



ASIA Ympäristönsuojelulain (527/2014) 136 §:n mukainen ilmoitus pilaantuneen maaperän ja pohjaveden puhdistamisesta.

ILMOITUKSEN TEKIJÄ

Ramboll Finland Oy, jonka Väylävirasto on 2.4.2019 valtuuttanut tekemään Väyläviraston puolesta maaperän ja pohjaveden puhdistamista koskevat ilmoitukset.

PUHDISTETTAVAN ALUEEN SIJAINTI, ALUEEN OMISTAJA TAI HALTIJA

Kunta
Katuosoite tai muu osoitetieto

Pori
rata-alue Porin asema – Mäntyluoto
Kirrintie 1 – Asema-aukio 2
609-871-5-1 ja 609-871-5-2
Suomen valtio / Väylävirasto, PL 33, 00521
HELSINKI

Kiinteistötunnukset
Kiinteistön omistaja

TOIMINNAN ILMOITUSVELVOLLISUUS JA VIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Ympäristönsuojelulain 133 §:n mukaan se, jonka toiminnasta on aiheutunut maaperän pilaantumista, on velvollinen puhdistamaan maaperä. Mikäli pilaantumisen aiheuttajaa ei saada selville tai täyttämään puhdistamisvelvollisuuttaan, on alueen haltijan laissa tarkemmin mainituissa tapauksissa puhdistettava maaperä. Jollei haltijaa voida velvoittaa puhdistustoimenpiteisiin, on kunnan puhdistettava maaperä.

Lain 136 §:n mukaan maaperän ja pohjaveden puhdistamiseen pilaantuneella alueella, sekä puhdistamisen yhteydessä kaivetun maa-aineksen hyödyntämiseen kaivualueella, tai poistamiseen toimitettavaksi muualla käsiteltäväksi, voidaan ryhtyä tekemällä siitä ilmoitus valtion valvontaviranomaiselle. Ilmoitus on tehtävä hyvissä ajoin, kuitenkin viimeistään 45 vuorokautta ennen puhdistamisen kannalta olennaisen työvaiheen aloittamista.

Valtion valvontaviranomainen tarkastaa ilmoituksen ja tekee sen johdosta päätöksen. Päätöksessä voidaan antaa tarvittavat määräykset mm. maa-aineksien hyödyntämisestä kaivualueella tai poistamiseen toimitettavaksi muualle käsiteltäväksi.

ILMOITUKSEN VIREILLETULO

Ilmoitus on tullut vireille 16.12.2020. Ilmoitusta on täydennetty ELY -keskuksen pyynnöstä 29.1.2021 saapuneella päivitetyllä kunnostuksen yleissuunnitelmalla. Suunnitelmassa on tarkennettu maaperän puhdistustarpeen arviointia sekä maa-ainesjätteiden luokittelua ja käsittelyä.

MAAPERÄN JA POHJAVEDEN PUHDISTAMISTA KOSKEVAT AIEMMAT LUVAT TAI ILMOITUKSET

Toimivaltainen valtion valvontaviranomainen ei ole tehnyt ilmoituksessa mainitun rata-alueen pilaantuneen maaperän puhdistamisesta ympäristönsuojelulaissa tarkoitettuja päätöksiä.

Rata-alueella on tehty erilaisia radan parannustöitä (mm. vaihteiden uusimistöitä), joiden yhteydessä on syntynyt haitta-ainepitoisia maa-ainesjätteitä. ELY -keskus on katsonut, että perusparannustöissä ei ole ollut kyse ympäristönsuojelulain tarkoittamasta pilaantuneeksi luokitellun alueen maaperän puhdistamisesta, eikä asiassa näin ollen ole käytetty lain 136 § tarkoittamia ilmoitusmenettelyjä. ELY -keskus on pyydettäessä antanut ohjeita hankkeiden yhteydessä syntyvien maa-ainesjätteiden käsittelystä ja hankkeiden raportoinnista.

ILMOITUKSESSA MAINITTUA KIINTEISTÖÄ KOSKEVAT TIEDOT

Ilmoituksessa ja sen liitteenä olevassa maaperän pilaantuneisuutta koskevassa raportissa (Ramboll Finland Oy. Pori-Mäntyluoto rataosuuden maaperän pilaantuneisuustutkimus. 11.12.2020) on esitetty seuraavia toimenpidealueita koskevia tietoja:

Toimenpidealueen käyttö, kaavoitus ja naapurusto

Ilmoituksen mukaan toimenpiteet koskevat perusparannettavaa ratalinjaa sekä ratapihoja, jotka sijoittuvat kiinteistöille 609-871-5-1 ja 609-871-5-2. Ratalinjan pituus on noin 18 km. Rata kulkee Porin ratapihalta Karjarannan kaupunginosan kautta luoteeseen Mäntyluodon sataman ratapihalle. Toimenpidealuetta on käytetty 120 vuoden ajan rautatietoiminnassa. Toimenpidealueet on merkitty tarkemmin ilmoituksen liitekarttoihin.

Osa toimenpidealueista sijoittuu asemakaavan mukaan rautatiealueeksi kaavoitetuilla alueilla (kaavamerkintä LR). Toimenpidealueita koskevat kaavakartat on merkitty ilmoituksen liitteisiin.

Rata-alueen rajoittuu teollisuus-, asuin-, puistokäytössä oleviin tai vastaaville toiminnoille kaavoitettuihin alueisiin. Paikoin ratalinja kulkee metsätalousvaltaisten alueiden läpi. Enäjärven kohdalla rautatiekiinteistö 609-871-5-2 rajautuu lounaassa Preiviikinlahden Natura 2000 alueeseen.

Maaperä Hankealueen maaperä on pääosin hietaa, hiekkaa ja hiekkamoreenia. Ratalinjalle vuonna 2020 tehtyjen tutkimusten yhteydessä todettiin näytteenottosyvyyteen saakka (0,55 m) radan päällysrakennekerroksia (sepeliä/soraa, jonka seassa hiekkaa). Aiemmissa tutkimuksissa on radan päällysrakenteen alapuolella todettu hiekkaa ainakin 1 m syvyyteen saakka.

Pohja- ja pintavedet

Ratalinja ei sijaitse luokitellulla pohjavesialueella. Lähin luokiteltu pohjavesialue (0260901, Ulasoori-Vähärauma, 1 lk.) sijaitsee noin 200 m etäisyydellä radan lounaispuolella.

Lähin pintavesistö on perusparannettavan rataosuuden puolivälissä radan lounaispuolella sijaitseva Enäjärvi, jonka etäisyys ratalinjasta on noin 70 metriä. Rataosuuden etäisyys merialueeseen on pienimmillään tutkimusalueen luoteisosassa, Yterinniemen pohjoispuolella sijaitsevan Kolpanlahden kohdalla (noin 600 metriä). Tutkimusalueen eteläosassa Kokemäenjokeen kuuluva Raumavuopa on n. 300 m radan koillispuolella.

Toimenpidealueen haitta-ainepitoisuudet

Pilaantuneisuustutkimuksen mukaan haitta-ainepitoisuudet olivat hienoaineksessa (<2 mm) korkeita. Kuparin pitoisuudet ylittivät 31 näytteessä VNA 214/ 2007 mukaiset ylemmät ohjearvot. Lisäksi nikkelin osalta ylemmän ohjearvon ylityksiä todettiin 17 näytteessä, arseenin osalta kolmessa näytteessä ja PAH-yhdisteiden osalta neljässä näytteessä.

Ilmoituksen täydennysasiakirjassa todetaan mm., että päällysrakenteen ympäristötekniistä laatua kuvaavat edustavimmin murskatuista näytteistä tehdyt haitta-aineanalyysit sekä hienoaineksen ja karkean fraktion osuuksien perusteella skaalatut pitoisuudet. Murskattujen sepelinäytteiden haitta-ainepitoisuuksien sekä skaalattujen pitoisuuksien mukaan VNa 214/2007 ylemmän ohjearvon ylityksiä esiintyy toimenpidealueen päällysrakenteessa kuparin osalta. Ylitykset on todettu kokoomanäytteissä 2, 26 ja 28, joiden kuparin kokonaispitoisuudet vaihtelivat välillä 189-302 mg/kg.

Näytteet, joissa todettiin ylemmän ohjearvon ylittäviä kuparipitoisuuksia edustavat kukin noin 0,5 km pituista raideosuutta tutkimusalueesta.

Muiden tutkittujen haitta-aineiden pitoisuudet alittivat koko päällysrakennekerrosta edustavien näytteiden tutkimustulosten mukaan ylemmät ohjearvot. Murskatuista raidesepelinäytteiden todettiin öljyhiilivetyjen C₁₀ -C₄ ja PAH -yhdisteiden sekä antimonin, arseenin, koboltin, kromin ja nikkelin kokonaispitoisuuksia, jotka olivat yli asetuksen kynnsarvojen.

Haitta-aineiden liukoisuus

Rataosuudelta koottujen hienoainesta edustavien näytteiden (2 näytettä) kuparin ja nikkelin liukoisuusarvot ylittivät tavanomaisen jätteen kaatopaikalle sijoitettavan jätteen liukoisuusraja-arvot.

Rata-osuudelta koottujen murskattujen kokoomanäytteiden haitta-aineiden liukoisuudet olivat alle laboratorion määritysrajojen.

Maaperän pilaantuneisuuden arviointi

Pohja- ja pintavesiriski

Pilaantuneisuustutkimuksessa esitetyn riskiarvion mukaan päällysrakenteessa todetut haitta-aineet eivät kulkeudu kohteen maaperästä vajovesien mukana pohjavesikerrokseen, tai pintavesien mukana kohteen ulkopuolelle. Arvio perustuu päällysrakennetta edustavien kokoomanäytteiden liukoisuustestituloksiin sekä rakenteessa todettujen antimonin, arseenin, koboltin, kromin, kuparin, nikkelin pitoisuustasoihin.

Päälysrakenteessa todettujen haitta-aineiden ei arvioida aiheuttavan pohja- tai pintavesien pilaantumisriskiä kohteessa. Kohde ei myöskään sijaitse luokitellulla pohjavesialueella tai sellaisen välittömässä läheisyydessä.

Terveysriski

Arvion mukaan haitta-ainepitoisuuksista, jotka alittavat valtioneuvoston asetuksen (214/2007) ylemmät ohjearvot, ei aiheudu ekologista tai terveydellistä riskiä. Arviota perustellaan sillä, että kohde sijaitsee kokonaisuudessaan liikennealueella (rautatiealue). Asetuksen mukaan teollisuus-, varasto- ja liikennealueilla maaperän haitta-ainepitoisuuksien aiheuttamia ekologisia ja terveysriskejä pidetään hyväksyttävänä, mikäli maaperän haitta-ainepitoisuudet alittavat asetuksessa annetut ylemmät ohjearvot.

Maaperän kunnostustarpeen arviointi

Murskatuista sepelinäytteistä tehtyjen haitta-aineanalyysien ja skaalattujen pitoisuuksien perusteella perusparannettavan raiteen päälysrakenteessa (raidesevelikerroksessa) esiintyy paikoin valtioneuvoston asetuksen (214/2007) mukaisen ylemmän ohjearvon ylittäviä kuparin kokonaispitoisuuksia.

Kunnostussuunnitelmassa esitetyn riskinarvioinnin perusteella päälysrakenteet, joissa kuparin kokonaispitoisuus ylittää valtioneuvoston asetuksen (214/2007) ylemmän ohjearvo (200 mg/kg), on luokiteltava pilaantuneeksi. Tällaisilla alueilla on maaperän kunnostustarve.

Mikäli työalueen maaperässä todetaan ennen kaivuutyötä tehtävien tarkentavien ympäristötekniisten tutkimusten, tai työn aikaisen ohjaus- tai jäännöspitoisuusnäytteenoton yhteydessä merkittäviä pitoisuuksia muita haitta-aineita, esitetään myös näille haitta-aineille kunnostustavoitteeksi asetuksen ylempiä ohjearvoja.

Pilaantuneen maan määrä

Tutkimusten perusteella tulevien ratatöiden toimenpidealueeseen kuuluvalla rata-alueen päälysrakenteissa on ylemmän ohjearvon ylittäviä kuparia sisältäviä, pilaantuneeksi luokiteltavia maamassoja yhteensä noin 1,5 kilometrin pituisella alueella. Toimenpidealueen pilaantuneen maa-aineksen määräksi arvioidaan 4000 m³tr, eli noin 8 800 tonnia.

Pilaantumisen aiheuttanut toiminta

Ilmoituksen mukaan maaperän pilaantuminen on aiheutunut kohteessa harjoitetun rautatiekuljetusten seurauksena. Rataosuutta on käytetty ja käytetään mm. malmikuljetuksiin.

Muut päälysrakenteen uusimiseen liittyvien haitta-ainepitoisten maa-ainesjätteiden määrät

Toimenpidealueen radan päälysrakenteen uusimisen yhteydessä syntyy merkittävä määrä esitetyt kunnostustavoitteet alittavia haitta-aineiden pitoisuuksia sisältäviä kaivumassoja. Vanhaa päälysrakennetta on tarvetta poistaa yhteensä 51 000 m³tr. Tästä määrätä noin 4 000 m³tr luokitellaan kuparilla pilaantuneeksi.

Pilaantumattoman, mutta haitta-aineita sisältävän maan määräksi arvioidaan 47 000 m³ltr.

Kunnostuksen kestävyys arviointi

Raportissa on esitetty arviointi kunnostuksen kestävydestä. Arvion mukaan vaihtoehtoa, jossa kohteessa käytetään hyödyksi pilaantumattomaksi luokiteltua vanhaa raidesepeliä ja loput rakenteesta poistettavasta raidesepelistä toimitetaan muualle käsiteltäväksi, on pidettävä kestävyys kannalta parhaana vaihtoehtona. Näin koska kunnostuksessa tulisi pyrkiä mahdollisimman suureen hyötykäyttöön. Lisäksi yhteiskunta- ja ympäristövaikutusten arvioinnin perusteella vaihtoehto on soveltuvin ratkaisu. Taloudellisen vaikutusten arvioinnin perusteella vaihtoehto on kokonaiskustannuksiltaan edullisin.

Päästölaskelmat

Edellä mainitun vaihtoehdon aiheuttamat CO₂ -kokonaispäästöt (31 680 kg, CO₂ ekv) ovat laskennallisesti pienimmät verrattuna raportissa esitettyjen muiden kunnostusvaihtoehtojen päätöihin. Muissa vaihtoehdoissa CO₂ -kokonaispäästöt vaihtelivat välillä 324 218 - 704 517 kg, CO₂ ekv.

Pilaantuneen maaperän kunnostussuunnitelma

Kunnostussuunnitelman mukaan suunnittelualueen maaperä kunnostetaan alueen rakennustöiden edellyttämässä laajuudessa. Kunnostuksen yhteydessä alueelta poistetaan maat, joissa kuparin kokonaispitoisuus ylittää asetuksen (214/2007) ylemmän ohjearvopitoisuuden (200 mg/kg).

Mikäli kaivannoista otettavissa jäännöspitoisuusnäytteissä kuparin tai muiden analysoitujen haitta-aineiden pitoisuus ylittää asetuksen ylemmän ohjearvon, laaditaan jäännöspitoisuusnäytteissä todettuihin haitta-ainepitoisuuksien perustuen kohdekohtainen riskinarvio.

Poistettut maa-ainekset toimitetaan asianmukaiseen käsittelyyn tai hyötykäyttöön niissä todettujen haitta-ainepitoisuuksien perusteella.

Maa-ainekset lajitellaan kaivun aikana eri jakeisiin pilaantuneisuuden ja hyötykäyttökelpoisuuden mukaan. Maiden luokittelu tehdään ennen kaivutöitä tehtyjen tutkimusten tulosten perusteella. Tarvittaessa tietoja täydennetään kaivun yhteydessä tehtävien tutkimusten perusteella. Pilaantuneisuusrajauksia tarkennetaan tarvittaessa työn aikana kaivannoista sekä kasoille tai aumoille välivarastoiduista maista otettavien ohjausnäytteiden avulla.

Maat, joissa kuparin kokonaispitoisuus ylittää ylemmät ohjearvon (200 mg/kg) poistetaan radan päällysrakenteen uusimisen vaatimassa laajuudessa. Pilaantuneet maa-ainekset kuljetetaan vastaanottoaikkoihin, joilla on lupa ottaa vastaan kyseisiä aineksia. Ympäristötekniikan asiantuntija selvittää asianmukaisen vastaanottoaika.

Pilaantuneet maa-ainekset kaivetaan joko suoraan autoihin poiskuljetettavaksi tai siirretään hankealueella sijaitsevaan välivarastoon kasoille tai aumoille mahdollisia jatkotutkimuksia varten. Suunnitellut välivarastointialueet sijaitsevat rata-alueilla Mäntyluodon ratapihalla sekä perusparannettavan rataosuuden varrella Kyläsaareissa. Alueiden sijainnit on esitetty alla olevissa kuvissa 2 ja 4.

Mikäli hankealueella havaitaan viitteitä ennakkotutkimuksista poikkeavasta pilaantuneisuudesta kaivutöiden aikana, selvitetään materiaalin laatu laboratorioanalyysien avulla. Maa-aines siirretään tarvittaessa välivarastoon tutkimusten ajaksi.

Kunnostuksen aikana alueella voidaan seuloa maa-aineksia. Mikäli päällysrakennetta seulotaan työn aikana, tulee työnaikaisella näytteenotolla varmistaa seulaylitteen ja -alitteiden haitta-ainepitoisuudet, ja sijoittaa alite sekä ylite asianmukaisesti niissä todettavien haitta-ainepitoisuuksien mukaisesti.

Pilaantuneiden maiden kuljetus

Pilaantuneen maan kuormat peitetään kuljetuksen ajaksi. Pilaantuneen maan ja jätteen kuormille laaditaan siirtoasiakirjat. Siirtoasiakirjoihin merkitään mm. tiedot aineksen määrästä ja laadusta (haitta-aineet/pitoisuudet, jätteet) sekä vastaanottopaikasta. Siirtoasiakirjoja tehdään kaksi kappaletta jokaiselle kuormalle. Toinen kappale jää vastaanottopaikalle ja toinen kappale palautetaan työmaalle vastaanottopaikan kuittauksella ja punnitustiedoilla varustettuna.

Pilaantunutta maa-ainesta sisältävät kuormat peitetään, jotta estetään pilaantuneiden maiden leviäminen ja pölyäminen ympäristöön.

Kunnostustyön päättäminen

Kunnostus päätetään, kun rakentamisen vaatima kaivantojen laajuus on saavutettu.

Mikäli ennakkotutkimusten perusteella pilaantuneeksi määriteltyjen rataosuuksien kaivuurajoille jää kunnostustavoitteet ylittäviä haitta-ainepitoisuuksia, laaditaan kunnostuksen loppuraportoinnin yhteydessä kohdekohtainen riskinarvio.

Lisätutkimukset

Ennen kunnostustyön aloitusta tehdään lisätutkimuksia niillä toimenpidealueilla, joilta ei toukokuussa 2020 tehdyn tutkimuksen aikana otettu näytteitä. Lisätutkimusten yhteydessä näytteitä otetaan mm. Mäntyluodon sekä Poriin ratapihojen uusittavilta vaihteilta ja raiteilta.

Kunnostustyön ohjaus

Työmaalle nimetään ympäristötekniinen valvoja, joka ohjaa kaivua ja valvoo pilaantuneen maa-aineksen kaivua kohteessa.

Työmaalla pidetään työmaapäiväkirjaa, joissa kuvataan tehdyt ympäristötekniset toimenpiteet ja otetut maanäytteet.

Jäännöspitoisuusnäytteet ja riskinarvio

Työalueilta, joilla päällysrakenteen haitta-ainepitoisuudet ylittävät ennakkotutkimusten perusteella kunnostustavoitteet, otetaan maaperän jäännöspitoisuusnäytteitä. Raiteiden alapuolelta otetaan vähintään yksi näyte 100 metriä kohden. Vaihtealuetta kohden otetaan kaksi jäännöspitoisuusnäytettä.

Jäännöspitoisuusnäytteet otetaan edustavina kokoomanäytteinä, jotka muodostetaan noin 4...6 osanäytteestä. Näytteistä analysoidaan laboratoriossa vähintään VNa 214/2007 mukaiset raskasmetallit ja arseeni. Päällysrakennekerroksen haitta-ainepitoisuudet määritetään murskatuista sepelinäytteistä. Päällysrakennekerroksen

alapuolisen maaperän haitta-ainepitoisuudet määritetään murskaamattomista edustavista maanäytteistä tehtävin haitta-aineanalyysin.

Mikäli kaivannoista otettavissa jäännöspitoisuusnäytteissä kuparin tai muiden analysoitujen haitta-aineiden pitoisuus ylittää VNa 214/2007 ylemmän ohjearvon, laaditaan jäännöspitoisuusnäytteissä todettuihin haitta-ainepitoisuuksien perustuen kohdekohtainen riskinarvio.

Vesien käsittely

Kaivu suoritetaan kuivakaivuna avokaivannoista. Kaivannot ovat matalia (0,55 m), joten kaivantoihin ei arvioida suotautuvan vettä. Näin ollen kaivantoihin kertyvän veden käsittelylle ei ole tarvetta.

Haitta-ainepitoisen maa-ainesjätteen hyötykäyttö

Haitta-ainepitoisuuksiltaan kunnostustavoitteet (VNa 214/2007 ylemmät ohjearvot) alittavaa, hankealueelta poistettavaa, maa-ainesta on suunniteltu hyödynnettävän kaivualueiden välittömässä läheisyydessä rata-alueen rakenteissa (ratapenkereet, huoltotiet, varastokentät ja tulevien meluvallien pohjarakenteet). Huoltoteillä sekä varasto- ja kuormauskentillä käytettävän radan vanhan päällysrakenteen päälle rakennetaan kulutuskerros teknisesti tarkoitukseen soveltuvasta materiaalista. Näin ollen hyötykäytettävässä päällysrakennemateriaalissa olevat haitta-aineet eivät pääse kenttien pölyämisen tai ajoneuvojen renkaiden välityksellä leviämään.

Suunnitelmapiirokset ja leikkauskuvat kunnostustavoitteet alittavien maa-ainesten hyödyntämisestä kohteen alueella on esitetty kunnostussuunnitelman liitteissä 2 ja 3.

Haitta-aineiden pitoisuudet ovat sekä hienoainesfraktiossa että koko päällysrakenteessa terveysperusteisia viitearvoja (SHPTter) pienempiä. Siten poistetun päällysrakenteen hyödyntämiselle rata-alueella ei ole terveysperusteista estettä.

Hienoainesfraktiossa todetut kuparin ja nikkelin pitoisuudet ylittävät yleisesti ekologiset viitearvot. Koska tuulieroosion seurauksena hienoaineksella on mahdollisesti riski kulkeutua Natura -alueeseen rajautuvalta rataosalta Natura-alueelle, ei poistettavaa päällysrakennetta hyödynnetä kyseisellä rataosalla (ratakm-väli n. 333+900 - 335+600).

Mikäli kunnostustavoitteet alittavilla maa-aineksilla ei ole hyötykäyttötarvetta kohteessa, maa-ainekset toimitetaan asianmukaisiin vastaanottopaikkoihin niissä todettujen pitoisuuksien perusteella. Ympäristötekniikan asiantuntija selvittää soveltuvat vastaanottopaikat.

Mikäli rakennustöiden yhteydessä poistettavaa päällysrakennetta on tarpeen hyödyntää Väyläviraston hallinnoiman rata-alueen ulkopuolella, tulee menettely hyväksyttäväksi asiasta vastaavalla ympäristöviranomaisella (kaupungin/kunnan ympäristöviranomaisella). Menettelyn hyväksyttäväksi Väyläviraston ympäristötekniikan asiantuntija.

Poikkeukselliset tilanteet ja työsuojelu

Toimenpiteet poikkeuksellisissa tilanteissa ja maaperän puhdistustyön yhteydessä noudatettavista työsuojelutoimenpiteistä on esitetty kunnostussuunnitelman kohdissa 12 ja 13.

Loppuraportti

Kunnostuksen päätyttyä laaditaan loppuraportti, jossa esitetään mm. seuraavat asiat: tiedot kaivettujen massojen määrästä ja haitta-ainepitoisuuksista. Analyysitulokset alueittain, maaperään jääneiden haitta-aineiden jäännöspitoisuudet sekä näytteenottoaikkujen sijainnit. Kirjanpitoliedot poistetuista jäte-eristä ja pilaantuneista maa-aineksista, yhteenveto siirtoasiakirjoista. Hyötykäytettyjen massojen määrä, laatu ja sijainti. Alueelta pois vietyjen massojen määrä ja laatu. Kunnostetuille alueille jääneet pilaantuneet massat, niiden määrä, pitoisuudet ja sijainti sekä tarvittaessa kohdekohtainen riskinarvio. Loppuraportti toimitetaan Varsinais-Suomen ELY-keskukselle 3 kk:n kuluessa kunnostuksen valmistumisesta.

Tiedotus Kunnostustyön aloituksesta ilmoitetaan vähintään viikkoa ennen kunnostustyön aloittamista kirjallisesti Varsinais-Suomen ELY-keskukselle sekä Porin kaupungin ympäristönsuojeluun.

Aikataulu Pori-Mäntyluoto ratahankkeen rakentamisaikataulun perusteella kunnostustyöt tehdään vuosina 2020-2022.

VARSINAIS-SUOMEN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUKSEN RATKAISU JA PERUSTELUT

Varsinais-Suomen ELY -keskus on tarkastanut ilmoituksen ja sen liitteenä olevan asiakirjan. ELY -keskus hyväksyy ilmoituksessa mainitun rata-alueen perusparannustöiden yhteydessä esille tulevien maa-ainesjätteiden käsittelyn ilmoituksen kunnostussuunnitelmassa esitetyllä tavalla. Ilmoituksessa mainitun perusparannustöiden kohteena olevasta alueesta käytetään tässä päätöksessä toimenpidealue -nimitystä.

Maaperän puhdistamisesta vastuussa olevan on lisäksi huolehdittava siitä, että toimenpidealueella syntyvien maa-ainesjätteiden käsittelyssä noudatetaan seuraavia määräyksiä:

Poistettavien maa-ainesjätteiden luokittelu ja käsittely

- 1) Perusparannustöiden yhteydessä paikaltaan poistettavat maat on luokiteltava **pilaantuneeksi maa-ainesjätteeksi**, mikäli kuparin kokonaispitoisuus ilmoituksessa mainitussa maa-aineksessa ylittää valtioneuvoston asetuksen (214/2007) liitteessä mainitun ylemmän ohjearvon.

Maa-ainesjätteet, jotka sisältävät haitallisia aineita, mutta joita ei edellä mainitulla tavalla luokitella pilaantuneeksi, on luokiteltava **maa-ainesjätteeksi, jossa on kohonneita haitta-ainepitoisuuksia** (YSL 136 §).

- 2) Pilaantuneeksi luokitellut maa-ainesjätteet on toimitettava laitokselle, jolla on ympäristönsuojelulain tarkoittama lupa kyseisen jätteen vastaanottoon.

Pilaantuneet maa-ainesjätteet voidaan toimittaa tavanomaisen jätteen kaatopaikalle hyötykäyttöön, mikäli jätteen kaatopaikkakelpoisuus on selvitetty valtioneuvoston asetuksen (331/2013) mukaisesti ja toimenpiteestä on sovittu kaatopaikan luvan haltijan kanssa. Kaatopaikkakelpoisuutta koskevat testaustulokset on toimitettava jätteen vastaanottoon suunnitellun kaatopaikan pitäjälle, ja tiedoksi ELY -keskukselle,

hyvissä ajoin ennen kuin maita voidaan kaatopaikkakelpoisuustestien perusteella toimittaa kaatopaikalle. Mikäli kaatopaikkakelpoisuutta ei ole selvitetty voidaan tavanomaiselle kaatopaikalle toimittaa hyötykäyttöön maat, joissa haitta-ainepitoisuudet alittavat asetuksen ylemmät ohjearvot ja mikäli toimenpiteestä on sovittu kaatopaikan luvan haltijan kanssa

Kohonneita haitta-aineita sisältäviksi maa-ainesjätteiksi luokitellut maa-ainesjätteet, voidaan käyttää hyödyksi rata-alueella kunnostussuunnitelmassa esitetyillä alueilla ja tavoilla.

Muussa tapauksessa kohonneita haitta-aineita sisältävät maa-ainesjätteet on toimitettava käsiteltäväksi samalla tavalla kuin pilaantuneeksi luokitellut maat. Mikäli maa-ainesjätteitä, joissa on kohonneita haitta-ainepitoisuuksia, on tarvetta sijoittaa kunnostussuunnitelmassa mainittujen alueiden ulkopuolelle, on sijoittamisesta sovittava hyvissä ajoin sen kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen kanssa, jonka toimialueelle maa-ainesjätteitä on suunniteltu sijoitettavaksi.

Paikaltaan poistettavat maa-ainesjätteet, joissa haitta-ainepitoisuudet varmasti ja luotettavasti alittavat asetuksen alemmat ohjearvot, voidaan toimittaa maankaatopaikalle maankaatopaikan ympäristölupamääräysten mukaisesti, ja mikäli toimenpiteestä on sovittu maankaatopaikkaluvan haltijan kanssa, tai tällaisten maiden sijoittamisesta on sovittava hyvissä ajoin sen kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen kanssa, jonka toimialueelle maa-ainesjätteitä on suunniteltu sijoitettavaksi.

Maa-ainesjätteet, joissa haitallisten aineiden pitoisuudet varmasti ja luotettavasti alittavat asetuksen kynnysarvot, käyttöä ei ole tarvetta rajoittaa. Tällaisia maita ei kuitenkaan saa sijoittaa pohjavesialueille tai luonnonsuojelualueille, eikä lasten leikkialueille (YSL 136 §).

- 3) Rata-rakenteesta poistettuja maa-ainesjätteitä saa välivarastoida kunnostussuunnitelmassa esitetyillä alueilla enintään kolmen vuoden ajan alkaen siitä, kun välivarastointi on aloitettu, mikäli toimenpide on tarpeen jätteiden hyödyntämistä tai esikäsittelyä varten. Muussa tapauksessa välivarastointi on sallittua enintään vuoden ajan (YSL 136 §)
- 4) Välivarastossa olevat maat on peitettävä tai muulla tavoin huolehdittava siitä, ettei maiden sisältämät haitta-aineet pääse kulkeutumaan tuulen tai sateen mukana rata-alueiden ulkopuolelle (YSL 136 §)
- 5) Välivarastoalueiden, joilla on välivarastoitu pilaantuneeksi luokiteltuja maita, maaperän haitta-ainepitoisuudet on selvitettävä välivarastoinnin päättyttyä. Välivarastointiin käytetyiltä alueilta kootuista maanäytteistä on määritettävä ainakin ne haitta-aineet, joita varastossa olleet maat ovat sisältäneet. Mikäli haitta-ainepitoisuudet välivarastointialueen maaperässä ylittävät asetuksen ylemmät ohjearvot, on tällaiset maat poistettava ja toimitettava käsittelyyn määräyksen 1 mukaisesti. Välivarastointialueille tehty tutkimukset ja muut toimenpiteet on raportoitava hankkeen loppuraportissa (136 §).
- 6) Maa-ainesjätteiden käsittelystä vastuussa olevan on hyvissä ajoin ennen kuin pilaantuneita maita on tarkoitus poistaa paikaltaan, selvitettävä minne maa-ainesjätteet voidaan toimittaa luvallisesti käsiteltäväksi. Perusparannustöitä koskevassa aloitusilmoituksessa on oltava tiedot laitoksista (laitoksen nimi, lupatiedot ja lupapäätöksen tehnyt viranomainen), jonne maa-ainesjätteitä on tarkoitus toimittaa (YSL 136 §).

- 7) Maa-ainesjätteitä saa luovuttaa kuljetettavaksi vain sille, jolla on jätelain 94 §:n mukaisen jätehuoltorekisterin mukaan oikeus ammattimaisesti kuljettaa ainakin valtioneuvoston asetuksen (179/2012) liitteen 4 tunnusnumeroilla 17 05 03* ja 17 05 04 mainittuja maa- ja kiviaineksia (JL 94 §).
- 8) Jätelain 121 §:n mukaiset pilaantuneen maa-aineen siirtoasiakirjat tai niiden jäljennökset on säilytettävä kolmen vuoden ajan sen allekirjoittamisesta (JL 121 §).
- 9) Jätelain 98 §:n mukainen ote jätehuoltorekisteristä sekä pilaantunutta maa-ainesta koskeva siirtoasiakirja on oltava mukana pilaantuneen maa-ainesjätteen kuljetuksen aikana. Ne on pyydettäessä esitettävä valvontaviranomaisille ja poliisille (JL 98 §).
- 10) Asiantuntijan, jolla on oltava voimassa oleva ympäristönäytteenottajien henkilösertifiointiin kuuluva pätevyystodistus, on ohjattava pilaantuneiden maiden muualle toimittamista aina, kun pilaantuneita maita toimitetaan muualle käsiteltäviksi. Asiantuntijan yhteystiedot on ilmoitettava puhdistustyön aloitusilmoituksessa (YSL 209 §).
- 11) Kunnostussuunnitelmassa mainittu loppuraportti ja tässä päätöksessä määrätyt ilmoitukset on toimitettava Varsinais-Suomen ELY -keskuksen kirjaamoon (sähköiset asiakirjat osoitteeseen kirjaamo.varsinais-suomi@ely-keskus.fi) Muut asiakirjat osoitteeseen: PL 236, 20101 Turku.

Loppuraportti on toimitettava Varsinais-Suomen ELY -keskukselle tarkastettavaksi kolmen kuukauden kuluessa siitä kun perusparannustyöt on saatu päätökseen. Loppuraportti ja ilmoitukset on lisäksi toimitettava tiedoksi Porin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle (YSL 136 §).
- 12) Porin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen kanssa on sovittava onko perusparannustöistä tehtävä Porin kaupungin ympäristönsuojelumääräysten (voimaantulo 1.1.2021) 5 luvun 18 §:ssä tarkoitettu ilmoitusmenettely (melun torjunta). Massojen käsittelyssä on lisäksi noudatettava ympäristönsuojelumääräyksen 17 §:ää (pölyhaitat) (YSL 136 §).
- 13) ELY -keskus voi maa-ainesjätteiden käsittelyyn liittyvien ennalta arvaamattomien tulosten tai seikkojen perusteella antaa tarvittaessa toimenpidealueeseen liittyviä jätteen käsittelyä koskevia ohjeita tai määräyksiä (YSL 136 §).

PERUSTELUT

Ympäristönsuojelulain (524/2014) 136 §:n mukaan mm. pilaantuneen maaperän tai pohjaveden puhdistamisen yhteydessä kaivetun maa-aineksen hyödyntämiseen kaivualueella tai poistamiseen toimitettavaksi muualla käsiteltäväksi voidaan ryhtyä tekemällä siitä ilmoitus valtion valvontaviranomaiselle. Valtion valvontaviranomainen (ELY -keskus) voi antaa ilmoituksen johdosta tekemässään päätöksessä tarvittavat määräykset mm. maa-aineksien hyödyntämisestä kaivualueella tai muualle käsittelyyn toimittamisesta.

Väyläviraston ilmoituksen ja sen liitteenä olevan kunnostussuunnitelman mukaan Porin ja Mäntyluodon välisen rataosuuden päällysrakenne tullaan uusimaan vuosien 2020-2022 aikana tehtävien radan perusparannustöiden yhteydessä. Rataosuuden perusparannustöiden yhteydessä radan vanha päällysrakenne tullaan poistamaan koko matkalta alustavan tiedon mukaan maksimissaan 0,55 metrin syvyyteen saakka.

Suunnittelualueen maaperä kunnostetaan alueen rakennustöiden edellyttämässä laajuudessa.

ELY -keskus on antanut tässä päätöksessä ainoastaan määräyksiä, jotka koskevat rakennustöiden vaatimassa laajuudessa paikaltaan poistettavien maa-ainesjätteiden luokittelua, käsittelyä ja hyödyntämistä rata-alueella. Näin on menetelty, koska ilmoituksen mukaan vain rataosuuden vanha päällysrakenne tullaan uusimaan rakennustöiden edellyttämässä laajuudessa. Päätöksessä ei siis ole asetettu määräyksiä, jotka koskevat toimenpidealueelle jäävän maaperän puhtausarvoja

Toimenpidealueelle jäävistä haitallisista aineista mahdollisesti aiheutuva ympäristönsuojelulain 133 §:ssä kielletyn terveystai ympäristöhaitan tai -vaaran poistamista koskeva arvio on tehtävä kokonaan uudelleen esimerkiksi, mikäli on syytä epäillä, että alueen pohja- ja pintavesissä on haitta-aineita, jotka voivat olla peräisin rata-alueelle jääneen maaperän haitta-aineista. Maaperän pilaantuneisuus ja puhdistustarve on niin ikään arvioitava kokonaan uudelleen, mikäli kunnostussuunnitelmassa mainitun jäännöspitoisuusnäytteiden perusteella laadittu riskinarvio sitä edellyttää. Maaperän puhdistamisesta vastuussa olevan on edellä mainituissa tilanteissa varauduttava rata-alueen maaperän puhdistamiseen.

Määräyskohtaiset perustelut

Rata-alueen perusparannustöihin liittyvien rakennustöiden edellyttämässä yhteydessä syntyvät maa-ainesjätteet on luokiteltava määräyksen mukaisesti, jotta ne voidaan käsitellä asianmukaisesti (määräys 1).

Määräyksessä on tarkennettu paikaltaan poistettavien luokiteltujen maa-ainesjätteiden loppusijoitusmenettelyä, maa-ainesjätteistä ei uudessa sijoituskohteessa voi aiheutua ympäristönsuojelulaissa kiellettyä haittaa tai vaaraa terveudelle tai ympäristölle. Ilmoituksen mukaan pilaantumattomaksi luokitellut maa-ainesjätteet, mutta joissa on kohonneita haitta-ainepitoisuuksia, käytetään hyödyksi rata-alueella. Menettely on ELY -keskuksen mielestä hyväksyttävää, rata-alueen käyttötarkoitus ja ilmoituksessa esitettyjen hyötykäyttöalueiden sijainti huomioiden.

Haitta-ainepitoisten maa-ainesjätteiden ja kynnysarvot alittavien maiden käyttömahdollisuuksia on tarkennettu, jotta tällaiset maat voidaan toimittaa asianmukaiseen käsittelyyn (määräys 2).

Rata-alueella välivarastoitujen maa-ainesjätteiden varastointiaikaa on rajoitettu valtioneuvoston kaatopaikka-asetuksen (331/2013) 3 §:n määräaikaisten mukaisesti (määräys 3).

Haitta-ainepitoisten maa-ainesjätteiden välivarastoinnista ei saa aiheutua ympäristön roskaantumista, eikä haittaa tai vaaraa terveydelle tai ympäristölle. Rakennustöiden yhteydessä syntyvien maa-ainesjätteiden käsittelystä vastuussa on tästä syystä huolehdittava, ettei edellä mainittuja kiellettyjä seurauksia aiheudu (määräys 4).

Pilaantuneeksi luokiteltujen maa-ainesjätteiden välivarastointiin käytettyjen alueiden maaperän haitta-ainepitoisuudet on selvitettävä, jotta voidaan arvioida, onko toimenpide aiheuttanut maaperän pilaantumista. Mikäli välivarastointialueelle maaperä arvioidaan pilaantuneeksi, on maa-ainesjätteiden välivarastoinnista vastuussa olevan, tai viimekädessä alueen maanomistajan, puhdistettava maaperä (määräys 5).

Maa-ainesjätteen vastaanottajan kanssa on sovittava jätteiden vastaanotosta hyvissä ajoin ennen kaivutöiden, jotta voidaan sopia esim. jätteen vastaanottokelpoisuuteen tarvittavista tiedoista. Käsittelylaitosta koskevat tiedot on esitettävä puhdistustyön aloitusilmoituksessa viranomaisvalvontaa varten (määräys 6).

Jätelain 29 §:n mukaan maa-ainesjätteen saa luovuttaa vain sille, jolla on jätehuoltorekisteriin merkitsemisen perusteella oikeus ottaa vastaan kyseistä jätettä (määräys 7).

Siirtoasiakirjat ovat tarpeen valvontaa ja maa-ainesjätteen vastaanottajan toimenpiteitä varten (määräys 8).

Ote jätehuoltorekisteristä ja siirtoasiakirja on pidettävä mukana kuljetuksen aikana valvontaa varten (määräys 9).

Ainakin rata-alueen perusparannustöiden yhteydessä paikaltaan poistettavien pilaantuneeksi luokiteltujen maa-ainesjätteiden kaivutyön luotettava ohjaus edellyttää, että työtä ohjaavalla henkilöllä on voimassa oleva ympäristönäyteenottajan pätevyystodistus. Kaivutyötä ohjaavan henkilön on oltava paikalla aina kun pilaantuneeksi todettuja maita toimitetaan muualla käsittelyyn, jotta hän voi mm. merkitä kuormakohtaisiin siirtoasiakirjoihin tiedot kuormassa olevan maan haitta-aineista ja niiden pitoisuuksista (määräys 10).

Rata-alueen peruskorjaustöihin liittyvien kaivutöiden yhteydessä syntyneiden maa-ainejätteiden käsittelystä on laadittava raportti viranomaisvalvontaa varten. Toimenpidealueen myöhempiä käyttötarkoituksia ja maanrakennustöiden suunnittelua varten on loppuraportista käytävä tarkasti ilmi, mihin haitta-ainepitoiset maa-ainejätteet on sijoitettu ja millaisia haitta-ainepitoisuuksia sijoitetuissa maissa on (määräys 11).

Ilmoituksen mukaan perusparannustöihin liittyy kaivettavien massojen seulontaa. Toimenpiteestä mahdollisesti aiheutuvaan meluun ja pölyämiseen liittyvissä toimenpiteissä on ensisijaisesti noudatettava asianosaisen kunnan ympäristönsuojelumääräyksiä (määräys 12).

Rata-alueen peruskorjaustöihin liittyvien kaivutöiden aikana voi tulla esiin asioita, joihin ei ilmoituksen käsittelyn yhteydessä ole voitu varautua. Tästä syystä on tarpeen, että ELY -keskus varaa itselleen mahdollisuuden antaa kaivutyöhön liittyviä ohjeita tai määräyksiä (määräys 13).

Sovelletut säännökset

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 16, 85, 133, 135, 136, 139, 209, 226 ja 237 §

Ympäristönsuojeluasetus (713/2014) 24–26 §

Valtioneuvoston asetus maaperän pilaantuneisuuden ja puhdistustarpeen arvioinnista (214/2007) 1–6 §

Jätelaki (646/2011) 5, 13, 15, 29, 31, 94, 98, 121, 142 §

Valtioneuvoston asetus jätteistä (179/2012) 20, 24 ja 33 §

Valtioneuvoston asetus kaatopaikoista (331/2013) 1, 2, 16 -18, 28 ja 38 §

Hallintolaki (432/2019) 62a §

Valtioneuvoston asetus elinkeino-, liikenne-, ja ympäristökeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2019 ja 2020 (387/2020). Maksutaulukkoliite.

PÄÄTÖKSEN VOIMASSAOLO

Tämä päätös on voimassa 1.3.2026 asti.

SUORITEMAKSUT JA NIIDEN MÄÄRÄYTYMINEN

Ilmoituksen käsittelymaksu 1 155 euroa.

Ilmoituksen käsittelymaksu määräytyy valtioneuvoston asetuksen (1372/2018) elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten maksullisista suoritteista, ja asetuksen (1372/2020) maksutaulukon kohdan "pilaantuneen maaperän puhdistamisesta tehtävän ilmoituksen käsittely" mukaisesti. Maksutaulukon mukaan ilmoituksen käsittelymaksu on 55 euroa kultakin asian käsittelyyn kuluvalta tunnilta.

Päätöksen johdosta tehtävistä valvontatoimista (esim. valvontakäynnit kohteessa, puhdistustyön loppuraportin tarkastaminen) peritään maksutaulukon kohdan "valvontatoimet, jotka ovat tarpeen 136 §:n 2 momentissa tarkoitetun pilaantuneen maaperän ja pohjaveden puhdistamisesta tehdyn päätöksen johdosta" mukainen maksu. Maksu määräytyy valvontaan käytettyjen työajan mukaisesti.

Ilmoituksen käsittelyä ja päätöksen valvontatoimia koskevat laskut lähetetään ilmoituksen tekijälle erikseen Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

Käsittelymaksun laskutusosoite

Ramboll Finland Oy, OVT -tunnus: 003701011975, välittäjä-tunnus: BAWCFI22 (Basware). Laskuviite: 1510056479/Kim Brander

Tämä päätös on hyväksytty sähköisesti. Merkintä sähköisestä hyväksymisestä on päätöksen viimeisellä sivulla. Päätöksen on esitellyt ylitarkastaja Esa Wihlman ja sen on ratkaissut ylitarkastaja Erika Liesegang.

PÄÄTÖKSEN TIEDOTTAMINEN

Päätös toimitetaan sähköisesti ilmoituksen tekijälle ja muille asianosaisille seuraavasti

Päätös ilmoituksen tekijälle

Ramboll Finland Oy / Kim Brander, (kim.brand@ramboll.fi)

Päätös tiedoksi muille asianosaisille

Väylävirasto, PL 33, 00521 HELSINKI, (mikko.heiskanen@vayla.fi)
Porin kaupunki / kaupunginhallitus, kirjaamo@pori.fi
Porin kaupunki / ympäristönsuojeluviranomainen, kirjaamo@pori.fi

PÄÄTÖKSEN KUULUTTAMINEN

Päätöksen antamisesta kuulutetaan NN.2.2021 ja päätös julkaistaan Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ja ymparisto.fi verkkosivuilla seuraavasti:

kuulutus ja päätös: www.ely-keskus.fi/varsinais-suomi > Kuulutukset
pätös: www.ymparisto.fi/pilaantuneetmaat/varsinais-suomi-ja-satakunta

Tieto päätöksen kuuluttamisesta julkaistaan myös Porin kaupungin verkkosivulla.

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on liitteenä. Asian käsittelystä perittävästä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta.

Valitusoikeus tähän päätökseen on:

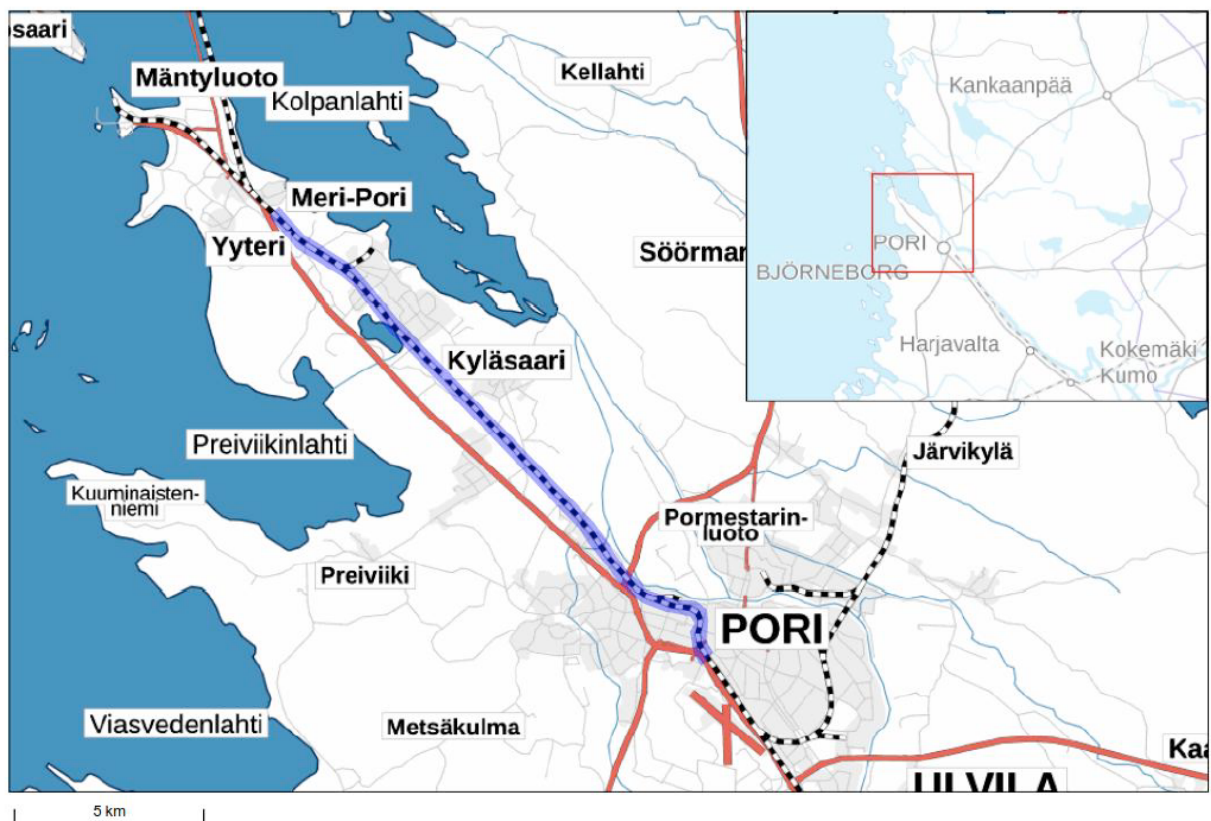
- sillä, jonka oikeutta tai etua asia saattaa koskea;
- rekisteröidyllä yhdistyksellä tai säätiöllä, jonka tarkoituksena on ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun taikka asuin ympäristön viihtyisyyden edistäminen, ja jonka toiminta-alueella kysymyksessä olevat ympäristövaikutukset ilmenevät;
- toiminnan sijaintikunnalla ja muulla kunnalla, jonka alueella toiminnan ympäristövaikutukset ilmenevät;
- toiminnan sijaintikunnan ja vaikutusalueen kunnan ympäristönsuojeluviranomaisella;
- muulla asiassa yleistä etua valvovalla viranomaisella.

LIITTEET

Perusparannuksen kohteena oleva alue (kartta)
Valitusosoitus

LIITE 1

Perusparannuksen kohteena oleva alue, Pori (kopio tutkimusraportista Ramboll Finland Oy, 11.12.2020).



LIITE 2

Valitusosoitus

Tähän päätökseen sekä sen käsittelystä perittyyn maksuun saa hakea muutosta valit-tamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Valittajalta peritään hallinto-oikeudessa 260 euron suuruinen oikeudenkäyntimaksu. Tuomioistuinnmaksulaissa (1455/2015) säädetään erikseen niistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.

Valitusaika Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Ajan laskeminen alkaa tiedoksisaantipäivää seuraavasta päivästä. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavaan arkipäivään. **Valitusaika päättyy 12.3.2021.**

- Sisältö Valituskirjelmässä, joka osoitetaan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava
- valittajan nimi ja kotikunta
 - postiosoite ja puhelinnumero, joihin asian käsittelyä koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa
 - päätös, johon haetaan muutosta
 - miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia päätökseen vaadi-taan tehtäväksi
 - perusteet, joilla muutosta vaaditaan
 - perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä taikka jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, on valituskirjelmässä ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelmä.

- Liitteet Valituskirjelmään on liitettävä
- valituksenalainen päätös valitusosoituksineen alkuperäisenä tai jäljennöksenä
 - tiedoksisaantitodistus tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
 - mahdolliset asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
 - asiamiehen valtakirja, mikäli asiamiehenä toimii muu kuin asianajaja, julkinen oi-keusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiavustaja

Toimittaminen

Valitus tehdään kirjallisesti. Valituskirjelmä on toimitettava valitusajan kuluessa:

Vaasan hallinto-oikeus

Korsholmanpuistikko 43

PL 204

65101 Vaasa

Vaihde 029 56 42611, 029 56 42780 kirjaamo

vaasa.hao@oikeus.fi

Valituskirjelmän voi toimittaa henkilökohtaisesti tai asiamiehen tai lähetin välityksellä taikka lähettäjän omalla vastuulla postitse tai sähköisesti. Valituskirjelmän tulee olla valitusviranomaisella viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston auki-oloajan päättymistä. Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Tämä asiakirja VARELY/6368/2020 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument VARELY/6368/2020 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Wihlman Esa 02.02.2021 09:08

Ratkaisija Liesegang Erika 02.02.2021 09:15