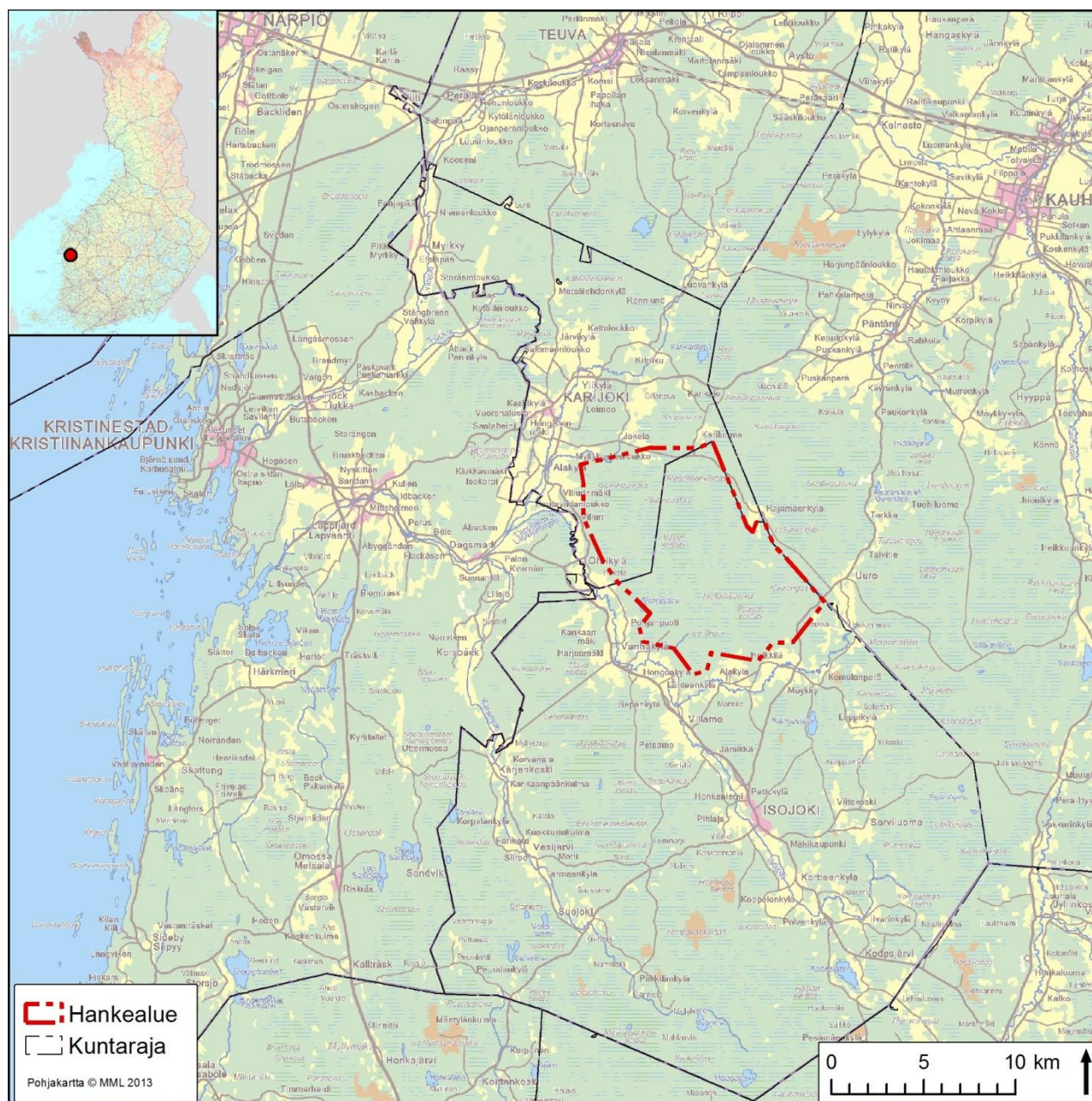


Vindkraftspark i Rajamäenkylä, program för miljökonsekvensbedömning



SAMMANDRAG

Bakgrund och beskrivning

Elförbrukningen i Finland har ökat från år till år och den antas öka även i fortsättningen. Det är emellertid nödvändigt att minska utsläppen från elförbrukningen för att dämpa klimatförändringen. En viktig metod är att utöka andelen förnybara energikällor, t.ex. vindkraft, inom energiproduktionen. El som producerats med vindkraft är utsläppsfri och bidrar t.ex. inte till klimatförändringen.

Finland har förbundit sig att minska utsläppen av växthusgaser i syfte att dämpa klimatförändringen. I Finlands klimat- och energistrategi (2008) har man satt som mål att öka den andel el som produceras med vindkraft till sex terawattimmar före 2020 och i uppdateringen av strategin (2013) till nio terawattimmar före 2025. Detta innebär att produktionskapaciteten måste ökas till cirka 2500 MW före 2020. För att nå målet har man beslutat att stöda vindkraft med ett garantipris, en s.k. matartariff.

O2 Finland planerar att bygga en vindkraftspark på Rajamäenkyläs område i kommunerna Bötom och Storå. Området ligger öster om regionvägarna 664 och 687 och söder/väster om Riitaluhdantie/Rajamäentie. Projektområdet är ett vidsträckt, obebott område med stora myrområden samt skogar som används för skogsbruk. Största delen av myrområdena är utdikade och de används aktivt för skogsbruk.

Enligt planerna ska det byggas högst 107 vindkraftverk med en effekt på 2-3,3 MW på projektområdet. Varje vindkraftverk kräver ett ungefär en halv till en hektar stort område för vindkraftverkets fundament. Dessutom behövs det utrymme för de lyftkranar som ska resa vindkraftverket. Förutom vindkraftverken anläggs i området vägar, jordkablar och servicebyggnader.

Alternativ

Två alternativa sätt att genomföra projektet samt ett så kallat nollalternativ granskas. Alternativen i detta bedömningsprogram har utformats på basis av dagens kunskap om området, bebyggelsens placering och vindförhållandena.

Alternativ 1 (ALT1)

Enligt alternativ 1 byggs en vindkraftspark med 107 kraftverk på det cirka 99 km² stora projektområdet. Vindkraftverkens totala höjd blir högst 210 m (mätt till rotorns högsta punkt). Varje kraftverk har en effekt på 2-3 MW.

Alternativ 2 (ALT2)

Enligt alternativ 2 byggs en vindkraftspark med 80 kraftverk på det cirka 99 km² stora projektområdet. Vindkraftverkens totala höjd blir högst 210 m (mätt till rotorns högsta punkt). Varje kraftverk har en effekt på 3,3 MW.

Nollalternativ (0-alternativ)

Som nollalternativ granskas en situation där vindkraftsprojektet i Rajamäenkylä inte förverkligas.

Elöverföringsalternativ A

Den el som produceras överförs via en elunderstation som byggs i området med en kraftledning för 110 kV till Fingrids existerande kraftledning Ulfby-Kristinestad för 220 kV. Fingrid planerar att bygga om ledningen till en ledning för 400 kV.

Elöverföringsalternativ B

Anslutningen görs med en kraftledning för 110 kV till Fingrids elunderstation i Storå och därifrån längs den existerande kraftledningsrutten till elunderstationen i Flybäck- en i Kristinestad.

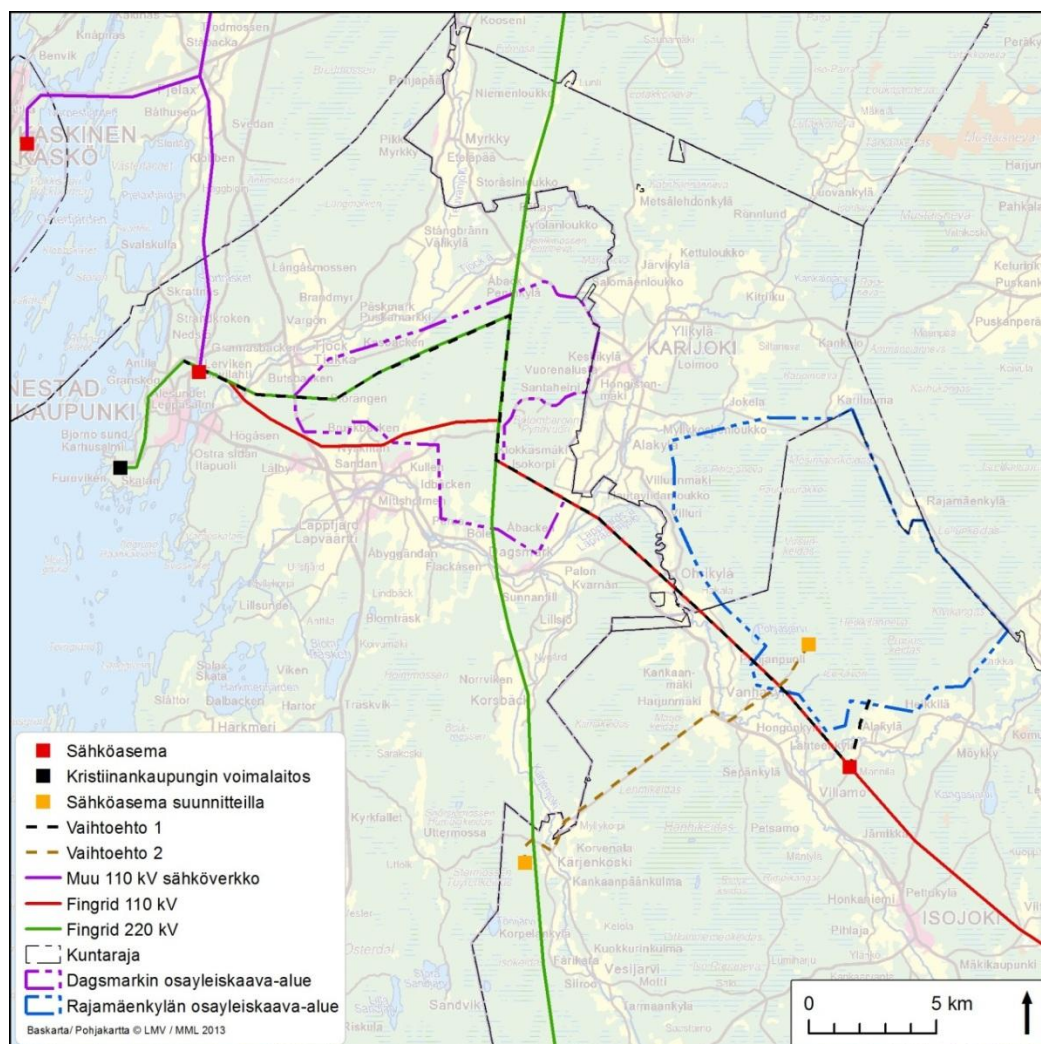


Bild 1. Projektområdet i Rajamäenkylä och preliminär plan för elöverföringen. De alternativa kraftledningarna har angetts på bilden med en orange (alternativ A) och svart (alternativ B) streckad linje, projektområdets gräns med blått.

Förfarandet vid miljökonsekvensbedömning (MKB)

Bedömningsförfarandet baserar sig på lagen om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning. Förfarandet omfattar två huvudfaser: bedömningsprogram och conse-

kvensbeskrivning. I den första fasen utarbetas ett bedömningsprogram där projektet jämte alternativa sätt att genomföra det presenteras och en plan läggs fram för hur miljökonsekvenserna ska bedömas och utredningarna göras. Dessutom presenteras en plan för hur växelverkan ska skötas. Bedömningsprogrammet innehåller också en beskrivning av miljöns nuvarande tillstånd på projektområdena. Förfarandet vid miljökonsekvensbeskrivning inleds när programmet överlämnas till kontaktmyndigheten. Kontaktmyndighet för detta projekt är Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Östergötland.

Kontaktmyndigheten lägger fram bedömningsprogrammet offentligt. Medan programmet är framlagt begär kontaktmyndigheten utlåtanden om det och medborgare, organisationer och andra intressentgrupper har möjlighet att framföra sina åsikter om det. Kontaktmyndigheten sammanställer utlåtandena och åsikterna och kommer därefter med sitt eget utlåtande.

I den andra fasen i förfarandet utarbetas miljökonsekvensbeskrivningen på basis av bedömningsprogrammet och kontaktmyndighetens utlåtande om det. I konsekvensbeskrivningen presenteras resultaten av miljökonsekvensbedömningen och de uppgifter som framförts i bedömningsprogrammet preciseras till nödvändiga delar. Projektets miljökonsekvenser för bland annat trivselen, markanvändningen, hälsan samt den organiska och oorganiska miljön beskrivs och bedöms utifrån de utredningar som gjorts och det befintliga materialet. En väsentlig del av beskrivningen utgörs av en jämförelse av konsekvenserna av de granskade alternativen, eventuella åtgärder för att minska olägenheterna och ett förslag till uppföljning av miljökonsekvenserna.

Kontaktmyndigheter lägger i sinom tid fram konsekvensbeskrivningen offentligt på samma sätt som bedömningsprogrammet. Medan beskrivningen är framlagd begär kontaktmyndigheten utlåtanden om den och de som vill kan framföra sina åsikter om den. Kontaktmyndigheten sammanställer utlåtandena och åsikterna och kommer därefter med sitt eget utlåtande. MKB-förfarandet avslutas med kontaktmyndighetens utlåtande.

Miljökonsekvenser som ska bedömas

I förfarandet vid miljökonsekvensbedömning granskas på ett övergripande sätt projektets konsekvenser för människor, miljöns kvalitet och tillstånd, markanvändning och naturresurser samt interaktionsförhållandena mellan dessa i den omfattning som förutsätts i MKB-lagen och MKB-förordningen.

I detta projekt avses med miljökonsekvenser de direkta och indirekta konsekvenserna för miljön under byggandet, driften och nedläggningen av vindkraftsparken och de funktioner som hänförs till den. Konsekvensbedömningen omfattar konsekvenserna under såväl byggandet som driften.

Vid vindkraftsprojekt i allmänhet, och så även i detta projekt, hör till de viktigaste konsekvenserna som ska utredas konsekvenserna för fågelbeståndet, landskapet och människorna. Konsekvenser som riktar sig mot människornas levnadsförhållanden och trivsel är i första hand konsekvenser som orsakas av buller och skuggor.

Flera andra vindkraftsprojekt pågår i projektområdets näromgivning. En viktig del av konsekvensbedömningen består i alla bedöma de sammantagna kumulativa konsekvenserna av detta projekt samt de andra projekten i närområdet. Dylika sammantagna konsekvenser som ska bedömas är i första hand konsekvenserna för landskapet och fågelbeståndet samt de störningar som ljuset och skuggorna orsakar.

På bilden nedan presenteras den preliminära tidtabellen för MKB-förfarandet. Bedömningsprogrammet läggs fram i april 2014 och hålls framlagt en månad. Då kan alla som berörs framföra sin åsikt till kontaktmyndigheten. Ett möte för alla som är intresserade av projektet ordnas i Vanhakylä i april 2014. Kontaktmyndigheten överlämnar sitt utlåtande om bedömningsprogrammet i maj 2014.

Enligt den preliminära tidtabellen blir konsekvensbeskrivningen klar i november 2014, då den läggs fram. I beskrivningsfasen ordnas på samma sätt framläggande och ett möte för allmänheten. MKB-förfarandet avslutas med kontaktmyndighetens utlåtande om konsekvensbeskrivningen våren 2015.

