



Raahen Satama Oy  
Helmilaiturintie 66  
92180 Raahе  
([port@raahe.fi](mailto:port@raahe.fi))

Lausuntopyyntö 29.5.2023

**Päätös ympäristövaikutusten arviointimenettelyn (YVA) soveltamisesta, Raahen Satama, Lapaluodon laiturin 1 jatke ja kääntöympyrän muutos, Raahе**

HANKE

Lapaluodon laiturin 1 jatke ja kääntöympyrän muutos, Raahе

HANKKEESTA VASTAAVA

Raahen Satama Oy  
Helmilaiturintie 66  
92180 Raahе

ASIAN VIREILLETULO

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselle on toimitettu Raahen Satama Oy:n Lapaluodon laiturin 1 jatketta ja kääntöympyrän muutosta koskeva arviointipyyntö YVA-menettelyn soveltamistarpeesta (Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä 252/2017, jäljempänä YVA-laki).

YVA-lain 3 § 1 mom. mukaan lakia ja ympäristövaikutusten arviointimenettelyä sovelletaan hankkeisiin ja niiden muutoksiin, joilla todennäköisesti on merkittäviä ympäristövaikutuksia. Ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä arvioitavat hankkeet ja niiden muutokset luetellaan lain liitteessä 1.

Arviointimenettelyä sovelletaan lisäksi yksittäistapauksessa sellaiseen hankkeeseen tai jo toteutetun hankkeen muuhunkin kuin 3 § 1 momentissa tarkoitettuun muutokseen, joka todennäköisesti aiheuttaa laadultaan ja laajuudeltaan, myös eri hankkeiden yhteisvaikutukset huomioon ottaen, 1 momentissa tarkoitettujen hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä ympäristövaikutuksia.

NYKYTILANNE JA MUUTOS

Raahen Satama Oy:n toiminta sijaitsee Raahen kaupungissa kiinteistöllä Raahen kaupungin lahjoitusmaa Rno 678-402-1-50, omistajana Raahen kaupunki.

11.10.2023

Pohjois-Suomen aluehallintovirasto on myöntänyt Raahen Satama Oy:n Lapaluodon satamaosan toiminnalle ympäristönsuojelulain mukaisen ympäristöluvan 20.1.2014/Dnro PSAVI/59/04.08/2013.

#### *Uusi hanke*

Hanke 1. Satamaosan laiturilinjan täydentäminen Lapaluodon laiturin 1 jatkeella.

Hanke 2. Kääntöympyrän muutos nykyisen kääntöympyrän luoteispuolelle.

Hakija pyytää erittelemään molempien hankkeiden YVA-menettelyn tarve, jotta hakemus voidaan mahdollisesti eriyttää kahdeksi erilliseksi hakemukseksi.

#### *Muut hankkeet*

Syväsataman laiturille 3, siihen liittyville ruoppauksille ja ruoppausmassojen läjitykselle, on myönnetty vesitalouslupa 21.11.2012/Dnro PSAVI/29/04.09/2012 (Nro 78/12/2). Päätöstä on jatkettu 27.5.2021/Dnro PSAVI/4564/2018 (Nro 98/2021). Pohjois-Suomen aluehallintovirastossa on vireillä edellä mainitun päätöksen muutoshakemus (Dnro PSAVI/905/2023). Keskeiset erot aiemmin luvitetun ja muutosta haettavan osalta ovat rakennettavan laiturin suurempi perustussyvyys, laiturin edustan haraustason muutos nykyisen luvan N2000 -12,5 m mukaisesta tasoon N2000 -13,9 m sekä laiturin edustalle rakennettava eroosiosuojaus. Ruoppausmassojen määrä kasvaa noin 150 000 m<sup>3</sup> sisältäen noin 6000 m<sup>3</sup> louhintoja. Ruoppausmassat hyödynnetään tulevan satamakentän rakenteissa.

Syväsataman läheisen merialueen täyttämiseen on myönnetty vesitalous- ja ympäristölupa 30.11.2021/Dnro PSAVI/1204/2018 (Nro 191/2021), jossa on suunniteltu 22,5 ha:n laajuinen meren täyttöalue. Kyseessä ei ole ruoppaushanke.

#### **HANKKEESTA VASTAAVAN TOIMITTAMAT TIEDOT**

Hakija on koonnut YVA-lain 252/2017 liitteessä 2 esitettyä vastaavia tietoja hankkeesta mm. seuraavasti:

Ruopattavalta alueelta ruopataan pääosin moreenimaita yhteensä noin 410 000 m<sup>3</sup>ltr. Kaivut ja ruoppaukset tehdään kuokkaruoppaajalla; kaivumassat siirretään ja käytetään satamakentän taakse rakennettavan läjitysaltaan penkereisiin sekä näin muodostuvaan läjitysaltaan täyttöihin. Louhittavia massoja on noin 10 000 m<sup>3</sup>ltr, jotka käytetään läjitysaltaan penkereisiin.

Rakennus- ja ruoppaustyöt toteutetaan suljetulla satama-alueella, eivätkä ne aiheuta pysyviä tai tilapäisiä esteitä merenkululle tai pienveneliikenteelle. Hanke ei aiheuta pysyviä muutoksia vesistön tilassa, veden laadussa tai vesieliöstössä. Työnaikainen veden sameutuminen on vähäistä ja

11.10.2023

lyhytaikaista johtuen ruopattavan materiaalin määrästä, laadusta ja ruoppausalueen sijainnista.

Raahen sataman kääntöympyrän ja Lapaluodon laiturin alueilta kartoitettiin sedimenttien haitta-ainepitoisuuksia sedimentin pilaantuneisuuden sekä koostumuksen selvittämiseksi. Verrattaessa tuloksia valtioneuvoston asetuksen ohjearvoja (214/2007) todettiin yksittäisissä näytteissä vain arseenin kynnysarvon ylityksiä.

Hankealueen läheisimmät toiminnot ovat teollisia eikä välittömässä läheisyydessä ole asuintaloja. Satama-altaan läheinen vesistö ei ole erityisessä virkistyskäytössä eikä sataman välittömässä läheisyydessä kalasteta. Hankealueella on voimassa vahvistettu asemakaava.

Hakemuksessa on esitetty lähimmät suojelualueet. Hankealue ei sijaitse luokitellulla pohjavesialueella eikä lähistöllä ole pohjavesialueita. Raahen satama sijaitsee Perämeren rannikolla, Raahen edustan rannikkoalueella, joka kuuluu Oulujoen–lijoen vesienhoitoalueeseen. Alueella ei ole havaittu muinaisjäännöksiä tai meriarkeologisia kohteita. Raahen edustan ekologinen luokitus on pysynyt tyydyttävänä kaikkina kolmena vesienhoitokautena. Merialue on melko matalaa ja veden suolapitoisuus alhainen. Raahen edustan merialueen tilaa tutkitaan vuosittain yhteistarkkailuin.

Lapaluodon laiturin rakennus- ja ruoppaustyöt toteutetaan suljetulla satama-alueella. Hanke ei aiheuta pysyviä muutoksia vesistön tilassa, veden laadussa tai vesieliöstössä. Työnaikainen veden sameutuminen on vähäistä ja lyhytaikaista. Kääntöympyrän ruoppaus ei aiheuta pysyviä muutoksia vesistön tilassa eikä veden laadussa. Ruoppausmassa on pääosin moreenia, joten siitä aiheutuvat samentumavaikutukset ovat maltillisia.

Ympäristövaikutuksia lievennetään töiden ajoittamisella ja tekemään ruoppaus- ja läjitystyöt tehokkaasti ja yhtäjaksoisesti. Virkistyskäyttöön ja lähiasutukseen kohdistuvia vaikutuksia lievennetään tiedottamalla asukkaita ruoppauksen aloittamisesta ja sen kestosta. Vesiliikenteen vaikutuksia lievennetään pitämällä tiiviisti yhteyttä rajavartiolaitoksen ja asianomaisten meriviranomaisten kanssa. Työkoneet ja polttoaineita käyttävät laitteet tarkastetaan ja kuntoa seurataan. Urakoitsijalla on öljyn ja polttoaineen poistamiseen ja imeyttämiseen soveltuva riittävä kalusto.

## ASIAN KÄSITTELY

YVA-lain 12 § mukaan on hankkeesta vastaavan toimitettava viranomaiselle kuvaus hankkeesta ja sen todennäköisistä merkittävistä ympäristövaikutuksista. YVA-asetuksen (277/2017) 1§ mukaan tulee hankkeesta vastaavan toimittaa päätöksen tekoa varten riittävät tiedot YVA-lain 3 §:n 2 momentissa tarkoitettua arviointimenettelyn soveltamista yksittäistapauksessa koskevaa päätöksentekoa varten riittävät tiedot.

## LUONNONSUOJELU

11.10.2023

Hankealue sijaitsee noin 700 m etäisyydellä Raahen saariston (FI1104600) Natura-alueesta. Satamahanketta lähinnä oleva Natura-alueen osa on perustettu yksityiseksi luonnonsuojelualueeksi, johon kuuluvat sekä maa-että vesialueet. Natura-alueen suojeluperusteina on tietolomakkeessa mainittu 15 luontodirektiivin luontotyyppiä, 1 luontodirektiivin liitteen II kasvilaji ja noin 60 lintulajia. Aikaisemman Raahen sataman rakennus- ja ruoppaustöihin liittyvän PSAVI:n lupapäätöksen asiakirjojen mukaan Natura-alueen suojeluperusteisiin kohdistuvat vaikutusten on arvioitu olevan välillisiä ja johtuvan ruoppausten aiheuttamasta tilapäisestä vesien samentumisesta.

Lähimpien saarien ranta-alueita ja kasvillisuutta on seurattu, eikä haitallista vaikutusta ole havaittu. Todennäköisimmin vaikutukset kohdistuisivat vedenalaisiin luontotyypeihin, mutta tällaista ruoppaushankkeisiin liittyvää uhkaa ei ole myöskään Natura-alueen tilan arvioinnissa (POPELY/23/2020) tunnistettu. ELY-keskuksen arvion mukaan hanke ei yksin tai yhdessä muiden hankkeiden kanssa aiheuta sellaisia merkittävästi heikentäviä vaikutuksia Natura-alueen suojeluperusteisiin, että hanke edellyttäisi luonnonsuojelulain 65 §:n mukaista arviointimenettelyä.

Lähin rantojensuojeluohjelmaan kuuluva saari, Kumpele (RSO110099), on noin 400-500 metrin etäisyydellä suunnitellusta kääntöympyrästä. Rantojensuojeluohjelman tavoitteena on ranta-alueiden säilyttäminen mahdollisimman luonnontilaisina ja rakentamattomina. Hankkeella ei ole vaikutusta rantojensuojeluohjelman tavoitteisiin.

## VESIENHOITO

Lupaa tullaan hakemaan nykyistä suuremman kantavuuden omaavan laiturin rakentamiselle nykyisen Lapaluoto 1 laiturin jatkeeksi laitureiden 1 ja 2 väliin. Lisäksi tullaan hakemaan lupaa nykyisen, halkaisijaltaan 350 m kääntöympyrän laajentamiselle halkaisijaltaan 400 m. Kääntöympyrän laajentaminen ja siirtyminen lounaaseen päin edellyttää ruoppauksia noin 410 000 m<sup>3</sup> sekä louhintoja harausvyvydelle N2000 -11,40 m.

Hakijan mukaan laiturirakentamisen vesistö- ja muut ympäristövaikutukset rajautuvat rakennetulle satama-alueelle ja vaikutuksia voidaan ennakolta arvioiden pitää vähäisinä. Hankesuunnitelman mukaan ruopattavan materiaalin ollessa pääosin moreenia, samentumavaikutukset ovat maltillisia ja vaikutusalueen arvioidaan olevan noin 1 km.

Suomen merenhoidon toimenpideohjelmassa vuosille 2022-2027 esitetään toimenpiteitä mm. rehevöitymisen, roskaantumisen ja melun sekä vaarallisten ja haitallisten aineiden kuormituksen vähentämiseen.

Kääntöympyrän ja Lapaluodon laiturin 1 jatkeen sedimenttitutkimusten mukaan sedimenttinäytteet otettiin ainoastaan 0-0,3 m pintakerroksesta (poiketen alkuperäisestä näytteenottosuunnitelmasta). Ympäristöministeriön Sedimenttien ruoppaus- ja läjitysohjeen mukaisesti näytteet otetaan syvyysuunnassa kerroksittain vähintään ruoppaussyvyteen. Tehtyjen sedimenttitutkimusten perusteella sedimentin

11.10.2023

pintakerroksissa esiintyy happoa tuottavaa sulfaattimateriaalia. Happamien sulfaattimateriaalien ja haitallisen aineiden esiintymisen laajuudesta ei tehtyjen tutkimusten perusteella saa riittävän tarkkaa tietoa. Edellä mainituilta osin tehtyt sedimenttitutkimukset ja niistä tehtyt päätelmät ovat puutteellisia. Hankesuunnitelmassa tulisi myös huomioida happamien sulfaattimaiden vaikutus läjityksen toteutukseen.

Melun osalta on merenhoidon toimenpideohjelmassa esitetty toimenpiteenä mm. Merirakentamiseen ja muuhun toimintaan liittyvän vedenalaisen melun vähentäminen (MELU2). Hankkeessa louhinnasta syntyvä vedenalainen melu on kestoltaan rajattua. Ensisijaisesti melu kohdistuu jo rakennetulle satama-alueelle, joka ei siten todennäköisesti ole ekologisesti herkkä alue. Melu voi kuitenkin aiheuttaa vaikutuksia myös kauempana. Melun vaikutusta ja sen vähentämisen keinoja merirakentamisessa ei vielä riittävästi tunneta. Merenhoitosuunnitelman toimenpideohjelmassa kiinnitetään huomiota myös mm. merenpohjan koskemattomuuteen ja elinympäristöjen tilan parantamiseen. Tässä hankkeessa kuitenkin toimitaan satama-alueella, jossa ei oletettavasti aiheuteta merkittävästi uutta merenpohjan menetystä. Hulevesien käsittelyyn on syytä kiinnittää huomiota roskaantumisen ja osaltaan myös kuormituksen vähentämiseksi.

Merenhoidon tavoitteena on saavuttaa meriympäristön hyvä tila rantaviivasta talousvyöhykkeen ulkorajalle. Hakijan mukaan hankkeen suunnittelun yhteydessä ei ole tullut esille hankkeita, joiden yhteisvaikutukset tulisi huomioida esitellyn kääntöympyrän ja Lapaluodon laiturin 1 jatkeen hankkeen kanssa. ELY-keskus nostaa kuitenkin esiin, että sataman alueella ollaan toteuttamassa useita eri ruoppaushankkeita. Hankkeiden yhteisvaikutukset on syytä arvioida. Myös hankkeiden toteutuksen aikataulua olisi hyvä tarkastella; onko hankkeiden jaksottaminen pidemmälle ajalle parempi tilapäisten vaikutusten lieventämiseksi vai olisiko mahdollisimman yhtäaikainen toteutus parempi haitan keston lyhentämiseksi ja mahdollisesti tehokkaampien lieventämiskeinojen toteuttamiseksi.

Lapaluodon laiturin jatkeen rakentaminen on suunniteltu toteutettavaksi vuoden 2025 avovesikaudella. Rakentamisen työvaiheet kestävät yhteensä 8 kk. Kääntöympyrän muutoksen ruoppaukset ja louhinnat ajoittuisivat avovesikausille 2026-2027. Ruoppaushankkeiden kesto yhteensä olisi neljä vuotta/avovesikautta. Eri hankkeiden kesto huomioiden samentumishaittaa ja kiintoaineen leviämishaittaa ei voida pitää tilapäisenä, vaikkakin hankkeiden kesto ja aiheutuvat samentumis- ja kiintoaineen leviämishaitat ovat todennäköisesti kestoltaan rajattuja. Myös vesistövaikutusten tarkkailussa tulisi huomioida käynnissä olevat eri ruoppaushankkeet.

ELY-keskuksen näkemyksen mukaan ruoppauksen aiheuttaman samentumisen vähentämiseen/rajaamiseen on syytä käyttää tehokkainta soveltuvaa verhoa.

Kyseessä oleva hanke kattaa pienen osan Raahan edustan vesimuodostumaa sekä sijoittuu jo rakennetulle alueelle, minkä vuoksi ELY-keskus arvioi, että kääntöympyrän ja Lapaluodon laiturin 1 jatkeen

11.10.2023

hankkeesta ei ole odotettavissa sellaisia vaikutuksia, jotka heikentäisivät vesimuodostuman ekologista tilaa tai estäisivät vesienhoidon ja merenhoidon tavoitteiden saavuttamisen.

#### ANNETUT LAUSUNNOT

Hankkeesta pyydettiin 14.6.2023 lausuntoa Raahen kaupungilta ja Raahen kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselta. Lausunnon antamiselle annettiin jatkoaikaa 14.8.2023 asti, koska heinäkuu on yleinen lomakuukausi.

##### *Raahen kaupunki*

Raahen kaupunki ei antanut lausuntoa.

##### *Raahen kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen 14.8.2023*

Raahen ympäristötarkastaja huomauttaa, että arvioidessa YVA-ohjelman tarpeellisuutta tulisi ottaa huomioon kääntöympyrän osalta sijoittuminen suurimmalta osalta uudelle alueelle ja louhinta sekä räjäytystöiden vaikutukset läheisiin, rantojensuojeluohjelmaan kuuluvaan Raahen saariston alueeseen (RSO110099) ja Natura 2000 -verkostoon kuuluvaan alue "Raahen saaristo" (FI1104600) sekä Natura-alueen rajauksen sisään sijoittuvan (YSA118317) Raahen saariston luonnonsuojelualue. Kääntöaltaan sijoituspaikan siirtyminen tulisi ottaa huomioon YVA-ohjelman tarpeellisuutta määriteltäessä. Kääntöaltaan siirtyminen nykyisestä sijainnista on merkittävä ja aiheuttaa tarpeen enimmäkseen uuden alueen ruoppaamiselle.

Näytteenoton osalta jää epäselväksi miksi näytteitä on otettu suunnitelmasta poiketen vain pintakerroksesta 0-0,3 m. Näytteenoton mahdolliset puutteet tulisi myös ottaa huomioon määriteltäessä YVA:in tarpeellisuutta. (Ympäristöhallinnon ohjeita 1/ 2015 Sedimenttien ruoppaus- ja läjitysohje).

#### HANKKEESTA VASTAAVAN KUULEMINEN

Hankkeesta vastaavalle toimitettiin hankkeesta annetun lausunnon hallintolain (434/2003) 34§:n mukaisesti vastineen antoa varten.

Hakija toteaa vastineessaan, että satama kiittää lausunnosta ja huomioi sen hankkeiden vesilupahakemuksissa, joissa kyseiset viranomaisen esiin nostamat asiat tulevat arvioiduksi. Ympäristöviranomaisen esiin nostamat vaikutukset eivät itsenäisinä vaikutuksina edellytä hankevastaavan näkemyksen mukaan YVA-menettelyn käynnistämistä.

#### ELY-KESKUKSEN RATKAISU

1. Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa, että satamaosan laiturilinjan täydentäminen Lapaluodon laiturin 1 jatkeella **edellyttää** (YVA) annetun lain (252/2017) mukaista YVA-menettelyä.

11.10.2023

2. Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa, että suunniteltu kääntöympyrän muutos **ei edellytä** (YVA) annetun lain (252/2017) mukaista YVA-menettelyä.

## ELY-KESKUKSEN RATKAISUN PERUSTELUT

Lain ympäristövaikutusten arviointimenettelyn (252/2017) 1 luvun 3 §:n mukaan ympäristövaikutusten arviointimenettelyä sovelletaan hankkeisiin ja niiden muutoksiin, joilla todennäköisesti on merkittäviä ympäristövaikutuksia. Ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä arvioitavat hankkeet ja niiden muutokset luetellaan YVA-lain liitteessä 1.

### *Hanke 1: Lapaluodon laiturin 1 jatke*

Laiturin jatke suunnitellaan ja mitoitetaan kestävästi raskaita, keskitettyjä kuormia; mobilenosturin tukijalan kuormat voivat olla jopa 500 tonnia. Laituriosan rakenteen kokonaispituus on noin 109 m. Laiturin edustalta ruopataan moreenimaita haraustason N2000-9.165 yläpuolelta alle 100m3ktr 10m etäisyydelle laiturilinjasta. Laituritöiden yhteydessä taustapenkereen yläreunalta kaivetaan ankkurilaattojen asentamiseksi vielä täyttömaita n.5.000m3ktr. Viimeisessä vaiheessa asennetaan laiturivarusteet ja täytetään taustakentän yläosa päällysrakennekerroksineen sekä tehdään valmiiksi muut viimeistelytyöt.

Hankkeet, joihin sovelletaan aina YVA-menettelyä, on määritelty YVA-lain liitteen 1 hankeluettelossa. YVA-menettelyä edellyttävät hankeluettelon kohdan 9 f) mukaan pääosin kauppamerenkulun käyttöön rakennettavat meriväylät, satamat, lastaus- tai purkulaiturit kantavuudeltaan yli 1 350 tonnin aluksille.

Hankkeessa rakennetaan YVA-hankeluettelossa tarkoitettu uusi laiturirakenne, jolloin hanke edellyttää YVA-menettelyä.

### *Hanke 2: Kääntöympyrä*

Hankkeessa aineksia ei oteta vesialueelta luonnonvarojen hyödyntämistarkoituksessa. Tällöin kyseessä ei ole hankeluettelossa mainitusta liitteessä 1 kohdassa 2 b tarkoitettusta kiven, soran tai hiekan otosta. Eikä kyseessä ole maa-aineslain mukaisesta aineiden ottamisesta (maa-aineslaki 555/1981, 2 §), koska hankkeelle vaaditaan vesilain (587/2011) mukaan aluehallintoviraston lupa.

YVA-lain 3 §:n 2 momentin mukaan arviointimenettelyä sovelletaan lisäksi yksittäistapauksessa sellaiseen hankkeeseen tai jo toteutetun hankkeen muuhunkin kuin 1 momentissa tarkoitettuun muutokseen, joka todennäköisesti aiheuttaa laadultaan ja laajuudeltaan, myös eri hankkeiden yhteisvaikutukset huomioon ottaen, 1 momentissa tarkoitettujen hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä ympäristövaikutuksia. Arviointimenettelyn soveltamisesta päätettäessä on otettava huomioon hankkeen ominaisuudet, sijainti ja vaikutusten luonne.

11.10.2023

ELY-keskus toteaa, että kääntöympyrän hankkeesta ei ole odotettavissa sellaisia vaikutuksia, jotka heikentäisivät vesimuodostuman ekologista tilaa tai estäisivät vesienhoidon ja merenhoidon tavoitteiden saavuttamisen.

Natura-alueen suojeluperusteisiin kohdistuvat vaikutusten on arvioitu olevan välillisiä ja johtuvan ruoppausten aiheuttamasta tilapäisestä vesien samentumisesta eikä hanke ei yksin tai yhdessä muiden hankkeiden kanssa aiheuta sellaisia merkittävästi heikentäviä vaikutuksia Natura-alueen suojeluperusteisiin, että hanke edellyttäisi luonnonsuojelulain 65 §:n mukaista arviointimenettelyä. Myöskään hankkeesta ei ole odotettavissa vaikutusta rantojen suojeluohjelman tavoitteisiin.

Edellä mainitun perusteella kääntöympyrän hankkeesta ei ole tarpeen suorittaa YVA-arviointimenettelyä.

## MUUTOKSENHAKU

### *Hankkeesta vastaavan muutoksenhakuoikeus*

Hankkeesta vastaava saa hakea tähän päätökseen muutosta valittamalla Pohjois-Suomen hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on liitteenä.

### *Muiden tahojen muutoksenhakuoikeus*

Se, jolla on oikeus hakea muutosta hanketta koskevaan lupapäätökseen, saa hakea muutosta tähän päätökseen, jolla on katsottu, ettei ympäristövaikutusten arviointimenettely ole tarpeen. Muutosta voidaan hakea vasta siinä vaiheessa, kun edellä mainitusta päätöksestä on mahdollisuus valittaa (YVA-laki 37§, 2. mom).

## SOVELLETUT SÄÄDÖKSET

Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (252/2017)  
Valtioneuvoston asetus ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (277/2017)

## MAKSU

Päätöksestä ei peritä maksua.

## PÄÄTÖKSEN NÄHTÄVILLÄ OLO

Päätös lähetetään saantitodistuksella hankkeesta vastaavalle.  
Päätöksestä kuulutetaan Raahen kaupungin virallisella ilmoitustaululla.

Päätös ja siitä annettu kuulutus ovat nähtävillä 12.10.-10.11.2023 Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen verkkosivulla [www.ely-keskus.fi/kuulutukset/pohjois-pohjanmaa](http://www.ely-keskus.fi/kuulutukset/pohjois-pohjanmaa) sekä osoitteessa: [www.ymparisto.fi/yva-paatokset/pohjois-pohjanmaa](http://www.ymparisto.fi/yva-paatokset/pohjois-pohjanmaa)

11.10.2023

Raahen kaupunkia on pyydetty julkaisemaan tieto kuulutuksesta kuntalain (410/2015) 108 §:n edellyttämällä tavalla.

Asian käsittelyyn ovat osallistuneet ylitarkastaja Maarit Vainio (luonnonsuojelu) ja ylitarkastaja Jaana Rääpysjärvi (vesienhoito).

*Tämä asiakirja on hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt ylitarkastaja Jari Määttä ja ratkaissut yksikön päällikkö Juhani Kaakinen.*

Liitteet

Valitusosoitus

Jakelu

Saantitodistuksella hankevastaavalle

Tiedoksi

Raahen kaupunki/([kirjaamo@raahe.fi](mailto:kirjaamo@raahe.fi))Raahen kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen/([ymparisto@raahe.fi](mailto:ymparisto@raahe.fi))

Tämä asiakirja POPELY/1708/2023 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument POPELY/1708/2023 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Määttä Jari M 11.10.2023 10:54

Ratkaisija Kaakinen Juhani 11.10.2023 10:54