



## Lausunto

7.5.2026

VN/12890/2026  
VN/12890/2026-MMM-2

Suomen ympäristökeskus  
kirjaamo@syke.fi

## Lausunto rajat ylittävään ympäristövaikutusten arviointia koskevaan asiaan Norjassa

Maa ja metsätalousministeriö esittää lausuntonaan seuraavaa lausuntopyyntöön koskien Norjass sijaitsevan maantien 890 Riitakuru-Rødbergnes-osuuden parantamisen ja Hårrejohkan sillan korvaamisen ympäristövaikutusten arviointia (SYKE/2025/957):

Maa- ja metsätalousministeriö katsoo, että suunniteltu toimenpide ei aiheuta merkittäviä rajat ylittäviä vaikutuksia, mikäli työ toteutetaan esitetyn suunnitelman mukaisesti. Olennaista on, että Harrejohkan siltatyömaalla noudatetaan esitettyä työaikataulua eikä käytettävä kivaines sisällä hienojakoista materiaalia.

Osastopäällikkö Jonas Liimatta

Neuvotteleva virkamies Tapio Hakaste

Jakelu Suomen ympäristökeskus

Tiedoksi Lapin Elinvoimakeskus, kalatalous ja vesistöyksikkö

**Postiosoite**  
**Postadress**  
**Postal Address**  
Maa- ja metsätalousministeriö

PL 30  
00023 Valtioneuvosto

**Käyntiosoite**  
**Besöksadress**  
**Office**

Hallituskatu 3 A  
Helsinki

**Puhelin**  
**Telefon**  
**Telephone**

0295 16001  
+358 295 16001

**Faksi**  
**Fax**  
**Fax**

**s-posti, internet**  
**e-post, internet**  
**e-mail, internet**

kirjaamo.mmm@gov.fi

**VN/12890/2026-MMM-2**

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons:



NORSK-FINSK GRENSEVASSDRAGSKOMMISJON  
SUOMALAIS-NORJALAINEN RAJAVESISTÖKOMISSIO

Date: 21.5.2026

Transboundary Commission ref.:  
KEHA/7605/2026 (Finland)  
2019/1428 (Norway)

Request for a statement ref.:  
SYKE/2025/957 (SYKE)

Contact persons:  
Satu Bäckmand-Liimatta (in Finland)  
Tiia Henrika Kalske (in Norway)

### **Statement on the environmental impact assessment of the improvement of the road section 890 Riitakuru-Rødbergnes and the replacement of the Hárrejohka bridge, Norway**

Finnish Environment Institute (Suomen ympäristökeskus, SYKE) has addressed a request for a statement to Finnish Norwegian Transboundary Water Commission (lately the Commission) and asked statement particularly focusing on environmental impact assessment and views on the likely significant cross-border environmental impacts of the project from Finland's viewpoint.

Finland and Norway have, on the basis of the "*Agreement between Finland and Norway on a Finnish-Norwegian Transboundary Water Commission*" (Finland, agreement 32/1981), appointed a joint Commission whose task is to act as a cooperation and contact body between the governments of Finland and Norway on issues relating to transboundary rivers, including the condition, water quality and water monitoring, fishing conditions, land use and other matters that have an impact on the cross-border watercourses. The Commission is an advisory body that makes recommendations on matters relating to the border rivers. The Commission shall contribute preserving the unique natural conditions of the joint border rivers. The Commission also intends to safeguard the interests of both parties, and particularly the border population, in matters relating to the use of the border rivers.

#### **Background of the project**

The purpose of the detailed zoning plan was to improve 12,4 km of the existing road FV890 between Riitakuru and Rødbergnes, including replacing the bridge crossing Hárrejohka. The road section has now been shortened to 11,3 km, as the northernmost part has been removed from the plans. Finnmark County Council (Finnmark fylkeskommune) and Tana municipality are responsible for the planning.

### Statement of the Commission

The Tana River is cross-boundary river between Finland and Norway. Hárrejohka is a tributary to the Tana River with an anadromous stretch upstream past the planned construction area.

The commission is aware that the improvement of the road section 890 Riitakuru-Rødbergnes and the replacement of the Hárrejohka bridge are very important for the public interest. Besides that, the Commission draws attention to the following points of water quality and aquatic environment:

Hárrejohka has a «very good» ecological condition today.


The Tana River has been closed for salmon and sea trout fishing since 2021 due to low stock levels. It is therefore very important that the stocks are not exposed to further negative impacts.

The Commission notes that the spread of the deadly salmon parasite *Gyrodactylus salaris* must be prevented. The Commission emphasizes the importance of ensuring that concrete measures to prevent the spread of *G. salaris* are followed up during the project's construction phase through planning documentation and internal control systems.

The edge vegetation zones function as a habitat for plants and animals, a landscape element, protection against erosion and for the absorption of nutrients from surface runoff, i.e. agriculture. The edge zone with scrub and vegetation must be considered when measures are carried out in and around the watercourse and revegetated as part of the project at the end.

It is important that the environmental impacts are minimized during both the construction phase and during the replacement of the existing bridge. There is registered quick clay (marine clay) at the site of the existing bridge and the danger for siltation, needs to be considered in both the construction face and after.

The planned measures may have local and temporary significant environmental impacts, including water quality and anadromous fish in the affected area, and therefore compliance with the provisions of the project plan and precautions to prevent permanent environmental impacts is very important. Based on the available information, the Commission considers that the improvement of the road section 890 Riitakuru-Rødbergnes and the replacement of the Hárrejohka bridge in Norway do not have likely significant transboundary environmental impacts in Finland.



Timo Jokelainen  
Commission chair in Finland



Lisa B. Helgason  
Commission chair in Norway

Suomen ympäristökeskus  
kirjaamo@syke.fi

21.4.2026, SYKE/2025/957

## **Maantien 890 Riitakuru–Rødbergnes-osuuden parantaminen ja Hárrejohkan sillan korvaaminen, ympäristövaikutusten arviointi, Norja**

Suomen ympäristökeskus (Syke) pyytää Lupa- ja valvontavirastolta lausuntoa koskien maantien 890 Riitakuru–Rødbergnes-osuuden parantamisen ja Hárrejohkan sillan korvaamisen ympäristövaikutusten arviointia Norjassa. Lausuntoa pyydetään erityisesti ympäristövaikutusten arvioinnista ja hankkeen todennäköisesti merkittävistä rajat ylittävistä ympäristövaikutuksista Suomen kannalta.

Syke on vastaanottanut 23.4.2025 YK:n Euroopan talouskomission valtioiden rajat ylittävien ympäristövaikutusten arviointia koskevan yleissopimuksen (SopS 67/1997, Espoon sopimus) 3 artiklan mukaisesti ilmoituksen suunnittelutyön aloittamisesta. Suomen ympäristökeskus vastasi Norjalle 12.5.2025 Suomen osallistuvan ympäristönvaikutusten arviointimenettelyyn.

### **Hanke**

Finnmarkin lääninhallitus ja Deanu gielda/Tanan kunta aloittivat vuonna 2025 kaavoituksen maantiellä 890 välillä Riitakuru-Rødbergnes. Hankkeen toteuttaja ja ehdotuksen esittäjä on Finnmarkin lääninhallitus. Kaavoitusalue on kooltaan noin 698 hehtaaria. Alun perin kunnostettavaksi ja levennettäväksi suunniteltu tieosuus oli noin 12,4 kilometriä. Tieosuus on nyt lyhentynyt 11,3 kilometriin, koska pohjoisin osa on poistettu suunnitelmista. Syynä alueen rajaamiseen on, että viimeisellä osuudella on suunnittelu- ja rakentamishaasteita. Hankkeessa rakennetaan uusi silta ja väliaikainen silta Hárrejohkan yli. Tavoitteena on, että lopullinen kaavaehdotus toimitetaan kunnalle kesällä 2026.

Hanke sijoittuu Tenojoen varteen, sen itäpuolelle, linnuntietä noin 11 km päähän Tenojoen suusta. Hankkeen etäisyys Suomeen on lähimmillään noin 28 km linnuntietä. Hárrejohkan ylittävä silta sijoittuu jokea pitkin noin 1,4 km päähän Tenojoesta.

### **Kuulemisasiakirjojen sisältö**

Hankkeessa on laadittu ympäristövaikutusten arviointi, joissa on selvitetty hankkeen vaikutuksia muun muassa kaloihin, vesiympäristöön ja Tenojokeen. Selvitysten mukaan hankkeella ei tulisi olemaan merkittäviä haitallisia rajat ylittäviä vaikutuksia.

### **Rajat ylittävät vaikutukset Suomeen**

Lupa- ja valvontavirasto katsoo, että hankkeella ei ole merkittäviä rajat ylittäviä vaikutuksia Tenojokeen eikä sen ekologisen tilan eri laatutekijöihin.

Asiakirja on hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Lausunnon on esitellyt ylitarkastaja Marja Anttonen ja ratkaissut ryhmäpäällikkö Elina Venetjoki.

**Lupa- ja valvontavirasto**

Postiosoite: PL 20, 13035 LVV

Puhelinvaihtel: 0295 254 000

kirjaamo@lvv.fi | lvv.fi

Tämä asiakirja LVV-U/75085/2026 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument LVV-U/75085/2026 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Anttonen Marja 21.05.2026 13:17

Ratkaisija Venetjoki Elina 21.05.2026 13:26

**Keneltä:** "RVL\_VP\_RVLE\_Kiinteistöyksikkö" <kiinteistoyksikko.rvle@raja.fi>  
**Lähetetty:** keskiviikko 22. huhtikuu 2026 13.51.28  
**Kenelle:** "Syke Kirjaamo" <Kirjaamo@syke.fi>  
**Kopio:** "RVL\_VP\_RVLE" <rajavartiolaitos@raja.fi>  
**Aihe:** Rajavartiolaitoksen esikunnan vajaailmoitus RVLdno-2026-1021

Terve,

Rajavartiolaitoksen esikunta tuo Suomen Ympäristökeskukselle tiedoksi vajaailmoituksen; lausuntopyyntö koskien maantien 890 Riitakuru-Rødbergnes-osuuden parantamisen ja Härrejohkan sillan korvaamisen ympäristövaikutusten arviointia, Norja.

Ystävällisin terveisin,  
Teemu Mikkola

Teemu Mikkola  
Kunnossapitopäällikkö  
Rajavartiolaitoksen esikunta  
Teknillinen osasto  
Kiinteistöyksikkö  
Postiosoite: PL 3, 00131 HELSINKI  
Käyntiosoite: Vilhonvuorenkatu 6, 00500 HELSINKI  
Puhelin: +358295420608  
e-mail: teemu.mikkola@raja.fi



Tämä viesti on osoitettu ainoastaan sen tarkoitetulle vastaanottajalle ja se saattaa sisältää salassa pidettävää tietoa. Jos et ole viestissä tarkoitettu vastaanottaja, tuhoa viesti ja ilmoita asiasta välittömästi viestin lähettäjälle. Viestin sisällön, välitystiedon ja viestin olemassaolon hyväksikäyttäminen ja ilmaiseminen on kielletty laissa (laki sähköisen viestinnän palveluista 136 §).

Detta meddelande är avsett endast för den nämnda mottagaren och kan innehålla sekretessbelagd information. Ifall du inte är den avsedda mottagaren, vänligen förstör meddelandet och informera avsändaren omedelbart. Det är i lag (136 § i lag om tjänster inom elektronisk kommunikation) förbjudet att utnyttja eller röja meddelandets innehåll och förmedlingsuppgifter eller uppgifterna om meddelandets existens.

This e-mail message is intended only for the person(s) named in the message header and may contain privileged information. If you are not the intended recipient of this message, please delete the message and notify the sender immediately. It is forbidden by law (Information Society Code, Section 136) to disclose the content or traffic data of the message or the knowledge of its existence, or to make use of them.

Asia: SYKE/2025/957

## **Lausuntopyyntö koskien maantien 890 Riitakuru-Rødbergnes-osuuden parantamisen ja Hárrejohkan sillan korvaamisen ympäristövaikutusten arviointia, Norja**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Paliskuntain yhdistys kiittää mahdollisuudesta lausua Suomen ympäristökeskuksen lausuntopyyntöön koskien maantien 890 Riitakuru-Rødbergnes-osuuden parantamisen ja Hárrejohkan sillan korvaamisen ympäristövaikutusten arviointia. Paliskuntain yhdistyksellä ei ole lausuttavaa asiasta.

Hanna Nurmi

Toiminnanjohtaja

Lehtola Sara  
Paliskuntain yhdistys

**Keneltä:** "Maaranen Päivi (MV)" <paivi.maaranen@museovirasto.fi>  
**Lähetetty:** keskiviikko 6. toukokuu 2026 9.55.42  
**Kenelle:** "Syke Kirjaamo" <Kirjaamo@syke.fi>  
**Aihe:** Lausuntopyyntö SYKE/2025/957 maantie 890 Riitakuru-Rødbergnes

Hei,

Olette pyytänyt Museovirastolta lausuntoa otsakkeen asiassa (Museoviraston drno. MV/13885/2026).

Museoviraston ei ole tarpeen lausua asiassa. Lausuntopyyntö on mennyt pohjoisimpana Suomessa alueellisena vastuumuseona toimivaan Saamelaismuseo Siidaan. Se vastaa alueellisena kulttuuriympäristön asiantuntijana asiassa lausumisesta. Lisäksi lausuntopyyntö on mennyt saamelaiskäräjille, joka lausuu asiassa omalta osaltaan.

Annan mielelläni lisätietoa tarpeen mukaan.

Ystävällisesti tervehtien,

Päivi Maaranen

\*\*\*

Päivi Maaranen

Erikoisasiantuntija, arkeologia / Specialsakkunnig, arkeologi

Museovirasto/Museiverket; PL 913 / PB 913; 00100 Helsinki / 00101 Helsingfors

paivi.maaranen[at]museovirasto.fi

**Keneltä:** "Hietämäki Kati (Tukes)" <Kati.Hietamaki@tukes.fi>  
**Lähetetty:** maanantai 11. toukokuu 2026 9.15.52  
**Kenelle:** "Syke Kirjaamo" <Kirjaamo@syke.fi>  
**Aihe:** Lausuntopyyntöni asiassa SYKE/2025/957

Hei,  
Turvallisuus- ja kemikaalivirastolla (Tukes) ei ole lausuttavaa asiassa.

Terveisin

**Kati Hietämäki**

Ryhmäpäällikkö, Teolliset prosessit | Head of Unit, Industrial Processes

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes)  
Finnish Safety and Chemicals Agency  
Opastinsilta 12, 00520 Helsinki  
Puh. 029 505 2011 | Tel. +358 29 5052 011  
kati.hietamaki (at) tukes.fi

**Tiedolla turvallisuutta – vastuullisemmat yritykset ja kuluttajat.**

[Tukes.fi](https://www.tukes.fi) | [LinkedIn](#) | [Facebook](#) | [Instagram](#) | [X](#) | [YouTube](#)

**Keneltä:** "Ahlstedt Marjut" <Marjut.Ahlstedt@traficom.fi>  
**Lähetetty:** tiistai 12. toukokuu 2026 13.54.25  
**Kenelle:** "Syke Kirjaamo" <Kirjaamo@syke.fi>  
**Aihe:** VL: Lausuntopyyntö koskien maantien 890 Riitakuru-Rødbergnes-osuuden parantamisen ja Hárrejohkan sillan korvaamisen ympäristövaikutusten arviointia, Norja / SYKE/2025/957

Hei,

Kiitos lausuntomahdollisuudesta, ilmoittaisin, että Liikenne- ja viestintävirasto Traficomilla ei ole asiasta lausuttavaa.

Terveisin,

Marjut Ahlstedt

asiantuntija  
puh. 029 534 5201  
gsm 050 384 3084  
sähköposti: marjut.ahlstedt(at)traficom.fi

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom  
PL 320, 00059 TRAFICOM  
[www.traficom.fi](http://www.traficom.fi)

-----Alkuperäinen viesti-----

Lähetetty: Suomen ympäristökeskus (Syke) <noreply@lausuntopalvelu.fi>  
Lähetetty: tiistai 21. huhtikuuta 2026 9.40  
Vastaanottaja: Traficom Kirjaamo <kirjaamo@traficom.fi>  
Aihe: Lausuntopyyntö koskien maantien 890 Riitakuru-Rødbergnes-osuuden parantamisen ja Hárrejohkan sillan korvaamisen ympäristövaikutusten arviointia, Norja

Arvoisa vastaanottaja,

Suomen ympäristökeskus (Syke) pyytää lausuntoanne aiheesta:  
Lausuntopyyntö koskien maantien 890 Riitakuru-Rødbergnes-osuuden parantamisen ja Hárrejohkan sillan korvaamisen ympäristövaikutusten arviointia, Norja

Lausunto pyydetään antamaan vastaamalla lausuntopalvelu.fi:ssä julkaistuun lausuntopyyntöön oheisen linkin kautta. Linkki suomenkieliseen versioon: <https://www.lausuntopalvelu.fi/FI/Proposal/Participation?proposalId=56fa44b1-0ed8-456f-8cea-bdd2ed06d9cc>  
Länk till svensk version: <https://www.lausuntopalvelu.fi/SV/Proposal/Participation?proposalId=56fa44b1-0ed8-456f-8cea-bdd2ed06d9cc&proposalLanguage=9ff64fe9-04da-4471-9f0c-3f2016e71b4f>

Lausunnon antaakseen vastaajan tulee rekisteröityä ja kirjautua lausuntopalvelu.fi:hin. Tarkemmat ohjeet palvelun käyttämiseksi löytyvät lausuntopalvelu.fi:n sivulta Ohjeet > Käyttöohjeet. Voit pyytää tukea palvelun käyttöön osoitteesta lausuntopalvelu.om@gov.fi.

HUOM! Tämän viestin liitteenä saamanne linkki on organisaatio-/henkilökohtainen, joten ettehän jaa sitä edelleen. Kaikki annetut lausunnot ovat julkisia ja ne julkaistaan lausuntopalvelu.fi:ssä.

Tämä on lausuntopalvelu.fi:n lähettämä automaattiviesti.

Lausuntopalvelu.fi on oikeusministeriön ylläpitämä verkkopalvelu.

\*\*\*

Bästa mottagare,

Finlands miljöcentral (Syke) ber om ert utlåtande om:

Begäran om utlåtande angående miljökonsekvensbedömningen av förbättringen av sträckan Riitakuru–Rødbergnes på väg 890 och ersättningen av Härrejohka-bron, Norge

Vänligen lämna utlåtandet genom att svara på begäran om utlåtande i tjänsten utlåtande.fi. Utlåtandet kan lämnas via länken nedan.

Linkki suomenkieliseen versioon: <https://www.lausuntopalvelu.fi/FI/Proposal/Participation?proposalId=56fa44b1-0ed8-456f-8cea-bdd2ed06d9cc>

Länk till svensk version: <https://www.lausuntopalvelu.fi/SV/Proposal/Participation?proposalId=56fa44b1-0ed8-456f-8cea-bdd2ed06d9cc&proposalLanguage=9ff64fe9-04da-4471-9f0c-3f2016e71b4f>

För att lämna in ett utlåtande ska man registrera sig och logga in i tjänsten utlåtande.fi. Närmare anvisningar om hur tjänsten kan användas finns på utlåtande.fi > Anvisningar > Bruksanvisning. Du kan be om hjälp för att använda tjänsten på adressen lausuntopalvelu.om@gov.fi.

OBS! Skicka inte vidare länken som är bifogad till detta meddelande, eftersom länken är person- eller organisationsspecifik. Alla utlåtanden som lämnas in är offentliga och publiceras i tjänsten utlåtande.fi.

Detta är ett automatiskt meddelande från tjänsten utlåtande.fi.

Utlåtande.fi upprätthålls av justitieministeriet.

Asia: SYKE/2025/957

## **Lausuntopyyntö koskien maantien 890 Riitakuru-Rødbergnes-osuuden parantamisen ja Hárrejohkan sillan korvaamisen ympäristövaikutusten arviointia, Norja**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Lapin liitto kiittää mahdollisuudesta lausua Suomen ympäristökeskuksen lausuntopyynnöstä koskien maantien 890 Riitakuru-Rødbergnes-osuuden parantamisen ja Hárrejohkan sillan korvaamisen ympäristövaikutusten arviointia ja toteaa, että Lapin liitolla ei ole lausuttavaa asiasta.

Elo Tiina  
Lapin liitto