



Raahen Satama Oy  
Sovionkatu 12-14  
92100 Raahe

Raahen Satama Oy:n lausuntopyyntö 25.11.2024

**Päätös ympäristövaikutusten arviointimenettelyn (YVA) soveltamisesta, Syvälaituri 3, ruoppaus, Raahen Satama Oy, Raahe**

**HANKE**

Syvälaituri 3, ruoppaus, Raahe

**HANKKEESTA VASTAAVA**

Raahen Satama Oy  
Sovionkatu 12-14  
92100 RAAHE  
Y-tunnus: 2627981-2

**ASIAN VIREILLETULO**

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselle on toimitettu Raahen Satama Oy:n syvälaiturin 3 ruoppausta koskeva arviointipyyntö YVA-menettelyn soveltamistarpeesta (Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä 252/2017, jäljempänä YVA-laki). Syvälaituri 3 on tarkoitus rakentaa vuoden 2025 aikana, jonka yhteydessä tehdään ruoppaus.

YVA-lain 3 § 1 mom. mukaan lakia ja ympäristövaikutusten arviointimenettelyä sovelletaan hankkeisiin ja niiden muutoksiin, joilla todennäköisesti on merkittäviä ympäristövaikutuksia. Ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä arvioitavat hankkeet ja niiden muutokset luetaan YVA-lain liitteessä 1.

YVA-lain liitteen 1 kohdan 2b mukaan YVA-menettely edellytetään tehtäväksi hankkeelle kiven, soran tai hiekan otto, kun otettava ainesmäärä on vähintään 200 000 kiintokuutiometriä vuodessa.

Tässä hankkeessa otettava ruoppausmäärä olisi 175 000 m<sup>3</sup> moreenia ja 1 000 m<sup>3</sup> louhittavaa kalliota, jolloin hanke ei ylittäisi YVA-laissa tarkoitetun ottamismäärän, joka edellyttäisi YVA-menettelyn tehtäväksi. YVA-lain (252/2017) liitteen 1 kohdan 2b mukaan kiven, soran tai hiekan otto

28.3.2025

edellyttää YVA-menettelyä, kun ottamisalueen otettava ainesmäärä on vähintään 200 000 kiintokuutiometriä vuodessa.

Arviointimenettelyä sovelletaan lisäksi yksittäistapauksessa sellaiseen hankkeeseen tai jo toteutetun hankkeen muuhunkin kuin YVA-lain 1 luvun 3 §:n 1 momentissa tarkoitettuun muutokseen, joka todennäköisesti aiheuttaa laadultaan ja laajuudeltaan, myös eri hankkeiden yhteisvaikutukset huomioon ottaen, 1 momentissa tarkoitettujen hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä ympäristövaikutuksia.



Syvälahti 3

### SYVÄLAITURISTA 3 ANNETUT PÄÄTÖKSET

- Pohjois-Suomen aluehallintovirasto 21.11.2012 nro 78/12/2 (Dnro PSAVI/29/04.09/2012). Päätöksellä on myönnetty Raahen kaupungille / Raahen Satamalle lupa syvälaiturin 3 rakentamiseen ja siihen liittyvien ruoppaus- ja täyttötöiden tekemiseen Raahen satamassa.
- Pohjois-Suomen aluehallintovirasto 27.5.2021 nro 98/2021 (Dnro PSAVI/4564/2018). Päätöksellä on muutettu ja päivitetty päätöksen nro 78/12/2 lupamääräyksiä 1 (piirustusten täydennys), 2 (muutos aikatauluun), 3 (varautuminen öljyvuotoihin) sekä määräykset 7, 8 ja 10 (muutokset viranomaisten nimissä).
- Pohjois-Suomen aluehallintovirasto 7.11.2023 nro 167/2023 (Dnro PSAVI/905/2023). Päätöksellä on muutettu päätöksen 21.11.2012 nro 78/12/2 (Dnro PSAVI/29/04.09/2012) lupamääräyksiä 1 (eroosiosuojaus), 3 (samentuman vähentäminen) ja 7 (vesinäytteiden analysointi). Ruopattavien massojen määrä olisi 150 000 m<sup>3</sup>.

28.3.2025

## HANKKEEN MUUTOKSET

Raahen Satama Oy toimitti 7.11.2023 Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselle lausuntopyynnön muutoksista, jotka koskivat kulkusyvyyden kasvattamisen edellyttämää ruopattavan määrän lisäystä. Uudeksi ruopattavaksi määräksi arvioitiin noin 150 000 m<sup>3</sup>, pääosin moreeni- ja hiekkamaita. Ruoppausmassat käytettäisiin soveltuvien osien aiemmin täytetyn satamakentän länsipuolelle rakennettavan läjitysaltaan reunapenkereisiin sekä täyttöihin.

Lisäksi lausuntopyynnössä pyydettiin ELY-keskuksen kannanottoa Naturan ja vesipuitedirektiivin osalta sekä pyydettiin erillistä kannanottoa ympäristövaikutusten arviointimenettelyn (YVA) soveltamisesta hankkeeseen.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus totesi lausunnossa 19.12.2023 (Dnro POPELY/3340/2015), että ottaen huomioon annetut lupapäätökset, joissa on tarkasteltu riittävästi hankkeen vaikutuksia sekä nyt tehty ELY-keskuksen arvio hankkeen vaikutuksista Natura 2000 -verkostoon, vesipuitedirektiivin ja meristrategiadirektiivin hyvän tilan saavuttamisen suhteen, hankkeesta ei ole niiden perusteella odotettavissa sellaisia vaikutuksia, joiden perusteella YVA-menettely olisi tarpeen, eikä ELY-keskus tule tekemään asiassa YVA-lain 3 § 2 mom. mukaista harkintapäätöstä.

## RUOPPAUSMÄÄRÄN LISÄYS JA LUPAHAKEMUS

Raahen Satama Oy toimitti ELY-keskukselle 25.11.2024 lausuntopyynnön suunnitelmien tarkentamisesta. Jack-up laivan jalkojen vaatiman eroosiosuojauksen tarpeen laajennettua ruoppausmäärä on kasvanut aiemmin ELY-keskuksen lausunnossa 19.12.2023 (Dnro POPELY/3340/2015) käsitellystä 150 000 m<sup>3</sup>:n määrästä 26 000 m<sup>3</sup>:a ollen 175 000 m<sup>3</sup> moreenia ja 1000 m<sup>3</sup> louhittavaa kalliota. Hanke on tarkoitus toteuttaa vuoden 2025 aikana.

Raahen Satama Oy samanaikaisesti toimitti Pohjois-Suomen aluehallintovirastolle 26.11.2024 (PSAVI/14734/2024) lupahakemuksen, joka sisälsi edellä mainitun syväsataman laituri 3:a koskevan muutoksen ruoppausmäärästä 176 000 m<sup>3</sup>.

## MUUT HANKKEET

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on antanut päätöksen 11.10.2023/Dnro POPELY/1708/2023 koskien ympäristövaikutusten arviointimenettelyn (YVA) soveltamisesta Raahen Satama Oy:n Lapaluodon laiturin 1 jatketta. Päätöksessä todettiin, että satamaosan laiturilinjan täydentäminen Lapaluodon laiturin 1 jatkeella edellyttää (YVA) annetun lain (252/2017) mukaista YVA-menettelyä. YVA-menettelyä edellyttävät hankeluettelon kohdan 9 f) mukaan pääosin kauppamerenkulun käyttöön rakennettavat

28.3.2025

meriväylät, satamat, lastaus- tai purkulaiturit kantavuudeltaan yli 1 350 tonnin aluksille. Hankkeen toteutuksen aikataulua ei ole asetettu.

Raahen Satama Oy:n kääntöympyrää koskevassa hankkeessa aineksia ei oteta vesialueelta luonnonvarojen hyödyntämistarkoituksessa. Tällöin kyseessä ei ole hankeluettelossa mainitusta liitteessä 1 kohdassa 2 b tarkoitetusta kiven, soran tai hiekan otosta. Eikä kyseessä ole maa-aineslain mukaisesta ainesten ottamisesta (maa-aineslaki 555/1981, 2 §), koska hankkeelle vaaditaan vesilain (587/2011) mukaan aluehallintoviraston lupa.

Pohjois-Suomen aluehallintovirasto on antanut päätöksen 18.3.2025 nro 30/2025 (Dnro PSAVI/13983/2023) koskien Raahen sataman kääntöympyrän ruoppausta ja louhintaa. Hankkeen toteutus ajoittuu avovesikausille 2026–2027. Päätöksen valitusaika päättyy 24.4.2025.

### **YVA-MENETTELYN UUELLEEN ARVIOINTI**

ELY-keskus arvioi lausunnoissa (18.12.2023 ja 19.12.2023/Dnro POPELY/3340/2015) syvälaituri 3 hankkeen vaikutuksista Natura 2000 -verkostoon, vesipuitedirektiivin ja meristrategiadirektiivin hyvän tilan saavuttamisen suhteen, hankkeesta ei ole niiden perusteella odotettavissa sellaisia vaikutuksia, joiden perusteella YVA-menettely olisi tarpeen eikä ELY-keskus tule tekemään asiassa YVA-lain 3 § 2 mom. mukaista harkintapäätöstä. Lisäksi ELY-keskuksen näkemyksen mukaan hankkeesta ei ole odotettavissa sellaisia vaikutuksia, jotka heikentäisivät vesimuodostuman ekologista tilaa tai estäisivät vesienhoidon ja merenhoidon tavoitteiden saavuttamisen. Ruopattava määrä olisi ollut 150 000 m<sup>3</sup>.

Edellä mainitun ELY-keskuksen antaman lausunnon jälkeen on Raahen Satama Oy toimittanut lausuntopyynnön 10.9.2024 ELY-keskukselle, jota on täydennetty 22.10.2024 ruoppausmäärän lisääntymisellä. Hakemusta on edelleen muutettu lausuntopyynnössä 25.11.2024, jolloin ruoppausmäärä olisi 176 000 m<sup>3</sup>.

Ruoppausmäärän 176 000 m<sup>3</sup> mukainen toiminta ei ole YVA-lain soveltamisalaan kuuluvan hankeluettelon liitteessä 1. YVA-lain (252/2017) liitteen 1 kohdan 2b mukaan kiven, soran tai hiekan otto edellyttää YVA-menettelyä, kun ottamisalueen otettava ainesmäärä on vähintään 200 000 kiintokuutiometriä vuodessa. Hankkeessa otettavan ruoppausmäärä on suurentunut, ollen 175 000 m<sup>3</sup> moreenia ja 1 000 m<sup>3</sup> louhittavaa kalliota, jolloin ELY-keskus on edellyttänyt, että hankkeessa on tarpeen uudelleen tarkastella YVA-menettelytarve.

### **HANKKEESTA VASTAAVAN TOIMITTAMAT TIEDOT**

Raahen Satama Oy on koonnut YVA-lain 277/2017 kohdassa 1 esitettyä sisältövaatimusta vastaavia tietoja hankkeesta seuraavasti:

28.3.2025

### *Toiminnan laajentaminen*

Syvälaituria 3 koskevan ruoppauksen määrä on kasvanut aiemmasta 150 000 m<sup>3</sup> ktr:sta ollen 175 000 m<sup>3</sup> moreenia ja 1 000 m<sup>3</sup> kalliota. Laituri on tarkoitus rakentaa vuoden 2025 aikana.

Voimassa olevan syvälaiturin PSAVI:n vesiluvassa on todettu, että hankkeen toimet eivät vaaranna noin kilometrin etäisyydellä hankealueella 1,2 km pohjoiseen sijaitsevan Raahen saariston Natura-alueen suojeluperusteina olevia luontoarvoja. Samoin hankkeen vesiympäristölle aiheuttamat vaikutukset on todettu vähäiseksi ja ohimeneviksi eikä niiden ole arvioitu vaikeuttavan vesienhoidon tilatavoitteiden saavuttamista.

Nyt suunniteltavan ja rakennettavan syvälaiturin rakentamisen, käytön ja käytöstä poiston vaikutukset arvioidaan vastaavanlaisiksi kuin aiemmin luvitetun syvälaiturin. Ruopattava määrä ja eroosiosuojaukseen tarvittavan louheen määrä on suurempi johtuen jack-up laivojen jalkojen tarvitsemasta laajemmasta pinta-alasta.

### *Sedimenttitutkimus*

Sedimenttinäytteenotto suoritettiin 14.10.2022 päivätyn tutkimusohjelmaa "*Raahen satama sedimenttitutkimusohjelma*" soveltaen. Sedimenttinäytteet otettiin 30.10.2022 - 17.11.2022 välisenä aikana.

Raahen syvälaiturin kohdalta kartoitettiin sedimenttien haitta-ainepitoisuuksia sedimentin pilaantuneisuuden sekä koostumuksen selvittämiseksi. Laiturin rakentamisen ja sen edustan kulkusyvyyden muuttamisesta varten ollaan hakemassa muutosta vesilupaun, ja tämä tutkimusraportti on osa hakemusaineistoa.

Näytteenotolla voitiin kartoittaa vain sedimenttikerroksen päällimmäisen 0-0,3 m osuuden pitoisuuksia. Tavanomaisesti haitta-ainepitoisuudet ovat korkeimmillaan sedimenttikerroksen pintaosissa ja laskevat siirryttäessä syvemmälle sedimenttikerroksessa. Näin ollen pintakerroksen sedimenttinäytteiden oletetaan edustavat kaavaillun ruoppaus syvyyden kontaminoituneinta osuutta. Sukeltajan havaintojen perusteella alueen sedimenttikerroksen syvyys vaihtelee pääosin 0,3-0,6 m jonka alapuolella sedimentti vaihtuu tiiviimmäksi siltiksi tai hiekaksi.

Näytepisteiden SL-05, SL-06, SL-07, SL-09 ja SL-10 pitoisuustason 1B ja 2 ylittävät tulokset edellyttivät pisteiden kokoomanäytteen analysointia. Muodostetussa kokoomanäytteessä Kok-SL (1-10) 0-30 cm asettuu kriteeritasolle 1B ainoastaan PCDD/PCDF/PCB-Upperbound-arvon osalta ja muutoin sitä alemmalle tasolle 1A ja 1. Massan irtotiheys 1,31 kg/dm<sup>3</sup> osoittaa ettei massa ole erityisen eroosioherkkä.

Ruoppaus- ja läjitysohjeessa (ympäristöhallinnon ohjeita 1/2015) kriteeritasot on laadittu vapaaseen veteen läjittämistä varten, eikä niitä sovelleta maalle tai läjitysaltaaseen sijoitettavien ruoppausmassojen

28.3.2025

läjitykseen. Meriläjityskriteereitä hyödynnetään kuitenkin arvioitaessa ruoppauksen vesistövaikutuksia. Kun ruoppausmassa sijoitetaan läjitysaltaaseen, voidaan käyttää sijoituskelpoisuuden arvioinnissa apuna valtioneuvoston maaperän pilaantuneisuuden ja puhdistustarpeen arvioinnista annetun valtioneuvoston asetuksen ohjearvoja (214/2007).

Asetuksessa PCDD-PCDF-PCB pitoisuuden alemmaksi ohjearvoksi on annettu 0,0001 mg/kg eli 100 ng/kg, jota kokoomanäytteen pitoisuus ei ylitä. Näin ollen PCDD-PCDF-PCB pitoisuuden 1B kriteeritason ylitys ei estä ruoppausmassan läjittämistä läjitysaltaaseen.

Verrattaessa tuloksia valtioneuvoston asetuksen ohjearvoja (214/2007) todettiin yksittäisissä näytteissä sekä kokoomanäytteessä vanadiinin alemman ohjearvon ylityksiä. Kokoomanäytteessä ylitys oli lievä mitatun pitoisuuden ollessa 160 mg/kg. Vesilupapäätöksen Nro 98/2021, Dnro PSAVI/4564/2018 27.5.2021 määräyksessä 2 esitetään, että läjitysaltaille saadaan läjittää ruoppausmassoja, joiden haitallisten aineiden pitoisuudet eivät ylitä maaperän pilaantuneisuudesta ja puhdistustarpeen arvioinnista annetun valtioneuvoston asetuksen (214/2007) liitteessä esitettyjä ylemmän ohjearvon pitoisuuksia.

## PYYDETYT LAUSUNNOT

Hankkeesta pyydettiin 25.11.2024 lausuntoa Väylävirastolta, Raahen kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselta ja Raahen kaupungilta, jotka toteavat seuraavaa:

### *Raahen kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen 4.2.2025*

Raahen kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen toteaa lausuntonaan, että Raahen Satama Oy:n syvälaituri 3 -hanke ei yksistään aiheuta sellaisia vaikutuksia, joiden vuoksi ympäristövaikutusten arviointiohjelma (YVA-ohjelma) tulisi suorittaa. Alueen nykyiset kaavat mahdollistavat hankkeen toteuttamisen, alue on kaavoitettu merenkulkuun ja satamatoimintaan. Sedimenttinäytteissä ei ole havaittu sellaisia haitta-ainepitoisuuksia, jotka estäisivät ruoppauksen tai ruoppausmassojen läjittämisen.

Raahen kaupungin ympäristöviranomainen huomauttaa kuitenkin, että alueella on suunnitteilla useita hankkeita, joiden yksistään arvioiden todetaan heikentävän alueen vesitaloutta vähäisessä määrin. Raahen Satama Oy:n alueella olevia hankkeita tulisikin tarkastella ennemmin kokonaisuutena.

Muita alueella valmisteilla olevia hankkeita ovat olemassa olevan kääntöympyrän laajennus sekä Lapaluodon laituri 1:n jatkaminen.

Syvälaituri 3 ruoppausmassojen määräksi on arvioitu 175 000 m<sup>3</sup> ja louhittavan kallion määräksi noin 1 000 m<sup>3</sup>. Kääntöympyrän ruoppausmassojen määräksi on arvioitu 410 000 m<sup>3</sup> ja louhittavan kallion

28.3.2025

määräksi on arvioitu 8 600 m<sup>3</sup>. Näiden hankkeiden yhteenlasketut ruoppausmassat ovat noin 605 600 m<sup>3</sup>, mikä ylittää YVA-lain (2017/252) liitteessä 1 mainitun 200 000 m<sup>3</sup>:n rajan, jolloin hankkeesta olisi tehtävä YVA-ohjelman mukainen arviointi.

Kääntöaltaan ruoppaustöiden on arvioitu ajoittuvan vuosien 2026-2027 avovesikausille ja Luodon laituri 1:n jatkeen työt vuoden 2025 ajalle, samoin kuin syvälaituri 3:n muutostyöt. Sataman alueeseen ja sen läheisille vesialueille kohdistuvien vaikutusten arvioidaan ulottuvan vähintään vuoteen 2029 saakka. Kääntöaltaan ruoppaussuunnitelmien on tarkoitus päättyä avovesikaudella 2027, ja merialueen samentumisen arvioidaan kestävän ruoppausten jälkeen noin kaksi vuotta.

Useiden samalle alueelle sijoittuvien merenpohjaa muokkaavien ja samentumista aiheuttavien ruoppausten yhteisvaikutus tulisi arvioida YVA-menettelyllä.

*Väylävirasto 4.2.2025*

Väylävirasto katsoo, että hankkeeseen ei ole tarvetta soveltaa ympäristövaikutusten arviointimenettelyä. Hankkeen vaikutukset voidaan käsitellä riittävissä määrin vesilupahakemuksen yhteydessä.

*Raahen kaupunki 26.2.2025*

Raahen kaupunki toteaa, että satamayhtiön tässä yhteydessä hakemat muutokset jo myönnettyihin lupiin ovat vähäiset. Lisäruoppauksen määrä ei merkittävästi nosta kokonaisruoppausmäärää, joten mielestämme tässä yhteydessä ei ole tarpeen soveltaa ympäristövaikutusten arviointimenettelyä. Kokonaisuutena satama-alueelle on suunnitteilla tulevaisuudessa lisää muutos- ja ruoppaustöitä, jotka ovat nyt kyseessä olevia töitä merkittävästi suurempia. Ympäristövaikutusten arviointimenettelyä tulee soveltaa vasta näihin seuraaviin vaiheisiin ryhdyttäessä (mm. uuden kääntöympyrän rakentaminen, 12 m kulkusyväyksen rakentaminen).

## **HANKKEESTA VASTAAVAN KUULEMINEN**

Hankkeesta vastaavalle toimitettiin 26.2.2025 hankkeesta annetut lausunnot hallintolain (434/2003) 34 §:n mukaisesti vastineen antoa varten.

Vastineessa 28.2.2025 todetaan, että Raahen Satama Oy:llä ei ole lausuttavaa annetuista lausunnoista. Yhtiö toivoo asian pikaista ratkaisua.

## **VAIKUTUSARVIO**

Melun vaikutusta ja sen vähentämisen keinoja merirakentamisessa ei vielä riittävästi tunneta. Merenhoitosuunnitelman toimenpideohjelmassa kiinnitetään huomiota myös mm. merenpohjan koskemattomuuteen ja

28.3.2025

elinympäristöjen tilan parantamiseen. Tässä hankkeessa kuitenkin toimitaan satama-alueella, jossa ei oletettavasti aiheuteta merkittävästi uutta merenpohjan menetystä.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on antanut lausunnon 15.11.2022/Dnro POPELY/3340/2015 koskien satama-alueen ympäristömääräystenmukaisuudesta Natura 2000 –verkoston sekä vesiympäristön vesipuitedirektiivin ja meristrategiadirektiivin mukaisen hyvän tilan saavuttamisen suhteen. Lausunnossa todettiin, että hankkeet eivät yksin tai yhdessä muiden hankkeiden kanssa aiheuta sellaisia merkittävästi heikentäviä vaikutuksia Natura-alueen suojeluperusteisiin, että hanke edellyttäisi luonnonsuojelulain 65 §:n mukaista arviointimenettelyä eikä hankkeella ole vaikutusta rantojensuojeluohjelman tavoitteisiin. Lisäksi ELY-keskuksen näkemyksen mukaan hankkeesta ei ole odotettavissa sellaisia vaikutuksia, jotka heikentäisivät vesimuodostuman ekologista tilaa tai estäisivät vesienhoidon ja merenhoidon tavoitteiden saavuttamisen.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus antoi 19.12.2023/Dnro POPELY/3340/2015 lausunnon, että ottaen huomioon annetut lupapäätökset, joissa on tarkasteltu riittävästi hankkeen vaikutuksia. Lisäksi tehty ELY-keskuksen arvio hankkeiden vaikutuksista Natura 2000 -verkostoon, vesipuitedirektiivin ja meristrategiadirektiivin hyvän tilan saavuttamisen suhteen, hankkeista ei ole niiden perusteella odotettavissa sellaisia vaikutuksia, joiden perusteella YVA-menettely olisi tarpeen.

Aiemmassa syvälaituri 3:n YVA-tarpeen arvioinnissa käsitellystä 150 000 m<sup>3</sup>:n määrästä on hanke suurentunut 176 000 m<sup>3</sup>:n määräksi. ELY-keskus katsoo, etteivät hankkeen vaikutukset merkittävästi muutu esitetyn ruoppausmäärän kasvaessa, jolloin hankkeesta ei ole niiden perusteella odotettavissa sellaisia vaikutuksia, joiden perusteella YVA-menettely olisi tarpeen.

ELY-keskus nostaa esiin, että sataman alueella ollaan toteuttamassa muita hankkeita. Hankkeiden yhteisvaikutuksia on tarpeen ottaa huomioon. Myös hankkeiden toteutuksen aikataulua on syytä tarkastella. Onko hankkeiden jaksottaminen pidemmälle ajalle parempi tilapäisten vaikutusten lieventämiseksi.

## ASIAN KÄSITTELY

YVA-lain 12 § mukaan on hankkeesta vastaavan toimitettava viranomaiselle kuvaus hankkeesta ja sen todennäköisistä merkittävistä ympäristövaikutuksista. YVA-asetuksen (277/2017) 1 § mukaan tulee hankkeesta vastaavan toimittaa päätöksen tekoa varten riittävät tiedot YVA-lain 3 §:n 2 momentissa tarkoitettua arviointimenettelyn soveltamista yksittäistapauksessa koskevaa päätöksentekoa varten riittävät tiedot.

## ELY-KESKUKSEN RATKAISU

28.3.2025

Raahen Satama Oy:n syvälaiturin 3 ruoppaukseen **ei sovelleta** ympäristövaikutusten arvioinnista (YVA) annetun lain (252/2017) mukaista arviointimenettelyä.

## ELY-KESKUKSEN RATKAISUN PERUSTELUT

Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (YVA-lain) 3 §:n mukaan arviointimenettelyä sovelletaan hankkeisiin ja niiden muutoksiin, joilla todennäköisesti on merkittäviä ympäristövaikutuksia.

YVA-lain 3 §:n 2 momentin mukaan arviointimenettelyä sovelletaan yksittäistapauksessa jo toteutetun hankkeen oleelliseen muutokseen, joka todennäköisesti aiheuttaa laadultaan ja laajuudeltaan, myös eri hankkeiden yhteisvaikutukset huomioon ottaen, kyseisen lain 3 §:n 1 momentissa tarkoitettujen hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia. Arviointimenettelyn soveltamisesta päätettäessä on otettava huomioon hankkeen ominaisuudet, sijainti ja vaikutusten luonne.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus antoi lausunnon 18.11.2023/Dnro POPELY/3340/2015 koskien hankkeen vaikutuksia Natura 2000 –verkoston sekä vesiympäristön vesipuitedirektiivin ja meristrategiadirektiivin mukaisen hyvän tilan saavuttamisen suhteen. Lausunnossa todettiin, että hankkeella ei ole merkittäviä vaikutuksia läheisen Raahen saariston (FI1104600) Natura-alueen suojeluperusteisiin, Raahen saariston (RSO110099) rantojensuojelualueen tavoitteisiin eikä sellaisia vaikutuksia, jotka heikentäisivät vesimuodostuman ekologista tilaa tai estäisivät vesienhoidon ja merenhoidon tavoitteiden saavuttamisen.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus totesi lausunnossa 19.12.2023 (Dnro POPELY/3340/2015), että ottaen huomioon annetut lupapäätökset, joissa on tarkasteltu riittävästi hankkeen vaikutuksia sekä nyt tehty ELY-keskuksen arvio hankkeen vaikutuksista Natura 2000 -verkostoon, vesipuitedirektiivin ja meristrategiadirektiivin hyvän tilan saavuttamisen suhteen, hankkeesta ei ole niiden perusteella odotettavissa sellaisia vaikutuksia, joiden perusteella YVA-menettely olisi tarpeen, eikä ELY-keskus tullut tekemään asiassa YVA-lain 3 § 2 mom. mukaista harkintapäätöstä. Lausunto koski 150 000 m<sup>3</sup>:n mukaista ruoppaushanketta. Nyt tarkasteltavana ollut muutos koskee 19.12.2023 lausutun hankkeen ruoppausmäärän lisääntymistä 26 000 m<sup>3</sup>:lla. ELY-keskus toteaa, että esitetty muutos 26 000 m<sup>3</sup>:n ruopattavan määrän kasvamisella yhteensä 176 000 m<sup>3</sup>:oon, ei katsota aiheuttavan hankkeelle sellaista muutosta, että hankkeesta aiheutuisi todennäköisesti merkittäviä ympäristövaikutuksia ja siksi tulisi soveltaa YVA-menettelyä.

## MUUTOKSENHAKU

28.3.2025

*Hankkeesta vastaavan muutoksenhakuoikeus*

Hankkeesta vastaava saa hakea tähän päätökseen muutosta valittamalla Pohjois-Suomen hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on liitteenä.

*Muiden tahojen muutoksenhakuoikeus*

Se, jolla on oikeus hakea muutosta hanketta koskevaan lupapäätökseen, saa hakea muutosta tähän päätökseen, jolla on katsottu, ettei ympäristövaikutusten arviointimenettely ole tarpeen. Muutosta voidaan hakea vasta siinä vaiheessa, kun edellä mainitusta päätöksestä on mahdollisuus valittaa (YVA-laki 37§, 2. mom).

**SOVELLETUT SÄÄDÖKSET**

Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (252/2017)  
Valtioneuvoston asetus ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (277/2017)

**MAKSU**

Päätöksestä ei peritä maksua.

**PÄÄTÖKSEN NÄHTÄVILLÄOLO**

Päätös lähetetään saantitodistuksella hankkeesta vastaavalle.

Päätöksestä kuulutetaan Raahen kaupungin virallisella ilmoitustaululla. Päätös ja siitä annettu kuulutus ovat nähtävillä **31.3. – 29.4.2025** Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen verkkosivulla [www.ely-keskus.fi/kuulutukset/pohjois-pohjanmaa](http://www.ely-keskus.fi/kuulutukset/pohjois-pohjanmaa) sekä osoitteessa [www.ymparisto.fi/yva-paatokset/pohjois-pohjanmaa](http://www.ymparisto.fi/yva-paatokset/pohjois-pohjanmaa). Raahen kaupunkia on pyydetty julkaisemaan tieto kuulutuksesta kuntalain (410/2015) 108 §:n edellyttämällä tavalla.

*Tämä asiakirja on hyväksytty/allekirjoitettu viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt Ylitarkastaja Jari Määttä ja ratkaissut Johtava ympäristöasiantuntija / Ympäristönsuojeluyksikön päällikkö Antti Petänen.*

Tiedoksi

Raahen kaupunki  
Raahen kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen  
Väylävirasto

Tämä asiakirja POPELY/3911/2024 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument POPELY/3911/2024 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Määttä Jari M 28.03.2025 13:44

Ratkaisija Petänen Antti 28.03.2025 13:45