



Pvm: 20.6.2022

Dnro: POSELY/1978/2022

Päätös ympäristövaikutusten arviointimenettelyn (YVA-menettely) soveltamisesta yksittäistapauksessa

HANKE

Valtatie 9 Keltun eritasoliittymä ja ohituskaistat, Siilinjärvi

HANKKEESTA VASTAAVA

Väylävirasto

ASIAN VIREILLETULO

YVA-lain mukainen päätöksenteko on tullut vireille 1.6.2022 Väyläviraston toimitettua Pohjois-Savon ELY-keskukselle lausuntopyynnön, jossa on tiedusteltu muun ohessa ELY-keskuksen näkemystä YVA-menettelyn soveltamistarpeesta ko. tiehankkeessa. ELY-keskus on lausuntopyynnön perusteella päättänyt ratkaista menettelyn soveltamista koskevan kysymyksen YVA-lain mukaisella yksittäistapauspäätöksellä.

ASIAN KÄSITTELY

Ennen päätöksen tekemistä ELY-keskus on YVA-lain 13 §:n 1 momentin mukaisesti varannut Siilinjärven kunnan ja Kuopion kaupungin ympäristönsuojelusta vastaaville tahoille mahdollisuuden esittää omat näkemyksensä YVA-menettelyn tarpeellisuudesta ja/tai YVA-päätöksenteossa huomioitavista seikoista.

Siilinjärven kunnan ympäristönsuojelupäällikkö toteaa lausunnossaan, että tiehankkeella ja siihen liittyvällä varalaskupaikan rakentamisella on mm. meluvaikutuksia alueen asutukselle sekä vaikutuksia liikennejärjestelyihin. Vaikutuksia voi olla rakentamisaikana myös mm. pintavesiin. Yleiskaavatyössä on arvioitu tiealueen ympäristövaikutuksia sekä myös vaikutuksia, kun varalaskupaikkaa käytetään puolustusvoimien harjoituskäytössä. Yleisen tien alue ja sen käyttö puolustusvoimien harjoitusalueena on huomioitu yleiskaavan kaavamerkinnoissa. Mm. Lentoken-
tän risteysaluetta koskien kunnassa on meneillään asemakaavan muu-
tostyö. Hankkeen ympäristövaikutuksia (melu, vaikutukset luonnon ympäristöön ym.) arvioidaan myös vireillä olevassa tiesuunnitelmamenetel-
lyssä. Siilinjärven kunnan ympäristönsuojeluviranomainen katsoo, että kaavoituksessa sekä tiesuunnittelussa tehty ja tehtävä vaikutustenarviointi on riittävää hanketta koskien, eikä näe tarvetta, että hankkeeseen sovellettaisiin ympäristövaikutusten arviointimenettelyä.

Kuopion kaupungin ympäristönsuojelutoimisto ilmoittanut, että se ei näe lausunnon antamista tarpeelliseksi, koska hankkeen todennäköiset vaikutukset eivät ulotu Kuopion kaupungin alueelle.

Lausuntojen sisältö huomioiden hankkeesta vastaavalta ei ole nähty tarpeelliseksi pyytää lausunnoista vastinetta.

HANKKEESTA VASTAAVAN TOIMITTAMAT TIEDOT

Hankkeesta vastaava on lausuntopyynnön liitteenä toimittanut ELY-keskukselle tiedot hankesuunnitelmasta ja hankkeen ennakoituista ympäristövaikutuksista. Seuraavassa on esitetty ELY-keskuksen koostama kuvaus materiaalissa esille tuoduista seikoista.

Hankkeen kuvaus

Väylävirasto koordinoi Siilinjärven kuntaan sijoittuvaa Keltun eritasoliittymän ja ohituskaistan muodostamaa rakennushankekokonaisuutta valtatiellä 9 (VT9, Joensuuntie), joka on suunnittelualueella osa valtakunnallista erikoiskuljetusten verkostoa. Liittymäalue toimii kulkuyhteytenä Kuopion lentokentälle ja Karjalan lennoston sekä valtatie eteläpuolen yritysalueelle. Tällä hetkellä suunnittelualueella sijaitsee kaksi tasoliittymää valtatielle ja hieman yli kilometrin pituinen ohituskaistaosuus länteen. Ohituskaista toimii myös lennoston varalaskupaikkana.

Väyläviraston koordinoimassa hankkeessa olemassa olevat tasoliittymät korvataan eritasoliittymällä. Nykyinen varalaskupaikka päivitetään EU:n siviili- ja sotilaskäyttöön soveltuvien rakenteiden vaatimusten mukaiseksi. Hankkeen tavoitteina on parantaa kattavalla TEN-T-verkolla sijaitsevan valtatie 9 pitkämatkaisen tavara- ja henkilöliikenteen sujuvuutta, toimintavarmuutta ja matka-aikojen ennustettavuutta sekä seudullisen ja paikallisen liikenteen sujuvuutta ja ennustettavuutta. Lisäksi hanke pyrkii sujuvoittamaan valtatielle liittymistä ja poistumista ja näiden turvallisuutta sekä edistämään joukkoliikenteen ja jalankulun ja pyöräilyn edellytyksiä. Tavoitteena on myös tukea Karjalan lennoston toimintamahdollisuuksien kehittämistä alueella.

Hankekokonaisuuteen sisältyvät seuraavat toimet:

Valtatien 9 ja Lentokentäntien liittymään tehdään rombinen eritasoliittymä, jossa valtatie ylittää Lentokentäntien. Rampit liittyvät kiertoliittymissä Lentokentäntiehen. Ramppi E1R3 mitoitetaan lentokoneiden rullaustienä. Lentokentäntietä jatketaan valtatie alitse valtatie eteläpuolelle rakennettavaan kiertoliittymään saakka ja siirretään nykyisestä eritasoliittymän kohdalla hieman itään.

tullut voimaan 16.6.2022. Kunta myös käynnistänyt yleiskaavaratkaisuun perustuvan asemakaavatyön (Rissala 1, asemakaava, asemakaavan muutos ja asemakaavan kumoaminen, kaavatunnus 749 7702), jonka tarkoituksena on osoittaa tiesuunnitelman mukaiset aluevaraukset sovittaen ne yhteen ympäröivän maankäytön kanssa sekä saattaa suunnittelualueeseen kuuluva nykyinen asemakaava ajan tasalle. Asemakaavaa koskeva osallistumis- ja arviointisuunnitelma sekä kaavan valmisteluaineisto ovat olleet nähtävillä 13.5.–13.6.2022 välisen ajan.

Suunnitellut tiejärjestelyt sijoittuvat pääosin nykyisen VT9:n tiealueen kohdalle ja tien lähiympäristön rakennetuille alueille sekä eteläpuolella pieneltä osin pellolle. Näin ollen rakentamisen vaikutukset kasvillisuuteen, eläimistöön ja luontokohteisiin jäävät melko vähäisiksi. Uuden eritasoliittymän takia valtatie linjausta on tarpeen siirtää länsiosassa hie-man pohjoiseen päin, niin että nykyisestä metsänreunasta joudutaan kaatamaan puustoa noin kilometrin matkalta. Lisäksi puustoa poistuu jonkin verran Lentokentäntien varresta ja uuden eritasoliittymän kaakkoispuolelta. Nämäkin alueet ovat osin hakkuualueita ja nuoria metsiä, joiden luontoarvot ovat melko vähäiset.

Suunnittelualueen länsiosassa valtatie lähellä sijaitsee kolme arvokasta luontokohdetta. *Suininlahden puroon ja liito-oravaelinpiiriin* ei arvioida kohdistuvan vaikutuksia rakentamisesta riittävän etäisyyden vuoksi (400 metriä). *Liito-oravalle soveltuva metsä valtatie pohjoispuolella* on huomioitu suunnitelmassa siten, että puita jouduttaisiin kaatamaan mahdollisimman vähän. Metsän eteläisin reuna jää tiealueelle ja joitakin puita on tarpeen kaataa. Puut, joiden alla on joskus havaittu liito-oravan papanoita, pyritään mahdollisuuksien mukaan säästämään. Liito-oravien esiintymistä on kartoitettu vuosina 2015, 2017, 2018, 2019 ja vielä uudelleen keväällä 2022, ja koska merkkejä liito-oravista ei ole havaittu vuoden 2012 jälkeen, Pohjois-Savon ELY-keskus varmisti 18.3.2022, että rakentaminen ei vaadi luonnonsuojelulain (49 §) mukaisen poikkeamisluvan hakemista. *Kalliolahden puron arvokkain osa ja liito-oravaelinpiiri* jäävät rakentamisen ulkopuolelle. Liito-oravaelinpiirin jää etäisyyttä noin 100 metriä. Pohjois-Savon ELY-keskuksen lupaharkinnan (18.1.2022) mukaan Kalliolahdenpuro on vesilain kannalta noro, jota ei voida tällä kohdalla pitää luonnontilaisena, ja toimenpiteet voidaan tehdä suunnitelman mukaisesti ilman vesilain mukaista lupamenettelyä, kuitenkin siten, ettei hankkeella vaikuteta merkittävästi alapuoliseen osuuteen. Kalliolahden puron suojelemiseksi tiealueen hulevedet tullaan ohjaamaan puroon laskeutusaltaan kautta. Rakentamisella ei arvioida olevan vaikutuksia muihin luontokohteisiin. Hankealueelta katsoen lähin Natura 2000 -verkoston kohde on Halmejoki-Karhonsaari-Potkunsaari (SAC FI0600007) jonka pohjoisimpaan, Uuhimäen alueella sijaitsevaan osa-alueeseen on etäisyyttä noin 2,6 kilometriä.

Lähimmät pohjavesialueet sijoittuvat noin 1,5 km etäisyydelle suunnittelualueesta itään (Jänneniemen pohjavesialue) ja noin 3,7 km etäisyydelle pohjoiseen (Jälänniemen pohjavesialue).

Suunnittelualueen lähimmät vesistöt, Iso-Jälän järvi ja Säyneenjärvi sijaitsevat noin 400 metrin etäisyydellä pohjoisessa ja noin 700 metrin etäisyydellä kaakossa. Suunnittelualueen lähiympäristön hulevedet laskevat alueen länsiosasta Iso-Jälään Kalliolahden ja Suininlahden puroja pitkin. Suunnittelualueen ympäristön itäosan hulevedet laskevat Säyneenjärveen pelto-ojia pitkin. Suunnitelman mukaan hulevedet ohjataan uusilla avo-ojilla ja sadevesiviemäröinnillä nykyisiin laskuoihin. Tarvittaessa nykyiset sivu- ja laskuojat perataan ja nykyiset rummut kunnostetaan.

Valtatien uudelleen linjauksen meluvaikutukset ja melun leviäminen ympäristöön on selvitetty nykytilanteessa ja ennustetilanteessa vuonna 2050. Liikennemäärätiedot perustuvat hankkeen liikennemäärätietoihin ja valtakunnalliseen liikenne-ennusteeseen vuodelle 2050. Melulaskennat on tehty päiväajan melutilanteista. Nykytilanteessa suunnittelualueella ympäristömelulle säädetty päiväajan ohjearvo ylittävät 25 asuinrakennuksen luona sekä vastaavasti ennustetilanteessa ilman meluntorjuntaa ohjearvot ylittyisivät 30 asuinrakennuksen luona. Muutokset johtuvat liikennemäärien kasvusta sekä tiegeometrian muutoksista. Ennustelaskelma meluntorjunnan kanssa osoittaa, että ympäristömelun ohjearvot eivät ylitä asuinrakennuksien luona. Harjoituskäyttöön tuleva varalaskupaikka aiheuttaa tilapäisen sotilaslennon aikana lisääntyntä lentomelua alueelle.

Hankkeen vaikutukset lähialueiden ilmanlaatuun ovat vähäiset, koska väylät parannetaan pääosin nykyisiin maastokäytäviin. Rakennustoimenpiteiden johdosta ei tärinävaikutus lisäännä nykyisestään ympäristön rakennuksissa. Kallion louhinnasta syntyy rakentamisen aikaisia tärinävaikutuksia.

Hankkeella on vaikutuksia maisemaan. Mahdollisuuksien mukaan toimenpiteet sijoitetaan nykyisiin maastokäytäviin tai uudet väylät yhdistettyyn maastokäytävään. Hankkeella ei ole vaikutuksia kulttuuriarvoihin.

Tiesuunnitelmassa suunnittelualueelta katkaistaan kaikki nykyiset VT9:n tasoliittymät. Uusi valtatie linjaus katkaisee mm. nykyisen Kapteeninväylän, Jännemäentien, Pekanpolun, Ojapellontien ja Säyneenlammin tien. Suunnitelmassa on esitetty korvaavat yhteydet. Eritasoliittymän rakentaminen helpottaa liikkumista valtatie puolelta toiselle ja liittymistä valtatielle. Valtatie suuntainen kevyen liikenteen väylä parantaa pitkämatkaisen liikkumisen edellytyksiä. Valtatie alittava väylä mahdollistaa turvallisen siirtymisen valtatie puolelta toiselle. Melusteiden rakentaminen vähentää liikenteestä aiheutuvaa meluhaittaa.

Tiesuunnitelmassa esitetyt ratkaisut edellyttävät kuuden asuinkäytössä olevan kiinteistön purkamisen sekä seitsemän piharakennuksen purkamisen. Suunnittelun aikana on kuultu asukkaita, joiden asuinkiinteistöön

tai elinkeinonharjoittamiseen suunnitelma vaikuttaa merkittävästi. Rakennettavien melusuojausten arvioidaan parantavan asumisviihtyyttä.

Suunnittelualueen ympäristössä sijaitsee elinkeinonharjoittamiseen käytettyjä kiinteistöjä, jotka tulevat hyötymään valtatieparantamisen nostamasta liikenteen palvelutasosta. Erityisesti lentokentän liikenne hyötyy tasoliittymien muuttamisesta eritasoliittymiksi. Valtatieparantamasta joudutaan siirtämään varalaskupaikan vaatiman suoran muodostamiseksi viljelyn alueen päälle. Paikallinen maatalouden elinkeinonharjoittaja joutuu luopumaan osasta omistamistaan/vuokraamistaan peltoaloista.

Eritasoliittymien rakentaminen aiheuttaa jonkin verran haittaa ajoneuvo liikenteelle. Suuresta liikennemäärästä johtuen esitetään, että ajoneuvo liikenteelle varataan työnaikaisissa järjestelyissä yksi päällystetty kaista molempiin suuntiin. Rakentamisen aikaiset vaikutukset jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kulkemiseen ovat vähäiset. Koko rakentamisen ajan tulee huolehtia, että jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kulkuyhteydet säilyvät turvallisina. Jalankulku- ja pyöräilyväyliin kohdistuvat rakentamistoimenpiteet esitetään tehtäväksi koulujen kesäloma-aikaan, jolloin haitta koululaisille jäisi mahdollisimman pieneksi.

ASIASSA HANKITTU MUU SELVITYS

ELY-keskuksella on tätä päätöstä tehdessään ollut käytössään hankkeesta vastaavan toimittaman lausuntopyyntö ja saatujen viranomaislausuntojen lisäksi käytössään seuraavat aineistot:

- Hankkeesta vastaavan toimittama selvitys hankkeen sijoittumisesta suhteessa lähimpiin Natura 2000 -verkoston kohteisiin;
- VT9 parantaminen välillä Lotteinen–Jännevirta tiesuunnitelmaselostuksen esikopio 15.3.2022;
- Valtatie 9 parantaminen välillä Lotteinen–Jännevirta luontoselvitys 9.2.2022;
- Etelä-Siilinjärven yleiskaavan muutosehdotuksen (kv. hyväksytty 2.5.2022 § 9) kaava-aineistot (kaavakartta- ja määräykset sekä kaavaselostus); ja
- RISSALA 1 -asemakaavahankkeen osallistumis- ja arviointisuunnitelma sekä luonnosvaiheen kaavakartta- ja selostus 9.5.2022.

POHJOIS-SAVON ELY-KESKUKSEN RATKAISU

Hankkeeseen ei sovelleta ympäristövaikutusten arviointimenettelyä.

ELY-KESKUKSEN RATKAISUN PERUSTELUT

Aluksi

Väyläviraston lausuntopyynnössä kuvatussa hankkeessa esitetyt toimenpiteet sisältyvät tiesuunnitelmavaiheessa olevaan hankkeeseen VT9:n parantamiseksi välillä Lotteinen–Jännevirta, Siilinjärvi. YVA-menettelyn soveltamisharkinnan näkökulmasta kyse on näin ollen yhdestä ja samasta hankekokonaisuudesta. Mikäli suunnitelmassa tarkasteltu valtatieparannushanke toteutuu, syntyy välille Lotteinen–Jännevirta noin neljän kilometrin pituinen yhtäjaksoinen nelikaistaosuus.

YVA-lain hankeluettelon mukainen tarkastelu

YVA-menettelyssä aina arvioitavat hankkeet ja niitä koskevat muutokset on lueteltu YVA-lain liitteenä 1 olevassa hankeluettelossa. (YVA-laki 3 § 1 momentti) Hankeluettelon kohdan 9c mukaisesti YVA-menettelyä sovelletaan tien uudelleenlinjaukseen tai leventämiseen, jos toimenpiteiden johdosta muodostuvan yhtäjaksoisen neli- tai useampikaistaisen tieosan pituudeksi tulee vähintään 10 kilometriä. Hankeluettelon 9e kohdan mukaan YVA-menettelyä sovelletaan myös lentokenttien rakentamiseen, kun pääkiitotie on vähintään 2 100 metriä pitkä.

Nyt kyseessä olevassa hankkeessa nelikaistaiseksi parannettavan valtatieosuuden pituus on noin neljä kilometriä. Kyse ei ole myöskään lentokentän rakentamisesta, vaan maantiestä, jota on tarvittaessa mahdollista hyödyntää myös lentokoneiden varalaskupaikkana. Näin ollen hankkeeseen ei sovelleta YVA-menettelyä suoraan hankeluettelon perusteella.

Yksittäistapaustarkastelu

YVA-lain 3 §:n 2 momentin mukaan YVA-menettelyä sovelletaan yksittäistapauksessa sellaiseen hankkeeseen tai jo toteutetun hankkeen muuhunkin kuin YVA-lain 3 §:n 1 momentissa tarkoitettuun muutokseen, joka todennäköisesti aiheuttaa laadultaan ja laajuudeltaan, myös eri hankkeiden yhteisvaikutukset huomioon ottaen, 3 §:n 1 momentissa tarkoitettujen hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä ympäristövaikutuksia.

YVA-lain 3 §:n 3 momentin mukaan päätettäessä arviointimenettelyn soveltamisesta yksittäistapauksessa on edellä sanotun lisäksi otettava huomioon *hankkeen ominaisuudet ja sijainti sekä vaikutusten luonne*. Päätöksenteon perustana olevista tekijöistä on säädetty tarkemmin YVA-lain liitteessä 2.

ELY-keskus toteaa, että edellä mainittuja laissa olevia harkintaperusteita on yksittäistapauspäätöksenteossa tarkasteltava kokonaisvaltaisesti ottaen huomioon muun muassa hankkeen kokoluokka, sille ominaiset ympäristövaikutukset sekä sijaintipaikan olosuhteet. Näistä lähtökohdista käsin on arvioitava, voiko käsiteltävänä olevasta hankkeesta todennäköisesti aiheutua merkittäviä ympäristövaikutuksia.

Nyt tarkasteltavana olevassa hanke alittaa selvästi hankeluettelon kohdassa 9c säädetyn raja-arvon, joten lähtökohtaisesti kyse on hankeluettelo-hankkeista kooltaan pienemmästä hankkeesta. Tämän vuoksi on myös todennäköistä, että hankkeen vaikutukset jäävät hankeluettelo-hankkeiden vaikutuksia vähäisemmäksi. Käsiteltävänä olevan hankkeen ei myöskään muiden ominaisuuksiensa puolesta voi sanottavasti katsoa eroavan hankeluettelossa tarkoitetuista tieliikennehankkeista. Hankkeessa toteutettavat liittymä- ja muut liikennejärjestelyt ovat luonteeltaan liikennehankkeille tyypillisiä. Hankkeen erityispiirteinä on varautuminen parannettavan valtatieosuuden käyttämiseen lennoston varalaskupaikkana. Toteutettavat erityisjärjestelyt (yhden rampin mitoitus lentokoneille sopivaksi, seisontapaikat sekä ohituskaistan toteuttaminen varalaskukäyttöön sopivana) eivät kuitenkaan olennaisesti laajenna tiehanketta, kun otetaan huomioon sekin, että rakennettavan eritasoliittymän ja Jännevirran välinen osuus toimii jo nykyisellään varalaskupaikkana.

Hankkeella voi olla yhteisvaikutuksia erityisesti Rissalan lentoaseman toiminnan kanssa, koska hankealue sijoittuu lentokentän läheisyyteen ja sen lentomelualueelle. Hankkeella ei voi katsoa olevan merkittävää lentomelua lisäävää vaikutusta, koska hanke ei lisää lentoasemalle suuntautuvaa säännöllistä lentoliikennettä. Varalaskupaikasta voi aiheutua enimmilläänkin vain väliaikaista lentomelua sen ollessa käytössä harjoitusten aikana. Lento- ja liikennemelusta syntyy alueelle yhteisvaikutuksia, mutta liikennemelun ei hankkeen johdosta odoteta merkittävästi lisääntyvän. Kyse on olemassa olevan valtatie muutoksesta, ei kokonaan uudesta tiestä.

Sijaintipaikan osalta vaikutuksia vähentää se, että hankkeessa VT9 on tarkoitus parantaa pääosin nykyiselle paikalleen eikä uusia maastokäytäviä näin ollen tarvita. Hanke ei myöskään ole ristiriidassa voimassa tai valmisteltavina olevien maankäyttösuunnitelmien kanssa. Hankealueella on tullut 16.6.2022 voimaan Etelä-Siilinjärven yleiskaava, jossa hankealue on määritelty yleisen tien alueeksi (LT). Asemakaavamuutoksen laatiminen alueelle on parhaillaan vireillä. Hanke sijoittuu etäälle luokitelluista pohjavesialueista (etäisyys noin 1,5 km) sekä Natura 2000 -verkoston kohteista (etäisyys noin 2,6 km). Tehdyt meluselvitykset osoittavat, ettei hankkeen toteuttaminen merkittävästi lisää liikennemelun määrää lähialueella taikka muuta sen luonnetta tai suuntautumista. Hanke todennäköisesti vaikuttaa merkittävästi joihinkin lähialueen asukkaisiin ja kiinteistön omistajiin. Merkittävin vaikutus on niillä

kiinteistöillä, joilla hankkeen johdosta jouduttaisiin purkamaan rakennuksia. Tällaisten kiinteistöjen määrä (yht. 13 rakennusta 8 eri kiinteistöllä) ei kuitenkaan ole siinä määrin suuri, että hankkeelta tulisi tämän vuoksi edellyttää lakisääteisten kaavoitus- ja tiesuunnitelmamenettelyjen lisäksi myös erillistä YVA-menettelyä riittävien osallistumismahdollisuuksien varmistamiseksi.

Hankkeesta aiheutuvat vaikutukset eivät luonteeltaan poikkea siitä, mitä vastaavanlaisesta tiehankkeesta yleensäkin voidaan katsoa syntyvän. Tien rakentamisesta aiheutuvat vaikutukset ovat kestoaltaan rajattuja, mutta tieliikenteen vaikutukset pysyviä. Varalaskupaikasta syntyvät vaikutukset (mm. lentomelu, liikenteen estyminen) toistuvat vain harjoitusten yhteydessä ja ovat tällöinkin lyhytkestoisia.

Hankkeella on myös positiivisia vaikutuksia. Hanke lisää liikenneturvallisuutta sekä sujuvoittaa liikennettä. Tämän lisäksi hanke osaltaan parantaa Karjalan lennoston toimintamahdollisuuksia alueella.

Edellä sanotun perusteella hankkeeseen ei tule soveltaa YVA-menettelyä, vaan hankkeet vaikutukset voidaan arvioida tiesuunnitelma- ja asemakaavoitusmenettelyjen yhteydessä. Tämän lisäksi hankkeesta vastaavan tulee YVA-lain 31 §:n edellyttämällä tavalla muutoinkin olla riittävästi selvillä hankkeensa ympäristövaikutuksista siinä laajuudessa kuin kohtuudella voidaan edellyttää.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (252/2017): 3, 11, 12, 13, 31, 37 § sekä liitteet 1 ja 2.

Valtioneuvoston asetus ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (YVA-asetus 277/2017): 1 §.

MUUTOKSENHAKU

Hankkeesta vastaavan muutoksenhakuoikeus

Hankkeesta vastaava saa hakea tähän päätökseen muutosta valittamalla Itä-Suomen hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on liitteenä. (YVA-laki 37 § 1 momentti)

Muiden tahojen muutoksenhakuoikeus

Muilla tahoilla ei ole valitusoikeutta tästä päätöksestä. Se, jolla on oikeus hakea muutosta hanketta koskevaan lupapäätökseen, saa kuitenkin hakea muutosta päätökseen, jolla on katsottu, ettei ympäristövaiku-

tusten arviointimenettely ole tarpeen, samassa järjestyksessä ja yhteydessä kuin hanketta koskevasta lupapäätöksestä valitetaan. (YVA-laki 37 § 2 momentti)

Tämä päätös on sähköisesti allekirjoitettu. Asian on ratkaissut johtajan sijaisena yksikön päällikkö Jukka Hassinen ja esitellyt ympäristölakimies Juha Perho.

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Tiedottaminen

Tämä päätös on julkaistu sähköisessä muodossa verkko-osoitteessa www.ymparisto.fi/yva [kohdassa YVA-päätökset > Pohjois-Savo].

Päätöstä koskeva kuulutus on pidetty nähtävänä Pohjois-Savon ELY-keskuksen verkkosivulla 22.6. – 22.7.2022 välisen ajan. Siilinjärven kuntaa ja Kuopion kaupunkia on myös pyydetty julkaisemaan tieto kuulutuksesta omilla ilmoitustauluillaan kuntalain (410/2015) 108 §:n edellyttämällä tavalla.

Jakelut

Hankkeesta vastaava (saantitodistuksin ja sähköpostilla)
Siilinjärven kunta, ympäristönsuojelu (sähköpostilla)
Kuopion kaupunki, ympäristönsuojelu (sähköpostilla)
Pohjois-Savon ELY-keskus, liikennevastuualue (sähköpostilla)

LISÄTIETOJA

Juha Perho, Pohjois-Savon ELY-keskus, puh. 0295 026 836,
[juha.perho\(at\)ely-keskus.fi](mailto:juha.perho(at)ely-keskus.fi)

LIITTEET

Valitusosoitus

Tämä asiakirja POSELY/1978/2022 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument POSELY/1978/2022 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Hassinen Jukka 20.06.2022 13:38

Esittelijä Perho Juha 20.06.2022 12:57

Liite Pohjois-Savon elinkeino- liikenne ja ympäristökeskuksen YVA-päätökseen

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Hankkeesta vastaava saa hakea tähän päätökseen muutosta **Itä-Suomen hallinto-oikeudelta** kirjallisella valituksella. Valituskirjelmä osoitetaan valitusviranomaiselle ja se on toimitettava valitusajassa Itä-Suomen hallinto-oikeuden kirjaamoon.

Valitusaika

Valitus on tehtävä **30 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaantipäivästä, sitä päivää lukuun ottamatta. Kun kyse on saantitodistusta vastaan toimitetusta päätöksestä, tiedoksisaantipäivän osoittaa tiedoksianto- tai saantitodistus. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavana arkipäivänä. Valituksen on oltava perillä viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Valituksen toimittaminen

Valituskirjelmä on toimitettava valitusajan kuluessa Itä-Suomen hallinto-oikeudelle (ks. osoitetiedot alla). Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>. Omalla vastuulla valituskirjelmän liitteineen voi myös lähettää postitse, lähetin välityksellä, telekopiona tai sähköpostilla. Sähköisesti (telekopiona tai sähköpostilla) toimitetun valituskirjelmän on oltava toimitettu niin, että se on käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä määrääjän viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Valituskirjelmä ja sen liitteet

Valituksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- vaatimusten perustelut
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle. Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (*prosessiosoite*). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

- valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Itä-Suomen hallinto-oikeuden yhteystiedot

käyntiosoite	Minna Canthin katu 64, 70101 Kuopio
postiosoite	PL 1744, 70101 Kuopio
faksi	029 564 2501
sähköpostiosoite	ita-suomi.hao@oikeus.fi
puhelinvaihdde	029 56 42501
aukioloaika	klo 8 - 16.15

Oikeudenkäyntimaksu

Valittajalta peritään hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 260 euroa, ellei valittaja tuomioistuinmaksulain (1455/2015) 7–9 §:n nojalla vapaudu maksuvelvollisuudesta.