

Tampere/P.Hyöty

17.3.2006

TOIVONEN YHTIÖT OY**VIRONVUORTEN JÄTTEENKÄSITTELYKESKUKSEN YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTI****OHJAUSRYHMÄN KOKOUS NRO 1**

Aika 8.3.2006 klo 13.00

Paikka Viljakkalan kunnanvirasto, valtuustosali. Viljatie 12.

Läsnä Alalempi Riina-Kaisa, Viljakkalan kokoomus ry
Hannu Jouko, Kyrön Luonto ry
Hyvärinen Marketta, Tiehallinto / Hämeen tiepiiri
Hyöty Perttu, Suunnittelukeskus Oy
Ivalo Leena, Pirkanmaan ympäristökeskus
Kaipio Mari, MTK Viljakkala
Keskitalo Pentti, Ylöjärven kaupunki
Koivisto Aarne A., Lavajärven-Komin asukasyhdistys
Lindberg Jouko, Viljakkalan keskusta / Nisunperän asukasyhdistys
Palokoski Marita, Pirkanmaan Liitto
Sippola Ossi, Toivonen Yhtiöt Oy
Tiihala Marketta, Viljakkalan kunta

Jakelu Ohjausryhmä

1 Kokouksen avaus

- Ossi Sippola avasi kokouksen klo 13.00
- Osanottajat esittelivät itsensä

2 Kokouksen järjestäytyminen

Puheenjohtajan ja sihteerin valinta

- Puheenjohtajaksi valittiin Ossi Sippola ja sihteeriksi Perttu Hyöty

Kokouskäytäntö

- Arviointityön aikana pidetään kolmen ohjausryhmän kokousta
- Kokouksista laaditaan muistio, joka laitetaan nähtäville Pirkanmaan ympäristökeskuksen www-sivuille
- Kokouksissa pyritään keskustelemaan arviointiin liittyvistä seikoista, välittämään tietoa sekä ohjaamaan arviointityötä

Asialistan hyväksyminen

- Todettiin, että asialistan kohdat 4 ja 5 käsitellään yhdessä.
- Asialista hyväksyttiin

3 Hankkeen tausta

Ossi Sippola esitteli hankkeen taustaa ja Toivonen Yhtiöt Oy:n toimintaa

- Rakennus- ja pakkausjätteen käsittelystä muodostuvat päämassavirrat ovat kierrätyspolttoaine ja tiili- ja betonimurske

10.3.2006

- Kierrätyspolttoaine ohjataan poltettavaksi voimalaitoksiin, tosin tällä hetkellä vain muutama laitos ottaa polttoainetta vastaan vuoden vaihteessa kiristyneistä päästörajoituksista johtuen.
- Betoni- ja tiilimurske ohjataan käytettäväksi maanrakennuksessa, mm. täy- töissä ja painopenkereissä.
- Vironvuorten jätteenkäsittelykeskuksen tarve aiheutuu kasvavista markkinois- ta ja laajennusmahdollisuuksien puutteesta yhtiön Ruskon jätteenkäsittelykes- kuksessa. Lisäksi loppusijoitusalue lisää yhtiön kilpailukykyä merkittävästi.

4 Hankevaihtoehdot ja lausunto arviointiohjelmasta

Perttu Hyöty esitteli hanketta ja yhteysviranomaisen antaman lausunnon huomi- oimisesta arviointityössä. Esittelykalvot ovat tämän muistion liitteenä.

- Hankkeen toiminta ja mitoitus kehittyy vaihteittain. Alkuvaiheessa käsiteltävät jätemäärät ja liikenne ovat selvästi pienemmät kuin tarkastelun maksimitilan- teessa. Vaikutusarvioinnit tehdään siten, että ne vastaavat toiminnan laajen- tumisen eri vaiheita kokonaisvaikutusten lisäksi.
- Hankekuvausta on muutettu siten, että puhdistetut suoto- ja hulevedet ohja- taan pois Ruonanjoen valuma-alueelta. Uusi purkureitti on Tavinojan kautta Viljakkalanselälle.
- Liikenteen uutena vaihtoehtona tarkastellaan rautatiekuljetusta. Jätteet tuotai- siin suljetuissa konteissa Viljakkalan vanhalle asemalle, jossa kontin siirretään kuorma-auton kyytiin ja kuljetetaan jätteenkäsittelykeskukseen pt 13285 ja yt 2763 kautta. Rautatiekuljetusten osuus voisi olla 40-50% jätemäärästä.

Hanke-esittelystä keskusteltiin, jolloin esille tuli mm. seuraavia seikkoja:

- Vesien johtamisesta kysyttiin, että ohjautuuko käsiteltyjä vesiä Lehmijärveen ja mitä vaikutuksia Viljakkalan vanhalla asemalla tehtävällä siirtokuormauksel- la on pintavesiin.
- Todettiin, että suunnitellut vesien purkureitit eivät johda Lehmijärveen ja junal- la tuotavat jätteet on pakattu kontteihin, jotka siirretään junasta auton kyytiin, jolloin itse jätteitä ei siirrellä tai käsitellä.
- Vironvuorten merkityksestä virkistyksessä selvennettiin keskustelussa, että alue on lähinnä paikallisten perinteistä sienestys- ja marjatusaluetta. Kyrön Luonto tekee ensimmäisen retken Vironvuorille keväällä. Yhdistyksellä on vä- hän jäseniä Viljakkalassa. Viljakkalan puolesta ry on järjestänyt vasta vii- meaikoina retkiä alueelle ja viitoittanut reittiä. Pirkanmaan liiton edustaja tar- kistaa vielä, onko Vironvuorten kalliot inventoitu paikallisesti arvokkaiksi.
- Jätteenkäsittelykeskuksen rakentamiseen liittyvän louhinnan vaikutuksista sul- jettuun kaatopaikkaan ja edelleen pintavesien kautta Ruonanjokeen kysyttiin. Vastauksessa todettiin, että suljettuun kaatopaikkaan kohdistuvat riskit ovat yksi arvioitava asia ja tavoite on, että haittavaikutuksia ei esiintyisi. Suljetun kaatopaikan vesistötarkkailun mukaan nykyisin ei suotovesistä ole merkittäviä haittoja. Tarvittaessa suljetun kaatopaikan suotovedet voidaan johtaa käsitel- täväksi hankkeen jätevedenkäsittelyyn.
- Vesienkäsittelystä kysyttiin, että pystyykö samoilla menetelmillä käsittelemään vanhan kaatopaikan suotovedet jos ne sisältävät öljyä tms. haitta-aineita. Vas- tauksessa todettiin, että asia huomioidaan vesienkäsittelyn suunnittelussa.
- Liikenteestä keskusteltaessa tuotiin esille, että suurin hankkeeseen liittyvä huolenaihe on raskaan liikenteen lisäys ja siitä johtuva liikenneturvallisuuden heikkeneminen. Etenkin koululaisten turvallisuudesta kannettiin huolta. Kevy- en liikenteen väylien tarvetta pidettiin suurena. Vastauksena todettiin todettiin, että tärkeä osa työtä on riskikohteiden ja –ajankohtien tunnistaminen sekä pa- rannusehdotusten esittäminen.

10.3.2006

- Tiehallinnon edustaja totesi liikennesuunnittelusta ja -ohjauksesta, että ensisijaisesti maankäytön suunnittelulla tulisi ohjata hankkeiden sijoittamista liikenteellisesti edullisille alueille. Tiehallinnon tavoitteena on nykyisen tieverkon tehokas käyttö, jolloin raskasta liikennettä synnyttävät toiminnot tukeutuisivat päätieverkkoon. Hankealueen tiestöllä on nykyisellään ongelmia huonon geometrian, heikon kantavuuden, kapeuden ja kelirikon takia. Hankkeesta vastaavan edustaja esitti, että uuden toiminnan myötä saataisiin myös parannettua tieverkkoa, ja että myös Savusillan teollisuusalue tarvitsee liikenneväylien kehittämistä.

5 Arviointiselostuksen tilanne ja aikataulu

Perttu Hyöty esitteli arviointiselostuksen tilanteen ja aikataulun. Aikataulu on tämän muistion liitteenä.

- Työ on aloitettu helmikuun alussa.
- Maastotutkimukset ovat käynnissä ja niiden arvioidaan valmistuvan maaliskuun loppuun mennessä ja tulosten olevan käytettävissä viimeistään huhtikuun puolessa välissä.
- Meluselvityksen laadinta ja liikennevaikutusten arviointi alkaa maaliskuun aikana.
- Asukaskysely lähetetään maaliskuun aikana, asukastilaisuus järjestetään huhtikuun lopussa tai toukokuun alussa. Asukaskyselyn otanta on 1000 taloutta hankealueella ja kuljetusreittien varrella.

6 Seuraava kokous

- Ohjausryhmän seuraava kokous järjestetään 25.4.2006 klo 12.00. Asialista ja kokouksessa käsiteltävä aineisto toimitetaan ohjausryhmälle etukäteen.

7 Muut asiat

- Tiedottamisesta todettiin, että ohjausryhmien muistiot ja esittelyaineisto laitetaan nähtäville ympäristöhallinnon nettisivuille ja kuntien sivuilla oleviin linkkeihin lisätään huomiotieto uudesta aineistosta.
- Hämeenkyrön Sanomiin saadaan juttu viikolla 11, jossa on esillä hankkeen uudet vaihtoehdot. Muista lehdistä todettiin, että tiedotteet on lähetetty aina useampaan lehteen, mutta esim. Ylöjärven uutiset ei ole uutisoinut Hämeenkyrön Sanomien alueen asioita.
- Asukaskyselyn mukana toimitetaan päivitetty hankekuvaus.

8 Kokouksen päättäminen

- Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 15.40.

Suunnittelukeskus Oy

Muistion vakuudeksi

Perttu Hyöty, dipl.ins.
suunnittelija

Liitteet

esittelyaineisto