

Lähtettä:
Lähetetty: 24. lokakuuta 2017 9:51
Vastaanottaja: ELY Kirjaamo Uusimaa
Aihe: Lemminkäinen-info Oy asfaltti ja betoniasemat sekä murskaamo Kiilaan

Luokat: Ympäristö

Arvoisa ely-keskus,
Kiilan alueelle on suunnitteilla Lemminkäinen-info Oy:n hanke.

Nykyiselläänkin alueella ammutaan ja porataan kallioita ja murskataan sepeä. Sekä metallia murskataan.
Pöly- ja metelihaitat ylittävät jo nykyiselläänkin sallitut rajat.

Suunniteltu hanke tulee ylittämään nämä haitat moninkertaisesti.

Ilmassa tulee leijumaan entistä enemmän pölyä, josta kukaan ei tiedä, mitä pöly sisältää. Ehkä asbestiäkin.

Meluhaitta tulisi jatkumaan arkipäivisin klo 22 saakka. Mitä kyllä nykyäänkin tehdään, Kuusakoski, Seepsula ja Lemminkäinen.

Milloin Seutulan, Kiilan ja Kesäkylän asukkailla on RAUHA oleskella omalla pihallaan!
Seutulan pitäisi olla nimensä mukaisesti SEUTULA!

Kuka ottaa vastuun, kun Kiilan, Kesäkylän asukkailla alkaa mennä fyysinen ja myös mahdollisesti henkinen terveys ainaisessa taistelussa Lemminkäinen-infran, Kuusakosken, Seepsulan ym alueelle suunniteltujen firmojen kanssa.

Maanantaisesta 23.10 infotilaisuudesta jäi sellainen olo, että Seutulan asukkaat taistelevat tuulimyllyjä vastaan.

Lemminkäinen-infran hanketta ei kuulu sijoittaa ihmisasumusten lähelle.

Lähetäjä:
Lähetetty: 1. marraskuuta 2017 16:50
Vastaanottaja: ELY Kirjaamo Uusimaa
Aihe: Lemminkäinen Infra Oy:n Kiilan kiertotaloushanke YVA/ Martti Pelkkikangas
Luokat: Ympäristö

Viitaten yleisötilaisuuteen 23.10.2017 Seutulan VPK:n talolla, tuon esille seuraavaa:

Pyytäisin kiinnittämään huomiota ihmisten terveyteen, eikä vain rahkasammaleisiin, sudenkorentoihin ja liito-oraviin (ollenkaan luontoarvoja väheksymättä). Melu- ja pölyhaitat ovat nykyiselläänkin yli ohjearvojen. Suunniteltu hanke tulee ylittämään ne moninkertaisesti.

Katriinan tie on nykyiselläänkin ylikuormitettu, eikä se kestä lisääntyvää raskasta liikennettä. Tämän suuruiset hankkeet tulee sijoittaa moottoriteiden varrelle ja kauaksi ihmisasutuksesta.

Alueella sijaitsee v.1987 suljettu kaatopaikka, jonne haudattiin ongelmajätteitä sen ajan käytännön mukaan. Vantaan kaupungin entisen ympäristötarkastajan mukaan alueella ei tule räjäytellä, muuten myrkyt lähtee liikkeelle. Otatteko virkamiehinä vastuullenne YMPÄRISTÖKATASRFOVIN. Ympäristökuntien vanhat kaatopaikat on kunnostettu, toisin kuin Vantaalla.

Kuutamotien suunnan asukkaille kunnallistekniikka. Vesi kuuluu ihmisen perustarpeisiin. Lemminkäinen jo nyt pilannut ihmisten kaivot.

Terveisin

Lähettäjä:

Lähetetty:

Vastaanottaja:

Aihe:

2. marraskuuta 2017 14:15

ELY Kirjaamo Uusimaa

LemminkäinenInfra Oy:nKiilan kiertotaloushanke YVA/Martti Pelkkikangas

Luokat:

Tomi; Ympäristö

Miksi kaikki saastuttavat firmat keskittyy tänne Seutulaan täällä on niitä ihan tarpeeksi pitääkö muuttaa pois että pysyy terveenä

Lähtettäjä:

Lähetetty:

6. marraskuuta 2017 17:11

Vastaanottaja:

ELY Kirjaamo Uusimaa

Aihe:

Lemminkäinen infra oy:n Kiilan kiertotaloushanke YVA/ Martti Pelkkikangas

Luokat:

Ensiksikin jo nyt tiestö liikaa rasiutettu, pihalta vaikea päästä maantielle. Aina aamulla ja illalla tiestö tukossa. Melua jo nyt riittämiin jota esim kiven murskaaminen lisää, esim ruotsissa kivenmurskauksella pilattiin suuria pohjavesi alueita joka tajuttiin vasta liian myöhään. Tämäkin tieto löytyy netistä, sitäpaitsi esim Hollannissa tai monin paikoin euroopassa ja Pohjois-Ameriikassa mikä tahansa pohjavesien pilaaminen on rikollista, niin myös suomessa. ! eiväthän ole saaneet murskauksen aika ja melu-haittoja kuriin kuusakoskeltakaan. Myös pöly haitta erittäin suuri Raskasta liikennettä jo nyt pahimmillaan 1kpl/3sek. Ulkona pakokaasuja paljon-vertaa vaikka 10v sitten ilma oli vielä puhdas. Nyt selvästi diesel katkuinen melkein aina. Luonnossa jo nyt suuria haittoja, eikä aluetta voi sijoittaa esim lentokentän ja kehä 3, n väliin. Siellä ei muutenkaan ole enää mitään ja melu ei haittaisi asutusta. Viimeistään nyt olisi aika lopettaa tällainen alueen tuhoaminen.

Lähtettäjä:

Lähetetty:

6. marraskuuta 2017 16:47

Vastaanottaja:

ELY Kirjaamo Uusimaa

Aihe:

Lemminkäinen Infra Oy:n Kiilan kiertotaloushanke YVA/ Martti Pelkkikangas

Luokat:

Terve,

Vastustan hanketta ja siihen ei tule lupaa antaa.

Hanke tulee aiheuttamaan merkittäviä haittoja

- Vaikutukset alueen pohjavesiin.
- Asfaltitehtaalta haju- ja meluhaitta, myös iltaisin ja öisin.
- Luonto tuhoutuu peruuttamattomasti, myös hankealueen ulkopuolella.

Lemminkäinen Oy:tä ei myöskään voida pitää vastuullisena toimijana.

Lähetetty: 6. marraskuuta 2017 20:25
Lähetetty: ELY Kirjaamo Uusimaa
Vastaanottaja: Lemminkäinen infra oy:n Kiilan kiertotaloushanke YVA/Martti Pelkkikangas
Aihe:

Luokat:

Hei,

Vastustan voimakkaasti Lemminkäisen suunnitelmaa kivimurskaamo, asfaltti ja betoniasemaa vastaan.

Seutula menettää vauhdilla idyllistä asemaansa näiden asemien vuoksi. Kuusakoski, Seepsula, HSY, romupisteet ovat jo vaikuttaneet negatiivisesti melullaan ja ympäristön tuhoamisellaan.

Tähän jos lisätään 150 raskaan-ajoneuvon/vuorokausi tuoma liikenne haitta, Asfattihehtaan haju 24h/vuorokausi, Luonnon tuhoaminen peruuttamattomasti, eläinten asuinpaikan tuhoaminen, pohjaveden saatumisen uhka, kiinteistöjen arvon aleneminen, on perusteetonta toteuttaa hanketta. Millä nämä asiat korvataan asukkaille? Eläimille? Alueella on runsaasi mm. Hirviä, Valkohäntä peuroja, kauriita.

Tietyillä alueilla on kiintiö miten paljon voidaan teollisesti rasittaa, tämä raja on alueella ylitetty jo. Ottaen huomioon asuin alueiden läheisyyden.

Terveisin

Lähtettäjä:

Lähetetty:

6. marraskuuta 2017 20:40

Vastaanottaja:

ELY Kirjaamo Uusimaa

Aihe:

Lemminkäinen Infra Oy:n Kiilan kiertotaloushanke YVA/ Martti Pelkkikangas.

Luokat:

Terve,

Olemme erittäin tyytymättömiä kun kuulimme Lemminkäisen Infra hankeesta rakentaa meidän aluemme Kivimurskaamon, Asfaltti- sekä betoniasemat.

Tämä tuo meille merkittäviä haittoja:

Raskasliikenne lisääntyy

Vaikutus pohjavesiin

Asfaltti hajua ja melua, iltaisin ja öisin

Kotiemme ja tonttiemme merkittävä arvon aleneminen

Luonto tuhoutuu peruuttamattomasti, myös hankealueen ulkopuolella!

Olemme ehdottomasti tätä projektia vastaan!

Terveisin,

Lähtettäjä:

5. marraskuuta 2017 17:38

Lähetetty:

Vastaanottaja:

ELY Kirjaamo Uusimaa

Aihe:

Lemminkäinen Infra Oy:n Kiilan kiertotaloushanke YVA/ Martti Pelkkikangas

Luokat:

Ympäristö

Hei,

ko. hanke aiheuttaa raskaan liikenteen lisääntymisellä turvallisuushkia alueella, lika- ja pölyhaittojen lisäksi. Se myös alentaa alueen ja kiinteistöjen arvoa. Lisäksi se liikaa pohjavesiä ja aiheuttaa luonnonhaittoja laajalle alueelle.

Ystävällisin Terveisin

Lähtettäjä:
Lähetetty: 7. marraskuuta 2017 10:12
Vastaanottaja: ELY Kirjaamo Uusimaa
Aihe: Lemminkäinen Infra Oy:n Kiilan kiertotaloushanke YVA/ Martti Pelkkikangas

Luokat:

Emme hyväksy Lemminkäisen Kivimurskaamo, Asfaltti- sekä betoniasemia Kiilaan.
Nämä asemat eivät paranna Seutulaa arvoa.

Kotimme- ja tonttimme arvot laskevat huomattavasti, joka ei missään nimessä paranna asuinalueita saati muutto liikennettä. Lisääntyvä liikenne Katriinantiellä painavine autoineen ei tee tien pinalle hyvää. Eikä haju- ja melu haitoilta voida välttää.

Myös asukkaat tulevat takuulla saamaan terveyteen liittyviä ongelmia.

Luontokin kärsii se ei tule enää koskaan olemaan entisellään, kun pohjavesi saastuu.
Tämä vaikuttaa pitkässä juoksussa myös Seutulaa ulkopuolelle, koska pohjavesi matkaa muualle.
Se ei jää ainoastaan tähän yhteen paikkaan.

Missään nimessä emme tahdo, että Seutula muuttuu ajan myötä kaatopaikaksi maan saastumisen vuoksi.

Lähetäjä:
Lähetetty: 7. marraskuuta 2017 10:23
Vastaanottaja: ELY Kirjaamo Uusimaa
Aihe: VS: Lemminkäinen Infra Oy:n Kiilan kiertotaloushanke YVA/ Martti Pelkkikangas.

Luokat:

Hei, sähköpostini on nähtävästi muuttanut koodiksi kirjoitukseni. Pahoittelen.

Viestissä luki että olen vastaan Lemminkäinen Infra Oyj. Kiertotalouskeskus Hanketta tehdä kivimurskaamo ja asfaltti- ja betoniasemat Vantaalle.

Syitä tähän on

- Kivipöly joka kulkeutuu keuhkoihin eikä lähde pois
- Lisääntynyt liikenne Katriinantiellä
- Vaikutukset alueen pohjavesiin
- Asfalttitehtaalta haju- ja meluhaittaa päivisin ja öisin
- arvonaleneminen taloihin ja tontteihin
- luonnon tuhoutuminen myös hankealueen ulkopuolella

Olemme perheeni kanssa pysyvästi muuttaneet kivistöön ja tällainen hanke voi tuhota tulevaisuuden täällä. Jo pelkkä Kivipölyn kulkeutuminen on iso ei tälle hankkeelle.

Toivottavasti viestini tuli nyt oikeassa muodossa perille. Hyvää alkuviikkoa.

Lähtettäjä:

Lähetetty:

Vastaanottaja:

Aihe:

7. marraskuuta 2017 11:07

ELY Kirjaamo Uusimaa

Lemminkäinen Infra Oy:n Kiilan kiertotaloushanke YVA/Pertti Pelkkikangas

Luokat:

Hei,

po. hanke vaikuttaa merkittävästi jokaiseen alueemme asukkaaseen.

Merkittäviä haittoina tulee olemaan lisääntyvä raskasliikenne Katriinantiellä, vaikutukset alueemme pohjavesiin, haju- ja meluhaitat ympärivuorokauden ja vuoden.

Haitat ja vaikutukset siirtyvät myös kotiemme ja tonttiemme arvoon niitä alentavasti sekä arvokas luonto tuhoutuu peruuttamattomasti niin hankealueella kuin sen ulkopuolellakin.

Ystävällisin terveisin

Lähetetty: 7. marraskuuta 2017 11:46
Vastaanottaja: ELY Kirjaamo Uusimaa
Aihe: Lemminkäinen Infra Oy:n Kiilan kiertotaloushanke YVA/ Matti Pelkkikangas
Liitteet: SKM_C554e17110711030.pdf

Luokat:

Hei!

Saimme eilen liitteenä olevan tiedotuskirjeen Lemminkäisen kiertotalouskeskuksesta.

Asumme osoitteessa ;:-

Olemme ehdottomasti vastaan tätä hanketta. Raskasta liikennettä kulkee alueella jo nyt ihan tarpeeksi ja tie ovat tästä syystä huonossa kunnossa. Lapset saavat pelätä raskaan liikenteen vuoksi, koska raskaan liikenteen kuljettajat eivät noudata lukuisista yrityksistä huolimatta nopeusrajoituksia. Meteli on nyt jo Seepsulan vuoksi häiritsevä. Tämän Lemminkäisen hankkeen myötä sekin vain kasvaisi. Tonttimme arvo laskee näistä syistä paljon.

Seutulan Kyläyhdistys ry tiedottaa alueen asukkaita!

Lemminkäinen Infra Oy:n Kiilan kiertotalouskeskus, Vantaa

Tämä hanke vaikuttaa toteutuessaan merkittävästi jokaiseen alueemme asukkaaseen. Lemminkäinen Infra Oyj suunnittelee Kiilaan seuraavia hankkeita: Kivimurskaamo, Asfaltti- sekä betoniasemat.

Merkittäviä haittoja mm.

- Lisääntynyt liikenne Katriinantiellä nykyisen liikenteen lisäksi, arviolta 150 raskasta ajoneuvoa vrk.
- Vaikutukset alueen pohjavesiin.
- Asfalttitehtaalta haju- ja meluhaittaa, myös iltaisin ja öisin.
- Kotiemme ja tonttiemme merkittävä arvon aleneminen.
- Arvokas luonto tuhoutuu peruuttamattomasti, myös hankealueen ulkopuolella.

Lisätietoa hankkeesta löytyy: <http://www.ymparisto.fi/KiilankiertotalouskeskusYVA>



facebook: Vantaan Seutulan asukkaat – ryhmä.

Jokaisen mielipide on tärkeä, ja siitä syystä pyydämme teitä olemaan yhteydessä suoraan ELY-keskukseen. Ilmaiskaa mielipiteenne ajoissa, viimeistään 16.11.2017 mennessä!

Kertokaa lyhyesti miksi ette halua hanketta alueellemme, mitä haittaa siitä on erityisesti teille?

Sähköpostilla: kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

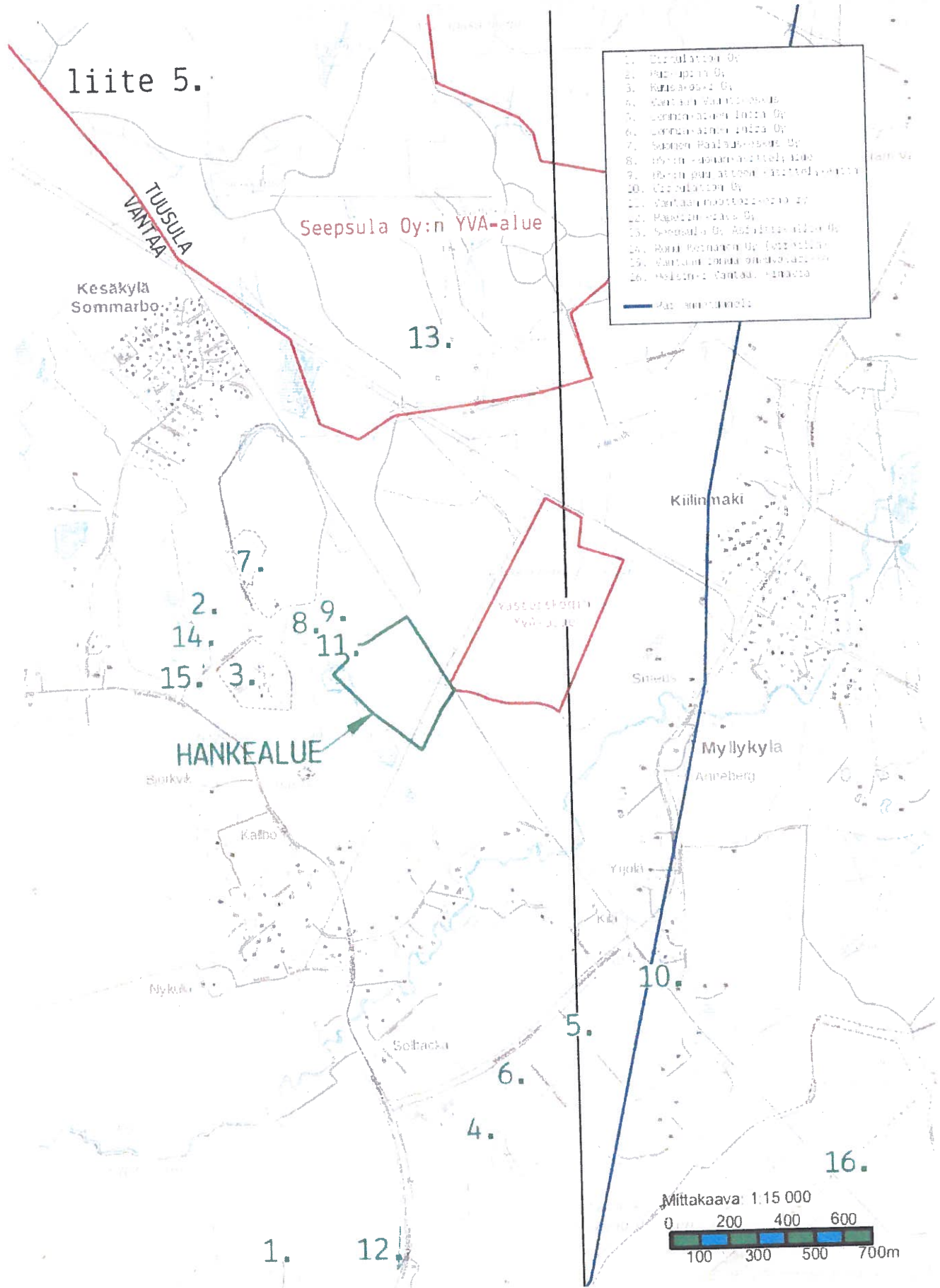
Viestin otsikoksi: Lemminkäinen Infra Oy:n Kiilan kiertotaloushanke YVA/ Martti Pelkkikangas.

Kirjeitse: Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, PL 36, 00521 Helsinki. Viitteeksi tulee laittaa Lemminkäinen Infra Oy:n Kiilan kiertotaloushanke YVA/ Martti Pelkkikangas.

Seutulan Kyläyhdistys ry toimittaa kirjeet myös keskitetysti suoraan ELY-keskukseen. Kirjoittakaa mielipiteenne, ja toimittakaa ko. kirje toimitusta varten postilaatikkoon 15.11.2017 mennessä.

Kartta kääntöpuolella →

liite 5.



Lähtettäjä:

Lähetetty:

6. marraskuuta 2017 8:49

Vastaanottaja:

ELY Kirjaamo Uusimaa

Aihe:

lemminkäinen infra oy:n kiilan kiertotaloushanke yva/martti pelkkikangas

Luokat:

Ympäristö

jo nyt rekka ralli haittaa talossa sisäällä helisee rekkojen mennessä ohi ei enempää rekkoja katriinantielle

Lähetetty Windows 10:n Sähköpostista

Lähettäjä:

Lähetetty:

Vastaanottaja:

Aihe:

6. marraskuuta 2017 11:01

ELY Kirjaamo Uusimaa

Lemminkäinen infra Oy:n kiertotaloushanke YVA/ Matti Pelkkikangas

Luokat:

Asia : Lemminkäinen infra Oy:n Kiilankiertotalouskeskus Vantaalla.

Lemminkäisen suunnittelemaa hanketta ei tule hyväksyä koska se tulee lisäämään jo ennestään alueen ympäristön haittoja.

- liikenteen lisääntyminen
- melu ja hajuhaitat
- pohjavesihaitat
- tonttien arvon aleneminen
- Luontoarvojen tuhoutuminen
- louhintatöiden aiheuttamat haitat ympäristöön ja rakennuksille

Koska alueella ei ole kunnallistekniikkaa ei hanketta tule sallia koska alueen vesihuolto perustuu omiin kaivoihin ja niiden vesivarannot ovat jo nyt alentuneet.

Hanke tulee niin lähelle jo nyt rakennettua asuinalueetta ,että sen vaikutus tulee alentamaan hintatasoa. Kuinka tämä korvataan kiinteistön ja maanomistajille.

Koska alueen asukkaille aiheutuvat haitat ovat selvät ja lisääntyvät ei hanketta tule hyväksyä.

Lähtettäjä:

Lähetetty:

Vastaanottaja:

Aihe:

6. marraskuuta 2017 11:29

ELY Kirjaamo Uusimaa

Lemminkäinen Infra Oy:n Kiilan kiertotaloushanke YVA/ Martti Pelkkikangas

Luokat:

Vastustamme hanketta vedoten haju- ja meluhaittoihin ja kotiemme ja tonttiemme arvon alenemiseen.

Lähtettäjä:
Lähetetty: 7. marraskuuta 2017 20:18
Vastaanottaja: ELY Kirjaamo Uusimaa
Aihe: Lemminkäinen Infra Oy:n Kiilan kiertotaloushanke YVA/ Martti Pelkkikangas
Luokat: Ympäristö

Hei!

Vastustamme Lemminkäinen Infra Oy:n Kiilan kiertotaloushanketta seuraavien haittojen johdosta.

Liikennemäärän lisääntyminen:

-Teiden kunto täällä Seutulassa on jo nyt huono. -Nopeusrajoitukset raskaalle kalustolle esim. Koulun kohdalla liian suuret huolimatta 40km/h rajoituksesta.

Pohjavesi:

Alueen vesi- ja viemäriverkosto on puutteellinen, joten yritysten laajentumut toiminta vaarantaa suuresti alueen pohjaveden.

Meluhaitta:

Kiertotalouskeskus kasvattaisi alueemme meluhaittoja, joka on juuri saatu hallintaan lentoaseman meluvallin valmistuttua. Alueellemme kohdistuu tälläkin hetkellä tavallista enemmän lentomelua ympärivuorokauden.

Luonto:

Täällä asuvat arvostavat suuresti luontoa ja sen monimuotoisuutta. Olisi todella harmillista jos upea luonto ympäristössämme tuhoutuisi. Unohtamatta kiinteistöjen arvonlaskua, olemmehan asettuneet asumaan tänne Vantaan maalaismiljööseen.

Toivottavasti arvioitte hankkeen toteutumisen ja alueen kaavaratkaisun uudelleen.

Ystävällisin terveisin

Lähetetty Huawei-matkapuhelimestani

Lähtettäjä:

Lähetetty:

Vastanottaja:

Aihe:

6. marraskuuta 2017 11:29

ELY Kirjaamo Uusimaa

Lemminkäinen Infra Oy:n Kiilan kiertotaloushanke YVA/ Martti Pelkkikangas

Luokat:

Vastustamme hanketta vedoten haju- ja meluhaittoihin ja kotiemme ja tonttiemme arvon alenemiseen.

Lähtettäjä:
Lähetetty: 7. marraskuuta 2017 20:18
Vastaanottaja: ELY Kirjaamo Uusimaa
Aihe: Lemminkäinen Infra Oy:n Kiilan kiertotaloushanke YVA/ Martti Pelkkikangas

Luokat: Ympäristö

Hei!

Vastustamme Lemminkäinen Infra Oy:n Kiilan kiertotaloushanketta seuraavien haittojen johdosta.

Liikennemäärän lisääntyminen:

-Teiden kunto täällä Seutulassa on jo nyt huono. -Nopeusrajoitukset raskaalle kalustolle esim. Koulun kohdalla liian s

Pohjavesi:

Alueen vesi- ja viemäriverkosto on puutteellinen, joten yritysten laajentumut toiminta vaarantaa suuresti alueen pol

Meluhaitta:

Kiertotalouskeskus kasvattaisi alueemme meluhaittoja, joka on juuri saatu hallintaan lentoaseman meluvallin valmis hetkellä tavallista enemmän lentomelua ympärivuorokauden.

Luonto:

Täällä asuvat arvostavat suuresti luontoa ja sen monimuotoisuutta. Olisi todella harmillista jos upea luonto ympäristö kiinteistöjen arvonlaskua, olemmehan asettuneet asumaan tänne Vantaan maalaismiljööseen.

Toivottavasti arvioitte hankkeen toteutumisen ja alueen kaavaratkaisun uudelleen.

Ystävällisin terveisin

Lähetetty Huawei-matkapuhelimestani

Lähtettäjä:

Lähetetty:

Vastaanottaja:

Aihe:

Liitteet:

8. marraskuuta 2017 10:53

ELY Kirjaamo Uusimaa

Lemminkäinen Infra Oy:n Kiilan kiertotaloushanke YVA/ Martti Pelkkikangas.

Kiilan kiertotaloushanke.pdf

Luokat:

Ohessa liitteenä(PDF) mielipide kiertotaloushankkeeseen.

Uudenmaan elinkeino-
liikenne- ja ympäristökeskus
PL 36
00521 HELSINKI
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Viite: Lemminkäinen Infra Oy:n Kiilan kiertotaloushanke YVA/ Martti Pelkkikangas.

Vastustan tätä hanketta koska alueella ei ole kunnallistekniikkaa ja tämmöinen "asfalttiasema/kaatopaikka" hanke lisää huomattavasti alueen kaivojen saastumisriskiä vaikka (Lemminkäisen tilaamassa) selvityksessä näitä haittavaikutuksia yritetään vähätellä. Jos hanke toteutettaisiin pitäisi Vantaan kaupunki velvoittaa tuomaan kunnallistekniikka koko Kiilan aluelle.

Lisäksi Katriinantien raskaankaluston liikennemäärä on jo nykyisellään huomattavan suuri ja alue sijoittuisi Katriinantien loppupäähän joten liikennemäärän lisäys rasittaisi koko Katriinantietä joka Kehä 3:lta tullessa kapenee ja muuttuu mutkaiseksi Myllykylän risteyksen jälkeen. Tiellä on tällä osuudella ollut jo nykyisellään paljon erilaisia onnettomuuksia/tieltä suistumisia yms.

Vantaalla 8.11.2017

Lähtettäjä:

Lähetetty:

8. marraskuuta 2017 10:59

Vastaanottaja:

ELY Kirjaamo Uusimaa

Aihe:

Lemminkäinen Infra Oy:n Kiilan kiertotaloushanke YVA/Martti Pelkkikangas

Liitteet:

Mielipiteemme Lemminkäinen Infra Oy.docx

Luokat:

Hei,

Liitteenä mielipiteemme Kiilaan suunnittelemissa hankkeista.

Toivomme tulevamme huomioituiksi päätöksiä tehdessänne.

Mielipiteemme Lemminkäinen Infra Oy:n Kiilaan Vantaalle suunnittelema kiertotalouskeskuksesta, joka koskee kivimurskaamo, asfaltti- sekä betoniasemia.

Vastustamme suuresti kyseisiä hankkeita. Asumme muutaman sadan metrin päässä entisestä rauhallisesta metsästä, joka toimi aikaisemmin kyläläisten lenkkipolkuna, lasten juoksupahtumien tapahtumapaikkana sekä lumisina talvina hiihtolenkkien valaistuina kauniina latuina. Nykyisin metsästä kuuluu vain kolinaa ja pamauksia, pelottavan kuuloistakin ja ruman näköistä.

Seutulän Kiilaan onkin kovaa vauhtia kasvamassa suuri teollisuuskeskus, jonka ympäriltä kaikki asukkaat haluavat muuttaa pois. Sitäkö Vantaan Ely-keskus näillä puoltamallaan hankkeilla haluaa?

Vaikutukset alueen asumisviihtyvyyteen ja turvallisuuteen ovat valtavat. Melu- ja hajuhaittoja tulee syntymään entistä enemmän. Tätä meluahan on mitattu valitusten vuoksi viime vuosina ja pihallamme on seisonut ”mitta-mies” aamusta myöhään yöhön. Olemme itse kaikki olleet kotona ja kuulleet sellaisia räjähdyksiä, joista voisi luulla rekan ajaneen talomme seinään, lasikaapitkin helisevät uhkaavasti. ”Mitta-miehen” päivystys-päivinä onkin yllättäen hiirenhiljaista. Tietenkin synä on se, että aamulla käydään ilmoittamassa kaikille Kiilan asemille mittauspäivästä ja näin puskaradion toimiessa kaikki työntekijät tietävät tekevänsä työtään ”kohtuuden rajoissa”. Seuraavana päivänä taas jysähtää.

Lisääntynyt kuorma-auto liikenne Katriinantiellä on jo nyt pelottavaa. Tien päässä sijaitsee ala-aste, päiväkodit ja vanhusten sairaala. Pienet koululaiset ylittävät tien yksin, katse milloin missäkin. Rekkakuskit ajavat kovaa ja olemme nähneet heidän jopa lukevan lehtiä ajaessaan. Silloin keskittyminen ei ole paras mahdollinen. Yksikin kuollut lapsi on mielestämme liikaa ja toivomme ettei kenenkään tarvitse sellaista surua tuntea liikenneonnettomuuden vuoksi.

Ensimmäisen kerran myös muuttaminen Vantaalta on tullut mieleen, näköjään myös naapureillemme. Luulimme rakentavamme talon rauhalliselle alueelle, jossa on turvallista elää. Näin ei enää ole, jos Kiilaan kaikki halukkaat saavat rakentaa bisneksiään. Luonnontuhoja emme edes uskalla ajatella, niin mittamattomia ne varmasti olisivat. Toivomme tulevamme kuulluksi päätöksiä tehdessänne.

Vantaalla 8.11.2017

Lähetetty:

8. marraskuuta 2017 17:01

Lähetetty:

ELY Kirjaamo Uusimaa

Vastaanottaja:

Lemminkäinen Infra Oy:n Kiilan kiertotaloushanke YVA/Martti Pelkkikangas

Aihe:

Luokat:

Ympäristö

Hei !

Emme halua hanketta alueellemme.

- ei lisää meluhaittoja
- ei lisää raskasta liikennettä , Katriinantie on liian kapea
- pohjavedet saastuvat
- luonto tuhoutuu
- tonttimme arvo laskee

Yst, terveiset

Lähetetty iPadista

Lähetäjä:

Lähetetty: 9. marraskuuta 2017 18:38

Vastaanottaja: ELY Kirjaamo Uusimaa

Aihe: Lemminkäinen infa oy:n Kiilan kiertotaloushanke/ Martti Pelkkikangas

Luokat: Ympäristö

Hei,

Mielestäni hanketta ei tule toteuttaa.

Alueella on jo useita yrityksiä jotka tarjoavat samat palvelut en näe mitään syytä kasvattaa alueen teollisuutta koska sitä on jo riittävästi.

Alue johon hanke on suunniteltu sijaitsee lähellä asutusaluetta ja on näin häiriöksi alueen asukkaille.

Lisäksi lisääntynyt raskas liikenne alueella aiheuttaa teiden varsilla pyöräileville koululaisille suuren riskin joutua raskaan ajonevon törmäys riskiin.

Paikka ei ole mielestäni sopiva kyseiseen toimintaan vaan sen tulisi olla esim Circulation Oy:n suunnlla jossa se ei aiheuta harmia tavallisille asukkaille ja talouksille.

Ystävällisin terveisin

Lähetäjä:

Lähetetty:

8. marraskuuta 2017 17:01

Vastaanottaja:

ELY Kirjaamo Uusimaa

Aihe:

Lemminkäinen Infra Oy:n Kiilan kiertotaloushanke YVA/Martti Pelkkikangas

Luokat:

Ympäristö

Hei !

Emme halua hanketta alueellemme.

- ei lisää meluhaittoja
- ei lisää raskasta liikennettä , Katriinantie on liian kapea
- pohjavedet saastuvat
- luonto tuhoutuu
- tonttimme arvo laskee

Yst, terveiset

Lähetetty iPadista

Lähetäjä:

Lähetetty:

9. marraskuuta 2017 18:38

Vastaanottaja:

ELY Kirjaamo Uusimaa

Aihe:

Lemminkäinen infa oy:n Kiilan kiertotaloushanke/ Martti Pelkkikangas

Luokat:

Ympäristö

Hei,

Mielestäni hanketta ei tule toteuttaa.

Alueella on jo useita yrityksiä jotka tarjoavat samat palvelut en näe mitään syytä kasvattaa alueen teollisuutta Alue johon hanke on suunniteltu sijaitsee lähellä asutusaluetta ja on näin häiriöksi alueen asukkaille.

Lisäksi lisääntynyt raskas liikenne alueella aiheuttaa teiden varsilla pyöräileville koululaisille suuren riskin jout Paikka ei ole mielestäni sopiva kyseiseen toimintaan vaan sen tulisi olla esim Circulation Oy:n suunnlla jossa s talouksille.

Ystävällisin terveisin

Lähtettäjä:
Lähetetty: 10. marraskuuta 2017 7:53
Vastaanottaja: ELY Kirjaamo Uusimaa
Aihe: Lemminkäinen Infra Oy:n Kiilan kiertotaloushanke YVA / Martti Pelkkikangas
Liitteet: v.2015 kevät.jpg; v.2015 kevät II.jpg; heinäkuu 2017.jpg

Luokat:

Haluan ilmaista mielipiteeni koskien Kiilaan suunniteltua kiertotalouskeskushanketta.

Olen huolissani minkälainen kasvuympäristö nyt kolme-vuotiaalla pojallamme tulee olemaan ja miltä alueemme näyttää kymmenen-kahdenkymmenen vuoden päästä jos tämä teollisuuden kasvu tulee jatkumaan samanlaisena Kiilan alueella.

Olen huomannut melun, liikenteen ja pölyn määrän lisääntyneen kymmenen vuoden aikana mitä olemme kodissamme asuneet.

Myös ympäristössä näkyy selvästi teollisuuden vaikutukset alueella. (liitteenä kolme kuvaa, kuvat otettu Katriinantien varrelta)

Lisäksi uutena asiana nyt kuluneena Pyhäinpäivänä (4.10.) sattunut hajuhaitta: kotiimme sisälle tuli selvä kemiallinen haju jota kesti noin kymmenisen minuuttia - outoa sinänsä, lauantai ja pyhäpäivä.

Ymmärrän talouden ja sen kasvun, uusien työpaikkojen merkityksen hyvinvointivaltiollemme, mutta millä kustannuksilla ja seuraamuksilla se tehdään pitää myös ottaa päätöksissä huomioon.

Olen sitä mieltä, että kyseistä hanketta ei tulisi toteuttaa Kiilan alueella.

Kunnioittavasti







Lähetetty: F
Lähetetty: 11. marraskuuta 2017 9:49
Vastaanottaja: ELY Kirjaamo Uusimaa
Aihe: Lemminkäinen Infra Oy:n Kiilan kiertotaloushanke YVA/ Martti Pelkkikangas

Luokat:

Hei
Mielestäni Lemminkäiselle ei tule myöntää lupaa alueelle. Meitä Koivikossa asuvia on jo kiusattu ihan tarpeeksi ympäristöä tuhoavilla laitoksilla ja lisää näyttää tulevan. Rekkaliikenne Katriinantiellä on jo nyt valtavaa. Vielä sattuu joku iso onnettomuus kun laitoksia vaan lisätään alueelle.

Ystävällin Terveisin

Lähetäjä:

Lähetetty:

11. marraskuuta 2017 10:27

Vastaanottaja:

ELY Kirjaamo Uusimaa

Aihe:

Lemminkäinen infra Oy:n Kiilan kiertotaloushanke YVA/Martti Pelkkikangas

Luokat:

Hei,

Olen erittäin huolestunut tuosta Lemminkäisen kaavailemasta asfaltti/kivimurskaamo- hankkeesta. Toteutuessaan se tulisi vaikuttamaan erittäin negatiivisesti asumismukavuuteen ja muihinkin seikkoihin.

Itse olen asunut seutulassa noin 30 vuotta ja olen aina rakastanut sen rauhallista maalaisidyllisyyttä, joka tosin on kyllä jo valmiiksi vähän rikkoonnut, kasvaneen logistiikan ja liikenteen myötä.

Itse asun Katriinantien varrella ja raskaan kaluston liikenne alkaa olla maksimitasolla tuon tien infraan nähden. Viimeksi eilen taas näin, kun yhtä rekkaa revittiin ojan pohjalta ylös, ihan tuossa kiinteistömme edustalta. Liikenne alkaa olla jo riskitasolla, joten jos toteutuessaan, Lemminkäisen hanke kasvattaisi arviolta raskaan kaluston liikennöinnin määrää noin 150 ajoneuvoa/ vrk. Tämä olisi katastrofinen tilanne tuon pienen tien kokoon nähden.

Itselläni on 2 pientä lasta, jotka joutuvat tulevaisuudessa ylittämään Katriinantien päivittäin, joten näen myös heidän turvallisuuden vaarantuvan tämän mahdollisesti toteutuvan hankkeen myötä. Lasten turvallisuutta EI SAA vaarantaa!

Tuleva hanke myös toisi mukanaan lisäksi melu- sekä hajuhaittoja. Tällä hetkellä Vantaan vauhtikeskus tuo jo oman osansa tuohon meluaspektiin, joten lisää meteliä ei kaivata tänne rauhalliseen "maalaiskylään". Jos joku haluaa meteliä, pakokaasuja tai muita hajuhaittoja, hän voi muuttaa keskustaan. Tänne seutulaan ne eivät sovi.

Myöskin näen kiinteistöni arvon heikkenevän hankkeen toteutumisen myötä. Se henkilö joka haluaa asua tämmöisessä maalaisidyllisessä paikassa, ei varmasti tui arvostamaan kaikkia edellämainittuja rasitteita. Joten kiinteistön jälleenmyyntiarvo tulisi varmasti heikkeneminen. Tämä ei ole hyväksyttävää.

Tässä mielestäni muutama erittäin hyvä seikka, joiden takia toivoisin koko sydämestäni että hanke ei tulisi toteutumaan ja sitä myötä pilaamaan arvokkaan kotiseutuni, jossa olen viettänyt lähes koko elämäni.

Ei koko Vantaata tarvitse täyttää teollisuudella ja tekniikalla, vaan pitää antaa ihmisille myös mahdollisuus nauttia ympäristöstä ja asua keskellä luontoa.

Kiitos jo etukäteen!

Ystävällisin terveisin

Lähtettäjä:

Lähetetty:

Vastaanottaja:

Aihe:

11. marraskuuta 2017 10:34

ELY Kirjaamo Uusimaa

Lemminkäinen Infa Oy:n Kiilan kiertotaloushanke YVA/ Matti Pelkkikangas

Luokat:

Hei,
Haluaisin antaa palautteeni otsikossa mainittuun hankkeeseen. Asun alueen läheisyydessä ja jo nyt viime vuosien aikana, kun alueelle on tullut muitakin vastaavia toimintoja, on talomme vieressä kulkevan Katriinantien rekkaliikenne kasvanut todella voimallisesti. Se haittaa koko ajan enenevässä määrin asuin viihtyvyyttämme sekä häiritsee yöuniamme. Rekat pitävät ohiajaessaan kovaa ääntä ja meteliä ja se alkaa jo aamuyöstä. Tien varrella kulkevalla kävelytiellä ei ole enää mukava lenkkeillä kun koko ajan menee ohi rekkoja, ja tämä uusi hanke lisää raskasajoneuvojen määrän jo sietämättömäksi. Vastustan jyrkästi hanketta asuin viihtyvyyteemme nojaten, emme halua asua lukuisten kierrätysasemien välittömässä läheisyydessä rekkarallin keskellä.

Lähettäjä:

Lähetetty:

12. marraskuuta 2017 22:30

Vastaanottaja:

ELY Kirjaamo Uusimaa

Aihe:

Lemminkäinen Infra Oy:n Kiilan kiertotaloushanke YVA/ Martti Pelkkikangas

Luokat:

Hei!

Omistan Kesäkylä Koivikosta vapaa-ajan asunnon ja huolestuneena panin merkille, että alueelle on suunnitteilla Lemminkäisen kiertotalouskeskus, joka sisältäisi kivimurskaamon sekä asfaltti- ja betoniasemat. Asun Hämeenlinnassa, Lammilla, ja olen seurannut jo jonkin aikaa Hämeen Sanomissa käytyä keskustelua Lemminkäisen asfalttiaseman suurista hajuhaitoista Hämeenlinnan Tiiriön alueella. Opiskelen hallintotieteiden maisteriksi pääaineenani ympäristöoikeus, joten olen seurannut asiaa jo opiskelullisenkin mielenkiinnon johdosta. Pääsin myös kokemaan haitat itse eräällä ostosreissulla. Tiiriön Jyskin pihalla ja itse kaupan sisätiloissa oli niin hirveä käry, että päästä alkoi särkeä, vaikka olimme kaupan alueella vain puolisen tuntia! Tämä siis Lemminkäisen asfalttiaseman aiheuttamana. On todella huolestuttavaa, että sellaiselle toiminnalle myönnetään lupa asutusalueen liepeillä. Olen henkilökohtaisesti huolissani siitä, millaiseksi viikoittainen vapaa-ajanviettomme Kesäkylä Koivikossa voi muuttua kiertotalouskeskuksen aiheuttamien haitallisten vaikutusten johdosta, olen huolissani myös omaisuutemme arvon alentumisesta ja siitä, millaiseksi elämä alueella vakituisesti asuvilla muuttuu.

Vastustan siis Lemminkäisen kiertotalouskeskuksen rakentamista Vantaan Kiilan alueelle sen aiheuttamien melu-, haju-, terveys- ja ympäristöhaittojen takia. Lisäksi Katriinantien kunto ei ole mielestäni sovelias raskaalle liikenteelle. Kiertotalouskeskus tulisi todennäköisesti aiheuttamaan edellä mainitsemiani haittoja ja sitä kautta myös paljon mielipiteenvaihtoa ja valituksia paikallisten asukkaiden ja asukasyhdistysten toimesta. Mielestäni kiertotalouskeskukselle tulisi löytää parempi sijaintipaikka kauempana asutuksesta ja parempien liikenneyhteyksien varrelta. Moottoriteiden varsilla on varmasti vielä tilaa. Ihmisten asumisviihtyvyydelle, terveydelle ja ympäristölle tulisi asettaa suurempi painoarvo kuin Lemminkäisen taloudelliselle tulokselle. Toivonkin, että mainitsemiani asiat otetaan päätöksenteossa huomioon.

Terveisin,

Lähetetty: 13. marraskuuta 2017 9:55
Vastaanottaja: ELY Kirjaamo Uusimaa
Aihe: Lemminkäinen Infra OY:n Kiilan kiertotaloushanke YVA/Martti Pelkkikangas
Luokat: Mikko; Ympäristö

Hei

Asun Kesäkylä Koivikossa ja vastustan kovasti tätä hanketta. Tämä aiheuttaa kovasti meteliä ja haju haittoja koska tuulen virtaukset tulevat sieltä tänne päin. Näin ollen ne kantautuu meidän alueelle tosi hyvin. Ottakaa myös huomioon että siellä on vanha kaatopaikka jonne on aikoinaan viety vaikka mitä. Jos tämä nyt lähtis leviämään niin siitä saattaa olla tulla suurikin ongelma.

Vaikka murskaamalla olisikin jonkunlaiset kello ajat joita he noudattaisivat niin silti se on häiritsevää ja menee aina yli ajan.

Myös luonto ja eläimet kärsii tästä tuhoiminnasta rakentamisesta, puita kaadetaan ja tasoitetaan aluetta.

Koivikon vieressä menee kuntopolku, talvella hiihtolatu, joka nyt on jo kärsinyt alueelle tulleista työmaista. Se on lyhentynyt ja vetistynyt kun vedet virtaavat maamassojen siirtelystäsinne on tullut paikkapaikoin isoja vesialueita joita on hankala ylittää kuivin jaloin.

Lähi alueella on myös asukkailla kaivoja josta he ottavat talousvetensä, kun ei ole kunnallistekniikkaa kaikille tullut. Kallis rakentaa. Näin ollen kaivot ovat jo nyt kärsineet pohjaveden vähyydestä ja laadusta kun on tehty räjäytyksiä ja kaivauksi.

Myös raskasliiken lisääntyminen huomattavasti ja se on vaarallista rekat ajavat kovaa ja kuormasta lentää kiviä ja pölyä. Alueen tieverkko ei kestä näitä painavia rekoja. Lähellä on koulu ja lapsia liikkuu jalan ja pyörillä. Myös tämä lisääntyvä rekkaliikenne kuuluu häiritsevästi tänne Kesäkylän alueelle.

Terveisin

Lähetetty: 13. marraskuuta 2017 9:59
Vastaanottaja: ELY Kirjaamo Uusimaa
Aihe: Lemminkäinen Infra Oy:n Kiilan kiertotaloushanke YVA / Martti Pelkkikangas
Luokat: Ympäristö; Mikko

Hei!

Kiilan alueella on jo nykyisellään paljon raskasta 'teollisuutta', on romuautokeskus, paperinkeräyskeskus, kuonankäsittelyalue, Kuusakoski oy jne. Ilmeisesti on siis täysin yhdentekevää alueen luonnon ja asukkaiden kannalta tehdä vielä yksi kaatopaikka lisää. Muuttakoon ihmiset toisaalle.

Mielestäni kivimurskaamo ja asfaltti- sekä betoniaseman rakentamisen suunnittelu Kiilaan on viimeinen pisara ja täysin pöyristyttävää. Asuinalueen läpi kulkeva Katriinantie kapenee ennen kaavailulle alueelle johtavaa tietä ja on jo nykyiselläänkin ylikuormitettu ja huonossa kunnossa. Me tien varrella asuvat kärsimme jatkuvasta rekkarallista. Alueella asuu nykyisellään myös lapsiperheitä, mutta hanke toteutuessaan tappaisi asuinalueen elämän. Kärnteistöjen arvo romahtaisi samalla.

Lisäksi alueen kotitaloukset ovat suurelta osin kaivoveden varassa. Pitkän aikavälin vaikutuksia pohjaveteen on erittäin vaikea arvioida huolimatta valumistutkimuksista ja imeytyskentistä yms.

Terveisin,

Vantaa

13.11.2017

Lemminkäinen Infra Oy:n kiertotalouskeskus, Vantaa

Lemminkäinen Infra:n aiheuttama haitta on merkittävä mm.

- Alueella lisääntyy haitallinen melu jo olemassa olevan melun lisäksi.
- Lisääntyvä haju haitta
- Vaikutus pohja vesiin on merkittävä. Täältä puuttuu kunnallistekniikka, joten meillä on omat kaivot joiden kanssa on jo nyt ongelmia. Kaivojen vesi on huono laatuista ja usein riittämätöntä.
- Raskas liikenne lisääntyy merkittävästi kapealla Katriinantiellä.
- Tuusulanjoen saastuminen, tulevalla Lemminkäisen alueella on lähteitä joista virtaa hyvää vettä jokeen. Kartalla näkyy lampia ja pieni puro joka laskee suoraan Tuusulanjokeen ja siitä Vantaan jokeen.

Lähetäjä:
Lähetetty: 13. marraskuuta 2017 12:05
Vastaanottaja: ELY Kirjaamo Uusimaa
Aihe: Lemminkäinen Infra Oy:n Kiilan kiertotaloushanke YVA/Martti Pelkkikangas
Luokat: Ympäristö; Mikko

Suunnitelmat kivimurskaamon, asfaltti- sekä betoniasemien rakentamisesta Kiilan alueelle pilaavat lähialueiden asumisviihtyvyyden entisestään. Lisääntynyt liikenne, vaikutukset pohjavesiin, haju- ja meluhaitat iltaisin ja öisin pahenevat entisestään.

Alueella on ollut rakennettu asutus ennen näitä suunnitelmia joten on todella epäoikeudenmukaista ja epäeettistä, että yrityksen mahdollisesti annetaan tulla harjoittamaan kyseistä liiketoimintaa. Tässä isompi vallankäyttäjä tallaa alleen tavallisia veronmaksajia, jotka omalla työllään ovat saaneet hankituksi itselleen asuinpaikan ja nyt se ollaan murskaamassa.

Arvot, asenne ja oikeudenmukaisuus ovat hukassa. Asiassa on katsottava heikomman puolta, niitä, jotka ovat tonteillaan olleet jo aikaisemmin ennen näitä masentavia suunnitelmia.

Eettisyyttä päätöksiin päätöksentekijöille, joiden tulee ajaa kuntalaisten etua eikä yksittäisen yrityksen etua!

Lähetäjä:

Lähetetty: 13. marraskuuta 2017 16:49

Vastaanottaja: ELY Kirjaamo Uusimaa

Aihe: Lemminkäinen Infra Oy:n Kiilan kiertotaloushanke YVA/Martti Pelkkikangas

Luokat: Ympäristö; Mikko

Emme hyväksy Lemminkäisen hanketta tälle alueelle, jossa on paljon asutusta lähellä. Se tulisi pilaamaan luontoa, ihmisten terveyttä ja viihtyvyyttä. Aiheuttamalla melua, pölyä ja asfaltin hajua. Lisääntyvä kuorma-autoliikenne vaarantaisi muuta tielikennettä muutenkin kapealla tiellä.

Vantaa 13.11.2017

Lähettäjä:

Lähetetty: 14. marraskuuta 2017 11:24

Vastaanottaja: ELY Kirjaamo Uusimaa

Aihe: Lemminkäinen Infra Oy:n Kiilan kiertotaloushanke YVA/Martti Pelkkikangas

Luokat: Ympäristö; Mikko

Hei,

Asumme kahden lapsemme kanssa Koivikon alueella (Kesäkylä) noin kilometrin päässä Lemminkäinen Infra Oy:n suunnittelema kiertotalouskeskuksesta. Alueella sijaitsee jo useita muita murskaus-, jätteenkeräys- ja romunkäsittely-yrityksiä. On täysin käsittämätöntä, että tätä aluetta halutaan vieläkin kuormittaa, vaikka edellisetkään toimijat eivät pysy lupaehtojen määräämissä velvoitteissaan.

Lemminkäinen on teetättänyt selvityksiä alueella, mutta yksi tärkeä aihe on unohtettu selvityksestä lähes täysin. Luonto ja eläimet on tutkittu, mutta ihmisiin ja läheiseen asutukseen viitataan vain lyhyesti toteamalla, että alueella asuu ihmisiä. Ei taida olla pääkaupunkiseudulla juuri asumattomia alueita. Yritys ei edes tiedä minkä verran ihmisiä alueen ympärillä asuu. YVA:n tarkoituksena on käsitteäksemme selvittää kaikki vaikutukset!!! Haluamme painottaa, että ihmiset pitää pitää tässä ensisijaisena kärsijänä. Luonto on jo tuhattu kohdealueelta, joten on turhaa etsiä sieltä mitään uhanalaisia lajeja tai miettiä pesiikö siellä jotain... ne maat on jo menetetty kaatamalla puut ja tasoittamalla kenttä ennen lupia. Lähistön luonto tulee tosin kärsimään tällaisesta kiertotalouskeskuksesta vielä pitkään. Johan nyt jo voidaan todistaa muiden toimijoiden pilanneen vesiä, tuhonneen veden voimalla alueen ulkoilureitin jne. Esimerkkejä on lukemattomia.

Tiestö on jo tällä hetkellä kovassa käytössä. Arviointiohjelmassa annetut tämänhetkiset liikennemäärät eivät ole kyllä todellisia, vaikka pohjatietona on kuulemma käytetty virallista laskentaa, jonka ajankohdasta ei edes ole tietoa. Jokainen alueen asukas allekirjoittaa erittäin runsaan rekkaliikenteen. Ammattiautoilijat eivät noudata rajoituksia, oikovat kaistoilla, kuormat on peittämättä jne. Vaikka suurin osa liikenteestä kulkisi Kehä 3:lta Katriinantien kautta Hanskalliolle, lisääntyä liikenne väistämättä myös Kanniston, Kivistön, Lapinkylän ja Riipilän läpi. Osassa alueita kevyenliikenteenväylät ovat kunnossa, mutta esimerkiksi Riipilän suunnasta kuljetaan Seutulaa (kouluun) ajotien reunaan kevyenliikenteenväylän puuttuessa. Lemminkäisen tulo lisäisi liikennettä merkittävästi, määrä taisi olla 150 autoa/vrk. Ottakaa huomioon, minkälaisia tietä tuo autokolonna tänne ohjataan.

Alueella asuu paljon lapsiperheitä ja Seutulassa sijaitsevat sekä koulu että päiväkotit, ja lisäksi sairaala. Pitääkö näiden lasten elinympäristöä kuormittaa ja vaarantaa entisestään? Kuka haluaa asua alueella, jonka naapurissa on toistakymmentä melu-, pöly- ja jätelaitosta? Vantaan kaupungin politiikka on ristiriidassa. Ei oikein osata päättää mitä halutaan. Toisaalta kaavoitetaan asuntoja ja toisaalta halutaan keskittää normaalielämälle haitallista teollisuutta ihmisten naapuriin. Tällaisen jätetoiminnan lisääntymisen myötä asuinalueemme ja asuntojemme arvot laskevat ja jälleenmyynti vaikeutuu. Tässä täytyy olla inhimillinen ja miettiä myös sitä, miten meidän asukkaiden arki ja tulevaisuus järjestyvät ja miltä se näyttää.

Edellä mainittujen asioiden lisäksi yritys tulee aiheuttamaan lisää meluhaittaa räjäytyksillään, joita on arvioitu kestävän pelkästään pohjatöiden ajan 10-15 vuotta. Lemminkäinen on aiheuttanut aiemmilla räjäytyksillään Kiilan alueella merkittäviä vahinkoja korjaamatta niitä. Yritys vaikuttaa olevan täysin ylimielinen. Kesäkylän alue rajautuu Tuusulaan, jonka puolella toimii Seepsulan kiviainesasema. Jos Lemminkäinen pääsee räjäyttelemään kanssa, on Kesäkylän lähinaapureina kaksi räjäytystyömaata. Räjäytysten lisäksi kiviaineksen räjäyttäminen aiheuttaa merkittäviä pölyhaittoja. Niitä on turha aliarvioida ja todeta, että suihkutuksilla pöly saadaan sidottua. Näin ei ole. Tiedän kokemuksesta, että tuota räjäytyspölyä ei voi hallita. Hanskallion alue on korkeammalla kuin mikään muu alue lähitienoilla, joten pölyllä on otolliset olosuhteet levittäytyä pitkälle. Siinä ei ole edes riittävä puustoa suojaamassa ja sitomassa pölyä.

Ensimmäisen YVA-tilaisuuden 23.10 koollekutsuminen ontui. Pyydämme miettimään seuraavan koolle kutsumista vähän tarkemmin. Onko yksi ilmoitus saman viikon Vantaan Sanomissa mielestänne riittävä? Tällä alueella on jäänyt Vantaan Sanomia jakamatta... Ainoa, millä tieto tilaisuudesta kunnolla levisi, oli asukkaiden oma tiedotus sekä paperitiedotteilla että sosiaalisessa mediassa. Ihan kuin tämä tilaisuus olisi haluttukin pitää pienellä porukalla. Ei oikein toteudu asukkaiden etu, jos informaatio ei kulje.

Toivomme, että tämän YVA:n myötä aluetta vihdoin käsitellään kokonaisuutena ja ymmärretään kaikkien muidenkin toimijoiden vaikutukset ja tosissaan huomioidaan ihmiset!

Terveisin,

Viitaten Hankalliontielle Lemminkäisen suunnittelemaan kiertotalouskeskukseen

Haluan esittää seuraavaa;

Asumme Kuutamotiellä, tähän taloon on juuri muuttamassa lapsiperhe, kaksi pientä iasta.

Samoin Kuutamotiellä asuu myös muita lapsiperheitä.

Vastustamme suunniteltua hanketta siliä:

Se lisää melua alueella

Pöly lisääntyy

Liikenne kapealla Katriinantiellä lisääntyy

Lasten koulumatkat vaarantuvat

Luonto kärsii

Kunnioittaen

Vantaa, 14.11.2017

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus,
PL 36,
00521 Helsinki

s-posti: kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Viite: Lemminkäinen Infra Oy:n Kiilan kiertotaloushanke YVA/ Martti Pe

ASIA: Lemminkäinen Infra Oy Kiilan kiertotalouskeskus Vantaa
Ympäristövaikutusten arviointiohjelma

ALUE: Kiilan kaupunginosa, Hanskallion ja Senkkerinmäen välinen kallioinen seutu
kiinteistö 92-34-23-1

HANKE: Kallio- ja moreeniaineisten louhinta ja kaivuu. Kiinteistölle sijoitetaan asfaltti- ja betoniasemat sekä kiinteä murskausasema. Alueella vastaanotetaan, käsitellään ja kierrätetään asfalttia, betonia, betonilietettä sekä ylijäämämaita ja -louheita.

Vastustan jyrkästi Lemminkäinen Infra Oy:n kiertotalouskeskusta. Samalla esitän jyrkän vastustavan mielipiteeni hankkeeseen liittyvään ympäristövaikutusten arviointiohjelmaan. Ohjelmassa on seikka peräisästi esitetty pohjavesialueet ja talousvedenottoaikat, mutta kuitenkin ei ilmene mistä Lemminkäinen Infra Oy on aikonut ottaa talousvetensä, jota tarvitsee sosiaaliloihin ja betonin valmisteluun. Alue on kauan ollut oman talousveden varassa ilman kunnallistekniikkaa ja jos hanke vastuksista huolimatta toteutuu niin olisi ehdollistettava että Kiilan asukkaille vedetään kunnallistekniikka, jolloin heidän talousvesitarpeensa voitaisiin varmistaa. Lemminkäisellä on jo aivan hankealueen lähistöllä murskaamot jo kahdessa osoitteessa (Bergkullantie 2 ja Myllykyläntie 7), jolloin ihmetyttää etteikö näiden yhteyteen olisi mahdollista liittää asfaltti- ja betoniasemat. On kohtuutonta, että saman alueen asukkaat ovat kolmen eri Lemminkäisen murskaamon ympäröimänä. Melu- ja pölyhaittojen lisäksi raskas liikenne lisääntyy kapealla Katriinantiellä, kun nyt jo raskaat sorarekat ja metalliromuautot ajavat hankealueen naapuristossa.

Ystävällisin terveisin,

Lähtettäjä:
Lähetetty: 14. marraskuuta 2017 17:01
Vastaanottaja: ELY Kirjaamo Uusimaa
Aihe: Lemminkäinen Infra Oy:n Kiilan kiertotaloushanke YVA/ Martti Pelkkikangas
Luokat: Ympäristö; Mikko

Vastustan Kiilan alueelle suunniteltua Lemminkäisen, HSY:n, Romu Keinänen yms. toimintaa, toiminta lisää raskasta liikennettä Katrinantiellä joka jo nyt on ylikuormitettu.

Tuntuu erikoiselta että Lemminkäisen murskaustoiminta suoritettaisiin Myllykyläntien varrella (kartta liite 5. kohdat 5 ja 6) ja laitokset jotka hyödyntää murskausjätettä olisi piirustuksen hankealueella Hanskalliontien varrella jo pelkästään tämä lisää raskasta liikennettä välillä Myllykyläntie - Hanskalliontie.

Laitokset lisää liikenteen lisäksi pöly-, haju- ja meluhaittoja pois sulkematta jätevuoria joita on jo Varpukalliontien varrella.

Alueen kaivot ovat jo monessa taloudessa pilalla ja pohjavesien pinnan aleneminen on ongelma myös porakaivoissa.

Vantaan PITÄÄ velvoittaa laitosten osallistumaan alueelle rakennettavan kunnallistekniikan kustannuksiin

Mielestäni alueella olevien ja sinne suunniteltujen laitosten kulkuyhteydet PITÄÄ järjestää kokonaan uusiksi esim. kehä 4 hanketta nopeuttamalla yhdessä Tuusulan kanssa.

Vantaan päättäjien olisi aika lopettaa alueemme pilaaminen ja tehdä asioita jotka parantaisi Kiilan alueen viihtyisyyttä.

Ymmärrän että tällaiselle toiminnalle pitää osoittaa paikka mutta EI lähiseudun asukkaiden eikä luonnon kustannuksella.

Lähtettäjä:
Lähetetty: 14. marraskuuta 2017 17:19
Vastaanottaja: ELY Kirjaamo Uusimaa
Aihe: Mieli pide Lemminkäinen Infra Oy:n Kiilan kiertotaloushanke YVA/ Martti Pelkkikangas.
Luokat: Ympäristö; Mikko

Hanketta ei tule toteuttaa eli kyseeseen tulee 0-vaihtoehto. Ympäristösuojelun vaatimukset eivät toteudu, kun huomioidaan hankkeen ympäristölle koituvat haitat.

Pidetyssä yleisötalouksessa kävi ilmi Lemminkäinen Infra Oy:n tekemät metsän kaato sekä kahden lähde pohjaisen lammikon hävittäminen kohdealueelta, vaikka tilanne ei edes lainvoimainen.

Usein vakuussummat ovat pieniä suhteessa aiheutettuun ympäristövahinkoon. Samalla kolmas alapuolinen lammikko vaarassa (tai jo pilattu) ja sieltä vesi virtaa Tuusulan jokeen.

Korvausvaatimukset puuttuvat haitan kärsijöille.

Päjännetunnelin aiempien selvitystöiden osalta lentokentän alueella on todettu olevan laaja heikkousvyöhyke kallioerässä ja se on voinut suurentua mm. Lemminkäisen ja muiden toimijoiden alueella tekemien räjäytystöiden yhteydessä. Kehäradan asematunnelin rakennustöiden yhteydessä tuli esille glykolivuoto. ELY viranomaisen on tietoinen, että ainetta pääsee pohjaveteen. Kuinka laajalle alueelle glykolipitoinen vesi haitta-aineineen on päässyt leviämään.

Pohjavedelle vaarankin aiheuttaminen on laissa kielletty. Tästä on olemassa mm. KHO päätös. Aikaisemmin alueella tehdyt räjäytystyöt ovat osoittaneet vaikutusalueen olevan varoaluetta laajempi.

Samalla yhteisvaikutus ympäristöön jo alueella ennestään toimivien yritysten osalta tulee selvittää. Lakkautettu kaatopaikka myös lähellä ja on tehtävä maaperäselvitys ja pintavesitutkimukset lain edellyttämällä tasolla. Pilaamiskielto on voimassa ympäristölaissa, lupaehdoista huolimatta. Valvonta on suoritettava useammin, kuin esim. kahden vuoden välein.

Pohjaveden antoisuuden mittausta ja mahdollisten kiellettyjen haitta-aineiden pitoisuudet selvitettävä. Betonilietteen haitta-aineet ja niiden pääsy pintavesiin ja maaperään estettävä, koska se sisältää kiellettyjä aineita. Maapohja hyvin vettä läpäisevää selvitystytöiden perusteella. Räjäytystyöt vain pahentavat tilannetta.

Hankkeessa huomioitava varovaisuusperiaate ja EU- tuomioistuimen päätös 1.7.2017, että vesien tilan heikentäminen (huonompaan luokkaan) on kielletty.

Eliölaji selvitykset puutteelliset, koska mm. lammikot jo hävityksen alla ennen selvitystyön aloittamista. Liito-oravan pesimäalue vieressä ja se on direktiivilaji. Joessa uhanalainen vuollejokisimpukka.

Melu ja ilmanlaadun selvitykset tulee tehdä pienhiukkasten ja raskasmetallipäästöjen selvittämiseksi ja valvomiseksi. Sammalpallotutkimuksia tulee jatkaa jo siitäkin syystä, että viranomaisen on kadottanut osan tutkimustuloksista.

Ilmanlaadun ja terveysvaikutusten arvioiminen tärkeää.

Jätevoimalan tuhkan käyttö tulee kieltää asfaltin valmistusprosessissa, koska ei pystytä erottelemaan lentotuhkaa (dioksiini ja furaani) muusta tuhkasta. Lisäksi tuhka on erityisen pölysevä.

Viemäröinnin riittämättömyys alueella ja puhdistuslaitoksen kapasiteetti jätevesien osalta saattaa olla laiton. Hulevesien puhtaus ilmaan päässeiden hiukkasten vuoksi kyseenalaista.

Ystävällisin terveisin

ELY-keskukset seuraavat ympäristön tilaa yhteistyössä Suomen ympäristökeskuksen kanssa. Pääpaimo vesistöjen tilan seurannassa sekä ilman laadun ja uhanalaisten lajien seuranta.

Lähtettäjä: 14. marraskuuta 2017 18:24
Lähetetty: ELY Kirjaamo Uusimaa
Vastaanottaja: Lemminkäinen Infra oy Kiilan kiertotalouskeskus Vantaa Matti Pelkkikangas
Aihe:

Luokat: Ympäristö; Mikko

Vastustan jyrkästi Lemminkäinen Infra oy:n kiertotalouskeskusta. Samalla esitän jyrkän vastustavan mielipiteeni hankkeeseen liittyvän ympäristövaikutustenarviointiohjelmaan.

Merkittäviä haittoja mm.

Lisääntynyt liikenne Katriinantiellä ja Riipiläntie Seutula- Reuna koska puuttuu kevyen liikenteen väylä on erittäin vaarallinen jo nykyiselläkin liikenteellä.

Vaikutukset pohjavesiin

Asfalttitehtaan haju, melu ja pölyhaitta myös iltaisin.

Kotiemme ja tonttiemme merkittävä arvon aleneminen

Arvokas luonto tuhoutuu peruuttamattomasti , myös hankkeen ulkopuolella.

Lähetäjä:
Lähetetty: 14. marraskuuta 2017 18:52
Vastaanottaja: ELY Kirjaamo Uusimaa
Aihe: Vastustava mielipide

Luokat: Ympäristö; Mikko

Vastustan jyrkästi Lemminkäinen Infra o:n kiertotalouskeskusta. Samalla esitän jyrkän vastustavan mielipiteeni hankkeeseen liittyvään ympäristövaikutusten arviointiohjelmaan.

Vantaa 14.11.2017

Lähetetty: 14. marraskuuta 2017 18:56
Vastaanottaja: ELY Kirjaamo Uusimaa
Aihe: Vastustava mielipide

Luokat: Ympäristö; Mikko

Vastustan jyrkästi Lemminkäinen Infra oy:n kiertotalouskeskusta. Samalla esitän jyrkän vastustavan mielipiteeni hankkeeseen liittyvään ympäristövaikutusten arviointiohjelmaan.

Vantaa 14.11.2017

(Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page)

Vastustan jyrkästi Lemminkäinen Infra Oy:n Kiilan kiertotalouskeskus hanketta.

Alue on Etelä-Suomen viimeinen kalliosaareke ja sen louhimisen kautta tuhoutuu sekä saastuu pohjavesialueella vesisuonet sekä maalaismaisemamainen asuinalue. Kyseisellä hankkeella tulee olemaan todella kauaskantoiset vaikutukset luontoon, kuten Talvivaarallakin on ollut Kainuun luontoon.

Lemminkäinen hakee ensi vaiheessa kaikkia toimilupia, jotta voi ajan kanssa laajentaa toimintaansa vaihe vaiheelta, kunnes kaikki lupaehdoissa hyväksytyt kohdat on toteutettu. Tämä ainoastaan sen takia että kuljetusmatkat ovat heidän sekä YIT:n kannalta mahdollisimman lyhyet ja sillä tavalla kustannustehokkaat.

Konsulttien tekemät arviot alueesta ja tämän hankkeen vaikutuksista ovat enemmän kuin arveluttavia koska selvitysten maksaja sekä tilaaja on hankkeen takana.

Tilaisuudessa jossa asiaa asukkaille esiteltiin konsultti sanoi, että kyllä tämänkaltaiset hankkeet jotka ovat tässä vaiheessa menevät aina jollakin tavalla eteenpäin.

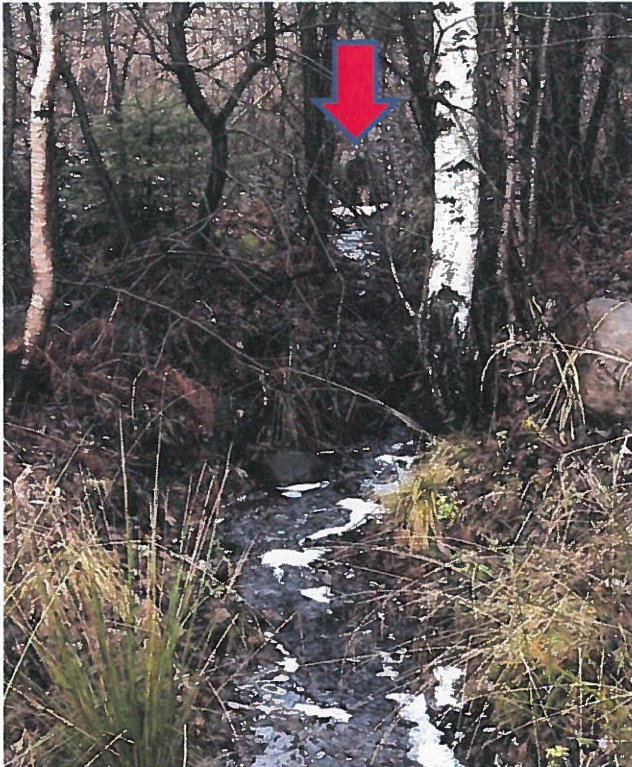
Ely keskuksen asennetta vahvasti hankkeen puolestapuhujana sekä kaupungin edustajien hiljaisuutta tilaisuudessa jossa pilataan yhteisen kaupunkimme luontoa yhden toimijan hyväksi ei voi kun ihmetellä.

Ohessa eriteltyinä aihioita, joihin hanke tulee vahvasti vaikuttamaan:

- **Pohjavesi**
Alue on yksi harvoista Vantaan alueista, joissa jokainen kiinteistö on oman kaivon varassa. Kiinteistöt ovat tehneet isoja investointeja omien kaivojen suhteen, koska alueella ei ole olemassa olevaa kunnallistekniikkaa, eikä tähän asti edes suunnitelmia tulevasta suunnittelusta. Siitä syystä on kohtuutonta alueen asukkaita kohtaan että pohjavesi vaarantuu ja/tai kaivot kuivuvat. Itse olemme investoineet porakaivoon reilu 5 vuotta sitten kuvitellen, että on pitkän tähtäimen investointi. Pohjavesi ongelmia on jo nykytilanteessa olemassa olevien yritysten toimien johdosta*. Kaivot ovat kuivuneet ja kuivuvat jatkossa vielä useammilta sekä pohjavesialue tuhoutuu.
- **Liikenne**
Katriinantien liikenne on jo tällä hetkellä erittäin vaarallista voimakkaasti kasvaneen rekkaliikenteen takia. Tietä ei ole rakennettu palvelemaan raskasta liikennettä missään mittakaavassa, puhumattakaan mahdollisesti tulevasta tilanteesta. Tie on mutkittileva ja paikoin kapea (mm. sillan kohdalta). Tien ylitys Tähtitaivaantien kohdalta on erittäin vaarallista koululaisille, jotka menevät aamulla bussipysäkillä. Näkyvyys on heikko molempiin suuntiin tien profiilin takia. Rekat ajavat isoa ylinopeutta jatkuvasti, eivätkä näe pieniä koululaisia. Toivottavasti tähän ymmärretään puuttua, ennen kuin sattuu kuolonkolari sairaalareissu on yhdelle koululaiselle rekan ansiosta jo muutamia vuosia sitten aiheutunut. Olemme asuneet ko. paikalla 19 vuotta enkä ole sinä aikana nähnyt yhdenkään rekan pysähtyneen suojatiellä ylitystä odottavien takia.
Tälläkin hetkellä aamuisin voi ikkunastamme havaita yli 10 rekan pyyhältävän ohi minuutissa.
Kaavaillut hankkeet lisääisivät liikennetiheyden maalaismaisemaan Mannerheimintien kaltaiseksi 24/7.

- **Luonnonsuojelu**
Arvokas luonto tuhoutuu peruuttamattomasti. Olemassa olevia kallioita ei saada takaisin. Alueen sijainnin huomioon ottaen tulisi tarkastella koko alueen kaavaa ja miettiä esim. luonnonpuistoa. Alue on maalaismaisemaa ja tulee sellaisena säilyttää.
Alueelle ollaan ison rasituksen takia tekemässä jo kokonaiselvitystä ja tähän nykyiseen rasitukseen tämä Lemminkäisen /Yit:n hanke aiheuttaisi ekologisen katastrofin.
- **Kiinteistöjen arvo**
Teollisuuden tuominen maalaismaiseman ja sen asutuksen keskelle on täysin kohtuutonta. Asuntojen ja kiinteistöjen arvo romahtaa teollisuuden tuomien haittojen takia. Alue tulee säilyttää asuinkäytössä ja/tai mahdollisesti kaavoittaa lisää asuntotuotantoa, joka on järkevää jo sen takia, että junarata on rakennettu lähelle ja on luonnollista että kaupunki laajenee juuri investoidun junaradan ympärillä sekä tulevaisuudessa mahdollisesti rakennettavan Kehä4 läheisyydessä.
- **Melu- ja pölyhaitat**
Näin lähelle asutusta rakennettava kivimurskaamo / asfalttiasema tuo isot ja jatkuvat melu- ja pölyhaitat lähiseudulle.
Eli linnunviserrys muuttuu jatkuvaksi kolinaksi sekä liikenteen meluksi.

*Alueella jo tällä hetkellä oleva teollisuus rasittaa / pilaa pohjavedet. Alla olevat kuvat on otettu Kuusakosken kohdalta Katriinantieltä 12.11.2017. Erittäin epämääräistä vaahtoa tulee Kuusakosken kohdalta, muissa kohdissa ei vaahtoa ole. Tämä nyt on sanomattakin selvää, että ei ole hyväksi pohjavedelle.







Terveisin

Lähtettäjä:
Lähetetty: 15. marraskuuta 2017 13:31
Vastaanottaja: ELY Kirjaamo Uusimaa
Aihe: Lemminkäinen Infra Oy:n Kiilan kiertotaloushanke YVA/ Martti Pelkkikangas
Luokat: Ympäristö; Mikko

Hei,
Tällä hankkeella on laajat vaikutukset aluellemme, kotiimme. Hanke lisää liikennettä jo huonoille teille, koulumatkoihin rekkaliikennettä jo vaaralliselle tielle, melua jo lentokentän melun lisäksi.
Kaunis ja eläinrikas luontomme kärsisi.
Vastustamme hanketta!!!!!!

Terv.