

Lähetäjä:

Lähetetty: maanantai 24. syyskuuta 2018 22.09

Vastaanottaja: ELY Kirjaamo Uusimaa <kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi>

Aihe: Jussilansuon maan-aineshankeYVA/

Hei,

Asun :ssä, joka sijaitsee aiotun maa-ainesten käsittelykeskusta lännessä.

Huolenaiheeni tässä projektissa liittyy liikenteeseen ja ennen kaikkea liikkumiseen ilman autoa. Tällä hetkellä Sipiläntiellä kulkee arviolta noin 3000-3500 ajoneuvoa vuorokaudessa, joista osa on raskaita ajoneuvoja. Tiellä ei ole valoja ja asfaltointi päättyy lähes tien reunaviivaan. Tiellä on 60km/h nopeusrajoitus, jota valitettavan huonosti noudatetaan. Vähän matkaa Sipiläntien vieressä kulkee ulkoilureitti, johon talvella tehdään ladut ja siellä ei luonnollisesti voi silloin kävellä.

Nyt suunniteltu reitti maa-ainesten käsittelykeskukselle tulisi Sipiläntielle moottoritiestä hiukan länteen päin. Raskaiden ajoneuvojen (Infotilaisuudessa puhuttiin jopa 100/vrk) liittyminen Sipiläntielle ja sieltä pois maa-ainesten käsittelykeskukselle tulee aiheuttamaan jarruttamisia ja kiihdytyksiä, koska näkyvyyttä ei ole pitkälle kumpaakaan suuntaan.

Lasteni koulureitti kulkee Sipiläntietä pitkin heidän koululleen Lasitehtaan koululle. Vilkkain liikennöinti maa-ainesten käsittelykeskukselle sijoittuu varmaan suurimmaksi osin samaan aikaan koulupäivien ja muun läpiajoliikenteen kanssa klo 8-16.

Toivoisin, että kävelijät ja pyöräilijät otettaisiin paremmin huomioon tässä projektissa jo ennen kuin sattuu vahinkoja.

Espanjansiruetanoiden leviäminen maa-ainesten mukana VT3:n länsipuolelle on suurena uhkana. Tällä hetkellä espanjansiruetanat ovat VT3:n itäpuolella, jossa moottoritie on ne todennäköisesti pitänyt. Tästä on mm. esimerkki Riihimäen Huhtimossa, jonne espanjansiruetanat levisivät maa-ainesten mukana, kun sinne rakennettiin meluvallia junarataa varten.

Pöly- ja meluhaittaa tulee myös kohdistumaan meidän kiinteistölle, koska maa-ainesten käsittelykeskuksen ja meidän kiinteistön välissä on muutama puu ja peltoa. Toivottavasti tämä asia otetaan huomioon suunnittelussa ja toteutuksessa.

Käsittelykeskuksen vaikutus pohjavesiin myös arveluttaa. Meidän taloudella on oma porakaivo ja mielestäni tämän hetkinen selvitys/arviointi kaivojen pohjavesiin on heikko. Oma kaivo on meille erittäin tärkeä, koska kunnallisverkon runkolinja menee toisella puolella Sipiläntietä kuin meidän talomme, joten siihen liittyminen tulisi todella kalliiksi.

Lähettilä: sahauspalvelu <sahauspalvelu@kernaalansahauspalvelu.fi>
Lähetetty: perjantai 28. syyskuuta 2018 14.03
Vastaanottaja: ELY Kirjaamo Uusimaa <kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi>
Aihe: Jussilansuon maa-aineshankeYVA/

Hankkeeseen liittyen muutama seikka joihin pitää kiinnittää huomiota:

1. Puuston poisto alueelta lisää liikennemelua VT3 :lta etenkin talvella pakkassäällä ja huonontaa asumisviihtyvyyttä entisestään (melu on tälläkin hetkellä häiritsevää). >Meluvalli moottoritien puolelle.
2. Rekkaliikenne lisää Sipiläntien kunnostustarvetta ja kuluja tulevalle tiekunnalle. Lisäksi talvella moottoritiesilta saattaa aiheuttaa ongelmia jos tie ei ole hiekoitettu.
3. Turpeen nostosta syntyvä pöly leviää jopa 1 km päähän koska tuuli puhaltaa useimmiten juuri VT3 suunnasta.
4. Yritysten tulo alueelle lisää liikenteen määrää Sipiläntiellä jolla on jo nyt liikennettä ruuhkaksi asti. Emme halua lisää liikennettä tielle jonka kunnossapidon joudumme maksamaan.
5. Maamassojen ajo suolle savipatjan päälle aikaansaa saven pursuamisen reunoilta (näin kävi 70-luvun alussa kun sipiläntietä korjattiin suon kohdalta).
6. Kasvillisuuden poisto helpottaa siruetanan leviämistä.

Rekkaliikenteelle ehdoton kielto kantatien 54 suunnasta (Silmänkannon risteys).

Yt

Juhani Riutta
Kernaalan SahausPalvelu
0400 965302
www.kernaalansahauspalvelu.fi
sahauspalvelu@kernaalansahauspalvelu.fi

Riihimäki
28.9.2018

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

RIIHIMÄEN JUSSILANSUON MAA-AINESTEN KÄSITTELYKESKUS

Riihimäen Jussilansuon maa-ainesten käsittelykeskuksen ympäristövaikutusten arvioinnissa ei ole riittävästi huomioitu toiminnan laaja-alaisia vaikutuksia alueen asukkaiden asumisviihtyvyyteen, aluetta sivuavan ulkoilureitin käyttäjien sekä Sipiläntien (yksi kaupungin keskeisistä sisääntuloväylistä) käyttäjien terveys-, turvallisuus- ja virkistysasioihin.

Selvityksissä alueen maisemointiin ei ole kiinnitetty oikeastaan minkäänlaista huomiota. Tämä on oleellinen seikka sekä näkymille Sipiläntielle että 3-moottoritielle. Maisemointiratkaisulla voidaan myös vähentää selvityksissä ilmenneen melun todella merkittävää laajenemisaluetta. Meluongelmista johtuen toimintaa ei tule sallia viikonloppuisin, ei lauantaisin eikä sunnuntaisin. Koska oletettavasti toiminta on vilkkaimmillaan kesä kautena, jolloin myös lähialueen omakotiasukkaat viettävät eniten aikaa pihoissaan ja puutarhoissaan. Myös ilmansaasteiden leviämisestä tehty mallinnus osoittaa, että pahimmillaan saasteet leviävät laajalle koko läheisen omakotiasutuksen alueelle.

Ympäristövaikutusten arviointiselostus (Insinööritoimisto Matti Jokinen), sivu 49:
Kyseisessä kohdassa on täysin väärä tieto espanjansiruetanan lähimmistä havainnoista Jussilansuon suhteen. Selvityksessä väitetään lähimpien havaintojen olevan reilun kilometrin päässä Kumelan puistosta. Tämä ei pidä paikkaansa, sillä jokainen Sipiläntien toista laitaa kulkevan ulkoilureitin käyttäjä on havainnut runsaita espanjansiruetanaesiintymiä ulkoilureitillä toisella puolella Sipiläntietä ja vain muutaman kymmenen metrin päässä Jussilansuosta.

