

Mottagare
PROKON Wind Energy Finland Oy

Dokumenttyp
MKB-beskrivning

Datum
12.3.2014

Översättning

MUTKALAMPI VINDKRAFTSPARK

MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING



SAMMANDRAG

Vindkraftsbolaget PROKON Wind Energy Finland Oy planerar att bygga en landbaserad vindkraftspark med högst 100 vindkraftverk i området Mutkalampi mellan Kannus, Kalajoki och Karleby (bild 1). Vindkraftsparkens sammanlagda effekt är 108–300 MW beroende på vilket alternativ som väljs. Vindkraftsparken kopplas till det riksomfattande elnätet med en 110 kV:s luftledning som byggs från vindkraftsparkens elstation till elstationen i Uusnivala.

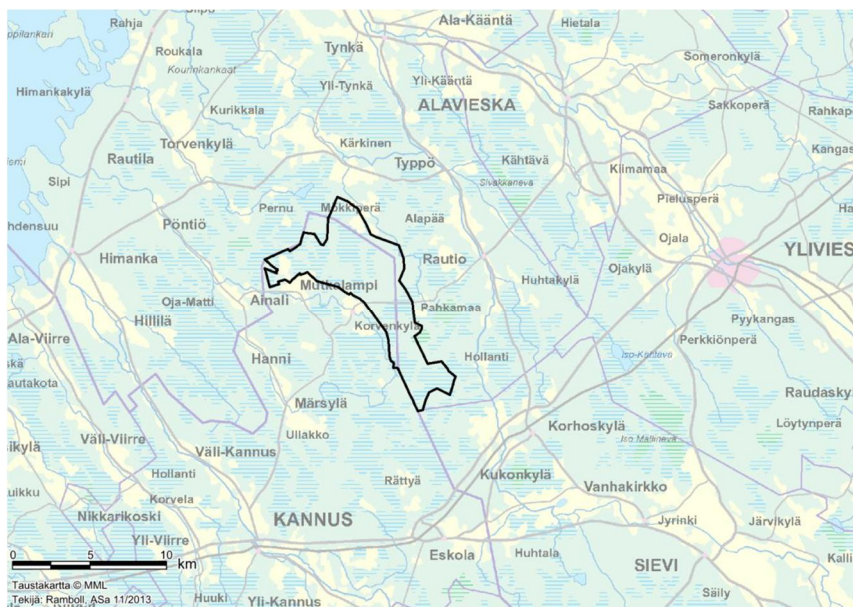


Bild 1. Karta som visar placeringen av Mutkalampi vindkraftspark.

I denna miljökonsekvensbeskrivning (MKB-beskrivning) framförs resultaten från miljökonsekvensbedömningen.

Den projektansvarige

Den projektansvarige är PROKON Wind Energy Finland Oy, som är en del av den tyska företagsgruppen PROKON Regenerative Energien GmbH, som koncentrerar sig på förnyelsebara energikällor. PROKON Regenerative Energien GmbH har över 1000 anställda och företaget har mer än 18 års erfarenhet av den förnyelsebara energibranschen. Företagets huvudsäte ligger i Itzehoe i Tyskland. I Finland har företaget flera aktuella projekt.

Tidtabell för genomföring av projektet

Avsikten är att projektets MKB-förfarande ska avslutas i början av år 2014 och planläggningsförfarandet senare under år 2014. Den tekniska planeringen har inletts och fortsätter ännu under år 2014 och 2015. Bygget av vindkraftsparken och kraftledningen är avsedd att inledas år 2014–2015 och de första kraftverken reses år 2015–2016. Hela området skulle vara i produktion år 2017–2018.

Alternativ som bedöms i MKB-förfarandet

I denna MKB-beskrivning bedöms följande alternativ för genomföring av projektet:

Alternativ 0 (ALT 0)

I alternativ 0 byggs varken den planerade vindkraftsparken i Mutkalampi eller den tillhörande kraftledningen för elanslutningen. Alternativet utgör ett referensalternativ, i vilket motsvarande elmängd produceras någon annanstans med andra elproduktionsmetoder.

Alternativ 2 (ALT 2)

I alternativ 2 byggs högst 100 vindkraftverk i området Mutkalampi i Kannus, Mökkiperä–Pahkamaa i Kalajoki och Uusi-Somero i Karleby (bild 2). I detta största alternativ utnyttjas hela projektområdet. Vindkraftverkens enhetseffekt är 3 MW. Tornets höjd är ca 142 meter och rotorbladet är ca 58 meter långt.

Alternativ 3 (ALT 3)

I alternativ 3 byggs högst 57 vindkraftverk i området av Mutkalampi i Kannus och Uusi Somero i Karleby (bild 3). I detta alternativ byggs endast vindkraftsparkens del som ligger i Kannus och Karleby. I området av Mökkiperä–Pahkamaa i Kalajoki byggs överhuvudtaget inga vindkraftverk. Vindkraftverkens enhetseffekt är 3 MW. Tornets höjd är ca 142 meter och rotorbladet är ca 58 meter långt.

Alternativ 4 (ALT 4)

I alternativ 4 byggs högst 45 vindkraftverk i området av Mökkiperä-Pahkamaa i Kalajoki (bild 3). I detta alternativ byggs således endast den del av vindkraftsparken som ligger i Mökkiperä-Pahkamaa i Kalajoki. I områdena i Kannus och Kokkola byggs överhuvudtaget inga vindkraftverk. Vindkraftverkens enhetseffekt är 3 MW. Tornets höjd är ca 142 meter och rotorbladet är ca 58 meter långt.

Alternativ 5 (ALT 5)

I alternativ 5 byggs högst 36 vindkraftverk i området av Mutkalampi i Kannus, Mökkiperä–Pahkamaa i Kalajoki och Uusi-Somero i Karleby (bild 4). Detta till kraftverksantal minsta alternativet ligger i alla tre kommunerna. Vindkraftverkens enhetseffekt är 3 MW. Tornets höjd är ca 142 meter och rotorbladet är ca 58 meter långt.

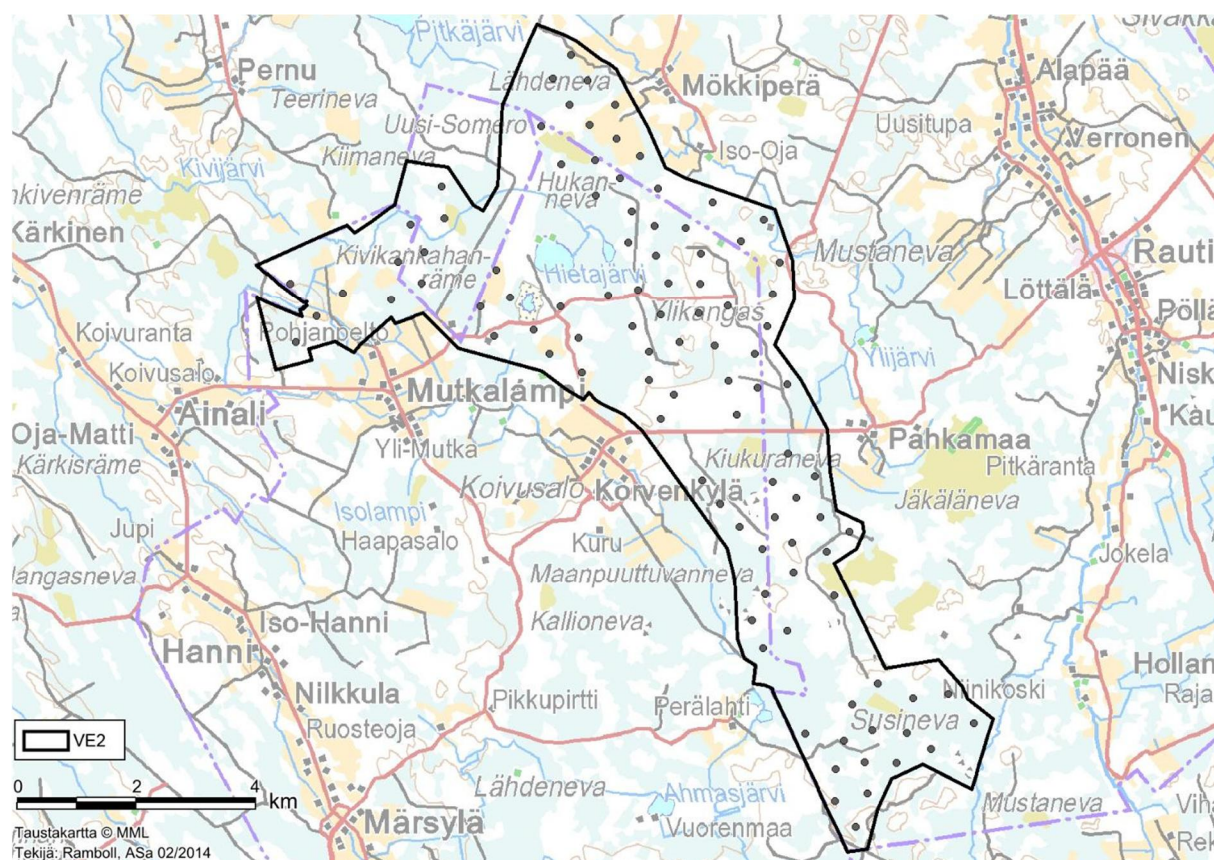


Bild 2. Preliminär placeringsplan enligt projekialternativ ALT 2.

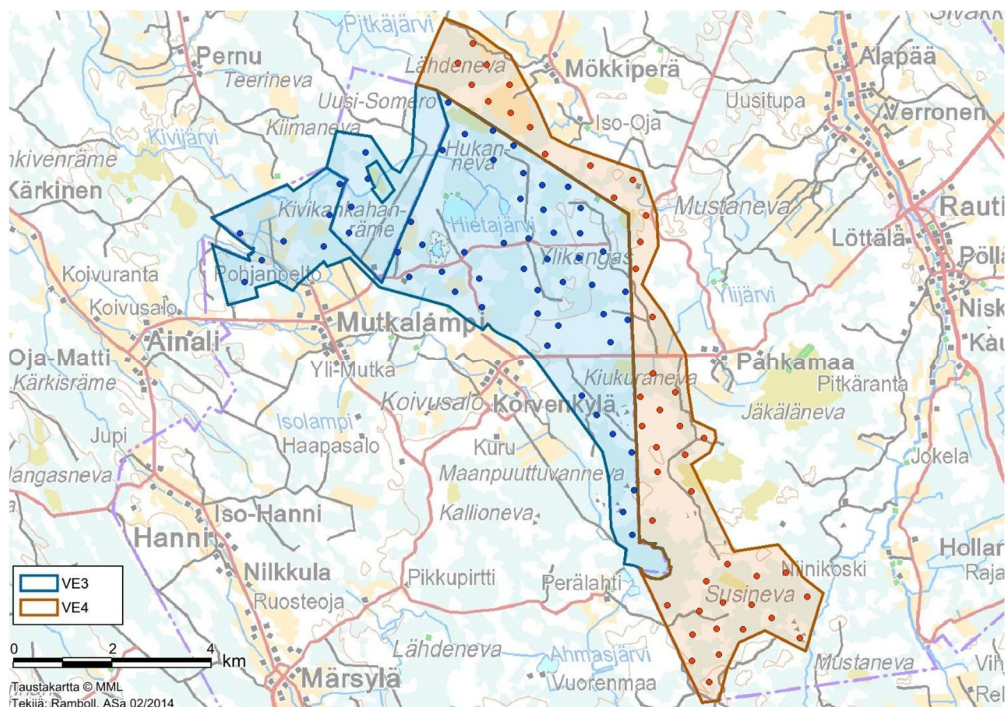


Bild 3. Preliminära placeringsplaner enligt projekialternativ ALT 3 (Kannus och Karleby) och ALT 4 (Kalajoki).

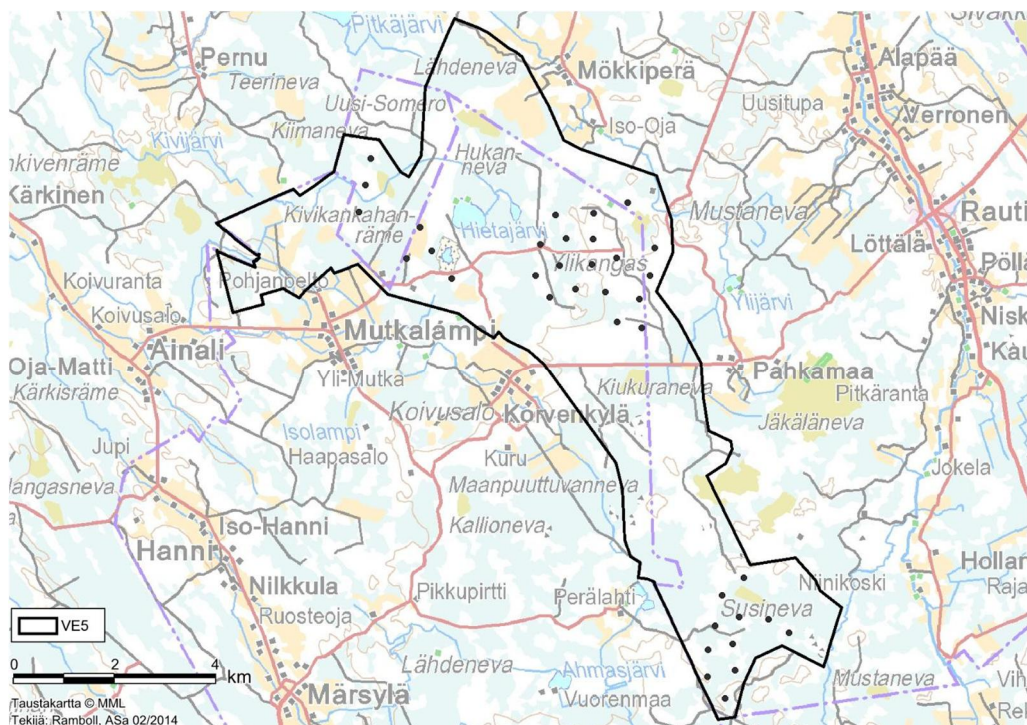


Bild 4. Preliminär placeringsplan enligt projekialternativ ALT 5.

Förfarandet vid miljökonsekvensbedömning

Förfarandet vid miljökonsekvensbedömning är en process i två skeden, som består av ett bedömningsprogramskede och ett bedömningsbeskrivningsskede. I det första skedet utarbetas ett program för miljökonsekvensbedömning (MKB-program), som är en plan om hur projektets miljökonsekvenser kommer att bedömas. I det andra skedet utförs den egentliga miljökonsekvensbedömningen, vars resultat sam-

manställs i en miljökonsekvensbeskrivning (MKB-beskrivning). MKB-programmet för Mutkalampi vindkraftspark har lämnats till kontaktmyndigheten 12.2.2013 och detta arbete som nu läggs fram är miljökonsekvensbeskrivningen (MKB-beskrivningen).

Kontaktmyndigheten lägger också fram denna MKB-beskrivning offentligt till påseende för framförande av utlåtanden och åsikter när rapporten blir färdig i mars–april 2014. Kontaktmyndigheten ger också utlåtande om bedömningsbeskrivningen och dess tillräcklighet.

Förfarandet vid miljökonsekvensbeskrivning upphör när kontaktmyndigheten skickar sitt utlåtande om MKB-beskrivningen till den projektansvarige samt till myndigheterna som behandlar projektet och tillhörande tillståndsansökningar.

Information och deltagande

MKB-förfarandet är en öppen process, som invånarna och andra intressegrupper har möjlighet att delta i. Invånare och andra berörda kan delta i förfarandet vid miljökonsekvensbedömning och via detta också i projektplaneringen och beslutsfattandet som hör till.

När bedömningsprogrammet är anhängigt har medborgarna möjlighet att framföra sin åsikt om behovet att utreda projektets konsekvenser och huruvida planerna som framförts i MKB-programmet är tillräckliga. Bedömningsprogrammet var framlagt till påseende 18.2–26.3.2013. Våren 2014, när denna bedömningsbeskrivning är anhängig, kan medborgarna framföra sin åsikt om beskrivningens innehåll, såsom om huruvida utredningarna som har gjorts är tillräckliga.

Under MKB-förfarandet ordnas två informations- och diskussionsmöten som är öppna för allmänheten. Det första ordnas i MKB-programskedet och det andra när miljökonsekvensbeskrivningen har blivit färdig. Vid evenemangen har allmänheten möjlighet att framföra frågor och åsikter om projektet och konsekvensbedömningen. Ett informations- och diskussionsmöte om bedömningsprogrammet ordnades för allmänheten 20.2.2013 i Märsylä skola i Kannus.

En styrgrupp har sammanställts för att stöda bedömningsförfarandet. Styrgruppens uppgift har varit att styra konsekvensbedömningsprocessen och å sin sida säkerställa bedömningens behörighet och goda kvalitet.

Hösten 2013 ordnades en enkät om vindkraftsprojektet bland invånarna i projektets närområde. Invånarenkäten är också en del av materialet för bedömning av projektets sociala konsekvenser. Samtidigt har information spridits om projektet.

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten (NTM-centralen) informerar om och kungör MKB-förfarandet officiellt på webben och i dagstidningarna. Åsikter och utlåtanden om MKB-programmet och MKB-beskrivningen riktas till NTM-centralen. Information om hur vindkraftsprojektet i Mutkalampi framskrider ges också i samband med den allmänna informationsförmedlingen i t.ex. tidningsartiklar.

Teknisk beskrivning av projektet

Vindkraftsparken i Mutkalampi består av 36–100 vindkraftverk inklusive fundament och uppresningsområden, servicevägar och jordkablar mellan vindkraftverken, vindparkens elstation och elöverföringsledningen som ska byggas för anslutning av parken till det riksomfattande elnätet.

Vindkraftverkets enhetseffekt är 3 MW. Tornens höjd är ca 142 meter och rotorbladet är ca 58 meter långt. Vindkraftverkets topphöjd är ca 200 meter.

Elöverföringen från vindkraftverken till vindparkens elstation sker i jordkablar. Vindkraftsparken kopplas till det riksomfattande elnätet med en 110 kV:s elledning som byggs från vindparkens elstation till elstationen i Uusnivala. Elöverföringsruttens avstånd från vindkraftsparkens elstation till elstationen i

Uusnivala är ca 42 kilometer (bild 5). Vindkraftsparkens elstation kommer att placeras på Kotoneva som ligger i projektområdets mellersta del i området av Pahkamaa i Kalajoki.

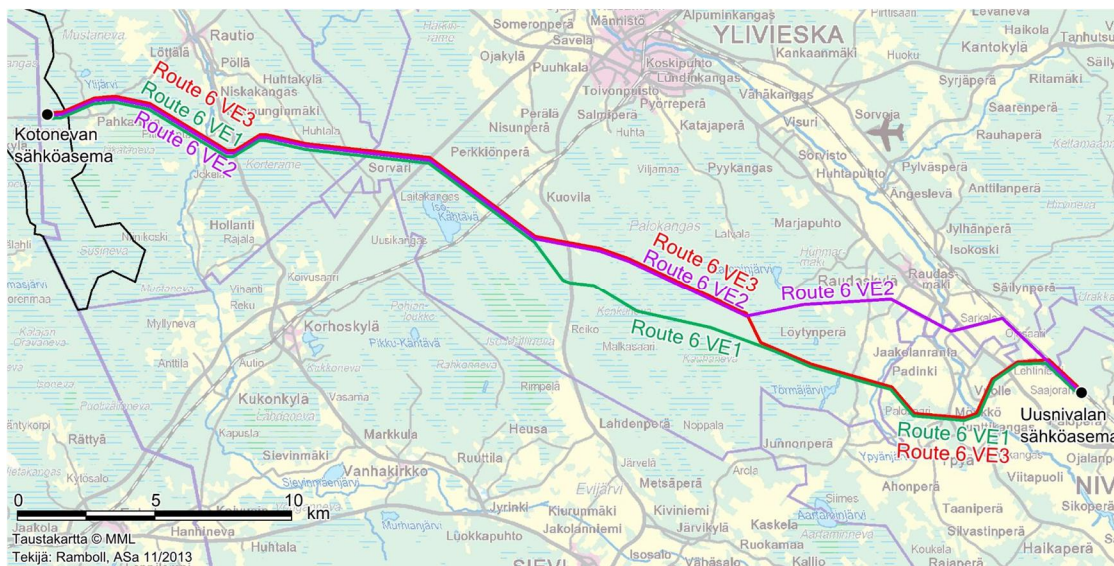


Bild 5. Området för Mutkalampi vindparksprojekt, den interna elstationen och alternativa 110 kV:s ledningsrutter till elstationen i Uusnivala.

Sammandrag av projektets miljökonsekvenser

Bedömningsbeskrivningen har utarbetats av Ramboll Finland Oy på uppdrag av PROKON Wind Energy Finland Oy.

Konsekvenser för markanvändningen och samhällsstrukturen

Planläggning: Norra Österbottens landskapsplan och Etapplan 3 för Mellersta Österbotten gäller i området för Mutkalampi vindkraftspark. I båda landskapen är nya etapplandskapsplaner anhängiga, i vilka Mutkalampi vindkraftspark har beaktats som område lämpligt för vindkraftsproduktion. Städerna Kalajoki, Kannus och Karleby har inlett utarbetningen av en delgeneralplan med rättsverkan för Mutkalampi vindkraftsparks område.

Markanvändning: Ur markanvändningssynpunkt uppskattas vindparksprojektets konsekvenser för områdets markanvändning, dvs. jord- och skogsbruket, rekreationsanvändningen, pälsfarmningen och marktäkten i sin helhet vara obetydliga i alla projekterativ. Vindkraftsparken begränsar bostads- och fritidsbyggande i vindparkens område och parkens omedelbara närhet, men annan bebyggelse runt projektområdet utsätts inte för några konsekvenser med tanke på markanvändningen. I fråga om bostads- och fritidsbyggande uppskattas konsekvenserna vara måttliga i närheten av projektområdet, på andra håll obetydliga.

I fråga om kraftledningen i anslutning till Mutkalampi vindkraftspark uppskattas konsekvenserna för markanvändningen vara obetydliga i alla granskade kraftledningsalternativ.

Konsekvenser för landskapet och kulturmiljön

Projektområdet ligger inte i ett värdefullt landskapsområde av riks- eller landskapsintresse. I området eller dess närhet finns heller inga RKY-objekt.

Konsekvenserna för landskapet uppskattas vara måttliga i det värdefulla åkerområdet av landskapsintresse i Himango, på det värdefulla kulturmiljöobjektet av riksintresse i Korhoskylä (RKY), på en del av

de värdefulla kulturmiljöobjekten av landskapsintresse i Rautio, i värdefulla Tynkä och Pitkäsenkylä av landskapsintresse, på det värdefulla kulturmiljöobjektet av landskapsintresse på Mäkitalonmäki i Kärkinen och i det lokalt värdefulla landskapsområdet i Mutkalampi (i en del av alternativen är konsekvenserna obetydliga). På övriga värdefulla objekt av landskaps- och riksintresse är konsekvenserna för landskapet obetydliga.

Vindparken förändrar landskapsbilden mest i vindparkens närområde på ca 3 km:s avstånd från vindkraftverken. Konsekvenserna är störst i bl.a. byarna Mutkalampi, Korvenkylä och Mökkiperä samt i strandlandskapen vid Pitkäjärvi och Hietajärvi, där konsekvenserna uppskattas vara måttliga. I övriga byar i närområdet har konsekvenserna för landskapet bedömts vara obetydliga. Konsekvenserna för landskapet i Naturaområdet Jäkäläneva bedöms vara högst måttliga.

Den planerade ledningsrutten för elanslutningen ligger till största del i ett skogsområde. Ledningsruttens östra del domineras av Kalajokidalens landskapsområde av riksintresse. Landskapskonsekvenserna förblir obetydliga i kraftledningens skogsområden. I det landskapsmässigt värdefulla åkerområdet i Nivala och Ylivieska är kraftledningens konsekvenser måttliga i fråga om Route 6 V1 och V3 och betydande i fråga om Route 6 V2.

Konsekvenser för fornminnen

I terränginventeringarna som har gjorts i det planerade vindparksområdet har sammanlagt 14 fornminnen påträffats. Områdets alla inventerade fornminnen, förutom fornminnet i Hangaskangas, hör till fridlysningsklass 2. Stenkonstruktionen från stenåldern som finns i Hangaskangas nära Hietajärvi har klassificerats vara ett viktigt objekt som tillhör klass 1.

I sin helhet kan man uppskatta att Mutkalampi vindparksprojekt har obetydliga konsekvenser för fornminnena i området. I projektets placeringsplan beaktas att fornminnena inte förstörs och att deras existens tryggas med tillräckligt skyddsavstånd.

I närheten av de alternativa kraftledningsrutterna observerades i inventeringen sammanlagt 5 fornminnesobjekt. Objekt som ligger nära märks ut i terrängen under pågående byggarbete och de skadas inte. Konsekvenserna för fornminnen längs kraftledningen bedöms i sin helhet vara obetydliga och inga direkta konsekvenser uppstår.

Konsekvenser för mark- och berggrunden, yt- och grundvattnen samt fiskbestånden

Mark- och berggrunden: Marken i projektområdet består huvudsakligen av morän och torvmark samt berggrunden huvudsakligen av sur granodiorit. I området finns delvis tre värdefulla moränformationer av riksintresse och värdefulla åsområden av landskaps- och lokalintresse (Lautakodankangas och Vanha-Somero). Området ligger i en sulfatjordszon, men risken för att det ska finnas sulfatjordar är ganska liten.

Konsekvenserna för jord- och berggrunden blir huvudsakligen obetydliga. Eventuellt byggande av ett vindkraftverk och en serviceväg (ALT 3) i det känsliga området i den norra delen av Lautakodankangas orsakar måttliga konsekvenser. Konsekvenserna av den planerade kraftledningsrutten för mark- och berggrunden har i sin helhet bedömts vara obetydliga.

Grundvattnen: Det närmaste klassificerade grundvattenområdet Uusi-Somero (1031553) av klass 1 ligger till små delar i projektområdets nordvästra och norra delar och Polehenkangas grundvattenområde (1042951) ligger som närmast på ca 2 kilometers avstånd, på den sydvästra och östra sidan av projektområdet. I båda områdena finns en vattentäkt.

Projektets konsekvenser för grundvattnen har huvudsakligen bedömts vara obetydliga. För att minska konsekvenserna måste man agera omsorgsfullt i synnerhet i grundvattenområdets närhet (ALT 2 och ALT 3).

De planerade kraftledningsrutterna förläggs utöver Hollanti grundvattenområde (I-klass) inte i närheten av övriga grundvattenområden. Genom att följa omsorgsfulla byggnads- och skyddsåtgärder kan kraftledningens konsekvenser för Hollanti grundvattenområde bedömas vara obetydliga.

Ytvattnen och fiskbestånd: Den planerade vindkraftsparken förläggs huvudsakligen till Pöntiönjokis (52) och Kalajokis (53) avrinningsområden och till en liten del även till Himanganjokis avrinningsområde. Hietajärvi och Pöntiönjoki är de betydelsefullaste vattendragen i projektområdet. I området finns dessutom några mindre sjöar, tjärnar och diken såsom Heinistöjärvi, Mustajärvi, Ylijärvi och Peräjärvi.

Konsekvenserna för ytvattnen och fiskbestånden uppskattas i sin helhet vara obetydliga. Det finns en måttlig risk för att det ska finnas sulfatjordar i synnerhet i den södra delen av ALT 2, ALT 4 och ALT 5. Förekomsten av sura sulfatjordar bör utredas i den fortsatta planeringen för att konsekvenser för vattendragen ska kunna undvikas.

Längs kraftledningsrutterna anses konsekvenserna för ytvattnen vara obetydliga. Således utsätts vattenorganismer i områdets vattendrag inte heller för betydande skadliga konsekvenser.

Konsekvenser för växtligheten och naturtyperna

Skogs- och myrmarksområdena i projektområdet är i regel vanliga ekonomiskogar i olika ålder eller torvmoar. I fråga om skogs- och myrtyperna är projektområdets natur kraftigt bearbetad och det förekommer knappast alls några naturliga eller naturliga livsmiljöer i utredningsområdet. I projektområdet påträffades varken några hotade eller särskilt skyddskrävande växtarter. Det finns heller inga naturtyper enligt naturvårdslagen i projektområdet. De värdefullaste naturobjekten finns i den odikade myrnaturen.

Konsekvenserna för vindparksprojektets växtlighet och naturtyper anses inte vara betydande, eftersom inga särskilt värdefulla växtarter eller naturobjekt är hotade, trots att det är frågan om ett omfattande projekt. Konsekvenserna för växtligheten och naturtyperna kan i största delen av området anses vara obetydliga i alla alternativ.

I fråga om kraftledningarna uppskattas konsekvenserna för växtligheten vara obetydliga i alternativ ROUTE 6 ALT 3. Konsekvenserna av de övriga alternativen uppskattas vara högst måttliga.

Konsekvenser för fågelbeståndet

Enligt utredningarna är det häckande fågelbeståndets täthet i området 132 par/kvadratkilometer. Bland de häckande arterna är rovfåglarna, sångsvanen, tranan och tjädern de mest beaktansvärda arterna med avsikt på vindkraften. Inuti utredningsområdet har kraftverksplatserna i genomsnitt knapphändigare fågelbeståndsvärde än det övriga området. I vindkraftsområdets verkningsområde finns inga häckningsrevir för havsörn eller kungsörn, stora fågelkolonier eller andra värdefulla områden med avsikt på fågelbeståndet. I fråga om flyttfåglarna ligger utredningsområdet öster om flyttsträcket som följer Botenvikens kust.

Vindkraftsprojektet i Mutkalampi kommer att påverka fågelbeståndet via kollisionsdödsfall, förluster av livsmiljöer och störningseffekter. Konsekvenserna är dock inte betydande, eftersom ingen av arternas regionala population kommer att äventyras. Således bedöms att Mutkalampi vindkraftspark påverkar det häckande fågelbeståndet högst måttligt i alla projekialternativ. Konsekvenserna för det flyttande fågelbeståndet bedöms vara obetydliga i alla alternativ.

I fråga om kraftledningarna bedöms att konsekvenserna för fågelbeståndet är obetydliga i alla granskade kraftledningsalternativ.

Hotade och andra betydande arter

Största delen av projektområdets skogsfigurer är till trädbeståndets struktur och skogstyp huvudsakligen olämpliga livsmiljöer för flygekorre. Konsekvenserna av Mutkalampi vindkraftspark för bevarandet av områdets flygekorrspopulation bedöms huvudsakligen som obetydliga.

På basis av fladdermusutredningen finns två fladdermusarter i projektområdet, nordisk fladdermus och en läderlappsart. På basis av utredningen kan projektområdet inte anses vara ett särskilt betydelsefullt område med avsikt på fladdermöss, men där finns några viktiga objekt med tanke på arten. Projektets konsekvenser för fladdermöss bedöms vara obetydliga i alla projekialternativ. I samband med fältbesöken för naturutredningen observerades i projektområdet och dess omgivning inga hotade arter, och det finns heller ingen tidigare information om sådana, förutom fågelbeståndet och arterna enligt bilaga IV i habitatdirektivet (flygekorre, björn och järv).

Kraftledningens konsekvenser för flygekorre och andra betydande arter bedöms vara obetydliga.

Den övriga faunan

I projektområdet påträffas enligt utredningarna bland storvilt regelbundet björn och sporadiskt järv, lo och varg. Bland hjorddjuren förekommer älg, rådjur och vildren. Området anses vara betydelsefullt för älg. I projektområdet påträffas också bäver samt vanliga små däggdjursarter.

I sin helhet är konsekvenserna för faunan måttliga i byggskedet och när verksamheten avslutas. Under drift bedöms att konsekvenserna är obetydliga.

Konsekvenser för skyddsområdena

Mutkalampi vindkraftspark och kraftledningsprojektet i anslutning till detta bedöms ha huvudsakligen obetydliga konsekvenser för växtligheten och fågelbeståndet på skyddsområdena Jäkälänneva och Taka-Hakoräme-Kaivoräme. Avvikande från detta bedöms att konsekvenserna i projekialternativen ALT 2 och ALT 4 är måttliga för berguv, trana och medelstora dagrovfåglar.

Naturaområdena Jäkälänneva och Iso-Mällinneva-Pieni-Mällinneva och den värdefulla kullermoränformationen Miestenmäki av riksintresse ligger i närheten av kraftledningsrutt Route 6 som granskas i MKB:n. Kraftledningens konsekvenser för dessa skyddsområden bedöms som obetydliga.

Konsekvenser för Natura 2000-området Jäkälänneva

Naturaområdet Jäkälänneva är skyddat enligt habitatdirektivet och från området har inga direktivarter uppgetts. En Naturabedömning har gjorts för Mutkalampi projektets eventuella konsekvenser för Naturaområdet Jäkälänneva. På basis av Naturabedömningen bedöms att Mutkalampi vindkraftsprojekt och byggandet av kraftledningen som hör till projektet inte i något av alternativen har några betydande konsekvenser för naturtyperna i Naturaområdet Jäkälänneva.

Bullerkonsekvenser

Under tiden som vindkraftsparken byggs uppstår buller främst från jordbyggnadsarbetet som krävs för byggande av vindkraftverkens fundament och vägförbindelserna. Bullerkonsekvenserna under pågående bygge är dock kortvariga, vilket betyder att man kan anse att bullerkonsekvenserna under pågående byggande är måttliga.

Under tiden som Mutkalampi vindkraftspark är i drift uppstår bullerkonsekvenser på grund av vindkraftverkets driftljud. Enligt bullermodellen överskrider planeringsriktvärdena i olika projekialternativ inte vid något av bostads- eller fritidshusen, varför bullerkonsekvenserna kan anses vara obetydliga i största delen av området. I vissa områden kan bullerkonsekvensen dock vara större än så. I projekialternativen 2, 3 och 4 kan bullernivån som vindkraftverken orsakar tidvis överskrida planeringsriktvärdena vid den

närmaste bebyggelsen (t.ex. i Mökkiperä, Pahkamaa, Korvenkylä, Mutkalampi). I dessa områden bedöms att bullerkonsekvensernas betydelse är måttlig.

Eftersom det finns bebyggelse i projektområdets närhet, förutsätts i projekialternativen att bullrets beaktas i den fortsatta planeringen.

Blinkeffekter

Under vindkraftsparkens driftskede uppstår s.k. blinkeffekter när solen skiner bakom kraftverken och det uppstår snabba variationer av ljus och skugga.

Mutkalampi vindkraftsparks blinkeffekt har bedömts med en modell. Blinkeffekternas betydelse bedöms vara måttlig i projekialternativen ALT 2, ALT 3 och ALT 4 utan att blinkeffekten begränsas. I alternativ ALT 5 bedöms att blinkeffekten är obetydlig även utan att blinkeffekten begränsas.

Konsekvenser för människorna

Konsekvenser kan uppstå för närinvånarnas boendetrivsel och levnadsförhållanden under pågående bygge i och med att i synnerhet den tunga trafiken tillfälligt ökar på projektområdets vägar och på grund av buller och konsekvenser för landskapet. Under drifttiden kan konsekvenser för boendetrivseln uppstå av buller, landskapsförändringar och blinkeffekten. I båda skedena bedöms att konsekvenserna är högst måttliga. Projektet medför eventuellt buller- och landskapskonsekvenser för rekreationsaktiviteterna. Under driftskedet är det sannolikt att älgar och annat vilt vänjer sig ganska snabbt med vindkraftverken och således minskar projektets negativa konsekvenser för vilt och jakt i området, varvid konsekvensen är obetydlig. Projektet uppskattas inte ha några konsekvenser för fiskeriet så när som på högst en obetydlig, tillfällig landskaps- och bullerkonsekvens som påverkar fiskeupplevelsen. På basis av bullerkonsekvens- och blinkeffektbedömningarna bedöms att projektet inte ger upphov till konsekvenser för hälsan. Även sannolikheten för risker och störningssituationer har bedömts vara liten. Enligt bedömningen är konsekvenserna för människornas hälsa således obetydliga.

Vindkraftsparkens sysselsättande effekt förläggs till projektets byggskede, i driftskedet är effekten mindre. För markägarna medför vindparksprojektet dessutom lokalt betydande tilläggsinkomster av arrenden, kommunen får inkomster i form av fastighetsskatt och i viss mån ökar också den allmänna ekonomiska aktiviteten i området.

Konsekvenser för landsvägstrafiken

Trafiken utsätts för konsekvenser främst under projektets byggskede, medan trafikkonsekvenserna är mycket obetydliga i driftskedet. Projektets mest betydande trafikkonsekvenser orsakas i närheten av projektområdet där man kör t.ex. kross och betong. Dessutom belastar specialtransporter trafiksmidigheten på vägarna av lägre vägklass.

På vägarna i projektområdet ökar den kalkylmässiga risken för trafikolyckor inte på något betydande sätt i något av alternativen, men den stora mängden tung trafik på vägarna kan påverka säkerhetskänslan på ett betydande sätt (t.ex. lätttrafiken). En positiv konsekvens som kan nämnas är att vägförbättringsarbetet som görs på vägarna i projektområdet under byggskedet har långverkande positiva konsekvenser för vägnas skick och trafikerbarhet.

Konsekvenser för flygtrafiken, försvarsmaktens verksamhet, radarverksamheten och kommunikationsförbindelserna

Den begränsande höjden i Karleby–Jakobstads flygstations höjdbegränsningsområde, som sträcker sig till projektområdet på Mutkalampi, är 340 meter. De planerade vindkraftverkens totala höjd är mindre än höjdbegränsningsområdets maximala höjd, vilket betyder att på basis av utredningen som baserar

sig på Finavias geografiska informationsmaterial riskeras inte flygsäkerheten i projektområdet. Säkerheten vid andra flygplatser i närheten av projektområdet riskeras inte heller.

Konsekvenserna av Mutkalampi vindparksprojekt för försvarsmaktens verksamhet utreds genom att begära utlåtande av Huvudstaben i ett senare planeringsskede. Försvarsmakten har ombetts ge utlåtande om behovet att utreda Mutkalampi vindkraftsparks radarkonsekvenser.

Teleoperatörerna använder radiolänkförbindelser för förmedling av mobiltelefon- och dataöverföringsförbindelser. Enligt uppgifter från operatörerna orsakar den planerade vindkraftsparken inga olägenheter för deras tele- och radiotrafik.

Utlåtande om vindkraftsparkens eventuella konsekvenser för tv-signalen begärs av Digita Oy, som ansvarar för de riksomfattande sändnings- och överföringsnäten samt för radio- och televisionstationerna.

Sammantagna konsekvenser

I omedelbar närhet av projektområdet i Mutkalampi finns inga andra vindkraftsprojekt. Det närmaste aktuella projektområdet enligt förslaget till landskapsplan är Kokkokangas i Himango på ca 8,5 kilometers avstånd. Övriga vindkraftsområden ligger betydligt längre bort.

Sammantagna konsekvenser uppstår främst i fråga om landskapskonsekvenserna. I en del av byarna nära projektområdet har konsekvensen bedömts vara måttlig (Pernu, Pahkala, Pöntiö). I övrigt är landskapskonsekvenserna obetydliga. I fråga om det flyttande fågelbeståndet kan de sammantagna konsekvenserna på allmän nivå vara t.o.m. betydande, men Mutkalampis del av de sammantagna konsekvenserna blir obetydlig främst på grund av områdets läge (utanför huvudflyttsträcket) och avståndet till de övriga närmaste vindkraftsparkerna.

I fråga om ekonomi och sysselsättning kan de sammantagna konsekvenserna vara måttliga – betydande i synnerhet på grund av de övriga vindkraftsparkerna som planeras i Kalajoki.

I fråga om andra sammantagna konsekvenser är konsekvenserna obetydliga eller så anses inga konsekvenser uppkomma.