



25.9.2023

EPOELY/2982/2022

Översättning

Kartongfabrik i Kaskö, Kaskö

Motiverad slutsats

Den motiverade slutsatsen är den motiverade slutledning om projektets betydande miljökonsekvenser som kontaktmyndigheten har gjort utgående från miljökonsekvensbeskrivningen och de åsikter och utlåtanden som har getts om den och kontaktmyndighetens egen analys med stöd av lagen om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning (nedan MKB-lagen).

1 UPPGIFTER OM PROJEKTET

Projektets namn och läge

Kartongfabrik i Kaskö, Kaskö

Den projektansvarige

Metsä Board Oyj, PB 20 Norrskensparken 2, 02100 Esbo

Konsult för utarbetandet av bedömningsbeskrivningen har varit Sweco Industry Oy

Kontaktmyndighet

Kontaktmyndighet för projektet har varit Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten.

Den projektansvariges beskrivning av projektet och projekialternativen

Metsä Board Oyj har inlett ett förutredningsprojekt med syfte att öka produktionen av fiberbaserat förpackningsmaterial genom att bygga en fabrik som tillverkar vikbar kartong i Kaskö, på samma fabriksområde som den nuvarande fabriken för kemitermomekanisk massa. I projektet utökas

tillverkningskapaciteten för blekt kemitermomekanisk massa och en ny produktionsanläggning för mekanisk massa byggs. Träbehandlingsområdet utvidgas och ett nytt barkhus byggs. Beredskap för ökad energianvändning skapas genom att förnya energiproduktionsanläggningen och dess stödfunktioner. Fabriken har egen råvattentäkt och -hantering samt ett eget avloppsreningsverk som utnyttjas i projektet.

Den produkt som ska tillverkas är en belagd flerlagerkartong som används för fiberförpackningar i krävande slutanvändningsmål, såsom förpackning av livsmedel i direkt matkontakt samt tillverkning av läkemedelsförpackningar. Vid tillverkningen av kartongen används utvalda kemikalier som uppfyller produktsäkerhetskraven.

Projektet ligger i Metsä Board Oyj:s befintliga fabriksområde på ön Kaskö, cirka två kilometer sydost om Kaskö centrumtätort. Projektområdet ligger på en cirka 1,5 kilometer lång och cirka 300 meter bred remsa väster om den befintliga fabriken. En del av projektområdet är obebyggt och byggnadsarbetena förutsätter brytning i projektområdet. Järnvägen Seinäjoki–Kaskö går till projektområdet och sydväst om fabriksområdet finns Kaskö djuphamn.

BEDÖMDA ALTERNATIV

Alternativ 0 (ALT0): Projektet genomförs inte (det s.k. nollalternativet). Anläggningen för fabriken för kemitermomekanisk massa (BCTMP-anläggningen) och tillhörande stödverksamheter kommer att fortsätta att drivas på samma sätt som för närvarande, med en produktionskapacitet på 390 000 ton/år. Kapaciteten för träbearbetning kommer att förbli oförändrad (1 Mm³/år). Utloppen för renat avloppsvatten samt kyl- och dagvatten förblir oförändrade. Energin produceras i skalpanna K2 (bränsleeffekt 65,2 MW) och oljepanna K3 (bränsleeffekt 19 MW) används som reservpanna. Elenergin köps från det nationella elnätet. Det avloppsvatten som genereras i processen renas i fabriken biologiska avloppsreningsverk, vars verksamhet förblir oförändrad. Renat avloppsvatten leds ut i havet genom nuvarande utlopp.

Alternativ 1 (ALT1): BCTMP-fabriken kommer att ha en produktionskapacitet på 400 000 ton blekt kemitermomekanisk massa per år. På platsen kommer det att byggas en kartongfabrik som producerar 800 000 ton belagd vikbar kartong per år med en enda kartongmaskin. Produktionen av mekanisk blekt massa kommer att ökas genom byggandet av en ny fabrik för kemitermomekanisk massa (TMP) med en produktionskapacitet på 350 000 ton/år. I fabriken kommer att byggas en arkanläggning som täcker 80 procent av kartongproduktionen. Kapaciteten för träbearbetning kommer att fördubblas genom att utöka träbearbetningsanläggningen och bygga ett nytt barkhus. Vid fabriken kommer det att byggas ett nytt biokraftverk, som använder en biopanna med

en bränslekapacitet på mindre än 300 MW för att producera all värme och en del av den el som behövs för fabriken (ett så kallat CHP-kraftverk). Större delen av elektriciteten köps fortfarande från det nationella nätet. Utbyggnaden av fabriken kommer att kräva schaktning (cirka 1 700 000 m³) för att jämna ut området för verksamhet enligt områdets detaljplan. Tekniken för rening av avloppsvatten och avledningen ut i havet kommer att förbli i stort sett oförändrade. Det havsvatten som används för kylning kommer att tas från det havsvattenintag som kommer att renoveras. I detta alternativ beaktas också möjligheten att bygga kylvattentorn på fabriksområdets östra strand.

Alternativ 2 (ALT2): BCTMP-fabriken kommer att ha en produktionskapacitet på 460 000 ton blekt kemitermomekanisk massa per år. I fabriksområdet byggs en kartongfabrik som producerar 1 200 000 ton belagd vikbar kartong per år med en enda kartongmaskin. Produktionen av mekanisk blekt massa kommer att ökas genom att bygga en ny TMP-anläggning med en produktionskapacitet på 540 000 ton/år. Det kommer inte att byggas någon arkanläggning, utan kartongen kommer att skäras i ark utomlands. Kapaciteten för träbearbetning kommer att nästan tredubblas genom att bygga ut träbearbetningsanläggningen och bygga ett nytt barkhus. Vid fabriken byggs ett nytt biokraftverk som använder en biopanna med en bränslekapacitet på mer än 300 MW för att producera all värme och en del av den el som behövs för fabriken (ett så kallat CHP-kraftverk). Större delen av elektriciteten köps fortfarande från det nationella nätet. Utvidgningen av fabriksområdet kommer att kräva schaktning (ca 1 700 000 m³) för att jämna ut området för den verksamhet som planeras i detaljplanen. Tekniken för rening av avloppsvatten kommer att förbli i stort sett oförändrad. Avloppsvattnet leds ut på samma ställe som i alternativ ALT0 och ALT1. Två alternativa utlopp (underalternativ) ALT2a och ALT2b övervägs också enligt följande:

- **ALT2a:** utlopp för avloppsvatten i Tallvarpen på cirka 0,5 kilometers avstånd på cirka 5 meters djup.
- **ALT2b:** utlopp i havsområdet mellan Ådskär och Tunngrund cirka 1,7 kilometer från det befintliga utloppet på ett djup av cirka 10 meter. Det havsvatten som används för kylning kommer att tas från det havsvattenintag som kommer att renoveras. I detta alternativ beaktas också möjligheten att bygga kylvattentorn på fabriksområdets östra strand.

2 INLEDANDE AV ÄRENDET

Den projektansvarige Metsä Board Oyj har inlett förfarandet vid miljökonsekvensbedömning (nedan bedömningsförfarande) för projektet genom att lämna in programmet för miljökonsekvensbedömning (nedan

bedömningsprogram) till kontaktmyndigheten den 22 december 2022. Bedömningsprogrammet var framlagt mellan den 12 januari och 10 februari 2023 och kontaktmyndigheten gav sitt utlåtande om programmet den 10 mars 2023.

Den projektansvarige lämnade den 22 maj 2023 in miljökonsekvensbeskrivningen (nedan bedömningsbeskrivning) för projektet till kontaktmyndigheten för behandling och avgivande av motiverad slutsats.

Behovet av bedömningsförfarande i fråga om projektet bestäms med stöd av bilaga 1 punkt 5) b) *pappers- eller kartongfabriker med en produktionskapacitet på mer än 200 ton per dag* i lagen om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning (252/2017) (nedan MKB-lagen).

3 INFORMATION OCH SAMRÅD OM BEDÖMNINGSBESKRIVNINGEN

Kontaktmyndigheten informerade om bedömningsbeskrivningen och framläggandet av den samt om möjligheten att framföra åsikter och utlåtanden genom en offentlig kungörelse under tiden 25 maj–21 juli 2023. Kungörelsen och bedömningsbeskrivningen med bilagor publicerades på NTM-centralens webbplats <http://www.ntm-centralen.fi/kungorelser/sodra-osterbotten> och på miljöförvaltningens webbplats www.miljo.fi/kaskokartongfabrikMKB. Meddelande om kungörelsen har sänts till Kaskö stad, Närpes stad och staden Kristinestad för publicering på städernas webbplatser. Dessutom har det informerats om bedömningsprogrammet och framläggandet av det samt möjligheten att framföra åsikter och utlåtanden genom tidningsannonser som publicerades i tidningarna Ilkka-Pohjalainen, Vasabladet, Suupohjan Sanomat och Syd-Österbotten den 25 maj 2023.

Under samrådstiden har man kunnat bekanta sig med bedömningsbeskrivningen i pappersform på följande platser: Kaskö, Närpes och Kristinestads stadshus samt dessa städers huvud- eller stadsbibliotek.

Ett informationsmöte för allmänheten om bedömningsbeskrivningen ordnades den 19 juni 2023 kl. 17.00 i Kaskö idrottshall, Slussgatan 11, 64260 Kaskö och på distans via Teams. Förutom representanter för kontaktmyndigheten och den projektansvarige deltog 100 personer i mötet på plats och cirka 50 personer på distans. Frågor som togs upp under informationsmötet var bland annat tillgången på arbetskraft samt hur regional arbetskraft kommer att användas till exempel för underleverantörsarbeten i byggnadsskedet. Även trafikmängderna och det eventuella projektet för förbättring av tågbanan diskuterades. Kapaciteten för hantering av avloppsvatten och tidpunkten för investeringsbeslutet var frågor som intresserade åhörarna.

4 UTLÅTANDEN OCH ÅSIKTER OM BEDÖMNINGSBESKRIVNINGEN

Kontaktmyndigheten begärde utlåtanden om bedömningsbeskrivningen av kommuner och andra myndigheter inom projektets influensområde som sannolikt berörs av frågan. Till kontaktmyndigheten skickades 11 utlåtanden, 5 expertkommentarer och 4 åsikter om bedömningsbeskrivningen.

Nedan presenteras kontaktmyndighetens åsikt om det centrala innehållet i responsen från samrådet. Utlåtandena och åsikterna finns i sin helhet på adressen

<https://www.ymparisto.fi/sv/medverka/miljokonsekvensbedomning/metsa-board-oj-kartongfabrik-i-kasko>. I de utlåtanden och åsikter som publicerats på webbplatsen har sådana uppgifter som har betraktats som personuppgifter strukits.

Sammandrag av utlåtandena

NTM-centralen i Egentliga Finland, Fiskerihushållning meddelade att de inte avger något utlåtande om beskrivningen.

Kaskö stad anser att Metsä Board Oyj:s kartongfabriksprojekt är väldigt positivt för staden och Sydösterbotten. Staden betonar att det är viktigt med tanke på de fasta invånarna och sommarinvånarna att den nya fabriken inte försvagar havsvattnets kvalitet vid kusten och i skärgården i Kaskö. Behovet av transporter ökar väsentligt, och därför bör stamväg 67 och järnvägen rustas upp till en nivå som håller för transporterna. Vid behandlingen av investeringstillståndet ska det därför fästas uppmärksamhet vid att det renade avloppsvattnet avleds ut i havet i enlighet med alternativ 2 b på 1,7 kilometers avstånd från det nuvarande utloppet och att råvarutransporterna sköts på ett miljövänligt sätt, det vill säga via järnvägen.

Naturresursinstitutet LUKE konstaterar i fråga om alternativ ALT1 att tilläggsvirkesuttaget av gran i Kasköfabrikens huvudsakliga anskaffningsområde inte leder till att granresurserna minskar. I alternativ ALT2 överskrids emellertid virkesuttaget för gran. Ur ett riksomfattande perspektiv orsakar den ökade användningen av gran inte att virkesuttaget överskrids i något av alternativen. Uppskattningarna baserar sig på SY-beräkning som är en teoretisk optimeringsberäkning där målet är en hållbar virkesproduktion och ekonomi inom skogsbruket.

Konsekvensbedömningarna för fiskar har gjorts på ett tillräckligt omfattande sätt, men konsekvensbedömningen för fiske är av svag kvalitet, eftersom det inte presenteras några uppgifter om exempelvis vattenkvalitetens och värmebelastningens inverkan på fisket i det antagna influensområdet.

Västkustens miljöenhet, miljöhälsovård betonar att buller- och vibrationskonsekvenser som uppstår genom den ökande bantrafiken ska

beaktas vid planeringen av järnvägen så att riktvärdena för buller och vibrationer inte överskrider dagtid eller nattetid vid de närmaste bostadsbyggnaderna. Bullerkonsekvenser borde särskilt beaktas i alternativ ALT2 eftersom bantrafiken kan öka märkbart i alternativet i fråga.

Österbottens välfärdsområde, Österbottens räddningsverk konstaterar att tillstånd och utredningar som berör fabriken verksamhet har identifierats ur räddningsverkets perspektiv i beskrivningen. De konsekvenser som den utvidgade verksamheten orsakar för räddningsverkets beredskap har beaktats och en fabriksbrandkär är ett bra sätt att genomföra sådan egen beredskap som förutsätts i räddningslagen. Om järnvägstransporterna övergår endast till landsvägstransporter i framtiden kommer trafikmängderna att öka märkbart längs stamväg 67. Därför ska de risker som uppstår genom de ökande landsvägstransporterna beaktas vid den fortsatta planeringen.

Västkustens miljöenhet, Miljöskydd konstaterar att funktionerna bör planeras så att riktvärden som fastställts för buller inte överskrider. När trafiken ökar skulle tågtransporter längs den elektrifierade banan minska utsläppen i luften. Reningen av avloppsvatten och utsläppen i vattnet ska planeras så att de orsakar så lite skada som möjligt. Metaller och övriga främmande ämnen som finns i avloppsvattnet ska avlägsnas eller mängderna av dessa minimeras så väl som möjligt. Det finns även planer på omfattande fiskodling, vilket kräver en god vattenkvalitet.

Österbottens förbund framför att fabriken trafik borde styras främst till järnvägen och skötas som havstransporter, vilket även skulle möjliggöra ett långväga järnvägsnät och utveckling av Kaskö hamn. Sydbottenbanan (Seinäjäki–Kaskö) bildar stommen för transporterna av träråvara från inlandet till kusten och banan ska rustas upp till en trafikled som motsvarar industrins behov. Utöver en grundförbättring av Sydbottenbanan är fördjupning av farleden till Kaskö hamn och förbättring av stamväg 67 en del av Sydösterbottens utvecklingszon som anvisas i Österbottens landskapsplan 2040.

I planutkastet till Österbottens landskapsplan 2050 anvisas projektområdet med beteckningen område för kemisk industri och lagring (T/kem) och Hemträsket på den västra sidan av projektområdet med beteckningen rekreativområde (V). Enligt planeringsbestämmelsen för rekreativområdet bör markanvändning och åtgärder i området planeras så att förutsättningarna för att använda området för allmän rekreation, idrott och turism, områdets tillgänglighet samt tillräcklig service- och utrustningsnivå tryggas. Vid planering och åtgärder i området bör kulturmiljö-, landskaps- och naturvärden beaktas.

Österbottens museum konstaterar att trots att det inte har konstaterats några fornlämningar i de klippområden där brytning planerats ska det vid

den fortsatta planeringen beaktas att fabriksområdet är mycket större än det projektområde där brytning utförs. Även om det inte finns några objekt som är värdefulla med tanke på den byggda kulturmiljön i projektområdet eller dess omedelbara närhet önskar museet att bedömningsbeskrivningen även skulle innehålla en beskrivning av projektets eventuella landskapskonsekvenser med tanke på objekt i den byggda kulturmiljön som är värdefulla på landskapsnivå eller nationell nivå till exempel genom illustrationer, så att konsekvenserna kunde ha bedömts för stadsbilden och de närmaste kulturmiljöerna.

Finlands naturskyddsförbund rf, Österbottens distrikt rf konstaterar att alternativ ALT1 ska understödjas eftersom tilläggsbehovet av träråvara är mindre än i alternativ ALT2 och utsläppsmängderna i luften och avloppsvattenmängden i vattnet är mindre. Fabrikens förädlingsgrad stiger och produktionen behöver inte transporteras utomlands för arkskärning. Genom att koncentrera transporter till järnvägstransporter (elektrifierad bana) skulle även luftutsläppen minska och miljöns tillstånd förbättras märkbart. Naturutredningarna borde utöver projektområdet även riktas till den närliggande miljön.

Som kompenseringsåtgärder föreslår Finlands naturskyddsförbund, Österbottens distrikt att Metsä Board deltar i kostnaderna för grundförbättringen av Sydbottenbanan. Dessutom föreslås att förpliktande utplantering av fisk ska övervägas i området samt att det ska utredas hur skador kan ersättas till fiskarna, ägarna av vattenområdena och sommarstugeägarna i det område där skador uppstått. I samband med reparationen av dammen vid Västerfjärdens bro föreslås byggande av en ordentlig fiskväg i dammen. Genom att förbättra fiskvägen skulle det vara möjligt att kompensera den skada som dammen orsakar för fisken i Västerfjärden och i Närpes å. Hemträskets rekreationsområde kunde även utvecklas i samarbete med Kaskö stad.

Finlands naturskyddsförbund, Österbottens distrikt föreslog även tidigare att fågelbollar ska monteras på den ellinje som går intill dammen. På platsen förekommer rikligt med sjöfåglar och området ligger längs fåglarnas flyttstråk.

Säkerhets- och kemikalieverket TUKES konstaterar att anläggningens kemikaliemängder kommer att öka märkbart i alternativ ALT1 och ALT2 jämfört med nuläget. Vid bedömningen av olycks- och störningssituationer ska de konsekvenser som olyckor med farliga kemikalier orsakar för näromgivningen och dess invånare samt eventuella kemikalieolycksrisker som orsakas av naturfenomen (t.ex. översvämningar, stormar) beaktas. I god tid före den detaljerade planeringen av ändringen ska verksamhetsutövaren lämna in en ansökan om lagring av farliga kemikalier till Tukes.

Trafikledsverket konstaterar att uppdateringen av projektbedömningen för Seinäjoki–Kasköbanan pågår.

NTM-centralen i Södra Österbotten, områdesanvändningsgruppen konstaterar att projektet stämmer överens med gällande detaljplaner, Kaskö generalplan 2030 och Österbottens landskapsplan 2040. I MKB-programmet bedöms att placeringen i ett befintligt industriområde stöder och kompletterar den befintliga områdesstrukturen. Utöver Botniaområdet presenteras emellertid inga övriga aktuella detaljplaner i MKB-beskrivningen. Det skulle vara bra att lägga till den aktuella detaljplanen för Lillsågens område i utgångsuppgifterna och bedöma projektets konsekvenser för genomförandet av Lillsågens detaljplan, bland annat i fråga om trafikökningen. I byggnadsskedet har projektet bedömts orsaka måttligt negativa konsekvenser på grund av att träd avlägsnas. I driftsskedet har konsekvenserna bedömts vara lindrigt negativa. Som eventuell tilläggsåtgärd presenteras att negativa visuella konsekvenser i näromgivningen vid behov kan lindras genom att plantera träd eller annan vegetation mellan fabriksområdet och havsstranden eller mellan fabriksområdet och Hemträsket. Dessa åtgärder kan anses vara värda att understödjas och en landskapsplan borde utarbetas för dessa.

NTM-centralen i Södra Österbotten, Ansvarsområdet för trafik påpekar att bedömningen av konsekvenserna för trafiken inte är helt tydlig och fri från konflikter, eftersom siffrorna och tolkningarna i de olika delarna av beskrivningen skiljer sig från varandra. Slutsatserna om att trafikkonsekvenserna bedöms som måttligt negativa i alternativ ALT1 och väldigt negativa i alternativ ALT2 kan emellertid anses vara trovärdiga. Tabell 2.11-1 innehåller konflikter även efter korrigeringar. Dessa bör kontrolleras och vid behov bör det förklaras hur man kommit fram till siffrorna.

I fråga om de eventuella anslutningsändringarna i samband med förbättringsplanerna för Herrmansvägen ska NTM-centralen kontaktas. Etappplaneringen för förbättringen av Seinäjoki–Kasköbanan och stamväg 67 samt projekt som anknyter till dem och byggandet av fabriken är viktig för att trafiken ska fungera trots projekten. Övriga projekt i Kaskö eller dess närhet bedöms inte orsaka nämnvärda sammantagna konsekvenser trots att det konstateras i MKB-beskrivningen att vindkraftstransporter via Kaskö hamn inte behöver beaktas eftersom transporterna sker innan fabriken inleder sin verksamhet. Det finns flera pågående vindkraftsprojekt i vars MKB-processer Kaskö hamn nämns som en möjlig importhamn för vindkraftskomponenter.

NTM-centralen i Södra Österbotten, Naturskyddsenheten konstaterar att de enda eventuella konsekvenserna som identifierats vid bedömningen av driftsskedet är vattenkonsekvenser. Dessa bedöms inte orsaka betydande konsekvenser för vegetationen, djurlivet och skyddsobjekten i närheten.

NTM-centralen är överens med bedömningen om att landnaturen har förändrats till följd av industriområdet och att konsekvenserna är små på grund av förändringarna. Avverkning av träd och sprängningsarbeten förläggs utanför fåglarnas häcknings- och flyttid, vilket innebär att buller- och dammolägenheter inte anses störa häckningen. Hemträskets betydelse som födosöknings- och häckningsområde för fåglar borde utredas. Med tanke på avrinningsområdet orsakar omfattande byggnadsarbeten och brytning eventuell dagvattenbelastning för Hemträsket och förändringar i dess avrinningsområde.

NTM-centralen i Södra Österbotten, Miljöskyddsgruppen för industri och avfallshantering påminner om att den framtida utvecklingen av samhällsavloppsvattnets mängd och kvalitet bör bedömas noggrannare i tillståndsansökan, bland annat med beaktande av läckagevattnets effekter på reningsverkets funktion och reningseffekt. Dessutom bör ansökan om miljötillstånd innehålla en kemikalieförteckning, en utredning av grundtillstånd samt noggrannare uppgifter om jordmånsundersökningar.

NTM-centralen i Södra Österbotten, Vattenvårdsgruppen konstaterar att belastningsökningen kan anses vara betydande även om belastningen i alternativ ALT2 skulle bli mindre än vad belastningen var på 1980-talet. Belastningarna har uppskattats baserat på anläggningens nuvarande reningseffekt. Bottenhavets och hela Östersjöns tillstånd har försvagats jämfört med 1980-talet. Östersjön har eutrofierats och blivit varmare till följd av klimatförändringen och därför har havsområdenas tolerans för tilläggsbelastning försvagats. Mängden av kylvatten i fabriken har bedömts minska i alternativ ALT1 och ALT2 jämfört med nuläget, det vill säga alternativ ALT0. I sin helhet skulle emellertid värmebelastningen bli 3–5 gånger större, bland annat på grund av ökade avloppsvattenmängder. Ökningen av både närings- och värmebelastningen ökar risken för att eutrofieringen blir kraftigare i området. Avsikten är inte att kyl-, regn- och dagvatten ska renas utan vattnet leds ut i Närpesfjärden. Däremot övervägs rening av avloppsvatten, vilket kan anses vara en tanke värd att understödjas.

Projektet har bedömts öka belastningen till området beroende på alternativen. Även om de konsekvenser som uppstår genom tilläggsbelastningen bedömts vara lindriga och regionalt sett begränsade är situationen svår eftersom vattentillståndet i området är svagare än gott. För att förbättra det ekologiska tillståndet krävs att belastningen minskas och inte ökas. Målet är att alla vattenförekomster i influensområdet ska ha ett gott tillstånd fram till 2027.

I närområdet finns flera fiskodlingsanläggningar och två stora öppna anläggningar planeras (MKB). Beskrivningen innehåller en bedömning av projektets och fiskodlingarnas sammantagna konsekvenser för tillståndet i havsområdena i Kaskö i en situation där alla anläggningar skulle vara i bruk.

Detta är viktigt eftersom Bottenhavet håller på att eutrofieras. Detta framkommer bland annat som ökad blomning av blågröna alger. Förbättringen av tillståndet kräver att belastningen minskas inom alla sektorer.

Vattenförbrukningen och vattentagningsbehovet överskrider inte mängderna i de nuvarande tillstånden (Västerfjärden 15 milj. m³/år och havsvatten 16 milj. m³/år). Den vattenmängd som tas ur Västerfjärden kan sommartid vara upp till nästan 1 m³/s och kan utgöra en stor del av flödet i Närpes å under perioder med lågt vattenstånd. Vattenupptagning kan innebära konsekvenser för det ekologiska tillståndet i Västerfjärden och Närpes å.

Projektets konsekvenser bedöms vara lindriga (inga konsekvenser-måttliga konsekvenser). I byggnadsskedet bedöms de största konsekvenserna bero på kvävebelastning från sprängämnen, suspenderade ämnen i dagvatten (lokal grumling och näringsbelastning) samt näringsämnen och skadliga ämnen som frigörs vid monteringen av ett längre utloppsrör i alternativ ALT2b. I fråga om konsekvenser som uppstår under driften bedöms alternativ ALT2b orsaka till och med eventuella positiva konsekvenser. En flytt av utloppsröret längre ut på havet kunde leda till minskad belastning i viken Tallvarpen, vilket kunde förbättra vikens tillstånd. Däremot kan flytten av utloppsplatsen flytta belastningen längre ut och sprida effekten över ett större område. En förlängning av röret minskar därför inte belastningen och en bättre utspädd belastning kan inte heller anses vara vattenskydd. Vattenvårdens mål om att uppnå ett gott vattentillstånd förutsätter bland annat att näringshalterna sänks och en tilläggsbelastning stöder inte detta mål. Vid bedömningen och modelleringen av belastningens konsekvenser borde de referensvärden för kvalitetsfaktorer och parametrar samt gränsvärden för det eftersträvade tillståndet (god/nöjaktig) som vattenvården fastställt för ytvattentyper beaktas bättre. I havsområden är de naturliga närings- och klorofyllhalterna förhållandevis låga, och därför kan även absoluta förändringar som verkar små vara förhållandevis stora när de jämförs med referensriktvärden eller riktvärden för ett gott och nöjaktigt tillstånd. På motsvarande sätt kan även små förändringar innebära ekologiska konsekvenser. Att enbart jämföra med det nuvarande tillståndet, som redan försvagats av belastningen, ger inte heller en tillräcklig bild av belastningens effekt. Även vattenvårdens mål blir tydligare beaktade när målens krav även beaktas i bedömningarna. Beskrivningen innehåller emellertid en tabell där konsekvenserna för det ekologiska tillståndet presenterats på ett förhållandevis omfattande sätt baserat på de modellerade värdena.

De största konsekvenserna riktas till sediment och bottenjur. De konsekvenser som uppstår under driften bedöms vara som störst för sediment när metaller i avloppsvattnet sedimenteras i närheten av

utloppspunkten. Mer information behövs om värme- och näringsbelastningens sammantagna konsekvenser för eutrofieringen och bland annat bottenförhållandena. I beskrivningen har konsekvenserna bedömts vara lindriga. Varmt vatten, ökad syreförbrukning och sedimentering av organiskt material kan förutom att försvaga förhållandena på botten även förhindra förekomsten eller koloniseringen av arter som kräver kalla och syrerika förhållanden i influensområdet. Grunda bottnar är emellertid inte områden där arter som kräver kallt vatten förekommer.

Sammandrag av åsikterna

I åsikt A konstateras att utloppspunkten bör placeras längre ut i havet i ett område med djupare strömmar än vad som presenteras i alternativen i bedömningsbeskrivningen för att minimera den ökande belastningen och eutrofieringen av vattendraget. Detta är viktigt både med tanke på fasta bostäder, fritidsbostäder och fiske. Även avledningen av samhällsavloppsvatten till Metsä Boards avloppsreningsverk har ökat under åren och skulle kräva åtgärder för att effektivisera reningen.

I åsikt B konstateras att modelleringarna saknar en karta med resolutionen 40 m som ökar mot det öppna havet. Kartan har dock nämnts bland metoderna som har tillämpats. Beräkningen och bedömningen av klorofyllhalten innehåller mycket osäkerhet, vilket innebär att den betydligt mer omfattande försämringen av vattenkvaliteten borde beaktas vid konsekvensbedömningen. I bedömningen saknas den värsta situationen för utsläpp av näringshaltigt avloppsvatten under sommaren när temperaturen är hög, havsvattenytan låg och vinden svag, vilket skulle blanda ut avloppsvattnet i viken Tallvarpen. Det anses vara en bra sak att man undersökt avloppsvattnets hygieniska kvalitet och baserat på detta bedömt bakteriehalterna i havsområdet. Däremot är effekten av eventuella driftsstopp i fabriken på avloppsvattnets hygieniska kvalitet en fråga som väckt betänksamhet. Skulle det behövas någon varningsmetod med hjälp av vilken medborgarna vid behov kunde varnas om utsläpp av avloppsvatten som avviker från det normala?

Vattenförekomstens ekologiska tillstånd är svagare än gott och det är inte längre möjligt att öka näringsbelastningen. Alternativ ALT2 leder emellertid till att klassificeringen försämras för totalfosforhalten i vattenförekomstområdet Kaskö–Kristinestad. Detta har en betydande effekt och borde beaktas i bedömningen.

Det krävs mer effektiva metoder för rening av avloppsvatten och uppföljning av väsentliga parametrar som undersöks i avloppsvatten borde göras tillräckligt ofta. Uppföljning av tarmbakterier kunde genast tas med i observationsprogrammet.

I fråga om de sammantagna konsekvenserna tar bedömningen inte ställning till en eventuell försämring av vattenförekomstens ekologiska tillstånd i influensområdet. I beskrivningens kapitel 23 bedöms konsekvenser som uppstår när verksamheten avslutas, men konsekvenser som nedläggningen orsakar för reningen av avloppsvatten har inte bedömts i texten och den borde kompletteras.

I åsikt C påpekas att utsläppet av avloppsvatten är sådant att man inte kan simma vid sin fritidsbostad. Vattnet är brunt och ibland är lukten så obehaglig att man inte vill sitta på gårdsplanen vid bostaden. Utloppspunkten borde placeras så långt ut att sådana här problem skulle undvikas.

I åsikt D håller man sig till samma tanke som i MKB-förfarandets programskede, det vill säga det konstateras att de alternativ som presenteras i MKB-programmet (ALT2a och ALT2b) är olämpliga utloppspunkter för avloppsvatten eftersom alternativen omfattar ökade utsläpp av avloppsvatten och en försämrad vattenkvalitet i ett område där det finns mer fritidsbebyggelse och byggnader än vid den nuvarande utloppspunkten. Fler alternativ till utloppspunkten borde undersökas. Det bästa alternativet vore att föra röret till cirka fyra kilometers avstånd utanför Tunngrund, så att avloppsvattnet blandas ut med en så stor vattenmängd som möjligt, vilket skulle minska de olägenheter som uppstår vid strandtomterna. Det andra alternativet är att släppa ut renat avloppsvatten till den nuvarande utloppspunkten via någon slags våtmark. På så sätt kunde utsläppen begränsas till ett visst område och riskerna för skadliga utsläpp och flödesstörningar skulle minska. Utloppspunktens läge leder till konsekvenser för rekreativiteterna i vattenområdet och användningen av havsvatten vid fritidsbostäderna och på så sätt eventuellt till konsekvenser för människors hälsa. Även övriga projekt som planerats i närområdet borde beaktas, såsom Pohjolan Voimas planerade projekt i Kristinestad och funktioner vid de fiskodlingsanläggningar som planerats i närheten.

5 BEDÖMNINGSBESKRIVNINGENS TILLRÄCKLIGHET OCH KVALITET SAMT KOMPETENSEN HOS DEM SOM UTARBETAT BESKRIVNINGEN

Kontaktmyndigheten har granskat bedömningsbeskrivningens tillräcklighet och kvalitet. Bedömningsbeskrivningen Kartongfabrik i Kaskö uppfyller de krav på bedömningsbeskrivningens innehåll som föreskrivs i 19 § i MKB-lagen (252/2017) och 4 § i MKB-förordningen. Beskrivningen har utarbetats utifrån bedömningsprogrammet och till väsentliga delar baserat på kontaktmyndighetens utlåtande om det. Beskrivningen innehåller inga sådana väsentliga brister som skulle förhindra kontaktmyndigheten från att avge en motiverad slutsats om projektets betydande miljökonsekvenser.

Beskrivningen av projektet, fiskar och konsekvenser för fiskerihushållningen, konsekvenser för luftkvaliteten, bullerkonsekvenser, vibrations- och stombullerkonsekvenser, trafikkonsekvenser, avfall och resurseffektivitet, konsekvenser för markanvändning, planläggning och samhälle, jordmån och berggrund samt grundvattenförhållanden, klimat och växthusgaser, användning av naturresurser, hälsa, trivsel och näringsliv, miljörisker, sammantagna konsekvenser med andra projekt, nedläggningen av anläggningen, bedömningen av alternativens betydelse och uppföljningen av konsekvenser har behandlats på en tillräcklig nivå. Även kompetensen hos dem som utarbetat bedömningsbeskrivningen är tillräcklig på alla delområden som ansluter till verksamheten och utredningen av kompetensen har presenterats tydligt.

Baserat på bedömningen är det möjligt att bilda sig en helhetsbild av projektet och dess miljökonsekvenser samt identifiera och bedöma projektets betydande konsekvenser. I samband med samrådet och kontaktmyndighetens egen granskning har det framkommit vissa brister och osäkerhetsfaktorer som bör beaktas i samband med den fortsatta projektplaneringen och tillståndsförfarandena. I fråga om bristfälliga bedömningar konstaterar kontaktmyndigheten följande:

Vattendragskonsekvenser

Den belastning som skogsindustrin orsakar har sjunkit i sin helhet i området under fabriken verksamhetsår, men fosforhalten i havsområdet ser ut att ha ökat under åren 2000–2022. Under den fortsatta planeringen bör det göras en bedömning av utvecklingen och dess orsaker.

Beroende på alternativ har projektet bedömts öka belastningen till området. Även om de konsekvenser som uppstår genom tilläggsbelastningen har bedömts vara lindriga och regionalt sett begränsade är situationen svår eftersom vattentillståndet i området är svagare än gott. För att förbättra det ekologiska tillståndet skulle det krävas att belastningen minskas. Målet är att alla vattenförekomster i influensområdet ska ha ett gott tillstånd fram till 2027. I beskrivningen konstateras baserat på modelleringsbedömningar att målen för vattenförvaltningsplanen för Västra vattenvårdsområdet (del 1, Westberg m.fl. 2022) inte äventyras. Kontaktmyndigheten anser att konsekvenserna utvecklas på lång sikt och genom flera faktorer, vilket innebär att slutsatser som görs baserat på modelleringen innehåller mycket osäkerhet. Enligt försiktighetsprincipen är det inte möjligt att baserat på detta dra en slutsats om att målen för den västra vattenförvaltningsplanen inte äventyras.

De sammantagna konsekvenser som värmebelastningen och belastningen orsakar för eutrofieringen har behandlats i beskrivningen men på en generell nivå. Granskningen kunde ha gjort mer omfattande genom att utnyttja tillgänglig information från motsvarande anläggningar på Finlands kust.

I beskrivningens kapitel 23 har man bedömt konsekvenserna av att verksamheten läggs ner, men nedläggningens konsekvenser för reningen av avloppsvattnet har inte bedömts. Detta bör kompletteras i den fortsatta planeringen.

Vid bedömningen och modelleringen av belastningens konsekvenser borde de referensvärden för kvalitetsfaktorer och parametrar samt gränsvärden för det eftersträvade tillståndet (god/nöjaktig) som vattenvården fastställt för ytvattentyper beaktas bättre. I havsområden är de naturliga närings- och klorofyllhalterna förhållandevis låga, och därför kan även absoluta förändringar som verkar små vara förhållandevis stora när de jämförs med referensriktvärden eller riktvärden för ett gott och nöjaktigt tillstånd. Detta betyder att även små förändringar kan innebära ekologiska konsekvenser. Att enbart jämföra med det nuvarande tillståndet, som redan försvagats av belastningen, ger inte en tillräcklig bild av belastningens effekt. Även vattenvårdens mål blir tydligare beaktade när målens krav även beaktas i bedömningarna.

Sura sulfatjordar

Grundundersökningar har gjorts i projektområdet och sannolikheten för förekomst av sura sulfatjordar har utretts. Baserat på bedömningarna förekommer det inga sura sulfatjordar i projektområdet. I samband med jordmånsundersökningar som eventuellt görs under planeringen och byggnadsarbetena ska eventuella sura sulfatjordar emellertid beaktas såsom även andra jordar med skadliga ämnen, exempelvis jordar som innehåller arsen eller kis.

Konsekvenser för landskap och kulturmiljö

Utöver Botniaområdet presenteras inga övriga aktuella detaljplaner i MKB-beskrivningen. I den fortsatta planeringen av projektet bör trafikökningens konsekvenser för den aktuella detaljplanen för Lillsågen och genomförandet av den beaktas.

Vegetation och djur

En kartläggning av vegetationen har gjorts i verksamhetsområdet av en konsult 2022. Dessutom hänvisas till naturutredningar som gjorts i samband med planläggning (2005, 2009 och 2012). Utredningens resultat och de undersökta områdena borde ha analyserats noggrannare i texten till exempel med hjälp av kartor och bilder. I bedömningen framkom inte vilket område planläggningens naturkartläggningar och deras resultat berörde. Baserat på kartläggningen konstaterades emellertid att området inte lämpar sig för flygekorre, åkergröda eller fladdermöss och att det inte förekommer några hotade arter i området. Det antogs även att arterna i Hemträsket består av allmänna arter. Kontaktmyndigheten anser att utredningens resultat bör preciseras i samband med den fortsatta planeringen.

I fråga om material om naturtyper och artuppgifter användes flera informationskällor. Artmaterialets tillräcklighet eller omfattning har inte förklarats och det finns brister till exempel i fråga om uppgifterna om undervattenobservationer och modelleringsuppgifter. Dessa borde beaktas vid den fortsatta planeringen. De häckande fåglarna i influensområdet och områdets betydelse som rast- och födosökningsområde borde också bedömas i samband med den fortsatta planeringen. Även det häckande fågelbeståndet i influensområdet bör utredas i den fortsatta planeringen.

Undervattensarter

Vid bedömningen av undervattensarter konstateras att det förekommer tång (*fucus* spp.) i närheten av projektområdet. Tångarterna är nära hotade (NT) och känsliga för eutrofiering. Vid bedömningen konstateras även att det inte finns några ekologiskt betydelsefulla marina undervattensmiljöer (EMMA) eller lokalt ekologiskt betydelsefulla marina undervattensmiljöer (PEMMA) i projektets influensområde. Undervattensnaturen har inventerats på ett omfattande sätt i VELMU-projektet, men uppgifterna är fortfarande väldigt bristfälliga. Framför allt i alternativ ALT2a och ALT2b, där utloppspunkten för avloppsvatten skulle ändras, borde den eventuella nya utloppspunktens och rörets influensområde inventeras. Kontaktmyndigheten anser att man vid den fortsatta planeringen bör utnyttja tillgänglig information om undervattensnaturtyper och inventera bristfälligt kända områden om en flytt av utloppsröret blir aktuell. Vid Geologiska forskningscentralens (GTK) modelleringar omfattar influensområdet till exempel revområden som utgör potentiella Natura-naturtyper. Revområden är känsliga för eutrofieringskonsekvenser. PEMMA-materialet passar inte för denna bedömning eftersom det endast berör huvudstadsregionen.

Bedömningen av de totala konsekvenserna försvåras av bristen på mer exakta uppgifter om undervattensnaturvärden som förekommer i havsområdet i influensområdet. Vid bedömningen borde man ha utnyttjat modellerade naturtypsuppgifter från karttjänsten VELMU. Även naturvärden som förekommer i det uppskattade influensområdet till utloppspunkterna borde ha kartlagts genom terrängutredningar.

I bedömningen konstateras att arterna i Tallvarpen består av arter som förhållandevis väl klarar av förändringar i miljön och som är typiska för området. Dessa arter nämns emellertid inte noggrannare. Arterna och naturtyperna i viken Tallvarpen har inte analyserats eller åskådliggjorts i beskrivningen. Det kunde ha varit bra att kombinera uppgifter från olika datakällor på ett mer konkret sätt så att det hade varit möjligt att bedöma helheten i fråga om de olika alternativen.

En flytt av utloppspunkten längre ut på havet minskar inte den totala belastningen i Östersjön, men enligt bedömningen blandas och späds näringsämnen och varmt vatten ut snabbare på lokal nivå. Bedömningen

borde ha innehållit en noggrannare analys av fördelar och nackdelar med flytten av utloppsröret som helhet. Den nuvarande utloppspunkten har undersökts i fråga om sediment och kontaktmyndigheten håller med om bedömningen att området har förändrats. Eftersom skillnaderna mellan de konsekvenser som utloppsrörets läge orsakar inte har utretts på ett omfattande sätt förutom med tanke på spridning av näringsämnen, suspenderade ämnen och värme är det svårt att bedöma vilket av alternativen till utloppsröret som är minst skadligt.

Fartygstrafikmängden i hamnen skulle öka med cirka 90 procent i projektalternativ ALT1 och med cirka 130 procent i projektalternativ ALT2. Ökningen av fartygstrafiken är betydande med tanke på konsekvenserna. Ökningen kan även påverka den marina naturen i närheten av trafikleden genom erosion och buller, vilket borde ha beaktats vid bedömningen.

Naturabedömningar

De Naturaområden som undersökts vid Naturabedömningen har valts ut baserat på syfte, med beaktande av verksamhetens influensområde. Det finns behov av att komplettera Naturabedömningen i miljötillståndsskedet. Influensområdet ska identifieras och konsekvenserna bedömas separat för olika alternativ/det alternativ som ska genomföras med tanke på varje grund för skyddet av Naturaområdet, och bedömningen för yta/population ska göras separat för olika naturtyper och arter. Betydelsen av de modellerade näringsutsläppen för naturvärdena i Naturaområden bör bedömas. Uppgifter om naturvärden, framför allt i fråga om undervattensnaturtyper, ska kartläggas i det identifierade influensområdet med sådana metoder som använts i VELMU.

6 KONTAKTMYNDIGHETENS MOTIVERADE SLUTSATS

Enligt bedömningsbeskrivningen, samrådsresponsen och egen tilläggsgranskning framför kontaktmyndigheten följande som sin motiverade slutsats om projektets betydande konsekvenser:

Kontaktmyndigheten håller med om de positiva sociala konsekvenser som uppstår genom utvecklingen av näringar och regionekonomi samt den ökade sysselsättningen som presenterats i bedömningsbeskrivningen. Jämfört med nuläget ökar projektet sysselsättningen direkt och indirekt under byggnadsskedet och även under driftstiden när verksamheten utvidgas.

Enligt bedömningsbeskrivningen riktas projektets mest betydande negativa konsekvenser till trafiken. Konsekvenserna för bland annat vattendrag bedöms vara förhållandevis negativa. Baserat på samrådet och kontaktmyndighetens bedömning kan projektet ha mer betydande än

måttliga konsekvenser för vattendrag och på så sätt även för arter och naturtyper.

Fabrikens trafik består av landsvägs- och järnvägstransporter av råvara, fartygstransporter av produkter och råvara samt personaltrafik. Den tunga trafiken anländer till fabriksområdet längs stamväg 67. Det samma gäller personaltrafiken som emellertid delvis även går genom Kaskö centrum. Den ökande trafiken orsakar luftutsläpp och buller- och vibrationskonsekvenser. De mest betydande koldioxidutsläppen orsakas av fartygstrafiken. Utsläpp som orsakas av trafiken kan minskas genom den eventuella elektrifieringen av bantrafiken och förbättringen av banan, då landsvägstrafik med tung trafik kan skötas som järnvägstransporter.

I fråga om konsekvenser för vattendrag ökar belastningen och ökningen kan vara betydande även om den i det största projektalternativet, ALT2, skulle förbli mindre än den belastning som uppstod under 1980-talet. Byggarbetet och eventuell utvidgning av virkesfältet och eventuellt tillhörande muddring och utfyllnad kan också medföra betydande konsekvenser för vattendraget, eftersom partiklar, sprängämnen och andra skadliga ämnen läcker ut i vattendraget eller frigörs från bottensedimentet. Dagvattnen såväl under pågående bygge och under fabriken drift kan orsaka betydande punktbelastning.

Kylvattenmängden från fabriken har bedömts minska i alternativ ALT1 och ALT2 jämfört med nuläget, det vill säga alternativ ALT0, men i sin helhet blir värmebelastningen emellertid 3–5 gånger större bland annat på grund av de ökade avloppsvattenmängderna. Den ökade närings- och värmebelastningen ökar eutrofieringen i området.

I närområdet finns flera fiskodlingsanläggningar och två stora öppna anläggningar planeras. Beskrivningen innehåller en bedömning av projektets och fiskodlingarnas sammantagna konsekvenser för tillståndet i havsområdena utanför Kaskö i en situation där alla anläggningar skulle vara i bruk. Som punktbelastning skulle fosforbelastningen bli tre gånger och kvävebelastningen två gånger större jämfört med nuläget. De sammantagna konsekvenserna har bedömts vara lindriga eftersom konsekvenserna av fabriken skulle riktas till den inre skärgården och konsekvenserna av de nya öppna havsanläggningarna för fiskodling skulle riktas till det öppna havet. Kontaktmyndigheten anser att de konsekvenser som uppstår genom alla aktörer i områdena i vid bemärkelse riktas till samma havsområde i den nordöstra delen av Bottenhavet och på så sätt ökar den redan alltför stora belastningen.

Motiveringar

Trafik

Projektets trafikmängder (både under byggnadsarbetena och driften) är betydande och sedan programskedet har de preciserats till en större mängd. I beskrivningen behandlas trafikkonsekvenser som uppstår under byggnadsarbetena och driften, bland annat med tanke på transportmängder och -rutter, den totala trafikökningen på landsvägsnäten i närheten, säkerheten, luftutsläppen, bullret, de sammantagna konsekvenserna och behov av att utveckla trafikinfrastruktur. Dessutom behandlas åtgärder för att lindra negativa konsekvenser.

Mängderna av tung trafik verkar realistiska och står i linje med andra motsvarande projekt, men uppskattningarna av tåg mängderna väcker frågor om de totala trafikmängderna och inverkar på så sätt även på uppskattningen av tung trafik. Vid den fortsatta planeringen finns det skäl att precisera trafikmängderna och vid behov förtydliga hur man kommit fram till de olika uppskattningarna.

I fråga om trafiken identifieras Seinäjoki–Kasköbanans framtid som den största osäkerhetsfaktorn. Projektaktörens mål är att redan i nuläget öka mängden av järnvägstransporter, men banans dåliga skick möjliggör ingen betydande ökning. Däremot kunde en grundförbättring och elektrifiering ha en större effekt än väntat, framför allt med tanke på trafikutsläpp som i MKB-beskrivningen bedömts baserat på diesellok. Landsvägstrafiken är sannolikt tillfälligt betydligt större än uppskattat på grund av de avbrott som planerade trafikprojekt orsakar för järnvägstrafiken.

Vattendragskonsekvenser

Bottenhavets och hela Östersjöns tillstånd har försvagats jämfört med 1980-talet. Östersjön har eutrofierats och blivit varmare till följd av klimatförändringen och därför har havsområdenas tolerans för tilläggsbelastning försvagats. Eutrofieringen framkommer bland annat som ökad blomning av blågröna alger. Förbättringen av tillståndet kräver att belastningen minskas inom alla sektorer.

Under byggtiden kan konsekvenserna för vattendraget förebyggas genom att planera arbetet och med nödvändiga skyddskonstruktioner. Även separat behandling av dagvattnen under byggtiden och ytterligare under fabriken drift minskar belastningen på havsområdet. I fråga om konsekvenser som uppstår under driften bedöms alternativ ALT2b orsaka till och med eventuella positiva konsekvenser när utloppsroret flyttas längre ut på havet. Belastningen till Tallvarpen skulle minska, vilket till och med kunde förbättra vikens tillstånd. Däremot kan flytten av utloppsplatsen flytta belastningen längre ut och sprida effekten över ett större område. En förlängning av röret minskar därför inte belastningen och en bättre utspädd

belastning är inte heller vattenskydd. Vattenvårdens mål om att uppnå ett gott vattentillstånd förutsätter bland annat att näringshalterna sänks.

Den vattenmängd som tas ur Västerfjärden kan sommartid vara upp till nästan 1 m³/s och kan utgöra en stor del av flödet i Närpes å under perioder med lågt vattenstånd. Vattenupptagning kan även innebära konsekvenser för det ekologiska tillståndet i Västerfjärden och Närpes å.

7 FRÅGOR SOM BÖR BEAKTAS I DEN FORTSATTA BEHANDLINGEN AV PROJEKTET

Bedömningsbeskrivningen och denna motiverade slutsats från kontaktmyndigheten inklusive konstaterade behov av tilläggsutredningar ska bifogas till tillståndsansökan för projektet. Tillståndsmyndigheten ska försäkra sig om att den motiverade slutsatsen är uppdaterad i samband med att beslut fattas om tillståndsärendet. Innan tillståndsärendet blir aktuellt kan den projektansvariga vid behov begära att kontaktmyndigheten framför sin syn på om den motiverade slutsatsen är uppdaterad. Behovet av att uppdatera den motiverade slutsatsen kan bli aktuellt till exempel om projektet har ändrats eller om det gått en lång tid sedan bedömningen.

Tillståndsmyndigheten får inte bevilja tillstånd att genomföra projektet eller fatta något annat motsvarande beslut innan den fått tillgång till bedömningsbeskrivningen och den motiverade slutsatsen. Den motiverade slutsatsen ska bifogas tillståndsbeslutet och resultaten av de samråd som berör bedömningen ska beaktas på ändamålsenligt sätt i beslutet. I beslutet ska det framkomma hur bedömningsbeskrivningen och den motiverade slutsatsen har beaktats.

Ett förfarande enligt 39 § i naturvårdslagen (9/2023) ska följas i fråga om Naturbedömningen och ett förfarande enligt 83 § i naturvårdslagen ska följas i fråga om nödvändiga undantagstillstånd.

8 INLÄMNANDE OCH INFORMATION OM DEN MOTIVERADE SLUTSATSEN

Kontaktmyndigheten skickar sin motiverade slutsats samt kopior av de utlåtanden och åsikter som inlämnats om bedömningsbeskrivningen till den projektansvarige.

Den motiverade slutsatsen skickas för kännedom till de myndigheter som behandlar projektet, kommunerna, landskapsförbunden och andra berörda myndigheter i influensområdet.

Den motiverade slutsatsen samt utlåtandena och åsikterna är framlagda på miljöförvaltningens webbplats: www.miljo.fi/kaskokartongfabrikMKB samt i 30 dagar på myndighetens webbplats www.ntm-centralen.fi/kungorelser/sodra-osterbotten.

9 AVGIFT, FASTSTÄLLANDE AV AVGIFTEN OCH MÖJLIGHET ATT BEGÄRA OMRÖVNING AV AVGIFTEN

Avgiften är 11 000 euro.

Avgiften för kontaktkmyndighetens motiverade slutsats fastställs i enlighet med ett vanligt projekt (14–23 årsverken). Avgiften bestäms med stöd av förordningen om NTM-centralernas avgifter.

En betalningsskyldig som anser att ett fel har begåtts vid fastställande av avgiften för den motiverade slutsatsen kan begära omprövning av avgiften hos NTM-centralen inom sex månader från det att den motiverade slutsatsen meddelades.

10 TILLÄMPADE BESTÄMMELSER

Lagen om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning (252/2017) 19 och 23 §

Statsrådets förordning om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning (277/2017) 4 §

Lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992) 8 §

Statsrådets förordning (1357/2022) om närings-, trafik- och miljöcentralernas, arbets- och näringsbyråernas samt utvecklings- och förvaltningscentrets avgiftsbelagda prestationer 2023 2 §.

Detta dokument har godkänts elektroniskt i verkets elektroniska ärendehanteringssystem. Ärendet har föredragits av överinspektör Heli Rasimus och avgjorts av miljöskyddschef Anne Polso.

BILAGOR

Bilaga 1 NTM-centralen i Södra Österbotten, Utlåtande enligt 65 § 2 mom. i naturvårdslagen (1096/1996) om Naturabedömningarna för Närpes skärgård och Kristinestads skärgård, Kaskö kartongfabrik

Bilaga 2 Utlåtanden, expertkommentarer och åsikter

ANVISNING FÖR BEGÄRAN OM OMRÖVNING AV AVGIFT

Myndighet, av vilken omprövning begärs

Omprövning av ett beslut som gäller avgift får begäras skriftligt av Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten (NTM-centralen).

Myndighet, till vilken omprövningsbegäran skickas och tidsfrist för omprövningsbegäran

En begäran om omprövning av avgift för behandling av ett ärende skickas till Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten inom sex månader från att avgiften har påförts. Dagen för delgivning räknas inte in i tidsfristen för omprövningsbegäran. Om den sista dagen av tiden för begäran av omprövning infaller på en helgdag, lördag, självständighetsdagen, första maj, jul- eller midsommaraftonen, fortsätter tidsfristen för omprövning även följande vardag.

I omprövningsbegäran ska anges

- vilket beslut omprövningsbegäran gäller
- hurdan omprövning som begärs (till vilka delar omprövning begärs i beslutet och vilka ändringar som begärs)
- på vilka grunder omprövning begärs
- namn och hemkommun för personen som begär omprövning
- postadress och telefonnummer, till vilka meddelanden i ärendet kan skickas till den som begär omprövning.

Om omprövningsbegärandens talan förs av hans lagliga företrädare eller ombud eller om någon annan person har gjort upp omprövningsbegäran, skall i begäran om omprövning även uppges namn och hemkommun för denna person. Omprövningsbegäranden, den lagliga företrädaren eller ombudet skall underteckna omprövningsbegäran.

Till omprövningsbegäran bifogas

- beslutet i original eller som kopia, i vilket omprövning begärs,
- handlingar som omprövningsbegäranden åberopar till stöd för sin begäran, om dessa inte redan tidigare har tillställts myndigheten
- till omprövningsbegäran bifogar ombudet en fullmakt (en advokat och ett allmänt rättsbiträde skall dock förete fullmakt endast om Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten bestämmer så).

Tillställande av omprövningsbegäran

Omprövningsbegäran ska tillställas NTM-centralens registratur. Begäran om omprövning kan lämnas in personligen eller med anlitande av ombud. På eget ansvar kan den också skickas per post, e-post, per telefax eller med bud. Omprövningsbegäran ska vara myndigheten till handa senast den sista dagen av tidsfristen för begäran av omprövning före tjänstetidens utgång. Noggrannare bestämmelser om att skicka in begäran om omprövning som telefax eller e-post finns i lagen om elektronisk kommunikation i myndigheternas verksamhet (13/2003).

Kontaktuppgifter

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten Ansvarsområdet för miljö och naturresurser

besöksadress:
Alvar Aallon katu 8, SEINÄJOKI
Wolffskavägen 35, VASA
Långbrogatan 15, KARLEBY
Öppet: klockan 8.00 – 16.15

postadress:
PB 156, 60101 SEINÄJOKI
PB 262, 65101 VASA
PB 77, 67101 KARLEBY

telefon: 0295 027 500
e-post: registratur.sodraosterbotten@ntm-centralen.fi

E-tjänster -blankett: www.ntm-centralen.fi

E-tjänster > E-tjänster och blanketter > NTM-centralernas allmänna elektroniska ärendebblankett för företag, föreningar och verksamhetsutövare. Punkterna märkta med asterisk är obligatoriska. T.ex. en skannad blankett kan skickas via e-tjänsten.