

Uudenmaan ELY-keskus
PL 36
00521 HELSINKI

Uudenmaan ELY - keskus
ELY - centralen i Nyland

24-06-2025

Asia: ASM Kiviainespalvelu Oy:n Sipoon maanläjitys ja louhinta, mielipide täydennetystä arviointiselostuksesta, UUDELY/4010/2023

Huolestunut porvoolainen tuleva junankäyttäjä oli 4.6.2025 Itäradan tiedotustilaisuudessa Porvoossa ja siinä esitettiin uusi eteläinen linjausvaihtoehto (todennäköisesti toteutuskelpoisiin) ja siinä selvisi, että suunniteltu rata kulkisi maanpäällisenä nyt esillä olevan maanläjitys- ja louhintahankkeen pohjoisosan läpi, liitteenä Itäradan tiedote ja ote suunnitelmasta yva-alueen kohdalta.

Mielestäni tämä maanläjitys ja louhinta sijoittuu täten väärään paikkaan, koska se vaikeuttaa huomattavasti Itäradan mahdollista toteutusta ja liikennöinti alueelle edellyttäisi siltaa junaradan toteutuessa.

Pyydän Uudenmaan ELY-keskusta huomiomaan tämän asian tulevassa perustellussa päätelmässä.

Porvoossa 17.6.2025

Huolestunut porvoolainen

Liitteet Itäradan tiedote 14.5.2025 ja ote uudesta suunnitelmasta

14.05.2025 | Tiedotteet

Itäradan uusi linjausvaihtoehto: reitti kulkee Sipoon ali ja tunneliosuus pitenee

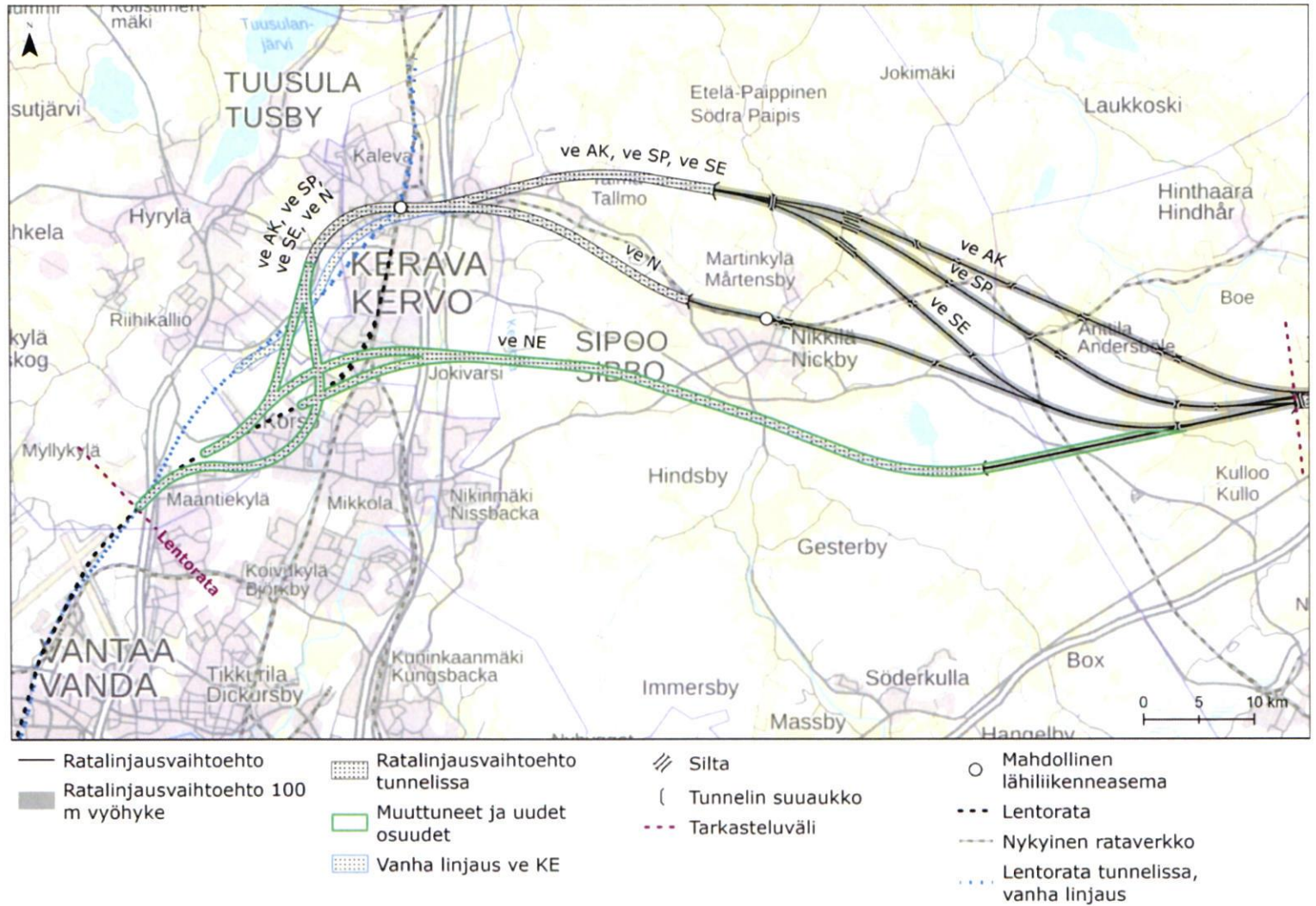


Itärataan on lisätty uusi linjausvaihtoehto Porvoon ja Sipoon alueella. Uusi linjausvaihtoehto kulkee tunnelissa, alittaa Sipoon suurimmalta osin ja sen liittymäkohta Lentorataan siirtyy etelämmäksi.

Uusi linjausvaihtoehto voisi lyhentää Itäradan pituutta useilla kilometreillä. Uusi linjausvaihtoehto kulkee tunnelissa ja pääosin Sipoon alitse. Tarkkaa tunnelin suuaukon paikkaa Sipoossa ei vielä ole määriteltä. Todennäköisesti suuaukko sijoittuisi Savijärven kaakkoispuolelle. Itärata lisäsi suunnitelmiin uuden linjausvaihtoehdon, kun Lentorata muutti omaan linjaustaan huhtikuussa 2025.

”Pidempää tunnelia on harkittu tarkkaan. Tunneli on Itäradalle ratkaisu, jolla pystymme toteuttamaan radan Sipoon alueella lähes kokonaan maan alaisena. Tällöin radan rakennustekniset ratkaisut tunnelin alueella asuville ovat mahdollisimman pienet. Päätökset tehdään

perustamisen vaikutusten arvioinnin ja vuoropuhelien kautta kaikkien yhteistyötajien kanssa”, sanoo Itäradan suunnittelujohtaja **Minna Weurlander**.



Itäradan uusi eteläinen linjaus välillä Lentorata, Sipoo, Porvoon Backas sekä pohjoinen vaihtoehto välillä Lentorata, Kerava, Sipoo.

Porvoon ja Sipoon alueella Itäradan linjauksessa on kaksi päävaihtoehtoa

Pohjoisessa vaihtoehdossa Itäradan pituus on noin 100 kilometriä. Eteläinen vaihtoehto lyhentää reittiä useilla kilometreillä. Tässä vaiheessa radan tarkka pituus ei ole vielä tiedossa, sillä linjausvaihtoehtoja on useita ja suunnittelu on yhä kesken.

Pohjoinen vaihtoehto

- Tässä vaihtoehdossa Itärata kulkee Lentoradalta Keravan aseman kautta Backakseen.
- Keravan aseman ja Backaksen välillä tarkastellaan neljää eri linjausta.



Ratatunneliosuuksien pituudet ovat noin 15–17 kilometriä*.

