

# MERITUULIVOIMAHANKE EDITH

## YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIOHJELMA

TIIVISTELMÄ KANSAINVÄLISTÄ KUULEMISTA VARTEN



## TIIVISTELMÄ

Tämä asiakirja on tiivistelmä Edith-merituulivoimahankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta valtioiden rajat ylittävien ympäristövaikutusten arviointia koskevaa yleissopimuksen (Espoon sopimus) edellyttämää ilmoittamista ja kohdeosapuolien viranomaisten sekä kansalaisten kuulemista varten.

YVA-ohjelmassa on esitetty tarkemmin hankealueen nykytilaa ja teknistä kuvausta. YVA-ohjelma on nähtävillä sekä suomeksi että ruotsiksi.

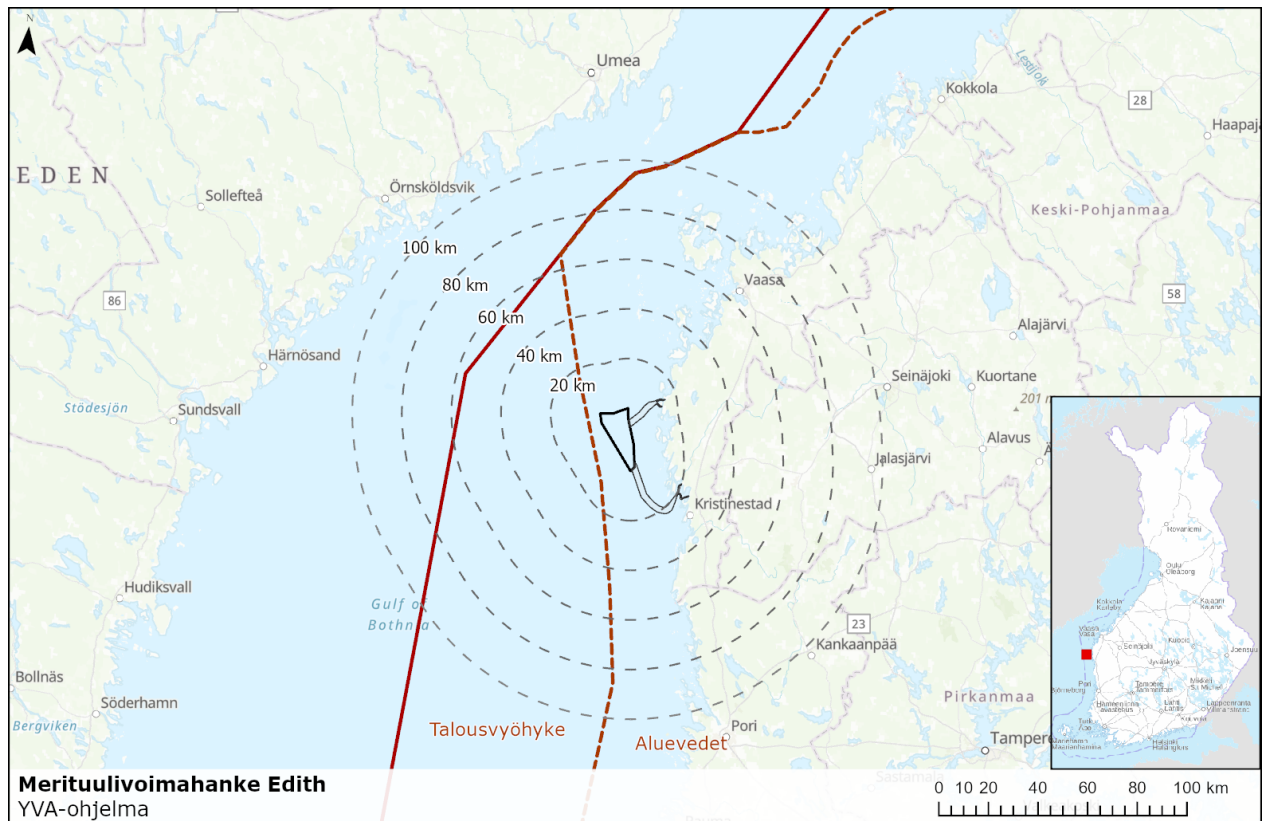
### Hanke

Metsähallitus suunnittelee Edith-merituulivoimahanketta Närpiön kaupungin edustalle Pohjanlahdelle. Tuulivoimalat sijoittuvat Metsähallituksen hallinnoimalle merialueelle Suomen aluevesille noin 9 kilometrin etäisyydelle lähimmästä Suomen rannikon saaresta ja noin 12–18 kilometrin etäisyydelle mantereesta (Kuva 1). Merituulivoimapuiston voimala-alueen pinta-ala on noin 18 000 hehtaaria eli noin 180 neliökilometriä ja sen vesisyvyys on suurimmaksi osin 20–50 metriä. Lähinnä olevat paikkakunnat mantereella ovat Närpiön lisäksi Korsnäs, Kaskinen ja Kristiinankaupunki.

Suunnitteilla oleva tuulivoimahanke muodostuu enintään 100:sta yksikköteholtaan enintään 30 megawatin (MW) tuulivoimalasta. Voimaloiden kokonaiskorkeus on enintään 390 metriä. Kokonaisteho (nimellisteho) on arviolta 1 600 MW. Kokonaisteho voidaan saavuttaa erilaisilla voimalamäärien ja niiden yksikkötehojen yhdistelmillä.

Hankkeen tuottama sähkö siirretään merikaapeleita pitkin kantaverkkoon. Kahden vaihtoehtoisen merikaapelireitin neljä rantautumisvaihtoehtoa sijaitsevat Närpiön alueella. Tuotantoalueelle sijoitetaan 1–2 sähköasemaa. Mantereelle sijoittuva sähkönsiirto käsitellään erillisessä YVA-menettelyssä. Hankealueelta tullaan mahdollisesti sijoittamaan hankkeen yhteydessä kaivettavia ruoppausmassoja läjitysalueille.

Merituulivoimaloiden lopullinen lukumäärä, lopulliset sijainnit, merikaapelilinjaukset ja läjitysalueiden sijainnit tarkentuvat suunnittelun edetessä.



**Kuva 1. Hankkeen sijainti Selkämerellä.**

### Vaihtoehdot YVA-menettelyssä

Tässä YVA-menettelyssä arvioidaan hanketta, johon sisältyvät sähkön tuotanto merellä, sen siirto mantereelle sähkönsiirtokaapeleita pitkin ja hanketta varten ruopattavien sedimenttien läjitys. Hankekokonaisuuteen kuuluu myös sähkönsiirto maalla kantaverkon liityntäpisteeseen asti, joka arvioidaan erillisessä YVA-menettelyssä.

Hankevaihtoehtoina arvioidaan merituulivoimapuiston toteuttamista alueelle (VE1). Lisäksi arvioidaan hankkeen toteuttamatta jättäminen (VE0).

- **Vaihtoehdossa VE0** hanketta ja sen liitännäishankkeita ei toteuteta, eikä hankealueelle tule uutta toimintaa. Ympäristövaikutusten arvioinnissa vaihtoehdon VE0 vaikutukset arvioidaan samalla tarkkuudella kuin varsinaisten toteuttamisvaihtoehtojen, jotta tuotettu tieto ympäristövaikutuksista on tasapuolista ja vertailukelpoista. Arvioitavassa nollavaihtoehdossa tuulivoimapuiston tuotantomäärää vastaava sähkömäärä tuotettaisiin Pohjoismaiden keskimääräisellä tuotantorakenteella. Tällöin tarkastellaan yleisellä tasolla tilannetta, jossa vastaava sähkömäärä tuotettaisiin muualla tarkemmin määrittelemättömässä paikassa.

- **Vaihtoehdossa VE1** Suomen aluevesille Närpiön edustalle rakennetaan enintään 100 tuulivoimalan merituulivoimapuisto. Yksittäisen tuulivoimalan kokonaiskorkeus on enintään 390 metriä merenpinnasta. Yhden voimalan yksikköteho on enintään 30 MW. Tuulivoimaloiden perustukset voidaan toteuttaa eri perustusvaihtoehdoilla. Kunkin voimalan tuottama sähkö siirretään tuulivoimapuiston sisäisillä merikaapeleilla merisähköasemalle. Voimala-alueelle sijoitetaan 1–2 merisähköasemaa.

YVA-menettelyssä arvioidaan kaksi linjausvaihtoehtoa merikaapeleille. Linjausvaihtoehdot sisältävät kaksi vaihtoehtoista rantautumiskohtaa. YVA-ohjelmavaiheessa tarkastellaan alustavia merikaapelikäytäväalueita, jotka tarkentuvat hankkeen suunnittelun edetessä. Ympäristövaikutusten arvioinnissa tarkastellaan seuraavia merikaapeleiden vaihtoehtoja:

- **Merikaapelin pohjoisessa vaihtoehdossa 1 (MVE1)** rakennetaan noin 17–18 kilometriä pitkä 275–400 kV:n merikaapeli voimala-alueen koillisosasta. Vaihtoehtoisia rantautumispaikkoja on kaksi; Blacknäs ja Töjbyn Västanlandetin alue.
- **Merikaapelin eteläisessä vaihtoehdossa 2 (MVE2)** rakennetaan noin 36–38 kilometriä pitkä 275–400 kV:n merikaapeli hankealueen eteläosasta. Vaihtoehtoisia rantautumispaikkoja on kaksi; Pjelaissa Närpesfjärdenin koillisukulma ja Svalskulla, Pjelaarfjärdenin pohjukassa.

Hankealueelta ruopattavien massojen läjitysalueita etsitään ensisijaisesti hankealueelta ja kaapelikäytäviltä, mutta läjitysalueita voidaan joutua etsimään myös näiden alueiden ulkopuolelta. Arvioitavat läjitysalueet ja läjitettävien ruoppausmassojen määrä ja laatu tarkentuvat YVA-menettelyn aikana.

## YVA-menettely

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyn (YVA) tarkoituksena on varmistaa, että hankkeen ympäristövaikutukset tulevat etukäteen arvioitua ja nämä vaikutukset otetaan huomioon hankkeen suunnittelussa sekä päätöksenteossa. Lisäksi YVA-menettelyssä pyritään arvioimaan ja vertailemaan erilaisia realistisia hankevaihtoehtoja. YVA-menettelyn avulla pyritään myös ehkäisemään tai lieventämään haitalliseksi arvioituja vaikutuksia. Samalla YVA-menettelyn tarkoitus on lisätä kansalaisten osallistumista ja tiedon saantia.

YVA-menettely koostuu kahdesta vaiheesta eli ohjelma- ja selostusvaiheesta. YVA-ohjelma on suunnitelma siitä, kuinka hankevaihtoehtojen aiheuttamat vaikutukset suunnitellaan arvioitavan. Toisessa vaiheessa vaikutukset arvioidaan ja tulokset esitetään lopulta YVA-selostuksessa. Arvioinnissa keskitytään hankkeen todennäköisesti merkittäviin vaikutuksiin.

YVA-menettelyn yhteysviranomaisen pyytää sekä YVA-ohjelmasta että -selostuksesta lausuntoja ja mielipiteitä niiden nähtävilläoloaikoina. Yhteysviranomaisen käy läpi saadut lausunnot ja mielipiteet sekä laatii niiden perusteella ohjelmavaiheessa YVA-ohjelmasta lausunnon ja selostusvaiheessa YVA-selostuksesta perustellun päätelmän. YVA-menettely päättyy perusteltuun päätelmään. Perusteltu päätelmä tulee ottaa huomioon hankkeen lupamenettelyissä.

Valtioiden rajat ylittävien ympäristövaikutusten arviointia koskeva Espoon yleissopimus sisältää myös maiden velvollisuuden ilmoittaa toisilleen ja neuvotella toistensa kanssa hankeluettelon mukaisista suunnitteilla olevista hankkeista, joilla saattaa olla merkittäviä haitallisia rajat ylittäviä ympäristövaikutuksia. Espoon sopimuksen mukaisella aiheuttajaosapuolella tarkoitetaan sopimuksen osapuolta, jonka lainkäyttövallan piirissä ehdotettu hanke esitetään toteutettavaksi. Espoon sopimuksen toimivaltainen viranomais Suomessa on Suomen ympäristökeskus.

Suomen ympäristökeskus tiedottaa kohdevaltioita arviointimenettelyn aloittamisesta ja kartoittaa valtioiden osallistumishalukkuutta. Kuulemisen aikana kohdemaan viranomainen kokoaa annetut lausunnot ja mielipiteet ja toimittaa ne Suomen ympäristökeskukselle, joka toimittaa ne edelleen YVA-menettelyn yhteysviranomaiselle. Yhteysviranomainen ottaa huomioon saadut lausunnot ja mielipiteet YVA-ohjelmasta antamassaan lausunnossa. Menettely YVA-selostusvaiheessa on vastaavanlainen.

## **Osallistuminen**

Hankkeesta on järjestetty ennakoneuvottelu viranomaisten kanssa syyskuussa 2025. Lisäksi YVA-menettelyn aikana on pidetty ja tullaan pitämään muita neuvotteluja tarpeen mukaan eri viranomaisten kanssa. Hanketta varten on perustettu laaja yhteistyöryhmä, joka koostuu kuntien, yritysten, yhdistysten ja muiden sidosryhmien edustajista. Marraskuussa 2025 on pidetty yhteistyöryhmän kokous, ja seuraava järjestetään YVA-selostusvaiheessa. YVA-menettelyn virallisten tilaisuuksien lisäksi hankkeesta vastaava on toteuttanut muuta säännöllistä tiedottamista ja vuorovaikutusta alueen asukkaiden ja paikallisten päätöksentekijöiden kanssa.

YVA-ohjelman ja -selostuksen nähtävillä olon aikana järjestetään yleisötilaisuudet, joissa esitellään arviointimenettelyä ja asiakirjoja. Osalliset voivat tilaisuuksissa tuoda esille omia näkemyksiään mm. arvioitavista vaikutuksista, toiminnoista ja niiden sijoittumisesta. Yleisötilaisuuksiin liittyy YVA-ohjelman ja YVA-selostuksen nähtävillä oloaika, jonka aikana mielipiteet osoitetaan yhteysviranomaiselle.

Kaikki YVA-menettelyyn liittyvät asiakirjat julkaistaan Ympäristöhallinnon verkkosivuilla. YVA-ohjelma ja -selostus ovat myös nähtävissä painettuina versioina vaikutusalueen kuntien osoittamilla paikoilla.

## **Arvioitavat vaikutukset**

Ympäristövaikutusten arviointi on prosessi, jossa tunnistetaan ja arvioidaan hankkeen todennäköisesti merkittävät vaikutukset ja niiden aiheuttaman muutoksen suuruus hankevaihtoehtojen fyysiseen, biologiseen ja sosioekonomiseen ympäristöön. Jos merkittäviä vaikutuksia arvioidaan syntyvän, kehitetään ja esitetään lieventäviä toimenpiteitä hankkeen haitallisten seurausten välttämiseksi tai vähentämiseksi.

Ympäristövaikutuksia selvitettäessä painotetaan merkittäviksi arvioituja ja koettuja vaikutuksia. Hankealueella alustavasti merkittävimpien vaikutusten arvioidaan kohdistuvan erityisesti suojelualueisiin, maisemaan ja kulttuuriperintöön, elinoloihin ja viihtyvyyteen, yhdyskuntarakenteeseen, alueiden käyttöön ja kaavoitukseen, sekä syntyvän yhteisvaikutuksista.

YVA-ohjelmassa arvioitavat vaikutukset ovat:

- Merenpohja ja sedimentit
- Hydrografia ja vedenlaatu
- Kasvillisuus ja luontotyytit
- Pohjaeläimet
- Merinisäkkäät
- Kalasto ja kalastus
- Linnusto
- Lepakot
- Luonnonsuojelualueet
- Maisema ja kulttuuriympäristö
- Arkeologinen kulttuuriperintö
- Alueiden käyttö ja yhdyskuntarakenne
- Merialueen strategiat ja sopimukset
- Melu ja värinä
- Välke
- Ilmanlaatu

- Ilmasto ja ilmastomuutoksen vaikutukset
- Liikenne ja infrastruktuuri
- Luonnonvarojen hyödyntäminen
- Elinkeinot ja palvelut
- Elinolot ja viihtyvyys
- Viestintäyhteydet ja säätutkat
- Puolustusvoimien toiminta
- Rajat ylittävät vaikutukset
- Yhteisvaikutukset

Vaikutusten arviointia varten tullaan tekemään tarvittavat merellä tehtävät tutkimukset sekä erilliset selvitykset ja mallinnukset:

**Taulukko 1. YVA-menettelyn aikana toteutettavat tutkimukset, selvitykset ja mallinnukset.**

| Kenttätutkimukset                                                                     | Voimala-alue | Merikaapelikäytävät |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------|
| Merenpohjan luotaukset                                                                | X            | X                   |
| Sedimentin laadun tutkimus                                                            | X            | X                   |
| Sedimentin radioaktiivisten aineiden tutkimus                                         | X            | -                   |
| Virtaus- ja vedenlaatumittaukset                                                      | X            | X                   |
| Meriluontoselvitykset                                                                 |              |                     |
| Pehmeiden pohjien pohjaeläinselvitys                                                  | X            | X                   |
| Vesikasvillisuus- ja luontotyyppiselvitys sekä kovien pohjien pohjaeläinselvitys      | X            | X                   |
| Kalojen poikastuotantoalueselvitys                                                    | -            | X                   |
| Linnustonselvitykset                                                                  |              |                     |
| Kevät- ja syysmuuton seuranta                                                         | X            | -                   |
| Pesimälinnusto ja levähtävät linnut                                                   | X            | X                   |
| <b>Mallinnukset</b>                                                                   |              |                     |
| Sedimentin leviämismallinnus, virtaus- ja vedenlaatumallinnus                         | X            | X                   |
| Maisemaselvitys, näkymäalueanalyysi ja havainnekuvat                                  | X            | -                   |
| Ilmassa kulkevan melun mallinnus                                                      | X            | -                   |
| Vedenalaisen melun mallinnus                                                          | X            | X                   |
| Varjon vilkkumisen mallinnus (välkeselvitys)                                          | X            | -                   |
| <b>Kirjalliset selvitykset</b>                                                        |              |                     |
| Merinisäkässelvitys                                                                   | X            | X                   |
| Lepakkoselvitys                                                                       | X            |                     |
| Kalastustiedustelu (kaupalliset kalastajat)                                           | X            | X                   |
| Arkeologisen kulttuuriperinnön selvitys (nykytilatietoon perustuen, ei inventointeja) | X            | X                   |
| Selvitys merituulivoimahankkeen vaikutuksista jääolosuhteisiin (talvimerenkulkuun)    | X            | -                   |
| FSA-selvitys eli Formal Safety Assessment                                             | X            | -                   |
| Natura-arvioinnit (Närpiön saaristo, Kristiinankaupungin saaristo)                    | X            | X                   |
| Asukaskysely                                                                          | X            | X                   |
| UXO-selvitys (Selvitys räjähtämättömistä ammuksista ja miinoista)                     | X            | X                   |

Merituulipuiston vaikutuksia merenkulun turvallisuuteen, sujuvuuteen ja riskeihin arvioidaan kansainvälisen merenkulkujärjestön IMO:n virallisella merenkulun riskianalyysillä (Formal Safety Assessment, FSA).

Hankkeen aiheuttamat mahdolliset suorat ja epäsuorat ympäristövaikutukset tunnistetaan ja arvioidaan järjestelmällisesti YVA-menettelyn aikana. Vaikutuksella tarkoitetaan suunnitellun toiminnan aiheuttamaa muutosta ympäristön tilassa. Arvioinneissa otetaan huomioon vaikutuskohteen herkkyyden ja muutoksen suuruus, jotka yhdessä muodostavat vaikutusten merkittävyyden. Hankevaihtoehtojen vertailu tehdään vaikutusten merkittävyyksiä vertailemalla.

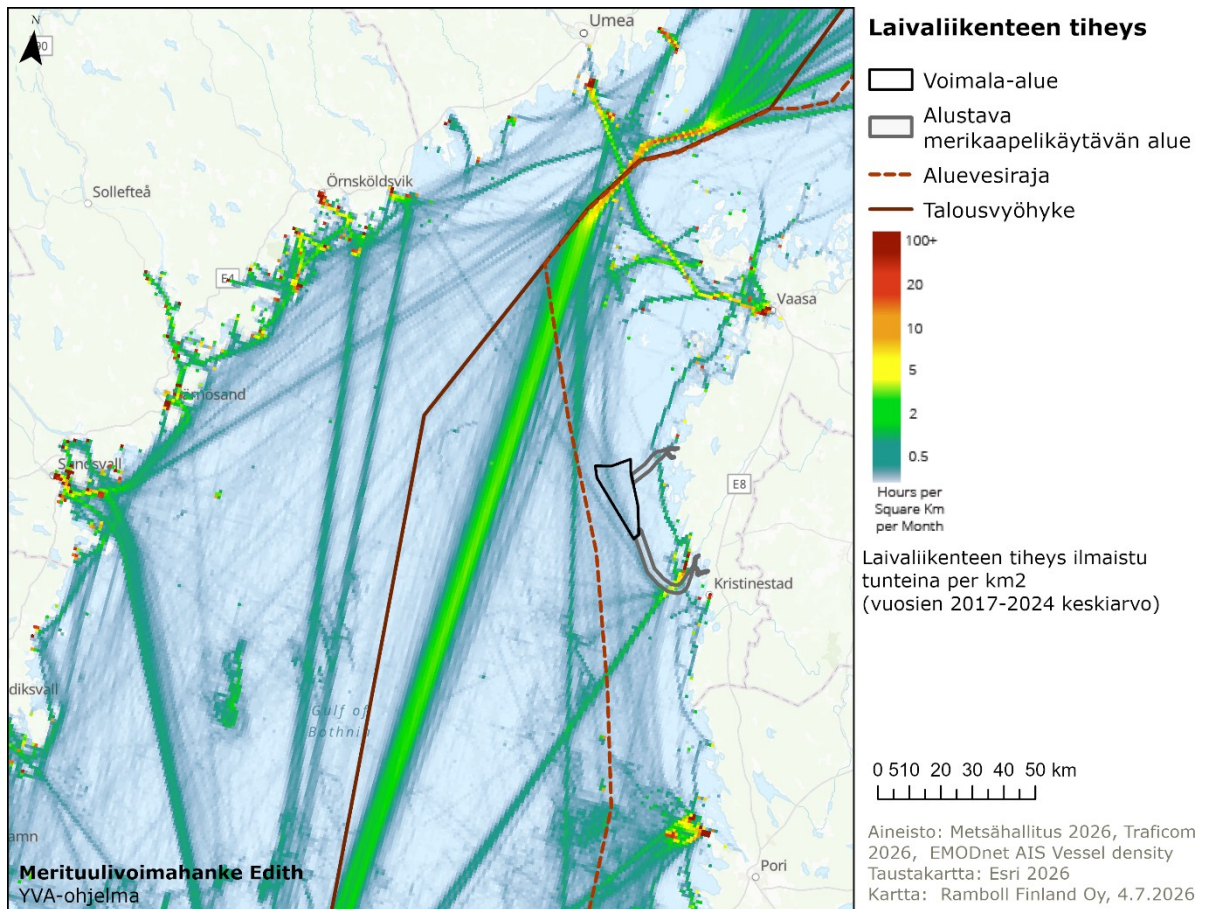
### **Rajat ylittävien vaikutusten arviointi**

Ympäristövaikutusten arvioinnissa käsitellään myös hankkeen kansainväliset vaikutukset. Rajat ylittävät vaikutukset arvioidaan samalla periaatteella kuin kansalliset vaikutukset, ottaen kuitenkin huomioon kohdemaiden lähtötilannetta koskevan tiedon saatavuuden.

Hankealue sijaitsee lähimmillään noin 53 km etäisyydellä Suomen ja Ruotsin talousvyöhykkeen rajasta, ja lähimmillään noin 103 km etäisyydellä Ruotsin rannikosta (Skeppsmalen, Örnköldsvik). Alustavien arvioiden mukaan rajat ylittäviä vaikutuksia voi muodostua Ruotsiin, mutta niiden merkittävyyden ei alustavasti nähdä olevan suuri. Vaikutusten arvioidaan kohdistuvan lähinnä linnustoon ja meriliikenteeseen.

Vaikutukset Ruotsin linnustoon arvioidaan käyttäen olemassa olevia tietoja, Edith-hankkeessa tehtyjä tutkimuksia sekä Ruotsissa aiemmin tehtyjä selvityksiä. Näiden perusteella luodaan arvio hankealueella levähtävien, ruokailevien ja talvehtivien lintujen määrästä, sekä hankealueen kautta muuttavien lintujen osuudesta. Tutkimusten, lintujen käyttäytymisen ja kannanarvioiden avulla voidaan karkeasti arvioida, kuinka suuri osuus havaituista linnuista kuuluu Ruotsin pesimäkantaan ja miten hanke vaikuttaa näiden kantojen elinmahdollisuuksiin ja alueen käyttöön, kuten muuttoreitin valintaan. Eri lintulajien elintapojen ja muuttokäyttäytymisen tarkastelu mahdollistaa ennusteiden laatimisen liikkuvuudesta hankealueella.

Vaikutukset Ruotsin meriliikenteeseen arvioidaan hyödyntäen olemassa olevia tietoja, Edith-hankkeessa tehtyjä selvityksiä sekä aiemmin Ruotsissa toteutettuja tutkimuksia. Vaikutuksia voi syntyä liikennemäärien kasvaessa rakentamisaikana. Lisäksi toiminnan aikana voi esiintyä vaikutuksia, mikäli reittimuutokset ovat tarpeen ja alukset joutuvat kiertämään merituulivoimapuiston. Nykytilanteessa vaikutukset ovat pienet, sillä Kaskisista ja Kristiinankaupungista on vain vähän liikennettä Ruotsiin, eikä Edith-merituulivoimahanke sijaitse Selkämerellä keskeisellä meriliikenteen alueella. Vaikutukset talvimerenkulkuun arvioidaan erikseen, sillä talviaikaiset reitit eroavat jäättömän ajan reiteistä ja muutokset jääkentässä voivat ulottua Ruotsin puolelle. (Kuva 2)

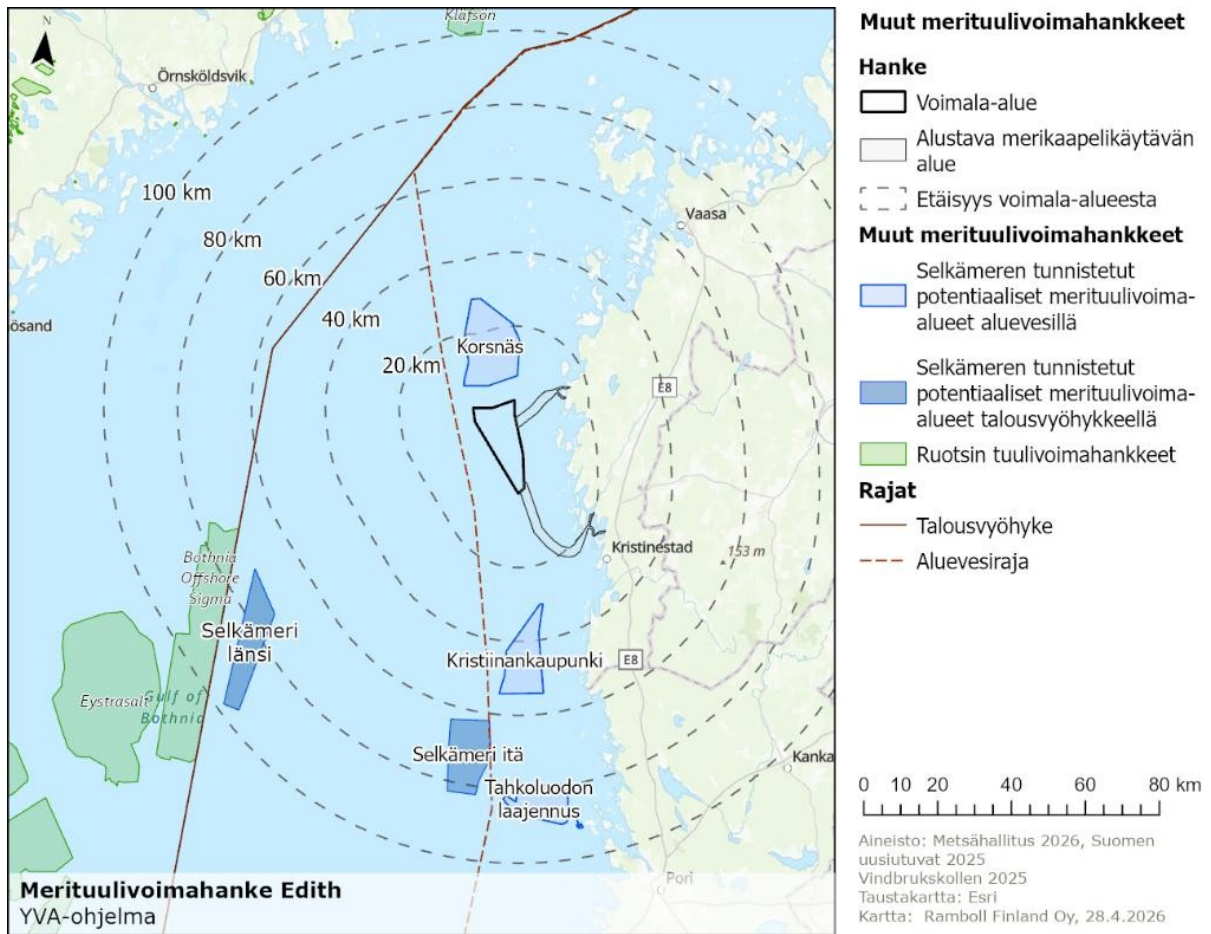


**Kuva 2. Laivaliikenteen tiheys Selkämerellä.**

Hankkeen maisemallinen vaikutustarkastelu on määritelty alustavasti ulottuvan enintään noin 55 kilometrin etäisyydelle hankealueesta. Voimaloiden näkyvyys on teoreettisesti mahdollista noin 55–80 km voimaloista hyvissä sää- ja valaistusolosuhteissa, jolloin vaikutus ulottuisi Ruotsin talousvyöhykkeelle avomerellä, mutta näillä etäisyyksillä voimaloilla ei todennäköisesti ole merkitystä maiseman luonteen tai laadun kannalta.

Yhteisvaikutuksia syntyy, kun erilaiset tekijät aiheuttavat yhdessä toisenlaisia tai voimakkaampia vaikutuksia, kuin mitä ne aiheuttavat yksittäin tarkasteltuina. Edith-merituulivoimahankkeen yhteisvaikutusten arvioinnissa huomioidaan muut lähiympäristön toiminnassa olevat ja tiedossa olevat suunnitteilla olevat hankkeet, joista on vaikutusten arvioinnin tekohetkellä saatavilla riittävästi tietoa, ja joilla arvioidaan olevan yhteisvaikutuksia hankkeen kanssa. Tällaisia hankkeita voivat olla muut infrastruktuuri- tai energiantuotantohankkeet, kalanviljelyhankkeet sekä kaikki merenpohjaa hyödyntävät hankkeet. Yhteisvaikutuksia arvioidaan myös suhteessa laivaliikenteeseen sekä muihin merialueiden käyttäjiin kohdistuviin rajoituksiin.

Tällä hetkellä tiedossa olevia suunniteltuja merituulivoimahankkeita, joista yhteisvaikutuksia voi aiheutua, on erityisesti Korsnäsän merituulivoimahanke (Kuva 3). Huomioitavia hankkeita päivitetään ja täydennetään arviointiin selostusvaiheessa. Huomioitavat hankkeet voivat sijaita myös Ruotsin puolella.



Kuva 3. Suunnitteilla olevat hankkeet Selkämerellä.

Hankkeesta ei arvioida muodostuvan rajat ylittäviä vaikutuksia muihin maihin tai vaikutuskohteisiin kuin tässä luvussa mainittuihin.

### Hankkeen jatkosuunnittelu

Hankkeen alustavan aikataulun mukaan YVA-menettely ja siihen liittyvät selvitykset saadaan valmiiksi alkuvuonna 2028. Hankkeen toteuttaminen edellyttää tuulivoimarakentamisen mahdollistavan osayleiskaavan laatimista. Kaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) asetetaan nähtäville YVA-ohjelman kanssa samaan aikaan, mutta kaavoitus (luonnos- ja ehdotusvaiheet) käynnistetään vasta perustellun päätelmän jälkeen.

YVA-menettelyn päättymisen jälkeen hanke siirtyy lupavaiheisiin. YVA-selostus ja yhteysviranomaisen antama perusteltu päätelmä liitetään lupahakemuksiin.

Tuulivoimaloiden ja sähkönsiirron rakenteita aloitetaan rakentamaan tavoitteiden mukaan 2030-luvun alussa, jolloin tuulivoimalat tuottaisivat sähköä arviolta 2030-luvun puolivälissä.

**Taulukko 2. Tiivistelmä hankkeessa tarvittavista suunnitelmista, luvista ja päätöksistä.**

| <b>Lupa, päätös</b>                                       | <b>suunnitelma tai</b>   | <b>Tuulivoima-<br/>puisto</b> | <b>Energian-<br/>siirto</b> | <b>Lupaviranomainen</b>                            |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------|
| <b>Yleiskaavoitus<br/>kaavamuutos</b>                     | <b>/</b>                 | X                             |                             | Närpiön kunnanvaltuusto                            |
| <b>Rakentamislupa</b>                                     |                          | X                             | X                           | Närpiön<br>rakennusvalvontaviranomainen            |
| <b>Lupa<br/>sijoittamiseen</b>                            | <b>maakaapeli</b>        |                               | X                           | Maanomistaja                                       |
| <b>Kaivulupa</b>                                          |                          |                               | X                           | Närpiön kaupunki                                   |
| <b>Ilmoitus<br/>pilaantuneesta<br/>maaperästä</b>         |                          | X                             | X                           | Lupa- ja valvontavirasto                           |
| <b>Ilmoitus<br/>sijoittumisesta<br/>vesialueelle</b>      | <b>johdon<br/>toisen</b> |                               | X                           | Vesialueen omistaja ja Lupa- ja<br>valvontavirasto |
| <b>Sähkömarkkinalain<br/>mukainen hankelupa</b>           |                          | X                             | X                           | Energiavirasto                                     |
| <b>Ilmoitus<br/>voimalaitoksen<br/>rakentamisesta</b>     |                          | X                             |                             | Energiavirasto                                     |
| <b>Merenpohjan tutkimislupa</b>                           |                          | X                             | X                           | Puolustusvoimat                                    |
| <b>Sähköverkkoon liittyminen</b>                          |                          |                               | X                           | Kanta-/sähköverkkoa hallinnoiva<br>yhtiö           |
| <b>Ympäristölupa</b>                                      |                          | X                             | X                           | Närpiön kaupungin<br>ympäristönsuojeluviranomainen |
| <b>Luonnonsuojelulain<br/>mukainen poikkeuslupa</b>       |                          | X                             | X                           | Lupa- ja valvontavirasto                           |
| <b>Vesilupa</b>                                           |                          | X                             | X                           | Lupa- ja valvontavirasto                           |
| <b>Vesilain<br/>poikkeuslupa</b>                          | <b>mukainen</b>          | X                             | X                           | Lupa- ja valvontavirasto                           |
| <b>Natura-arviointi</b>                                   |                          | X                             | X                           | Lupa- ja valvontavirasto                           |
| <b>Lentoestelupa</b>                                      |                          | X                             |                             | Liikenne- ja viestintävirasto Traficom             |
| <b>Lentoestelausunto</b>                                  |                          | X                             |                             | Fintraffic Lennonvarmistus Oy                      |
| <b>Puolustusvoimien lausunto</b>                          |                          | X                             |                             | Puolustusvoimat                                    |
| <b>Rajavartiolaitoksen<br/>lausunto</b>                   |                          | X                             |                             | Rajavartiolaitos                                   |
| <b>Muinaismuistojen<br/>kajoamislupa</b>                  |                          | X                             | X                           | Museovirasto                                       |
| <b>Erikoiskuljetuslupa<br/>tuulivoimalan kuljetuksiin</b> |                          | X                             |                             | Lupa- ja valvontavirasto /<br>Elinvoimakeskus      |
| <b>Purkamislupa</b>                                       |                          | X                             | X                           | Närpiön kaupunki                                   |



## YHTEYSTIEDOT



### Hankkeesta vastaava

Metsähallitus kiinteistökehitys  
PL 80 (Opastinsilta 12 C)  
00521 Helsinki

*Yhteyshenkilö:*

Projektijohtaja Sami Piippo, Metsähallitus,  
+358 40 587 5428, [sami.piippo@metsa.fi](mailto:sami.piippo@metsa.fi)

Projektipäällikkö Hanna Tuominen, Metsähallitus,  
+358 40 648 5980, [hanna.k.tuominen@metsa.fi](mailto:hanna.k.tuominen@metsa.fi)



### YVA-yhteysviranomainen

Lupa- ja valvontavirasto  
PL 20  
13035 LVV

*Yhteyshenkilö:*

Niklas Virkkala  
puh. +358 295 254 915  
[etunimi.sukunimi@lvv.fi](mailto:etunimi.sukunimi@lvv.fi)



### Kansainvälinen kuuleminen

Suomen ympäristökeskus (SYKE)  
Latokartanonkaari 11  
00790 Helsinki



### YVA-konsultti

Ramboll Finland Oy  
PL 25, Itsehallintokuja 3  
02601 Espoo

*Yhteyshenkilö:*

Axel Andersson  
puh. +358 44 7273451  
[etunimi.sukunimi@ramboll.fi](mailto:etunimi.sukunimi@ramboll.fi)