

SOKLIN KAIVOSHANKKEEN YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTISELOSTUKSEN (2009) TÄYDENNYS

Hyvä vastaaja,

tällä kyselyllä selvitetään näkemyksiänne Soklin kaivoshankkeen vaihtoehto 3:n (malmi rikastetaan Venäjällä) merkityksestä Itä-Lapissa ja Pohjois-Suomessa. Lisäksi pyydämme Teitä arvioimaan kaivostoiminnan tuomia hyötyjä ja haittoja sekä mahdollisia tarpeita haittojen lieventämiseen tai kompensointiin. Soklin kaivoshankkeen nykytilasta on saatavissa tarkempaa tietoa kyselylomakkeessa olevien linkkien kautta.

Soklin ympäristövaikutusten arvioinnin (2009) yhteydessä toteutetun kyselyn tulokset ovat julkaistu "Soklin kaivoshankkeen sosioekonomisten vaikutusten arviointi"-raportissa. Tämä kysely koskee ainoastaan vaihtoehto 3:n toteuttamisen mahdollisia sosiaalisia vaikutuksia.

Kyselyn toteuttaa Yara Suomi Oy:n toimeksiannosta Pöyry Finland Oy.

Terveisin,
Kalle Reinikainen
Johtava konsultti
Pöyry Finland Oy
Tutkijantie 2 A
PL 20, 90571 OULU
Puh. 010 33 28372
kalle.reinikainen@poyry.com

Vastaajan taustatiedot

Vastaajan sukupuoli

- ☐ Mies
- ☐ Nainen

Vastaajan ikä

- ☐ Alle 25 -vuotias
- ☐ 25-40 -vuotias
- ☐ 40-60 -vuotias
- ☐ Yli 60 -vuotias

Kuulutteko Soklin kaivoshankkeen

- ☐ ohjausryhmään
- ☐ pienryhmään
- ☐ nettivastaajiin (www.sokli.fi)

Asutteko arviointialueella?

- ☐ Kyllä, asun vakinaisesti arviointialueella
- ☐ Kyllä, vapaa-ajan asunto arviointialueella
- ☐ Ei, minulla ei ole asuntoa arviointialueella

Kuinka kauas asuntonne tai loma-asuntonne sijoittuu Soklin suunnitellusta kaivoksesta?

- ☐ 0-50 km
- ☐ 50-100 km
- ☐ yli 100 km
- ☐ Ei asuntoa arviointialueella

Asuuko kotitaloudessanne alle 18-vuotiaita lapsia?

- ☐ Kyllä
- ☐ Ei

Soklin kaivoshankkeen tunnettavuus

Mitä kautta olette ensisijaisesti saaneet tietoa Soklin kaivoshankkeesta?

- ☐ Työn kautta
- ☐ Median/julkisuuden kautta
- ☐ Muuta kautta, mitä?

Miten hyvin koette tuntevanne Soklin kaivoshankkeen ns. Venäjä-vaihtoehdon?

- ☐ Erittäin hyvin
- ☐ Hyvin
- ☐ Jonkin verran
- ☐ En lainkaan

Soklin kaivoshankkeen merkitys

Soklin kaivoshankkeen tulevaisuus voidaan jakaa YVA:ssa käsiteltyjen hankevaihtoehtojen (VE) perusteella kolmeen vaihtoehtoiseen ratkaisumalliin. VE0, VE1 ja VE2 on käsitelty 2009 valmistuneessa Soklin kaivoksen ympäristövaikutusten arvioinnissa. Tässä YVA täydennyksessä keskitytään VE3 (malmin rikastus Venäjällä) -vaihtoehdon vaikutusten arviointiin.

Vaihtoehto 0: Kaivosta ei avata ollenkaan.
Vaihtoehto 1 ja 2: Kaivostoiminnot toteutetaan Soklissa käsitellen rikasteiden tuotannon. Lisäksi rakennetaan rautatie ja voimajohto. Sokliin rakennetaan forforimalmin murskaus- ja jauhatuslinjat, rikastamo, sekä tarvittavat aputilat ja -toiminnot sekä kunnallistekniikka. Edelleen varataan mahdollisuus tuotannon laajentamiseen muihin tuotteisiin.
Vaihtoehto 3: Malmi kuljetetaan rautatietä tai putkea pitkin Venäjälle rikastettavaksi.

Oheisissa linkeissä on esitelty yhteenvedot Soklin kaivoshankkeen arviointiselostuksesta (2009) ja siihen liittyvästä sosiaalisten vaikutusten arvioinnista (2010).
Kaivoshanke: <http://www.ymparisto.fi/default.asp?contentid=338600&lan=fi>
Sosioekonomisten vaikutusten arviointi: <http://www.sokli.fi/sova>

Millainen käsitys teillä on Soklin kaivoshankkeen VE3 Osa toiminnasta Venäjällä -vaihtoehdosta verrattuna siihen, että kaivosta ei rakennettaisi?
Rengastakaa käsityksenne alla esitettyihin väittämiin valiten asteikolta 5-1 sopiva vaihtoehto.
5= täysin samaa mieltä, 4 = jokseenkin samaa mieltä, 3 = en osaa sanoa, 2 = jokseenkin eri mieltä, 1 = täysin eri mieltä

	5	4	3	2	1
Malmin jatkojalostus Venäjällä Kovdorissa on Itä-Lapin alueella taloudellisista syistä perusteltua	☐	☐	☐	☐	☐
VE3:n toteuttaminen on erittäin tärkeää Itä-Lapin alueelle	☐	☐	☐	☐	☐
VE3:n toteuttaminen on erittäin tärkeää koko Pohjois-Suomelle	☐	☐	☐	☐	☐
Malmin jatkojalostus Venäjällä Kovdorissa tuo merkittävästi uusia työpaikkoja ja verotuloja Itä-Lappiin	☐	☐	☐	☐	☐
VE3 on nykyisellään toteuttamiskelpoinen vaihtoehto	☐	☐	☐	☐	☐

Mitä muita vaihtoehtoja (rautatie- /putkivaihtoehtojen lisäksi) Itä-Lappi voi tarjota Soklin kaivoshankkeelle?

5

6

Seuraavat kysymykset koskevat Soklin kaivoshankkeen eri vaihtoehtojen sosioekonomisia vaikutuksia rakentamis- ja tuotantovaiheessa Itä-Lapissa

Miten todennäköisinä Soklin kaivoshankkeen VE3:n (malmin rikastus Venäjällä) vaikutuksina pidätte seuraavia asioita?
4=Hyvin todennäköistä, 3=melko todennäköistä, 2=ei kovinkaan todennäköistä, 1=ei lainkaan todennäköistä

	4	3	2	1
Kaivostoiminnan myötä Itä-Lapin taloudellinen tilanne vakautuu	☐	☐	☐	☐
Itä-Lapin alueen väestö- ja elinkeinorakenne vahvistuu	☐	☐	☐	☐
Itä-Lapin alueelle syntyy uusia yrityksiä kaivostoiminnan myötä	☐	☐	☐	☐

Porotalous säilyttää toimintaedellytyksensä

☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐

Erämatkailu säilyttää toimintaedellytyksensä

Soklin alueen luonto voi sopeutua kaivostoimintaan

Kuinka merkittäviksi arvioitte seuraavat VE3:n (malmin rikastus Venäjällä) mahdollisesti aiheuttamat vaikutukset?
4=hyvin merkittävät, 3=melko merkittävät, 2=ei kovinkaan merkittävät, 1=ei lainkaan merkittävät

	4	3	2	1
Lähialueen vesistövaikutukset	☐	☐	☐	☐
Lähialueen kalastovaikutukset	☐	☐	☐	☐
Lähialueen melu	☐	☐	☐	☐
Lähialueen pöly	☐	☐	☐	☐
Lähialueen tärinä	☐	☐	☐	☐
Soklin alueen maisemavaikutukset	☐	☐	☐	☐
Soklin alueen kulttuuriperintö	☐	☐	☐	☐
Soklin alueen virkistyskäyttö	☐	☐	☐	☐
Soklin alueen erämatkailu	☐	☐	☐	☐
Kemi-Sompion paliskunnan porotalous	☐	☐	☐	☐
Paikallisia asukkaita työllistävä vaikutus	☐	☐	☐	☐
Itä-Lappia työllistävä vaikutus	☐	☐	☐	☐

Miten todennäköisenä pidätte seuraavia asioita?

4=hyvin todennäköistä, 3=melko todennäköistä, 2=ei kovinkaan todennäköistä, 1=ei lainkaan todennäköistä

	4	3	2	1
VE3 putki-vaihtoehto on porotalouden kannalta parempi vaihtoehto kuin rautatie	☐	☐	☐	☐
VE3 putki-vaihtoehto on vähemmän työllistävä kuin rautatie-vaihtoehto	☐	☐	☐	☐
VE3 putki-vaihtoehdolla on vähemmän ympäristövaikutuksia kuin rautatie-vaihtoehdolla	☐	☐	☐	☐
VE3 putki-vaihtoehto on kokonaisuudessaan parempi vaihtoehto kuin rautatie-vaihtoehto	☐	☐	☐	☐

Millaisena kokonaisuudessaan näette mahdollisen Venäjä-vaihtoehdon toteutumisen Itä-Lapin tulevaisuuden kannalta?

	5
	6

Haitallisten vaikutusten ehkäisy ja kompensointi

Hankkeiden haitallisia vaikutuksia voidaan vapaaehtoisin toimin kompensoida eri tavoin:

Ekologinen kompensatio = luonnon ominaisuuksien luomista, palauttamista tai parantamista infrastruktuurin aiheuttamien ekologisten haittojen tasapainottamiseksi.

Maisemallinen kompensatio = toimenpiteitä, joilla korvataan tai korjataan infrahankkeen pilaamaa maisemaa.

Taloudellinen kompensatio = pyrkii torjumaan infrahankkeen aiheuttamia taloudellisia vaikutuksia esimerkiksi työllisyyteen ja tuloihin, mm. uusien työmahdollisuuksien tarjoaminen.

Sosiaalinen kompensatio = korvaa infrahankkeiden ihmisiin kohdistuvia vaikutuksia, joita ovat esimerkiksi vaikutukset terveyteen, elinympäristön viihtyvyyteen, jne.

Poliittinen kompensatio = aluepolitiikan nimissä tehtäviä päätöksiä, esim. alueellinen tasa-arvo.

Pitääkö mielestänne kompensoida kaivoksen haittavaikutuksia, ja mitä kompensointikeinoja Soklin kaivoshankkeen osalta tulisi ensisijaisesti käyttää? Valitkaa kaksi tärkeintä keinoa.

- ☐ Ekologinen kompensatio
- ☐ Maisemallinen kompensatio
- ☐ Taloudellinen kompensatio
- ☐ Sosiaalinen kompensatio
- ☐ Poliittinen kompensatio
- ☐ Muita keinoja, tai perustelut edellisten keinojen valinnalle
- ☐ Kompensointia ei tarvita

Jos hanke toteutuu, miten mielestänne porotalouden ja erämaamatkailun harjoittamismahdollisuudet voidaan parhaiten turvata? Voidaanko kaivostoiminnan mahdollisesti aiheuttamat haitat kompensoida ja millaisia nämä keinot voisivat silloin olla?

Muita Soklin kaivoshankkeeseen liittyviä tulevaisuuden näkökohtia

Millaisia uusia liiketoiminnan mahdollisuuksia näette Soklin kaivoksen (VE3) mahdollisesti tuovan mukanaan alueelle?

Millaisena näette Soklin alueen elinkeinoelämän ja infrastruktuurin tulevaisuuden mikäli Soklin kaivoshankkeen VE3 (malmin rikastus Venäjällä) toteutuu?

	5
	6

Millaisena näette Soklin alueen elinkeinoelämän ja infrastruktuurin tulevaisuuden mikäli Soklin kaivoshanke ei toteudu?

	5
	6

Muut kommentit:

	5
	6

Lähetä



Kiitos vastauksestanne!