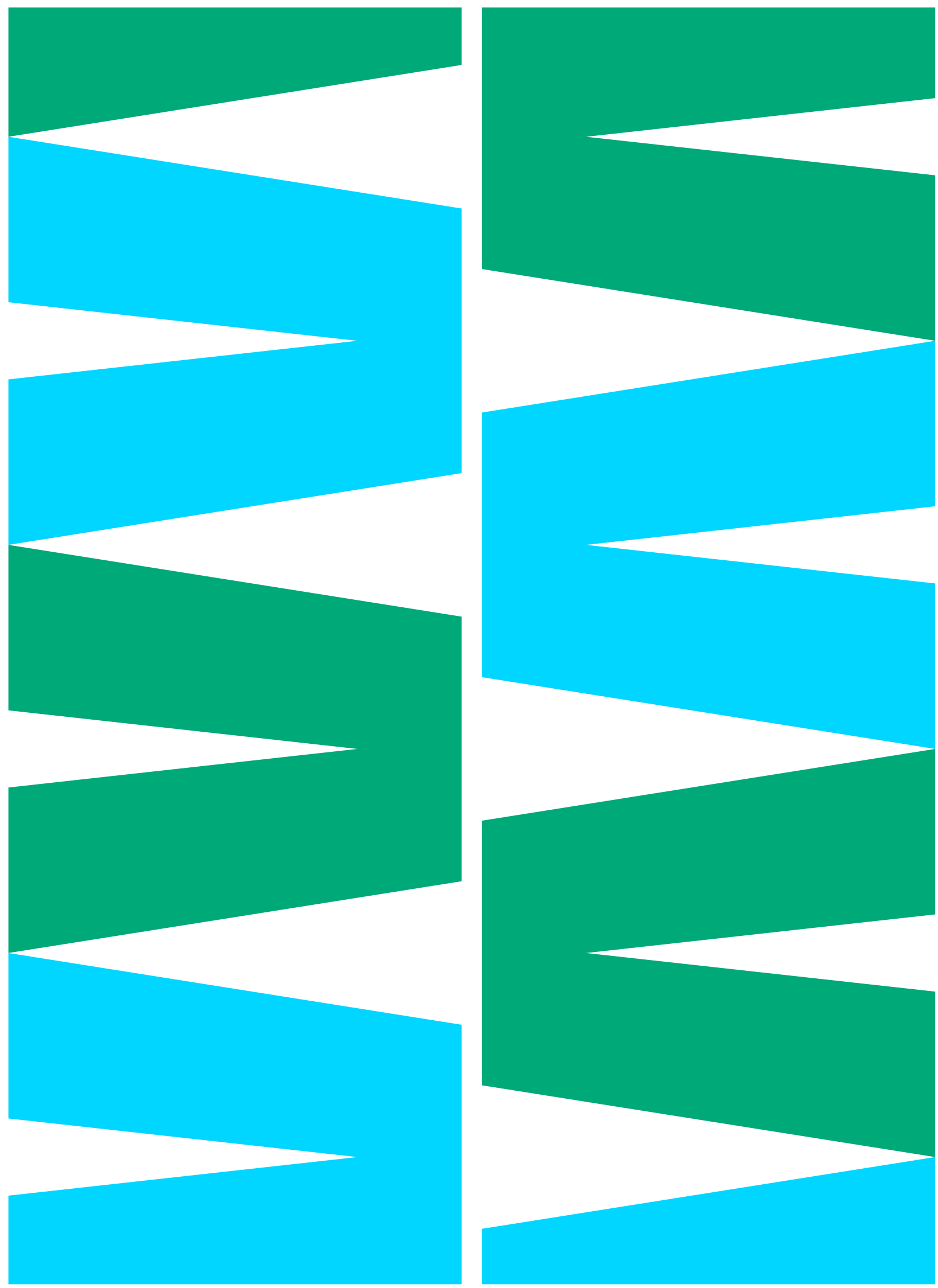




**Liite 9:
Luonnon arvokohteet,
suojelukohteet ja
ekologiset yhteydet
-karttasarja**

**Bilaga 9:
Kartserien Värdeobjekt,
skyddsobjekt och
ekologiska förbindelser i
naturen**



Luonnon arvokohteet ja suojelukohdeet -karttasarja

Ratalinjavaihtoehdot, tunnelit suuaukkoineen, asemavaihtoehdot, mahdolliset lähiliikenneasemat, sillat, radasta johtuvat muutokset nykyisiin teihin sekä ratojen tunneliosuuksille sijoittuvat kuilurakennukset ja ajotunneleiden suuaukot perustuvat Itäradan alustavaan yleissuunnitelmaan (Ramboll Finland Oy, Sitowise Oy, Itärata Oy (2025)). Ratalinjavaihtokäytävänä on esitetty 100 + 100 metrin alue ratalinjavaihtojen molemmiin puoliin.

Kartan merkintä ”Ratalinjavaihtoehdot tunnelissa tai maan pinnalla vaihtoehdosta riippuen” viittaa Porvoon ja Loviisan alueille, joissa

- Vaihtoehdot K kulkee maan pinnalla samassa kohdassa, jossa vaihtoehdot P ja osin VP3 kulkevat tunnelissa.
- Vaihtoehdot LE ja LP kulkevat maan pinnalla samassa kohdassa, jossa vaihtoehdot VP2 kulkee tunnelissa.

Vaihtoehdot on kuvattu tarkemmin YVA-selostuksen luvussa 2.

Lähdeviittaukset:

- Kuntarajat, Maanmittauslaitos (2025)
- Lentorata, Sitowise Oy, Ramboll Finland Oy, Lentorata Oy (2025)
- Nykyinen rataverkko, Väylävirasto (2025)
- Natura 2000 -alueet, Suomen ympäristökeskus (2025)
- Valtion, yksityiset ja muut luonnonsuojelualueet, Suomen ympäristökeskus (2025)
- Arvokas geologinen muodostuma, Suomen ympäristökeskus (2025)
- Metsävarakuviot, Metsäkeskus (aineisto haettu 2025)
- Maakunnallisesti arvokas linnustoalue, Birdlife Suomi (2024)
- Kansainvälisesti (IBA) ja kansallisesti (FINIBA) arvokas linnustoalue, Birdlife Suomi (2025)
- Luontotyyppit arvoluokittain ja lähteet; Ramboll Finland Oy, Sitowise Oy, Itärata Oy (2025)
- Luontodirektiivin liitteen IV lajit arvoluokittain, Muuttolinnusto arvoluokittain ja Pesimälinnusto arvoluokittain; Ramboll Finland Oy, Sitowise Oy, Itärata Oy (2025)
- Maakuntakaava luonnonsuojelualue aluevaraus; Kymenlaakson liitto, Päijät-Hämeen liitto, Uudenmaan liitto (2024)
- Maakuntakaava suojelualue aluevaraus; Kymenlaakson liitto, Päijät-Hämeen liitto, Uudenmaan liitto (2024)
- Maakuntakaavojen yhteystarpeet ja aluevaraukset; Kymenlaakson liitto, Uudenmaan liitto (aineisto haettu 2025)
- Uudenmaan ekologisen verkoston Zonation-analyysi, Uudenmaan liitto (2018)
- Kymenlaakson siniviherrakenne, Kymenlaakson liitto (2017)
- Luopas-luokitus; Suomen ympäristökeskus, Luontoselvitykset ja luontovaikutusten arviointi – Opas tekijälle, tilaajalle ja viranomaiselle. 2. korjattu painos (43/2023)

Karttasarjan sisältö:

- Luonnon arvokohteet (s. 7-14)
- Lajit (s. 15-22)
- Ekologiset yhteydet (s. 23-26)

Tarkasteluvälit:

- Lentorata - Backas
- Backas - Björkdal
- Björkdal – Teuroinen
- Teuroinen – Korja (Kouvola)

Ratalinjavaihtoehdot:

Lentorata - Backas

- ve AK: Anttilan kylän vaihtoehdot
- ve SP: Sähköaseman pohjoinen vaihtoehdot
- ve SE: Sähköaseman eteläinen vaihtoehdot
- ve N: Nikkilän vaihtoehdot
- ve NE: Nikkilän eteläpuolinen vaihtoehdot

Backas - Björkdal

- ve K: Kuninkaanportin vaihtoehdot
 - ve K+: Lähiliikenneaseman täydennysvaihtoehdot
- ve P: Puistokadun vaihtoehdot
- ve VP3: Porvoon keskustan vaihtoehdot
- ve VP2: Porvoon keskustan alavaihtoehdot

Björkdal - Teuroinen

- ve M: Myrskylän vaihtoehdot
- ve LP: Lapinjärven pohjoinen vaihtoehdot
- ve LE: Lapinjärven eteläinen vaihtoehdot

Teuroinen – Korja (Kouvola)

- ve TK: Linjaväylä Teuroinen – Korja

Luopas-luokituksen mukaiset arvoluokat:

- luokka 1: Lainsäädännöllä turvatut kohteet
- luokka 2: Erittäin tärkeät kohteet
- luokka 3: Monimuotoisuutta turvaavat kohteet
- luokka 4: Monimuotoisuutta tukevat kohteet

Kartserien Värdeobjekt, skyddsobjekt och ekologiska förbindelser i naturen

Bansträckningsalternativen, tunnlar och tunnelmynningarna, stationsalternativen, de eventuella närtrafikstationerna, broarna, ändringarna i befintliga vägar som beror på spåret, schaktbyggnaderna på bandelar ovan jord och körtunnelarnas öppningar baserar sig på den preliminära utredningsplanen för Östbanan (Ramboll Finland Oy, Sitowise Oy, Östbanan Ab (2025)). Bankorridoren har lagts fram som ett 100 + 100 meter stort område på vardera sidan av sträckningen.

Kartbeteckningen "Bansträckningsalternativ i tunnel eller på marken beroende på alternativ" hänvisar till de områden i Borgå och Lovisa där

- alternativ K löper på marken på samma plats där alternativ P och delvis GB3 går i tunnel.
- Alternativen LS och LN går på marken på samma plats där alternativ GB2 går i tunnel.

Alternativen beskrivs närmare i kapitel 2 i MKB-beskrivningen.

Källhänvisningar:

- Kommungränser, Lantmäteriverket (2025)
- Flygbanan, Sitowise Oy, Ramboll Finland Oy, Flygbanan Ab (2025)
- Det nuvarande bannätet, Trafikledsverket (2025)
- Natura 2000-områden, Finlands miljöcentral (2025)
- Statens, privata och övriga naturskyddsområden, Finlands miljöcentral (2025)
- Värdefull geologisk formation, Finlands miljöcentral (2025)
- Figurer över skogstillgångar, Skogscentralen (materialet hämtades 2025)
- Regionalt värdefullt fågelområde, Birdlife Finland (2024)
- Internationellt (IBA) och nationellt (FINIBA) värdefullt fågelområde, , Birdlife Finland (2025)
- Naturtyper enligt värdeklass och källor; Ramboll Finland Oy, Sitowise Oy, Östbanan Ab (2025)
- Arterna i bilaga IV till habitatdirektivet enligt värdeklass, det flyttande fågelbeståndet enligt värdeklass och det häckande fågelbeståndet enligt värdeklass; Ramboll Finland Oy, Sitowise Oy, Östbanan Ab (2025)
- Områdesreservering för naturskyddsområde i landskapsplanen; Kymmenedalens förbund, Päijänne-Tavastlands förbund, Nylands förbund (2024)
- Områdesreservering för skyddsområde i landskapsplanen; Kymmenedalens förbund, Päijänne-Tavastlands förbund, Nylands förbund (2024)
- Förbindelsebehov och områdesreserveringar i landskapsplanerna; Kymmenedalens Förbund, Nylands Förbund (materialet hämtades 2025)
- Zonation-analys av det ekologiska nätverket i Nyland, Nylands förbund (2018)
- Den blågröna strukturen i Kymmenedalen, Kymmenedalens förbund (2017)
- Luopas-klassificeringen; Finlands miljöcentral, Naturinventeringar och miljökonsekvensbedömning - Handbok för utarbetare, beställare och myndigheter. 2:a reviderade upplagan (43/2023)

Kartseriens innehåll:

- Värdeobjekt i naturen (s. 7-14)
- Arter (s. 15-22)
- Ekologiska förbindelser (s. 23-26)

Granskade avsnitt:

- Flygbanan–Backas
- Backas–Björkdal
- Björkdal–Teuroinen
- Teuroinen–Koria (Kouvola)

Alternativa bansträckningar:

Flygbanan–Backas

- Alt AB: Andersböle
- Alt EN: Elstationen norra
- Alt ES: Elstationen södra
- Alt N: Nickbyalternativet
- Alt NS: Nickby södra

Backas–Björkdal

- Alt K: Kungsporten (K)
 - Alt K+: Kompletterande alternativ med närtrafikstation
- Alt P: Parkgatan (P)
- Alt GB3: Borgå centrum
- Alt GB2: Borgå centrum, underalternativ

Björkdal–Teuroinen

- Alt M: Mörskom
- Alt LN: Lappträsk norra
- Alt LS: Lappträsk södra

Teuroinen–Koria (Kouvola)

- Alt TK: Sträckning på avsnittet Teuroinen–Koria

Värdeklasser enligt Luopas-klassificeringen:

- klass 1: Objekt som säkras genom lagstiftning
- klass 2: Särskilt viktiga objekt
- klass 3: Objekt som tryggar mångfalden
- klass 4: Objekt som stöder mångfalden

Kartoissa käytetyt termit suomeksi ja ruotsiksi

Termer som används på kartorna på finska och svenska

Itäradan YVA-selostus: luonnon arvokohteet	MKB-beskrivning, Östbanan: naturvärden
Natura 2000 alueet	Natura 2000-områden
Valtion-, yksityiset-, ja muut suojelualueet	Statliga, privata och andra skyddsområden
Maakuntakaava luonnonsuojelualue aluevaraus	Landskapsplan naturskyddsområde områdesreservering
Maakuntakaava suojelualue aluevaraus	Landskapsplan skyddsområde områdesreservering
Arvokas geologinen muodostuma	Värdefull geologisk formation
Lähde	Källa
Luontotyytit arvoluokittain	Naturtyper efter värdeklass
Itäradan YVA-selostus: lajisto	MKB-beskrivning, Östbanan: arter
Natura 2000 alueet	Natura 2000-områden
Valtion-, yksityiset-, ja muut suojelualueet	Statliga, privata och andra skyddsområden
Maakunnallisesti arvokas linnustoalue	Regionalt värdefullt fågelområde
Kansainvälisesti (IBA) ja kansallisesti (FINIBA) arvokas linnustoalue	Internationellt (IBA) och nationellt (FINIBA) värdefullt fågelområde
Maakuntakaava luonnonsuojelualue aluevaraus	Landskapsplan naturskyddsområde områdesreservering
Maakuntakaava suojelualue aluevaraus	Landskapsplan skyddsområde områdesreservering
Luontodirektiivin liitteen IV lajit arvoluokittain	Arter i bilaga IV till habitatdirektivet enligt värdeklass
Pesimälinnusto arvoluokittain	Det häckande fågelbeståndet enligt värdeklass
Muuttolinnusto arvoluokittain	Det flyttande fågelbeståndet enligt värdeklass
Lajipisteet arvoluokittain	Artpoäng enligt värdeklass

Kartoissa käytetyt termit suomeksi ja ruotsiksi

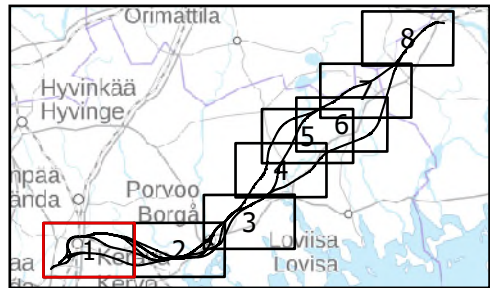
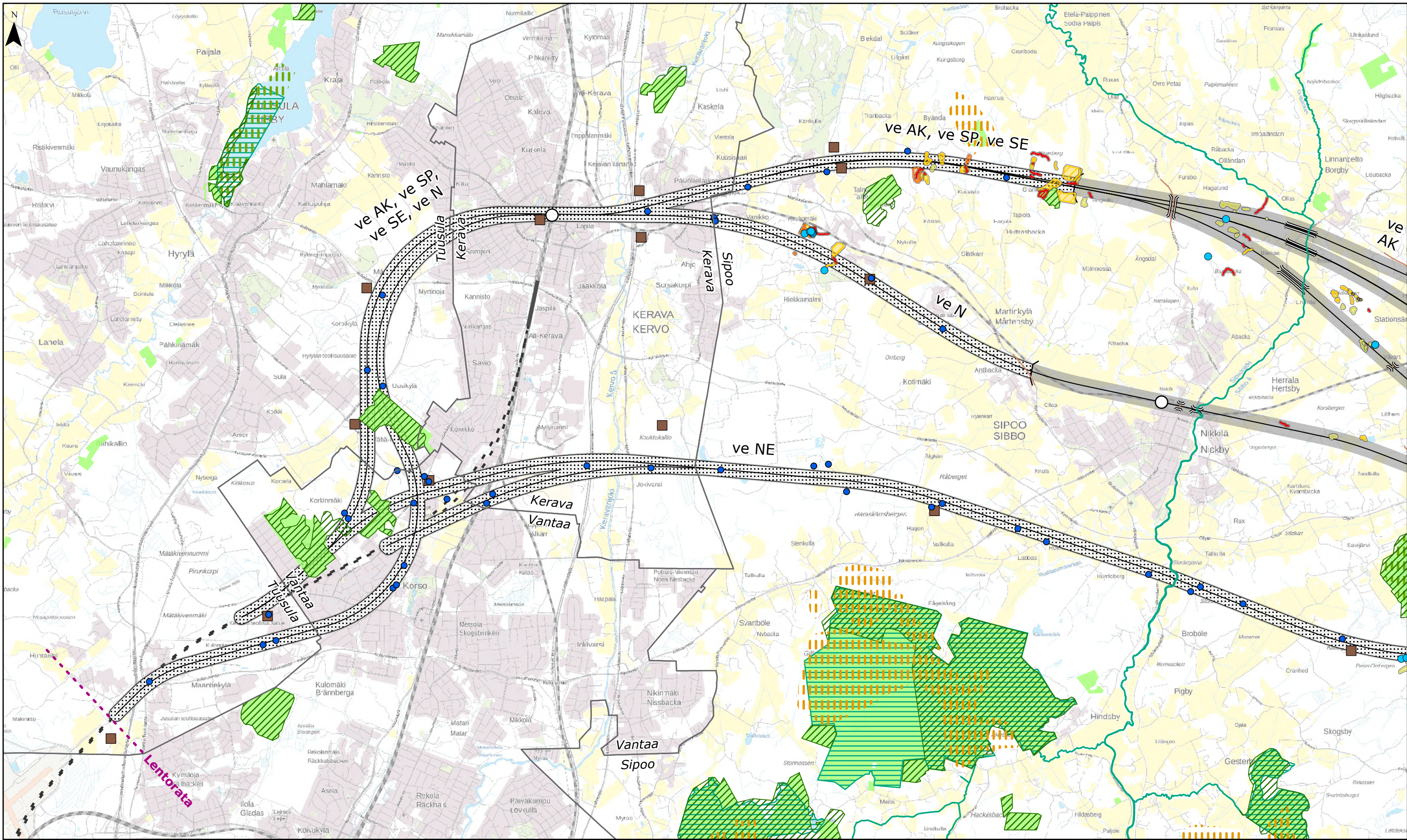
Termer som används på kartorna på finska och svenska

Itäradan YVA-selostus: Ekologiset yhteydet	MKB-beskrivning, Östbanan: Ekologiska förbindelser
Kymenlaakson siniviherrakenne (2017)	Kymmenedalens blågrönstruktur (2017)
Edustavimmat luonnon ydinalueet 2017	De mest representativa kärnområdena i naturen 2017
Luonnon ydinalue 2017	Kärnområde i naturen 2017
Kriittiset viheryhteystarpeet	Kritiska behov av grönförbindelser
Siniviheryhteys 2017	Blågrön förbindelse 2017
Siniviherverkoston vaihettumisvyöhyke	Övergångszon i det blågröna nätet
Ekologinen yhteys	Ekologisk förbindelse
Uudenmaan ekologisen verkoston zonation-analyysi	Zonationsanalys av det ekologiska nätverket i Nyland
Ylimaakunnalliset verkostot	Landskapsöverskridande nätverk
Ekologisen verkoston laajat aluemaiset käytävät (yhteydet)	Breda områdesliknande korridorer (förbindelser) i det ekologiska nätverket
Ekologisen verkoston kapeat aluemaiset käytävät (yhteydet)	Smala områdesliknande korridorer (förbindelser) i det ekologiska nätverket
Ekologisen verkoston kapeat viivamaiset käytävät (yhteydet)	Smala linjeliknande korridorer (förbindelser) i det ekologiska nätverket
Ekologisen verkoston ydin	Kärna i det ekologiska nätverket
Yhteystarpeita ja aluevarauksia (maakuntakaava)	Förbindelsebehov och områdesreserveringar (landskapsplan)
Viheryhteystarve (Uudenmaan mk-kaava)	Behov av grön förbindelse (Nylands landskapsplan)
Siniviheryhteystarve (Kymenlaakson mk-kaava)	Behov av blågrön förbindelse (Kymmenedalens landskapsplan)
Suojelualueet ja metsätalousvaltaiset alueet, jotka ovat laajoja, yhtenäisiä ja ekologisen verkoston kannalta merkittäviä (Uusimaa)	Skyddsområden och ett stort, sammanhängande område som domineras av skogsbruk och som är betydelsefullt för det ekologiska nätverket (Nyland)
Suojelualueet ja maa- ja metsätalousvaltaiset alueet, joilla on erityisiä ympäristöarvoja (Kymenlaakso)	Skyddsområden och jord- och skogsbruksdominerade områden med särskilda miljövärden (Kymmenedalen)
Metsäalueiden laajuus (ha)	Skogsområdenas omfattning (ha)
yli 2500 ha	över 2 500 ha

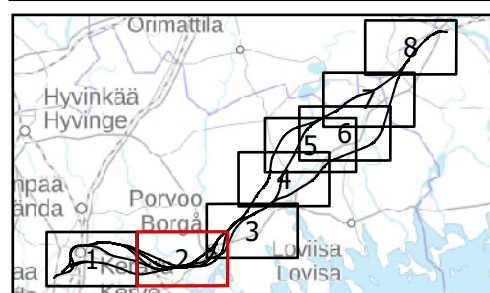
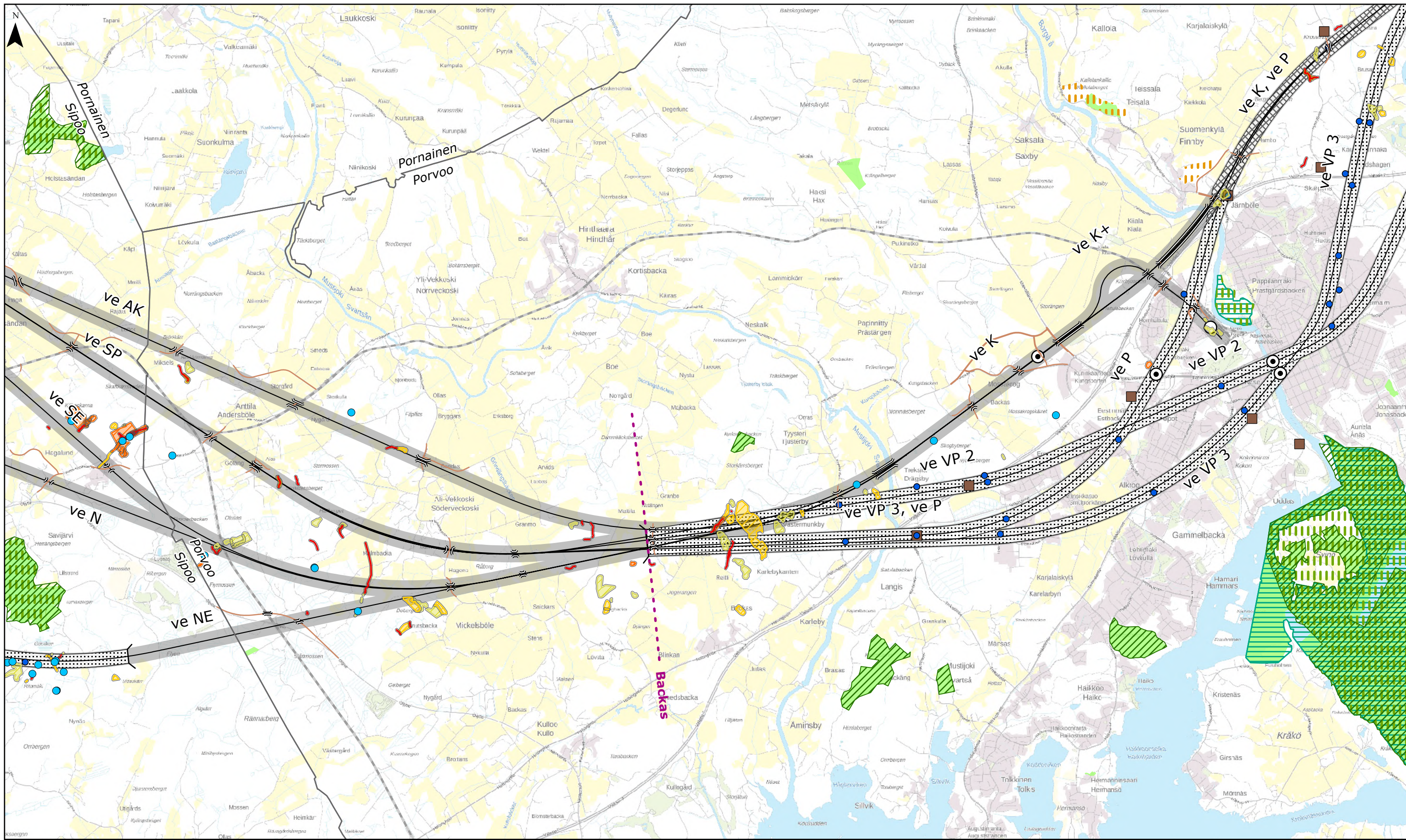
Kartoissa käytetyt termit suomeksi ja ruotsiksi

Termer som används på kartorna på finska och svenska

YVA-selostuksen suunnitelma aineisto	MKB-beskrivningens planmaterial
Ratalinjavaihtoehto	Alternativ bansträckning
Ratalinjavaihtoehto	Bansträckningskorridor
Ratalinjavaihtoehto tunnelissa	Alternativ bansträckning i tunnel
Ratalinjavaihtoehto tunnelissa tai maan pinnalla vaihtoehdosta riippuen	Bansträckningsalternativ i tunnel eller på marken beroende på alternativ
Mahdollinen ajotunnelin suuaukko	Potentiell mynning för körtunnel
Mahdollinen kuilurakennus	Potentiell schaktbyggnad
Tunnelin suuaukko	Tunnelmynning
Silta	Bro
Tiemuutos	Väggändring
Asemavaihtoehto	Stationsalternativ
Mahdollinen lähiliikenneasema	Potentiell närtrafikstation
Tarkasteluväli	Granskat avsnitt
Lentorata maan pinnalla	Flygbanan ovan jord
Lentorata tunnelissa	Flygbanan i tunnel
Nykyinen rataverkko	Nuvarande bannät
Kuntaraja	Kommungräns

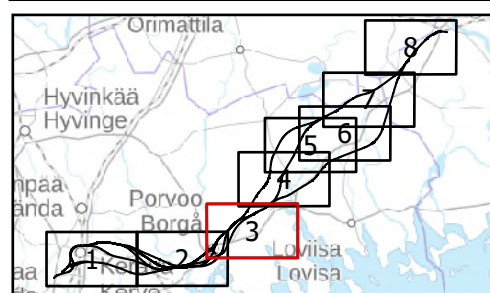
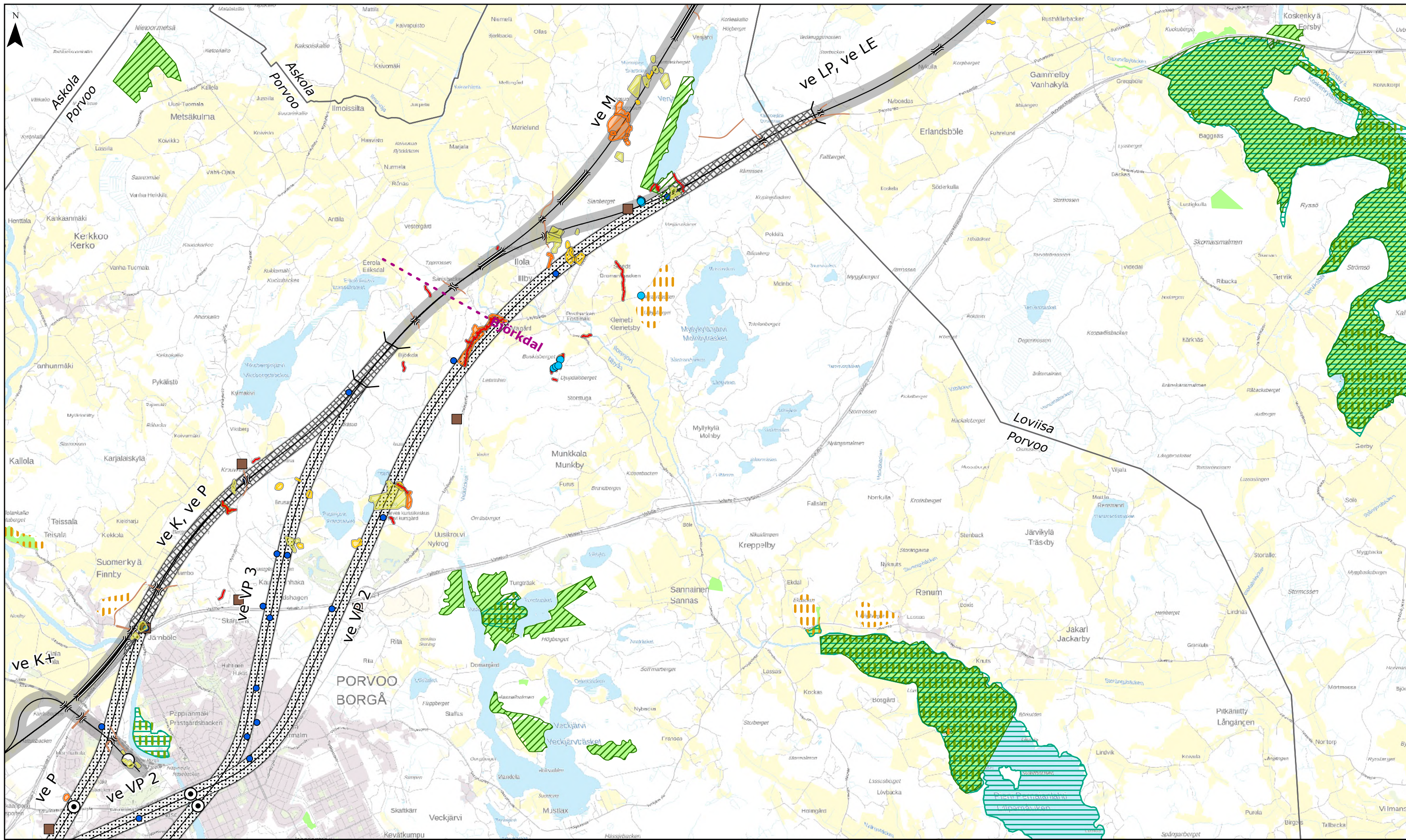


Natura 2000 alueet	Luontotyytit arvoluokittain 1	Ratalinjavaihtoehto	Tunnelin suuaukko	Mahdollinen lähiliikenneasema
Valtion, yksityiset ja muut suojelualueet	Luontotyytit arvoluokittain 2	Ratalinjavaihtoehto	Silta	Tarkasteluväli
Luonnonsuojeluohjelma-alueet	Luontotyytit arvoluokittain 3	Ratalinjavaihtoehto tunnelissa	Tiemuutos	Lentorata maan pinnalla
Arvokas geologinen muodostuma	Luontotyytit arvoluokittain 4		Mahdollinen ajotunnelin suuaukko	Lentorata tunnelissa
Lähde			Mahdollinen kuilurakennus	Nykyinen rataverkko
				Kuntaraja



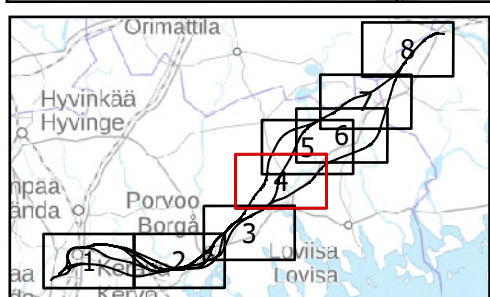
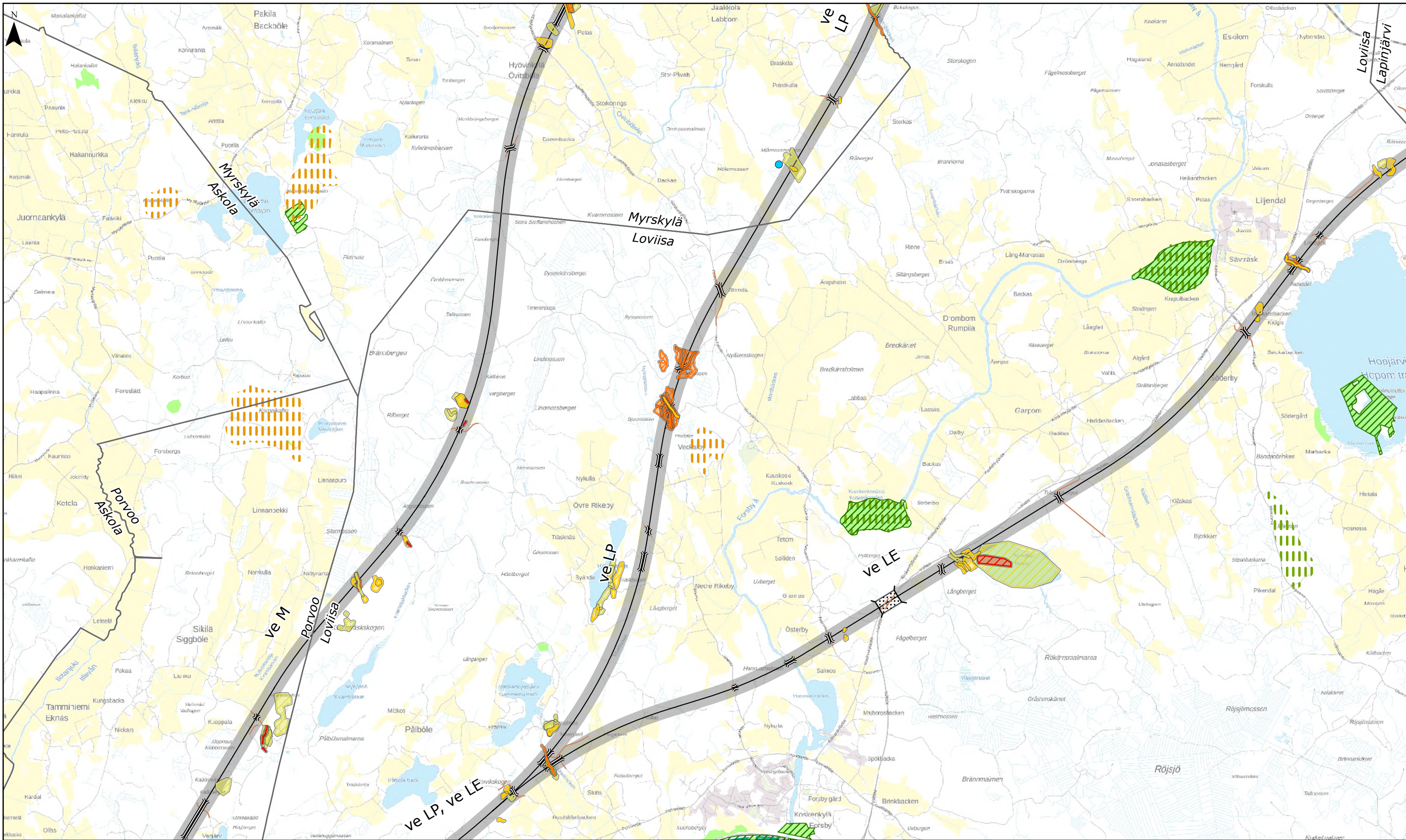
Itäradan YVA-selostus: luonnon arvokohteet

Natura 2000 alueet	Luontotyytit arvoluokittain	Ratalinjavaihtoehto	Tunnelin suuaukko	Asemavaihtoehto	Mittakaava: 1:50 000 Päivämäärä: 31.10.2025
Valtion, yksityiset ja muut suojelualueet	1	Ratalinjavaihtoehto	Silta	Mahdollinen lähiliikenneasema	
Luonnonsuojeluohjelma-alueet	2	Ratalinjavaihtoehto	Tiemuutos	Tarkasteluväli	
Arvokas geologinen muodostuma	3	Ratalinjavaihtoehto	Mahdollinen ajotunnelin suuaukko	Nykyinen rataverkko	
Lähde	4	Ratalinjavaihtoehto	Mahdollinen kuilurakennus	Kuntaraja	



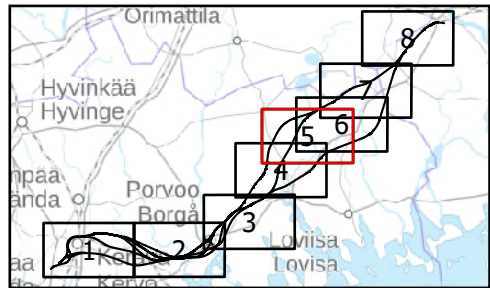
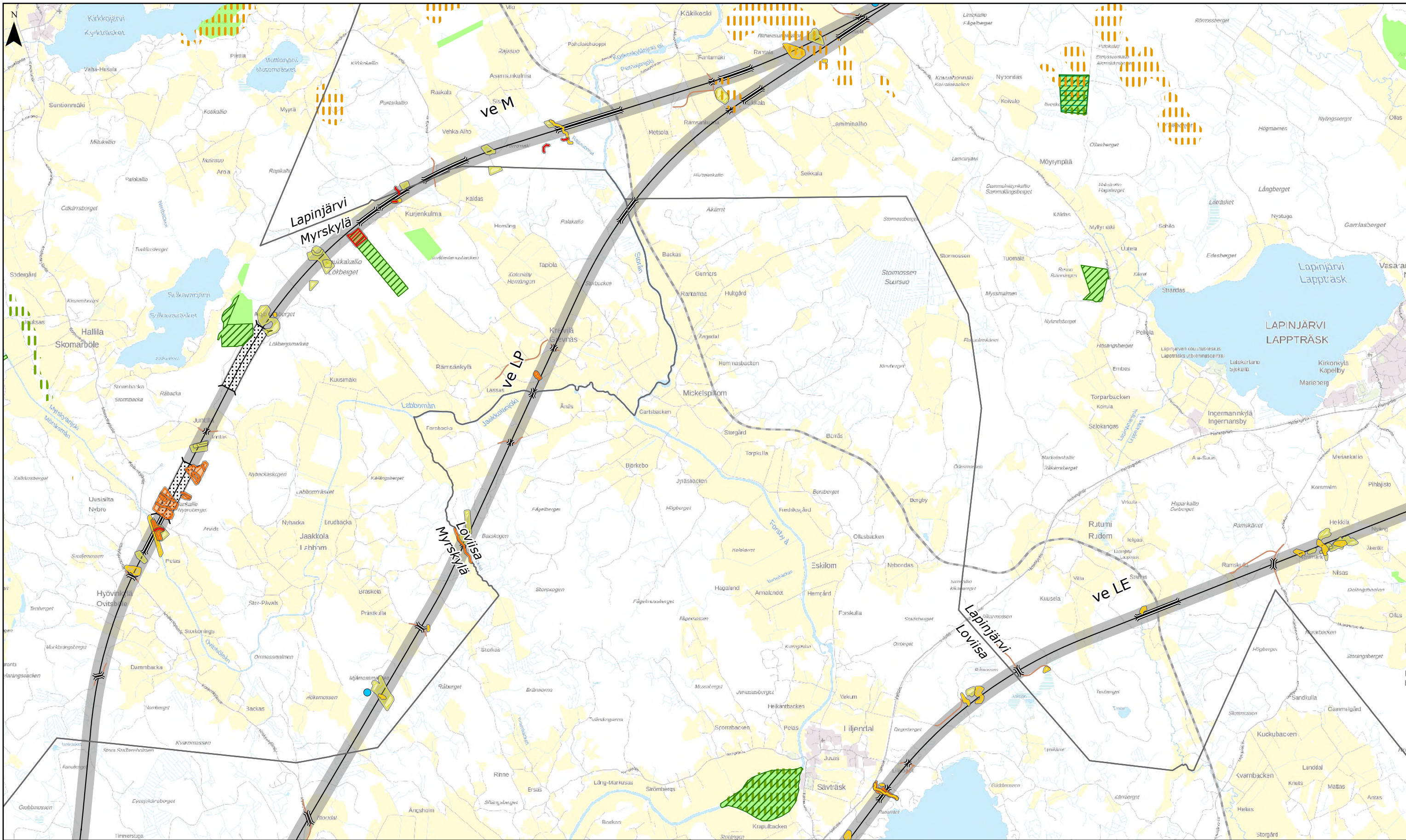
Itäradan YVA-selostus: luonnon arvokohteet

Natura 2000 alueet Valtion, yksityiset ja muut suojelualueet Luonnonsuojeluohjelma-alueet Arvokas geologinen muodostuma Lähde	Luontotyytit arvoluokittain 1 2 3 4	Ratalinjavaihtoehto Ratalinjavaihtoehto käytävä Ratalinjavaihtoehto tunnelissa Ratalinjavaihtoehto tunnelissa tai maan pinnalla vaihtoehdosta riippuen	Tunnelin suuaukko Silta Tiemuutos Mahdollinen ajotunnelin suuaukko Mahdollinen kuilurakennus	Asemavaihtoehto Mahdollinen lähiliikenneasema Tarkasteluväli Nykyinen rataverkko Kuntaraja	Mittakaava: 1:50 000 Päivämäärä: 31.10.2025
---	--	--	--	--	---

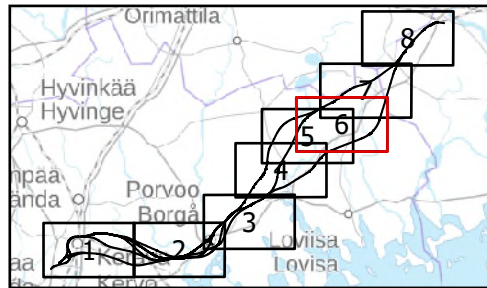
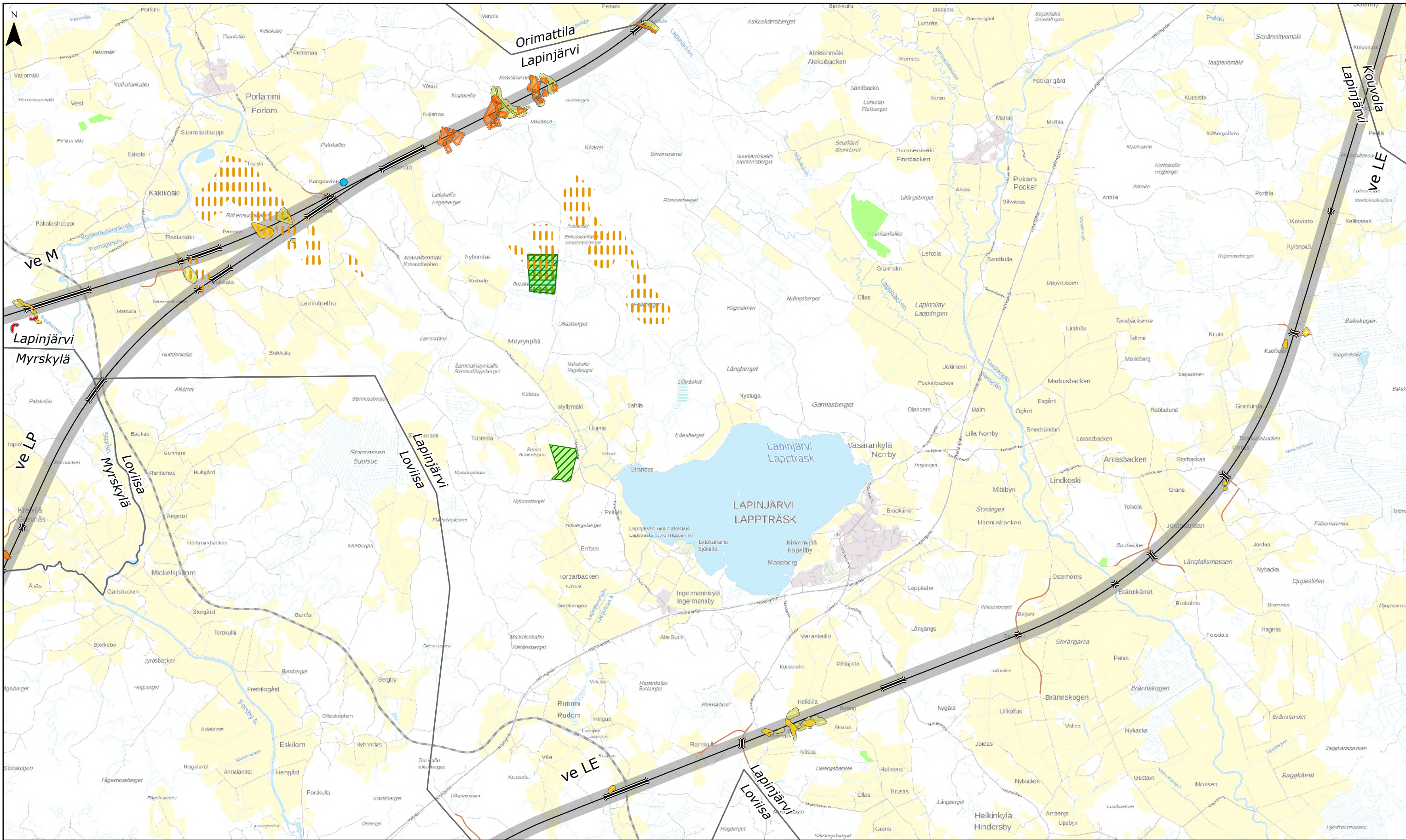


Itäradan YVA-selostus: luonnon arvokohteet

Natura 2000 alueet	Luontotyytit arvoluokittain 1	Ratavaihtoehto	Tunnelin suuaukko	Nykyinen rataverkko	Mittakaava: 1:50 000 Päivämäärä: 31.10.2025
Valtion, yksityiset ja muut suojelualueet	Luontotyytit arvoluokittain 2	Ratavaihtoehto	Silta	Kuntaraja	
Luonnonsuojeluohjelma-alueet	Luontotyytit arvoluokittain 3	Ratavaihtoehto tunnelissa	Tiemuutos		
Arvokas geologinen muodostuma	Luontotyytit arvoluokittain 4				
Lähde					



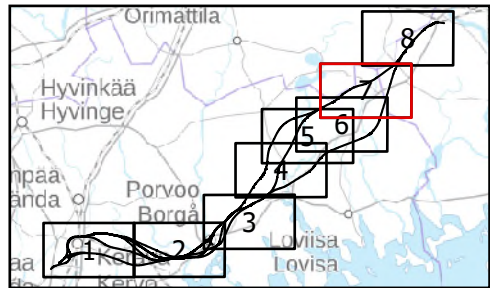
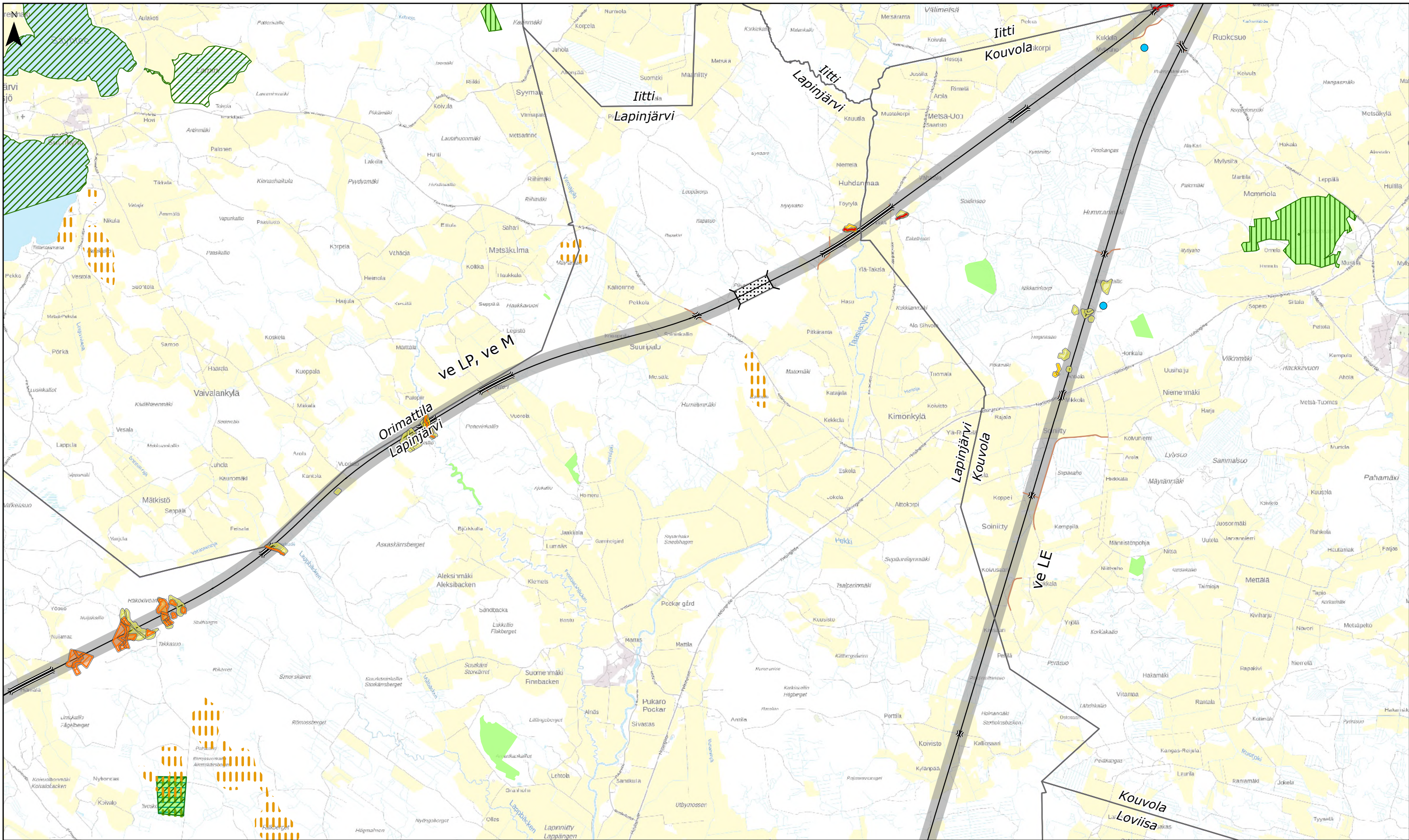
Natura 2000 alueet	Luontotyytit arvoluokittain	Ratalinjavaihtoehto	Tunnelin suuaukko	Nykyinen rataverkko	Mittakaava: 1:50 000 Päivämäärä: 31.10.2025
Valtion, yksityiset ja muut suojelualueet	Luonnonsuojeluohjelma-alueet	Ratalinjavaihtoehto tunnelissa	Silta	Kuntaraja	
Arvokas geologinen muodostuma	Lähde		Tiemuutos		
Lähde					



	Natura 2000 alueet		2		Ratalinjavaihtoehto		Tunnelin suuaukko		Nykyinen rataverkko
	Valtion, yksityiset ja muut suojelualueet		3		Ratalinjavaihtoehto		Silta		Kuntaraja
	Luonnonsuojeluohjelma-alueet		4		Tiemuutos				
	Arvokas geologinen muodostuma								
	Lähde								

Mittakaava: 1:50 000
Päivämäärä: 31.10.2025

Itäradan YVA-selostus: luonnon arvokohteet

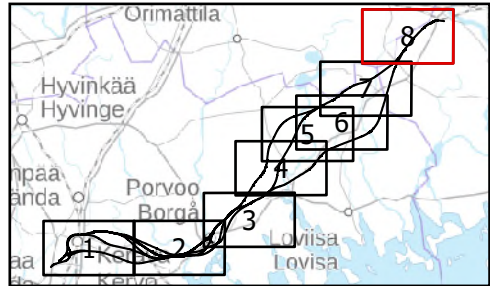
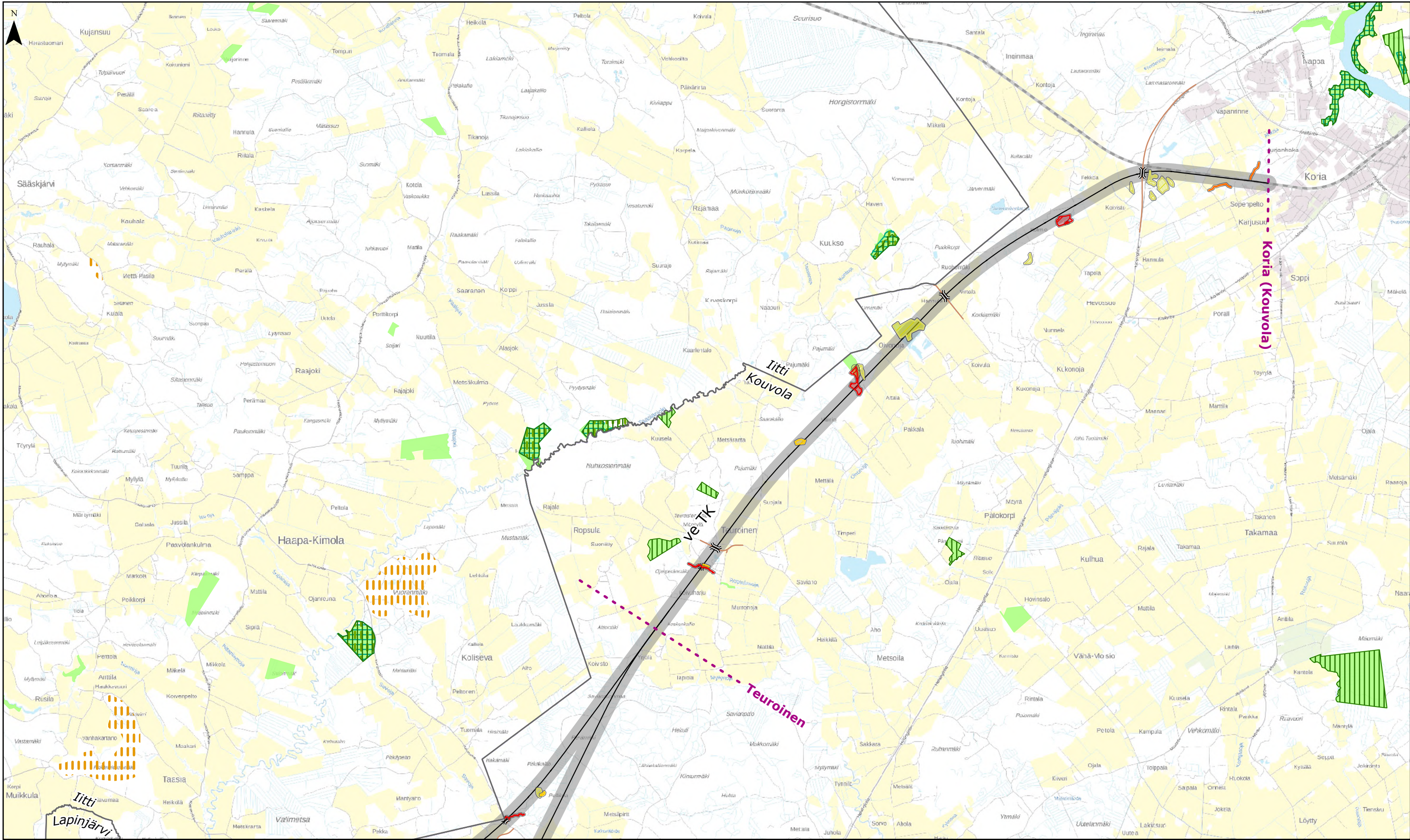


Itäradan YVA-selostus: luonnon arvokohteet

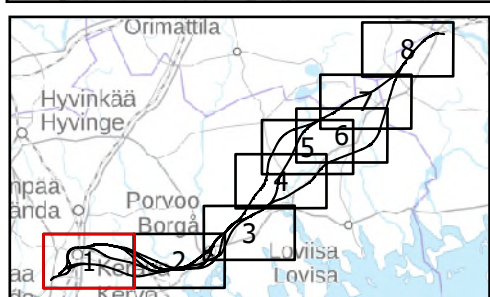
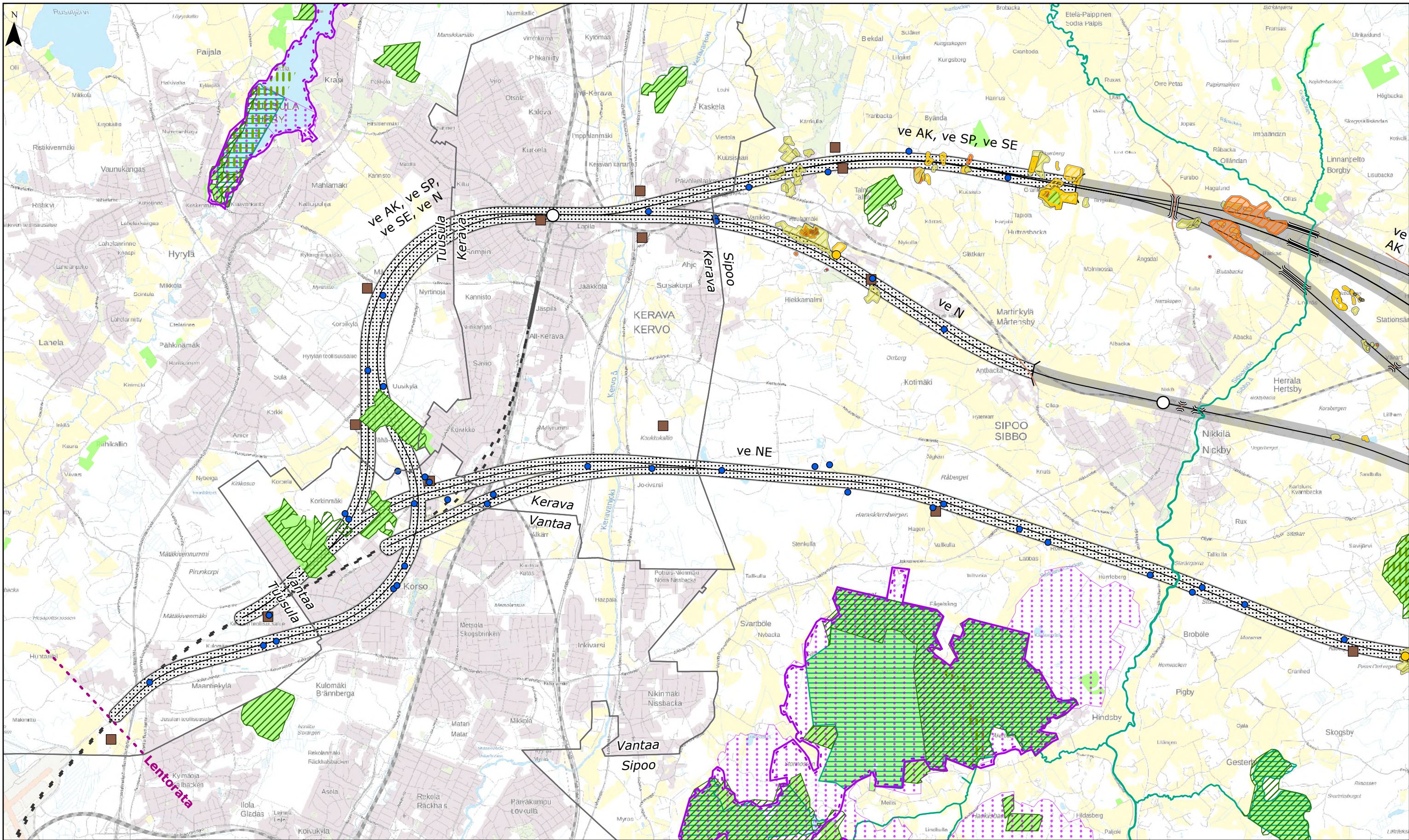
Natura 2000 alueet	Luontotyytit arvoluokittain	Ratalinjausvaihtoehto	Tunnelin suuaukko	Kuntaraja
Valtion, yksityiset ja muut suojelualueet	2	Ratalinjauskäytävä	Silta	
Maakuntakaava luonnonsuojelualue aluevaraus	3	Ratalinjausvaihtoehto tunnelissa	Tiemuutos	
Maakuntakaava suojelualue aluevaraus	4			
Luonnonsuojeluohjelma-alueet				
Arvokas geologinen muodostuma				
Lähde				

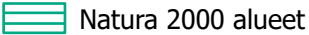
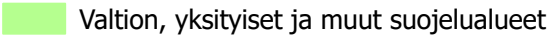
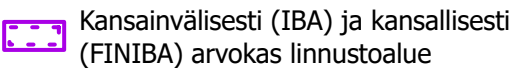
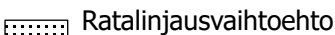
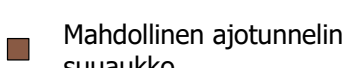
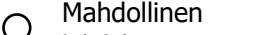
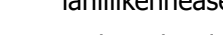
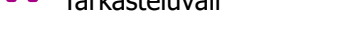
Mittakaava:
1:50 000

Päivämäärä:
31.10.2025

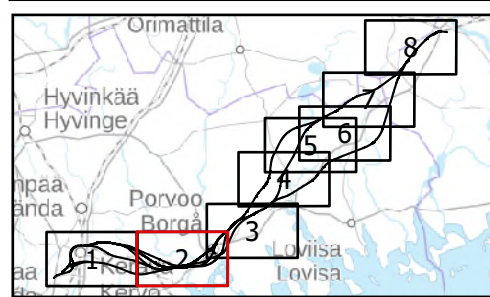
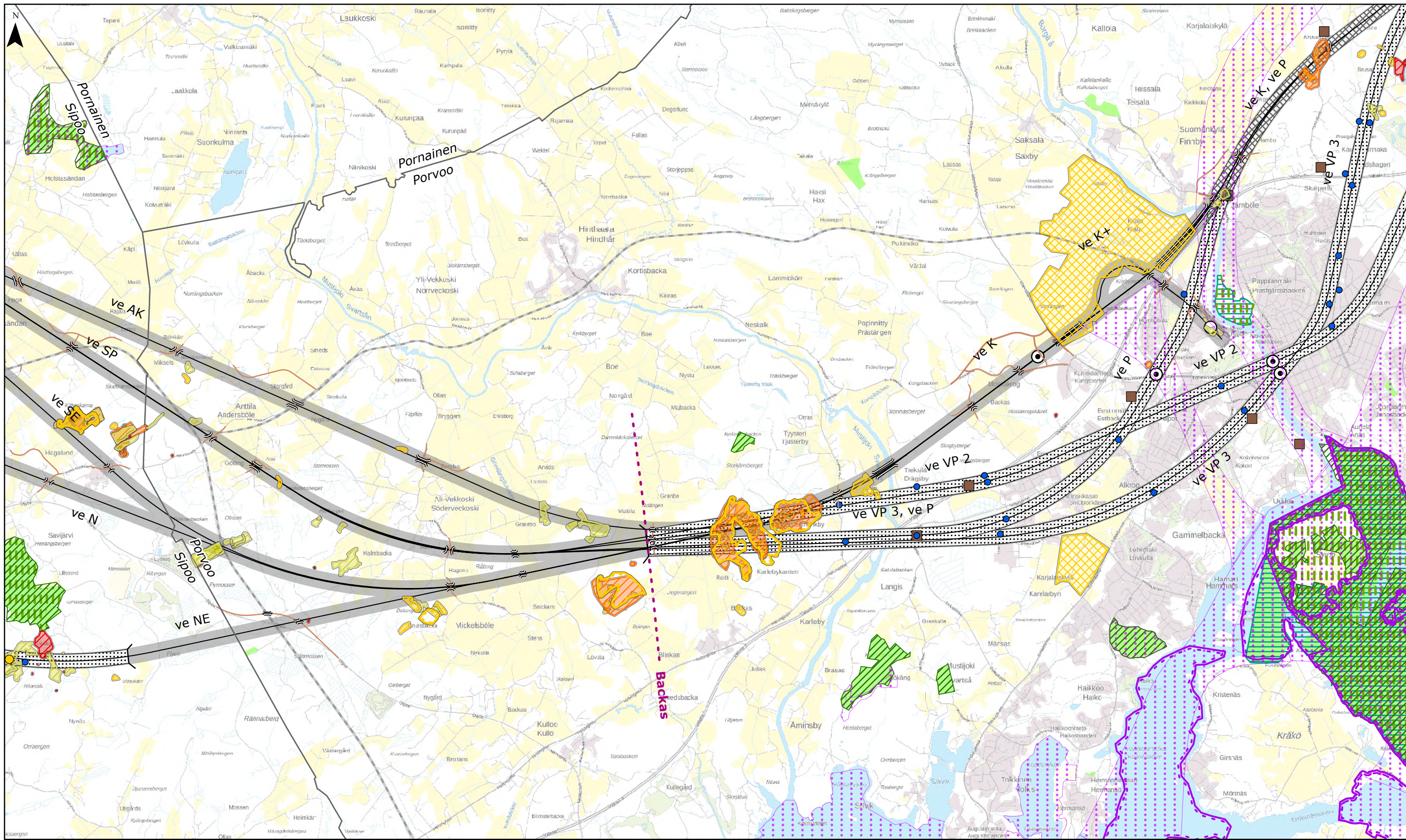


Natura 2000 alueet	Luontotyytit arvoluokittain	Ratalinjavaihtoehto	Tunnelin suuaukko	Tarkasteluväli	Mittakaava: 1:50 000 Päivämäärä: 31.10.2025
Valtion, yksityiset ja muut suojelualueet	1	Ratalinjavaihtoehto	Silta	Nykyinen rataverkko	
Maakuntakaava luonnonsuojelualue aluevaraus	3	Ratalinjavaihtoehto	Tiemuutos	Kuntaraja	
Luonnonsuojeluohjelma-alueet	4				
Arvokas geologinen muodostuma					



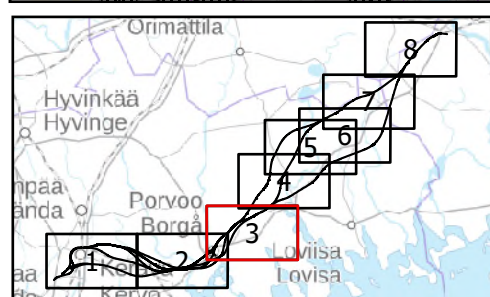
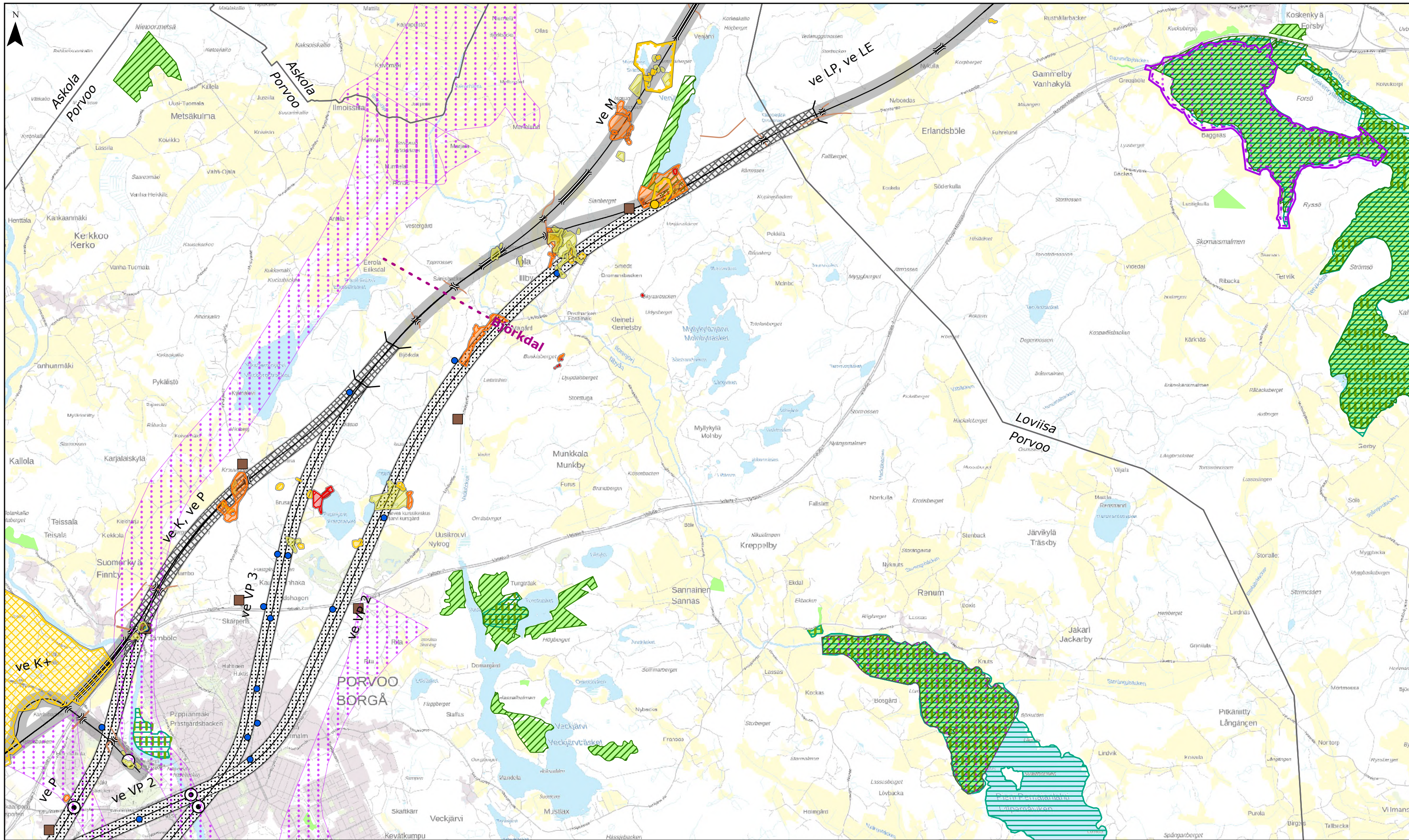
 Natura 2000 alueet	 Valtion, yksityiset ja muut suojelualueet	 Maakunnallisesti arvokas linnustoalue	 Kansainvälisesti (IBA) ja kansallisesti (FINIBA) arvokas linnustoalue	 1	 2	 3	 4	 Ratalinjavaihtoehto	 Ratalinjauskäytävä	 Ratalinjavaihtoehto tunnelissa	 Tunnelin suuaukko	 Silta	 Tiemuutos	 Mahdollinen ajotunnelin suuaukko	 Mahdollinen kuilurakennus	 Mahdollinen lähiliikenneasema	 Tarkasteluväli	 Lentorata maan pinnalla	 Lentorata tunnelissa	 Nykyinen rataverkko	 Kuntaraja	Mittakaava: 1:50 000
																						Päivämäärä: 31.10.2025

Itäradan YVA-selostus: lajisto



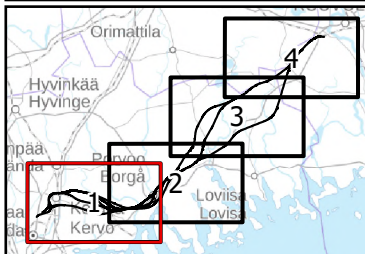
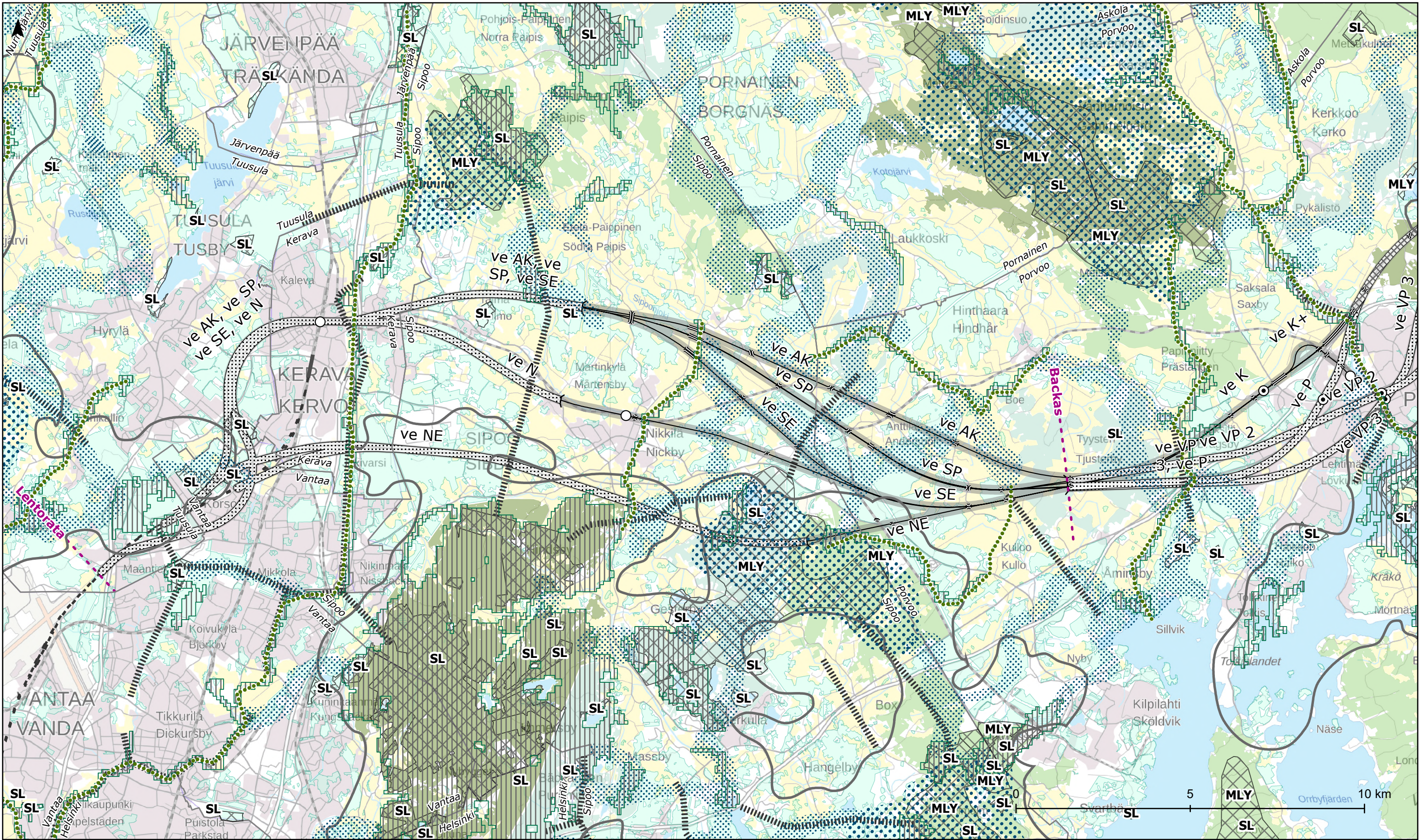
Natura 2000 alueet Valtion, yksityiset ja muut suojelualueet Maakunnallisesti arvokas linnustoalue Kansainvälisesti (IBA) ja kansallisesti (FINIBA) arvokas linnustoalue	Luontodirektiivin liitteen IV lajit arvoluokittain 1 2 3 4	Muuttolinnusto arvoluokittain 3	Ratalinjavaihtoehto Ratalinjauskäytävä Ratalinjavaihtoehto tunnelissa Ratalinjavaihtoehto tunnelissa tai maan pinnalla vaihtoehdosta riippuen	Tunnelin suuaukko Silta Tiemuutos Mahdollinen ajotunnelin suuaukko Mahdollinen kuilurakennus	Asemavaihtoehto Mahdollinen lähiliikenneasema Tarkasteluväli Nykyinen rataverkko Kuntaraja	Mittakaava: 1:50 000 Päivämäärä: 31.10.2025
--	---	---	---	---	---	---

Itäradan YVA-selostus: lajisto



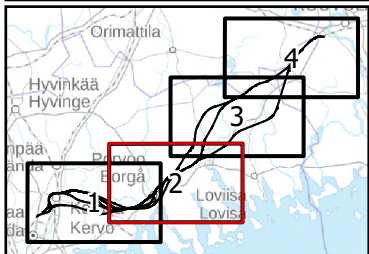
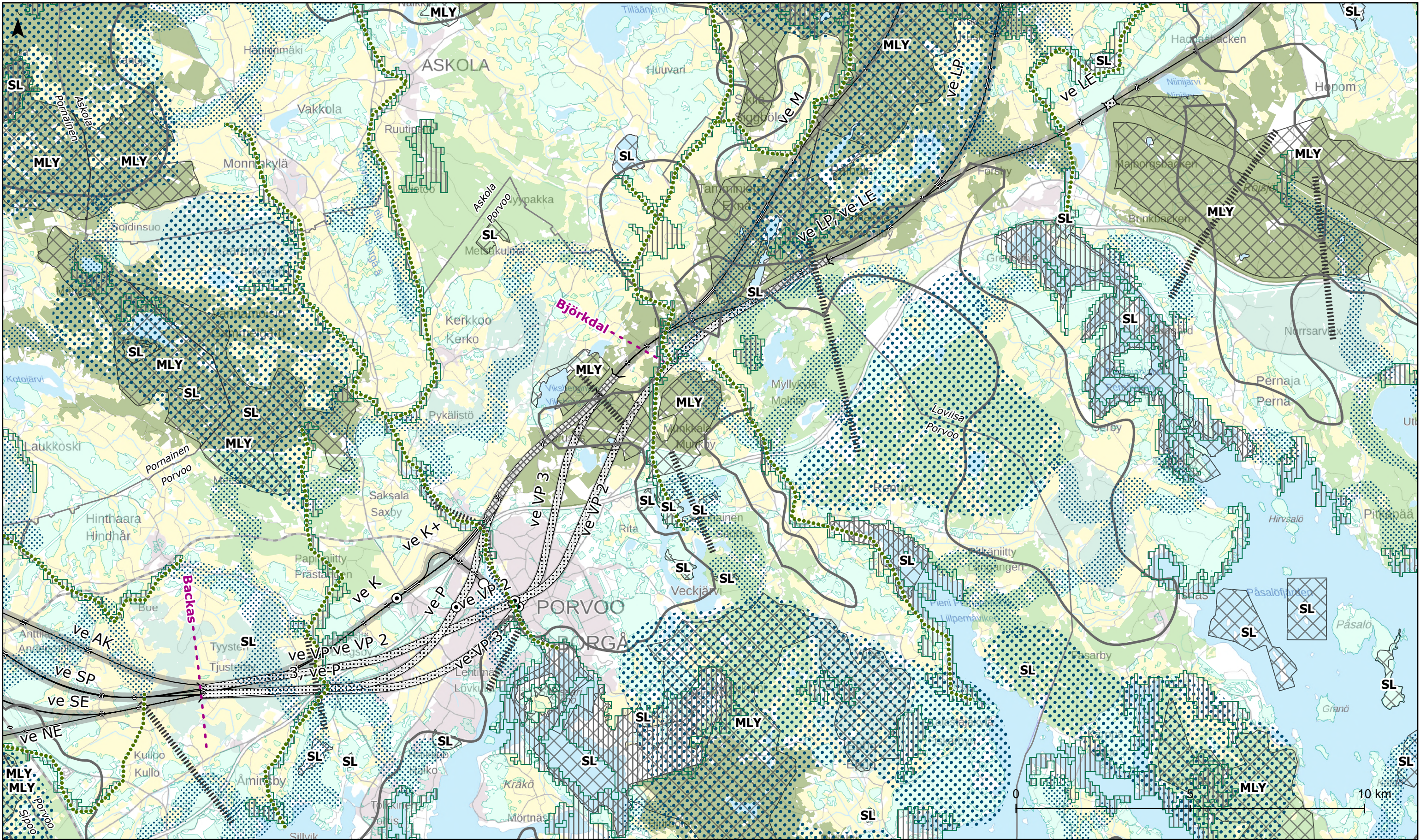
Natura 2000 alueet Valtion, yksityiset ja muut suojelualueet Maakunnallisesti arvokas linnustoalue Kansainvälisesti (IBA) ja kansallisesti (FINIBA) arvokas linnustoalue	Luontodirektiivin liitteen IV lajit arvoluokittain 1 2 3 4	Muuttolinnusto arvoluokittain 3 Pesimälinnusto arvoluokittain 3	Ratalinjavaihtoehto Ratalinjauskäytävä Ratalinjavaihtoehto tunnelissa Ratalinjavaihtoehto tunnelissa tai maan pinnalla vaihtoehdosta riippuen	Tunnelin suuaukko Silta Tiemuutos Mahdollinen ajotunnelin suuaukko Mahdollinen kuilurakennus	Asemavaihtoehto Mahdollinen lähiliikenneasema Tarkasteluväli Nykyinen rataverkko Kuntaraja	Mittakaava: 1:50 000 Päivämäärä: 31.10.2025
--	---	---	---	---	---	---

Itäradan YVA-selostus: lajisto



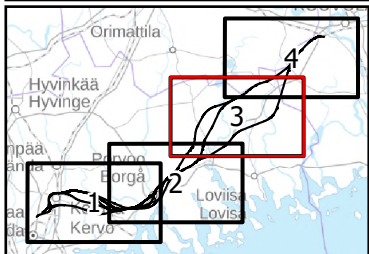
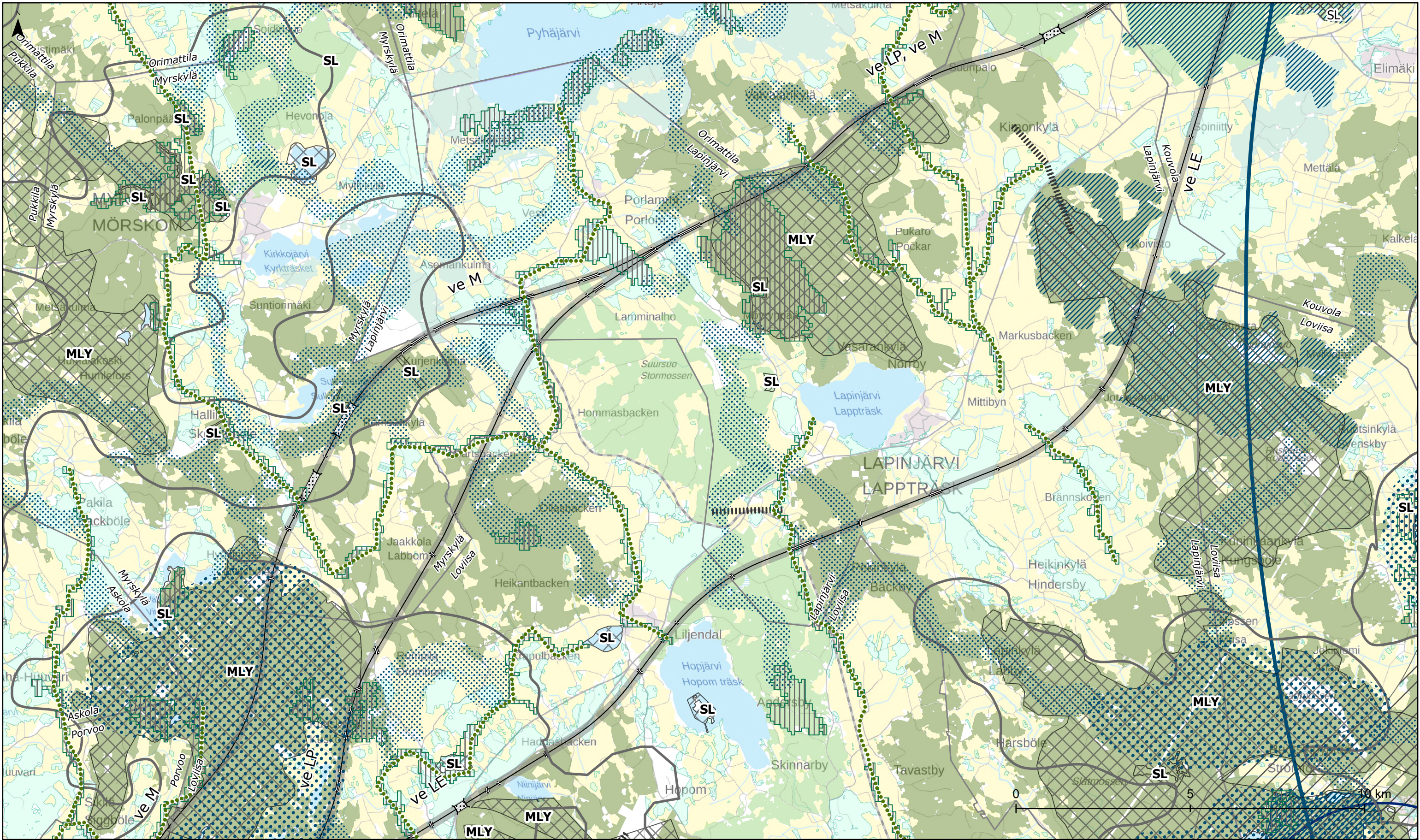
Itäradan YVA-selostus:
Ekologiset yhteydet

Ekologinen yhteys	Uudenmaan ekologisen verkoston zonation-analyysi	Ekologisen verkoston kapeat viivamaiset käytävät (yhteydet)	Ekologisen verkoston ydin	Yhteystarpeita ja aluevarauksia (maakuntakaava)	Viheryhteystarve (Uudenmaan mk-kaava)	Suojelualueet ja metsätalousvaltaiset alueet, jotka ovat laajoja, yhtenäisiä ja ekologisen verkoston kannalta merkittäviä (Uusimaa)	Metsäalueiden laajuus (ha)	0 - 500 ha	500 - 1000 ha	1000 - 2500 ha	yli 2500 ha	Ratalinjavaihtoehto	Ratalinjavaihtoehto tunnelissa	Ratalinjavaihtoehto tunnelissa tai maan pinnalla vaihtoehdosta riippuen	Asemavaihtoehto	Mahdollinen lähiliikenneasema	Tarkasteluväli	Lentorata maan pinnalla	Lentorata tunnelissa	Nykyinen rataverkko	Kuntaraja	Mittakaava: 1:100 000
	Ylimaakunnalliset verkostot	Ekologisen verkoston laajat alueaiset käytävät (yhteydet)	Ekologisen verkoston kapeat alueaiset käytävät (yhteydet)																			Päivämäärä: 31.10.2025



Itäradan YVA-selostus:
Ekologiset yhteydet

Ekologinen yhteys Uudenmaan ekologisten verkoston zonation-analyysi Ylimaakunnalliset verkostot Ekologisen verkoston laajat aluemaiset käytävät (yhteydet) Ekologisen verkoston kapeat aluemaiset käytävät (yhteydet)	Ekologisen verkoston kapeat viivamaiset käytävät (yhteydet) Ekologisen verkoston ydin Yhteystarpeita ja aluevarauksia (maakuntakaava) Viheryhteystarve (Uudenmaan mk-kaava)	Suojelualueet ja metsätalousvaltaiset alueet, jotka ovat laajoja, yhtenäisiä ja ekologisen verkoston kannalta merkittäviä (Uusimaa)	Metsäalueiden laajuus (ha) 0 - 500 ha 500 - 1000 ha 1000 - 2500 ha yli 2500 ha	Ratalinjavaihtoehto Ratalinjavaihtoehto tunnelissa Ratalinjavaihtoehto tunnelissa tai maan pinnalla vaihtoehdosta riippuen	Asemavaihtoehto Mahdollinen lähiliikenneasema Tarkasteluväli Nykyinen rataverkko Kuntaraja	Mittakaava: 1:100 000 Päivämäärä: 31.10.2025
--	--	--	--	---	---	--



Itäradan YVA-selostus:
Ekologiset yhteydet

Kymenlaakson siniviherrakenne (2017) - Edustavimmat luonnon ydinalueet 2017 - Luonnon ydinalue 2017 - Kriittiset - Siniviheryhteydet - Sinivihervestoston vaihtumisvyöhyke - Ekologinen yhteys	Uudenmaan ekologisen verkoston zonation-analyysi - Ylimaakunnalliset verkostot - Ekologisen verkoston laajat alueiset käytävät (yhteydet) - Ekologisen verkoston kapeat alueiset käytävät (yhteydet)	- Ekologisen verkoston kapeat viivamaiset käytävät (yhteydet) - Ekologisen verkoston ydin Yhteystarpeita ja aluevarauksia (maakuntakaava) - Viheryhteystarve (Uudenmaan mk-kaava)	Suojelualueet ja metsätalousvaltaiset alueet, jotka ovat laajoja, yhtenäisiä ja ekologisen verkoston kannalta merkittäviä (Uusimaa) Suojelualueet ja maa- ja metsätalousvaltaiset alueet, joilla on erityisiä ympäristöarvoja (Kymenlaakso)	Metsäalueiden laajuus (ha) 0 - 500 ha 500 - 1000 ha 1000 - 2500 ha - yli 2500 ha	- Ratalinjauksen vaihtoehto - Ratalinjauksen käytävä - Ratalinjauksen vaihtoehto tunnelissa	- Nykyinen rataverkko - Kuntaraja	Mittakaava: 1:100 000 Päivämäärä: 31.10.2025
---	---	--	---	---	---	---	---

ITÄRATA