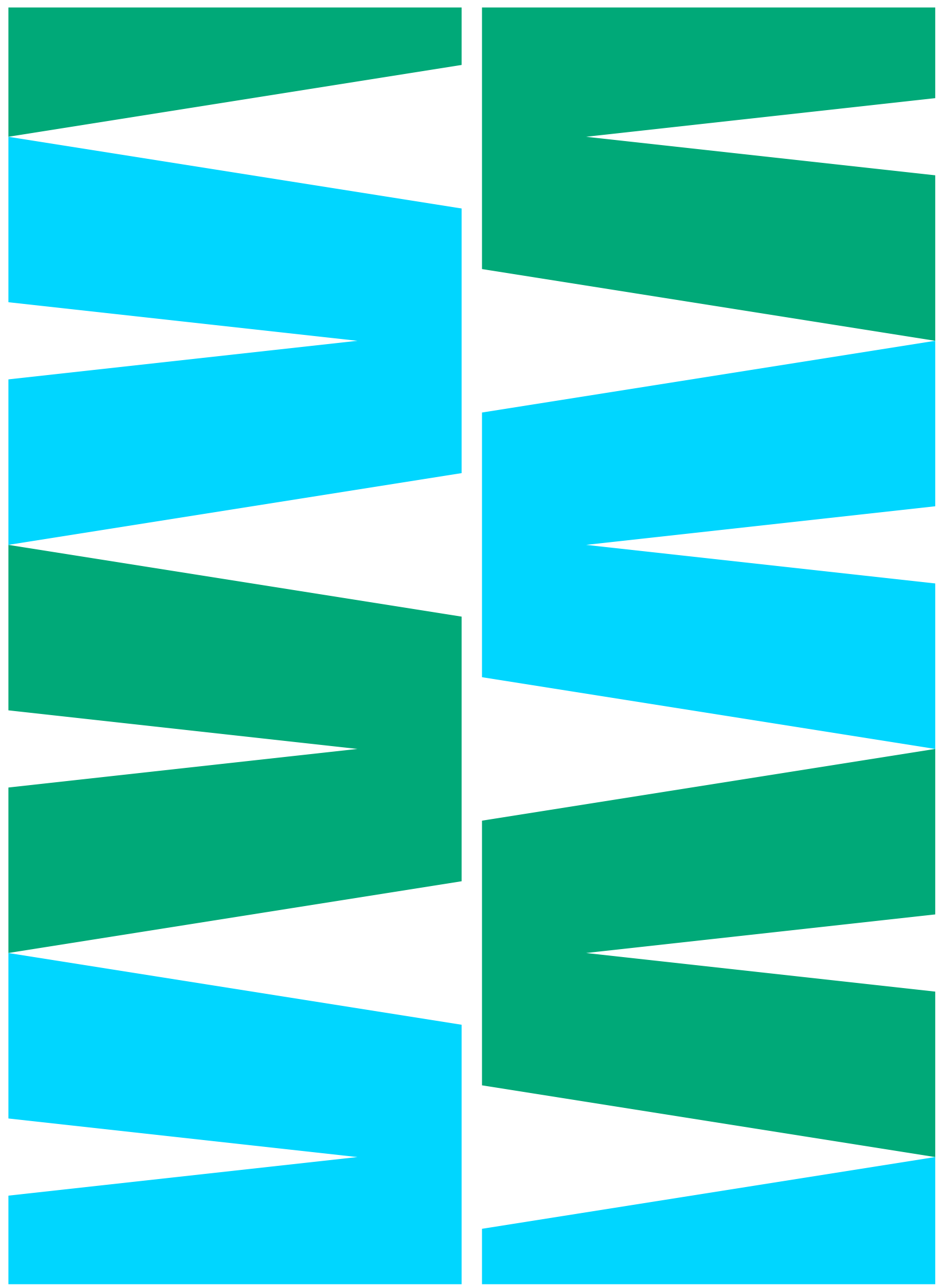




**Liite 7:
Kaavakartat ja
maankäyttö -
karttasarja**

**Bilaga 7:
Kartserien Plankartor
och markanvändning**



Kaavakartat ja maankäyttö -karttasarja

Ratalinjavaihtoehdot, tunnelit suuaukkoineen, asemavaihtoehdot, mahdolliset lähiliikenneasemat, sillat, radasta johtuvat muutokset nykyisiin teihin sekä ratojen tunneliosuuksille sijoittuvat kuilurakennukset ja ajotunneleiden suuaukot perustuvat Itäradan alustavaan yleissuunnitelmaan (Ramboll Finland Oy, Sitowise Oy, Itärata Oy (2025)). Ratalinjavaihtokäytävänä on esitetty 100 + 100 metrin alue ratalinjavaihtokäytävän molemmilla puolilla.

Kartan merkintä ”Ratalinjavaihtoehdot tunnelissa tai maan pinnalla vaihtoehdosta riippuen” viittaa Porvoon ja Loviisan alueille, joissa

- Vaihtoehdot K kulkee maan pinnalla samassa kohdassa, jossa vaihtoehdot P ja osin VP3 kulkevat tunnelissa.
- Vaihtoehdot LE ja LP kulkevat maan pinnalla samassa kohdassa, jossa vaihtoehdot VP2 kulkee tunnelissa.

Vaihtoehdot on kuvattu tarkemmin YVA-selostuksen luvussa 2.

Lähdeviittaukset:

- Kuntarajat, Maanmittauslaitos (2025)
- Lentorata, Sitowise Oy, Ramboll Finland Oy, Lentorata Oy (2025)
- Nykyinen rataverkko, Väylävirasto (2025)
- Maakuntakaavat; Kymenlaakson liitto, Päijät-Hämeen liitto, Uudenmaan liitto (2025)
- Vireillä olevat yleiskaavat; Tuusula, Sipoo, Porvoo (2025)
- Voimassa olevat yleiskaavat, Suomen ympäristökeskus Yleiskaavapalvelu (2025)
- Asemakaavoitetut alueet, Suomen ympäristökeskus (2023)
- Kylät, Suomen ympäristökeskus (2024)
- Taajamat, Suomen ympäristökeskus (2024)

Karttasarjan sisältö:

Maakuntakaavojen merkinnät (s. 6-7)

Maakuntakaavat (s. 8-11)

Voimassa olevat yleiskaavat (s. 12)

Vireillä olevat yleiskaavat (s. 13)

Asemakaavoitetut alueet (s. 14)

Voimassa ja vireillä olevat yleiskaavat sekä asemakaavoitetut alueet (s. 15)

Radalle osuvat voimassa olevat yleiskaavat (s. 16-22)

Kylät ja taajamat (s. 23-26)

Tarkasteluväli

- Lentorata - Backas
- Backas - Björkdal
- Björkdal - Teuroinen
- Teuroinen - Korja (Kouvola)

Vaihtoehdot:

Lentorata - Backas

- ve AK: Anttilan kylän vaihtoehdot
- Ve SP: Sähköaseman pohjoinen vaihtoehdot
- Ve SE: Sähköaseman eteläinen vaihtoehdot
- Ve N: Nikkilän vaihtoehdot
- Ve NE: Nikkilän eteläpuolinen vaihtoehdot

Backas - Björkdal

- ve K: Kuninkaanportin vaihtoehdot
 - ve K+: Lähiliikenneaseman täydennysvaihtoehdot
- ve P: Puistokadun vaihtoehdot
- Ve VP3: Porvoon keskustan vaihtoehdot
- ve VP2: Porvoon keskustan alavaihtoehdot

Björkdal - Teuroinen

- ve M: Myrskylän vaihtoehdot
- ve LP: Lapinjärven pohjoinen vaihtoehdot
- ve LE: Lapinjärven eteläinen vaihtoehdot

Teuroinen - Korja (Kouvola)

- Ve TK: Linjaus välillä Teuroinen - Korja

Kartserien Plankartor och markanvändning

Bansträckningsalternativen, tunnlarna och tunnelmynningarna, stationsalternativen, de eventuella närtrafikstationerna, broarna, ändringarna i befintliga vägar som beror på spåret, schaktbyggnaderna på bandelar ovan jord och körtunnelarnas öppningar baserar sig på den preliminära utredningsplanen för Östbanan (Ramboll Finland Oy, Sitowise Oy, Östbanan Ab (2025)). Bankorridoren har lagts fram som ett 100 + 100 meter stort område på vardera sidan av sträckningen.

Kartbeteckningen "Bansträckningsalternativ i tunnel eller på marken beroende på alternativ" hänvisar till de områden i Borgå och Lovisa där

- alternativ K löper på marken på samma plats där alternativ P och delvis GB3 går i tunnel.
- Alternativen LS och LN går på marken på samma plats där alternativ GB2 går i tunnel.

Alternativen beskrivs närmare i kapitel 2 i MKB-beskrivningen.

Källhänvisningar:

- Kommungränser, Lantmäteriverket (2025)
- Flygbanan, Sitowise Oy, Ramboll Finland Oy, Flygbanan Ab (2025)
- Det nuvarande bannätet, Trafikledsverket (2025)
- Landskapsplaner; Kymmenedalens förbund, Päijänne-Tavastlands förbund, Nylands förbund (2025)
- Anhängiga generalplaner; Tusby, Sibbo, Borgå (2025)
- Gällande generalplaner, Finlands miljöcentrals generalplanstjänst (2025)
- Detaljplanerade områden, Finlands miljöcentral (2023)
- Byar, Finlands miljöcentral (2024)
- Tätorter, Finlands miljöcentral (2024)

Kartseriens innehåll:

Beteckningar i landskapsplaner (s. 6-7)

Landskapsplaner (s. 8-11)

Gällande generalplaner (s. 12)

Anhängiga generalplaner (s. 13)

Detaljplanerade områden (s. 14)

Gällande och anhängiga generalplaner samt detaljplanerade områden (s. 15)

Generalplaner som är i kraft vid banan (s. 16-22)

Byar och tätorter (s. 23-26)

Granskat avsnitt

- Flygbanan-Backas
- Backas-Björkdal
- Björkdal-Teuroinen
- Teuroinen-Koria (Kouvola)

Alternativ:

Flygbanan-Backas

- Alt AB: Andersböle
- Alt EN: Elstationen norra
- Alt ES: Elstationen södra
- Alt N: Nickbyalternativet
- Alt NS: Nickby södra

Backas-Björkdal

- Alt K: Kungsporten (K)
 - Alt K+: Kompletterande alternativ med närtrafikstation
- Alt P: Parkgatan (P)
- Alt GB3: Borgå centrum
- Alt GB2: Borgå centrum, underalternativ

Björkdal-Teuroinen

- Alt M: Mörskom
- Alt LN: Lappträsk norra
- Alt LS: Lappträsk södra

Teuroinen-Koria (Kouvola)

- Alt TK: Sträckning på avsnittet Teuroinen-Koria

Kartoissa käytetyt termit suomeksi ja ruotsiksi

Termmer som används på kartorna på finska och svenska

Itäradan YVA-selostus: Maakuntakaavat	MKB-beskrivning, Östbanan: Landskapsplaner
Maakuntaraja	Landskapsgräns
Itäradan YVA-selostus: Voimassa olevat yleiskaavat	MKB-beskrivning, Östbanan: Gällande generalplaner
Voimassa olevien oikeusvaikutteisten yleiskaavojen rajat	Gränser i gällande generalplaner med rättsverkningar
Kuusankosken kaupungin yleiskaava 2020- oikeusvaikutukseton osa	Kuusankoski stads generalplan 2020 - utan rättsverkningar
Itäradan YVA-selostus: Vireillä olevat yleiskaavat	MKB-beskrivning, Östbanan: Anhängiga generalplaner
Vireillä olevat yleiskaavat	Anhängiga generalplaner
Itäradan YVA-selostus: Asemakaavoitetut alueet	MKB-beskrivning, Östbanan: Detaljplanerade områden
Asemakaavoitettu alue 2023	Detaljplanerat område 2023
Viksbergin ranta-asemakaava	Viksbergs stranddetaljplan
Itäradan YVA-selostus: Vireillä ja voimassa olevat yleiskaavat sekä voimassa olevat asemakaavat	MKB-beskrivning, Östbanan: Anhängiga och gällande generalplaner samt gällande detaljplaner
Asemakaavoitettu alue 2023	Detaljplanerat område 2023
Viksbergin ranta-asemakaava	Viksbergs stranddetaljplan
Voimassa olevien oikeusvaikutteisten yleiskaavojen rajat	Gränser i gällande generalplaner med rättsverkningar
Vireillä olevat yleiskaavat	Anhängiga generalplaner
Kuusankosken kaupungin yleiskaava 2020- oikeusvaikutukseton osa	Kuusankoski stads generalplan 2020 - utan rättsverkningar
Itäradan YVA-selostus: Ratalinjalle sijoittuvat yleiskaavat	MKB-beskrivning, Östbanan: Generalplaner längs bansträckningen
Voimassa olevien oikeusvaikutteisten yleiskaavojen rajat	Gränser i gällande generalplaner med rättsverkningar
Itäradan YVA-selostus: Yhdyskuntarakenne	MKB-beskrivning, Östbanan: Samhällsstruktur
Harva taajama-alue	Glest tätortsområde
Tiheä taajama-alue	Tätt tätortsområde
Pienkylä	Småby
Kylä	By
Itäradan YVA-selostus: Ratalinjalle sijoittuvat yleiskaavat	MKB-beskrivning, Östbanan: Generalplaner längs bansträckningen

Kartoissa käytetyt termit suomeksi ja ruotsiksi

Termer som används på kartorna på finska och svenska

YVA-selostuksen suunnitelma aineisto	MKB-beskrivningens planmaterial
Ratalinjavaihtoehto	Alternativ bansträckning
Ratalinjavaihtoehto	Bansträckningskorridor
Ratalinjavaihtoehto tunnelissa	Alternativ bansträckning i tunnel
Ratalinjavaihtoehto tunnelissa tai maan pinnalla vaihtoehdosta riippuen	Bansträckningsalternativ i tunnel eller på marken beroende på alternativ
Tunnelin suuaukko	Tunnelmynning
Silta	Bro
Tiemuutos	Vägändring
Asemavaihtoehto	Stationsalternativ
Mahdollinen lähiliikenneasema	Potentiell närtrafikstation
Tarkasteluväli	Granskat avsnitt
Lentorata maan pinnalla	Flygbanan ovan jord
Lentorata tunnelissa	Flygbanan i tunnel
Nykyinen rataverkko	Nuvarande bannät
Kuntaraja	Kommungräns

Uudenmaan maakuntakaavan merkinnät

	Keskustatoimintojen alue, valtakunnankeskus Område för centrumfunktioner, rikscentrum
	Keskustatoimintojen alue, keskus Område för centrumfunktioner, centrum
	Keskustatoimintojen alue, pieni keskus Område för centrumfunktioner, litet centrum
	Palvelukeskittymä Servicekoncentration
	Taajamatoimintojen kehittämisvyöhyke Utvecklingszon för tätortsfunktioner
	Uusi raideliikenteeseen tukeutuva taajamatoimintojen kehittämisvyöhyke Ny utvecklingszon för tätortsfunktioner som stöder sig på spårtrafik
	Pääkaupunkiseudun ydinvyöhyke Huvudstadsregionens kärnzon
	Valtakunnallisesti merkittävä kaksiajoratainen tie Väg med två körbanor av betydelse på riksnivå
	Valtakunnallisesti merkittävä yksiajoratainen tie Väg med en körbana av betydelse på riksnivå
	Maakunnallisesti merkittävä tie Väg av betydelse på landskapsnivå
	Maakunnallisesti merkittävän tien ohjeellinen linjaus Riktgivande sträckning för en väg av betydelse på landskapsnivå
	Pitkällä aikavälillä toteutettavan maakunnallisesti merkittävän tien ohjeellinen linjaus Riktgivande sträckning för en väg av betydelse på landskapsnivå som förverkligas på lång sikt
	Seudullisesti merkittävä tie Väg av betydelse på regional nivå
	Seudullisesti merkittävän tien ohjeellinen linjaus Riktgivande sträckning för en väg av betydelse på regional nivå
	Päärata Huvudbana
	Pääradan ohjeellinen linjaus Riktgivande sträckning för huvudbana
	Pitkällä aikavälillä toteutettavan pääradan ohjeellinen linjaus Riktgivande sträckning för en huvudbana som förverkligas på lång sikt
	Yhdysrata Förbindelsebana
	Yhdysradan ohjeellinen linjaus Riktgivande sträckning för förbindelsebana
	Pitkällä aikavälillä toteutettavan yhdysradan ohjeellinen linjaus Riktgivande sträckning för en förbindelsebana som förverkligas på lång sikt
	Metro Metro
	Metron ohjeellinen linjaus Riktgivande sträckning för metro
	Laivaväylä Farled
	Laivaväytän ohjeellinen linjaus Riktgivande sträckning för farled
	Veneilyn runkoviäylä Basfarled för båttrafik
	Liikennetunneli Trafiktunnel
	Liikennetunnelin ohjeellinen linjaus Riktgivande sträckning för trafiktunnel
	Joukko- ja/tai tavaraliikenteen kannalta merkittävä tie tai katu Väg eller gata som är viktig med tanke på kollektivtrafik och/eller godstrafik
	Liikenteen yhteystarve Behov av trafikförbindelse
	Liikenteen pitkän aikavälin yhteystarve Behov av trafikförbindelse på lång sikt
	Vedenhankinnan kannalta arvokas pintavesialue För vattenförsörjning viktigt ytvattenområde
	Pohjavesialue Grundvattenområde
	Yhdyskuntateknisen huollon alue Område för samhällsteknisk försörjning
	Kiertotalouden ja jätehuollon alue Område för cirkulär ekonomi och avfallshantering
	Kilpilahden suojavyöhyke Skyddszon i Sköldvik
	Kilpilahden konsultointivyöhyke Konsuleringszon i Sköldvik

	Liikennealue, lentoasema Trafikområde, flygplats
	Liikennealue, satama Trafikområde, hamn
	Satama Hamn
	Raskaan raideliikenteen varikko Depå för tung järnvägstrafik
	Joukkoliikenteen vaihtopaikka Omstigningsplats för kollektivtrafik
	Liityntäpysäköintialue Område för anslutningsparkering
	Kaupan alue Område för handel
	Tuotannon ja logistiikkatoimintojen kehittämisalue Utvecklingsområde för produktion och logistikverksamhet
	Teollisuus- ja varastoalue, jolla on/jolle saa sijoittaa merkittävän, vaarallisia kemikaaleja valmistavan tai varastoivan laitoksen Industri- och lagerområde, på vilket finns/får placeras en betydande anläggning som tillverkar eller lagrar farliga kemikalier
	Maa-aineshuollon kehittämisalue Utvecklingsområde för marksubstanshantering
	Virkistysalue Rekreationsområde
	Virkistyskäytön kohdealue Målområde för rekreatjonsbruk
	Viheryhteystarve Behov av grönförbindelse
	Suojelualue Skyddsområde
	Natura 2000 alue Natura 2000-område
	Arvokas geologinen muodostuma Värdefull geologisk formation
	Metsätalousvaltainen alue, joka on laaja, yhtenäinen ja ekologisen verkoston kannalta merkittävä Skogsbruksdominerat område, som är vidsträckt, sammanhängande och betydande för det ekologiska nätverket
	Kulttuuriympäristön tai maiseman vaalimisen kannalta tärkeä alue Område som är viktigt med tanke på kulturmiljön eller landskapsvärden
	Unescon maailmanperintökohdeluettelon alue tai kohde Område eller objekt som hör till Unescos lista över världsarv
	Energiahuollon alue, jolle saa sijoittaa ydinvoimaloita Område för energiförsörjning, på vilke
	Ydinvoimaloiden suojavyöhyke Skyddszon för kärnkraftverk
	Voimajohto Kraftledning
	Voimajohdon ohjeellinen linjaus Riktgivande sträckning för kraftledning
	Maakaasun runkoputki Naturgashuvudledning
	Raakavesitunneli Råvattentunnel
	Runkovesijohdon ohjeellinen linjaus Riktgivande sträckning för huvudvatte
	Jätevesitunneli Avloppstunnel
	Jätevesitunnelin ohjeellinen linjaus Riktgivande sträckning för avloppstuni
	Siirtoviemärin yhteystarve Behov av förbindelse för överföringsa
	Kaukolämmön siirron yhteystarve Behov av överföringsförbindelse för fjä
	Lentomelualue (Lden 55 - 60 dBA) Flygbullerområde (Lden 55 - 60 dBA)
	Lentomelualue (Lden yli 60 dBA) Flygbullerområde (Lden över 60 dBA)

	Ampumarata-alue Område för skjutbana
	Puolustusvoimien alue Försvarsmaktens område
	Puolustusvoimien alue, jolla on samanaikaista virkistys-, matkailu- ja/tai koulutustoiminnallista siviilikäyttöä Försvarsmaktens område med samtidigt civilt bruk inom rekreation, turism och/eller utbildning.
	Puolustusvoimien alue, jonka toissijainen käyttötarkoitus on virkistys-, matkailu- ja/tai koulutustoiminta Försvarsmaktens område, vars sekundära användningsändamål är rekreation, turism och/eller utbildning
	Puolustusvoimien käytössä oleva luonnonsuojelullisesti arvokas alue Ur naturskyddssynpunkt värdefullt område i försvarsmaktens bruk
	Puolustusvoimien alue, jonka toissijainen käyttötarkoitus on luonnonsuojelualue Försvarsmaktens område, vars sekundära användningsändamål är ett naturskyddsområde
	Puolustusvoimien melualue Försvarsmaktens bullerområde
	Suojavyöhyke Skyddszon
	Kaava-alueen raja Planområdets gräns

Uudenmaan 4. vaihemaakuntakaava Etapplandskapsplan 4 för Nyland

Merkinnät Beteckningar

	Tuulivoiman tuotantoon soveltuva alue Område lämpligt för produktion av vindkraft
	Kaava-alueen raja Planområdets gräns

Merkintöihin liittyy maakuntakaavamääräyksiä
Till beteckningarna hör landskapsplanebestämmelser

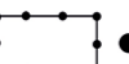
Kymenlaakson maakuntakaavan merkinnät

1 Maakuntakaava-alue

	Kaava-alue	MAAKUNTAKAAVA-ALUE
	C, c	KESKUSTATOIMINTOJEN ALUE
	A	TAAJAMATOIMINTOJEN ALUE
	akt	KEHITETTÄVÄ JA TIIVISTETTÄVÄ KAUPUNKIALUE
	ar	TAAJAMATOIMINTOJEN RESERVIALUE
	at	KYLÄ
	km	VÄHITTÄISKAUPAN SUURYKSIKKÖ
	kmk	VÄHITTÄISKAUPAN MYYMÄLÄKESKITYMÄ
	kma	VÄHITTÄISKAUPAN KEHITTÄMISEN KOHDEALUE
	kma_r	VÄHITTÄIS- JA RAJAKAUPAN KEHITTÄMISEN KOHDEALUE
	rk	RAJAPALVELUIDEN JA -KAUPAN KEHITTÄMISEN KOHDEALUE
	p	PALVELUIDEN ALUE
	TP, tp	TYÖPAIKKA-ALUE
	TP_l	TYÖPAIKKA-ALUEEN LAAJENEMISSUUNTA
	T/kem	TEOLLISUUS- JA VARASTOALUE, JOLLE SAA SIIJOITTAA MERKITTÄVÄN, VAARALLISIA KEMIKAALEJA VALMISTAVAN TAI VARASTOIVAN LAITOKSEN
	sev	KONSULTOINTIVYÖHYKE
	RM, rm	MATKAILUPALVELUJEN ALUE
	mv	MATKAILUN JA VIRKISTYKSEN KEHITTÄMISEN KOHDEALUE
	e	ERITYISALUE
	EP	PUOLUSTUSVOIMIEN ALUE
	EAH	PUOLUSTUSVOIMIEN AMPUMA- JA HARJOITUSALUE
	EAH/S	PUOLUSTUSVOIMIEN AMPUMA- JA HARJOITUSALUE, JONKA TOISSIJAINEN KÄYTTÖTARKOITUS ON LUONNONSUOJELU
	ea	AMPUMARATA
	raj	ALUE, JOLLA KULKEMINEN ON RAJOITETTU
	sv	SUOJAVYÖHYKE
	me	MELUALUE

2 Alue- ja yhdyskuntarakenne

3 Rakennettu kulttuuriperintö

	SM	MUINAISMUISTOALUE
	sm	RUOTSINSALMEN MERITAISTELUALUE
	sm_1	HISTORIAALLINEN TIE
	sm_2	SALPALINJA
	un	UNESCO:N MAAILMANPERINTÖKOHDE
	kp	KANSALLINEN KAUPUNKIPUISTO
	ma/v, ma/e, ma/m	KULTTUURIYMPÄRISTÖN TAI MAISEMAN VAALIMISEN KANNALTA TÄRKEÄ ALUE
	S	SUOJELUALUE
	SL	LUONNONSUOJELUALUE
	MY	MAA- JA METSÄTALOUSVALTAINEN ALUE, JOLLA ON ERITYISIÄ YMPÄRISTÖARVOJA
	vyt	SINI-VIHERYHTEYSTARVE
	nat	NATURA 2000 - VERKOSTOON KUULUVA TAI EHDOTETTU ALUE
	luo_v	VEDENALAISEN LUONNON MONIMUOTOISUUDEN KANNALTA ERITYISEN TÄRKEÄ ALUE
	ge	ARVOKAS HARJUALUE TAI MUU GEOLOGINEN MUODOSTUMA
	ge_v	ARVOKAS VEDENALAINEN GEOLOGINEN MUODOSTUMA

5 Luonnonvarat

	EO	MAA-AINESTEN OTTOALUE
	EOt	TURVETUOTANTOALUE
	pv	TÄRKEÄ POHJAVESIALUE
	w	ARVOKAS PINTAVESIALUE

6 Virkistys

	V, v	VIRKISTYSALUE
	MU	MAA- JA METSÄTALOUSVALTAINEN ALUE, JOLLA ON ULKOILUN OHJAAMISTARVETTA
	pa	YLIMAAKUNNALLINEN PATIKOINTIREITTI
	py	YLIMAAKUNNALLINEN PYÖRÄILYREITTI
	mel	YLIMAAKUNNALLINEN MELONTAREITTI

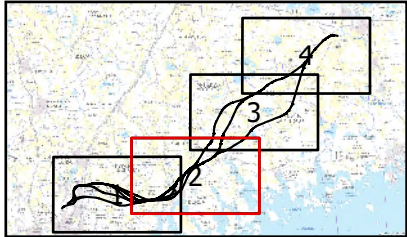
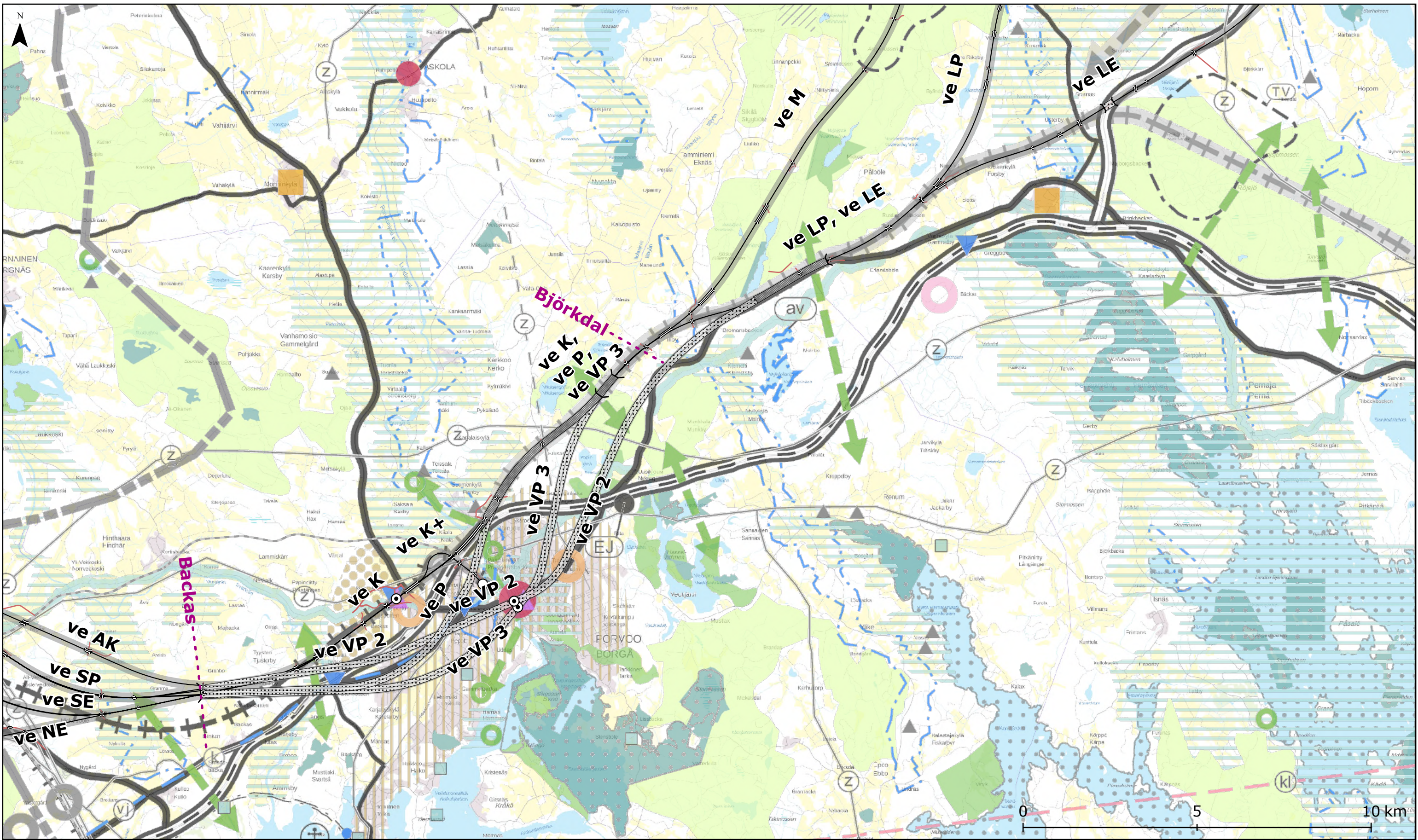
7 Liikenne

	L	LIIKENNEALUE
	L_l	LIIKENNEALUEEN LAAJENEMISSUUNTA
	rp	PÄÄRATA
	rp_s	PÄÄRATA, SUUNNITELTU TAI KEHITETTÄVÄ
	rp_o	PÄÄRATA, OHJEELLINEN/VAIHTOEHTOINEN
	rs	YHDYSRATA
	ryt	RAIDELIIKENTEEN YHTEYSTARVE
	lp	LIIKENNEPAIKKA
	lp_s	LIIKENNEPAIKKA, SUUNNITELTU TAI KEHITETTÄVÄ
	LL, ll	LENTOLIIKENTEEN ALUE
	LS, ls	SATAMA-ALUE
	vs	VENESATAMA
	lv	LAIVAVÄYLÄ
	lv_s	LAIVAVÄYLÄ, SUUNNITELTU TAI KEHITETTÄVÄ
	vv	VENEVÄYLÄ
	vv_s	VENEVÄYLÄ, SUUNNITELTU TAI KEHITETTÄVÄ
	mo	MOOTTORI- TAI MOOTTORILIIKENNETIE
	mo_s	MOOTTORI- TAI MOOTTORILIIKENNETIE, KAKSIAJORATAINEN VALTA-, KANTA- TAI SEUTUTIE TAI PÄÄKATU, SUUNNITELTU TAI KEHITETTÄVÄ
	vt	VALTATIE TAI KANTATIE
	vt_s	VALTATIE TAI KANTATIE, SUUNNITELTU TAI KEHITETTÄVÄ
	st	SEUTUTIE TAI PÄÄKATU
	st_s	SEUTUTIE TAI PÄÄKATU, SUUNNITELTU TAI KEHITETTÄVÄ
	yt	YHDYSTIE
	yt_s	YHDYSTIE, SUUNNITELTU TAI KEHITETTÄVÄ
	tyt	TIELIIKENTEEN YHTEYSTARVE
	etl	ERITASOLIITTYMÄ
	etl_s	ERITASOLIITTYMÄ, SUUNNITELTU TAI KEHITETTÄVÄ
	t_mo	LIIKENNETUNNELI TAI KATETTU TIE
	t_mo_s	LIIKENNETUNNELI TAI KATETTU TIE, SUUNNITELTU TAI KEHITETTÄVÄ

8 Tekninen huolto

	EJ	JÄTTEENKÄSITTELYALUE
	tv	TUULIVOIMALOIDEN ALUE
	ET, et	YHDYSKUNTATEKNISEN HUOLLON ALUE
	en	ENERGIAHUOLLON ALUE
	z	PÄÄSÄHKÖLINJA
	z_s	PÄÄSÄHKÖLINJA, UUSI TAI KEHITETTÄVÄ
	k	PÄÄKAASULINJA
	zyt	PÄÄSÄHKÖLINJAN YHTEYSTARVE
	jv	SIIRTOVIEMÄRI
	vj	PAAVESIOHTO

ITÄRATA



**Itäradan YVA-selostus:
Maakuntakaavat**

- Ratalinjausvaihtoehdot
- Ratalinjauskäytävä
- ▨ Ratalinjausvaihtoehdot tunnelissa

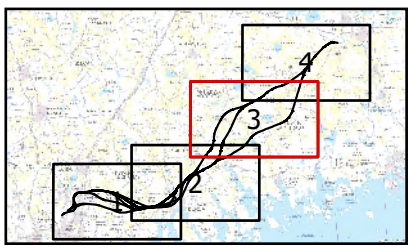
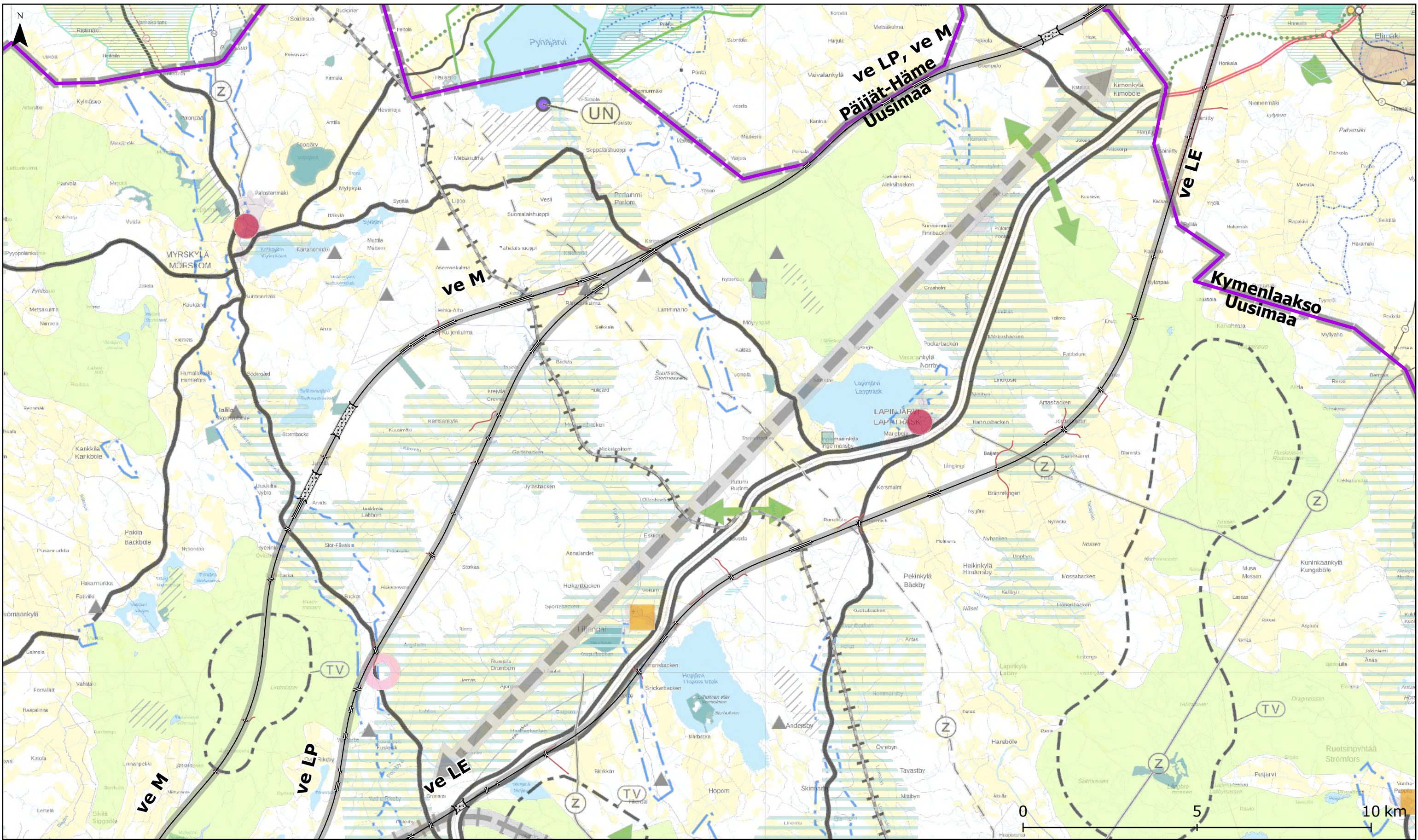
- ▨ Ratalinjausvaihtoehdot tunnelissa tai maan pinnalla vaihtoehdosta riippuen
- { Tunnelin suuaukko

- ≡ Silta
- Tiemuutos
- ⊙ Asemavaihtoehdot
- Mahdollinen lähiliikenneasema

- Tarkasteluväli
- Lentorata maan pinnalla
- · · Lentorata tunnelissa
- Nykyinen rataverkko
- Maakuntaraja

Mittakaava:
1:100 000

Päivämäärä:
31.10.2025



Itäradan YVA-selostus:
Maakuntakaavat

- Ratalinjavaihtoehto
- Ratalinjavaihtoehto
- Ratalinjavaihtoehto

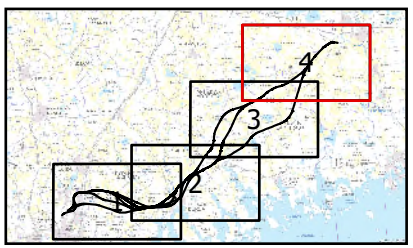
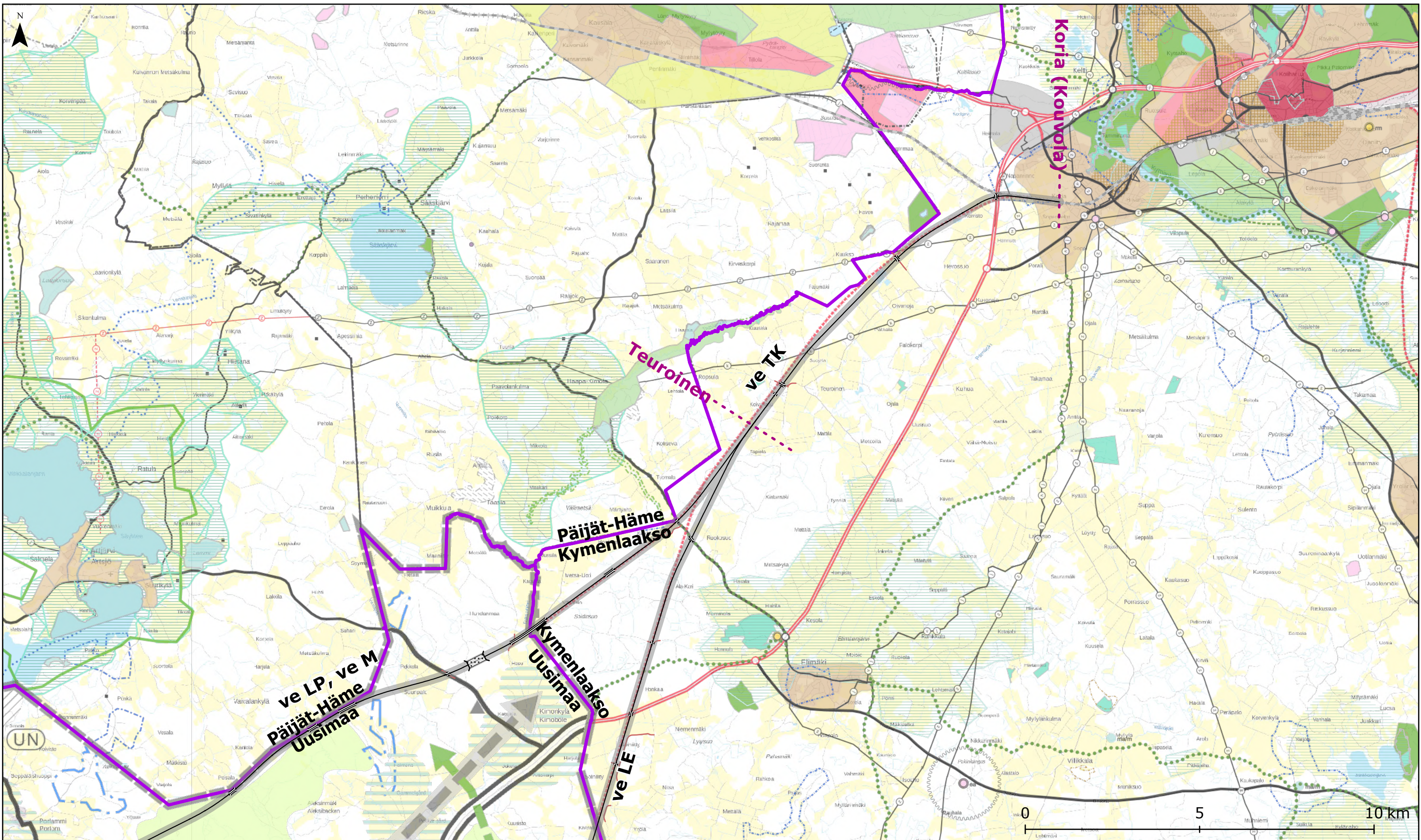
- Ratalinjavaihtoehto
- tunnelissa tai maan
- pinnalla vaihtoehdosta
- riippuen
- { Tunnelin suuaukko

- Silta
- Tiemuutos
- ⊙ Asemavaihtoehto
- Mahdollinen
- lähiliikenneasema

- Tarkasteluväli
- Lentorata maan pinnalla
- Lentorata tunnelissa
- Nykyinen rataverkko
- Maakuntaraja

Mittakaava:
1:100 000

Päivämäärä:
31.10.2025

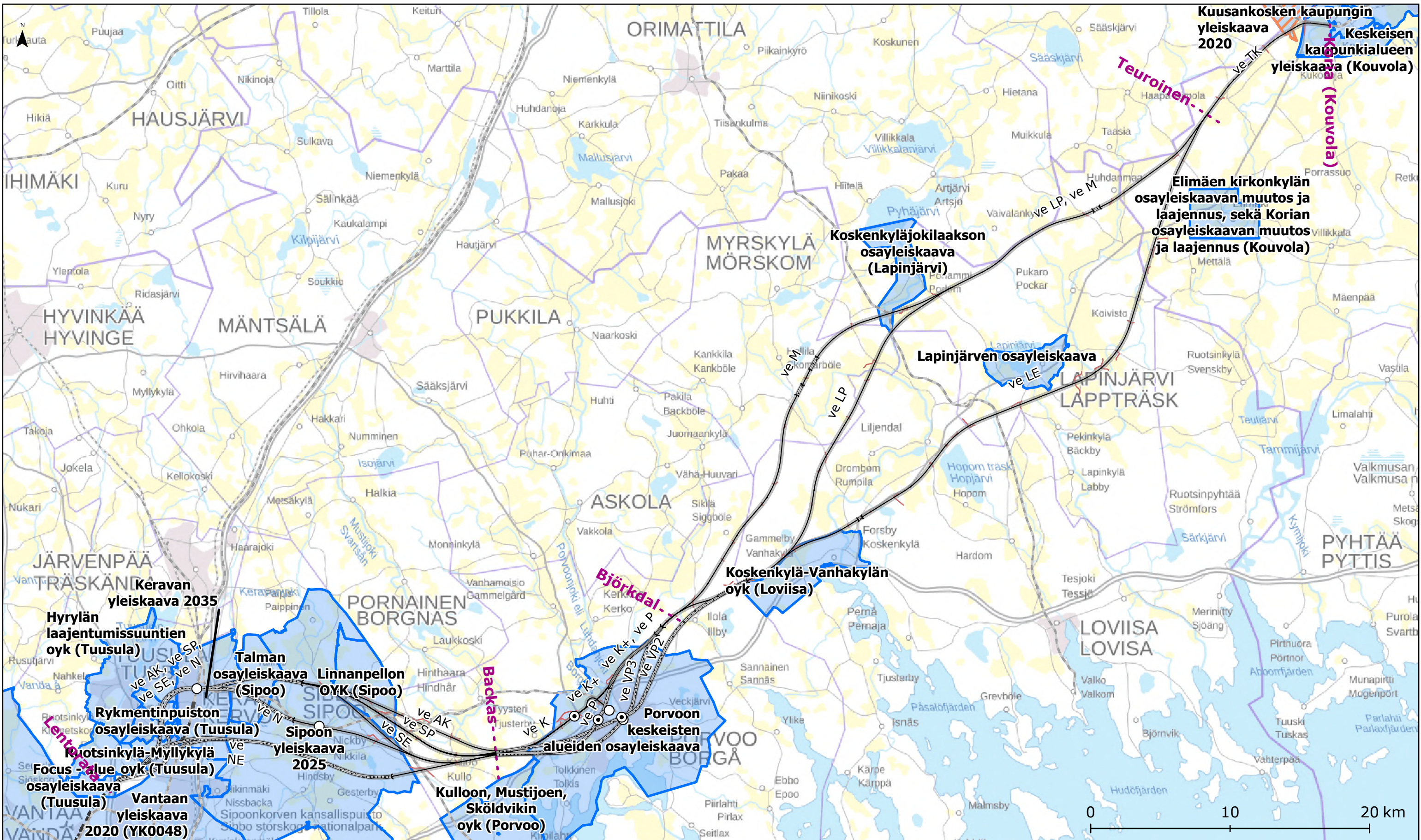


Itäradan YVA-selostus:
Maakuntakaavat

- | | | | | |
|---|---|---|---|---|
| <p>— Ratalinjavaihtoehto</p> <p>■ Ratalinjavaihtoehto</p> <p>■ Ratalinjavaihtoehto</p> <p>■ Ratalinjavaihtoehto</p> | <p>■ Ratalinjavaihtoehto</p> <p>■ Ratalinjavaihtoehto</p> <p>■ Ratalinjavaihtoehto</p> <p>■ Ratalinjavaihtoehto</p> | <p>■ Ratalinjavaihtoehto</p> <p>■ Ratalinjavaihtoehto</p> <p>■ Ratalinjavaihtoehto</p> <p>■ Ratalinjavaihtoehto</p> | <p>■ Ratalinjavaihtoehto</p> <p>■ Ratalinjavaihtoehto</p> <p>■ Ratalinjavaihtoehto</p> <p>■ Ratalinjavaihtoehto</p> | <p>■ Ratalinjavaihtoehto</p> <p>■ Ratalinjavaihtoehto</p> <p>■ Ratalinjavaihtoehto</p> <p>■ Ratalinjavaihtoehto</p> |
|---|---|---|---|---|

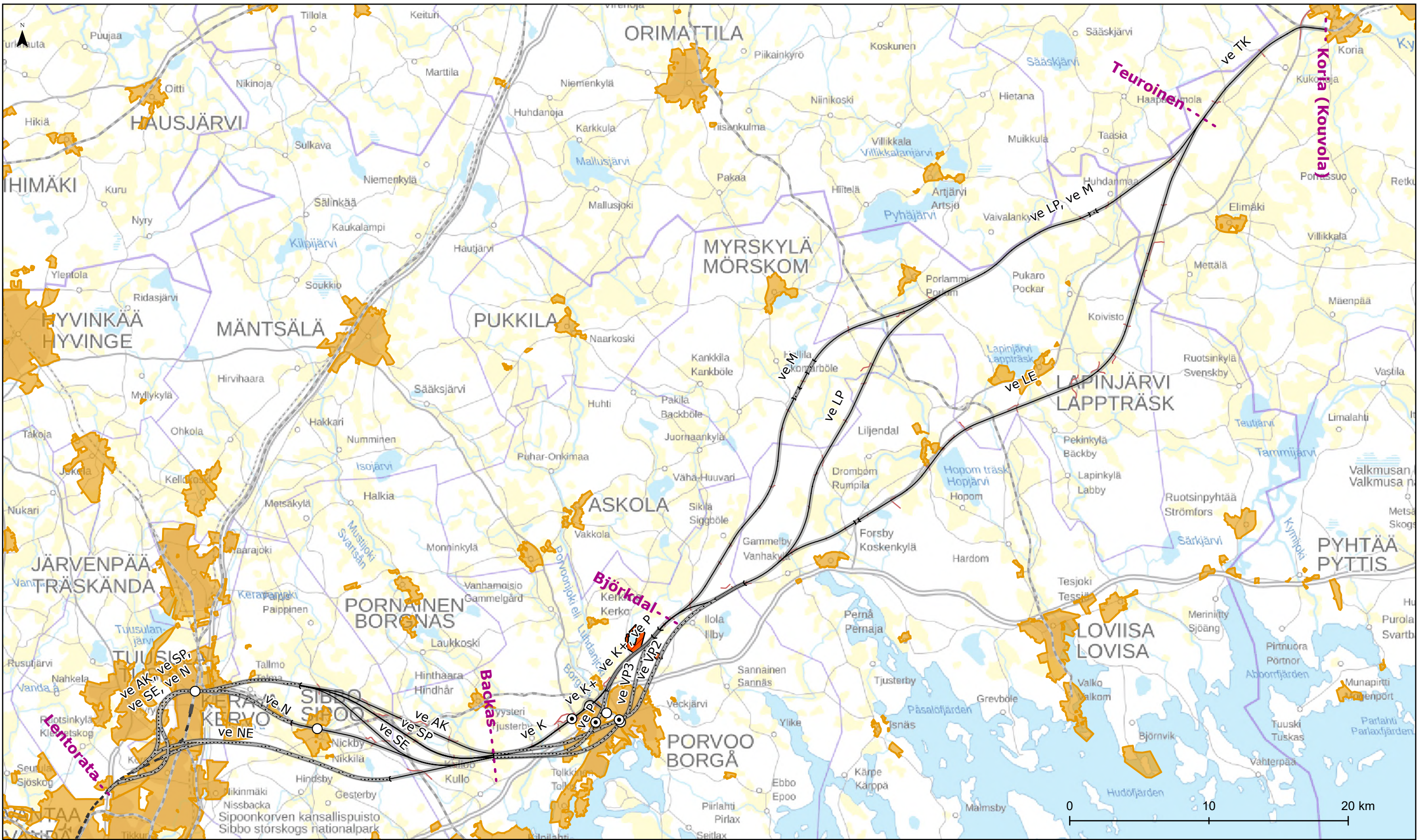
Mittakaava:
1:100 000

Päivämäärä:
31.10.2025



**Itäradan
YVA-selostus:
Voimassa olevat
oikeusvaikutteiset
yleiskaavat**

 Voimassa olevien oikeusvaikutteisten yleiskaavojen rajat	 Ratalinjausvaihtoehto	 Tiemuutos	 Tarkasteluväli	Mittakaava: 1:250 000 Päivämäärä: 31.10.2025
 Kuusankosken kaupungin yleiskaava 2020-oikeusvaikutukseton osa	 Ratalinjauskäytävä	 Asemavaihtoehto	 Lentorata maan pinnalla	
	 Ratalinjausvaihtoehto tunnelissa	 Mahdollinen lähiliikenneasema	 Lentorata tunnelissa	
	 Ratalinjausvaihtoehto tunnelissa tai maan pinnalla vaihtoehdosta riippuen		 Nykyinen rataverkko	



**Itäradan
YVA-selostus:
Asemakaavoitetut
alueet**

Asemakaavoitettu alue 2023

Viksbergin ranta-
asemakaava

Ratalinjausvaihtoehto

Ratalinjauskäytävä

Ratalinjausvaihtoehto
tunnelissa

Ratalinjausvaihtoehto
tunnelissa tai maan pinnalla
vaihtoehdosta riippuen

Asemavaihtoehto

Mahdollinen
lähiliikenneasema

Tarkasteluväli

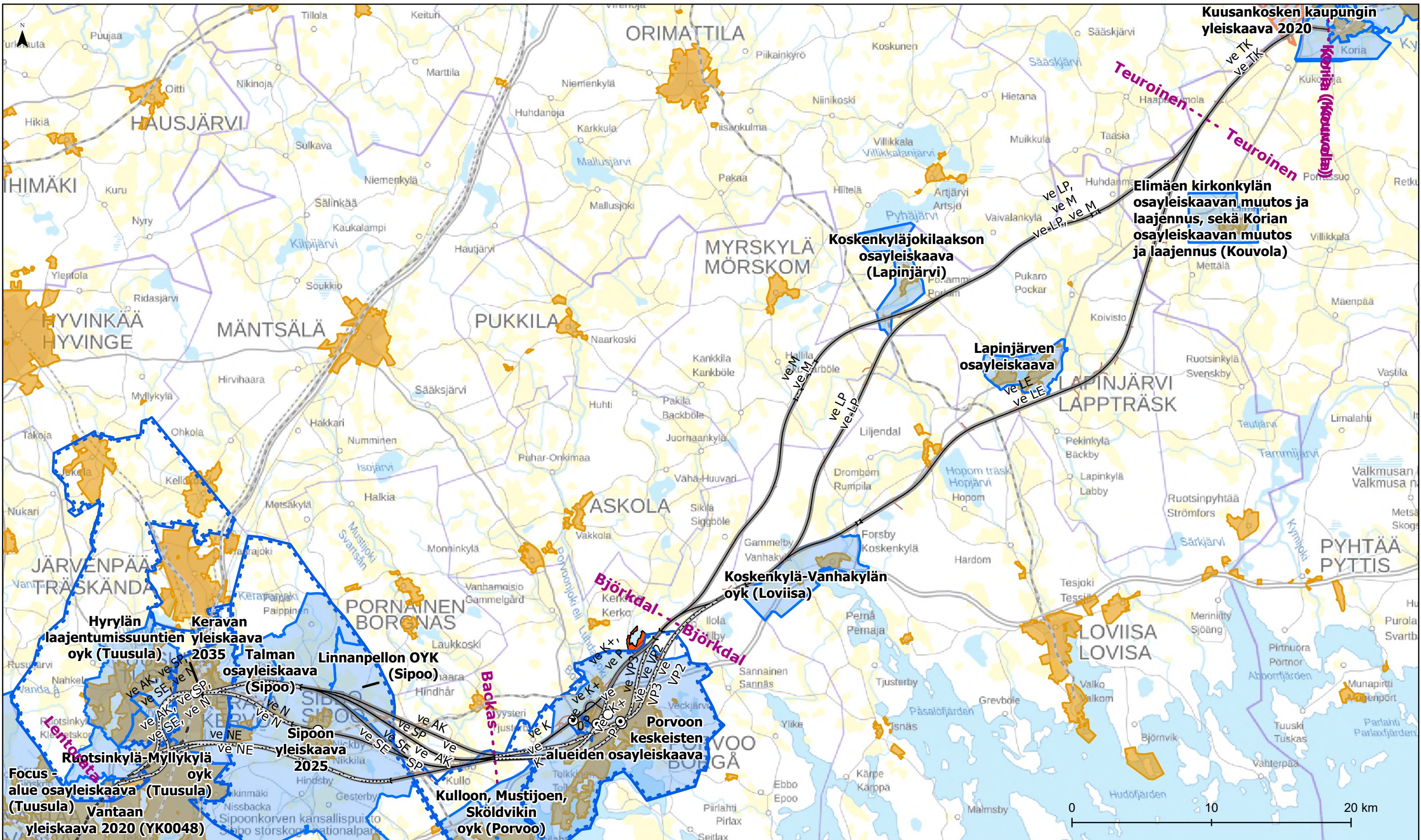
Lentorata maan pinnalla

Lentorata tunnelissa

Nykyinen rataverkko

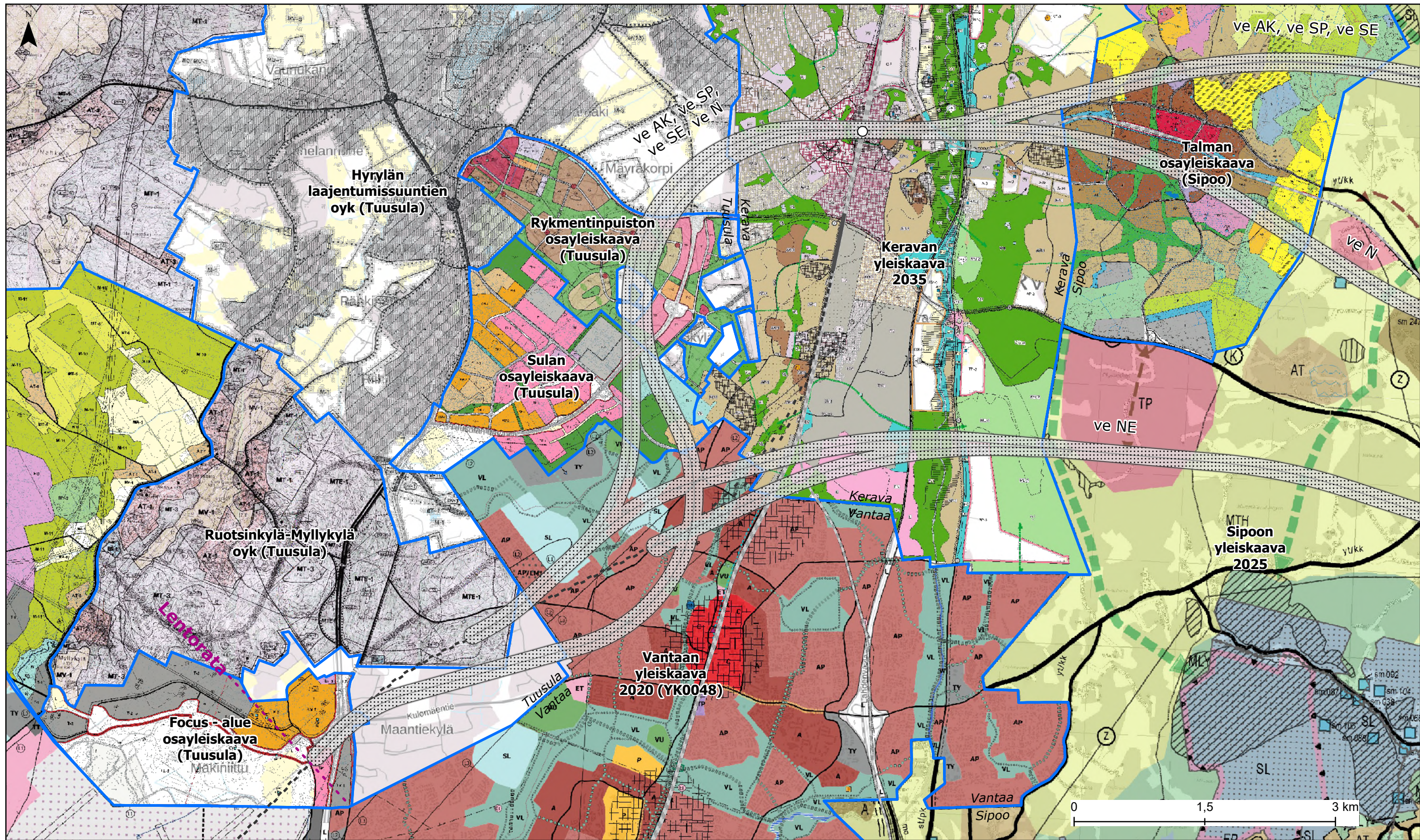
Mittakaava:
1:250 000

Päivämäärä:
31.10.2025



**Itäradan
YVA-selostus:
Asemakaavoitetut
alueet**

 Asemakaavoitettu alue 2023	 Kuusankosken kaupungin yleiskaava 2020-oikeusvaikutukseton osa	 Ratalinjavaihtoehto tunnelissa tai maan pinnalla vaihtoehdosta riippuen	 Tarkasteluväli	Mittakaava: 1:250 000 Päivämäärä: 31.10.2025
 Viksbergin ranta- asemakaava	 Ratalinjavaihtoehto	 Asemavaihtoehto	 Lentorata maan pinnalla	
 Voimassa olevien oikeusvaikutteisten yleiskaavojen rajat	 Ratalinjavaihtoehto tunnelissa	 Mahdollinen lähiliikenneasema	 Lentorata tunnelissa	
 Vireillä olevat yleiskaavat			 Nykyinen rataverkko	



**Itäradan
YVA-selostus:
Ratalinjalle
sijoittuvat
yleiskaavat**

Voimassa olevien
oikeusvaikutteisten
yleiskaavojen rajat

— Ratalinjavaihtoehto

— Ratalinjavaihtoehto

— Ratalinjavaihtoehto

Ratalinjavaihtoehto
tunnelissa tai maan pinnalla
vaihtoehdosta riippuen

{ Tunnelin suuaukko

— Silta

— Tiemuutos

⊙ Asemavaihtoehto

○ Mahdollinen
lähiliikenneasema

--- Tarkasteluväli

— Lentorata maan pinnalla

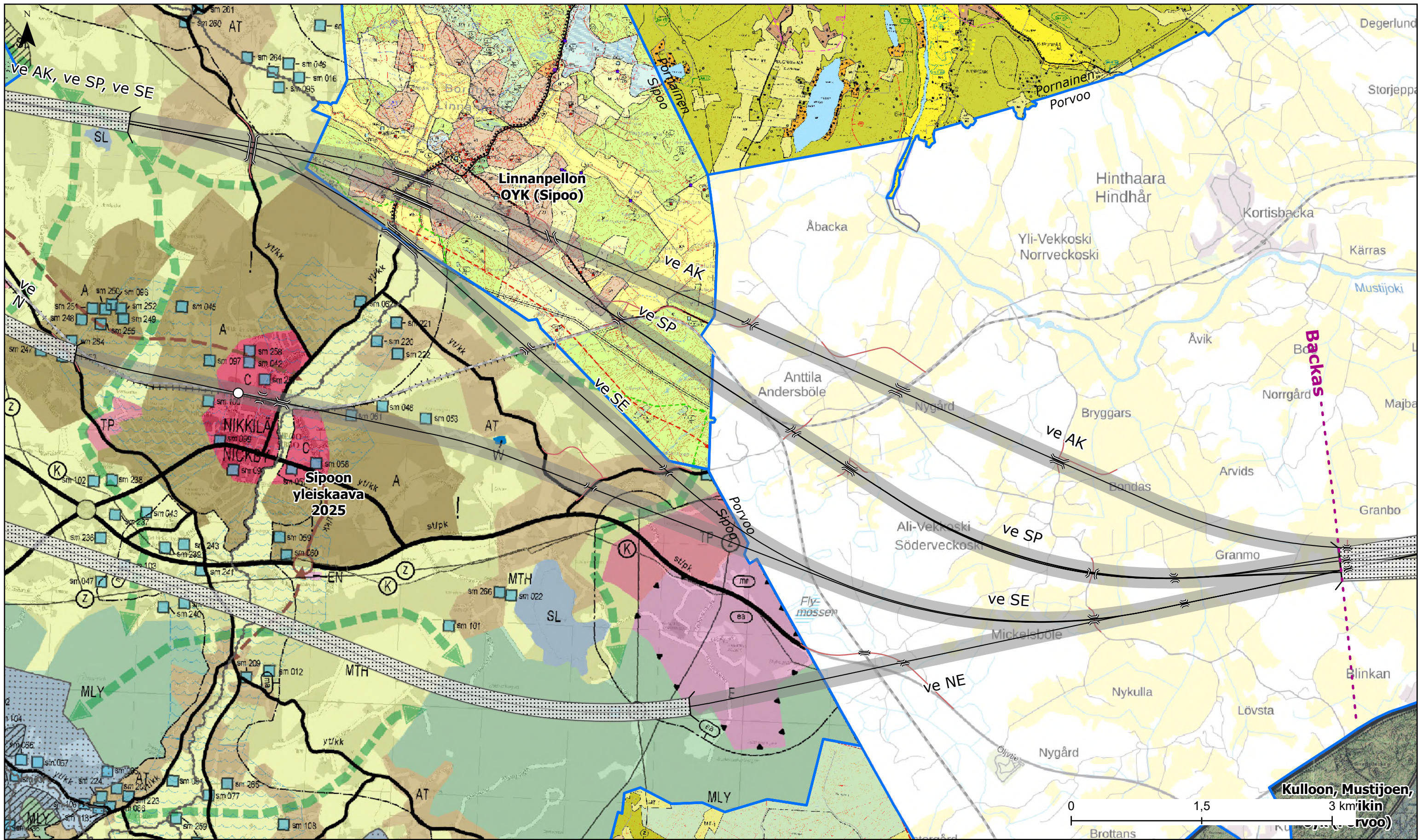
--- Lentorata tunnelissa

— Nykyinen rataverkko

□ Kuntaraja

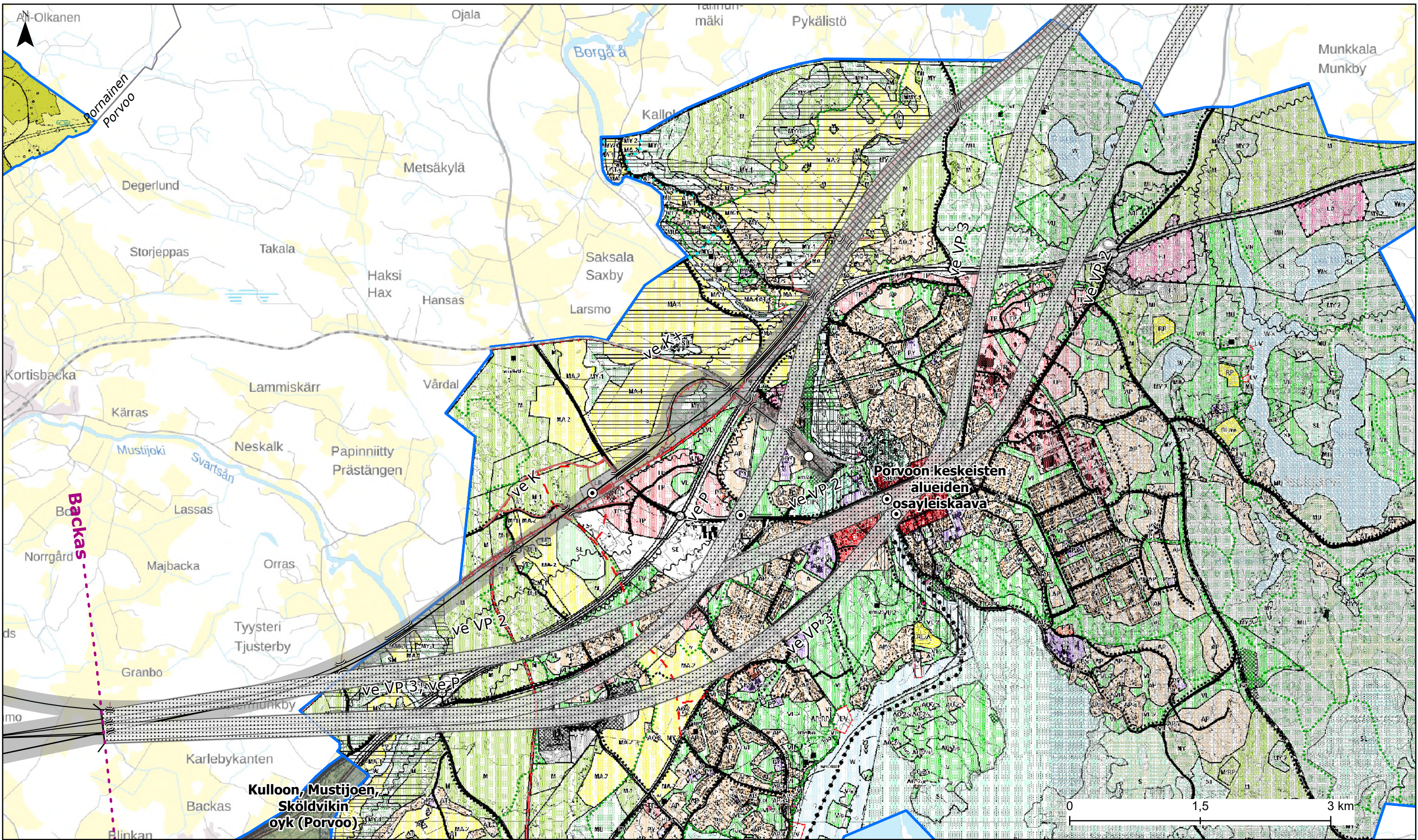
Mittakaava:
1:40 000

Päivämäärä:
31.10.2025



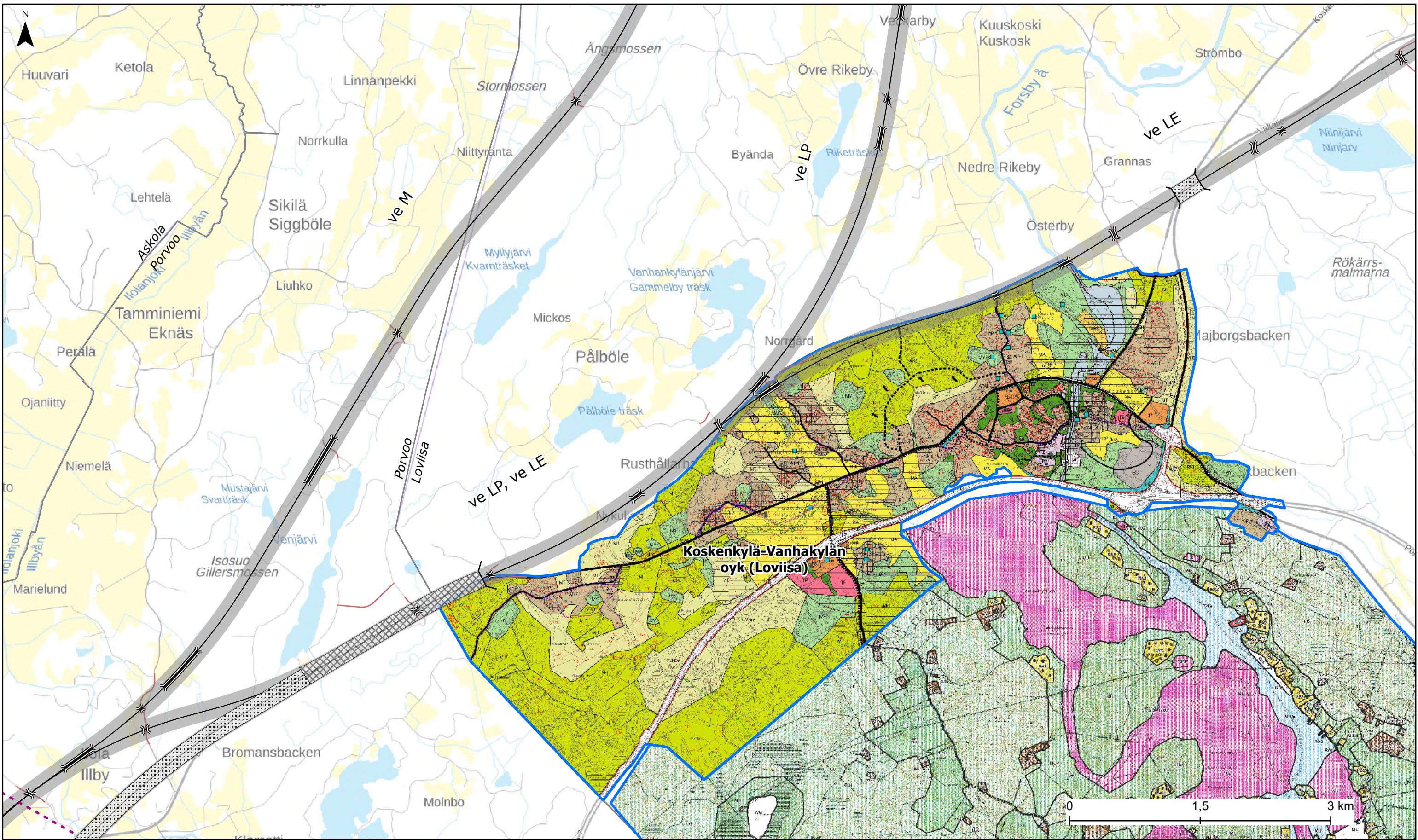
Itäradan YVA-selostus: Ratalinjalle sijoittuvat yleiskaavat

Voimassa olevien oikeusvaikutteisten yleiskaavojen rajat	— Ratalinjausvaihtoehto ■ Ratalinjauskäytävä ▨ Ratalinjausvaihtoehto tunnelissa ▩ Ratalinjausvaihtoehto tunnelissa tai maan pinnalla vaihtoehdosta riippuen	{ Tunnelin suuaukko ≡ Silta — Tiemuutos ⊙ Asemavaihtoehto ○ Mahdollinen lähiliikenneasema	--- Tarkasteluväli — Lentorata maan pinnalla · · · Lentorata tunnelissa — Nykyinen rataverkko □ Kuntaraja	Mittakaava: 1:40 000 Päivämäärä: 31.10.2025
---	---	--	--	---



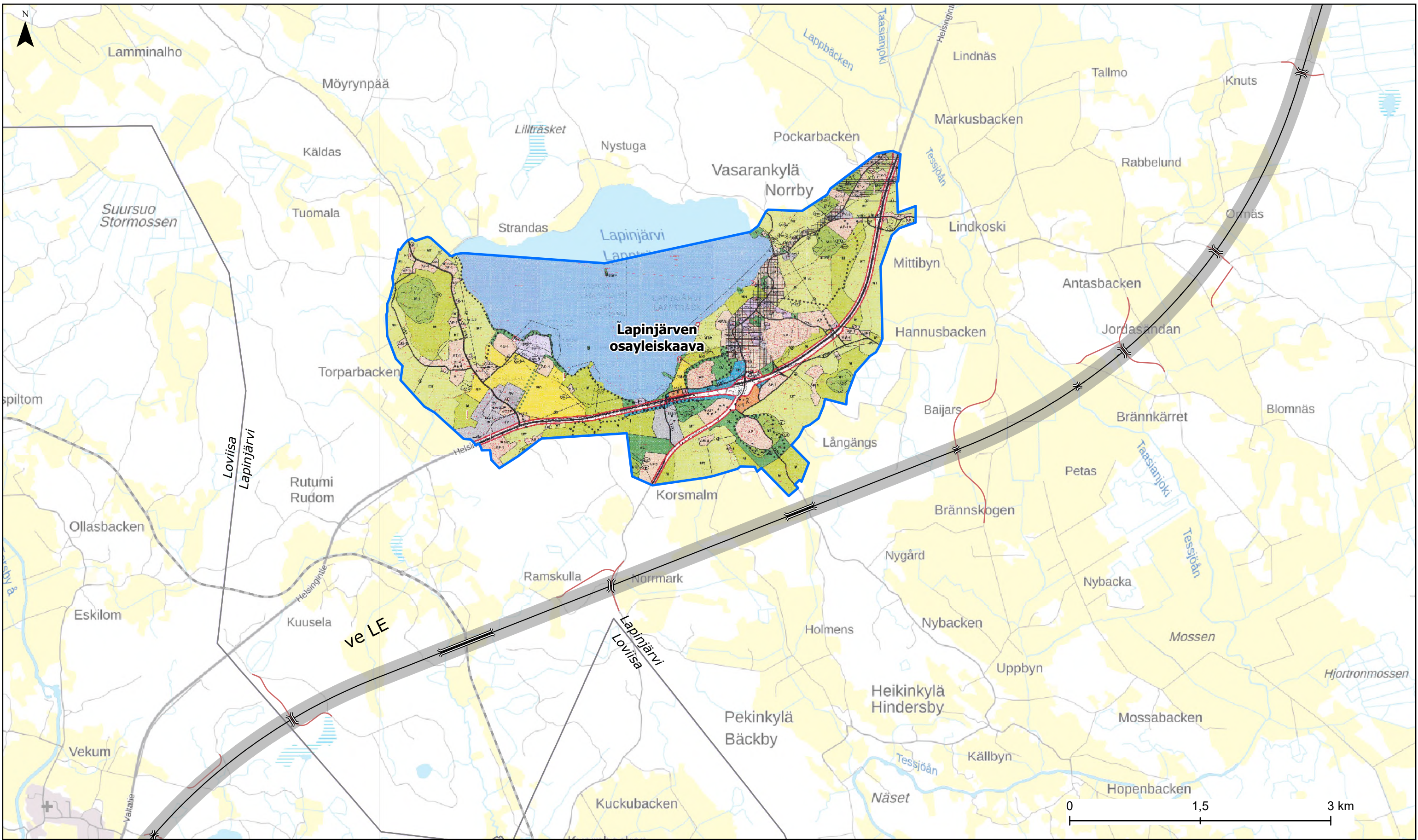
Itäradan YVA-selostus: Ratalinjalle sijoittuvat yleiskaavat

Voimassa olevien oikeusvaikutteisten yleiskaavojen rajat	— Ratalinjausvaihtoehto ■ Ratalinjauskäytävä ▨ Ratalinjausvaihtoehto tunnelissa ▩ Ratalinjausvaihtoehto tunnelissa tai maan pinnalla vaihtoehdosta riippuen	{ Tunnelin suuaukko ≡ Silta — Tiemuutos ⊙ Asemavaihtoehto ○ Mahdollinen lähiliikenneasema	--- Tarkasteluväli — Lentorata maan pinnalla · · · Lentorata tunnelissa — Nykyinen rataverkko □ Kuntaraja	Mittakaava: 1:40 000 Päivämäärä: 31.10.2025
---	---	--	--	---



Itäradan YVA-selostus: Ratalinjalle sijoittuvat yleiskaavat

Voimassa olevien oikeusvaikutteisten yleiskaavojen rajat	— Ratalinjausvaihtoehto ■ Ratalinjauskäytävä ▨ Ratalinjausvaihtoehto tunnelissa ▩ Ratalinjausvaihtoehto tunnelissa tai maan pinnalla vaihtoehdosta riippuen	{ Tunnelin suuaukko ≡ Silta — Tiemuutos ⊙ Asemavaihtoehto ○ Mahdollinen lähiliikenneasema	--- Tarkasteluväli — Lentorata maan pinnalla · · · Lentorata tunnelissa — Nykyinen rataverkko □ Kuntaraja	Mittakaava: 1:40 000 Päivämäärä: 31.10.2025
---	---	--	--	---



**Itäradan
YVA-selostus:
Ratalinjalle
sijoittuvat
yleiskaavat**

Voimassa olevien
oikeusvaikutteisten
yleiskaavojen rajat

Ratalinjausvaihtoehto

Ratalinjauskäytävä

Ratalinjausvaihtoehto
tunnelissa

Ratalinjausvaihtoehto
tunnelissa tai maan pinnalla
vaihtoehdosta riippuen

Tunnelin suuaukko

Silta

Tiemuutos

Asemavaihtoehto

Mahdollinen
lähiliikenneasema

Tarkasteluväli

Lentorata maan pinnalla

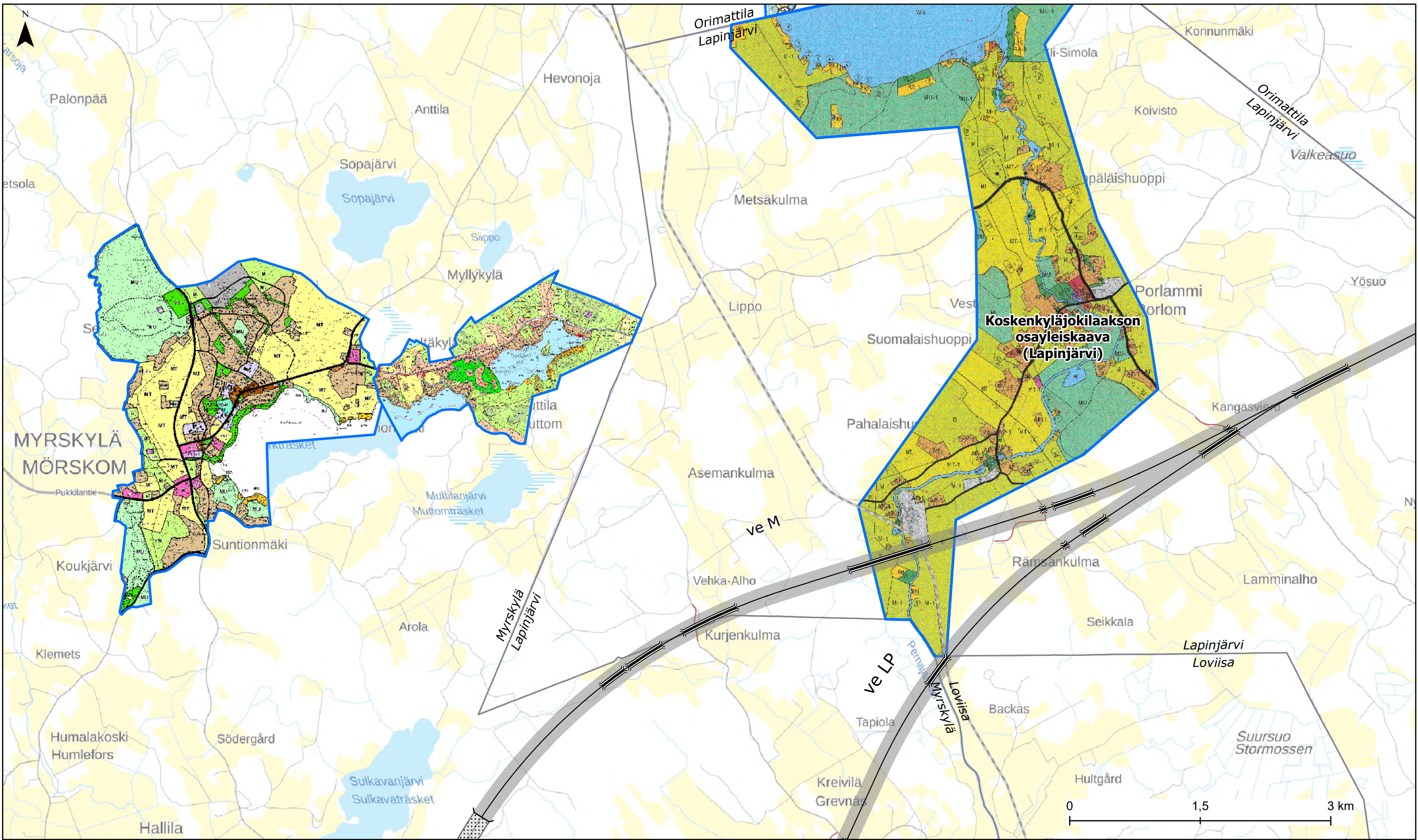
Lentorata tunnelissa

Nykyinen rataverkko

Kuntaraja

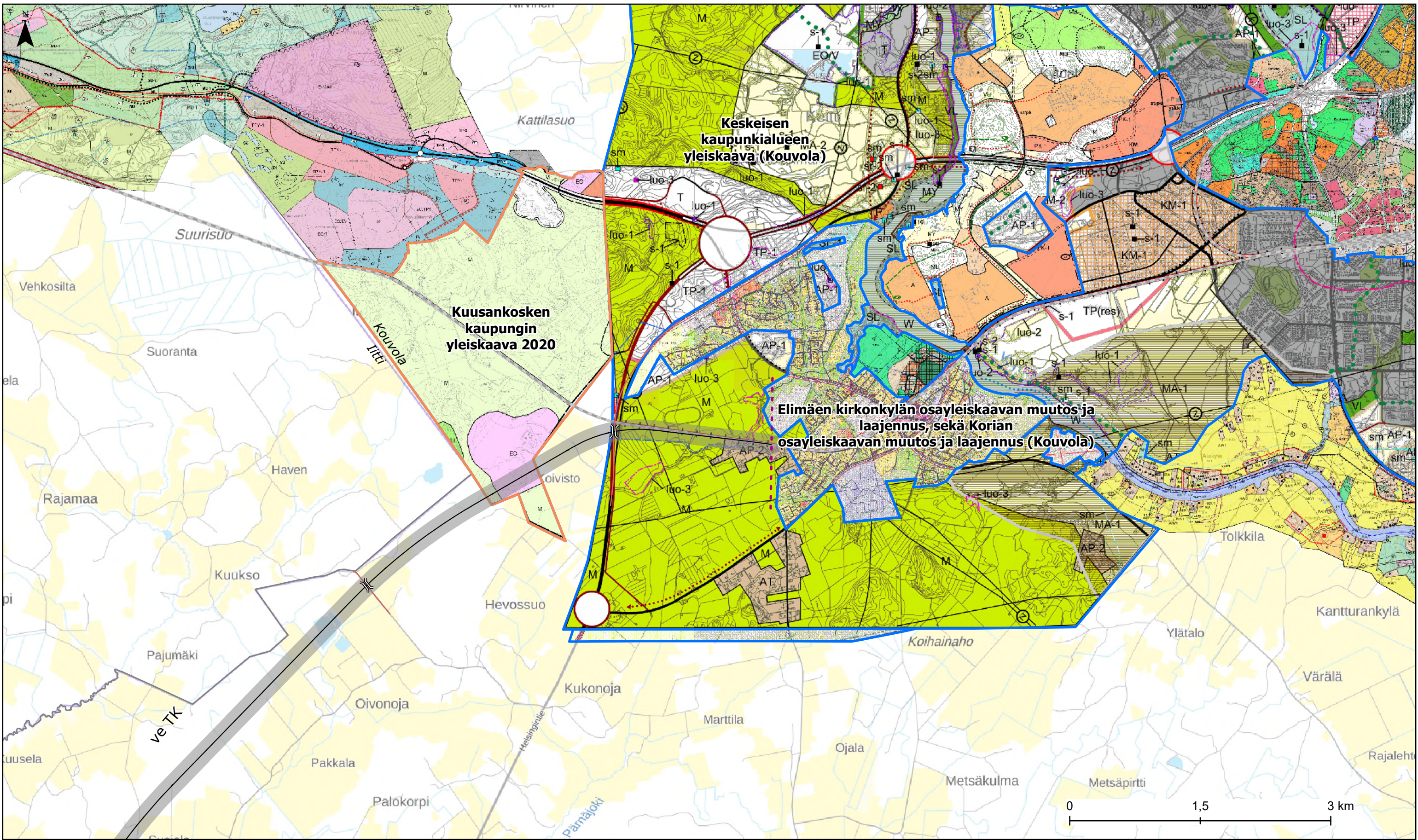
Mittakaava:
1:40 000

Päivämäärä:
31.10.2025



**Itäradan
YVA-selostus:
Ratalinjalle
sijoittuvat
yleiskaavat**

Voimassa olevien oikeusvaikutteisten yleiskaavojen rajat	Ratalinjavaihtoehto	Tunnelin suuaukko	Tarkasteluväli	Mittakaava: 1:40 000
Ratalinjavaihtoehto tunnelissa	Silta	Tiemuutos	Lentorata maan pinnalla	Päivämäärä: 31.10.2025
Ratalinjavaihtoehto tunnelissa tai maan pinnalla vaihtoehdosta riippuen	Asemavaihtoehto	Mahdollinen lähiliikenneasema	Lentorata tunnelissa	
			Nykyinen rataverkko	
			Kuntaraja	



**Itäradan
YVA-selostus:
Ratalinjalle
sijoittuvat
yleiskaavat**

Voimassa olevien oikeusvaikutteisten yleiskaavojen rajat

Kuusankosken kaupungin yleiskaava 2020-oikeusvaikutukseton osa

Ratalinjausvaihtoehto

Ratalinjauskäytävä

Ratalinjausvaihtoehto tunnelissa

Ratalinjausvaihtoehto tunnelissa tai maan pinnalla vaihtoehdosta riippuen

Tunnelin suuaukko

Silta

Tiemuutos

Asemavaihtoehto

Mahdollinen lähiliikenneasema

Tarkasteluväli

Lentorata maan pinnalla

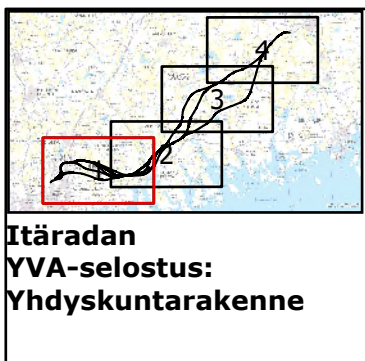
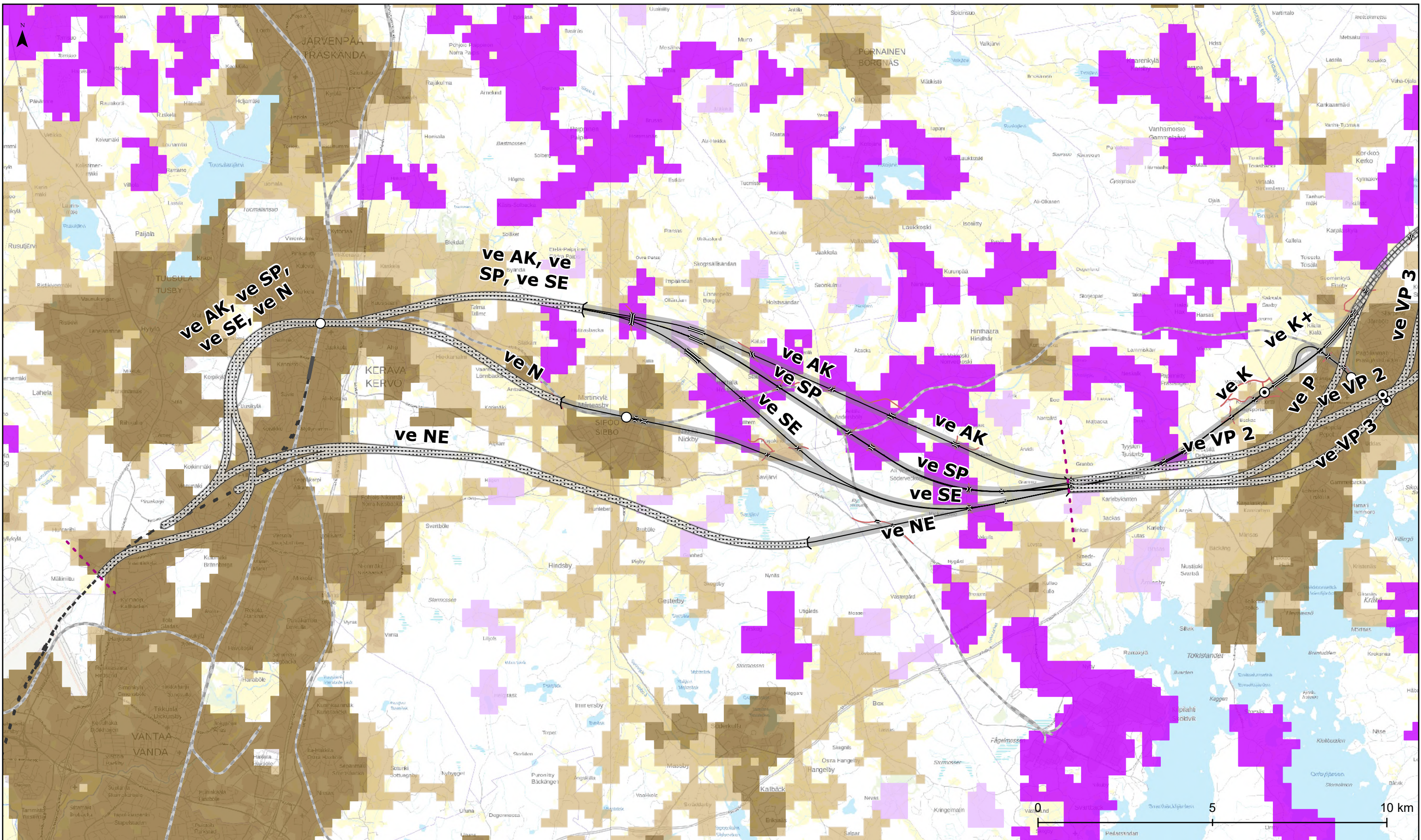
Lentorata tunnelissa

Nykyinen rataverkko

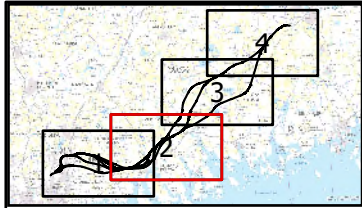
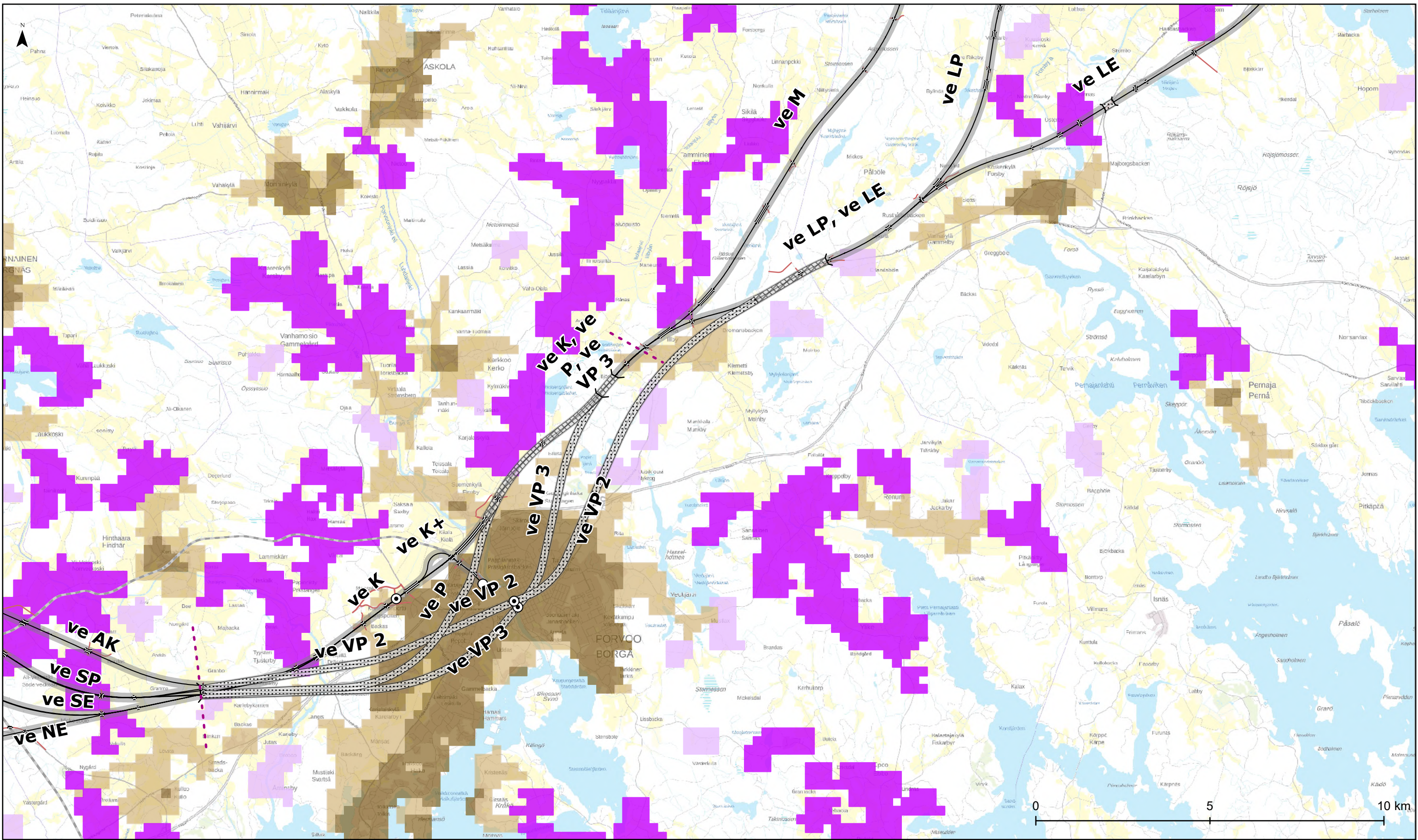
Kuntaraja

Mittakaava: 1:40 000

Päivämäärä: 31.10.2025



Harva taajama-alue Tiheä taajama-alue Pienkylä Kylä	Ratelinjausvaihtoehto Ratelinjauskäytävä Ratelinjausvaihtoehto tunnelissa Ratelinjausvaihtoehto tunnelissa tai maan pinnalla vaihtoehdosta riippuen	Tunnelin suuaukko Silta Tiemuutos Asemavaihtoehto Mahdollinen lähiliikenneasema	Tarkasteluväli Lentorata maan pinnalla Lentorata tunnelissa Nykyinen rataverkko	Mittakaava: 1:100 000 Päivämäärä: 31.10.2025
---	---	--	---	--



Itäradan
YVA-selostus:
Yhdyskuntarakenne

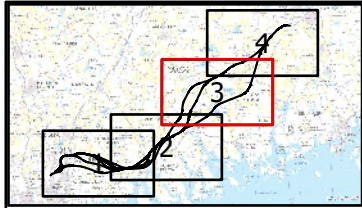
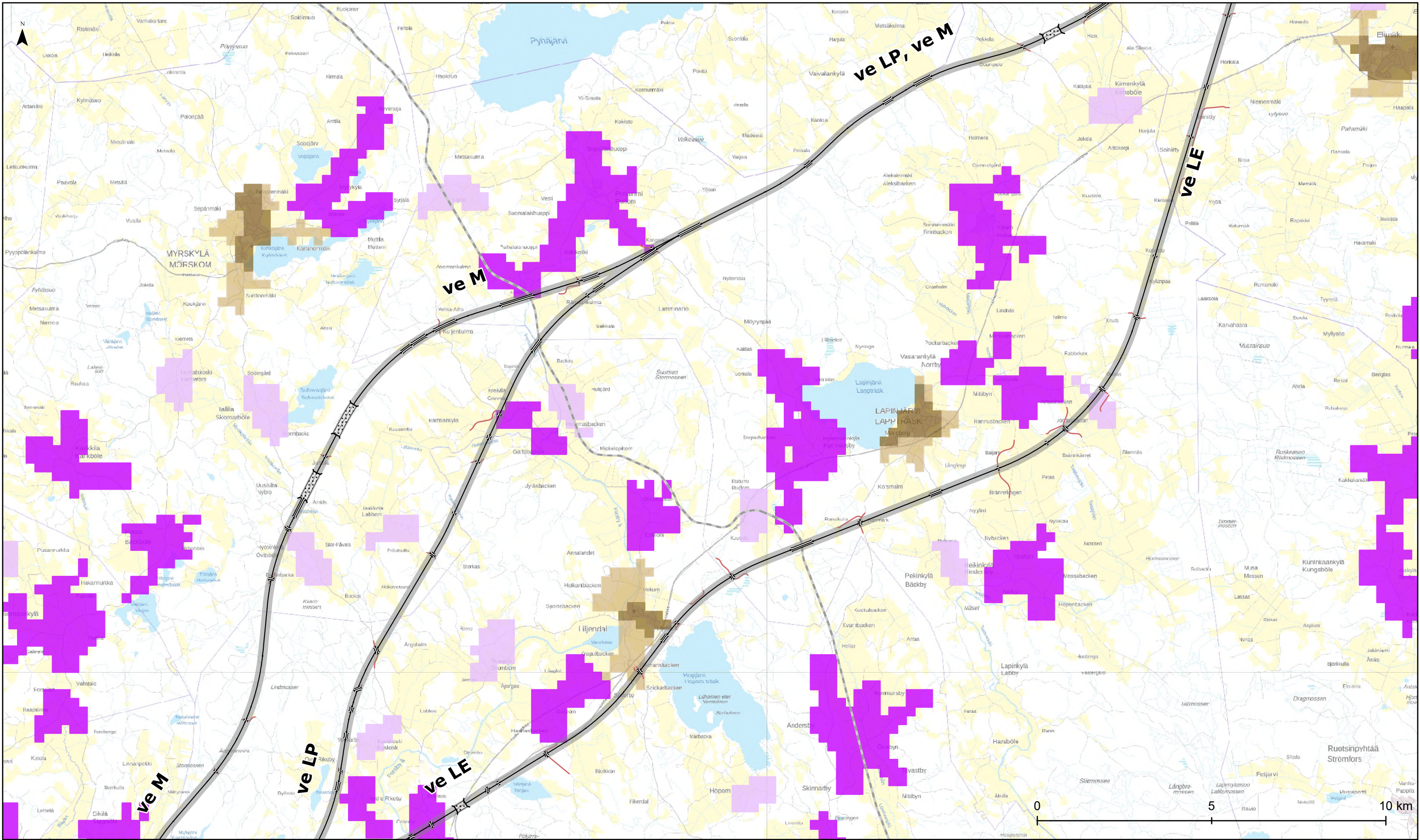
- Harva taajama-alue
- Tiheä taajama-alue
- Pienkylä
- Kylä

- Ratalinjausvaihtoehto
- Ratalinjauskäytävä
- Ratalinjausvaihtoehto tunnelissa
- Ratalinjausvaihtoehto tunnelissa tai maan pinnalla vaihtoehdosta riippuen

- Tunnelin suuaukko
- Silta
- Tiemuutos
- Asemavaihtoehto
- Mahdollinen lähiliikenneasema

- Tarkasteluväli
- Lentorata maan pinnalla
- Lentorata tunnelissa
- Nykyinen rataverkko

Mittakaava:
1:100 000
Päivämäärä:
31.10.2025



**Itäradan
YVA-selostus:
Yhdyskuntarakenne**

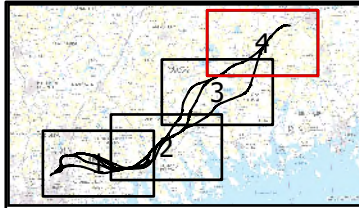
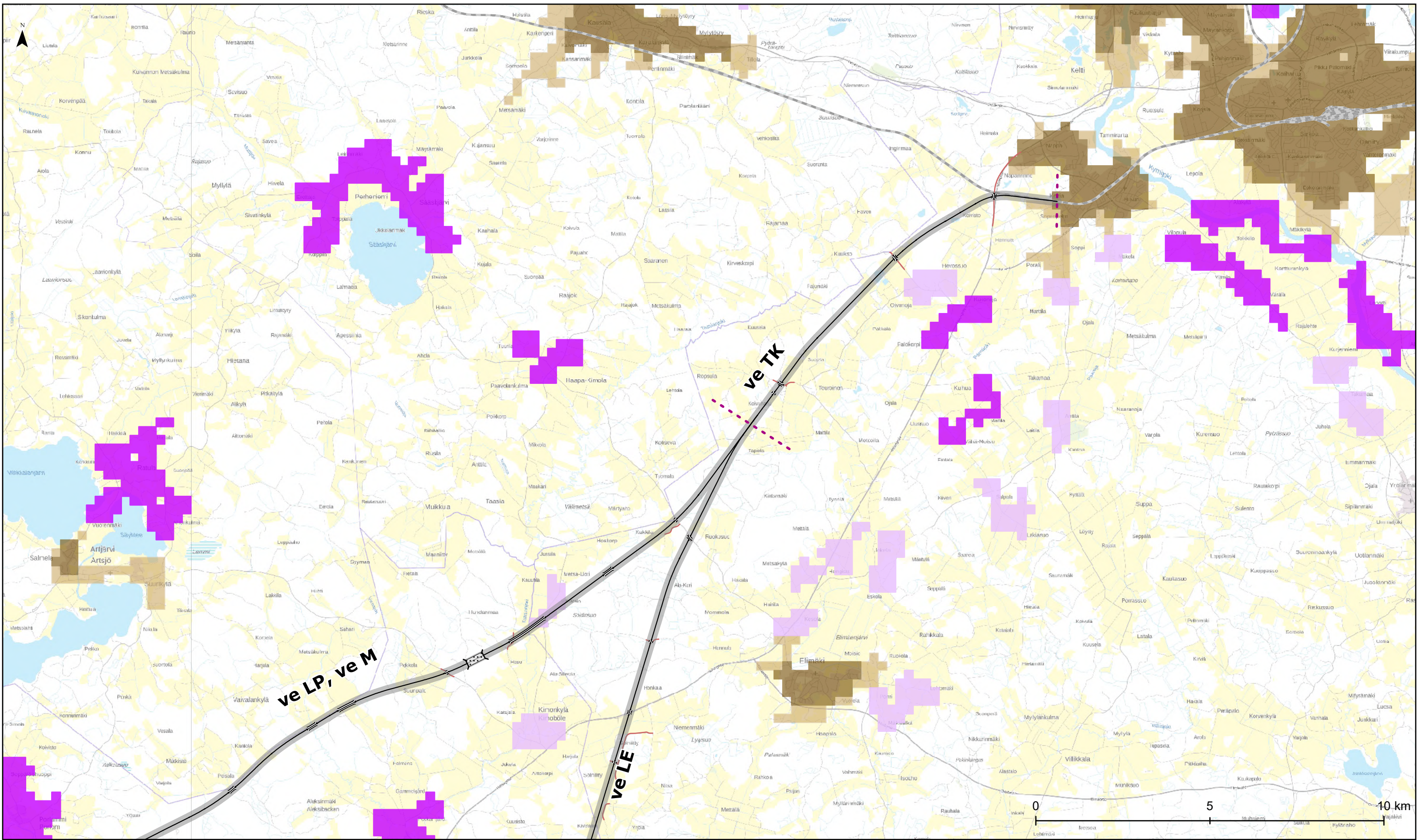
- Harva taajama-alue
- Tiheä taajama-alue
- Pienkylä
- Kylä

- Ratalinjausvaihtoehto
- Ratalinjauskäytävä
- Ratalinjausvaihtoehto tunnelissa
- Ratalinjausvaihtoehto tunnelissa tai maan pinnalla vaihtoehdosta riippuen

- Tunnelin suuaukko
- Silta
- Tiemuutos
- Asemavaihtoehto
- Mahdollinen lähiliikenneasema

- Tarkasteluväli
- Lentorata maan pinnalla
- Lentorata tunnelissa
- Nykyinen rataverkko

Mittakaava:
1:100 000
Päivämäärä:
31.10.2025



**Itäradan
YVA-selostus:
Yhdyskuntarakenne**

- Harva taajama-alue
- Tiheä taajama-alue
- Pienkylä
- Kylä

- Ratalinjavaihtoehto
- Ratalinjavaihtoehto tunnelissa
- Ratalinjavaihtoehto tunnelissa tai maan pinnalla vaihtoehdosta riippuen

- Tunnelin suuaukko
- Silta
- Tiemuutos
- Asemavaihtoehto
- Mahdollinen lähiliikenneasema

- Tarkasteluväli
- Lentorata maan pinnalla
- Lentorata tunnelissa
- Nykyinen rataverkko

Mittakaava:
1:100 000
Päivämäärä:
31.10.2025

ITÄRATA