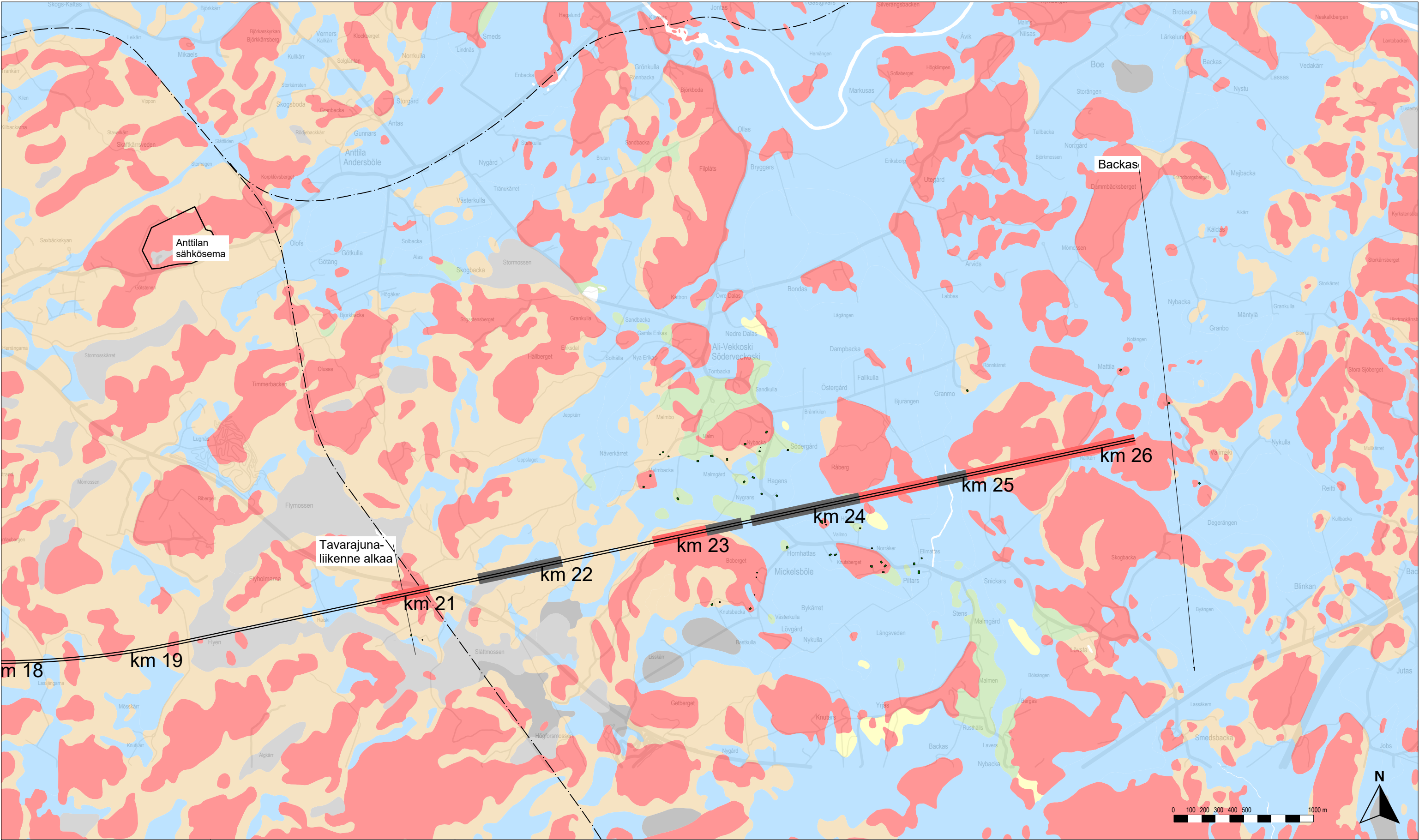




Karttalehtijako

Rakennusten runkomelu ilman runkomeluvaimennusta

Alle ohjearvon	Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta
0–5 dB ylitys	
5–10 dB ylitys	
10–15 dB ylitys	
15–20 dB ylitys	
20–25 dB ylitys	
Yli 25 dB ylitys	

Rataan vaadittava runkomeluvaimennus

Alle 3 dB
3–6 dB
6–9 dB
9–12 dB
12–15 dB
15–18 dB
18–21 dB
21–24 dB
Yli 24 dB

Rata

Suunniteltu ratageometria
Olemassa oleva ratageometria
Paalulaatta
Kallionvarainen
Tunneli

Maaperä

Kallio
Hiekkamoreeni
Sora
Hiekka
Kiviä
Karkea/hieno hieta
Savi
Liejuhiesu
Turve
Lieju
Kartoittamaton/vesi

Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselvitys

Liite 4E: Runkomelukartta, tavarajuna

Linjaukset: NE

Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 1/1