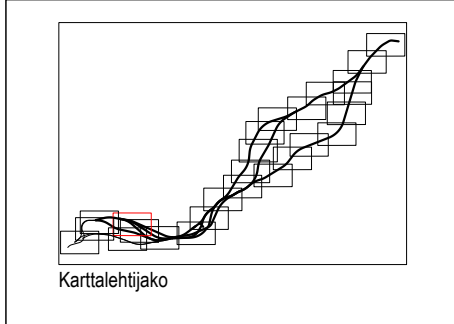
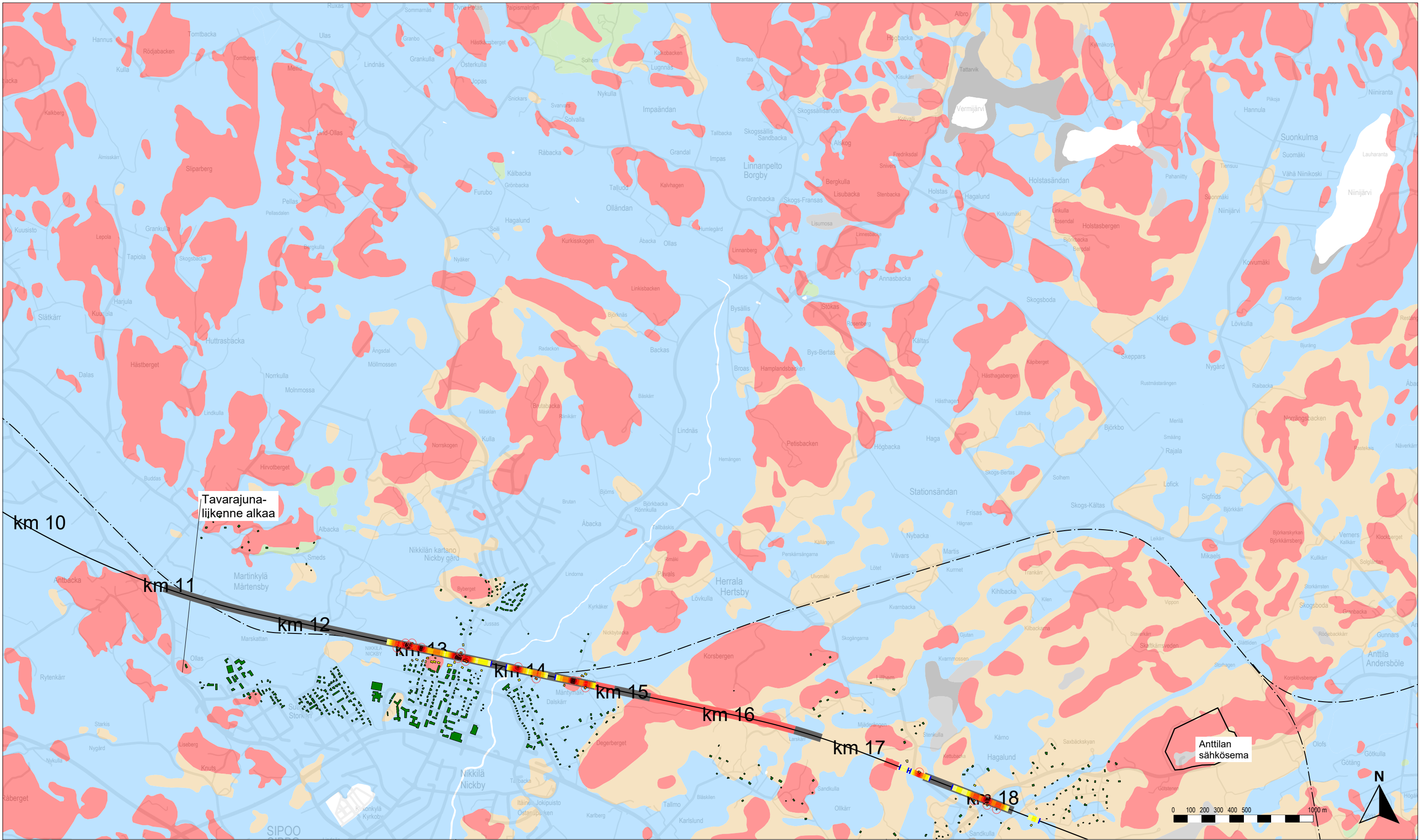




Rakennusten runkomelu ilman runkomeluvaimennusta

- Alle ohjearvon
- 0–5 dB ylitys
- 5–10 dB ylitys
- 10–15 dB ylitys
- 15–20 dB ylitys
- 20–25 dB ylitys
- Yli 25 dB ylitys

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta

Rataan vaadittava runkomeluvaimennus

- Alle 3 dB
- 3–6 dB
- 6–9 dB
- 9–12 dB
- 12–15 dB
- 15–18 dB
- 18–21 dB
- 21–24 dB
- Yli 24 dB

Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Paalulaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

Maaperä

- Kallio
- Hiekkamoreeni
- Sora
- Hiekka
- Kiviä
- Karkea/hieno hieta
- Savi
- Liejuhiesu
- Turve
- Lieju
- Kartoittamaton/vesi

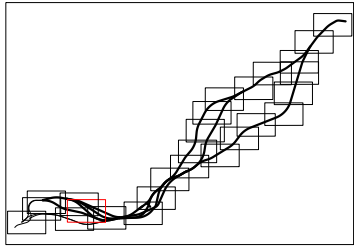
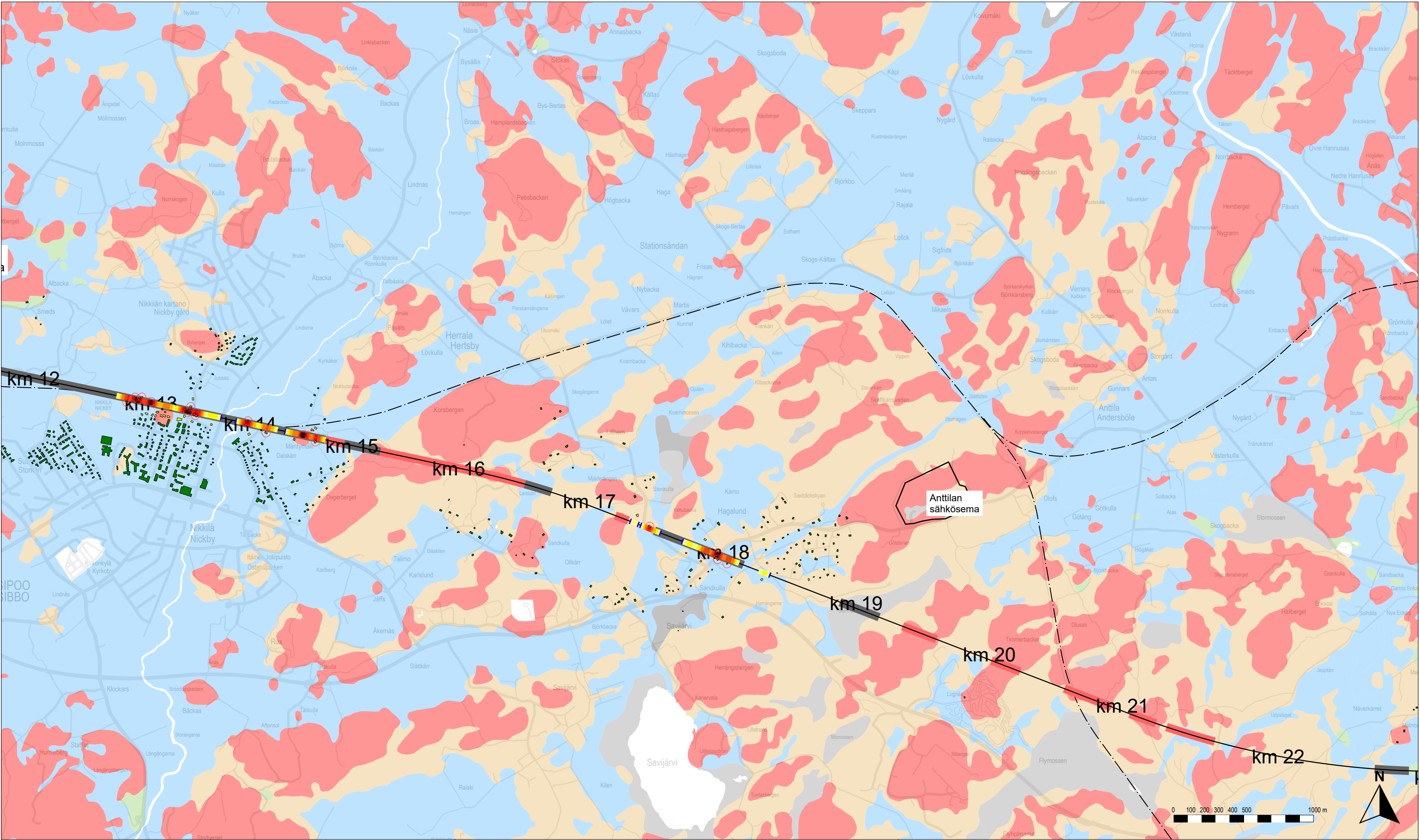
Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselitys
Liite 4D: Runkomelukartta, tavarajuna
Linjaukset: N — VP3 — M



Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 1/12



Karttalehtijako

Rakennusten runkomelu ilman runkomeluvaimennusta

- Alle ohjearvon
- 0–5 dB ylitys
- 5–10 dB ylitys
- 10–15 dB ylitys
- 15–20 dB ylitys
- 20–25 dB ylitys
- Yli 25 dB ylitys

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta

Rataan vaadittava runkomeluvaimennus

- Alle 3 dB
- 3–6 dB
- 6–9 dB
- 9–12 dB
- 12–15 dB
- 15–18 dB
- 18–21 dB
- 21–24 dB
- Yli 24 dB

Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Paalulaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

Maaperä

- Kallio
- Hiekkamoreeni
- Sora
- Hiekka
- Kiviä
- Karkea/hieno hieta
- Savi
- Liejuhiesu
- Turve
- Lieju
- Kartoittamaton/vesi

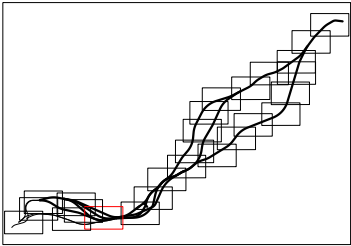
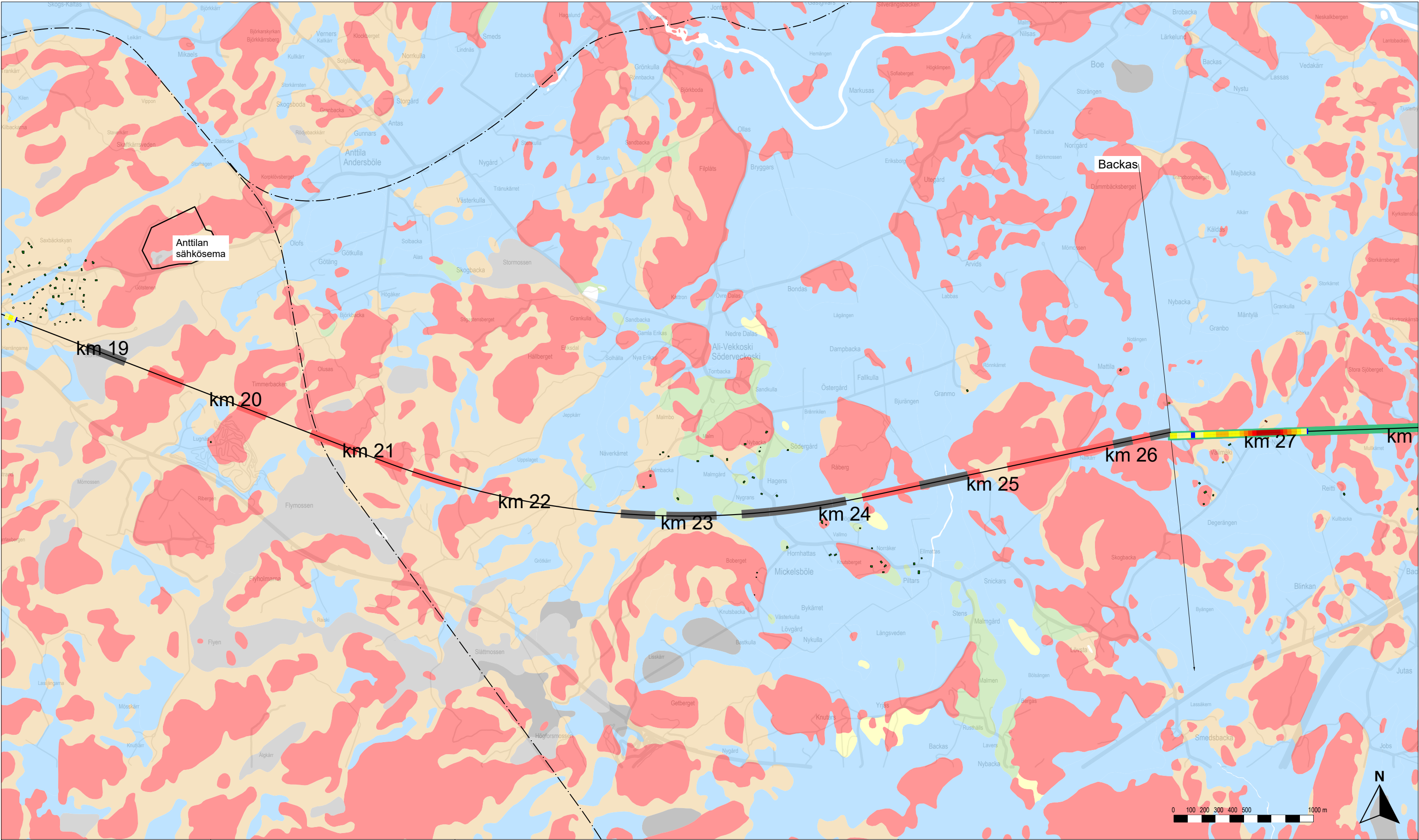
Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselvytys
Liite 4D: Runkomelukartta, tavarajuna
Linjaukset: N — VP3 — M



Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 2/12



Karttalehtijako

Rakennusten runkomelu ilman runkomeluvaimennusta

- Alle ohjearvon
- 0–5 dB ylitys
- 5–10 dB ylitys
- 10–15 dB ylitys
- 15–20 dB ylitys
- 20–25 dB ylitys
- Yli 25 dB ylitys

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta

Rataan vaadittava runkomeluvaimennus

- Alle 3 dB
- 3–6 dB
- 6–9 dB
- 9–12 dB
- 12–15 dB
- 15–18 dB
- 18–21 dB
- 21–24 dB
- Yli 24 dB

Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Paalulaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

Maaperä

- Kallio
- Hiekkamoreeni
- Sora
- Hiekka
- Kiviä
- Karkea/hieno hieta
- Savi
- Liejuhiesu
- Turve
- Lieju
- Kartoittamaton/vesi

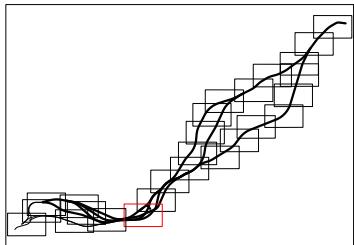
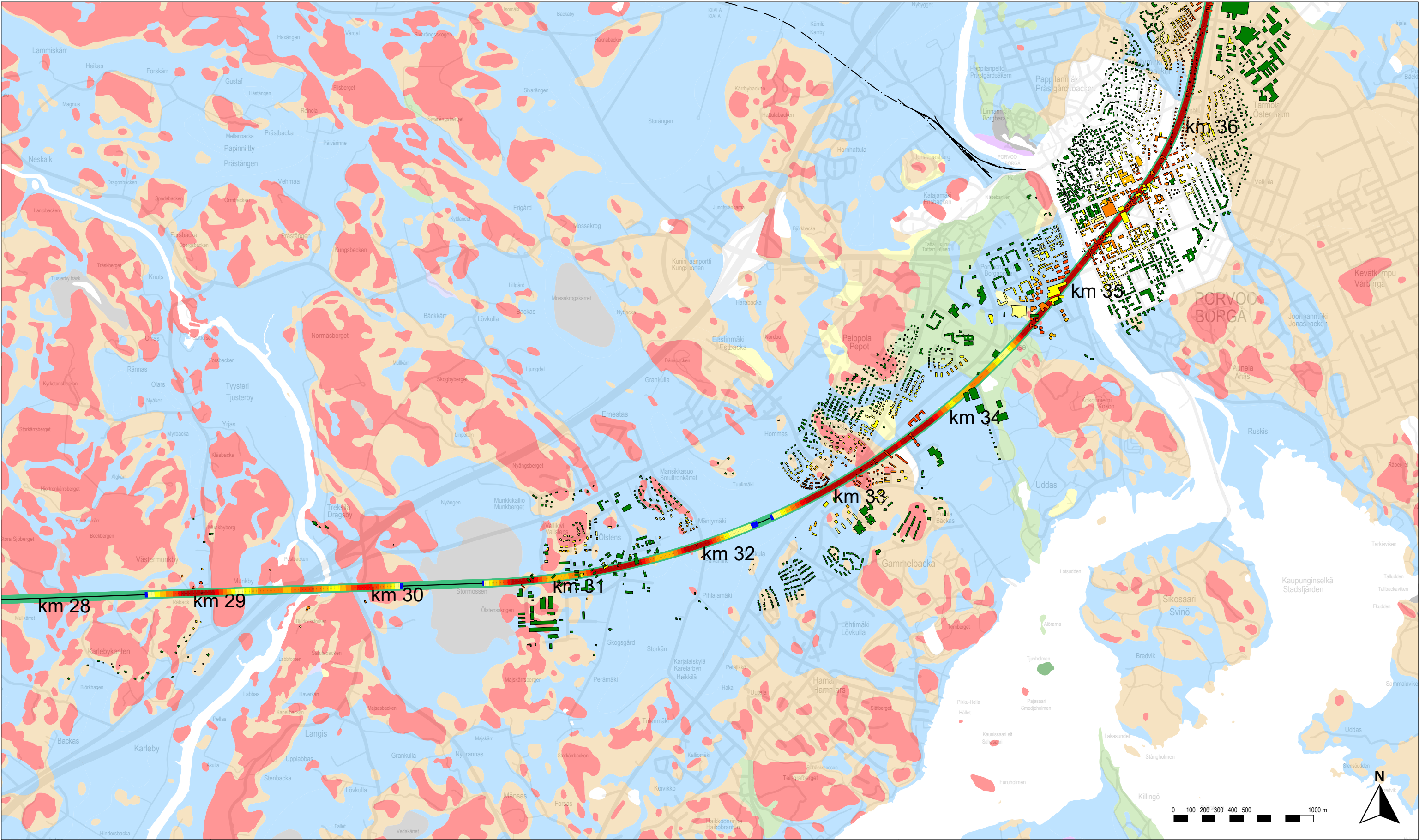
Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselitys
Liite 4D: Runkomelukartta, tavarajuna
Linjaukset: N — VP3 — M



Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 3/12



Karttalehtijako

Rakennusten runkomelu ilman runkomeluvaimennusta

- Alle ohjearvon
- 0–5 dB ylitys
- 5–10 dB ylitys
- 10–15 dB ylitys
- 15–20 dB ylitys
- 20–25 dB ylitys
- Yli 25 dB ylitys

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta

Rataan vaadittava runkomeluvaimennus

- Alle 3 dB
- 3–6 dB
- 6–9 dB
- 9–12 dB
- 12–15 dB
- 15–18 dB
- 18–21 dB
- 21–24 dB
- Yli 24 dB

Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Paalulaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

Maaperä

- Kallio
- Hiekkamoreeni
- Sora
- Hiekka
- Kiviä
- Karkea/hieno hieta
- Savi
- Liejuihesu
- Turve
- Lieju
- Kartoittamaton/vesi

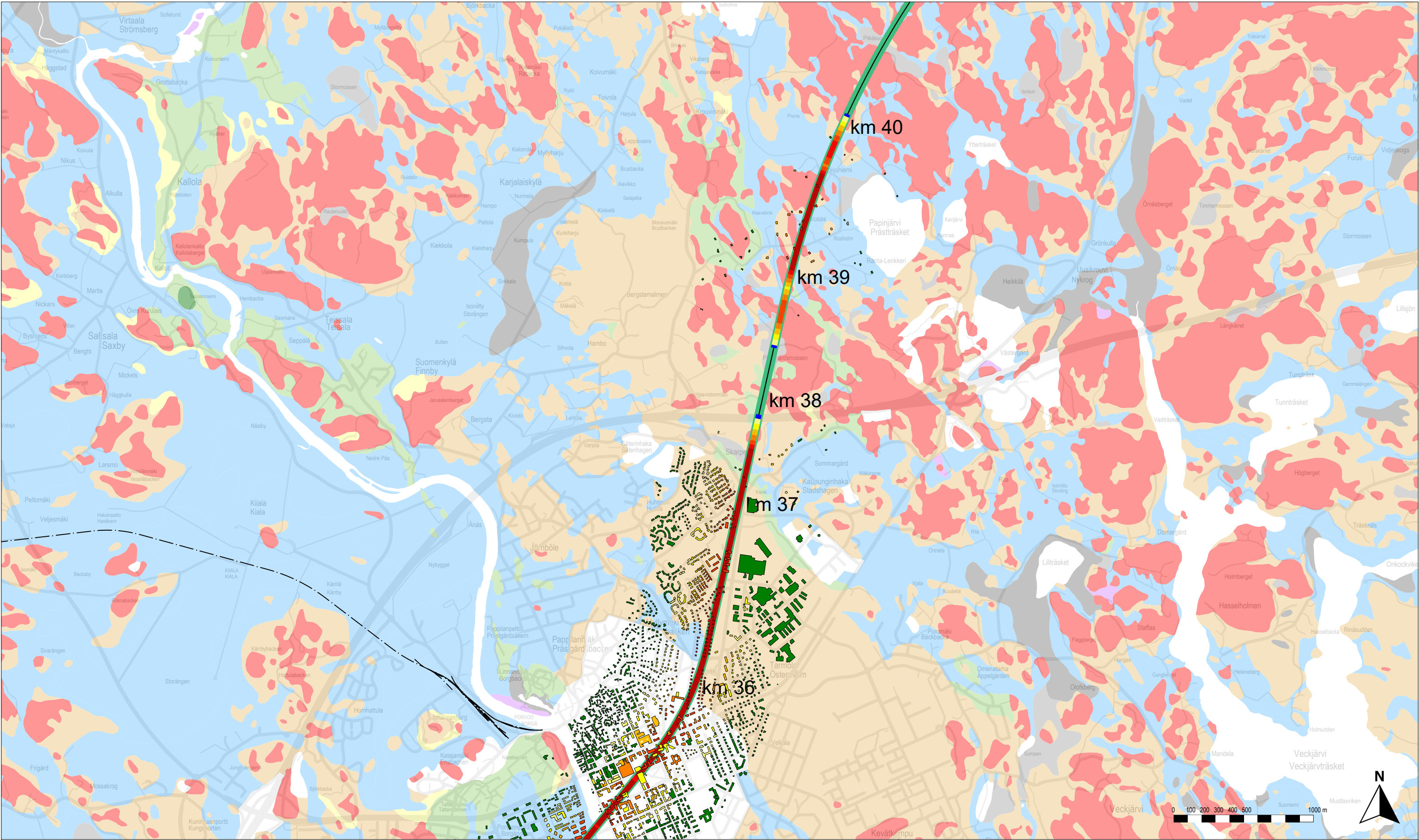
Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselitys
Liite 4D: Runkomelukartta, tavarajuna
Linjaukset: N — VP3 — M



Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 4/12



Rakennusten runkomelu ilman runkomeluvaimennusta

- Alle ohjearvon
- 0–5 dB ylitys
- 5–10 dB ylitys
- 10–15 dB ylitys
- 15–20 dB ylitys
- 20–25 dB ylitys
- Yli 25 dB ylitys

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta

Rataan vaadittava runkomeluvaimennus

- Alle 3 dB
- 3–6 dB
- 6–9 dB
- 9–12 dB
- 12–15 dB
- 15–18 dB
- 18–21 dB
- 21–24 dB
- Yli 24 dB

Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Kalliolaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

Maaperä

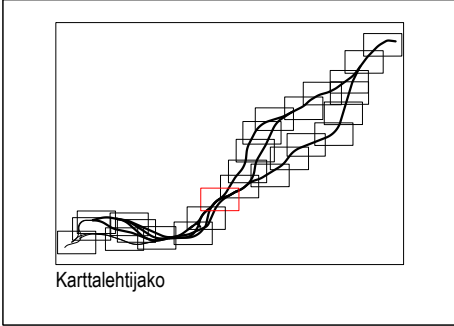
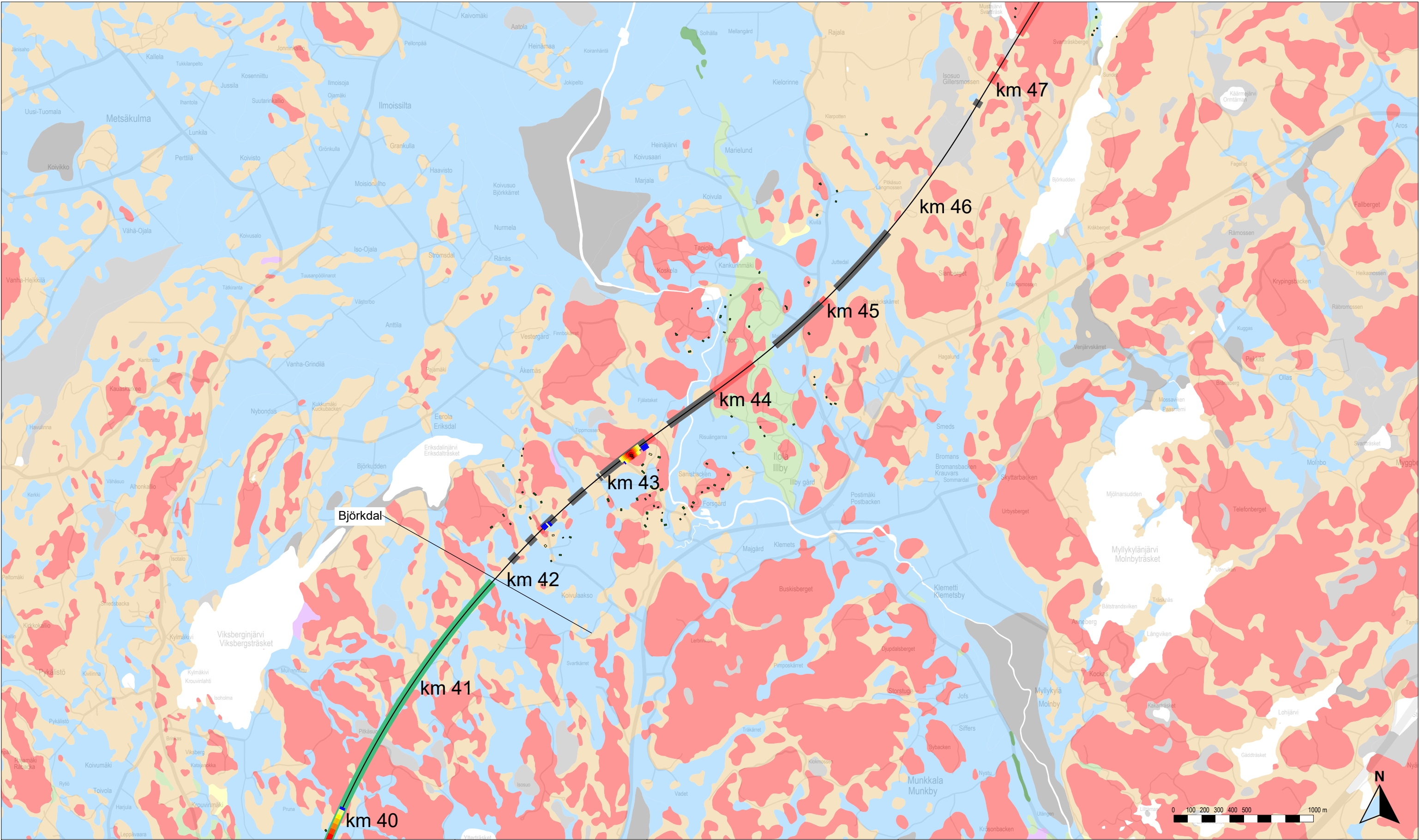
- Kallio
- Hiekkamoreeni
- Sora
- Hiekka
- Kiviä
- Karkea/hieno hieta
- Savi
- Liejuhiesu
- Turve
- Lieju
- Kartoittamaton/vesi

Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselitys
Liite 4D: Runkomelukartta, tavarajuna
Linjaukset: N — VP3 — M

Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 5/12



Rakennusten runkomelu ilman runkomeluvaimennusta	
Alle ohjeavron	Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta
0–5 dB ylitys	
5–10 dB ylitys	
10–15 dB ylitys	
15–20 dB ylitys	
20–25 dB ylitys	
Yli 25 dB ylitys	

Rataan vaadittava runkomeluvaimennus	
Alle 3 dB	Yli 24 dB
3–6 dB	
6–9 dB	
9–12 dB	
12–15 dB	
15–18 dB	
18–21 dB	
21–24 dB	
Yli 24 dB	
Yli 24 dB	
Yli 24 dB	

Rata	
Suunniteltu ratageometria	Maaperä Kallio Hiekkamoreeni Sora Hiekka Kiviä Karkea/hieno hieta Savi Liejuhiesu Turve Lieju Kartoittamaton/vesi
Olemassa oleva ratageometria	
Paalulaatta	
Kallionvarainen	
Tunneli	

Itärata YVA ja AYS

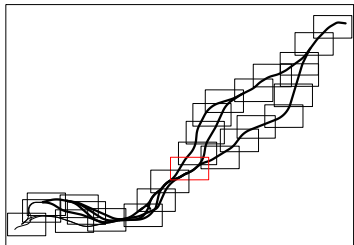
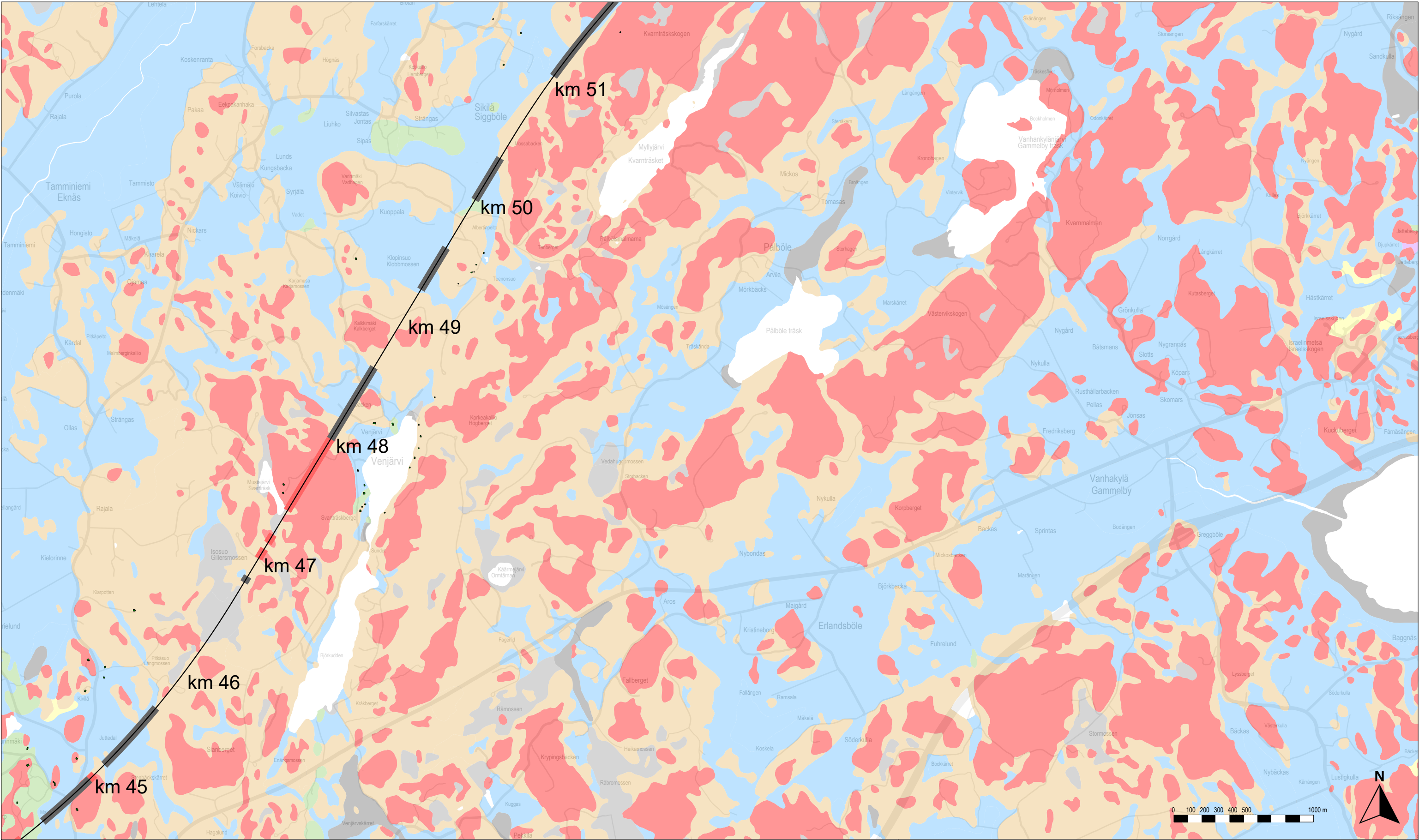
Tärinä- ja runkomeluselitys

Liite 4D: Runkomelukartta, tavarajuna

Linjaukset: N — VP3 — M

Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 6/12



Karttalehtijako

Rakennusten runkomelu ilman runkomeluvaimennusta

- Alle ohjearvon
- 0–5 dB ylitys
- 5–10 dB ylitys
- 10–15 dB ylitys
- 15–20 dB ylitys
- 20–25 dB ylitys
- Yli 25 dB ylitys

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta

Rataan vaadittava runkomeluvaimennus

- Alle 3 dB
- 3–6 dB
- 6–9 dB
- 9–12 dB
- 12–15 dB
- 15–18 dB
- 18–21 dB
- 21–24 dB
- Yli 24 dB

Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Paalulaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

Maaperä

- Kallio
- Hiekkamoreeni
- Sora
- Hiekka
- Kiviä
- Karkea/hieno hieta
- Savi
- Liejuhiesu
- Turve
- Lieju
- Kartoittamaton/vesi

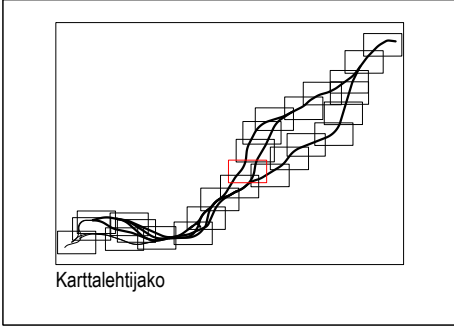
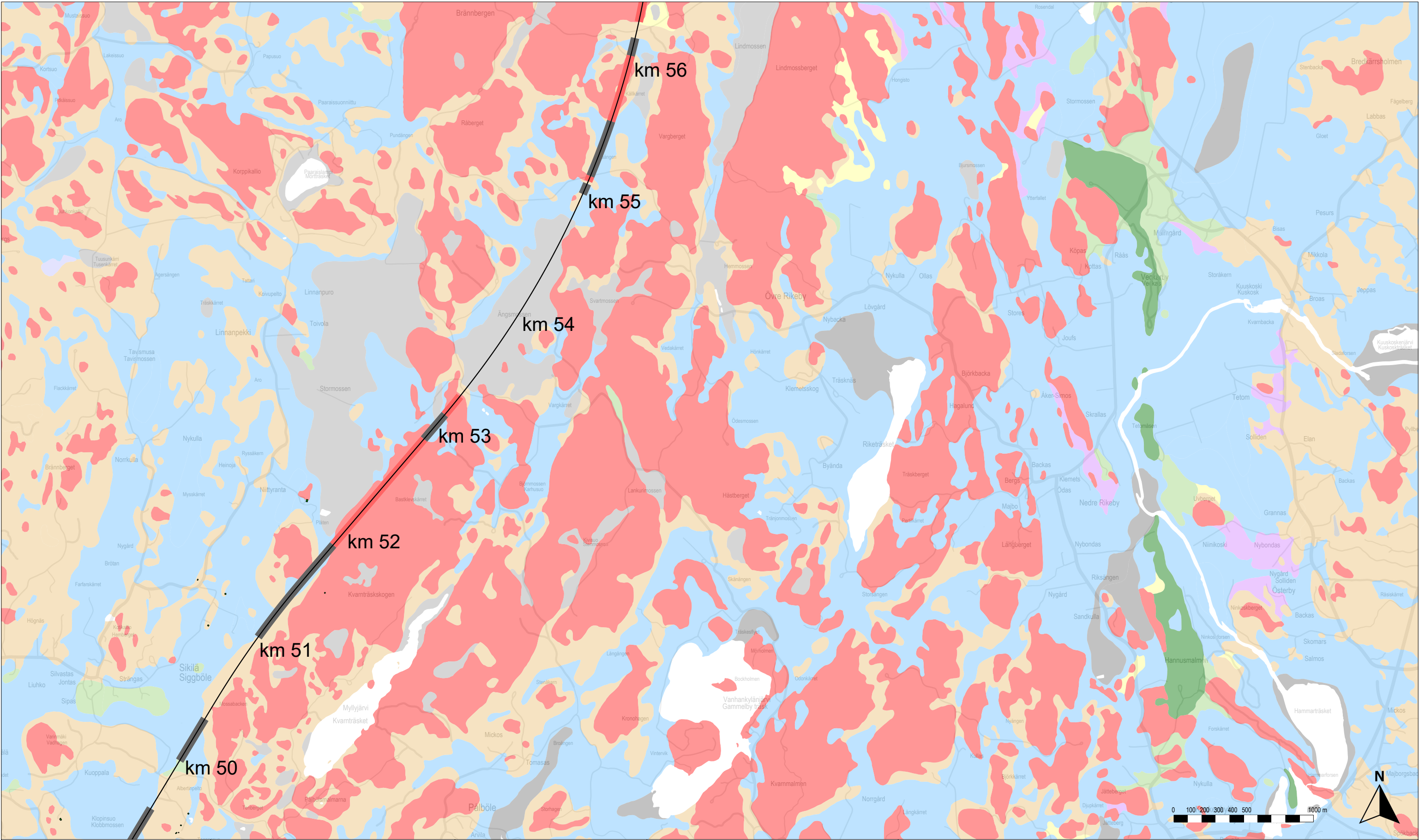
Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselitys
Liite 4D: Runkomelukartta, tavarajuna
Linjaukset: N — VP3 — M



Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 7/12



Rakennusten runkomelu ilman runkomeluvaimennusta

- Alle ohjearvon
- 0–5 dB ylitys
- 5–10 dB ylitys
- 10–15 dB ylitys
- 15–20 dB ylitys
- 20–25 dB ylitys
- Yli 25 dB ylitys

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta

Rataan vaadittava runkomeluvaimennus

- Alle 3 dB
- 3–6 dB
- 6–9 dB
- 9–12 dB
- 12–15 dB
- 15–18 dB
- 18–21 dB
- 21–24 dB
- Yli 24 dB

Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Paalulaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

Maaperä

- Kallio
- Hiekkamoreeni
- Sora
- Hiekka
- Kiviä
- Karkea/hieno hieta
- Savi
- Liejuhiesu
- Turve
- Lieju
- Kartoittamaton/vesi

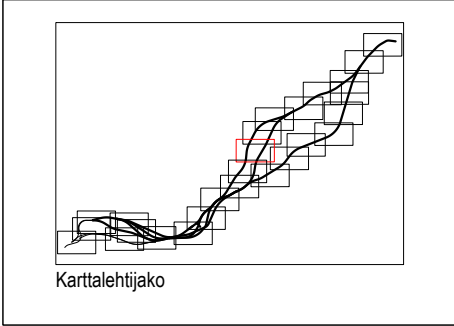
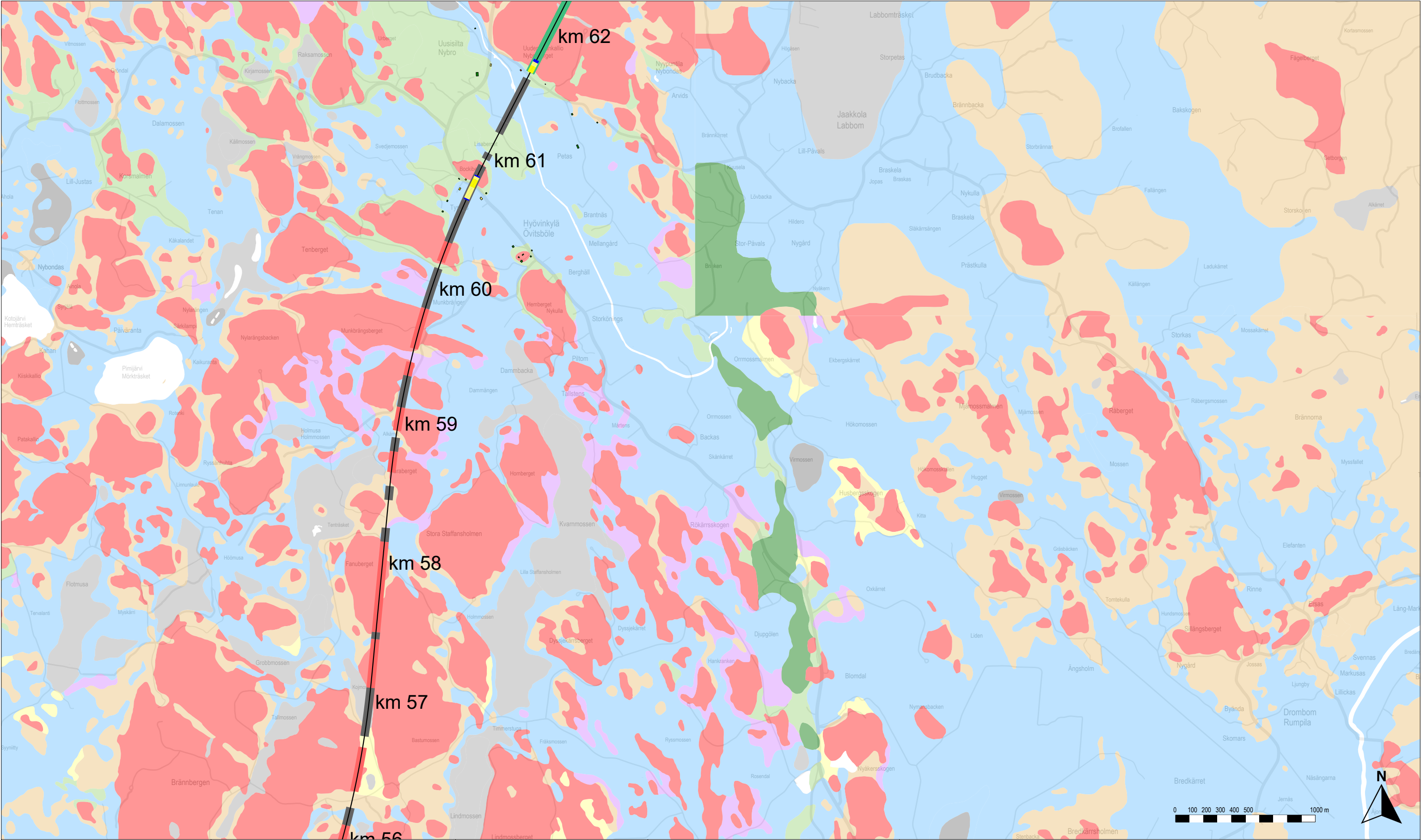
Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselitys
Liite 4D: Runkomelukartta, tavarajuna
Linjaukset: N — VP3 — M



Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 8/12



Rakennusten runkomelu ilman runkomeluvaimennusta

- Alle ohjearvon
- 0–5 dB ylitys
- 5–10 dB ylitys
- 10–15 dB ylitys
- 15–20 dB ylitys
- 20–25 dB ylitys
- Yli 25 dB ylitys

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta

Rataan vaadittava runkomeluvaimennus

- Alle 3 dB
- 3–6 dB
- 6–9 dB
- 9–12 dB
- 12–15 dB
- 15–18 dB
- 18–21 dB
- 21–24 dB
- Yli 24 dB

Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Paalulaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

Maaperä

- Kallio
- Hiekkamoreeni
- Sora
- Hiekka
- Kiviä
- Karkea/hieno hieta
- Savi
- Liejuhiesu
- Turve
- Lieju
- Kartoittamaton/vesi

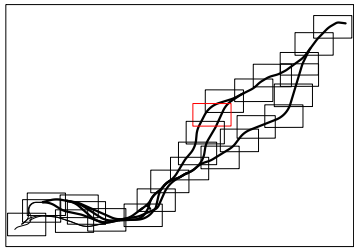
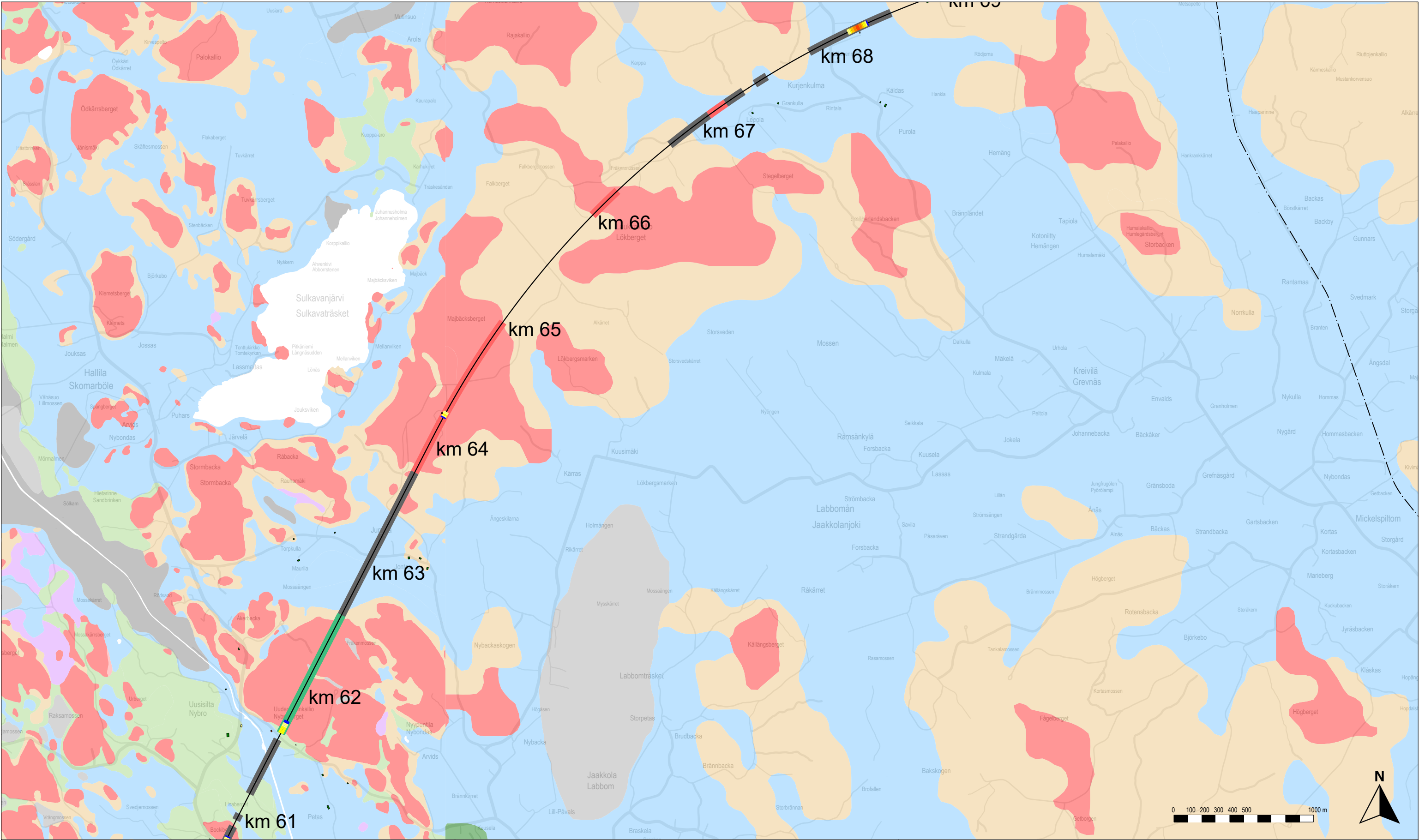
Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselitys
Liite 4D: Runkomelukartta, tavarajuna
Linjaukset: N — VP3 — M



Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 9/12



Karttalehtijako

Rakennusten runkomelu ilman runkomeluvaimennusta

- Alle ohjearvon
- 0–5 dB ylitys
- 5–10 dB ylitys
- 10–15 dB ylitys
- 15–20 dB ylitys
- 20–25 dB ylitys
- Yli 25 dB ylitys

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta

Rataan vaadittava runkomeluvaimennus

- Alle 3 dB
- 3–6 dB
- 6–9 dB
- 9–12 dB
- 12–15 dB
- 15–18 dB
- 18–21 dB
- 21–24 dB
- Yli 24 dB

Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Paalulaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

Maaperä

- Kallio
- Hiekkamoreeni
- Sora
- Hiekka
- Kiviä
- Karkea/hieno hieta
- Savi
- Liejuhiesu
- Turve
- Lieju
- Kartoittamaton/vesi

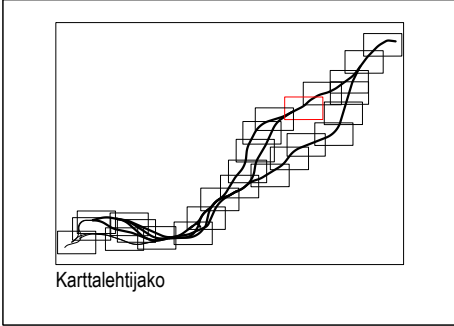
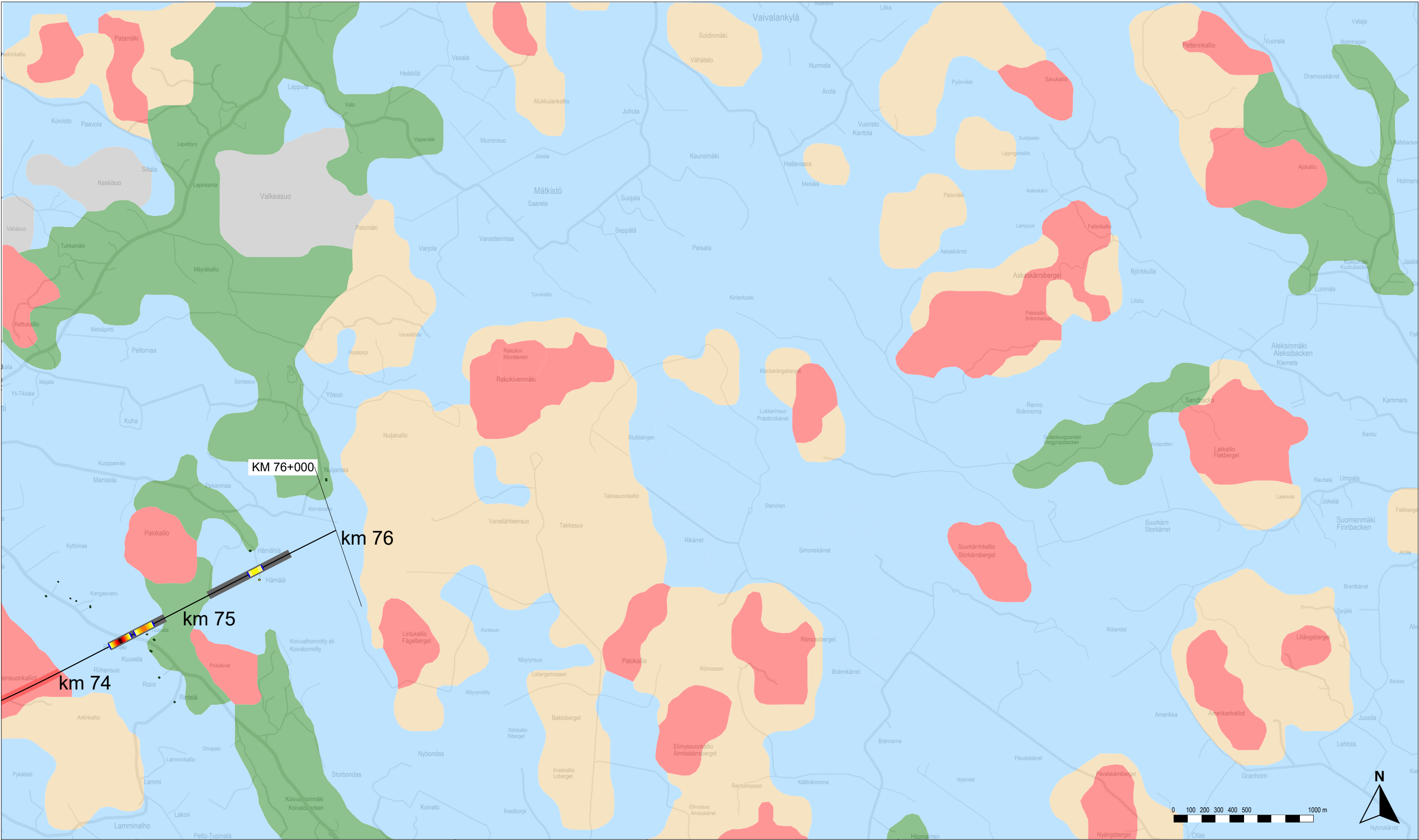
Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselitys
Liite 4D: Runkomelukartta, tavarajuna
Linjaukset: N — VP3 — M



Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 10/12



Rakennusten runkomelu ilman runkomeluvaimennusta

- Alle ohjearvon
- 0–5 dB ylitys
- 5–10 dB ylitys
- 10–15 dB ylitys
- 15–20 dB ylitys
- 20–25 dB ylitys
- Yli 25 dB ylitys

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta

Rataan vaadittava runkomeluvaimennus

- Alle 3 dB
- 3–6 dB
- 6–9 dB
- 9–12 dB
- 12–15 dB
- 15–18 dB
- 18–21 dB
- 21–24 dB
- Yli 24 dB

Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Paalulaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

Maaperä

- Kallio
- Hiekkamoreeni
- Sora
- Hiekka
- Kiviä
- Karkea/hieno hieta
- Savi
- Liejuhiesu
- Turve
- Lieju
- Kartoittamaton/vesi

Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselitys
Liite 4D: Runkomelukartta, tavarajuna
Linjaukset: N — VP3 — M



Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 12/12