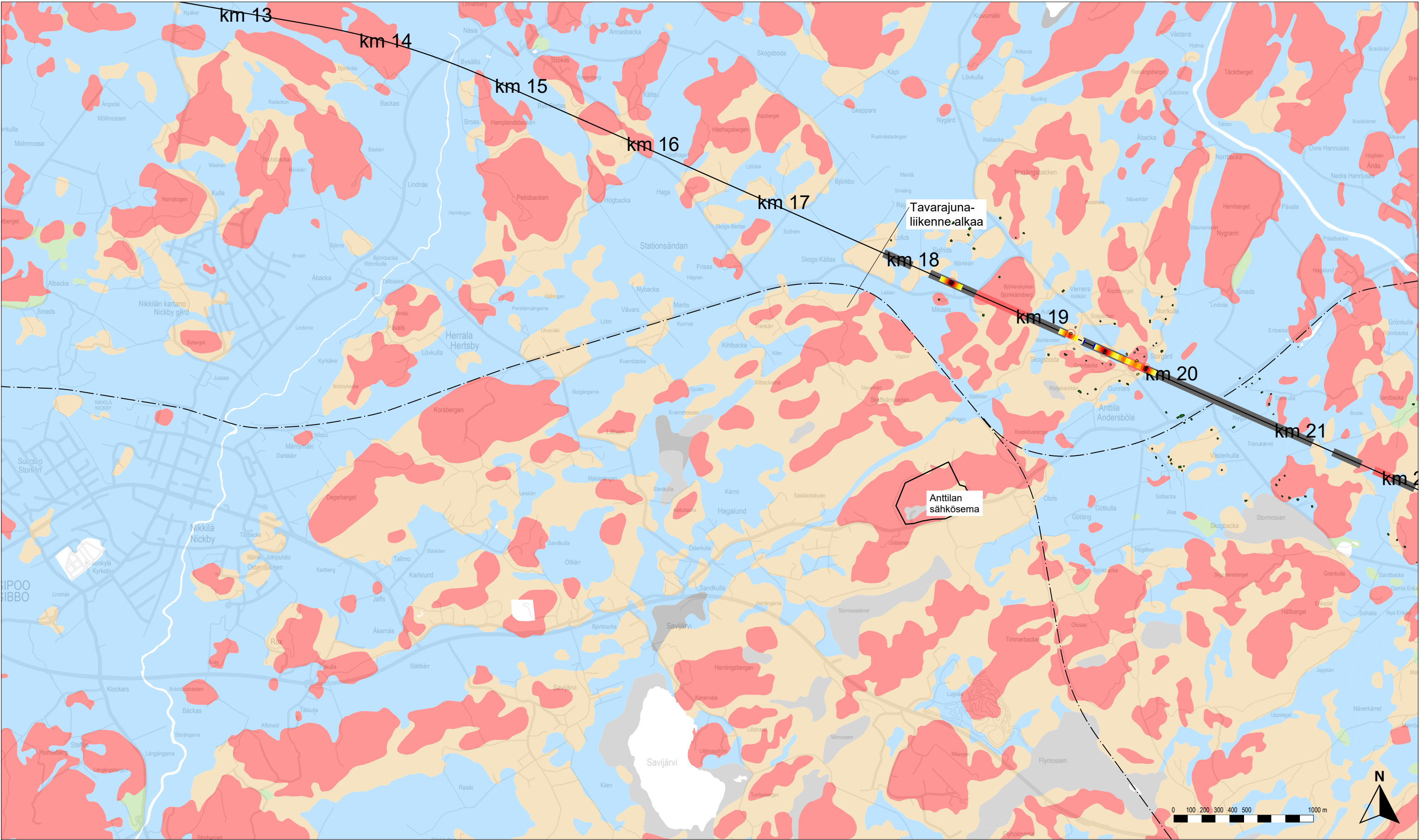


Karttalehtijako

Rakennusten runkomelu ilman runkomeluvaimennusta

- Alle ohjearvon
- 0–5 dB ylitys
- 5–10 dB ylitys
- 10–15 dB ylitys
- 15–20 dB ylitys
- 20–25 dB ylitys
- Yli 25 dB ylitys

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta

Rataan vaadittava runkomeluvaimennus

- Alle 3 dB
- 3–6 dB
- 6–9 dB
- 9–12 dB
- 12–15 dB
- 15–18 dB
- 18–21 dB
- 21–24 dB
- Yli 24 dB

Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Paalulaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

Maaperä

- Kallio
- Hiekkamoreeni
- Sora
- Hiekka
- Kiviä
- Karkea/hieno hieta
- Savi
- Liejuhiesu
- Turve
- Lieju
- Kartoittamaton/vesi

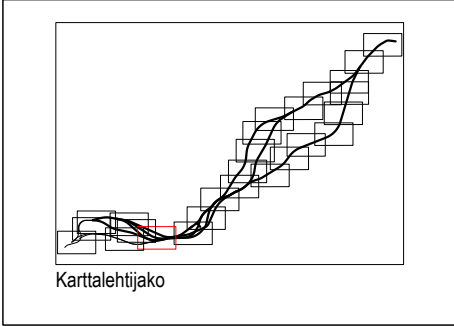
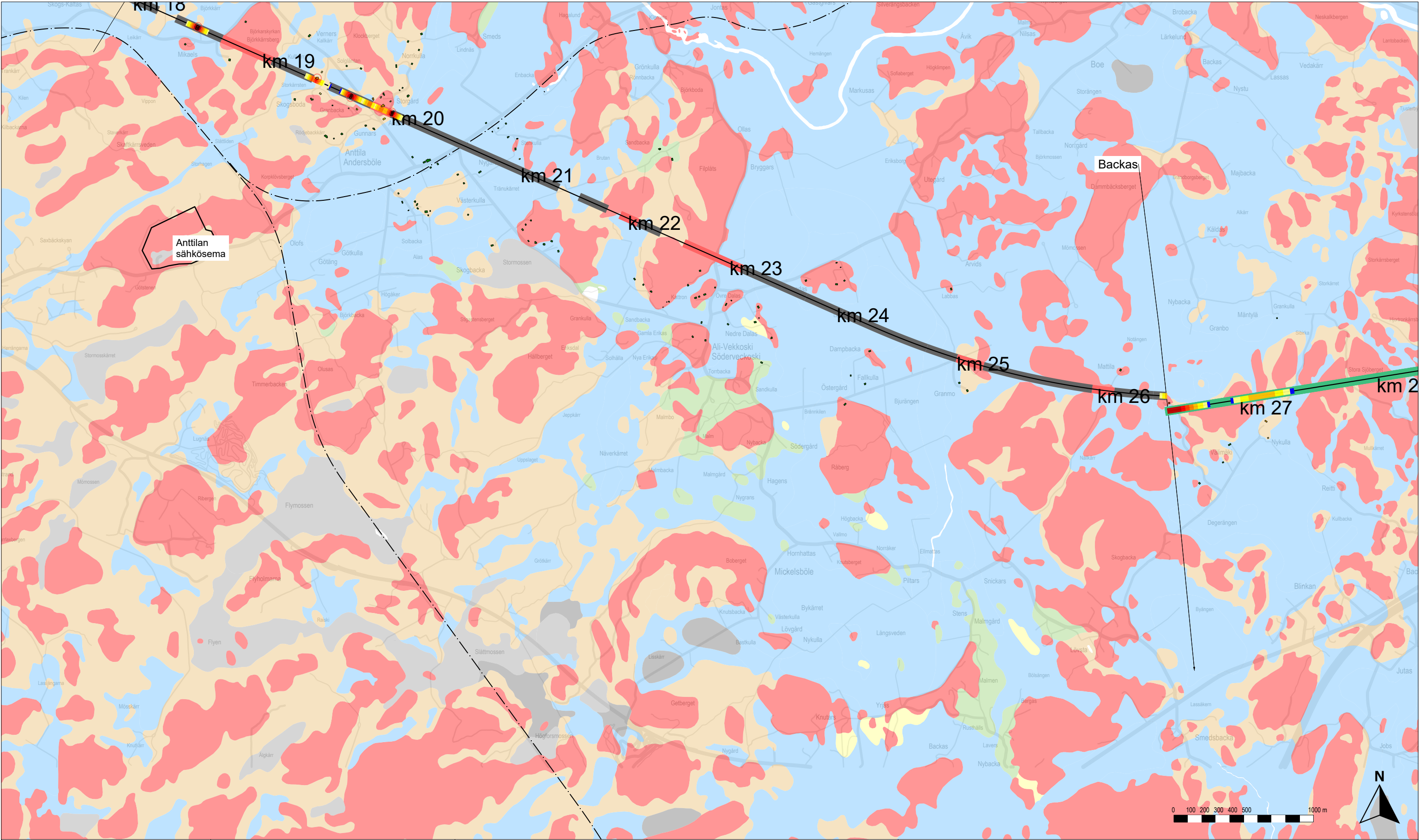
Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselvytys  
Liite 4C: Runkomelukartta, tavarajuna  
Linjaukset: AK — VP2



Vibmapper®  
4.7.2025 Juho Liski  
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000  
AINS 16-1085.1A  
s. 1/6



| Rakennusten runkomelu ilman runkomeluvaimennusta                             |  |
|------------------------------------------------------------------------------|--|
| Alle ohjearvon                                                               |  |
| 0–5 dB ylitys                                                                |  |
| 5–10 dB ylitys                                                               |  |
| 10–15 dB ylitys                                                              |  |
| 15–20 dB ylitys                                                              |  |
| 20–25 dB ylitys                                                              |  |
| Yli 25 dB ylitys                                                             |  |
| Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta |  |

| Rataan vaadittava runkomeluvaimennus |  |
|--------------------------------------|--|
| Alle 3 dB                            |  |
| 3–6 dB                               |  |
| 6–9 dB                               |  |
| 9–12 dB                              |  |
| 12–15 dB                             |  |
| 15–18 dB                             |  |
| 18–21 dB                             |  |
| 21–24 dB                             |  |
| Yli 24 dB                            |  |

| Rata                         |  |
|------------------------------|--|
| Suunniteltu ratageometria    |  |
| Olemassa oleva ratageometria |  |
| Paalulaatta                  |  |
| Kallionvarainen              |  |
| Tunneli                      |  |
| Maaperä                      |  |
| Kallio                       |  |
| Hiekkamoreeni                |  |
| Sora                         |  |
| Hiekka                       |  |
| Kiviä                        |  |
| Karkea/hieno hieta           |  |
| Savi                         |  |
| Liejuhiesu                   |  |
| Turve                        |  |
| Lieju                        |  |
| Kartoittamaton/vesi          |  |

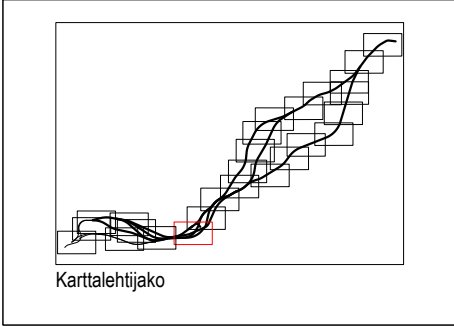
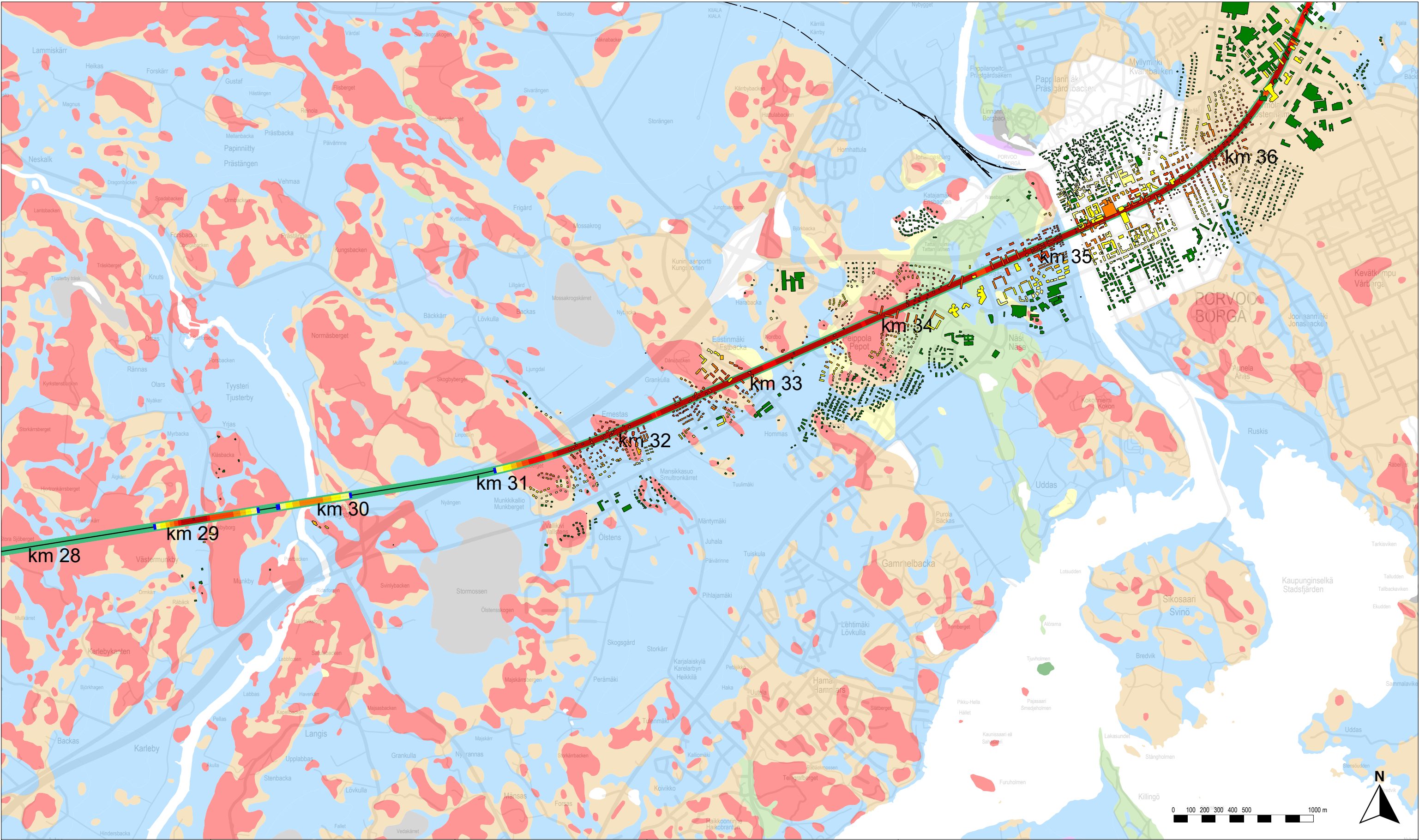
## Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselitys  
Liite 4C: Runkomelukartta, tavarajuna  
Linjaukset: AK — VP2

Vibmapper®  
4.7.2025 Juho Liski  
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000  
AINS 16-1085.1A  
s. 2/6





#### Rakennusten runkomelu ilman runkomeluvaimennusta

- Alle ohjearvon
- 0–5 dB ylitys
- 5–10 dB ylitys
- 10–15 dB ylitys
- 15–20 dB ylitys
- 20–25 dB ylitys
- Yli 25 dB ylitys

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta

#### Rataan vaadittava runkomeluvaimennus

- Alle 3 dB
- 3–6 dB
- 6–9 dB
- 9–12 dB
- 12–15 dB
- 15–18 dB
- 18–21 dB
- 21–24 dB
- Yli 24 dB

#### Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Paalulaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

#### Maaperä

- Kallio
- Hiekkamoreeni
- Sora
- Hiekka
- Kiviä
- Karkea/hieno hieta
- Savi
- Liejuhiesu
- Turve
- Lieju
- Kartoittamaton/vesi

## Itärata YVA ja AYS

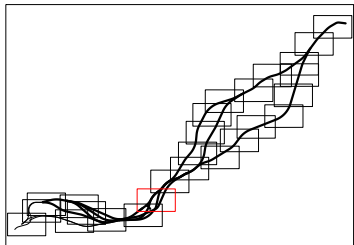
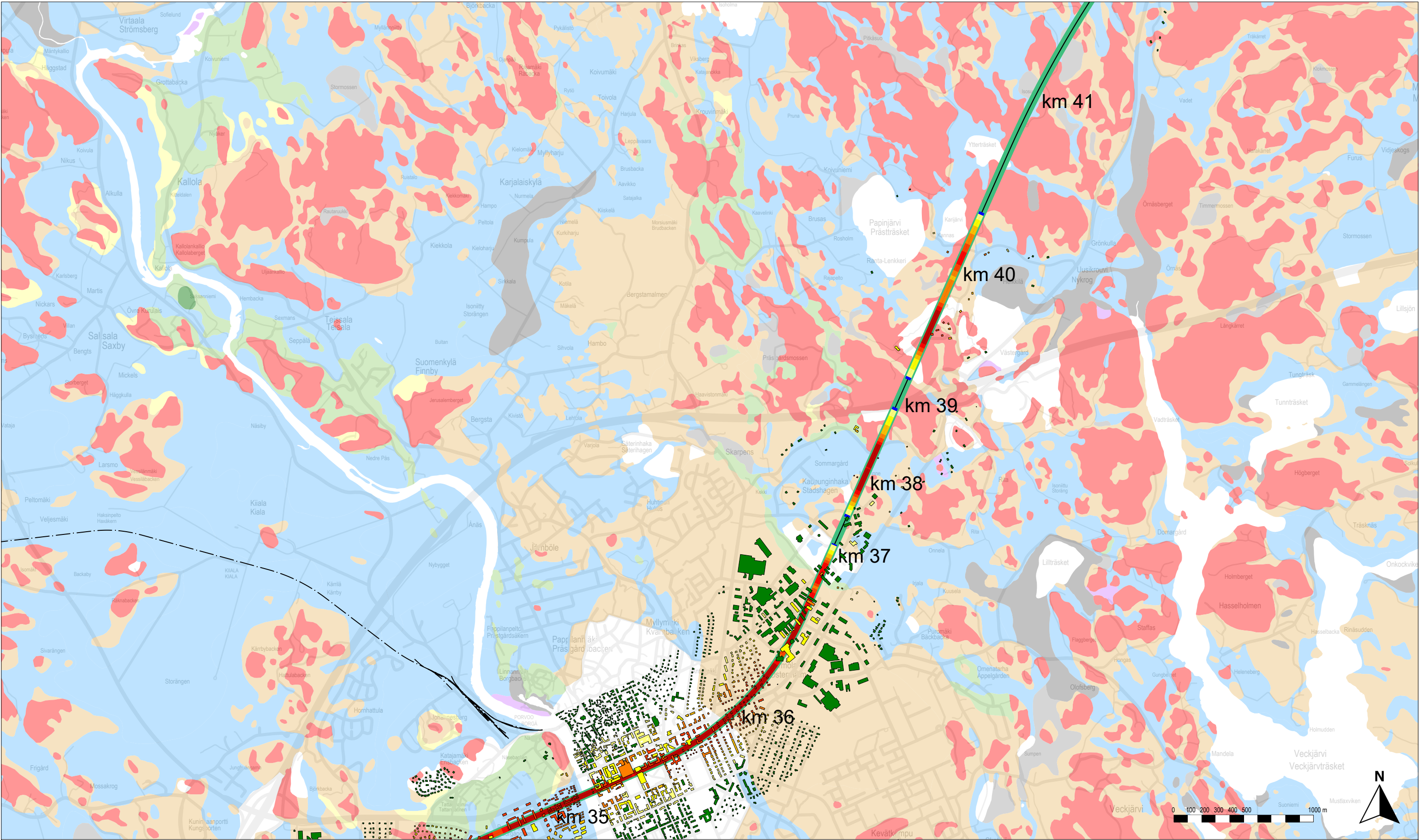
Tärinä- ja runkomeluselitys  
Liite 4C: Runkomelukartta, tavarajuna  
Linjaukset: AK — VP2



Vibmapper®  
4.7.2025 Juho Liski  
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000  
AINS 16-1085.1A  
s. 3/6





Karttalehtijako

#### Rakennusten runkomelu ilman runkomeluvaimennusta

- Alle ohjearvon
- 0–5 dB ylitys
- 5–10 dB ylitys
- 10–15 dB ylitys
- 15–20 dB ylitys
- 20–25 dB ylitys
- Yli 25 dB ylitys

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta

#### Rataan vaadittava runkomeluvaimennus

- Alle 3 dB
- 3–6 dB
- 6–9 dB
- 9–12 dB
- 12–15 dB
- 15–18 dB
- 18–21 dB
- 21–24 dB
- Yli 24 dB

#### Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Paalulaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

#### Maaperä

- Kallio
- Hiekkamoreeni
- Sora
- Hiekka
- Kiviä
- Karkea/hieno hieta
- Savi
- Liejuhiesu
- Turve
- Lieju
- Kartoittamaton/vesi

## Itärata YVA ja AYS

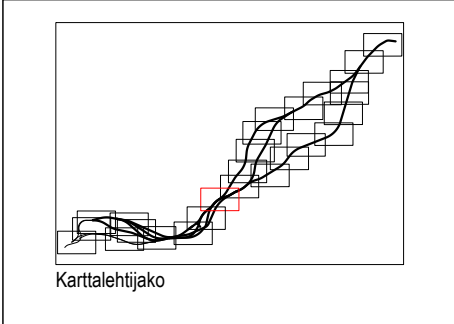
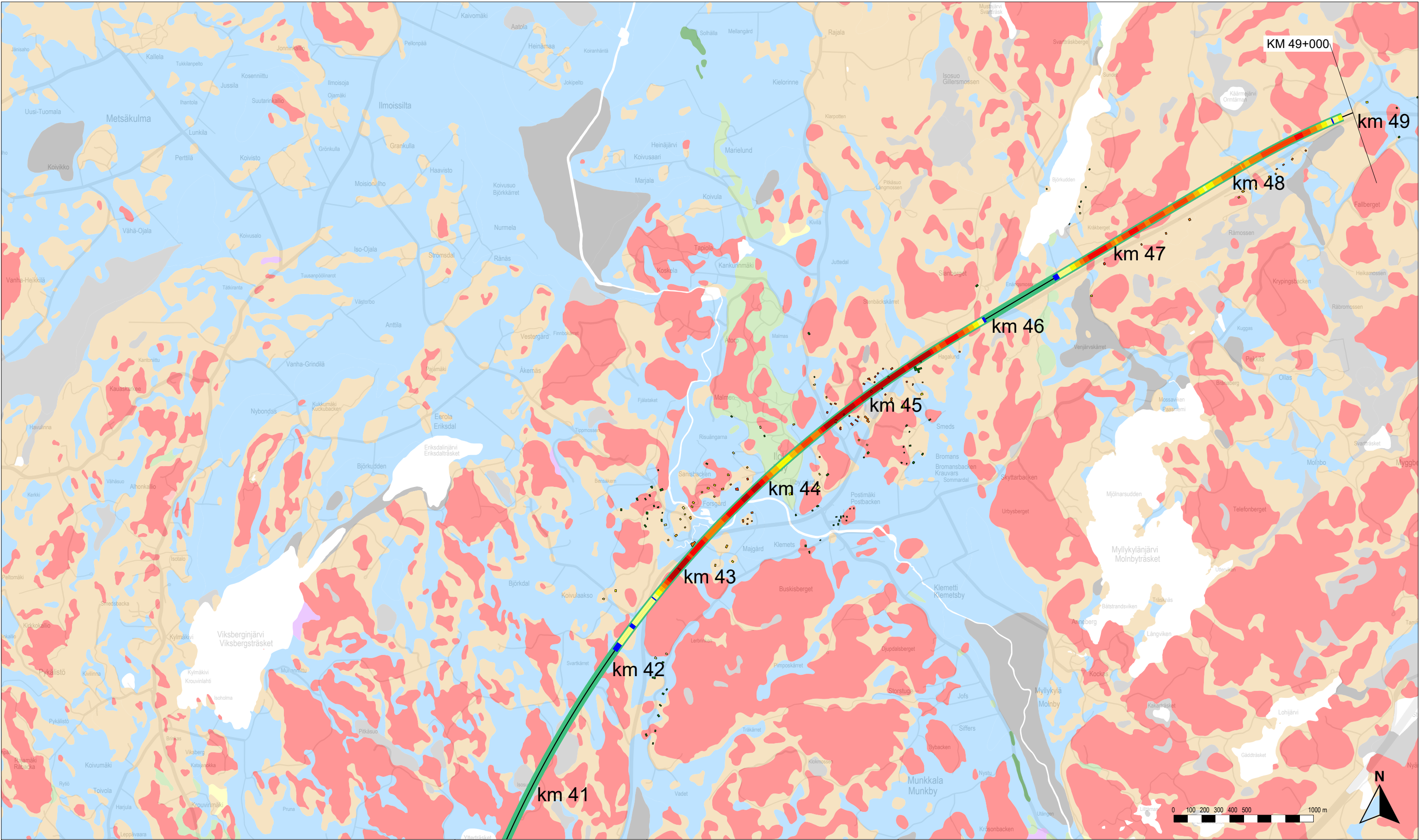
Tärinä- ja runkomeluselitys  
Liite 4C: Runkomelukartta, tavarajuna  
Linjaukset: AK — VP2



Vibmapper®  
4.7.2025 Juho Liski  
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000  
AINS 16-1085.1A  
s. 4/6





Rakennusten runkomelu ilman runkomeluvaimennusta

- Alle ohjeavon
- 0–5 dB ylitys
- 5–10 dB ylitys
- 10–15 dB ylitys
- 15–20 dB ylitys
- 20–25 dB ylitys
- Yli 25 dB ylitys

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta

Rataan vaadittava runkomeluvaimennus

- Alle 3 dB
- 3–6 dB
- 6–9 dB
- 9–12 dB
- 12–15 dB
- 15–18 dB
- 18–21 dB
- 21–24 dB
- Yli 24 dB

Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Paalulaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

Maaperä

- Kallio
- Hiekkamoreeni
- Sora
- Hiekka
- Kiviä
- Karkea/hieno hieta
- Savi
- Liejuhiesu
- Turve
- Lieju
- Kartoittamaton/vesi

Itärata YVA ja AYS

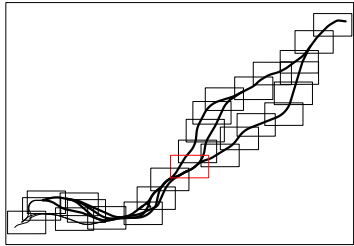
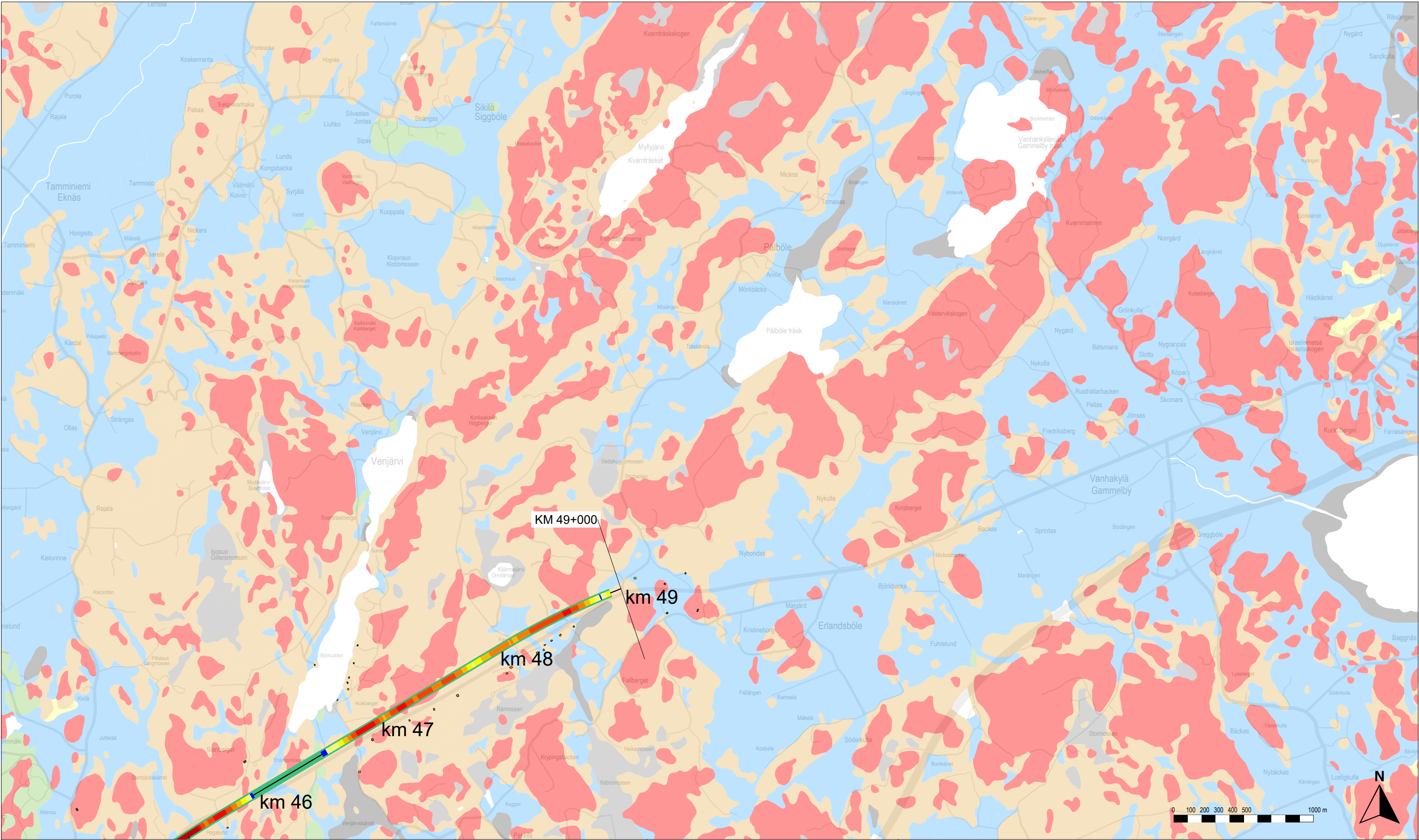
Tärinä- ja runkomeluselitys  
Liite 4C: Runkomelukartta, tavarajuna  
Linjaukset: AK — VP2



Vibmapper®  
4.7.2025 Juho Liski  
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000  
AINS 16-1085.1A  
s. 5/6





Karttalehtijako

Rakennusten runkomelu ilman runkomeluvaimennusta

- Alle ohjearvon
- 0–5 dB ylitys
- 5–10 dB ylitys
- 10–15 dB ylitys
- 15–20 dB ylitys
- 20–25 dB ylitys
- Yli 25 dB ylitys

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta

Rataan vaadittava runkomeluvaimennus

- Alle 3 dB
- 3–6 dB
- 6–9 dB
- 9–12 dB
- 12–15 dB
- 15–18 dB
- 18–21 dB
- 21–24 dB
- Yli 24 dB

Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Paalulaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

Maaperä

- Kallio
- Hiekkamoreeni
- Sora
- Hiekka
- Kiviä
- Karkea/hieno hieta
- Savi
- Liejuhiesu
- Turve
- Lieju
- Kartoittamaton/vesi

Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselitys  
Liite 4C: Runkomelukartta, tavarajuna  
Linjaukset: AK — VP2



Vibmapper®  
4.7.2025 Juho Liski  
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000  
AINS 16-1085.1A  
s. 6/6