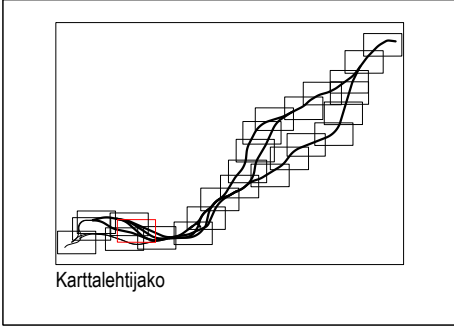
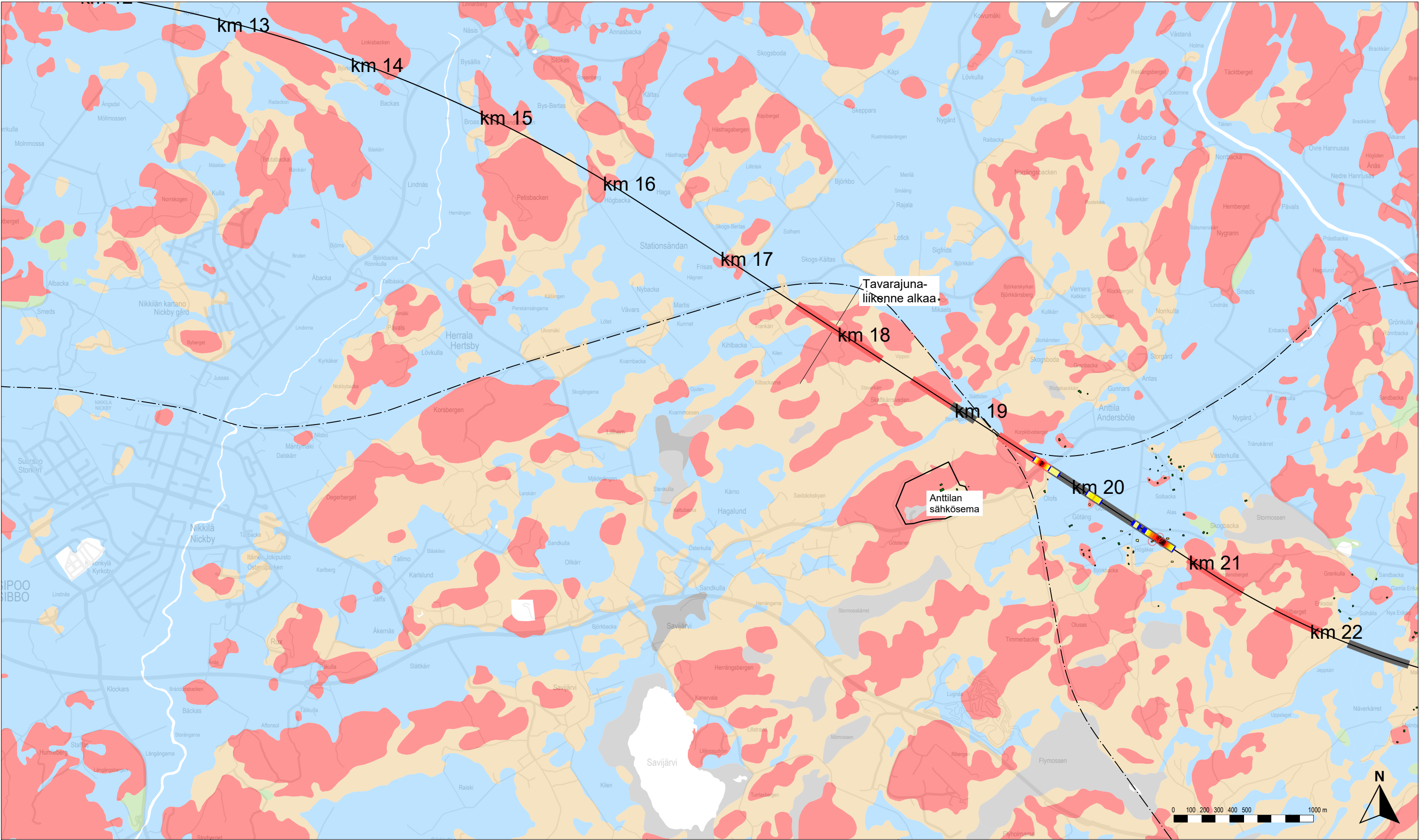




Rakennusten runkomelu ilman runkomeluvaimennusta

- Alle ohjearvon
- 0–5 dB ylitys
- 5–10 dB ylitys
- 10–15 dB ylitys
- 15–20 dB ylitys
- 20–25 dB ylitys
- Yli 25 dB ylitys

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta

Rataan vaadittava runkomeluvaimennus

- Alle 3 dB
- 3–6 dB
- 6–9 dB
- 9–12 dB
- 12–15 dB
- 15–18 dB
- 18–21 dB
- 21–24 dB
- Yli 24 dB

Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Paalulaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

Maaperä

- Kallio
- Hiekkamoreeni
- Sora
- Hiekka
- Kiviä
- Karkea/hieno hieta
- Savi
- Liejuhiesu
- Turve
- Lieju
- Kartoittamaton/vesi

Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselitys

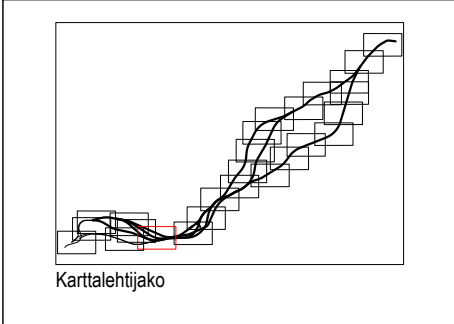
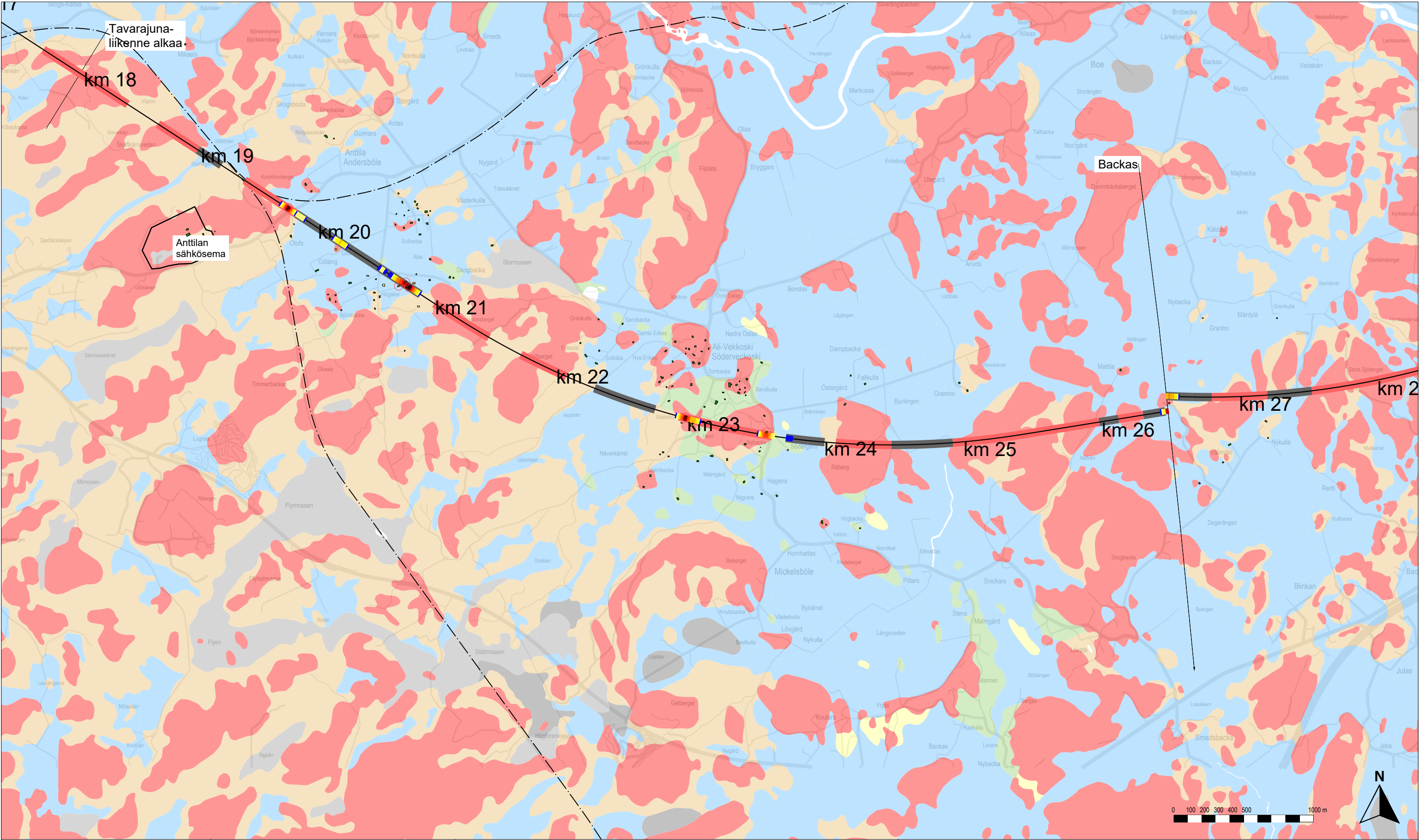
Liite 4A: Runkomelukartta, tavarajuna

Linjaukset: N,SP,SE,AK — SP,SE,AK — SP — K — LE,LP — LE — TK



Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 1/15



Rakennusten runkomelu ilman runkomeluvaimennusta

- Alle ohjearvon
- 0–5 dB ylitys
- 5–10 dB ylitys
- 10–15 dB ylitys
- 15–20 dB ylitys
- 20–25 dB ylitys
- Yli 25 dB ylitys

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta

Rataan vaadittava runkomeluvaimennus

- Alle 3 dB
- 3–6 dB
- 6–9 dB
- 9–12 dB
- 12–15 dB
- 15–18 dB
- 18–21 dB
- 21–24 dB
- Yli 24 dB

Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Paalulaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

Maaperä

- Kallio
- Hiekkamoreeni
- Sora
- Hiekka
- Kiviä
- Karkea/hieno hieta
- Savi
- Liejuhiesu
- Turve
- Lieju
- Kartoittamaton/vesi

Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselitys

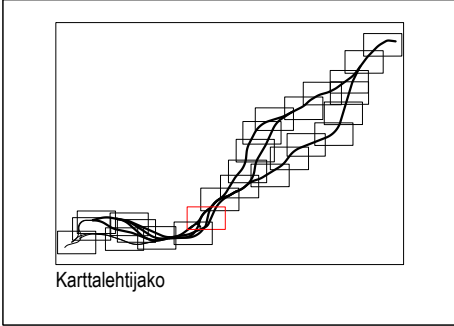
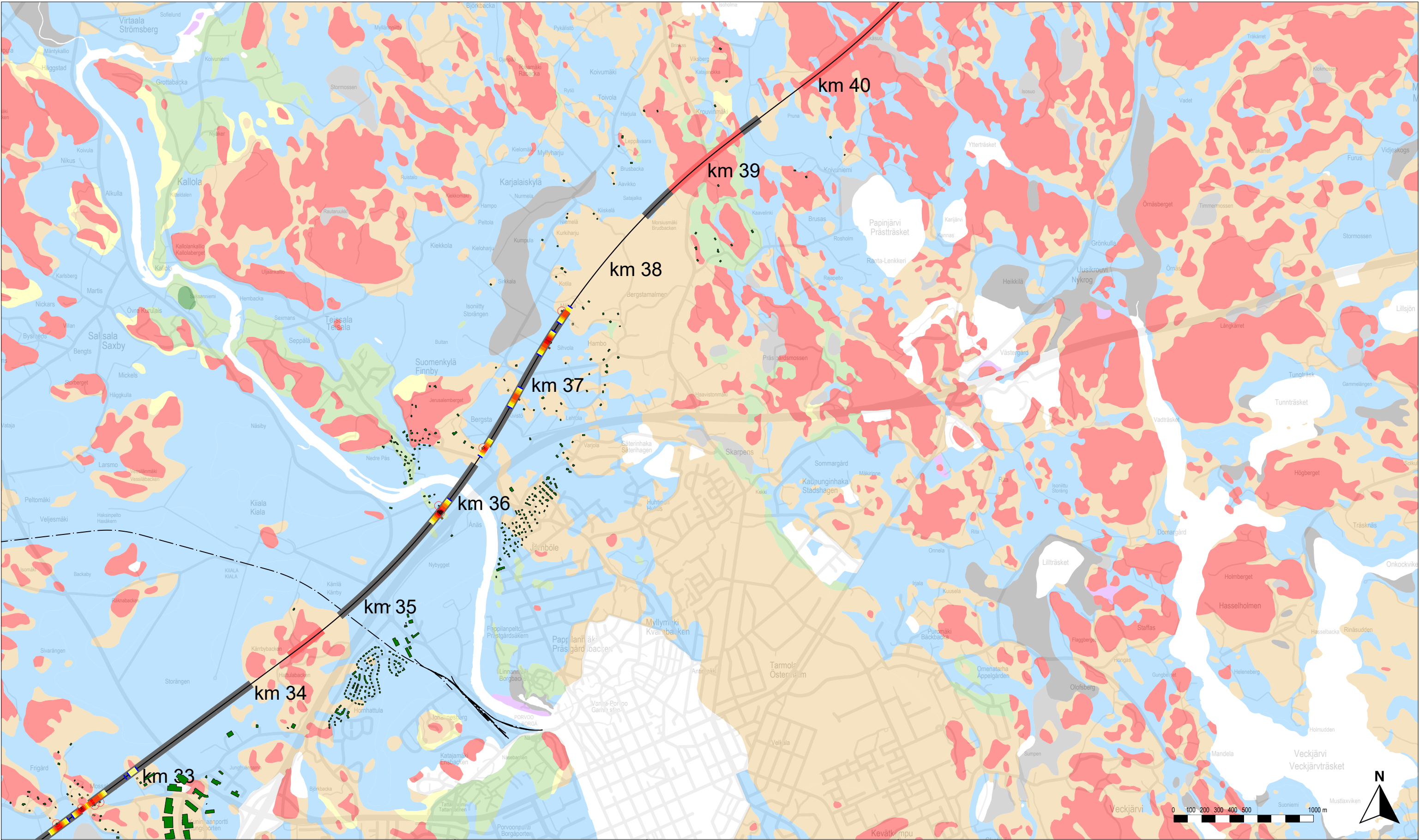
Liite 4A: Runkomelukartta, tavarajuna

Linjaukset: N,SP,SE,AK — SP,SE,AK — SP — K — LE,LP — LE — TK



Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 2/15



Rakennusten runkomelu ilman runkomeluvaimennusta

- Alle ohjeavron
- 0–5 dB ylitys
- 5–10 dB ylitys
- 10–15 dB ylitys
- 15–20 dB ylitys
- 20–25 dB ylitys
- Yli 25 dB ylitys

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta

Rataan vaadittava runkomeluvaimennus

- Alle 3 dB
- 3–5 dB
- 5–6 dB
- 6–9 dB
- 9–12 dB
- 12–15 dB
- 15–18 dB
- 18–21 dB
- 21–24 dB
- Yli 24 dB

Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Paalulaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

Maaperä

- Kallio
- Hiekkamoreeni
- Sora
- Hiekka
- Kiviä
- Karkea/hieno hieta
- Savi
- Liejuhiesu
- Turve
- Lieju
- Kartoittamaton/vesi

Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselitys

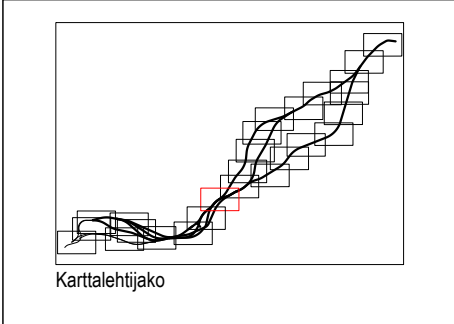
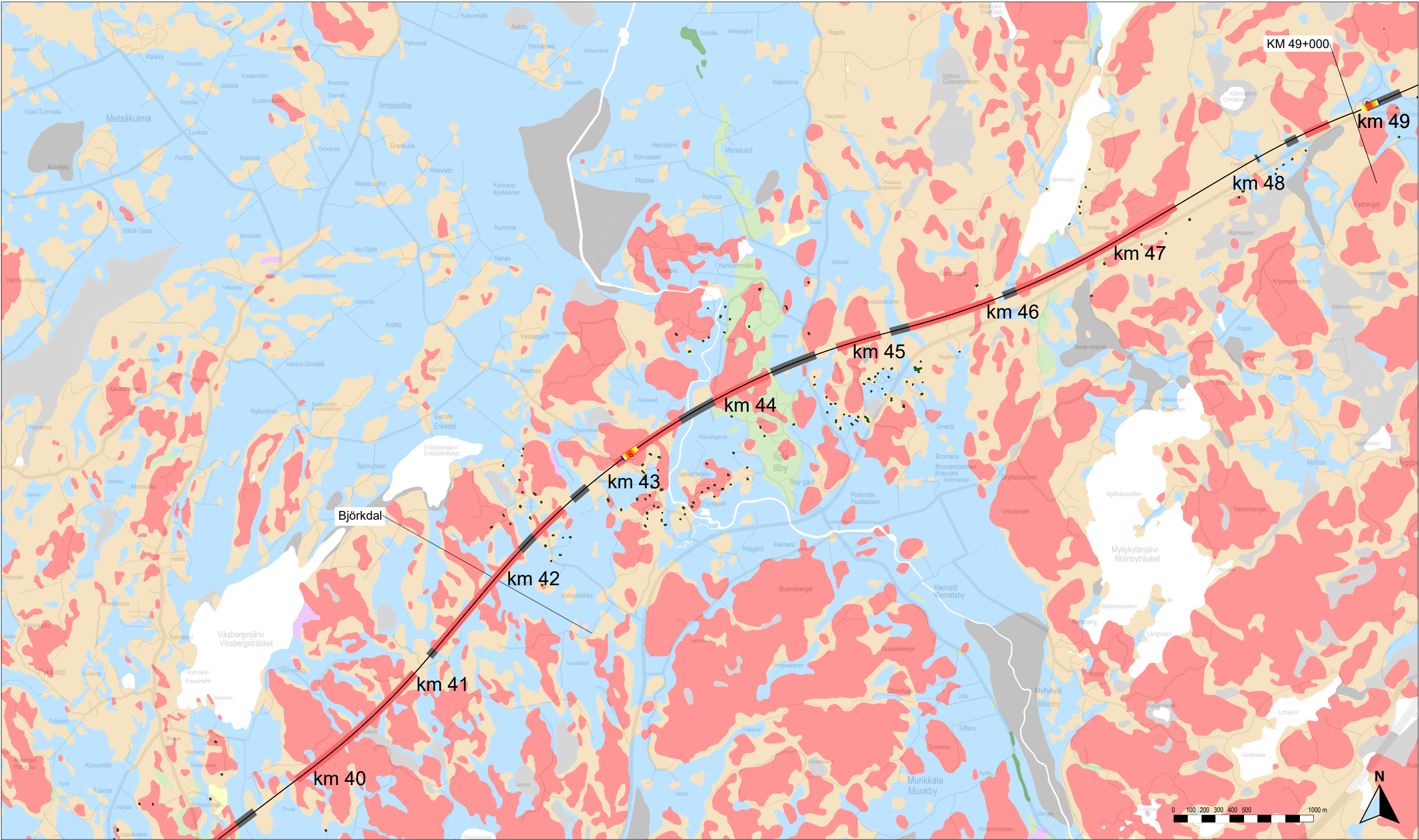
Liite 4A: Runkomelukartta, tavarajuna

Linjaukset: N,SP,SE,AK — SP,SE,AK — SP — K — LE,LP — LE — TK



Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 4/15



Rakennusten runkomelu ilman runkomeluvaimennusta

Alle ohjeavon
0–5 dB ylitys
5–10 dB ylitys
10–15 dB ylitys
15–20 dB ylitys
20–25 dB ylitys
Yli 25 dB ylitys

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta

Rataan vaadittava runkomeluvaimennus

Alle 3 dB
3–6 dB
6–9 dB
9–12 dB
12–15 dB
15–18 dB
18–21 dB
21–24 dB
Yli 24 dB

Rata

Suunniteltu ratageometria
Olemassa oleva ratageometria
Paalulaatta
Kallionvarainen
Tunneli

Maaperä

Kallio
Hiekkamoreeni
Sora
Hiekka
Kiviä
Karkea/hieno hieta
Savi
Liejuhiesu
Turve
Lieju
Kartoittamaton/vesi

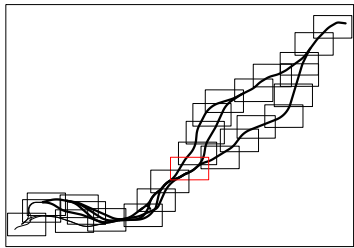
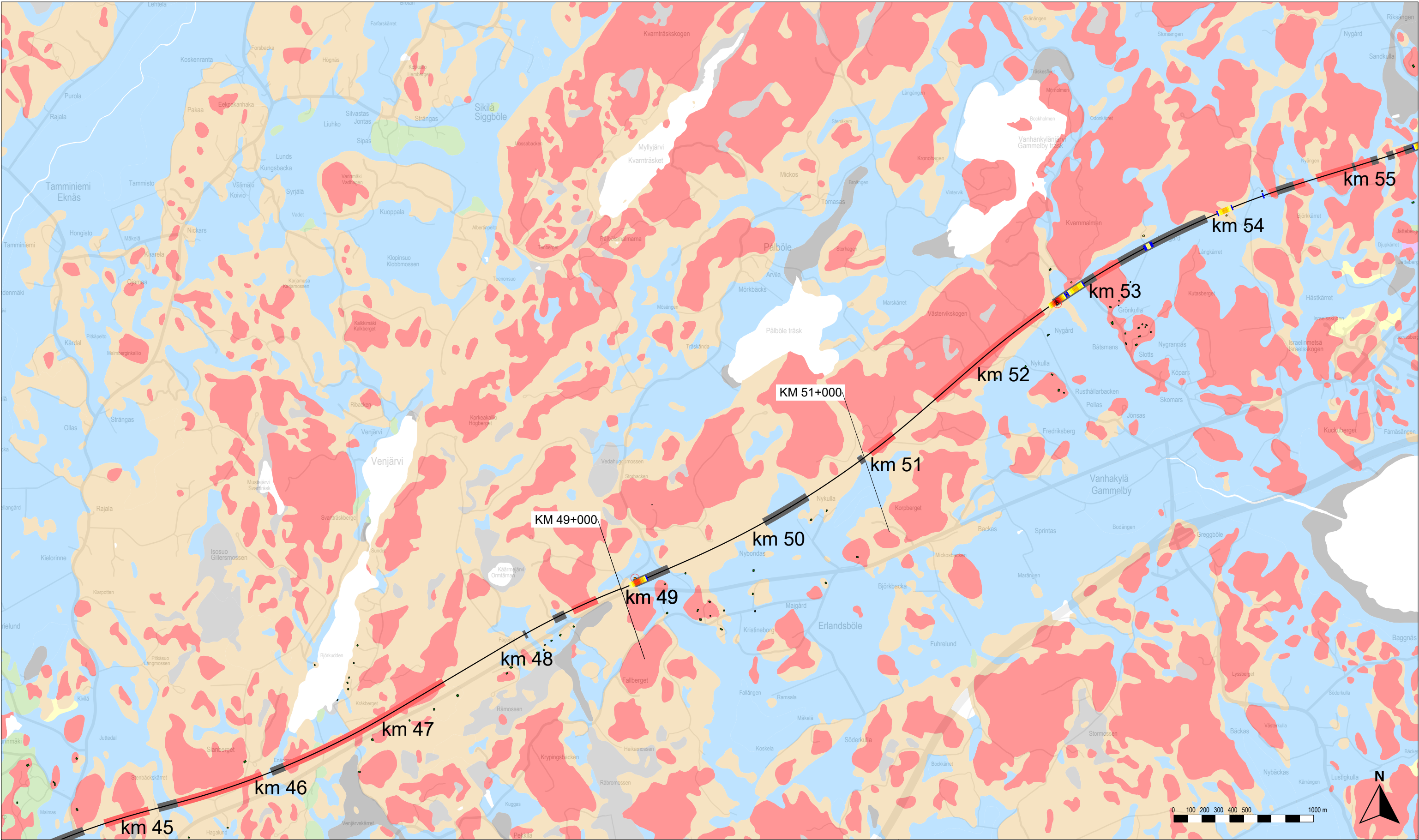
Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselitys
Liite 4A: Runkomelukartta, tavarajuna
Linjaukset: N,SP,SE,AK — SP,SE,AK — SP — K — LE,LP — LE — TK

A-INSINÖÖRIT

Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 5/15



Karttalehtijako

Rakennusten runkomelu ilman runkomeluvaimennusta

- Alle ohjearvon
- 0–5 dB ylitys
- 5–10 dB ylitys
- 10–15 dB ylitys
- 15–20 dB ylitys
- 20–25 dB ylitys
- Yli 25 dB ylitys

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta

Rataan vaadittava runkomeluvaimennus

- Alle 3 dB
- 3–6 dB
- 6–9 dB
- 9–12 dB
- 12–15 dB
- 15–18 dB
- 18–21 dB
- 21–24 dB
- Yli 24 dB

Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Paalulaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

Maaperä

- Kallio
- Hiekkamoreeni
- Sora
- Hiekka
- Kiviä
- Karkea/hieno hieta
- Savi
- Liejuhiesu
- Turve
- Lieju
- Kartoittamaton/vesi

Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselitys

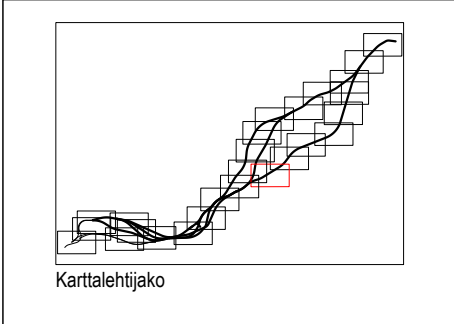
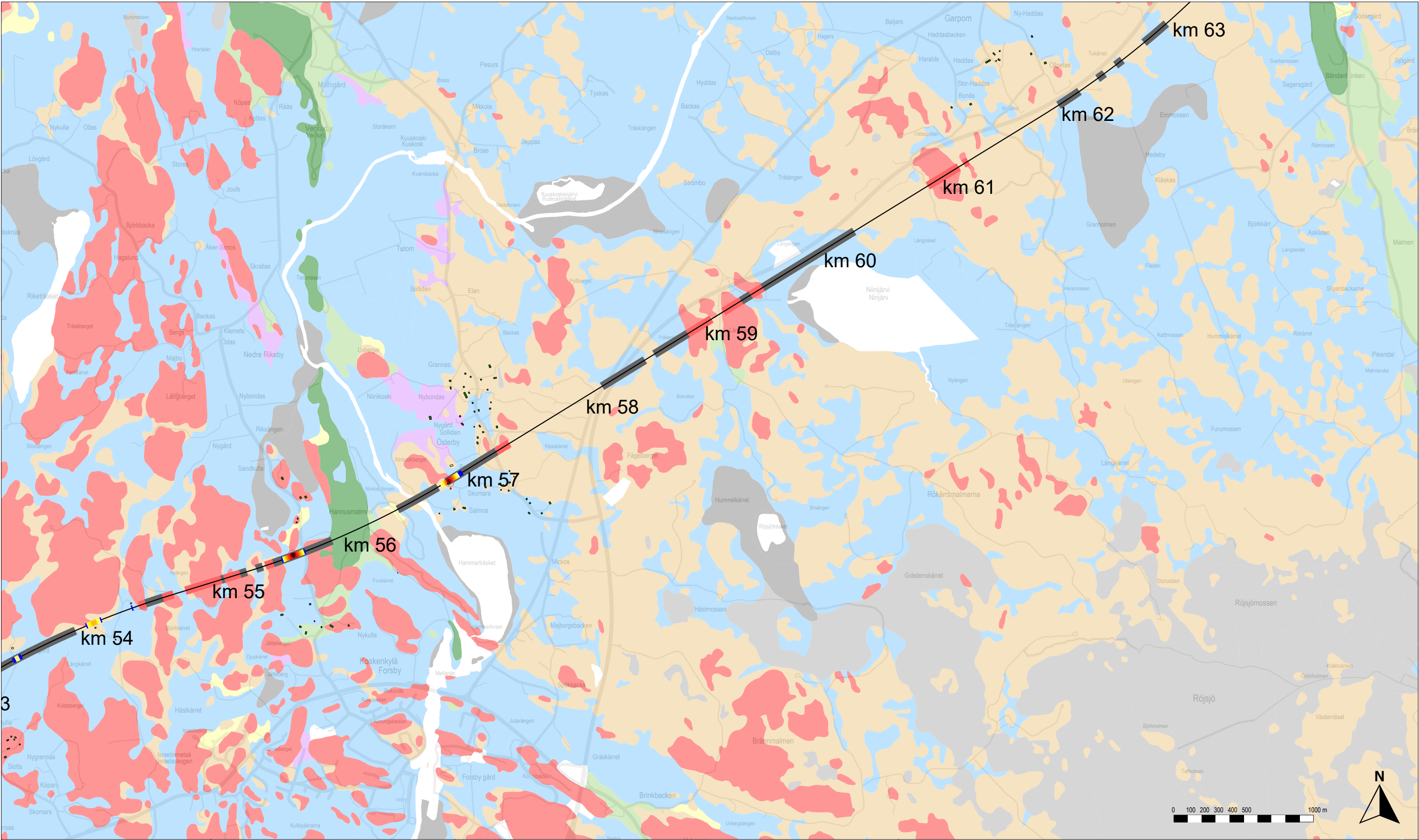
Liite 4A: Runkomelukartta, tavarajuna

Linjaukset: N,SP,SE,AK — SP,SE,AK — SP — K — LE,LP — LE — TK



Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 6/15



Rakennusten runkomelu ilman runkomeluvaimennusta

- Alle ohjearvon
- 0–5 dB ylitys
- 5–10 dB ylitys
- 10–15 dB ylitys
- 15–20 dB ylitys
- 20–25 dB ylitys
- Yli 25 dB ylitys

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta

Rataan vaadittava runkomeluvaimennus

- Alle 3 dB
- 3–6 dB
- 6–9 dB
- 9–12 dB
- 12–15 dB
- 15–18 dB
- 18–21 dB
- 21–24 dB
- Yli 24 dB

Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Paalulaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

Maaperä

- Kallio
- Hiekkamoreeni
- Sora
- Hiekka
- Kiviä
- Karkea/hieno hieta
- Savi
- Liejuhiesu
- Turve
- Lieju
- Kartoittamaton/vesi

Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselityks

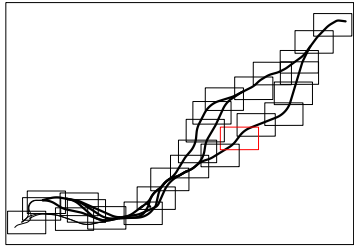
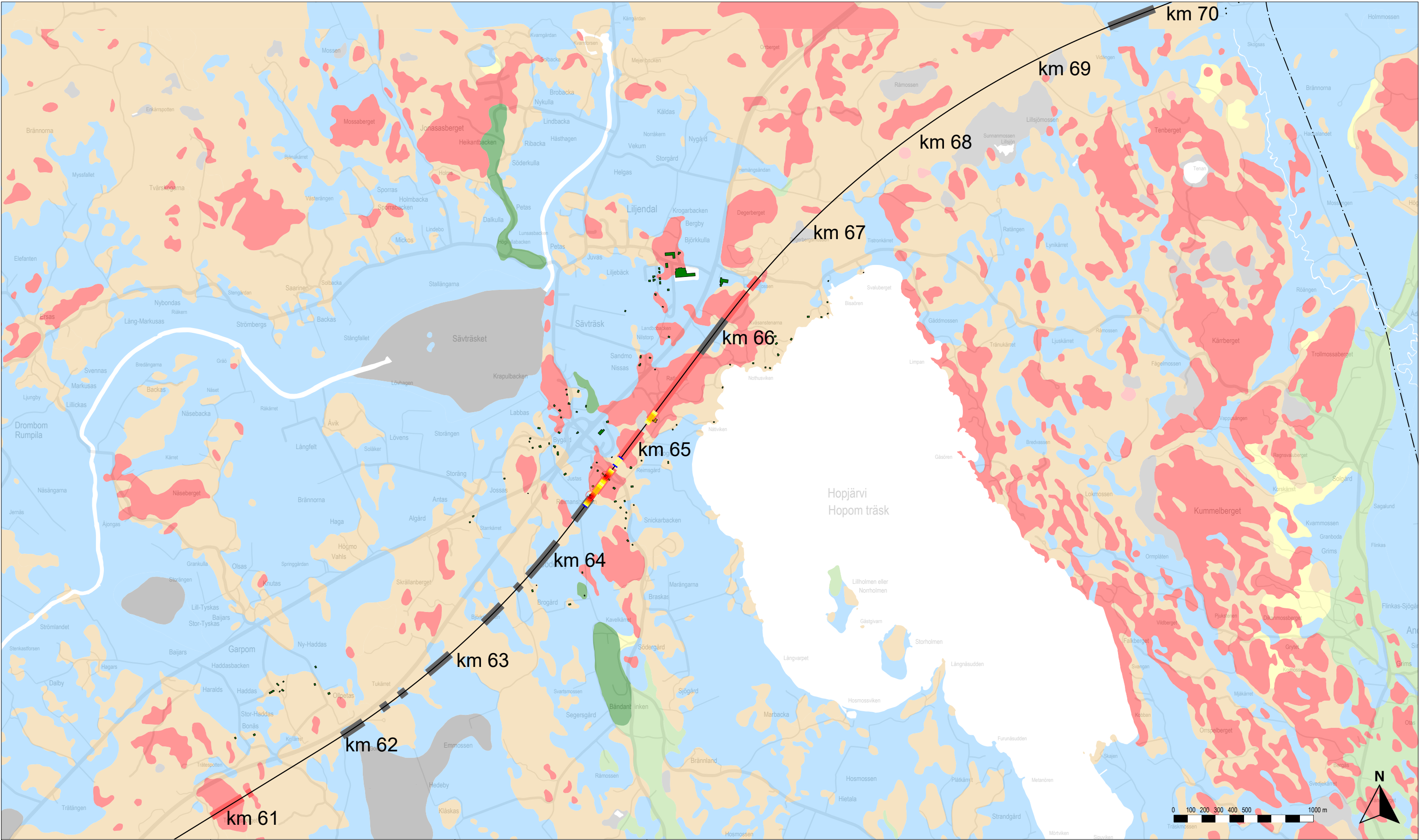
Liite 4A: Runkomelukartta, tavarajuna

Linjaukset: N,SP,SE,AK — SP,SE,AK — SP — K — LE,LP — LE — TK



Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 7/15



Karttalehtijako

Rakennusten runkomelu ilman runkomeluvaimennusta

- Alle ohjearvon
- 0–5 dB ylitys
- 5–10 dB ylitys
- 10–15 dB ylitys
- 15–20 dB ylitys
- 20–25 dB ylitys
- Yli 25 dB ylitys

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta

Rataan vaadittava runkomeluvaimennus

- Alle 3 dB
- 3–6 dB
- 6–9 dB
- 9–12 dB
- 12–15 dB
- 15–18 dB
- 18–21 dB
- 21–24 dB
- Yli 24 dB

Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Paalulaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

Maaperä

- Kallio
- Hiekkamoreeni
- Sora
- Hiekka
- Kiviä
- Karkea/hieno hieta
- Savi
- Liejuhiesu
- Turve
- Lieju
- Kartoittamaton/vesi

Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselitys

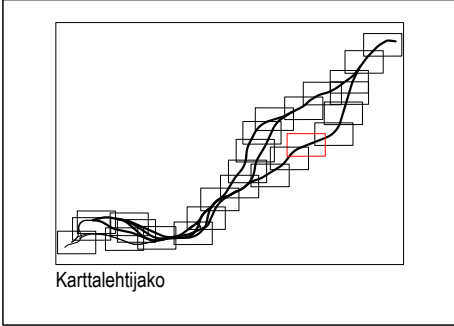
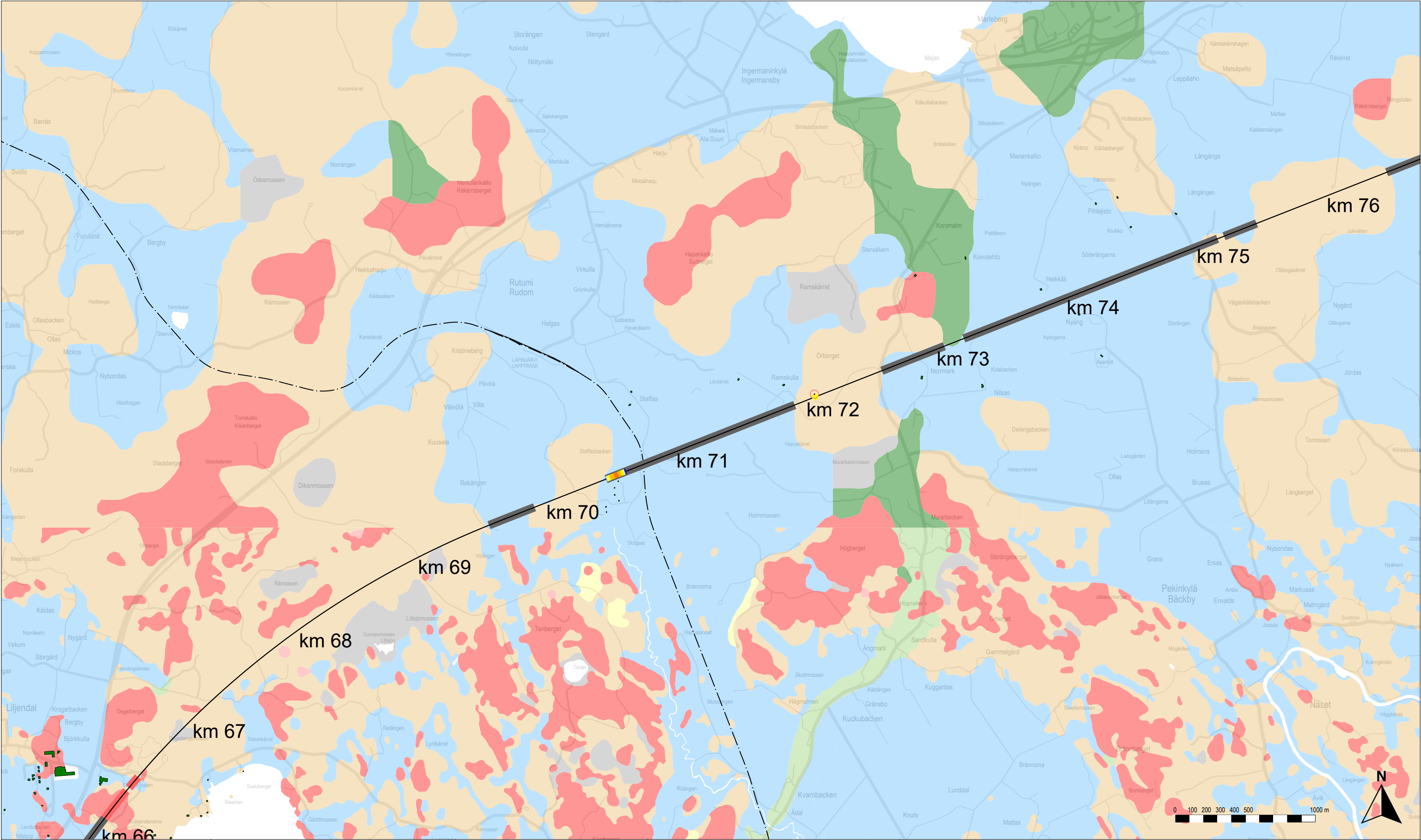
Liite 4A: Runkomelukartta, tavarajuna

Linjaukset: N,SP,SE,AK — SP,SE,AK — SP — K — LE,LP — LE — TK



Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 8/15



Rakennusten runkomelu ilman runkomeluvaimennusta

- Alle ohjeavon
- 0–5 dB ylitys
- 5–10 dB ylitys
- 10–15 dB ylitys
- 15–20 dB ylitys
- 20–25 dB ylitys
- Yli 25 dB ylitys

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta

Rataan vaadittava runkomeluvaimennus

- Alle 3 dB
- 3–6 dB
- 6–9 dB
- 9–12 dB
- 12–15 dB
- 15–18 dB
- 18–21 dB
- 21–24 dB
- Yli 24 dB

Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Paalulaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

Maaperä

- Kallio
- Hiekkamoreeni
- Sora
- Hiekka
- Kiviä
- Karkea/hieno hietä
- Savi
- Liejuhiesu
- Turve
- Lieju
- Kartoittamaton/vesi

Itärata YVA ja AYS

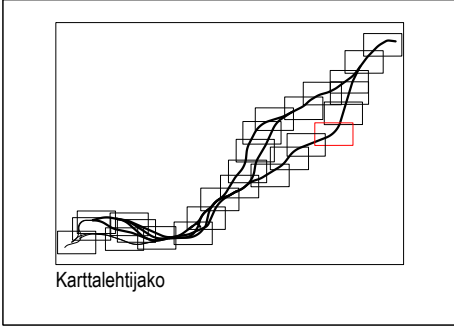
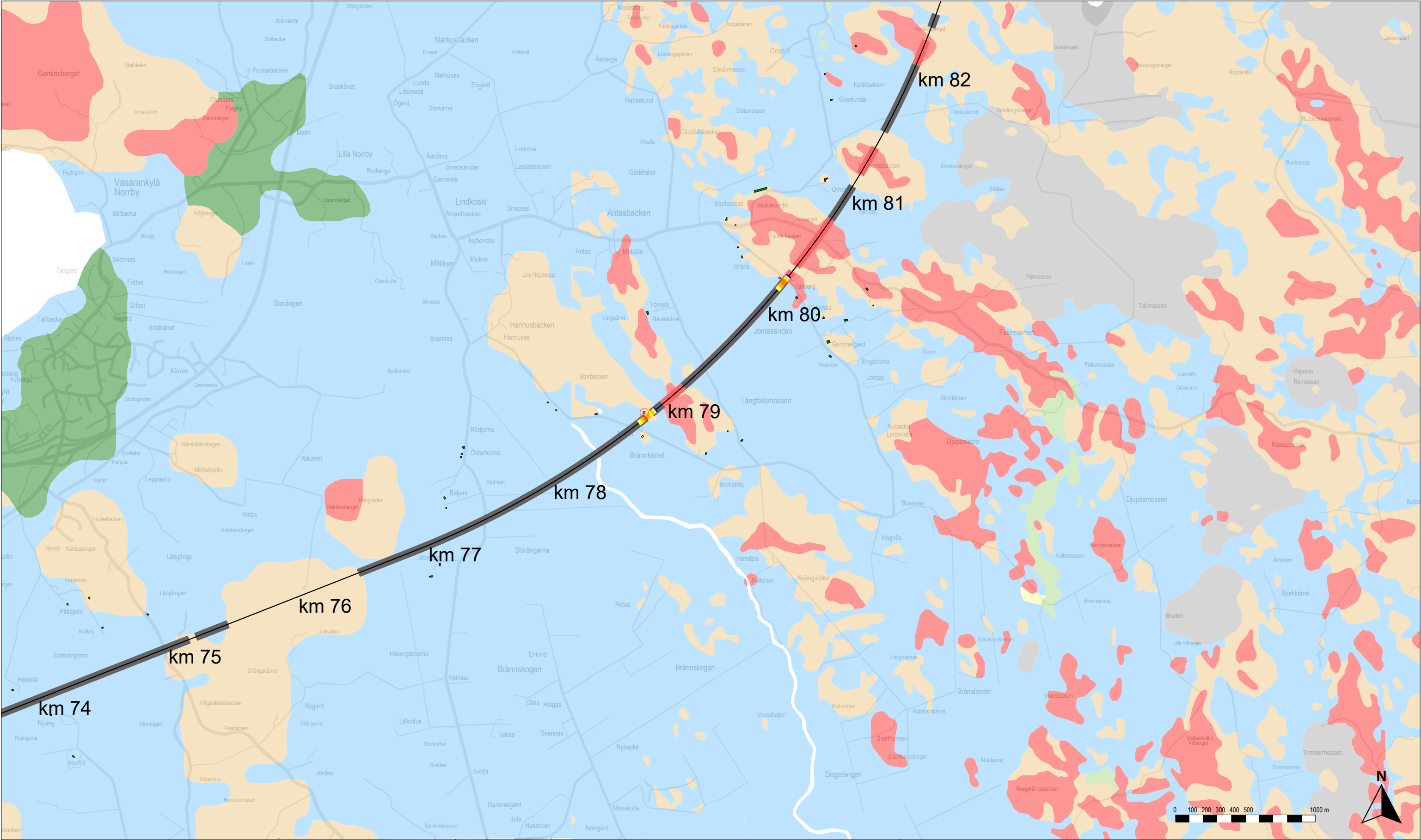
Tärinä- ja runkomeluselvitys

Liite 4A: Runkomelukartta, tavarajuna

Linjaukset: N,SP,SE,AK — SP,SE,AK — SP — K — LE,LP — LE — TK

Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 9/15



Rakennusten runkomelu ilman runkomeluvaimennusta

- Alle ohjearvon
- 0–5 dB ylitys
- 5–10 dB ylitys
- 10–15 dB ylitys
- 15–20 dB ylitys
- 20–25 dB ylitys
- Yli 25 dB ylitys

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta

Rataan vaadittava runkomeluvaimennus

- Alle 3 dB
- 3–6 dB
- 6–9 dB
- 9–12 dB
- 12–15 dB
- 15–18 dB
- 18–21 dB
- 21–24 dB
- Yli 24 dB

Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Paalulaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

Maaperä

- Kallio
- Hiekkamoreeni
- Sora
- Hiekka
- Kiviä
- Karkea/hieno hieta
- Savi
- Liejuhiesu
- Turve
- Lieju
- Kartoittamaton/vesi

Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselvitys

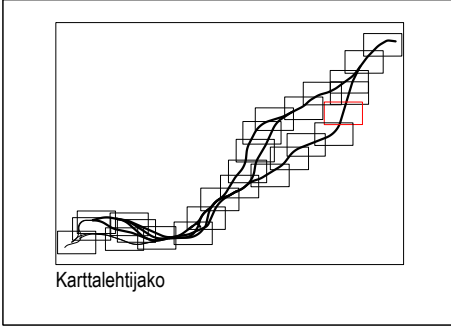
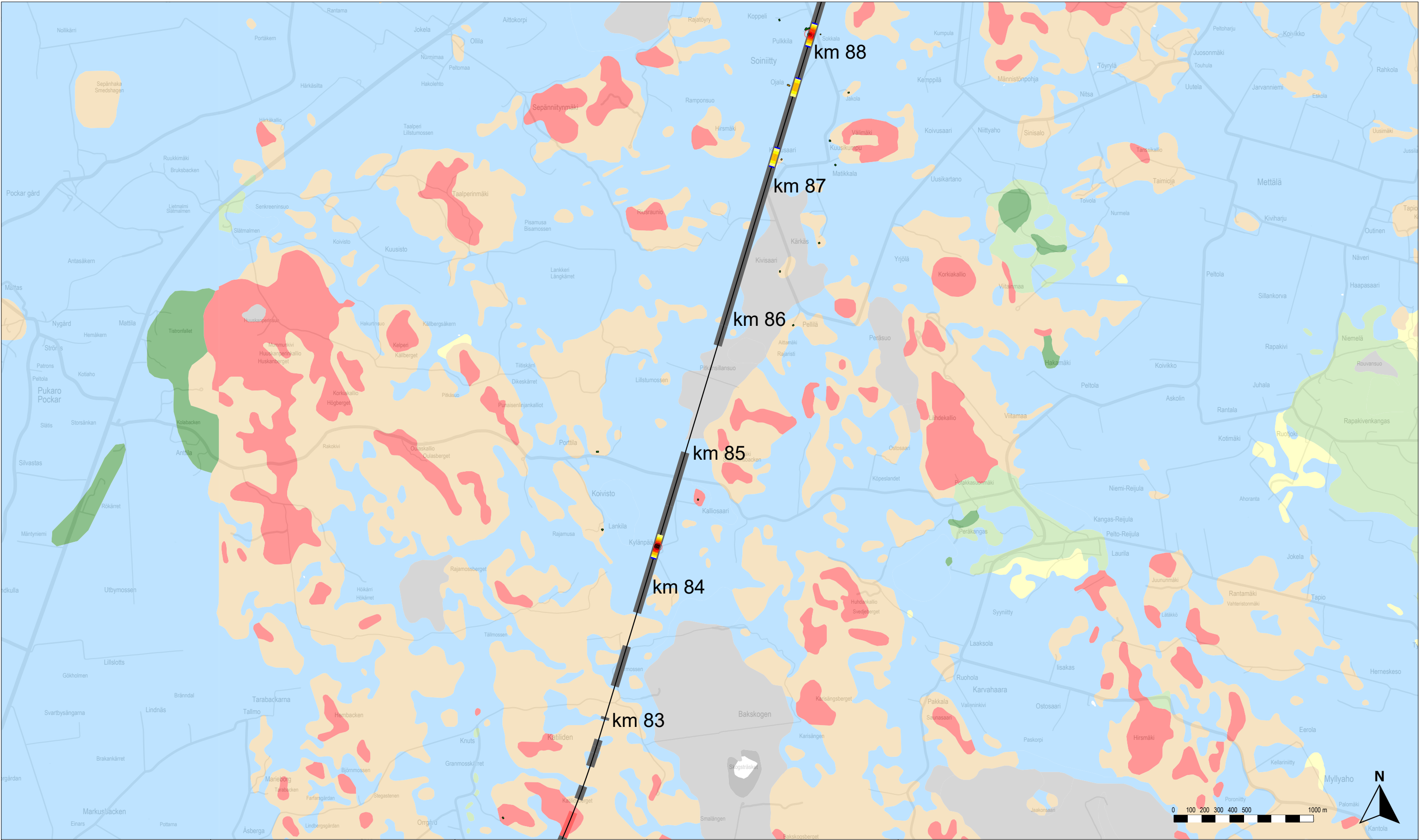
Liite 4A: Runkomelukartta, tavarajuna

Linjaukset: N,SP,SE,AK — SP,SE,AK — SP — K — LE,LP — LE — TK

A-INSINÖÖRIT

Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 10/15



Rakennusten runkomelu ilman runkomeluvaimennusta

- Alle ohjearvon
- 0–5 dB ylitys
- 5–10 dB ylitys
- 10–15 dB ylitys
- 15–20 dB ylitys
- 20–25 dB ylitys
- Yli 25 dB ylitys

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huomimatta

Rataan vaadittava runkomeluvaimennus

- Alle 3 dB
- 3–6 dB
- 6–9 dB
- 9–12 dB
- 12–15 dB
- 15–18 dB
- 18–21 dB
- 21–24 dB
- Yli 24 dB

Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Paalulaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

Maaperä

- Kallio
- Hiekkamoreeni
- Sora
- Hiekka
- Kiviä
- Karkea/hieno hieta
- Savi
- Liejuhiesu
- Turve
- Lieju
- Kartoittamaton/vesi

Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselvytys

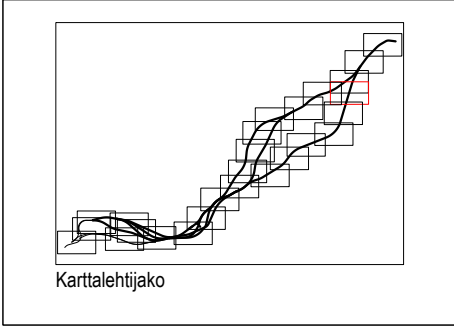
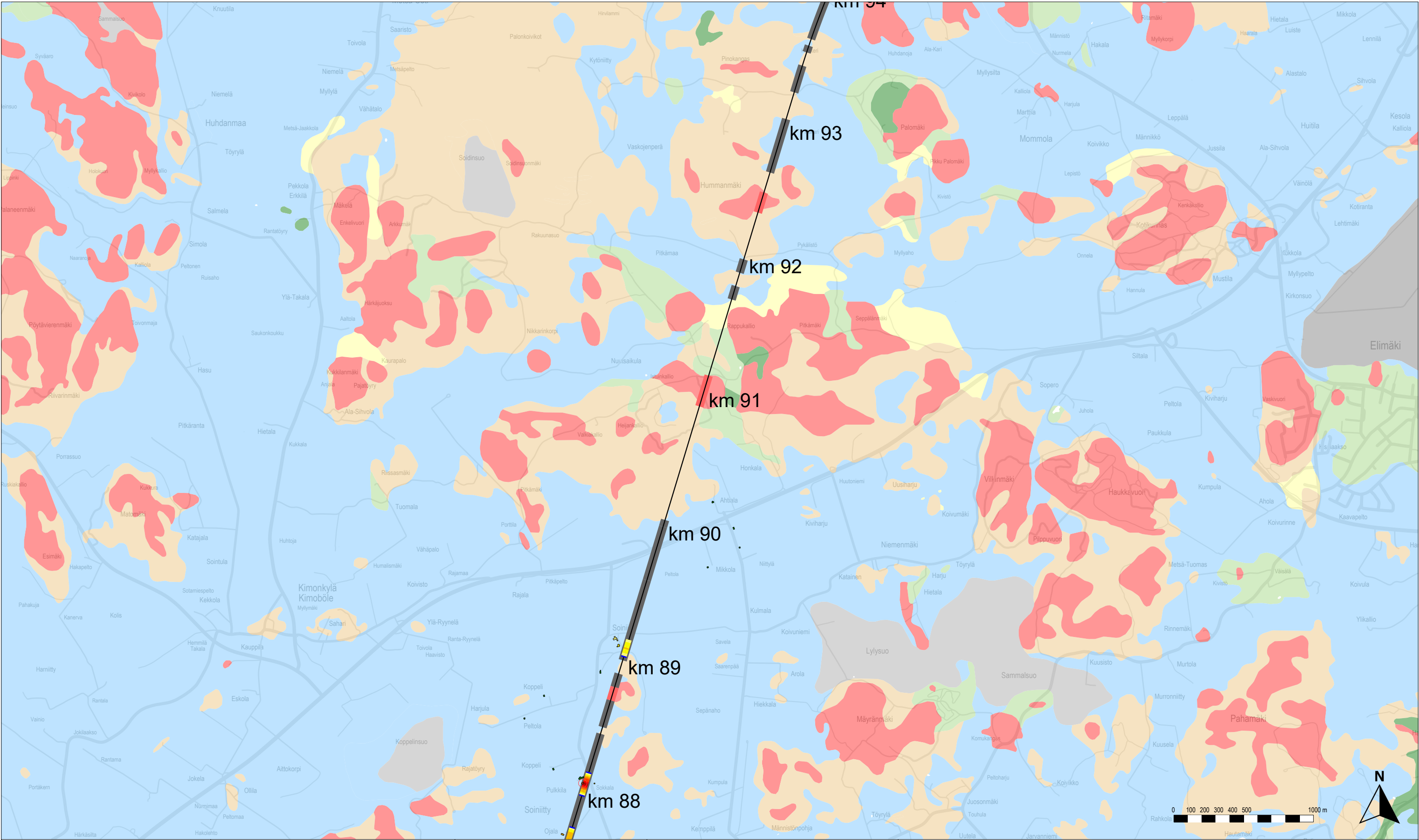
Liite 4A: Runkomelukartta, tavarajuna

Linjaukset: N,SP,SE,AK — SP,SE,AK — SP — K — LE,LP — LE — TK



Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 11/15



Rakennusten runkomelu ilman runkomeluvaimennusta

- Alle ohjearvon
- 0–5 dB ylitys
- 5–10 dB ylitys
- 10–15 dB ylitys
- 15–20 dB ylitys
- 20–25 dB ylitys
- Yli 25 dB ylitys

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta

Rataan vaadittava runkomeluvaimennus

- Alle 3 dB
- 3–6 dB
- 6–9 dB
- 9–12 dB
- 12–15 dB
- 15–18 dB
- 18–21 dB
- 21–24 dB
- Yli 24 dB

Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Paalulaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

Maaperä

- Kallio
- Hiekkamoreeni
- Sora
- Hiekka
- Kiviä
- Karkea/hieno hieta
- Savi
- Liejuhiesu
- Turve
- Lieju
- Kartoittamaton/vesi

Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselitys

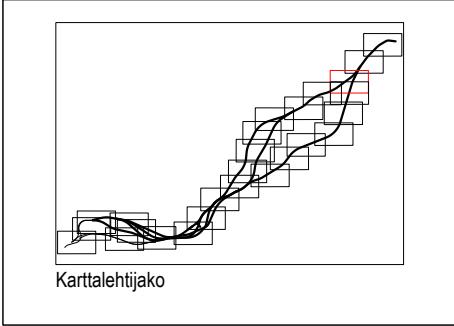
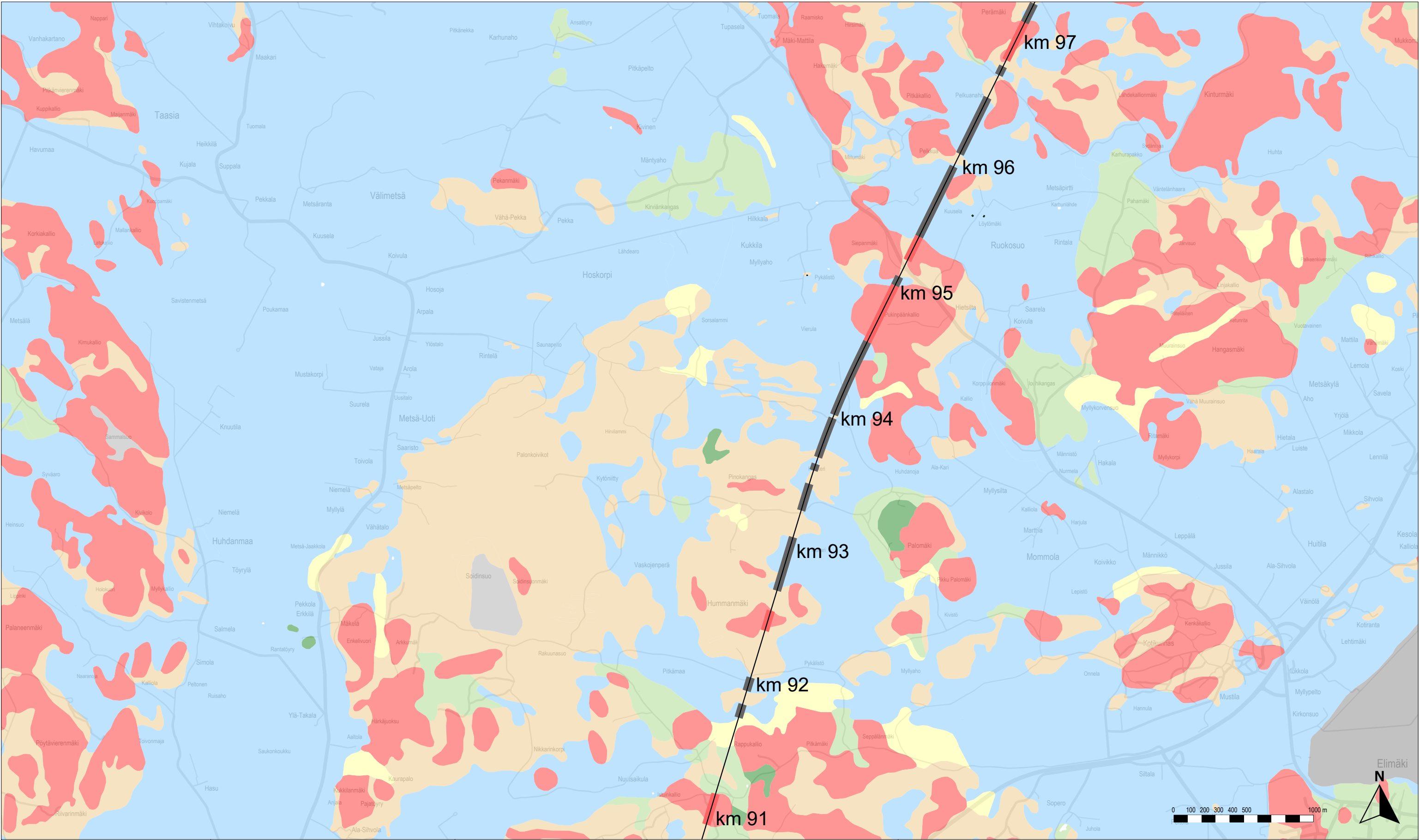
Liite 4A: Runkomelukartta, tavarajuna

Linjaukset: N,SP,SE,AK — SP,SE,AK — SP — K — LE,LP — LE — TK



Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 12/15



Rakennusten runkomelu ilman runkomeluvaimennusta	
Alle ohjearvon	Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta
0–5 dB ylitys	
5–10 dB ylitys	
10–15 dB ylitys	
15–20 dB ylitys	
20–25 dB ylitys	
Yli 25 dB ylitys	

Rataan vaadittava runkomeluvaimennus	
Alle 3 dB	
3–6 dB	
6–9 dB	
9–12 dB	
12–15 dB	
15–18 dB	
18–21 dB	
21–24 dB	
Yli 24 dB	

Rata	
Suunniteltu ratageometria	
Olemassa oleva ratageometria	
Paalulaatta	
Kallionvarainen	
Tunneli	
Maaperä	
Kallio	
Hiekkamoreeni	
Sora	
Hiekka	
Kiviä	
Karkea/hieno hieta	
Savi	
Liejuhiesu	
Turve	
Lieju	
Kartoittamaton/vesi	

Itärata YVA ja AYS

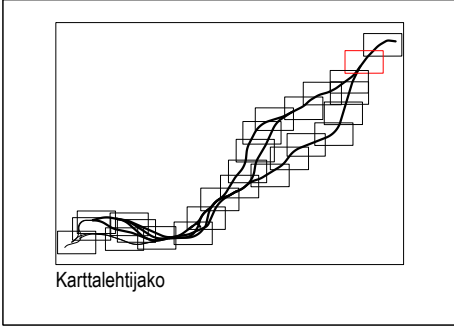
Tärinä- ja runkomeluselitys

Liite 4A: Runkomelukartta, tavarajuna

Linjaukset: N,SP,SE,AK — SP,SE,AK — SP — K — LE,LP — LE — TK

Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 13/15



Rakennusten runkomelu ilman runkomeluvaimennusta

- Alle ohjearvon
- 0–5 dB ylitys
- 5–10 dB ylitys
- 10–15 dB ylitys
- 15–20 dB ylitys
- 20–25 dB ylitys
- Yli 25 dB ylitys

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta

Rataan vaadittava runkomeluvaimennus

- Alle 3 dB
- 3–6 dB
- 6–9 dB
- 9–12 dB
- 12–15 dB
- 15–18 dB
- 18–21 dB
- 21–24 dB
- Yli 24 dB

Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Paalulaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

Maaperä

- Kallio
- Hiekkamoreeni
- Sora
- Hiekka
- Kiviä
- Karkea/hieno hieta
- Savi
- Liejuhiesu
- Turve
- Lieju
- Kartoittamaton/vesi

Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselvitys

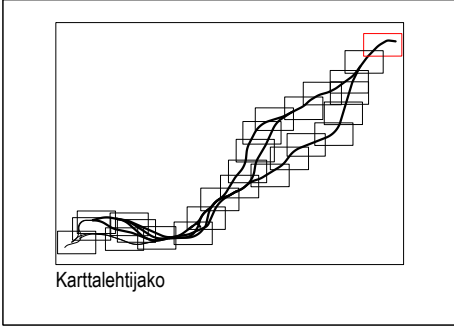
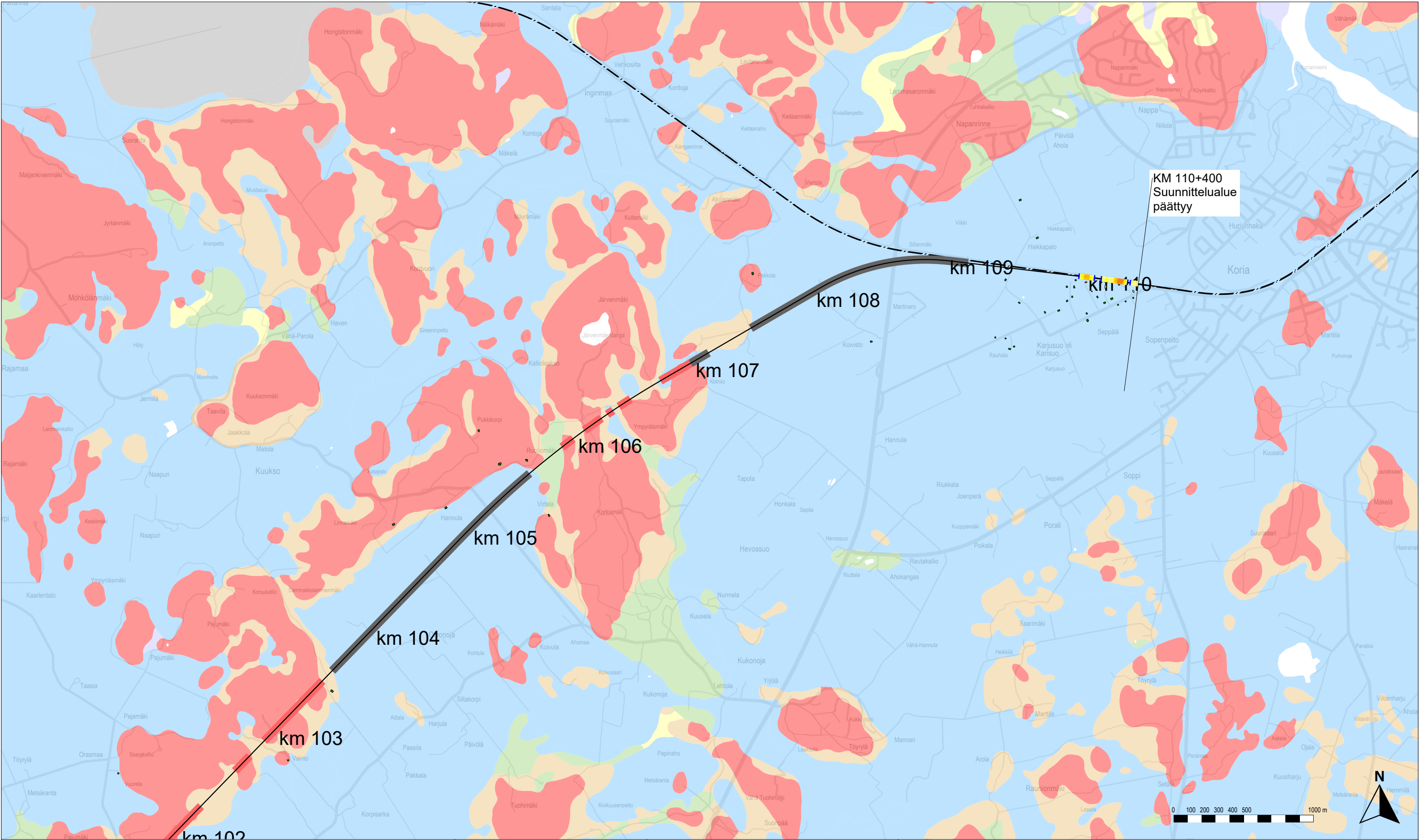
Liite 4A: Runkomelukartta, tavarajuna

Linjaukset: N,SP,SE,AK — SP,SE,AK — SP — K — LE,LP — LE — TK



Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 14/15



Rakennusten runkomelu ilman runkomeluvaimennusta

- Alle ohjearvon
- 0–5 dB ylitys
- 5–10 dB ylitys
- 10–15 dB ylitys
- 15–20 dB ylitys
- 20–25 dB ylitys
- Yli 25 dB ylitys

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta

Rataan vaadittava runkomeluvaimennus

- Alle 3 dB
- 3–6 dB
- 6–9 dB
- 9–12 dB
- 12–15 dB
- 15–18 dB
- 18–21 dB
- 21–24 dB
- Yli 24 dB

Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Paalulaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

Maaperä

- Kallio
- Hiekkamoreeni
- Sora
- Hiekka
- Kiviä
- Karkea/hieno hieta
- Savi
- Liejuhiesu
- Turve
- Lieju
- Kartoittamaton/vesi

Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselitys

Liite 4A: Runkomelukartta, tavarajuna

Linjaukset: N,SP,SE,AK — SP,SE,AK — SP — K — LE,LP — LE — TK



Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 15/15