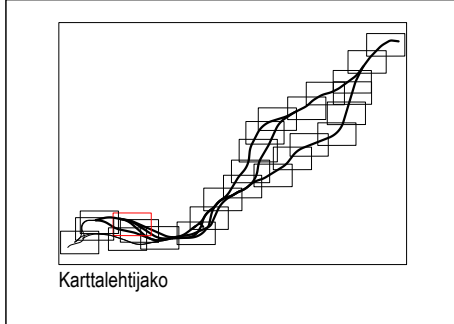
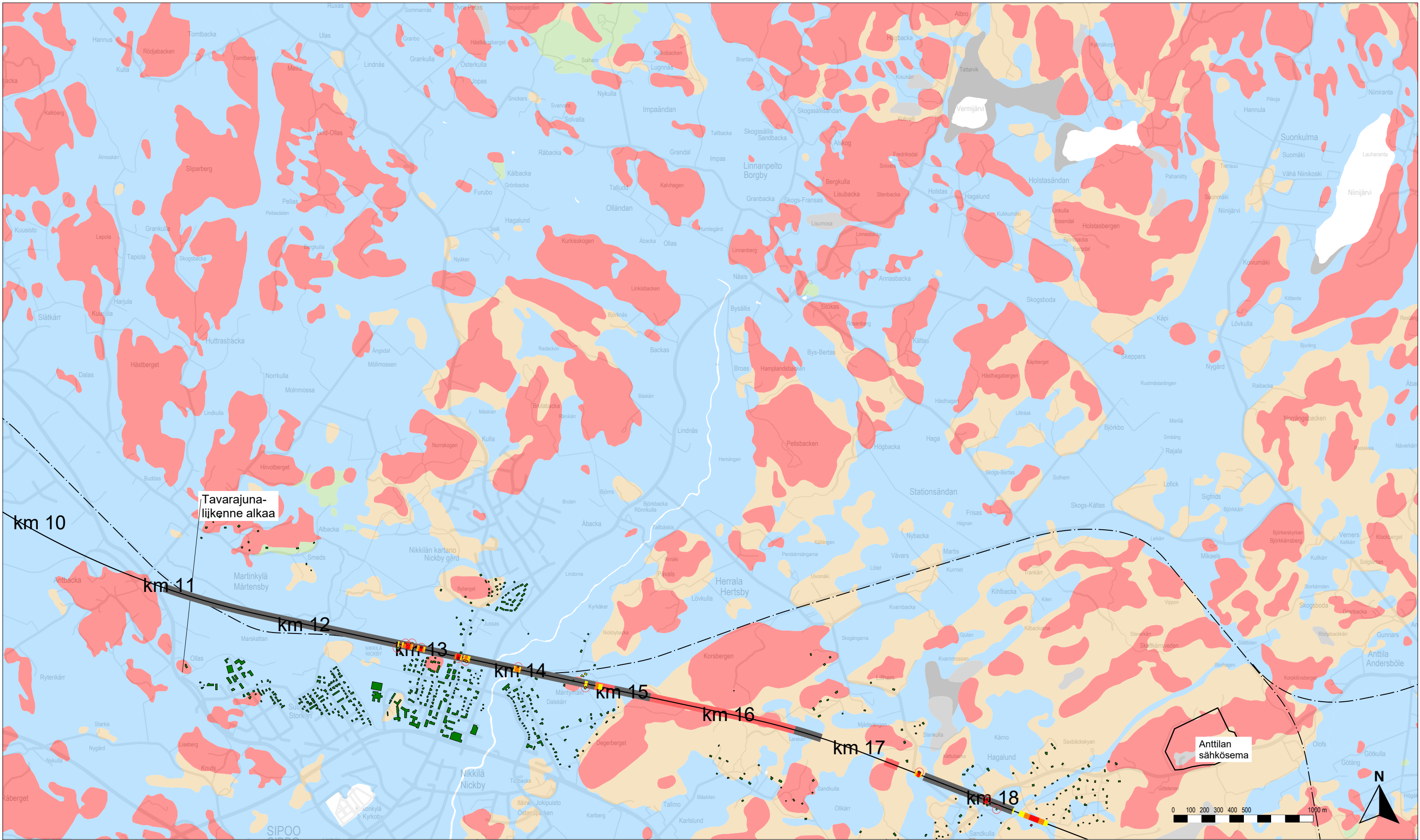




Rakennusten tärinä ilman tärinävaimennusta

- Alle ohjearvon
- 0–0.1 mm/s yli ohjearvon
- 0.1–0.3 mm/s yli ohjearvon
- 0.3–0.6 mm/s yli ohjearvon
- 0.6–1.0 mm/s yli ohjearvon
- Yli 1.0 mm/s yli ohjearvon

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta

Rataan vaadittava tärinävaimennus

- Alle 25 %
- 25–50 %
- 50–75 %
- Yli 75 %

Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Paalulaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

Maaperä

- Kallio
- Hiekkamoreeni
- Sora
- Hiekka
- Kiviä
- Karkea/hieno hieta
- Savi
- Liejuhiesu
- Turve
- Lieju
- Kartoittamaton/vesi

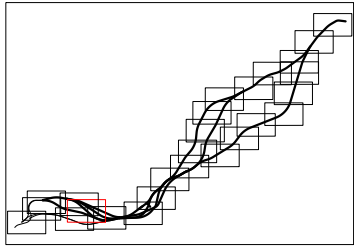
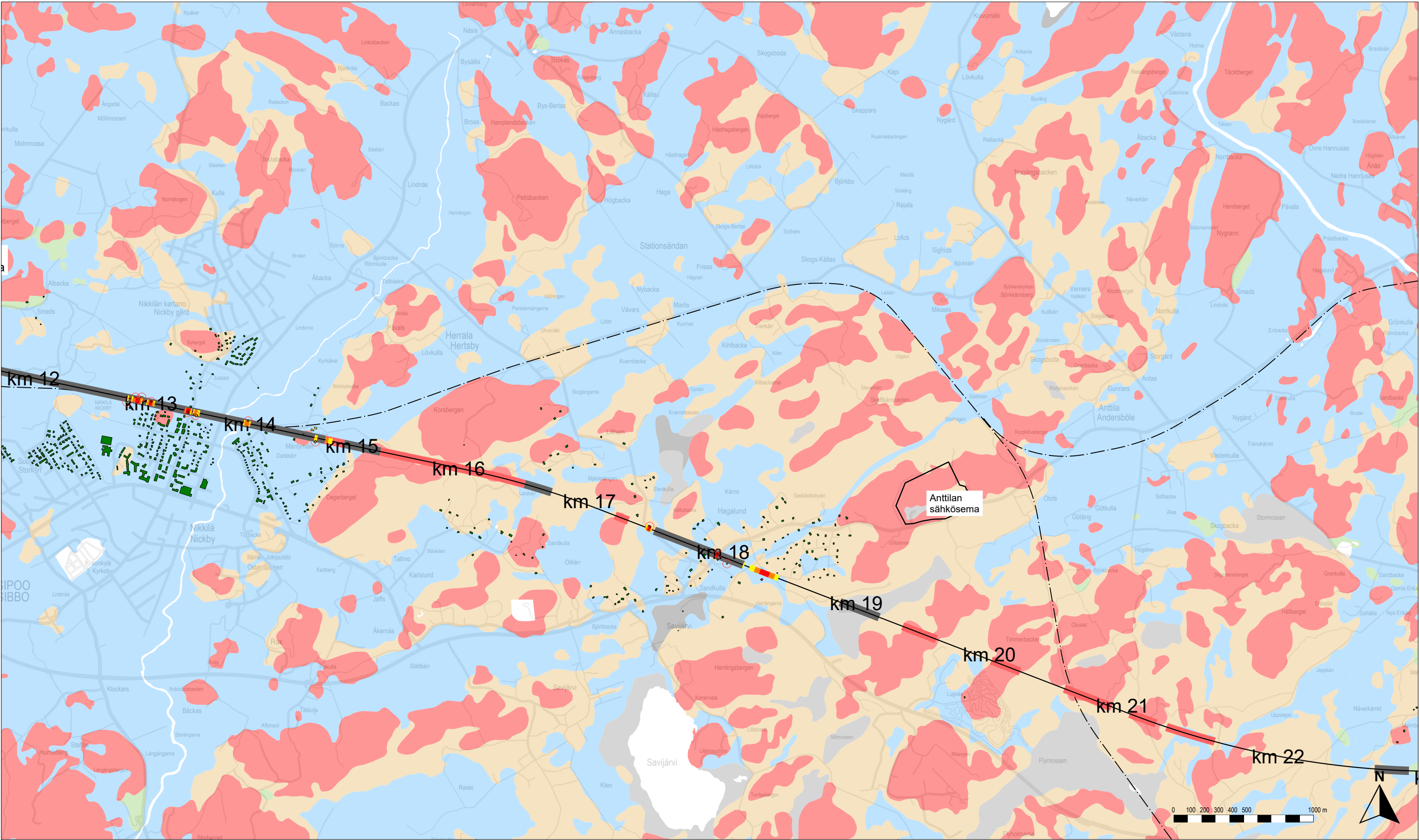
Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselitys
Liite 3D: Tärinäkarta, tavarajuna
Linjaukset: N — VP3 — M



Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 1/12



Karttalehtijako

Rakennusten tärinä ilman tärinävaimennusta

- Alle ohjearvon
- 0–0.1 mm/s yli ohjearvon
- 0.1–0.3 mm/s yli ohjearvon
- 0.3–0.6 mm/s yli ohjearvon
- 0.6–1.0 mm/s yli ohjearvon
- Yli 1.0 mm/s yli ohjearvon

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta

Rataan vaadittava tärinävaimennus

- Alle 25 %
- 25–50 %
- 50–75 %
- Yli 75 %

Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Paalulaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

Maaperä

- Kallio
- Hiekkamoreeni
- Sora
- Hiekka
- Kiviä
- Karkea/hieno hieta
- Savi
- Liejuhiesu
- Turve
- Lieju
- Kartoittamaton/vesi

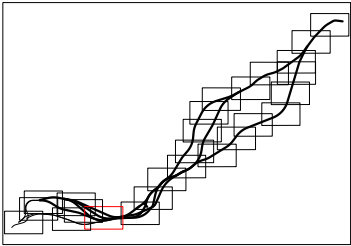
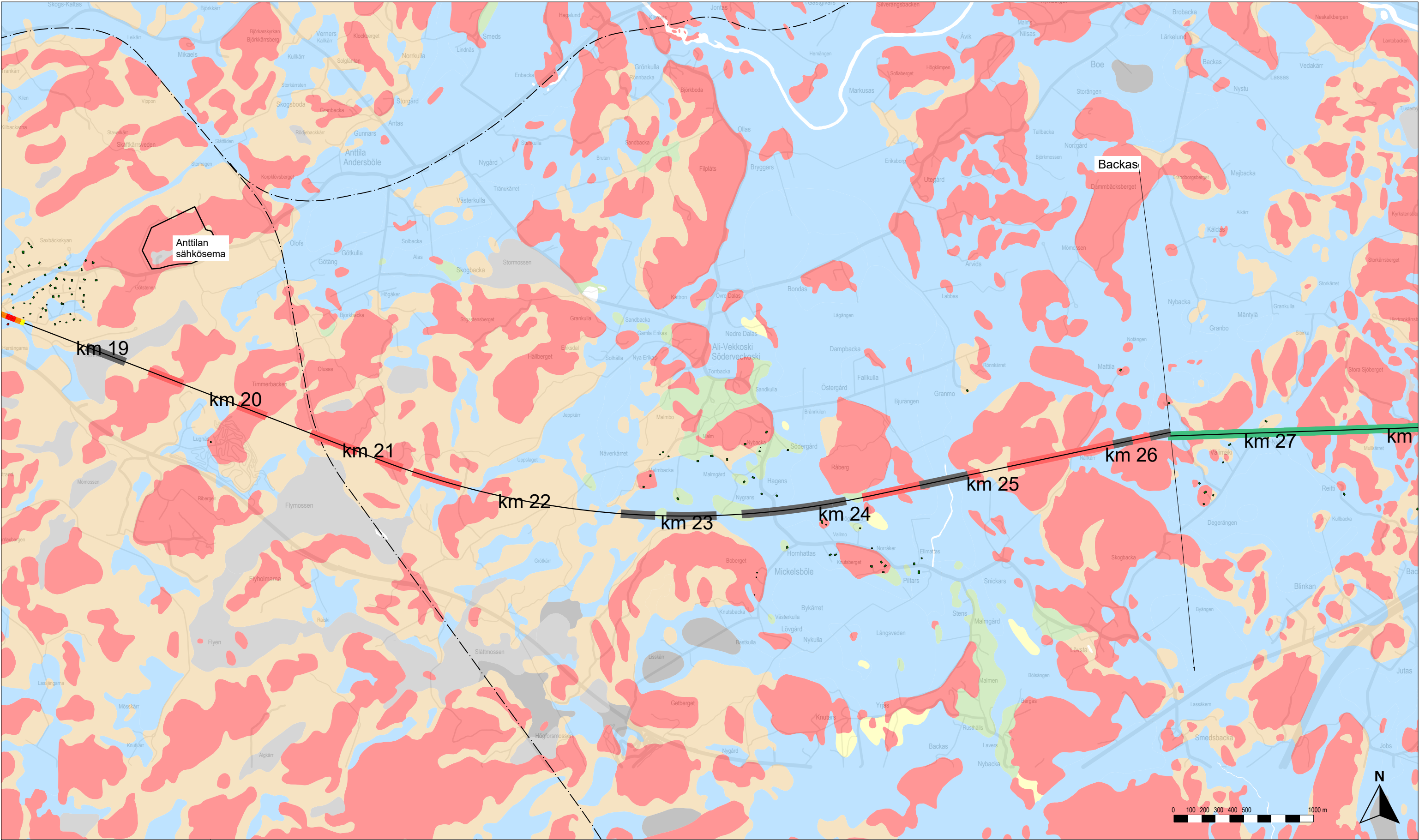
Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselvitys
Liite 3D: Tärinäkarta, tavarajuna
Linjaukset: N — VP3 — M



Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 2/12



Karttalehtijako

Rakennusten tärinä ilman tärinävaimennusta

- Alle ohjearvon
- 0–0.1 mm/s yli ohjearvon
- 0.1–0.3 mm/s yli ohjearvon
- 0.3–0.6 mm/s yli ohjearvon
- 0.6–1.0 mm/s yli ohjearvon
- Yli 1.0 mm/s yli ohjearvon

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta

Rataan vaadittava tärinävaimennus

- Alle 25 %
- 25–50 %
- 50–75 %
- Yli 75 %

Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Paalulaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

Maaperä

- Kallio
- Hiekkamoreeni
- Sora
- Hiekka
- Kiviä
- Karkea/hieno hieta
- Savi
- Liejuhiesu
- Turve
- Lieju
- Kartoittamaton/vesi

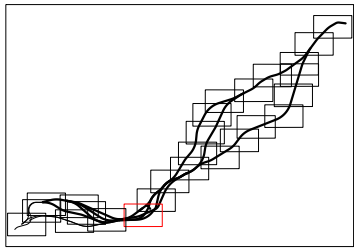
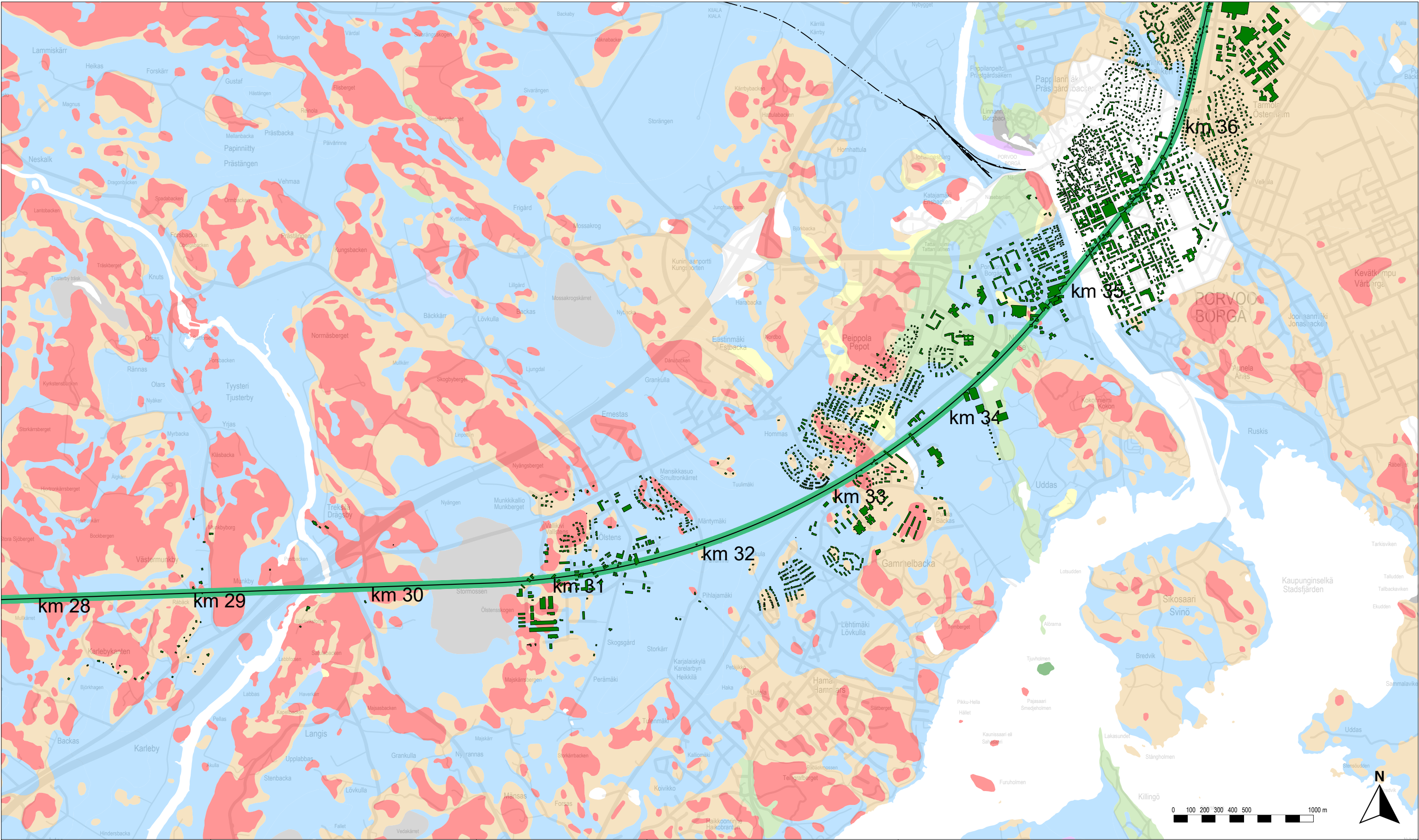
Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselitys
Liite 3D: Tärinäkartta, tavarajuna
Linjaukset: N — VP3 — M



Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 3/12



Karttalehtijako

Rakennusten tärinä ilman tärinävaimennusta

- Alle ohjearvon
- 0–0.1 mm/s yli ohjearvon
- 0.1–0.3 mm/s yli ohjearvon
- 0.3–0.6 mm/s yli ohjearvon
- 0.6–1.0 mm/s yli ohjearvon
- Yli 1.0 mm/s yli ohjearvon

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta

Rataan vaadittava tärinävaimennus

- Alle 25 %
- 25–50 %
- 50–75 %
- Yli 75 %

Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Paalulaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

Maaperä

- Kallio
- Hiekkamoreeni
- Sora
- Hiekka
- Kiviä
- Karkea/hieno hieta
- Savi
- Liejuhiesu
- Turve
- Lieju
- Kartoittamaton/vesi

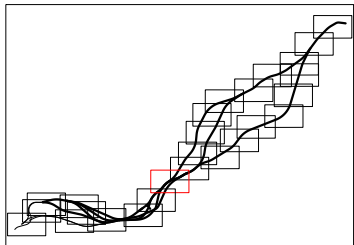
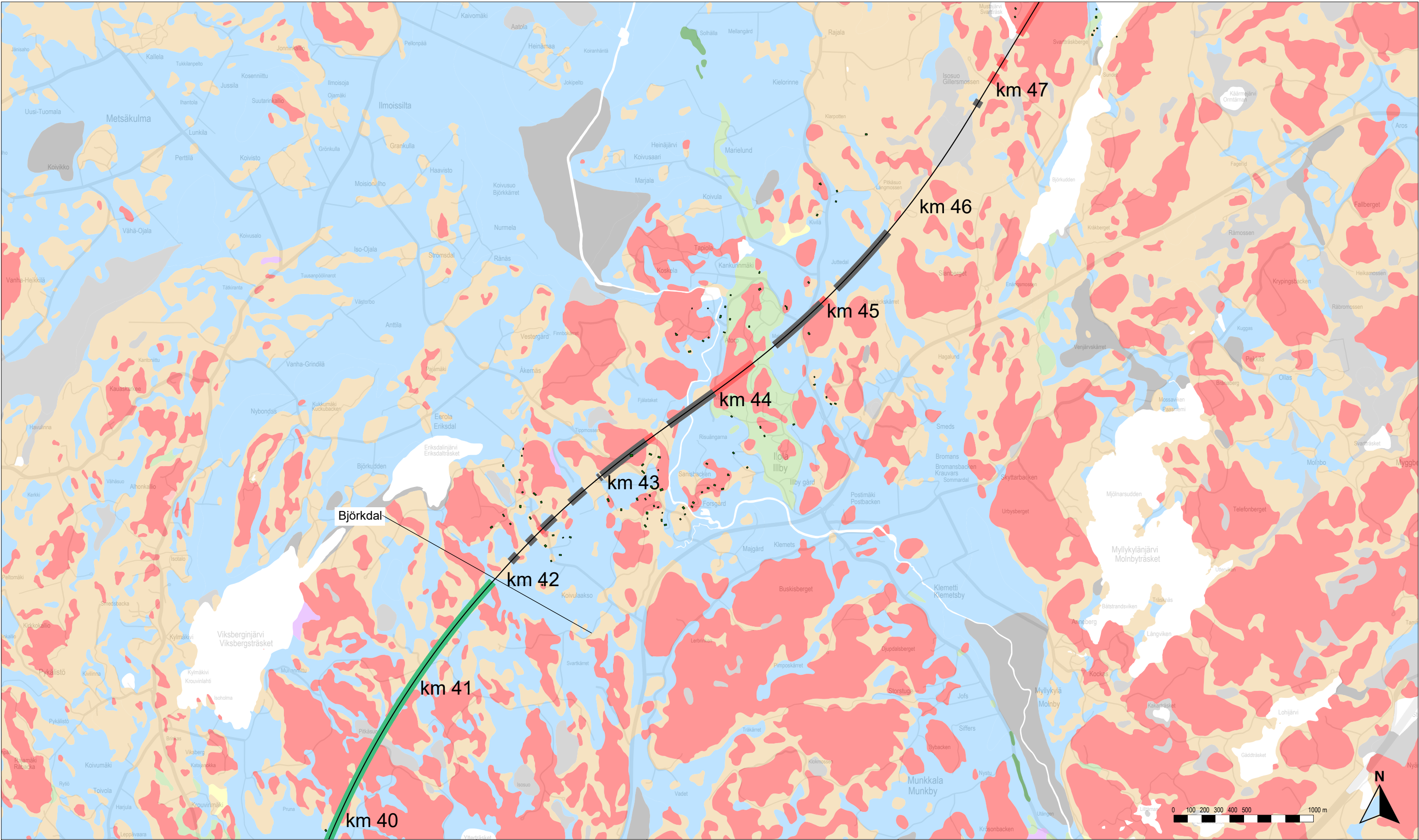
Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselvytys
Liite 3D: Tärinäkartta, tavarajuna
Linjaukset: N — VP3 — M



Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 4/12



Karttalehtijako

Rakennusten tärinä ilman tärinävaimennusta

- Alle ohjearvon
- 0–0.1 mm/s yli ohjearvon
- 0.1–0.3 mm/s yli ohjearvon
- 0.3–0.6 mm/s yli ohjearvon
- 0.6–1.0 mm/s yli ohjearvon
- Yli 1.0 mm/s yli ohjearvon

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta

Rataan vaadittava tärinävaimennus

- Alle 25 %
- 25–50 %
- 50–75 %
- Yli 75 %

Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Paalulaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

Maaperä

- Kallio
- Hiekkamoreeni
- Sora
- Hiekka
- Kiviä
- Karkea/hieno hieta
- Savi
- Liejuhiesu
- Turve
- Lieju
- Kartoittamaton/vesi

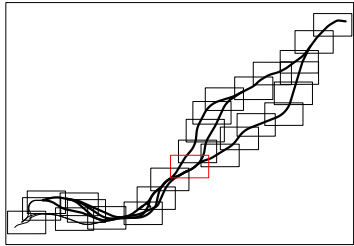
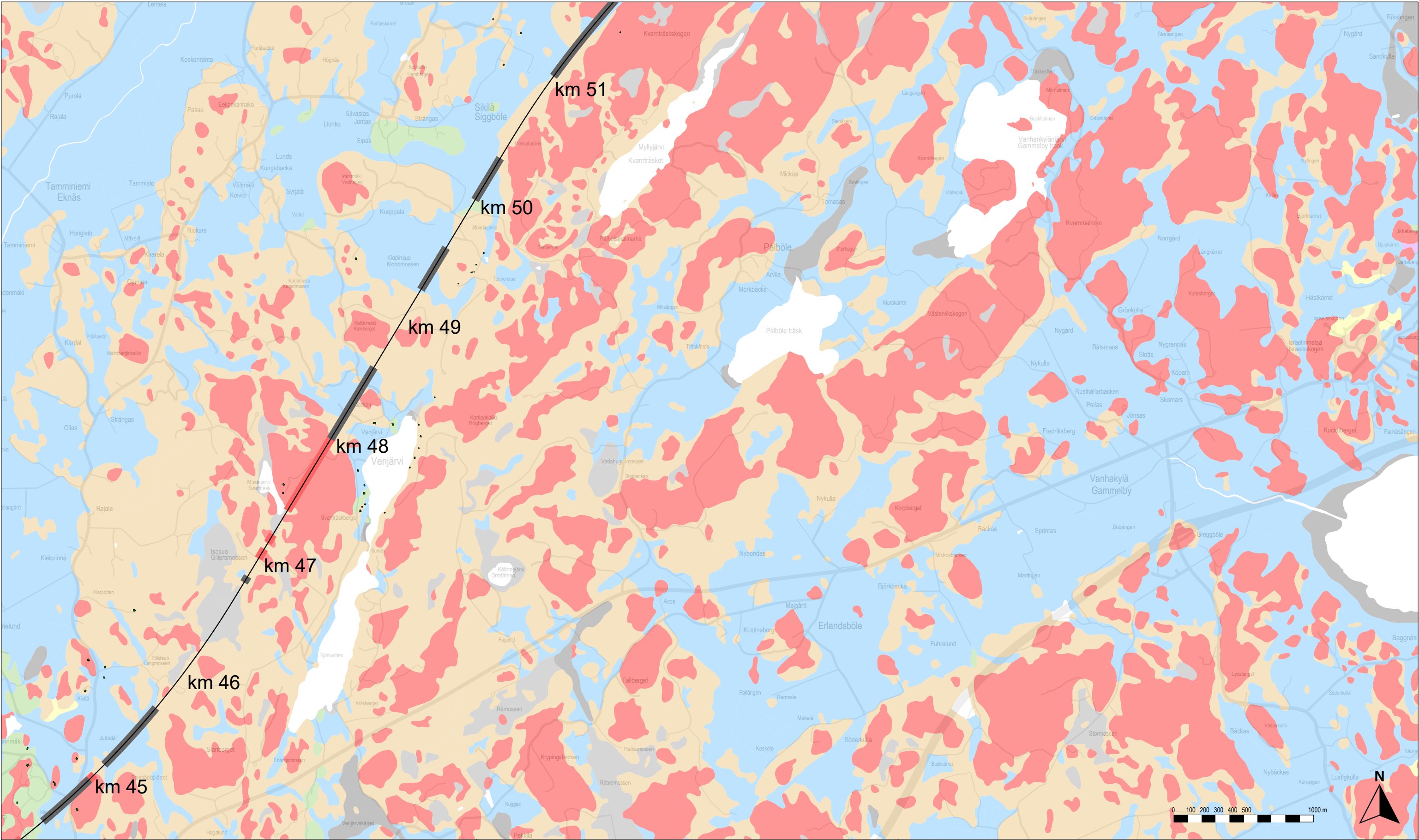
Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselitys
Liite 3D: Tärinäkartta, tavarajuna
Linjaukset: N — VP3 — M



Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 6/12



Karttalehtijako

Rakennusten tärinä ilman tärinävaimennusta

- Alle ohjearvon
- 0–0.1 mm/s yli ohjearvon
- 0.1–0.3 mm/s yli ohjearvon
- 0.3–0.6 mm/s yli ohjearvon
- 0.6–1.0 mm/s yli ohjearvon
- Yli 1.0 mm/s yli ohjearvon

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta

Rataan vaadittava tärinävaimennus

- Alle 25 %
- 25–50 %
- 50–75 %
- Yli 75 %

Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Paalulaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

Maaperä

- Kallio
- Hiekkamoreeni
- Sora
- Hiekka
- Kiviä
- Karkea/hieno hieta
- Savi
- Liejuhiesu
- Turve
- Lieju
- Kartoittamaton/vesi

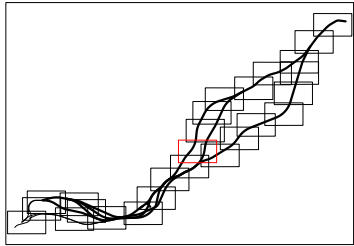
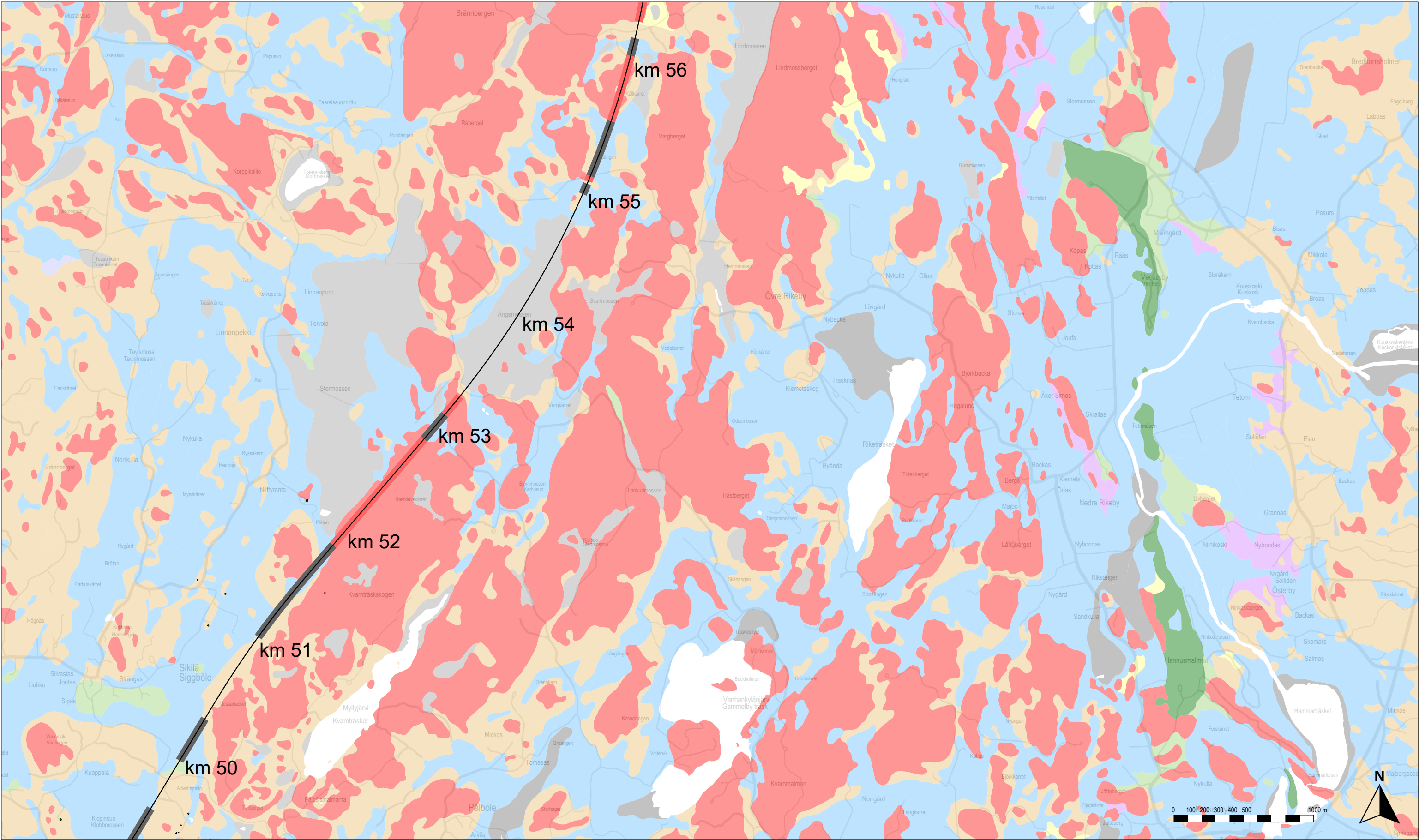
Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselitys
Liite 3D: Tärinäkartta, tavarajuna
Linjaukset: N — VP3 — M



Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 7/12



Karttalehtijako

Rakennusten tärinä ilman tärinävaimennusta

- Alle ohjearvon
- 0–0.1 mm/s yli ohjearvon
- 0.1–0.3 mm/s yli ohjearvon
- 0.3–0.6 mm/s yli ohjearvon
- 0.6–1.0 mm/s yli ohjearvon
- Yli 1.0 mm/s yli ohjearvon

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta

Rataan vaadittava tärinävaimennus

- Alle 25 %
- 25–50 %
- 50–75 %
- Yli 75 %

Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Paalulaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

Maaperä

- Kallio
- Hiekkamoreeni
- Sora
- Hiekka
- Kiviä
- Karkea/hieno hieta
- Savi
- Liejuhiesu
- Turve
- Lieju
- Kartoittamaton/vesi

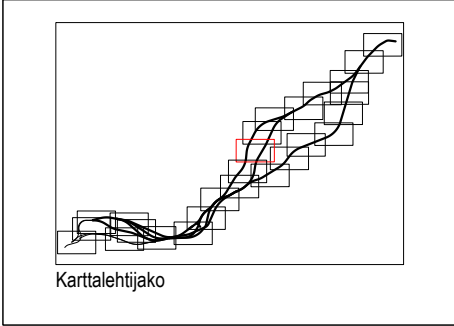
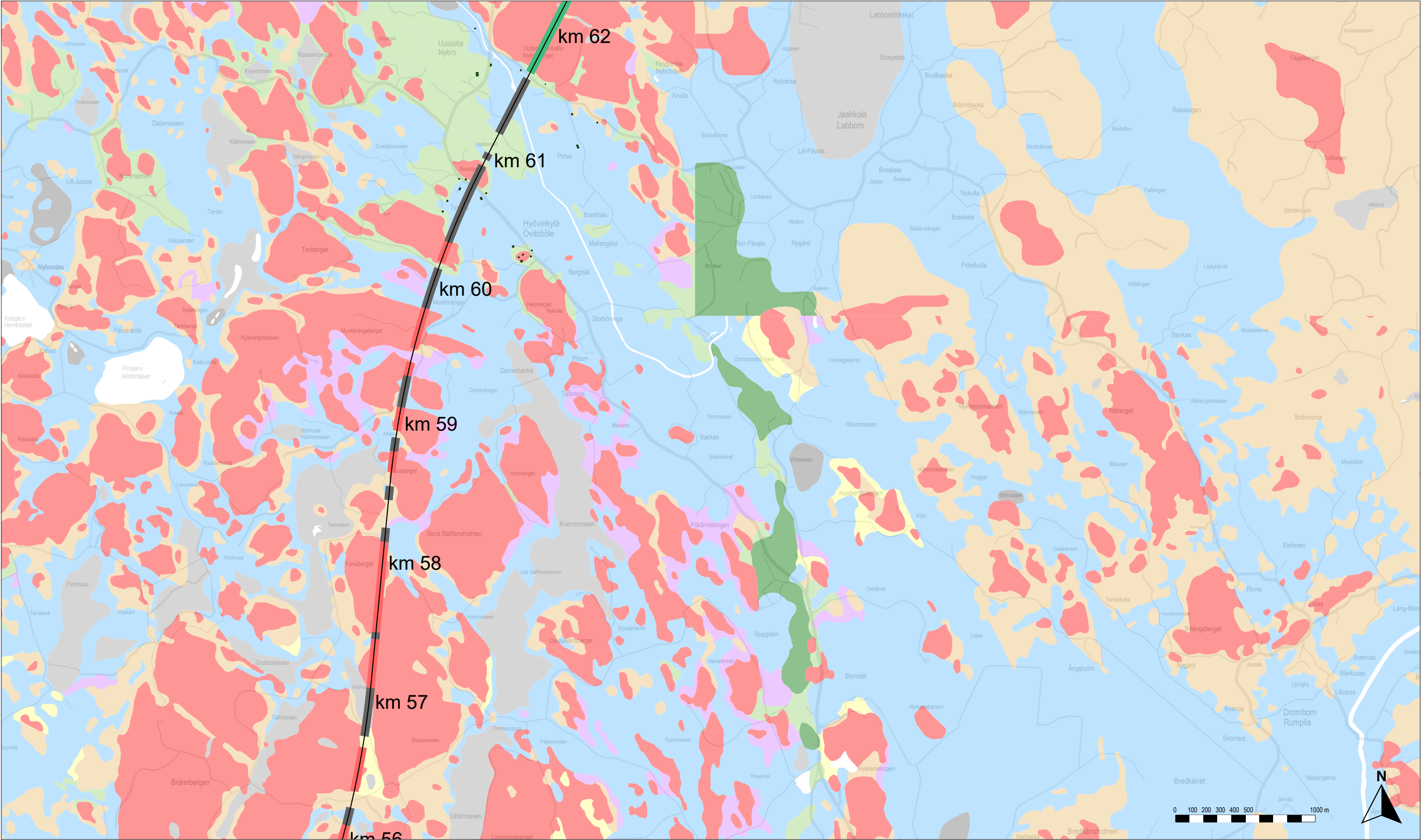
Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselitys
Liite 3D: Tärinäkartta, tavarajuna
Linjaukset: N — VP3 — M



Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 8/12



Rakennusten tärinä ilman tärinävaimeennusta

- Alle ohjearvon
- 0–0.1 mm/s yli ohjearvon
- 0.1–0.3 mm/s yli ohjearvon
- 0.3–0.6 mm/s yli ohjearvon
- 0.6–1.0 mm/s yli ohjearvon
- Yli 1.0 mm/s yli ohjearvon

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta

Rataan vaadittava tärinävaimeennus

- Alle 25 %
- 25–50 %
- 50–75 %
- Yli 75 %

Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Paalulaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

Maaperä

- Kallio
- Hiekkamoreeni
- Sora
- Hiekka
- Kiviä
- Karkea/hieno hieta
- Savi
- Liejuhiesu
- Turve
- Lieju
- Kartoittamaton/vesi

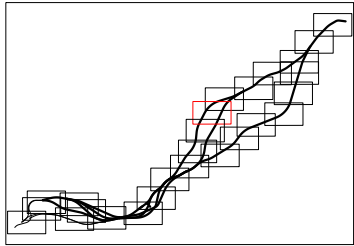
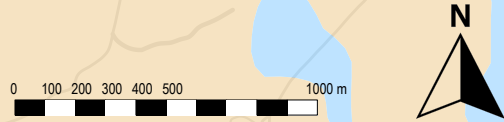
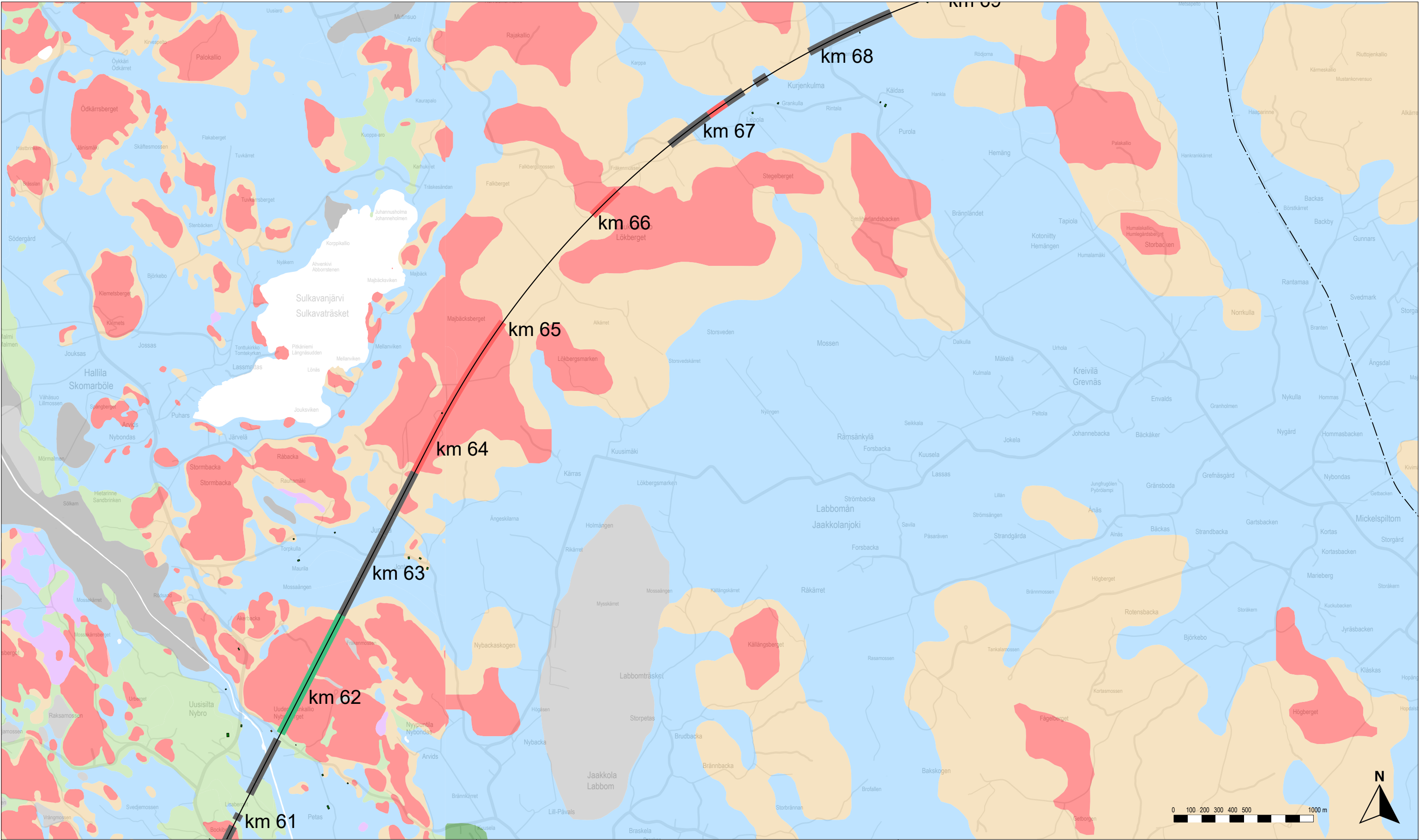
Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselvitys
Liite 3D: Tärinäkartta, tavarajuna
Linjaukset: N — VP3 — M



Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 9/12



Karttalehtijako

Rakennusten tärinä ilman tärinävaimennusta

- Alle ohjearvon
- 0–0.1 mm/s yli ohjearvon
- 0.1–0.3 mm/s yli ohjearvon
- 0.3–0.6 mm/s yli ohjearvon
- 0.6–1.0 mm/s yli ohjearvon
- Yli 1.0 mm/s yli ohjearvon

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta

Rataan vaadittava tärinävaimennus

- Alle 25 %
- 25–50 %
- 50–75 %
- Yli 75 %

Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Paalulaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

Maaperä

- Kallio
- Hiekkamoreeni
- Sora
- Hiekka
- Kiviä
- Karkea/hieno hieta
- Savi
- Liejuhiesu
- Turve
- Lieju
- Kartoittamaton/vesi

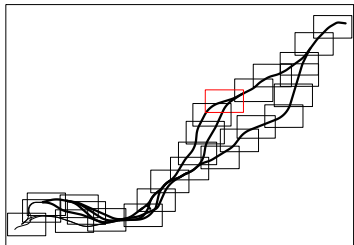
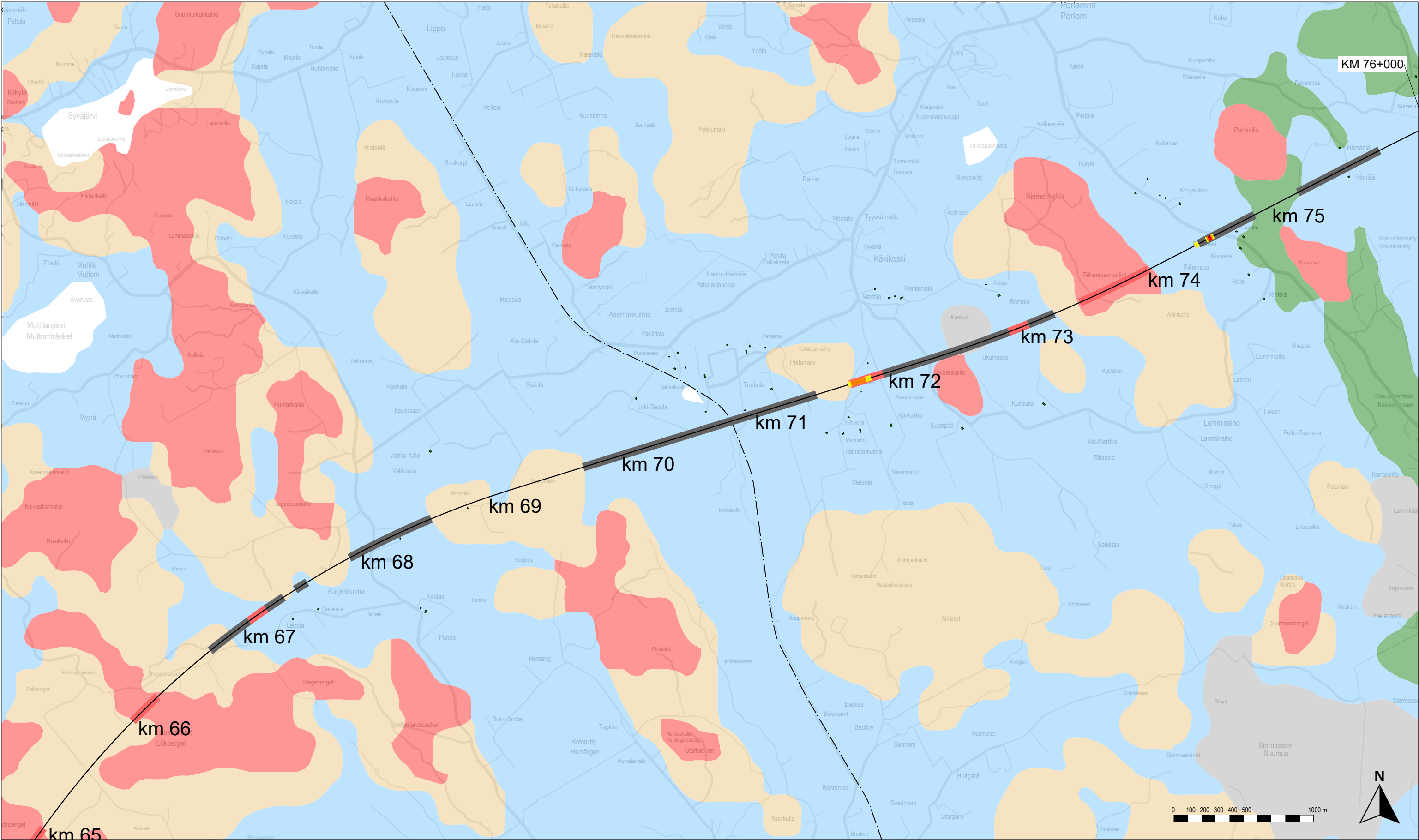
Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselitys
Liite 3D: Tärinäkartta, tavarajuna
Linjaukset: N — VP3 — M



Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 10/12



Karttalehtijako

Rakennusten tärinä ilman tärinävaimennusta

- Alle ohjearvon
- 0–0.1 mm/s yli ohjearvon
- 0.1–0.3 mm/s yli ohjearvon
- 0.3–0.6 mm/s yli ohjearvon
- 0.6–1.0 mm/s yli ohjearvon
- Yli 1.0 mm/s yli ohjearvon

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta

Rataan vaadittava tärinävaimennus

- Alle 25 %
- 25–50 %
- 50–75 %
- Yli 75 %

Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Paalulaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

Maaperä

- Kallio
- Hiekkamoreeni
- Sora
- Hiekka
- Kiviä
- Karkea/hieno hietä
- Savi
- Liejuhiesu
- Turve
- Lieju
- Kartoittamaton/vesi

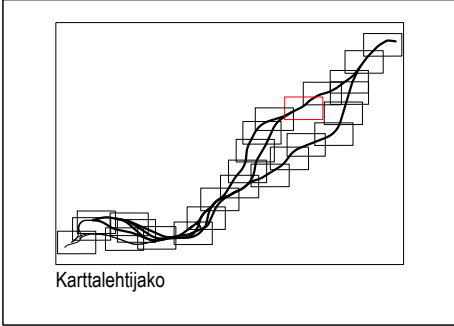
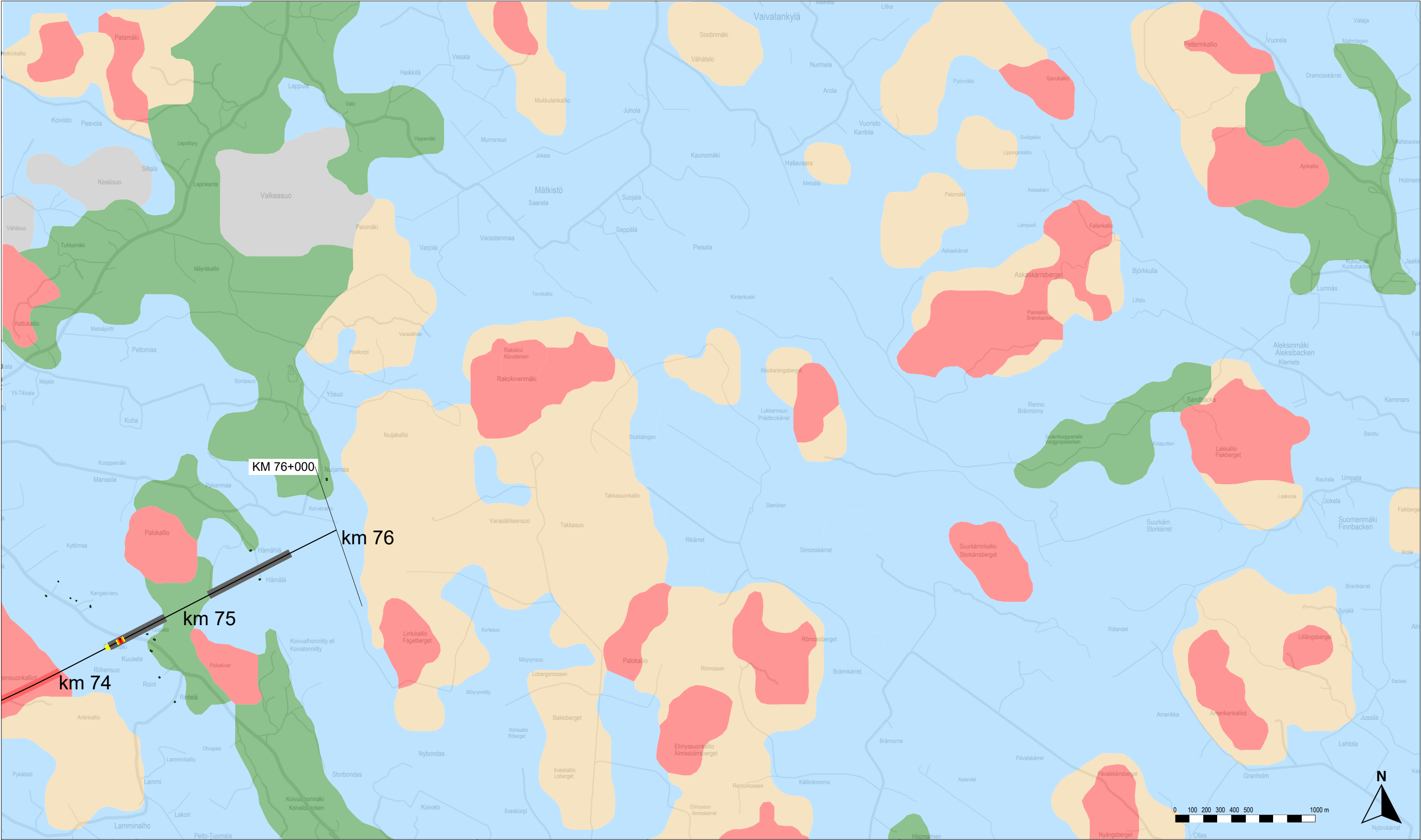
Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselvytys
Liite 3D: Tärinäkartta, tavarajuna
Linjaukset: N — VP3 — M



Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 11/12



Rakennusten tärinä ilman tärinävaimennusta

- Alle ohjearvon
- 0–0.1 mm/s yli ohjearvon
- 0.1–0.3 mm/s yli ohjearvon
- 0.3–0.6 mm/s yli ohjearvon
- 0.6–1.0 mm/s yli ohjearvon
- Yli 1.0 mm/s yli ohjearvon

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta

Rataan vaadittava tärinävaimennus

- Alle 25 %
- 25–50 %
- 50–75 %
- Yli 75 %

Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Paalulaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

Maaperä

- Kallio
- Hiekkamoreeni
- Sora
- Hiekka
- Kiviä
- Karkea/hieno hieta
- Savi
- Liejuhiesu
- Turve
- Lieju
- Kartoittamaton/vesi

Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselvytys
Liite 3D: Tärinäkartta, tavarajuna
Linjaukset: N — VP3 — M



Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 12/12