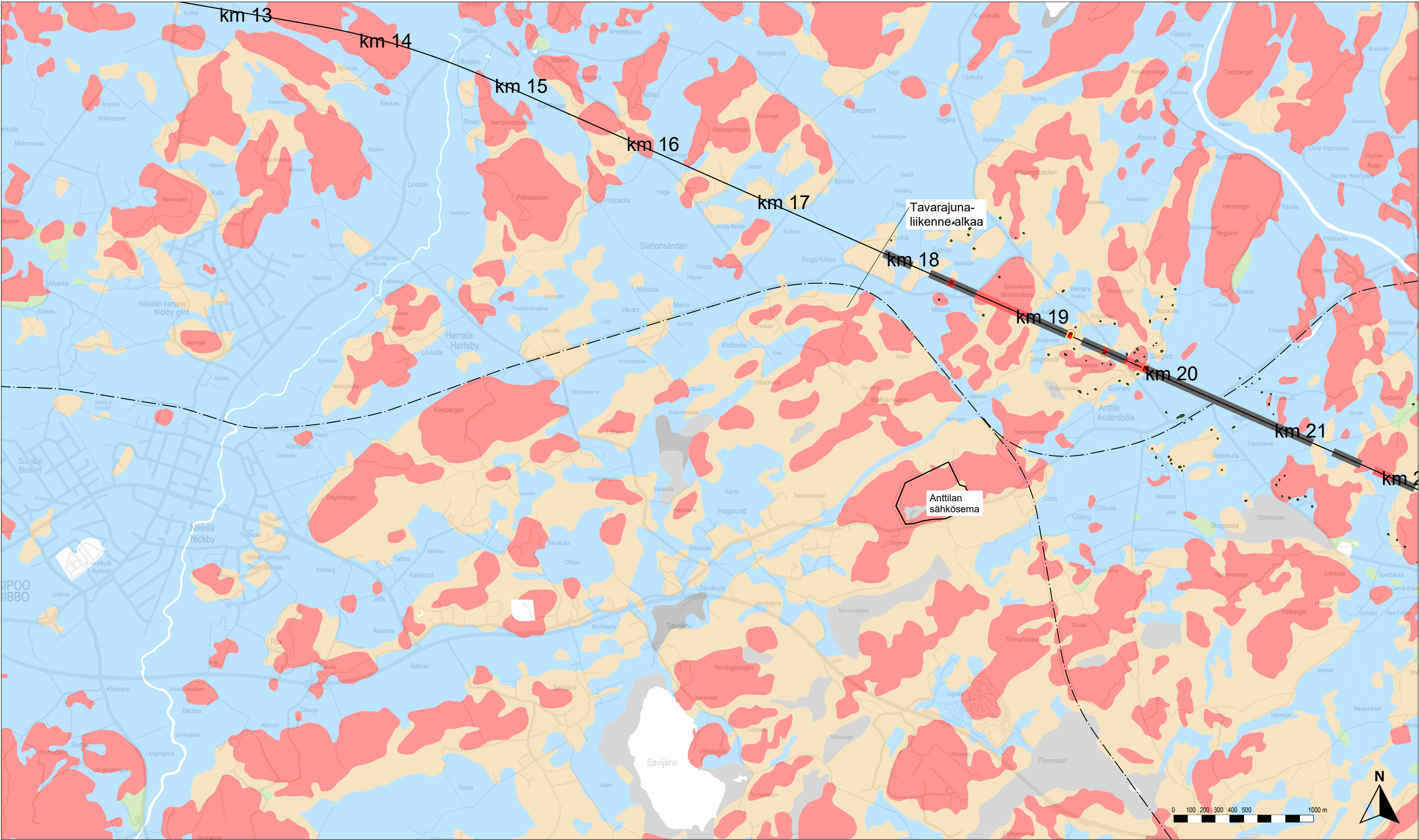


Karttalehtijako

Rakennusten tärinä ilman tärinävaimennusta

- Alle ohjearvon
- 0–0.1 mm/s yli ohjearvon
- 0.1–0.3 mm/s yli ohjearvon
- 0.3–0.6 mm/s yli ohjearvon
- 0.6–1.0 mm/s yli ohjearvon
- Yli 1.0 mm/s yli ohjearvon

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta

Rataan vaadittava tärinävaimennus

- Alle 25 %
- 25–50 %
- 50–75 %
- Yli 75 %

Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Paalulaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

Maaperä

- Kallio
- Hiekkamoreeni
- Sora
- Hiekka
- Kiviä
- Karkea/hieno hieta
- Savi
- Liejuhiesu
- Turve
- Lieju
- Kartoittamaton/vesi

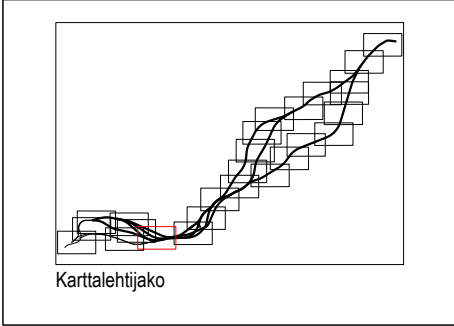
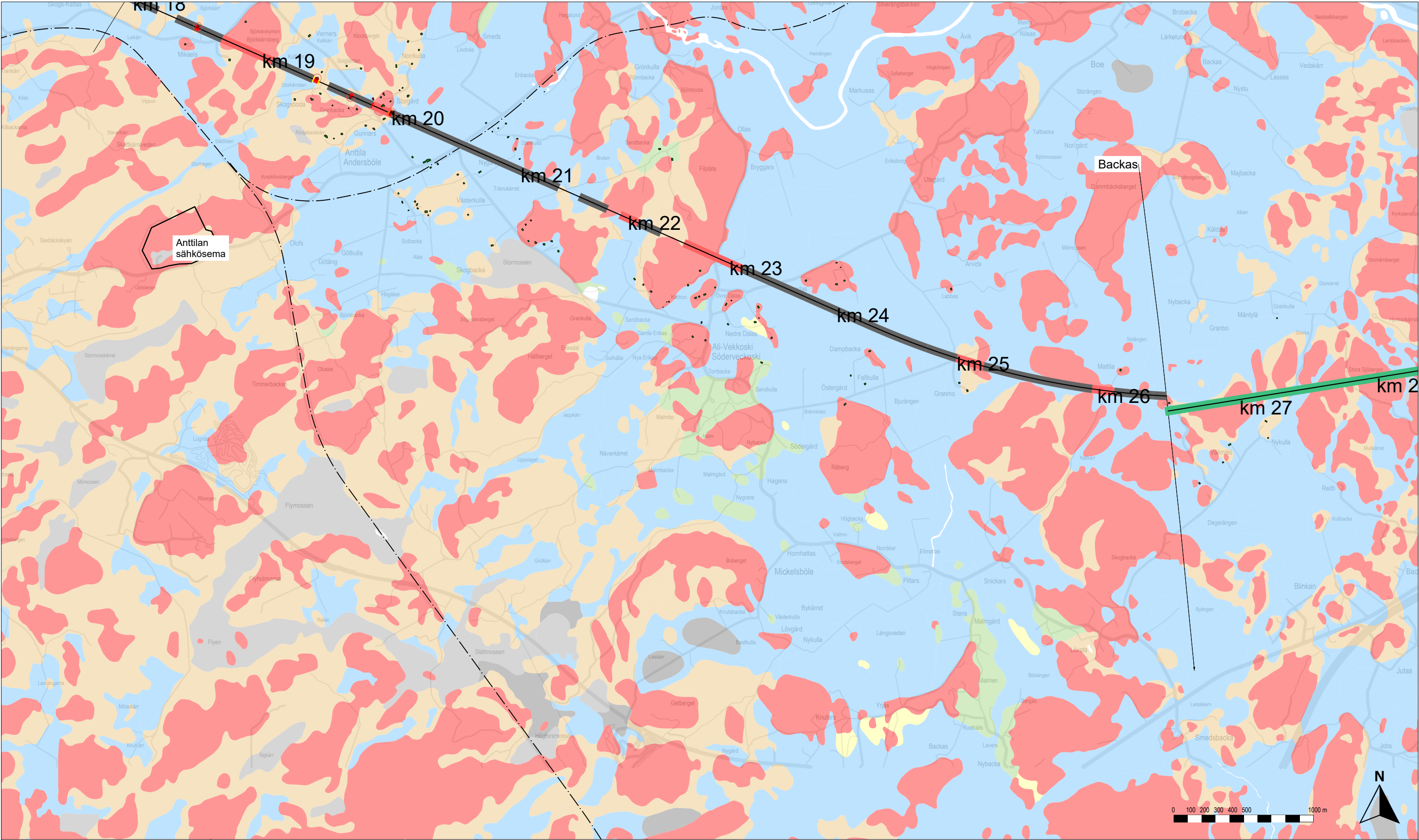
Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselitys
Liite 3C: Tärinäkarta, tavarajuna
Linjaukset: AK — VP2



Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 1/6



Rakennusten tärinä ilman tärinävaimennusta	
Alle ohjearvon	
0–0.1 mm/s yli ohjearvon	
0.1–0.3 mm/s yli ohjearvon	
0.3–0.6 mm/s yli ohjearvon	
0.6–1.0 mm/s yli ohjearvon	
Yli 1.0 mm/s yli ohjearvon	
Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta	

Rataan vaadittava tärinävaimennus	
Alle 25 %	
25–50 %	
50–75 %	
Yli 75 %	

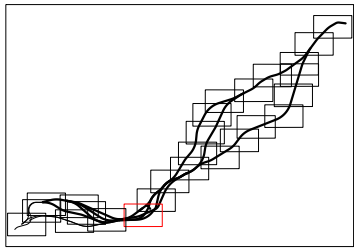
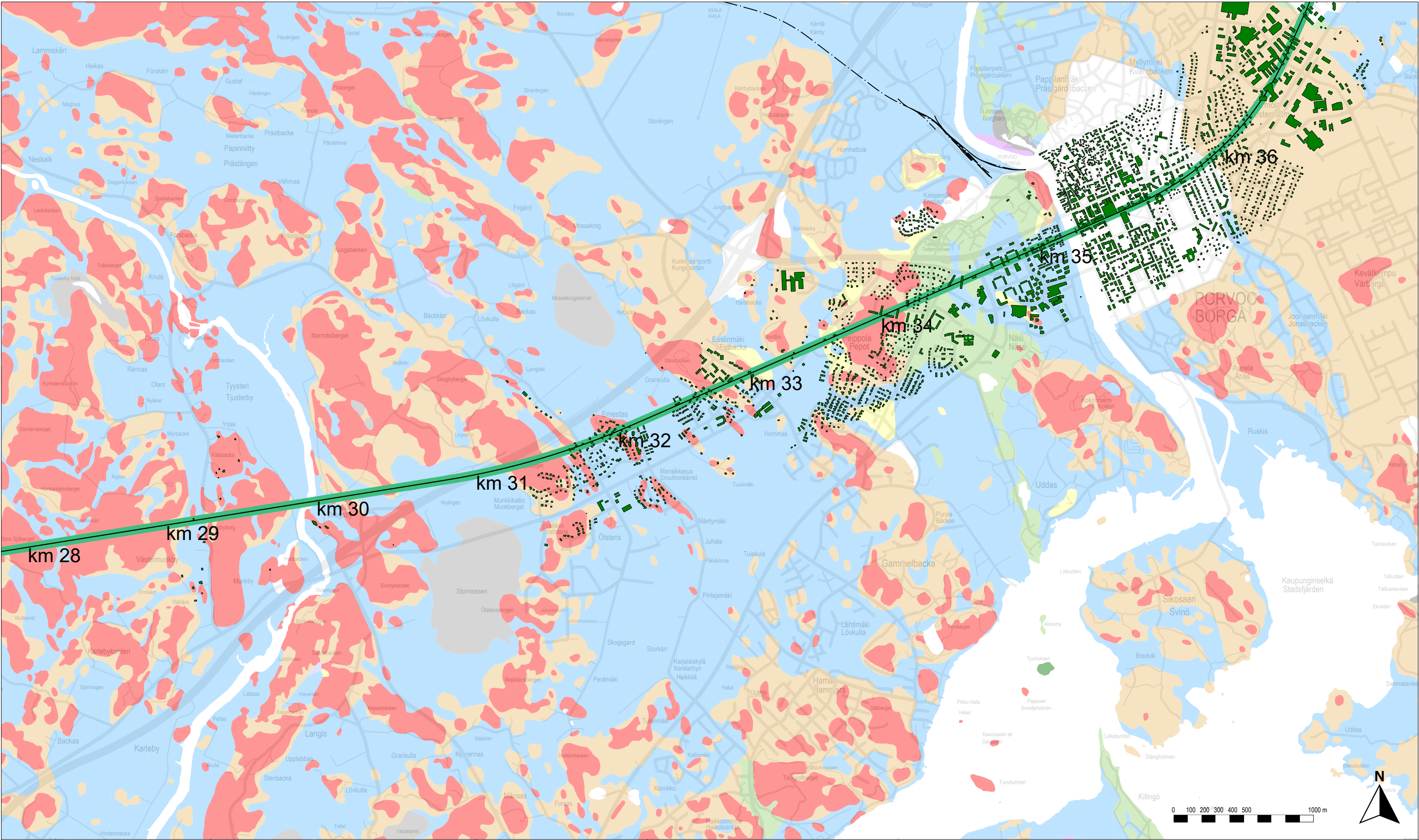
Rata	
Suunniteltu ratageometria	
Olemassa oleva ratageometria	
Paalulaatta	
Kallionvarainen	
Tunneli	
Maaperä	
Kallio	
Hiekkamoreeni	
Sora	
Hiekka	
Kiviä	
Karkea/hieno hieta	
Savi	
Liejuhiesu	
Turve	
Lieju	
Kartoittamaton/vesi	

Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselitys
Liite 3C: Tärinäkartta, tavarajuna
Linjaukset: AK — VP2

Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 2/6



Karttalehtijako

Rakennusten tärinä ilman tärinävaimennusta

- Alle ohjearvon
- 0–0.1 mm/s yli ohjearvon
- 0.1–0.3 mm/s yli ohjearvon
- 0.3–0.6 mm/s yli ohjearvon
- 0.6–1.0 mm/s yli ohjearvon
- Yli 1.0 mm/s yli ohjearvon

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta

Rataan vaadittava tärinävaimennus

- Alle 25 %
- 25–50 %
- 50–75 %
- Yli 75 %

Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Paalulaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

Maaperä

- Kallio
- Hiekkamoreeni
- Sora
- Hiekka
- Kiviä
- Karkea/hieno hieta
- Savi
- Liejuhiesu
- Turve
- Lieju
- Kartoittamaton/vesi

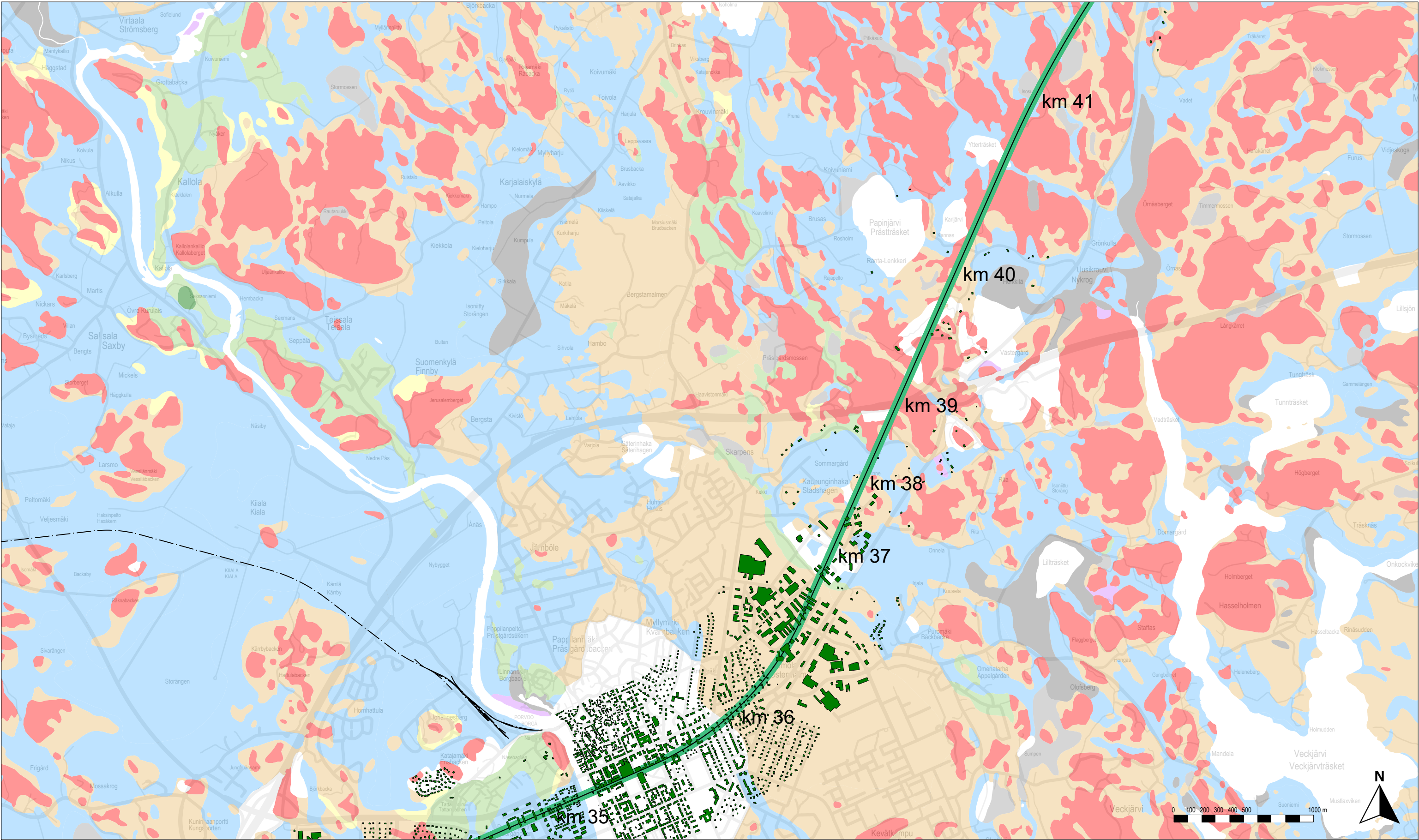
Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselitys
Liite 3C: Tärinäkartta, tavarajuna
Linjaukset: AK — VP2



Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 3/6



Karttalehtijako

Rakennusten tärinä ilman tärinävaimennusta

- Alle ohjearvon
- 0–0.1 mm/s yli ohjearvon
- 0.1–0.3 mm/s yli ohjearvon
- 0.3–0.6 mm/s yli ohjearvon
- 0.6–1.0 mm/s yli ohjearvon
- Yli 1.0 mm/s yli ohjearvon

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta

Rataan vaadittava tärinävaimennus

- Alle 25 %
- 25–50 %
- 50–75 %
- Yli 75 %

Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Paalulaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

Maaperä

- Kallio
- Hiekkamoreeni
- Sora
- Hiekka
- Kiviä
- Karkea/hieno hieta
- Savi
- Liejuhiesu
- Turve
- Lieju
- Kartoittamaton/vesi

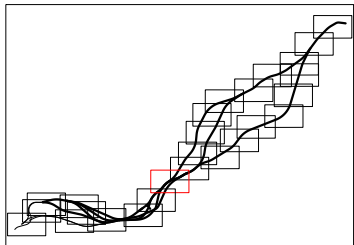
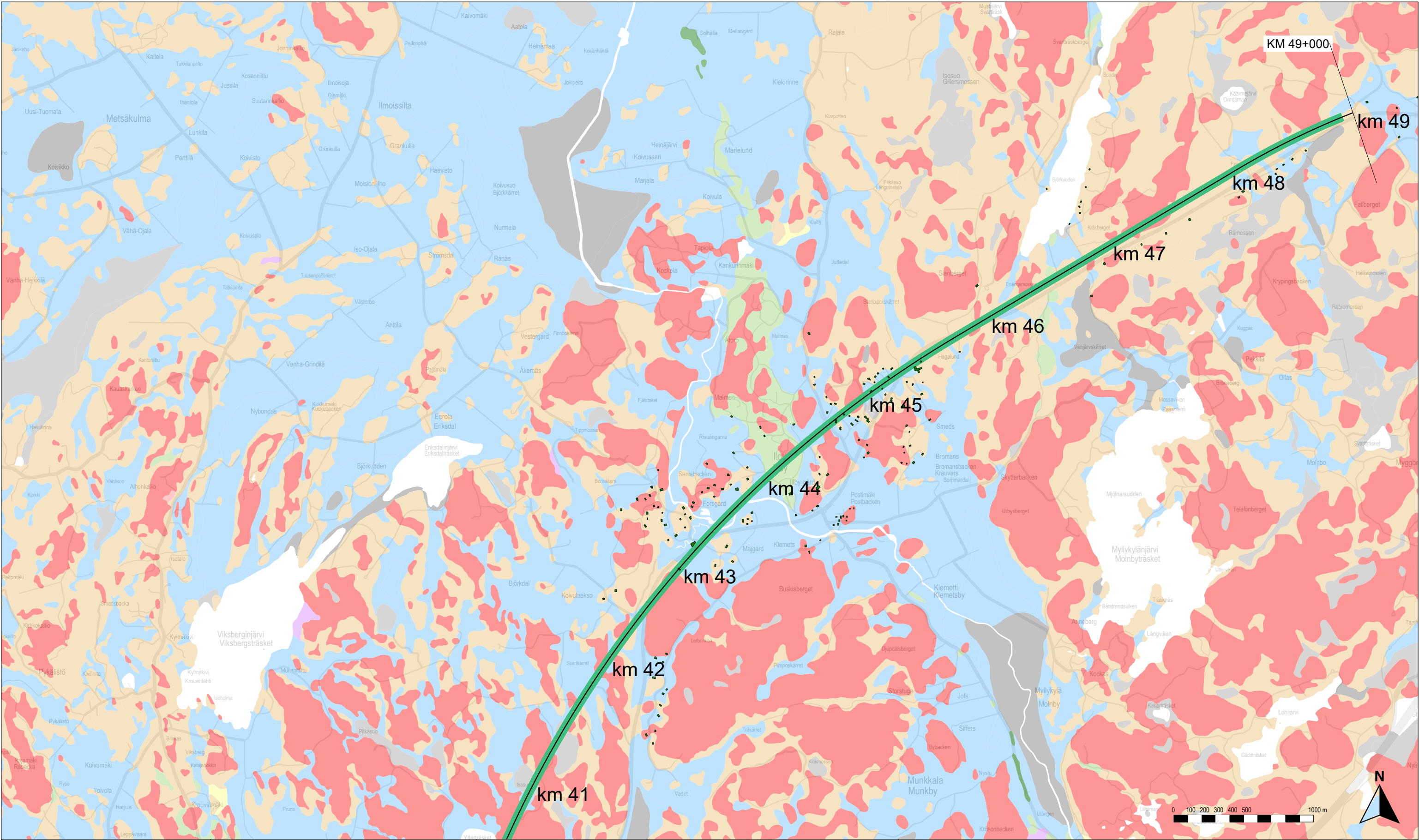
Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselvitys
Liite 3C: Tärinäkartta, tavarajuna
Linjaukset: AK — VP2

A-INSINÖÖRIT

Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 4/6



Karttalehtijako

Rakennusten tärinä ilman tärinävaimennusta

- Alle ohjearvon
- 0–0.1 mm/s yli ohjearvon
- 0.1–0.3 mm/s yli ohjearvon
- 0.3–0.6 mm/s yli ohjearvon
- 0.6–1.0 mm/s yli ohjearvon
- Yli 1.0 mm/s yli ohjearvon

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta

Rataan vaadittava tärinävaimennus

- Alle 25 %
- 25–50 %
- 50–75 %
- Yli 75 %

Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Paalulaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

Maaperä

- Kallio
- Hiekkamoreeni
- Sora
- Hiekka
- Kiviä
- Karkea/hieno hieta
- Savi
- Liejuhiesu
- Turve
- Lieju
- Kartoittamaton/vesi

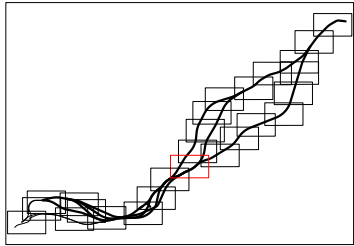
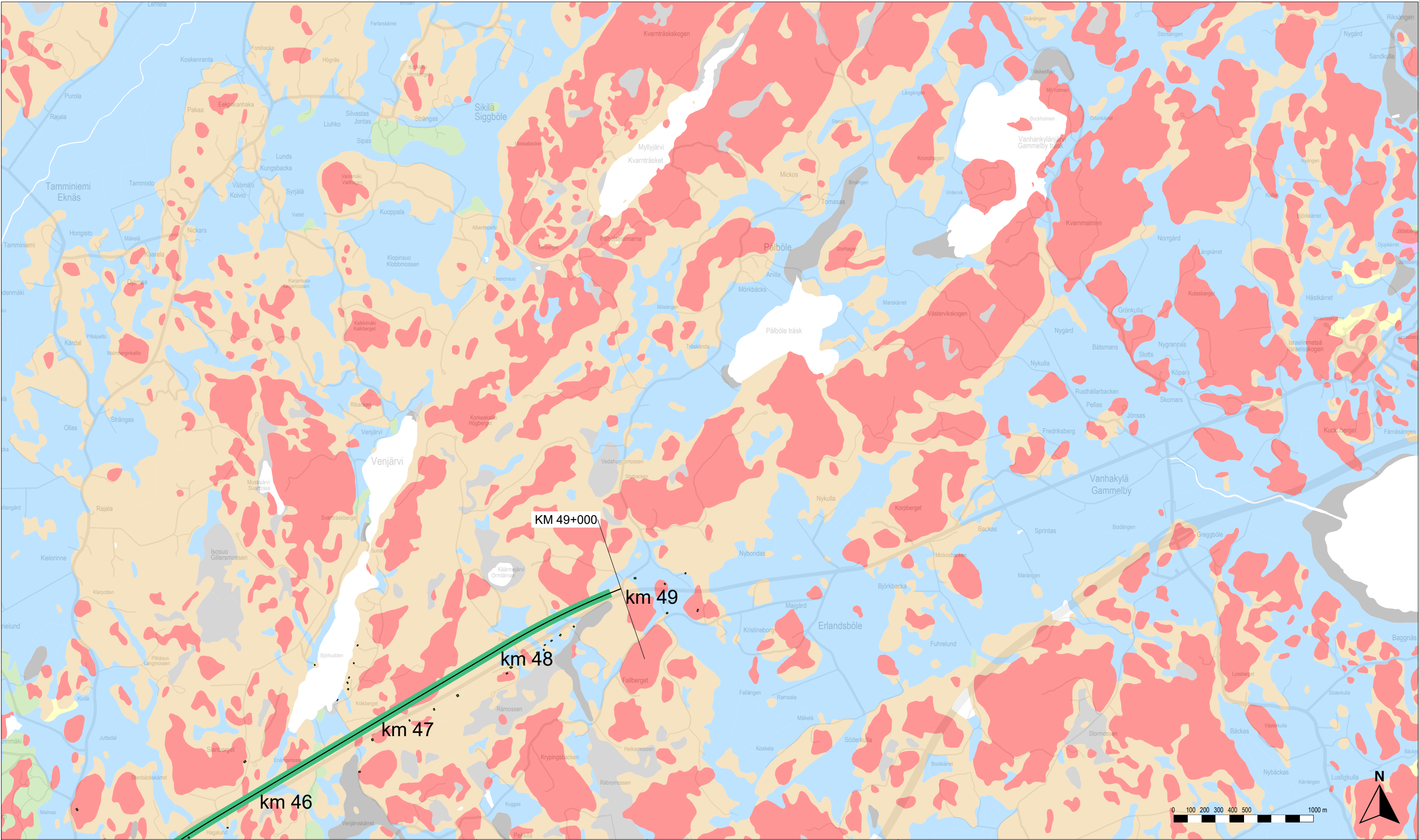
Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselitys
Liite 3C: Tärinäkartta, tavarajuna
Linjaukset: AK — VP2



Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 5/6



Karttalehtijako

Rakennusten tärinä ilman tärinävaimennusta

- Alle ohjearvon
- 0–0.1 mm/s yli ohjearvon
- 0.1–0.3 mm/s yli ohjearvon
- 0.3–0.6 mm/s yli ohjearvon
- 0.6–1.0 mm/s yli ohjearvon
- Yli 1.0 mm/s yli ohjearvon

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta

Rataan vaadittava tärinävaimennus

- Alle 25 %
- 25–50 %
- 50–75 %
- Yli 75 %

Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Paalulaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

Maaperä

- Kallio
- Hiekkamoreeni
- Sora
- Hiekka
- Kiviä
- Karkea/hieno hieta
- Savi
- Liejuhiestu
- Turve
- Lieju
- Kartoittamaton/vesi

Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselitys
Liite 3C: Tärinäkartta, tavarajuna
Linjaukset: AK — VP2



Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 6/6