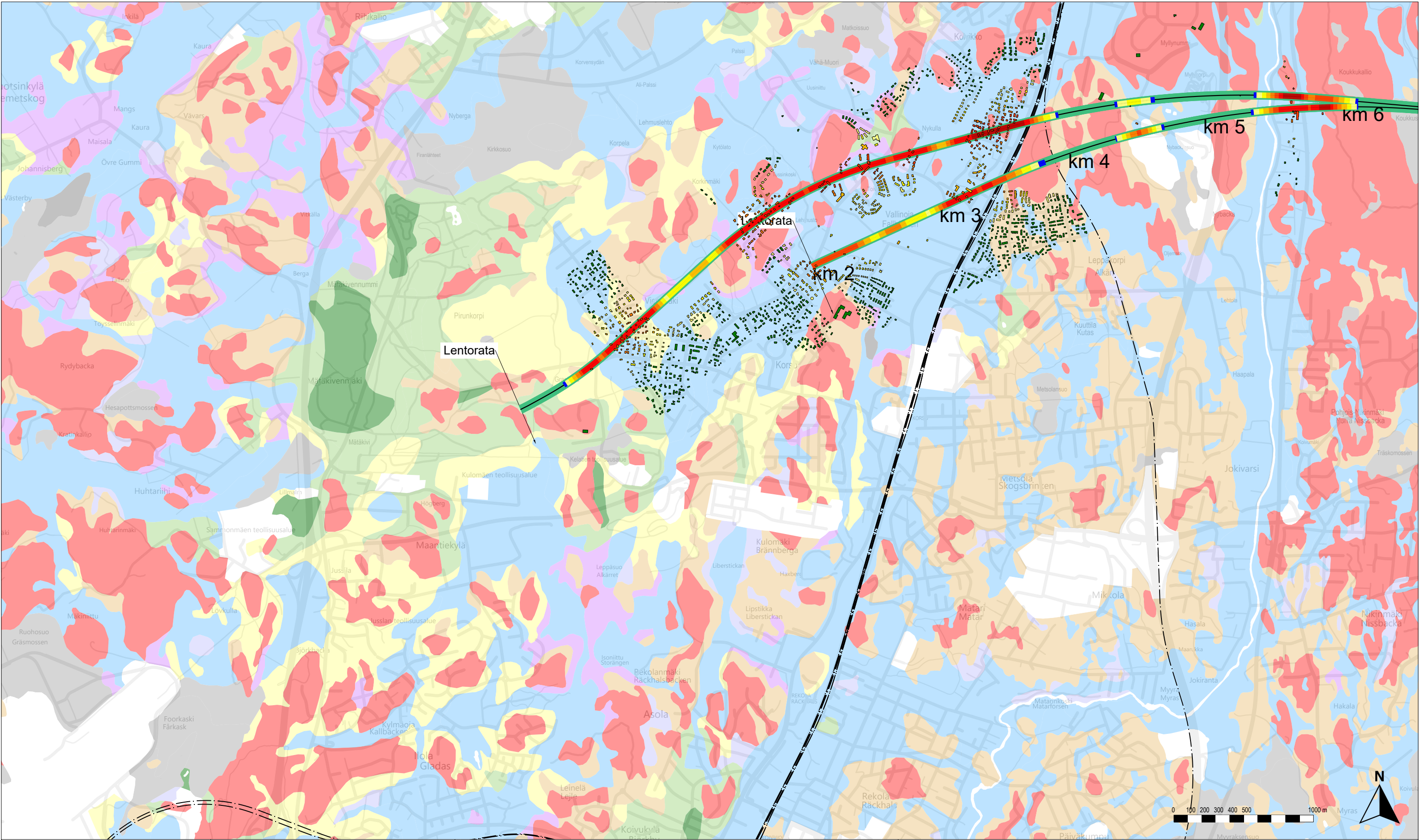


Karttalehtijako

Rakennusten runkomelu ilman runkomeluvaimennusta

- Alle ohjearvon
- 0–5 dB ylitys
- 5–10 dB ylitys
- 10–15 dB ylitys
- 15–20 dB ylitys
- 20–25 dB ylitys
- Yli 25 dB ylitys

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta



Rataan vaadittava runkomeluvaimennus

- Alle 3 dB
- 3–6 dB
- 6–9 dB
- 9–12 dB
- 12–15 dB
- 15–18 dB
- 18–21 dB
- 21–24 dB
- Yli 24 dB

Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Paalulaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

Maaperä

- Kallio
- Hiekkamoreeni
- Sora
- Hiekka
- Kiviä
- Karkea/hieno hieta
- Savi
- Liejuhiesu
- Turve
- Lieju
- Kartoittamaton/vesi

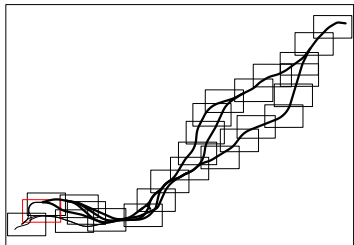
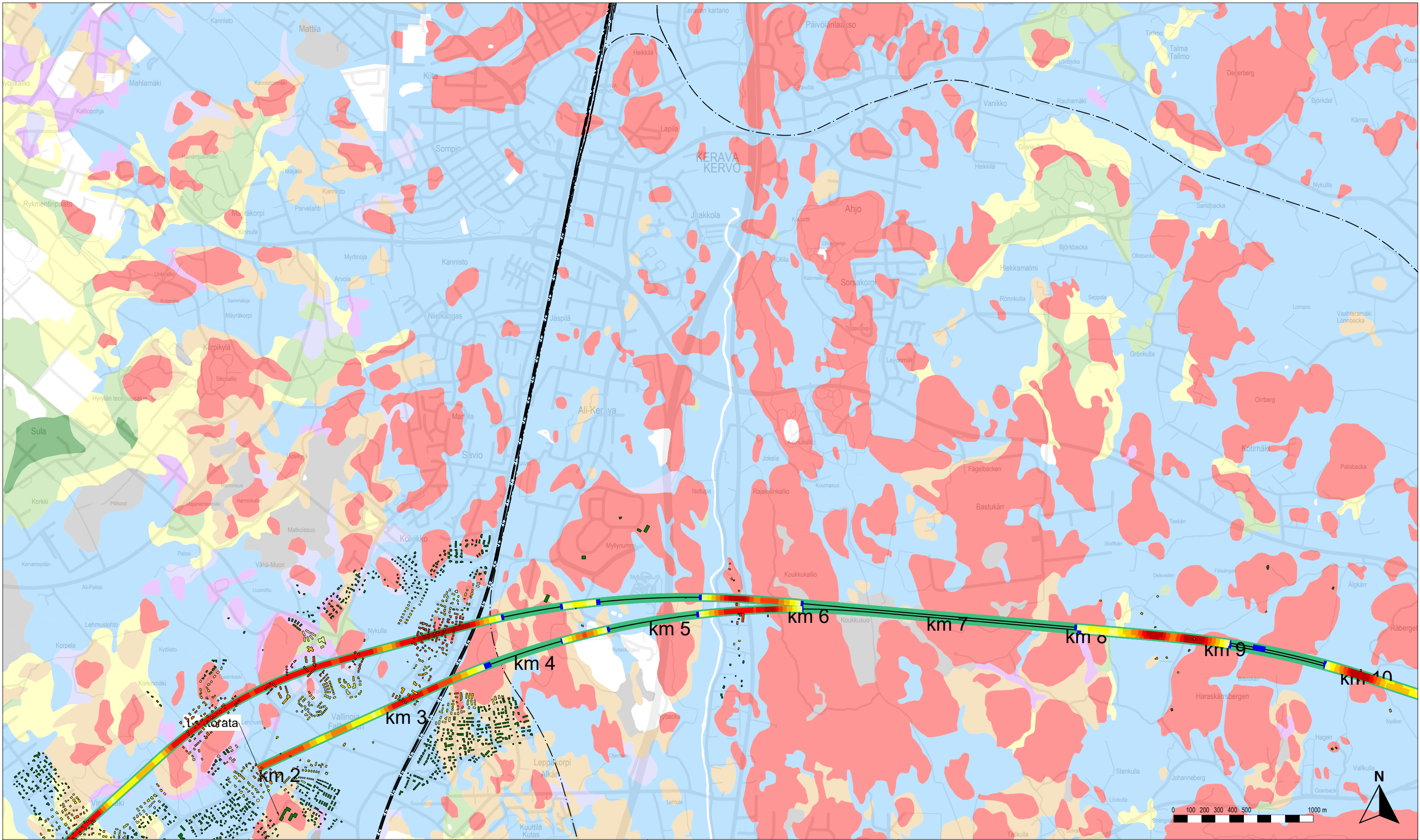
Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselitys
Liite 2E: Runkomelukartta, matkustajajuna
Linjaukset: NE



Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 1/4



Karttalehtijako

Rakennusten runkomelu ilman runkomeluvaimennusta

- Alle ohjearvon
- 0–5 dB ylitys
- 5–10 dB ylitys
- 10–15 dB ylitys
- 15–20 dB ylitys
- 20–25 dB ylitys
- Yli 25 dB ylitys

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta

Rataan vaadittava runkomeluvaimennus

- Alle 3 dB
- 3–6 dB
- 6–9 dB
- 9–12 dB
- 12–15 dB
- 15–18 dB
- 18–21 dB
- 21–24 dB
- Yli 24 dB

Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Paalulaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

Maaperä

- Kallio
- Hiekkamoreeni
- Sora
- Hiekka
- Kiviä
- Karkea/hieno hieta
- Savi
- Liejuhiesu
- Turve
- Lieju
- Kartoittamaton/vesi

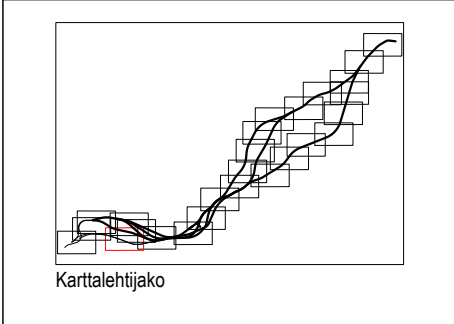
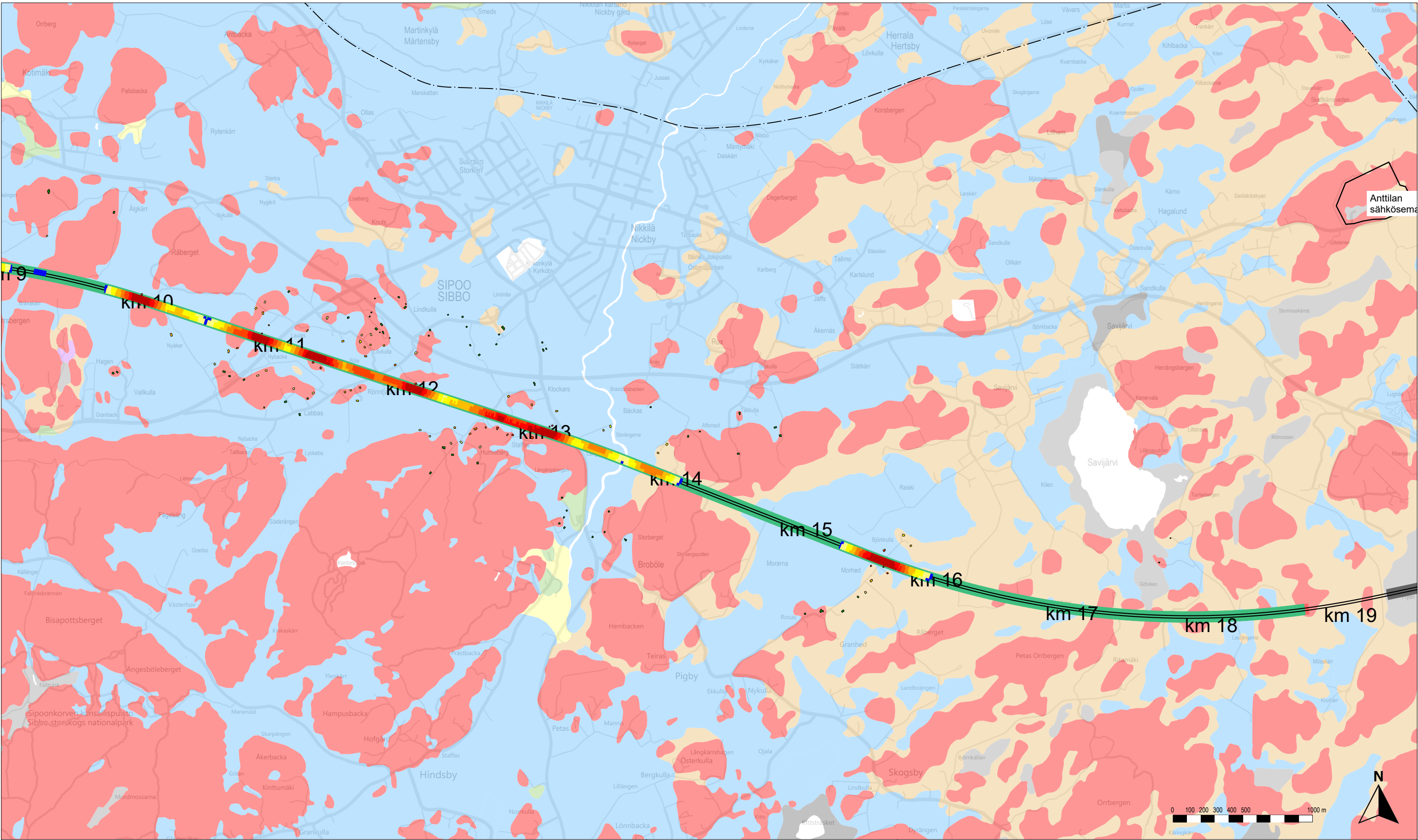
Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselitys
Liite 2E: Runkomelukartta, matkustajajuna
Linjaukset: NE



Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 2/4



Rakennusten runkomelu ilman runkomeluvaimennusta	
Alle ohjearvon	
0–5 dB ylitys	
5–10 dB ylitys	
10–15 dB ylitys	
15–20 dB ylitys	
20–25 dB ylitys	
Yli 25 dB ylitys	
Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta	

Rataan vaadittava runkomeluvaimennus	
Alle 3 dB	
3–6 dB	
6–9 dB	
9–12 dB	
12–15 dB	
15–18 dB	
18–21 dB	
21–24 dB	
Yli 24 dB	

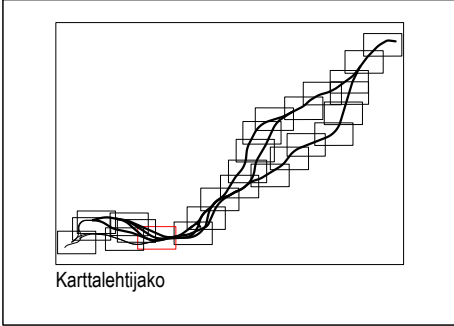
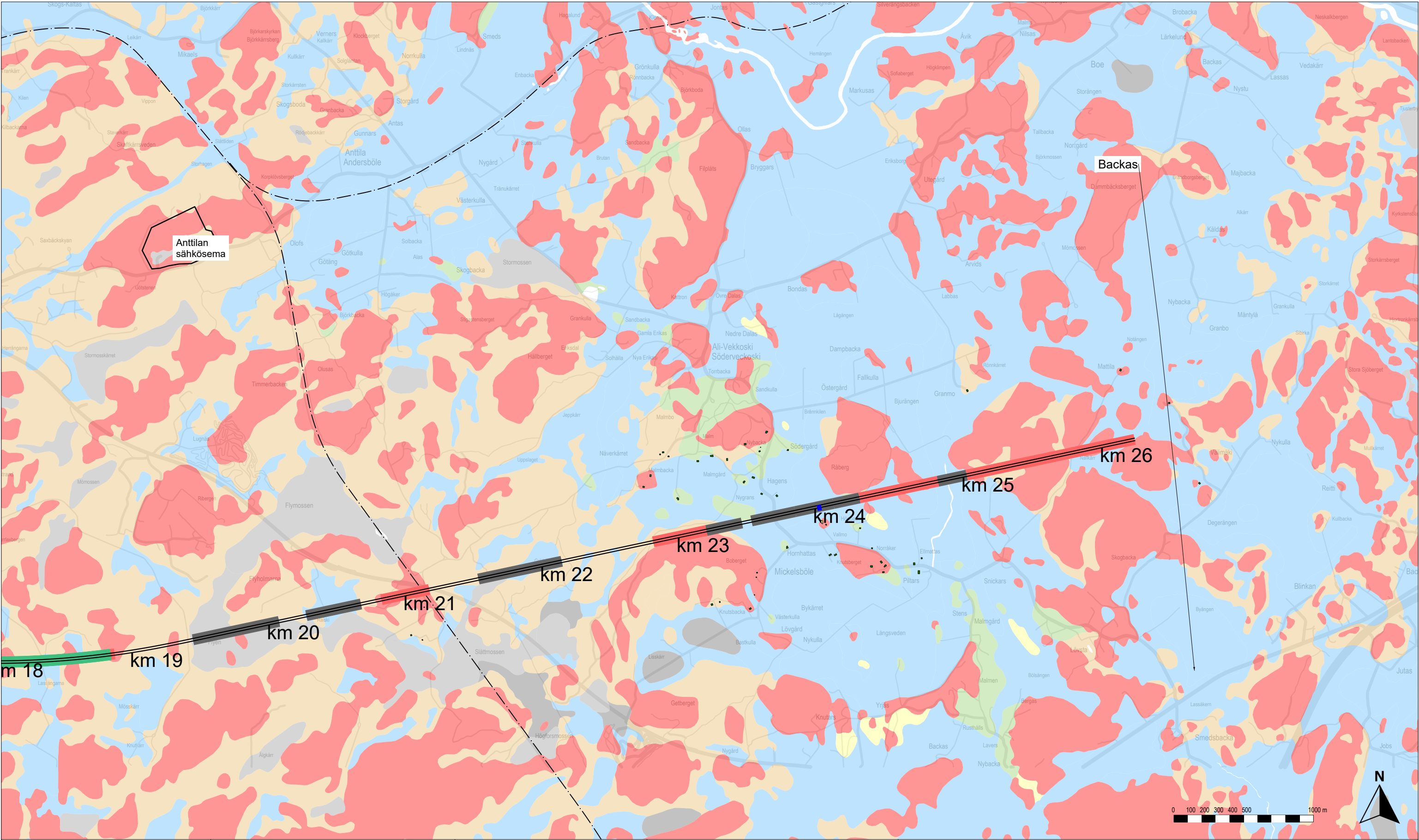
Rata	
Suunniteltu ratageometria	
Olemassa oleva ratageometria	
Paalulaatta	
Kallionvarainen	
Tunneli	
Maaperä	
Kallio	
Hiekkamoreeni	
Sora	
Hiekka	
Kiviä	
Karkea/hieno hietä	
Savi	
Liejuhiesu	
Turve	
Lieju	
Kartoittamaton/vesi	

Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselitys
Liite 2E: Runkomelukartta, matkustajajuna
Linjaukset: NE

Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 3/4



Rakennusten runkomelu ilman runkomeluvaimennusta	
Alle ohjearvon	Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta
0–5 dB ylitys	
5–10 dB ylitys	
10–15 dB ylitys	
15–20 dB ylitys	
20–25 dB ylitys	
Yli 25 dB ylitys	

Rataan vaadittava runkomeluvaimennus	
Alle 3 dB	
3–6 dB	
6–9 dB	
9–12 dB	
12–15 dB	
15–18 dB	
18–21 dB	
21–24 dB	
Yli 24 dB	

Rata	
Suunniteltu ratageometria	
Olemassa oleva ratageometria	
Paalulaatta	
Kallionvarainen	
Tunneli	
Maaperä	
Kallio	
Hiekkamoreeni	
Sora	
Hiekka	
Kiviä	
Karkea/hieno hieta	
Savi	
Liejuhiesu	
Turve	
Lieju	
Kartoittamaton/vesi	

Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselitys

Liite 2E: Runkomelukartta, matkustajajuna

Linjaukset: NE

Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 4/4