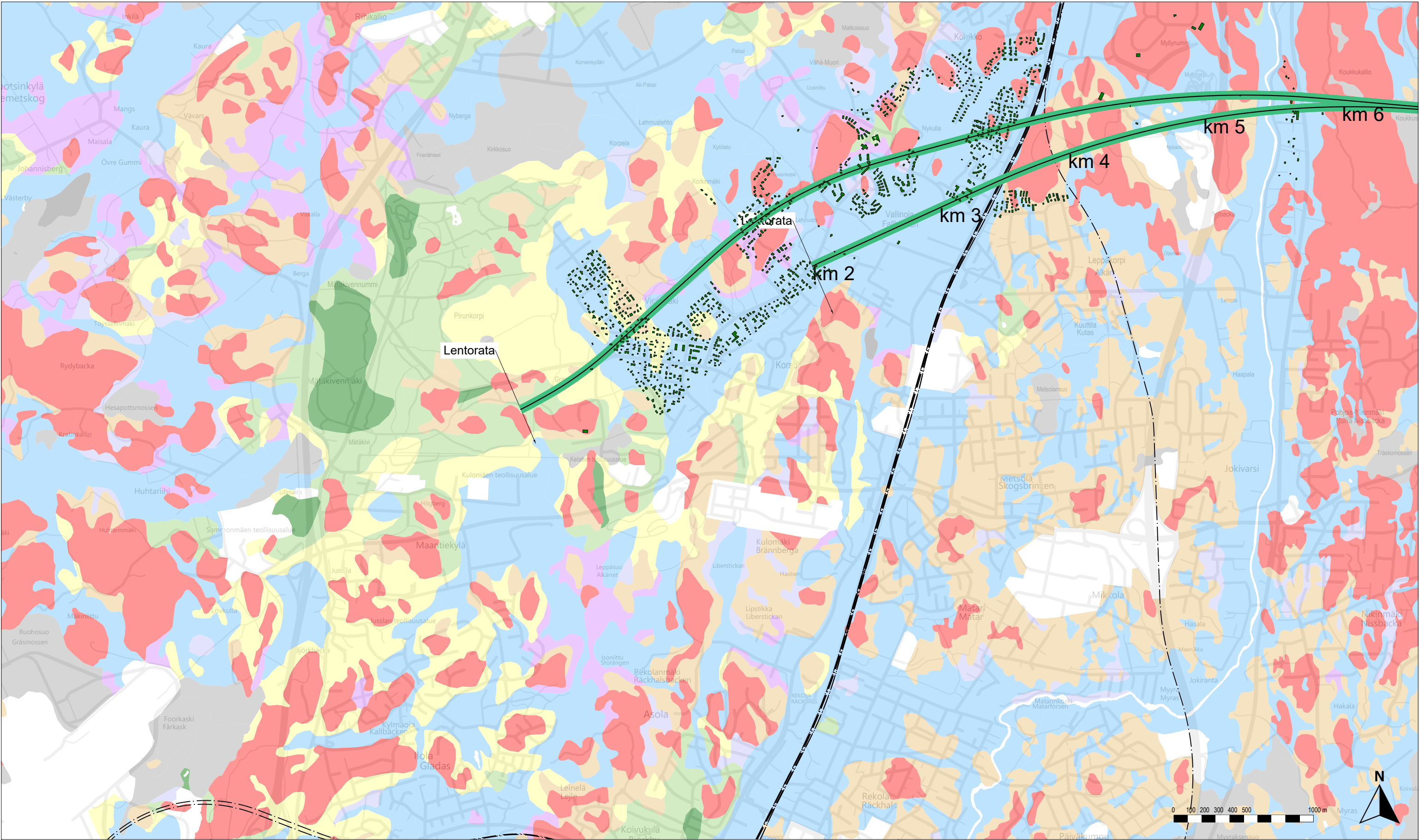


Karttalehtijako

Rakennusten tärinä ilman tärinävaimennusta

- Alle ohjearvon
- 0–0.1 mm/s yli ohjearvon
- 0.1–0.3 mm/s yli ohjearvon
- 0.3–0.6 mm/s yli ohjearvon
- 0.6–1.0 mm/s yli ohjearvon
- Yli 1.0 mm/s yli ohjearvon

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta

Rataan vaadittava tärinävaimennus

- Alle 25 %
- 25–50 %
- 50–75 %
- Yli 75 %

Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Paalulaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

Maaperä

- Kallio
- Hiekkamoreeni
- Sora
- Hiekka
- Kiviä
- Karkea/hieno hieta
- Savi
- Liejuhiesu
- Turve
- Lieju
- Kartoittamaton/vesi

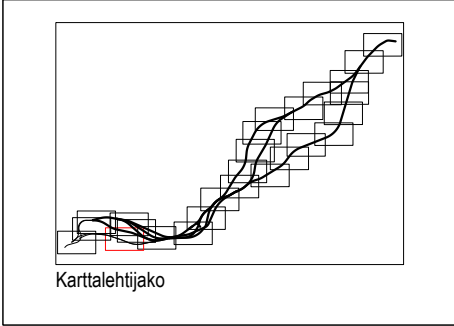
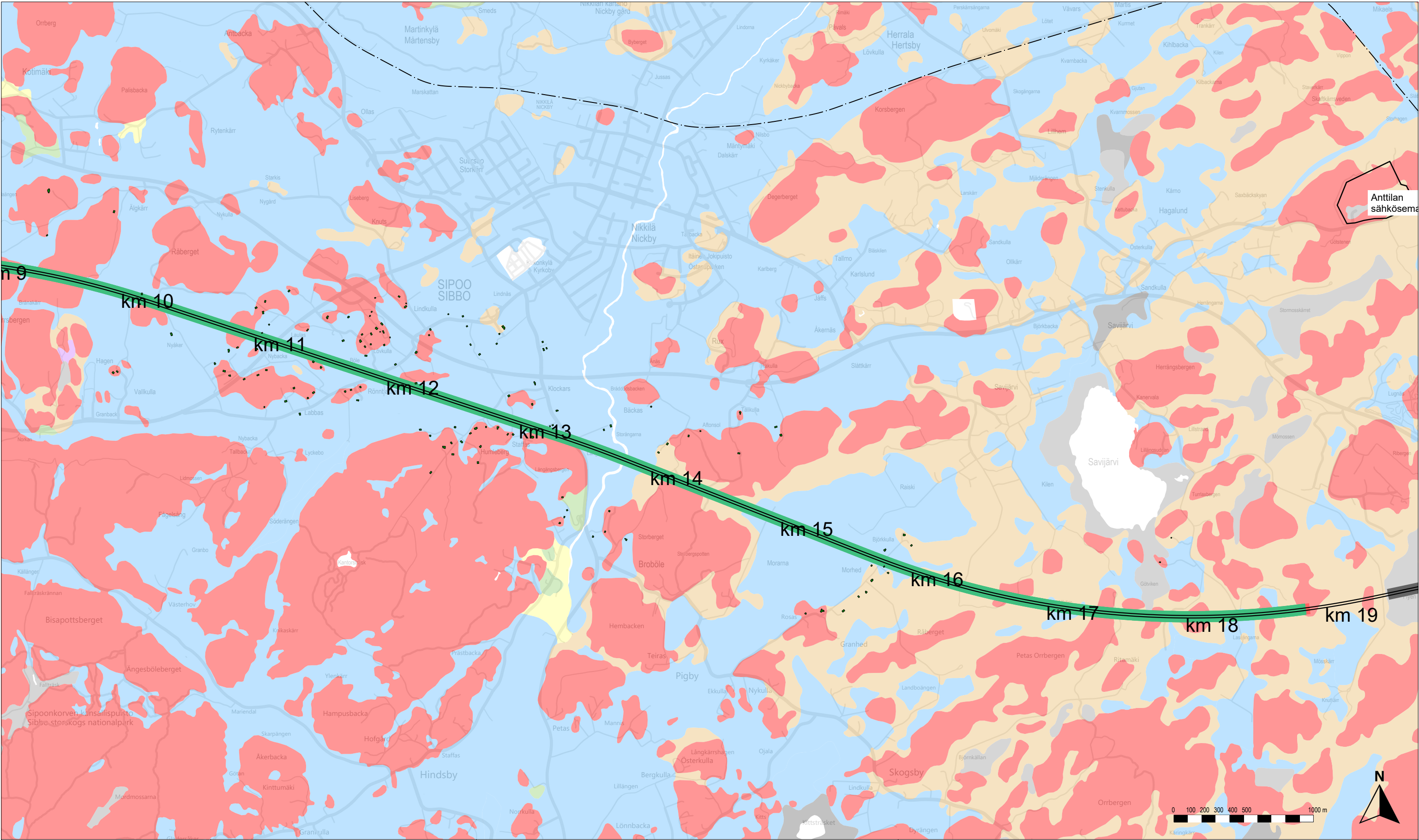
Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselitys
Liite 1E: Tärinäkarta, matkustajajuna
Linjaukset: NE



Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 1/4



Rakennusten tärinä ilman tärinävaimennusta

- Alle ohjearvon
- 0–0.1 mm/s yli ohjearvon
- 0.1–0.3 mm/s yli ohjearvon
- 0.3–0.6 mm/s yli ohjearvon
- 0.6–1.0 mm/s yli ohjearvon
- Yli 1.0 mm/s yli ohjearvon

Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta

Rataan vaadittava tärinävaimennus

- Alle 25 %
- 25–50 %
- 50–75 %
- Yli 75 %

Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Paalulaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

Maaperä

- Kallio
- Hiekkamoreeni
- Sora
- Hiekka
- Kiviä
- Karkea/hieno hietä
- Savi
- Liejuhiesu
- Turve
- Lieju
- Kartoittamaton/vesi

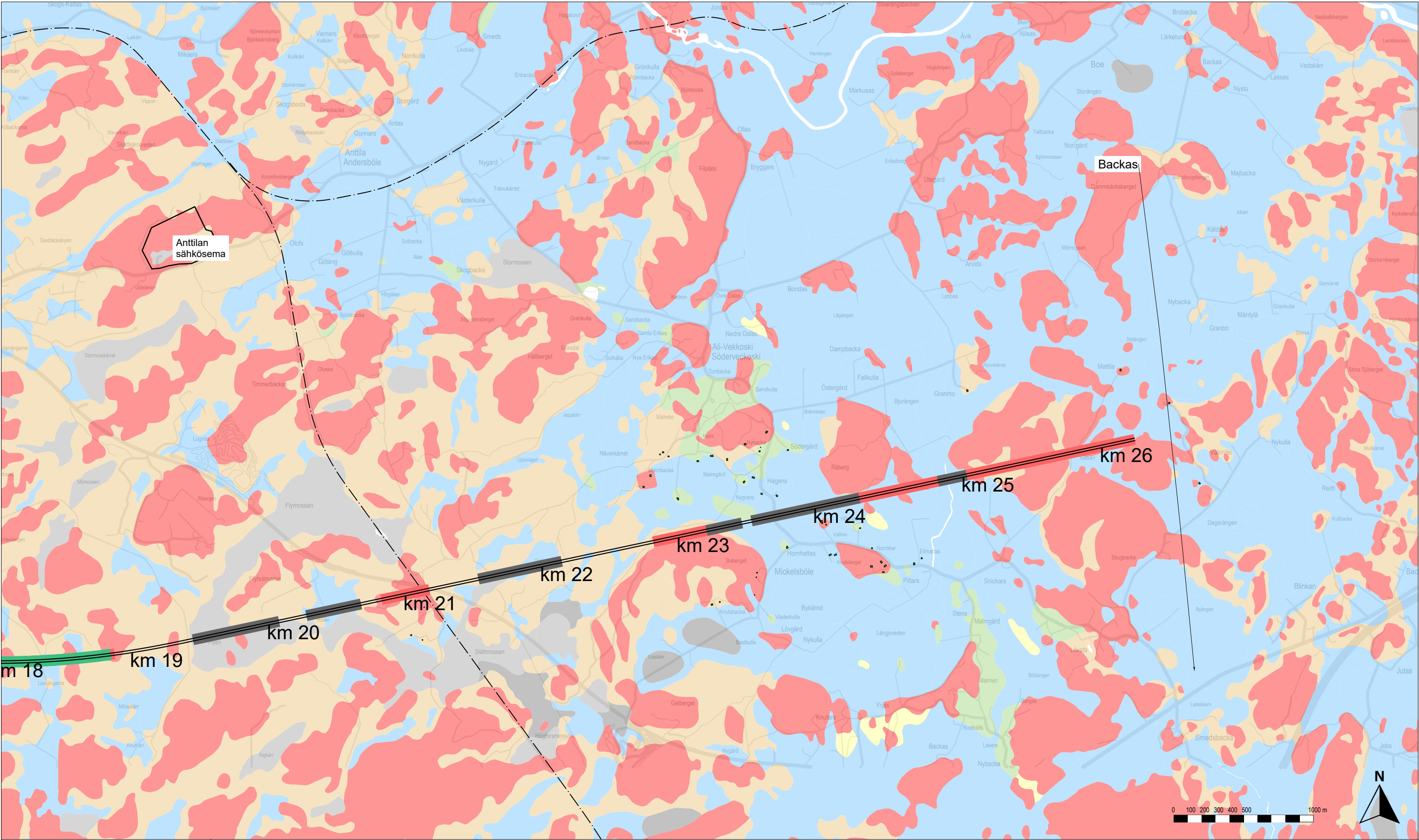
Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselitys
Liite 1E: Tärinäkarta, matkustajajuna
Linjaukset: NE



Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 3/4



Karttalehtijako

Rakennusten tärinä ilman tärinävaimennusta

Alle ohjearvon	Rakennukset, joissa ohjearvo ylittyy vaadittavasta vaimennuksesta huolimatta
0–0.1 mm/s yli ohjearvon	
0.1–0.3 mm/s yli ohjearvon	
0.3–0.6 mm/s yli ohjearvon	
0.6–1.0 mm/s yli ohjearvon	
Yli 1.0 mm/s yli ohjearvon	

Rataan vaadittava tärinävaimennus

Alle 25 %
25–50 %
50–75 %
Yli 75 %

Rata

- Suunniteltu ratageometria
- Olemassa oleva ratageometria
- Paalulaatta
- Kallionvarainen
- Tunneli

Maaperä

Kallio
Hiekkamoreeni
Sora
Hiekka
Kiviä
Karkea/hieno hieta
Savi
Liejuhiesu
Turve
Lieju
Kartoittamaton/vesi

Itärata YVA ja AYS

Tärinä- ja runkomeluselvitys
Liite 1E: Tärinäkarta, matkustajajuna
Linjaukset: NE

Vibmapper®
4.7.2025 Juho Liski
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Mittakaava 1:25000
AINS 16-1085.1A
s. 4/4