

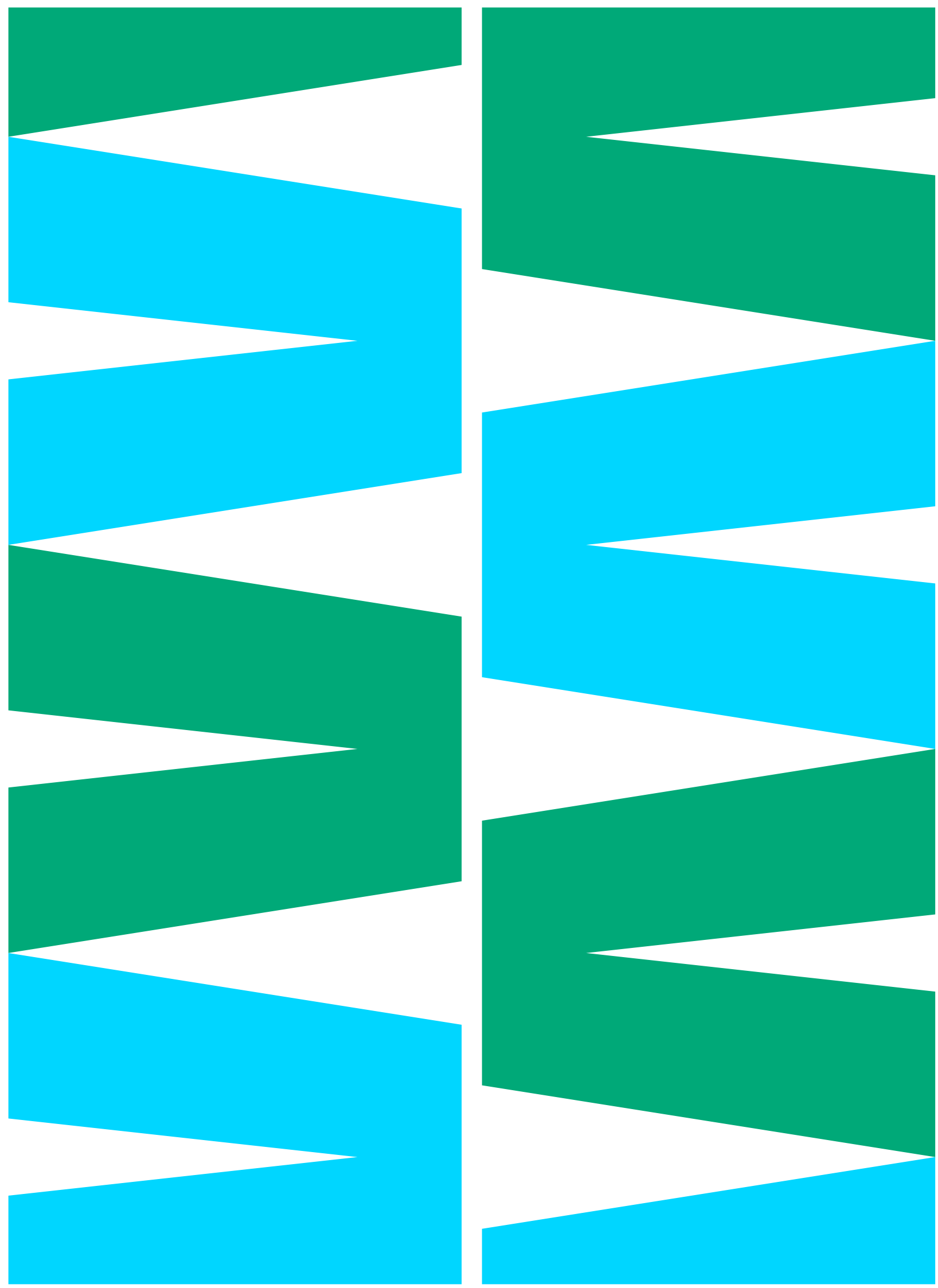


## **Liite 5j: Melu-karttasarja**

Tieliikenne ja radan henkilöliikenne  
päivällä meluntorjunnalla

## **Bilaga 5j: Kartserien Buller**

Vägtrafik och persontrafik på banan  
dagtid med bullerbekämpning



# Melu-karttasarja

Ratalinjausvaihtoehdot, tunnelit suuaukkoineen, asemavaihtoehdot, mahdolliset lähiliikenneasemat, sillat, radasta johtuvat muutokset nykyisiin teihin sekä ratojen tunneliosuuksille sijoittuvat kuilurakennukset ja ajotunneleiden suuaukot perustuvat Itäradan alustavaan yleissuunnitelmaan (Ramboll Finland Oy, Sitowise Oy, Itärata Oy (2025)). Ratalinjauskäytävänä on esitetty 100 + 100 metrin alue ratalinjauksen molemmin puolin.

Kartan merkintä ”Ratalinjausvaihtoehto tunnelissa tai maan pinnalla vaihtoehdosta riippuen” viittaa Porvoon ja Loviisan alueille, joissa

- Vaihtoehto K kulkee maan pinnalla samassa kohdassa, jossa vaihtoehdot P ja osin VP3 kulkevat tunnelissa.
- Vaihtoehdot LE ja LP kulkevat maan pinnalla samassa kohdassa, jossa vaihtoehto VP2 kulkee tunnelissa.

Vaihtoehdot on kuvattu tarkemmin YVA-selostuksen luvussa 2.

## Lähdeviitaukset:

- Kuntarajat, Maanmittauslaitos (2025)
- Lentorata, Sitowise Oy, Ramboll Finland Oy, Lentorata Oy (2025)
- Nykyinen rataverkko, Väylävirasto (2025)
- Asuin- ja lomarakennukset, Maanmittauslaitos, Maastotietokanta (2025)
- Hoito- ja oppilaitokset, Kunnilta kerätty RHR aineisto (2025)

## Karttasarjan sisältö:

Tieliikenne ja radan henkilöliikenne päivällä meluntorjunnalla

- Vaihtoehto N (s. 5-8)
- Vaihtoehto K (s. 8-11)
- Vaihtoehto LE (s. 12-19)
- Vaihtoehto TK (s. 19-20)

## Tarkasteluväli

- Lentorata - Backas
- Backas - Björkdal
- Björkdal – Teuroinen
- Teuroinen – Korja (Kouvola)

## Vaihtoehdot:

Lentorata - Backas

- ve AK: Anttilan kylän vaihtoehto
- Ve SP: Sähköaseman pohjoinen vaihtoehto
- Ve SE: Sähköaseman eteläinen vaihtoehto
- Ve N: Nikkilän vaihtoehto
- Ve NE: Nikkilän eteläpuolinen vaihtoehto

Backas - Björkdal

- ve K: Kuninkaanportin vaihtoehto
  - ve K+: Lähiliikenneaseman täydennysvaihtoehto
- ve P: Puistokadun vaihtoehto
- Ve VP3: Porvoon keskustan vaihtoehto
- ve VP2: Porvoon keskustan alavaihtoehto

Björkdal - Teuroinen

- ve M: Myrskylän vaihtoehto
- ve LP: Lapinjärven pohjoinen vaihtoehto
- ve LE: Lapinjärven eteläinen vaihtoehto

Teuroinen – Korja (Kouvola)

- Ve TK: Linjaus välillä Teuroinen - Korja



# Kartserien Buller

Bansträckningsalternativen, tunnlarna och tunnelmynningarna, stationsalternativen, de eventuella närtrafikstationerna, broarna, ändringarna i befintliga vägar som beror på spåret, schaktbyggnaderna på bandelar ovan jord och körtunnelarnas öppningar baserar sig på den preliminära utredningsplanen för Östbanan (Ramboll Finland Oy, Sitowise Oy, Östbanan Ab (2025). Bankorridoren har lagts fram som ett 100 + 100 meter stort område på vardera sidan av sträckningen.

Kartbeteckningen "Bansträckningsalternativ i tunnel eller på marken beroende på alternativ" hänvisar till de områden i Borgå och Lovisa där

- alternativ K löper på marken på samma plats där alternativ P och delvis GB3 går i tunnel.
- Alternativen LS och LN går på marken på samma plats där alternativ GB2 går i tunnel.

Alternativen beskrivs närmare i kapitel 2 i MKB-beskrivningen.

## Källhänvisningar:

- Kommungränser, Lantmäteriverket (2025)
- Flygbanan, Sitowise Oy, Ramboll Finland Oy, Flygbanan Ab (2025)
- Det nuvarande bannätet, Trafikledsverket (2025)
- Bostads- och fritidshus, Lantmäteriverket, Terrängdatabas (2025)
- Vård- och läroinrättningar, RHR-material som samlats in från kommunerna (2025)

## Kartseriens innehåll:

Vägtrafik och persontrafik på banan dagtid med bullerbekämpning

- Alternativ N (s. 5–8)
- Alternativ K (s. 8–11)
- Alternativ LS (s. 12–19)
- Alternativ TK (s. 19–20)

## Granskat avsnitt

- Flygbanan–Backas
- Backas–Björkdal
- Björkdal–Teuroinen
- Teuroinen–Koria (Kouvola)

## Alternativ:

Flygbanan–Backas

- Alt AB: Andersböle
- Alt EN: Elstationen norra
- Alt ES: Elstationen södra
- Alt N: Nickbyalternativet
- Alt NS: Nickby södra

Backas–Björkdal

- Alt K: Kungsporten (K)
  - Alt K+: Kompletterande alternativ med närtrafikstation
- Alt P: Parkgatan (P)
- Alt GB3: Borgå centrum
- Alt GB2: Borgå centrum, underalternativ

Björkdal–Teuroinen

- Alt M: Mörskom
- Alt LN: Lappträsk norra
- Alt LS: Lappträsk södra

Teuroinen–Koria (Kouvola)

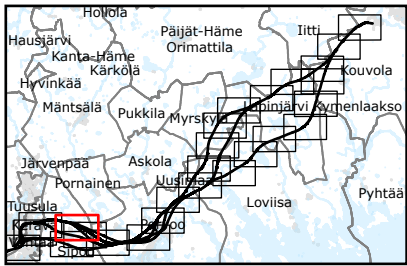
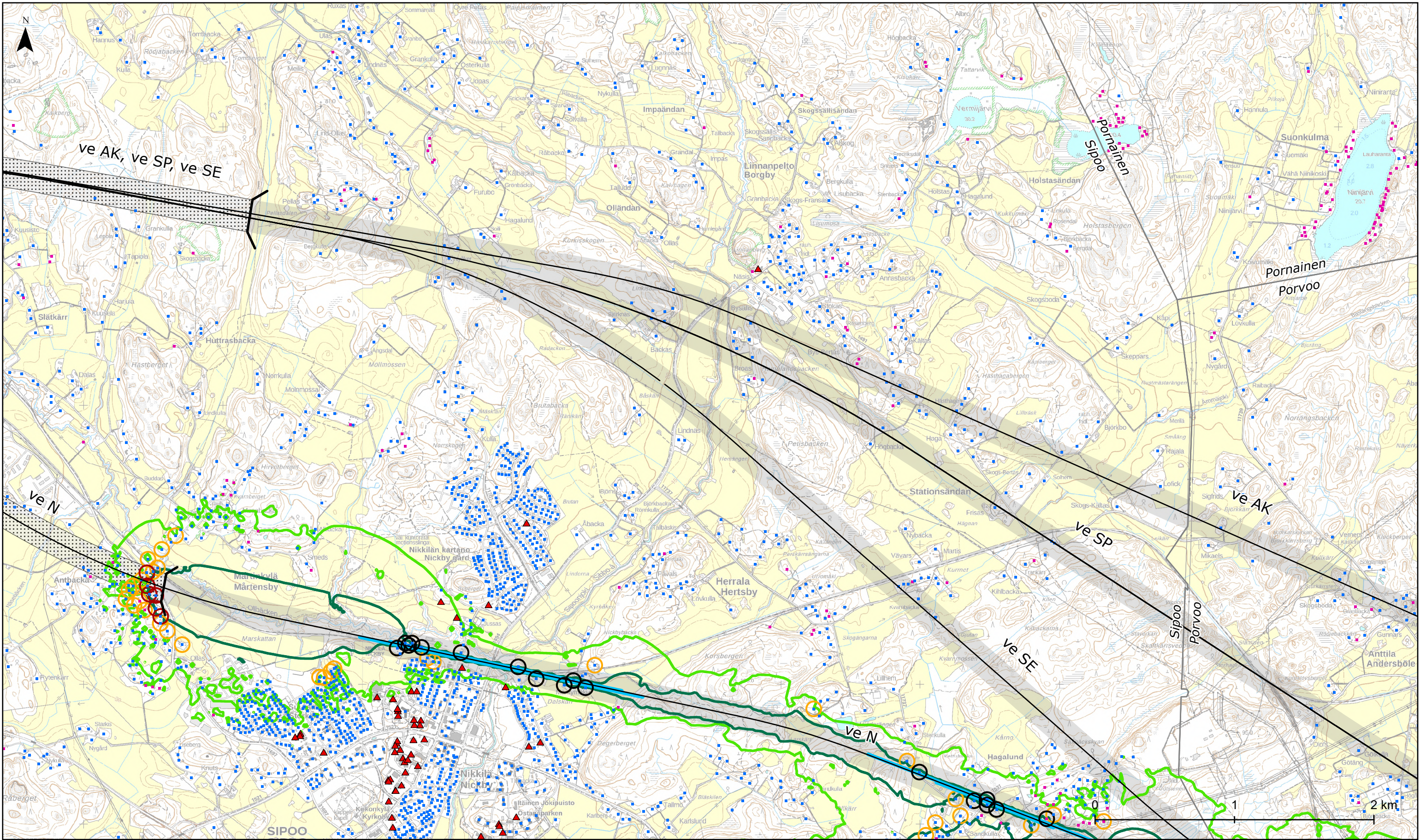
- Alt TK: Sträckning på avsnittet Teuroinen–Koria

# Kartoissa käytetyt termit suomeksi ja ruotsiksi

## Termer som används på kartorna på finska och svenska

| <b>Itäradan YVA-selostus: Yhteisvaikutukset tieliikenne ja radan henkilöliikenne päivällä meluntorjunnalla</b> | <b>MKB-beskrivning, Östbanan: Kumulativa effekter vägtrafik och persontrafik på banan dagtid med bullerbekämpning</b> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Päiväajan keskiäänitaso L Aeq, 7-22                                                                            | Medelljudnivå dagtid L LAeq,7-22                                                                                      |
| 45 dB (ohjearvo lomarakennus taajaman ulkopuolella)                                                            | 45 dB (referensvärde fritidshus utanför tätort)                                                                       |
| 55 dB (ohjearvo asuinrakennus tai lomarakennus taajamassa)                                                     | 55 dB (referensvärde bostadshus eller fritidshus i tätort)                                                            |
| Enimmäisäänitasot rakennusten julkisivuilla                                                                    | Maximala ljudnivåer på byggnaders fasader                                                                             |
| 35 m etäisyydellä ratalinjasta oleva rakennus                                                                  | Byggnad som ligger 35 m från sträckningen                                                                             |
| Meluntorjuntatarve<br>*meluntorjunnan tarve ja tapa ratkaistaan jatkosuunnittelussa                            | Behov av bullerbekämpning<br>*Behovet av bullerbekämpning och metoden avgörs vid den fortsatta planeringen            |
| Asuinrakennus                                                                                                  | Bostadshus                                                                                                            |
| Lomarakennus                                                                                                   | Fritidshus                                                                                                            |
| Hoito- tai oppilaitos (herkkä kohde)                                                                           | Vård- eller läroinrättning (känsligt objekt)                                                                          |
| <b>YVA-selostuksen suunnitelma aineisto</b>                                                                    | <b>MKB-MKB-beskrivningens planmaterial</b>                                                                            |
| Ratalinjausvaihtoehto                                                                                          | Alternativ bansträckning                                                                                              |
| Ratalinjauskäytävä                                                                                             | Bansträckningskorridor                                                                                                |
| Ratalinjausvaihtoehto tunnelissa                                                                               | Alternativ bansträckning i tunnel                                                                                     |
| Ratalinjausvaihtoehto tunnelissa tai maan pinnalla vaihtoehdosta riippuen                                      | Bansträckningsalternativ i tunnel eller på marken beroende på alternativ                                              |
| Tunnelin suuaukko                                                                                              | Tunnelmynning                                                                                                         |
| Tarkasteluväli                                                                                                 | Granskat avsnitt                                                                                                      |
| Kuntaraja                                                                                                      | Kommungräns                                                                                                           |





# Itäradan YVA-selostus: Melu

## **Yhteisvaikutukset tieliikenne ja radan henkilöliikenne päivällä meluntorjunnalla**

Päiväajan keskiäänitaso  
L Aeq, 7-22

45 dB (ohjearvo  
lomarakennus taajaman  
ulkopuolella)

55 dB (ohjearvo  
asuinrakennus tai  
lomarakennus taajamassa)

Enimmäisäänitasot  
rakennusten julkisivuilla

75-80 dB  
>80 dB

35 m etäisyydellä rata-  
linjasta oleva rakennus

Meluntorjuntatarve\*

Asuinrakennus  
Lomarakennus  
Hoito- tai oppilaitos

\*meluntorjunnan tarve ja tapa ratkaistaan jatkosuunnittelussa

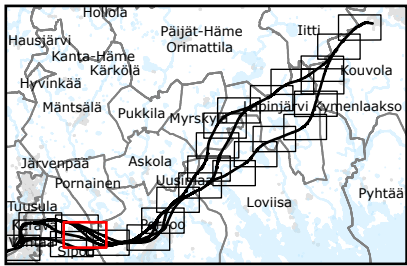
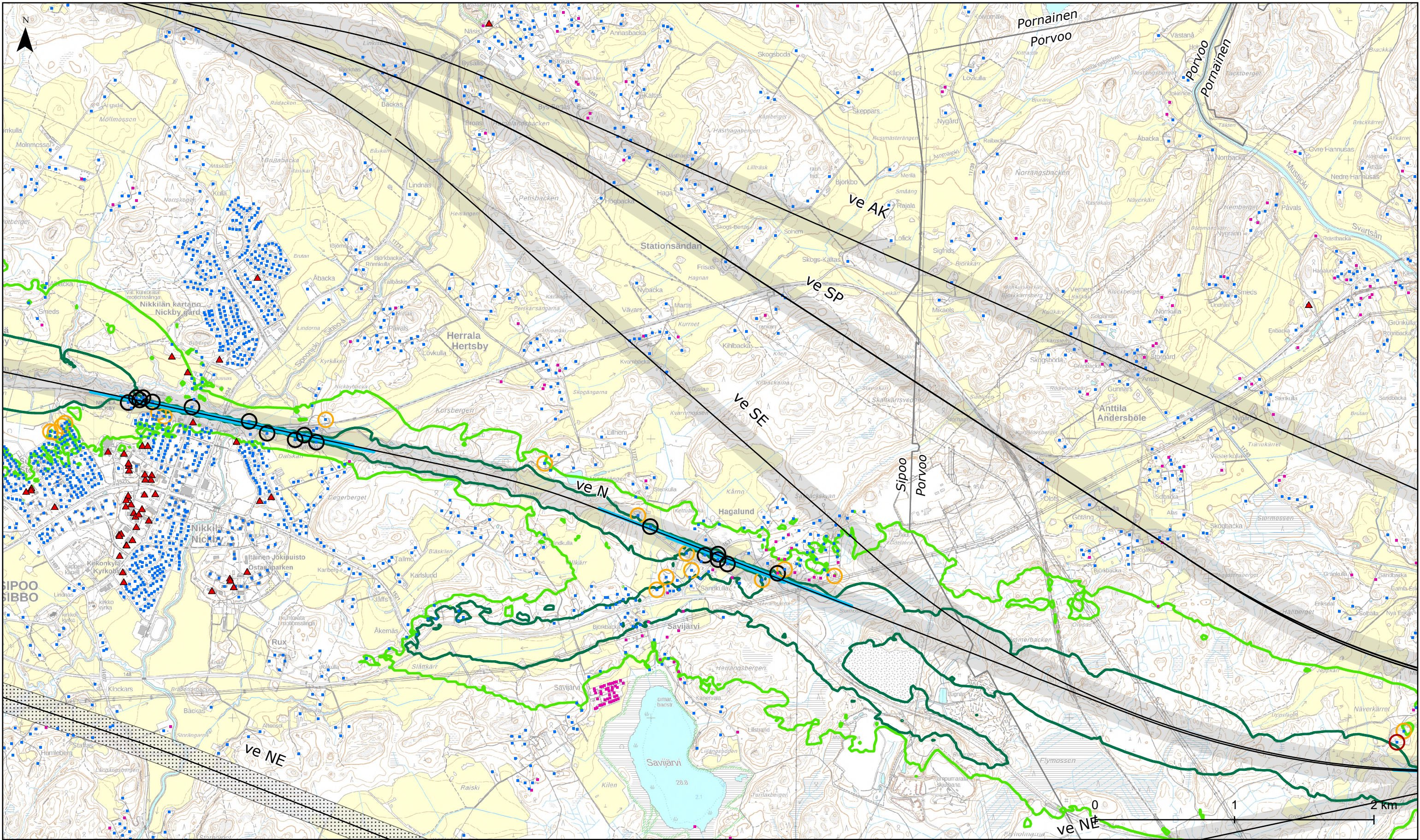
Ratalinjavaihtoehto  
Ratalinjavaihtoehto  
Ratalinjavaihtoehto  
tunnelissa

Ratalinjavaihtoehto  
tunnelissa tai maan  
pinnalla vaihtoehdosta  
riippuen  
Tunnelin suuaukko

Tarkasteluväli  
Kuntaraja

Mittakaava:  
1:25 000  
Päivämäärä:  
31.10.2025





# Itäradan YVA-selostus: Melu

## Yhteisvaikutukset tieliikenne ja radan henkilöliikenne päivällä meluntorjunnalla

Päiväajan keskiäänitaso  
L Aeq, 7-22

45 dB (ohjearvo  
lomarakennus taajaman  
ulkopuolella)

55 dB (ohjearvo  
asuinrakennus tai  
lomarakennus taajamassa)

Enimmäisäänitasot  
rakennusten julkisivuilla

75-80 dB

>80 dB

35 m etäisyydellä rata-  
linjasta oleva rakennus

Meluntorjuntatarve\*

Asuinrakennus

Lomarakennus

Hoito- tai oppilaitos

Ratalinjausvaihtoehto

Ratalinjaukäytävä

Ratalinjausvaihtoehto  
tunnelissa

Ratalinjausvaihtoehto  
tunnelissa tai maan  
pinnalla vaihtoehdosta  
riippuen

Tunnelin suuaukko

Tarkasteluväli

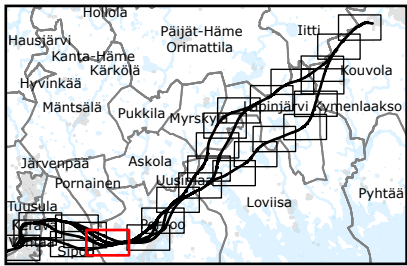
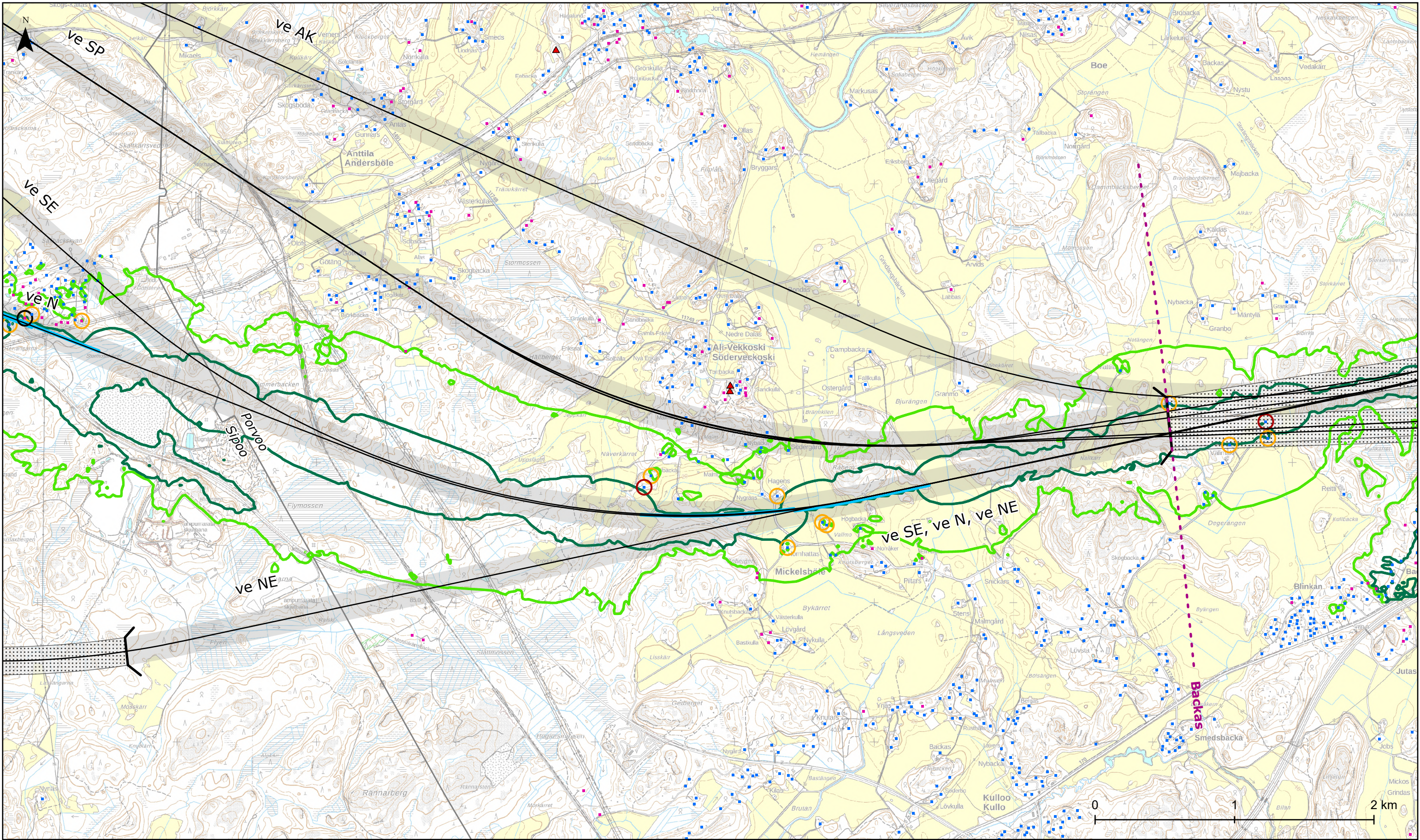
Kuntaraja

Mittakaava:  
1:25 000

Päivämäärä:  
31.10.2025

\*meluntorjunnan tarve ja tapa ratkaistaan jatkosuunnittelussa





# Itäradan YVA-selostus: Melu

## Yhteisvaikutukset tieliikenne ja radan henkilöliikenne päivällä meluntorjunnalla

Päiväajan keskiäänitaso  
L Aeq, 7-22

45 dB (ohjearvo  
lomarakennus taajaman  
ulkopuolella)

55 dB (ohjearvo  
asuinrakennus tai  
lomarakennus taajamassa)

Enimmäisäänitasot  
rakennusten julkisivuilla

75-80 dB  
>80 dB

35 m etäisyydellä rata-  
linjasta oleva rakennus

Meluntorjuntatarve\*

Asuinrakennus  
Lomarakennus  
Hoito- tai oppilaitos

\*meluntorjunnan tarve ja tapa ratkaistaan jatkosuunnittelussa

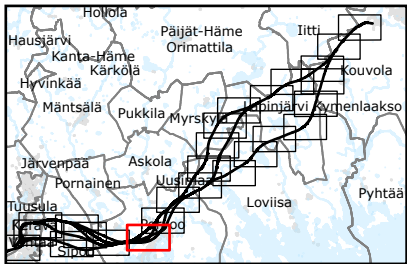
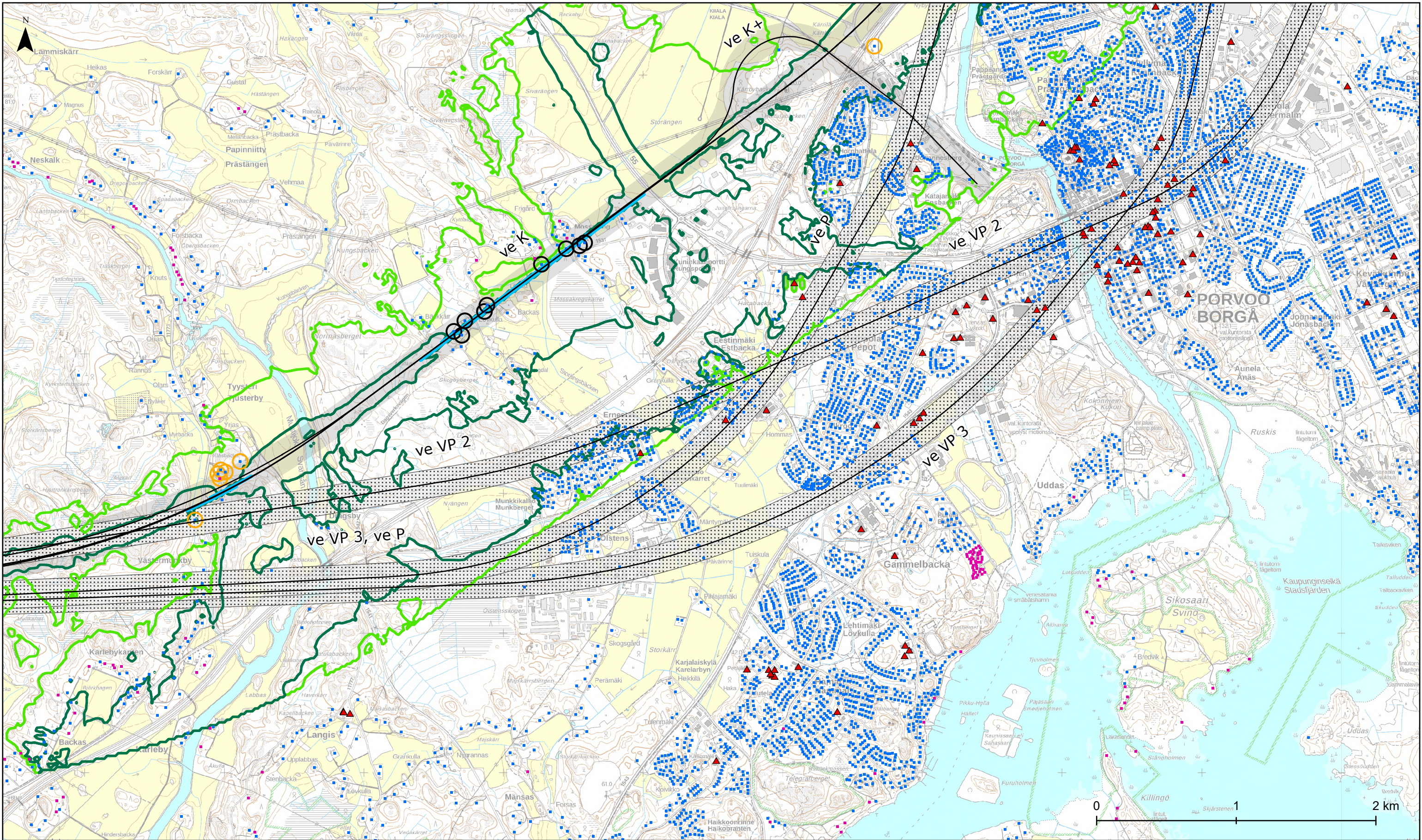
Ratalinjavaihtoehto  
Ratalinjavaihtoehto  
Ratalinjavaihtoehto  
tunnelissa

Ratalinjavaihtoehto  
tunnelissa tai maan  
pinnalla vaihtoehdosta  
riippuen  
Tunnelin suuaukko

Tarkasteluväli  
Kuntaraja

Mittakaava:  
1:25 000  
Päivämäärä:  
31.10.2025





# **Itäradan YVA-selostus: Melu**

## **Yhteisvaikutukset tieliikenne ja radan henkilöliikenne päivällä meluntorjunnalla**

Päiväajan keskiäänitaso  
L Aeq, 7-22

45 dB (ohjearvo  
lomarakennus taajaman  
ulkopuolella)

55 dB (ohjearvo  
asuinrakennus tai  
lomarakennus taajamassa)

Enimmäisäänitasot  
rakennusten julkisivuilla

75-80 dB

>80 dB

35 m etäisyydellä rata-  
linjasta oleva rakennus

Meluntorjuntatarve\*

Asuinrakennus

Lomarakennus

Hoito- tai oppilaitos

Ratalinjavaihtoehto

Ratalinjavaihtoehto

Ratalinjavaihtoehto

Ratalinjavaihtoehto

Ratalinjavaihtoehto

Ratalinjavaihtoehto

Ratalinjavaihtoehto  
tunnelissa tai maan  
pinnalla vaihtoehdosta  
riippuen

Tunnelin suuaukko

Tarkasteluväli

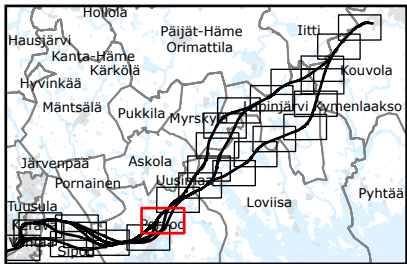
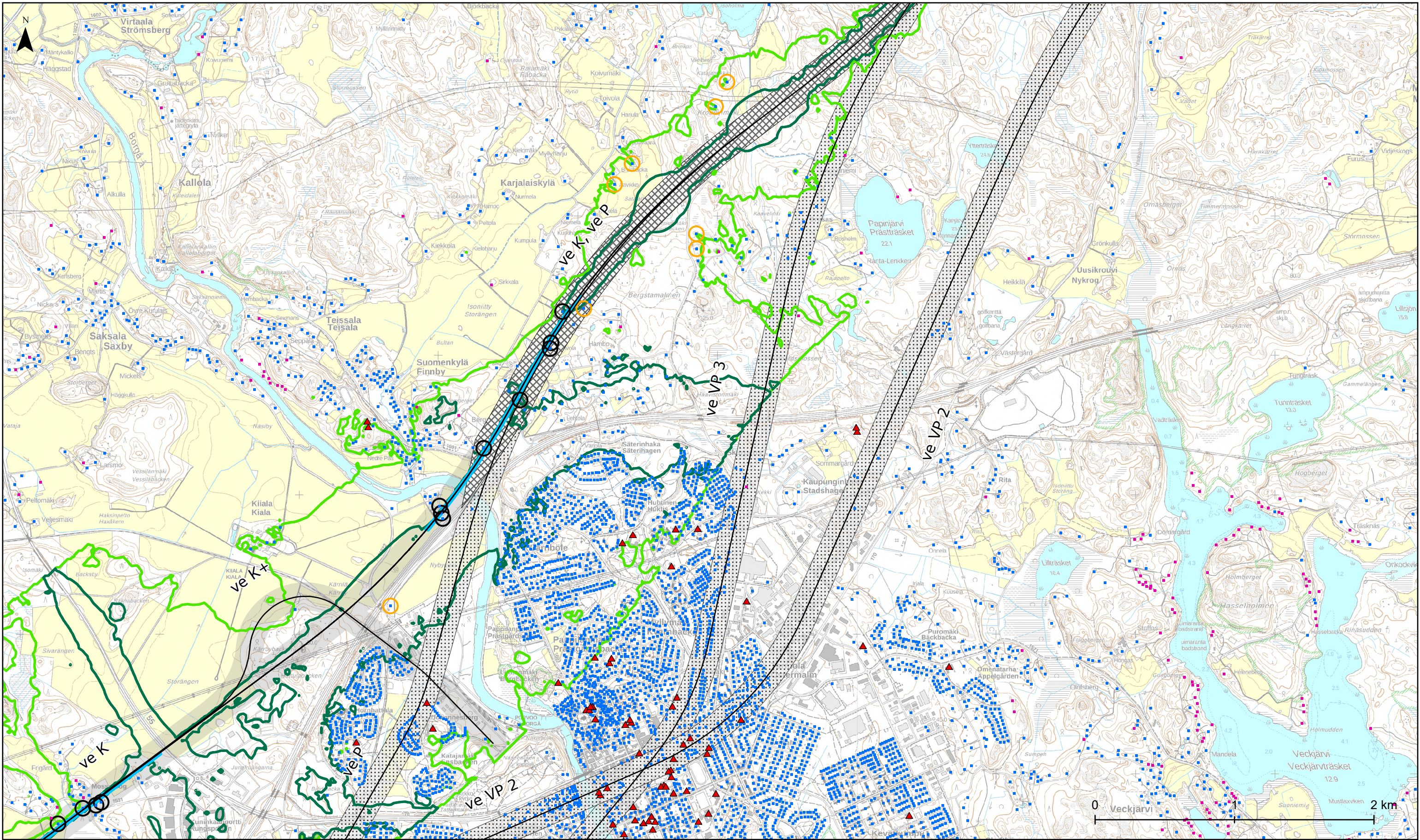
Kuntaraja

Mittakaava:  
1:25 000

Päivämäärä:  
31.10.2025

\*meluntorjunnan tarve ja tapa ratkaistaan jatkosuunnittelussa





## Itäradan YVA-selostus: Melu

### Yhteisvaikutukset tieliikenne ja radan henkilöliikenne päivällä meluntorjunnalla

Päiväajan keskiäänitaso  
L Aeq, 7-22

45 dB (ohjearvo  
lomarakennus taajaman  
ulkopuolella)

55 dB (ohjearvo  
asuinrakennus tai  
lomarakennus taajamassa)

Enimmäisäänitasot  
rakennusten julkisivuilla

75-80 dB

>80 dB

35 m etäisyydellä rata-  
linjasta oleva rakennus

Meluntorjuntatarve\*

Asuinrakennus  
Lomarakennus  
Hoito- tai oppilaitos

Ratalinjavaihtoehto  
Ratalinjavaihtoehto  
tunnelissa

Ratalinjavaihtoehto  
tunnelissa

\*meluntorjunnan tarve ja tapa ratkaistaan jatkosuunnittelussa

Ratalinjavaihtoehto  
Ratalinjavaihtoehto  
tunnelissa

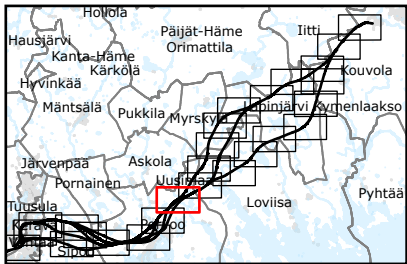
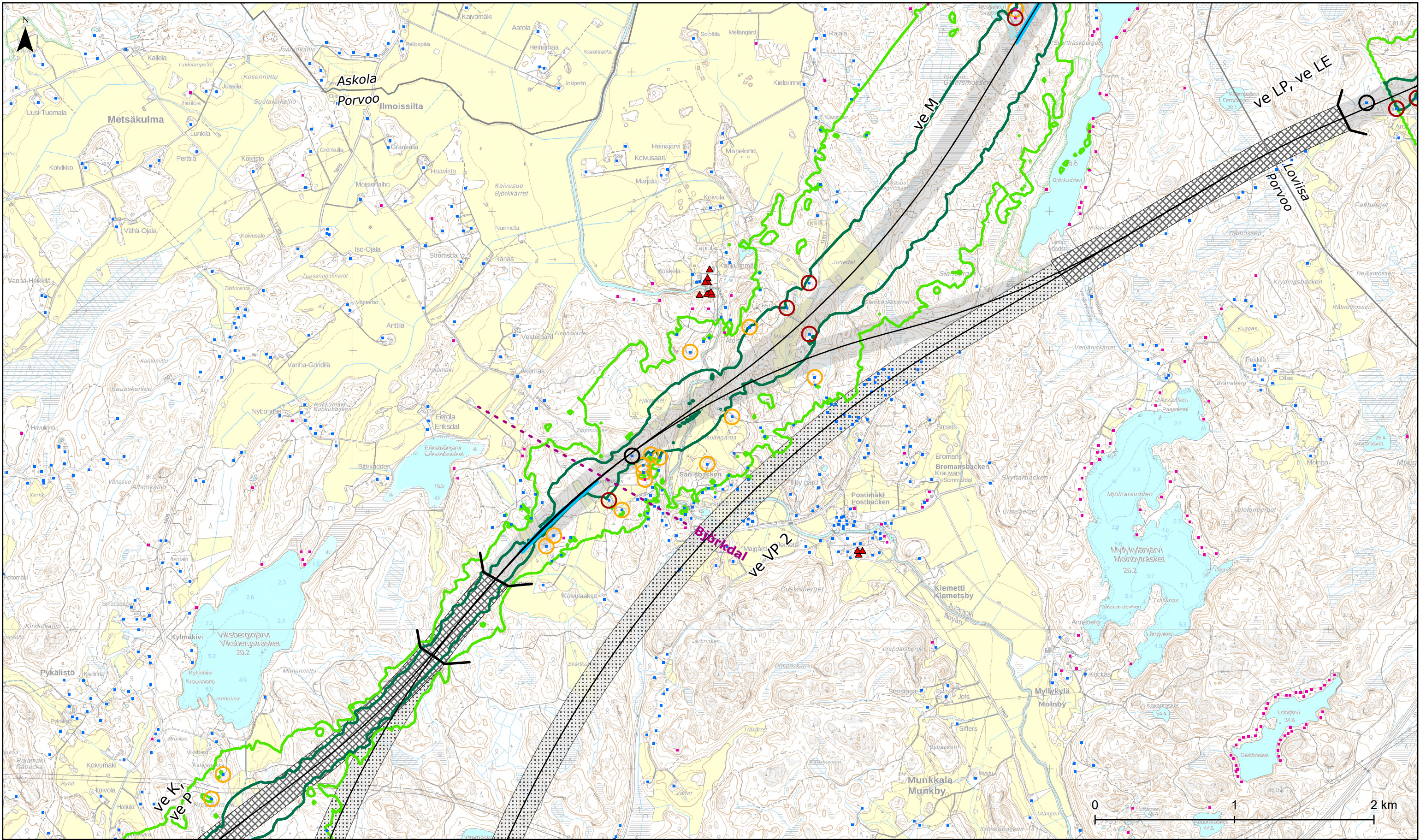
Ratalinjavaihtoehto  
tunnelissa tai maan  
pinnalla vaihtoehdosta  
riippuen

Tunnelin suuaukko

Tarkasteluväli  
Kuntaraja

Mittakaava:  
1:25 000  
Päivämäärä:  
31.10.2025





## Itäradan YVA-selostus: Melu

### Yhteisvaikutukset tieliikenne ja radan henkilöliikenne päivällä meluntorjunnalla

Päiväajan keskiäänitaso  
L Aeq, 7-22

45 dB (ohjearvo  
lomarakennus taajaman  
ulkopuolella)

55 dB (ohjearvo  
asuinrakennus tai  
lomarakennus taajamassa)

Enimmäisäänitasot  
rakennusten julkisivuilla

75-80 dB

>80 dB

35 m etäisyydellä rata-  
linjasta oleva rakennus

Meluntorjuntatarve\*

Asuinrakennus

Lomarakennus

Hoito- tai oppilaitos

35 m etäisyydellä rata-  
linjasta oleva rakennus

\*meluntorjunnan tarve ja tapa ratkaistaan jatkosuunnittelussa

Ratalinjavaihtoehto

Ratalinjavaihtoehto

Ratalinjavaihtoehto  
tunnelissa

Ratalinjavaihtoehto  
tunnelissa tai maan  
pinnalla vaihtoehdosta  
riippuen

Tunnelin suuaukko

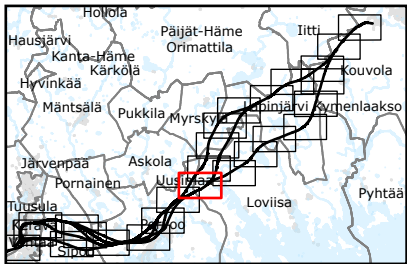
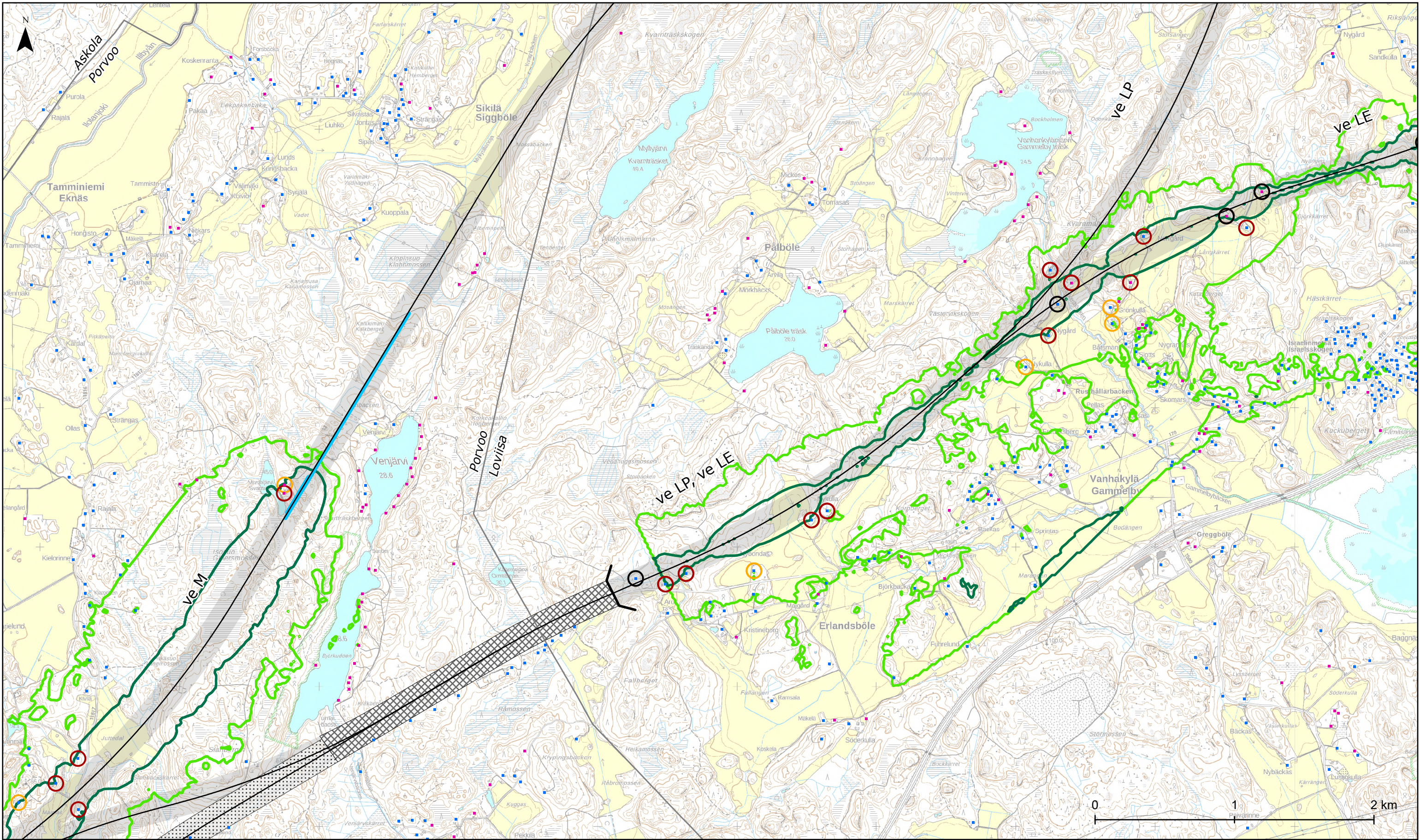
Tarkasteluväli

Kuntaraja

Mittakaava:  
1:25 000

Päivämäärä:  
31.10.2025





### Itäradan YVA-selostus: Melu

#### Yhteisvaikutukset tieliikenne ja radan henkilöliikenne päivällä meluntorjunnalla

Päiväajan keskiäänitaso  
L Aeq, 7-22

45 dB (ohjearvo  
lomarakennus taajaman  
ulkopuolella)

55 dB (ohjearvo  
asuinrakennus tai  
lomarakennus taajamassa)

Enimmäisäänitasot  
rakennusten julkisivuilla

75-80 dB

>80 dB

35 m etäisyydellä rata-  
linjasta oleva rakennus

Meluntorjuntatarve\*

Asuinrakennus

Lomarakennus

Hoito- tai oppilaitos

Ratalinjavaihtoehto

Ratalinjavaihtoehto

Ratalinjavaihtoehto

Ratalinjavaihtoehto

Ratalinjavaihtoehto

Ratalinjavaihtoehto

Ratalinjavaihtoehto  
tunnelissa tai maan  
pinnalla vaihtoehdosta  
riippuen

Tunnelin suuaukko

Tarkasteluväli

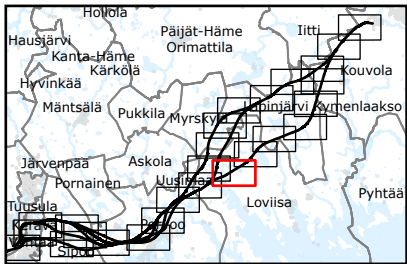
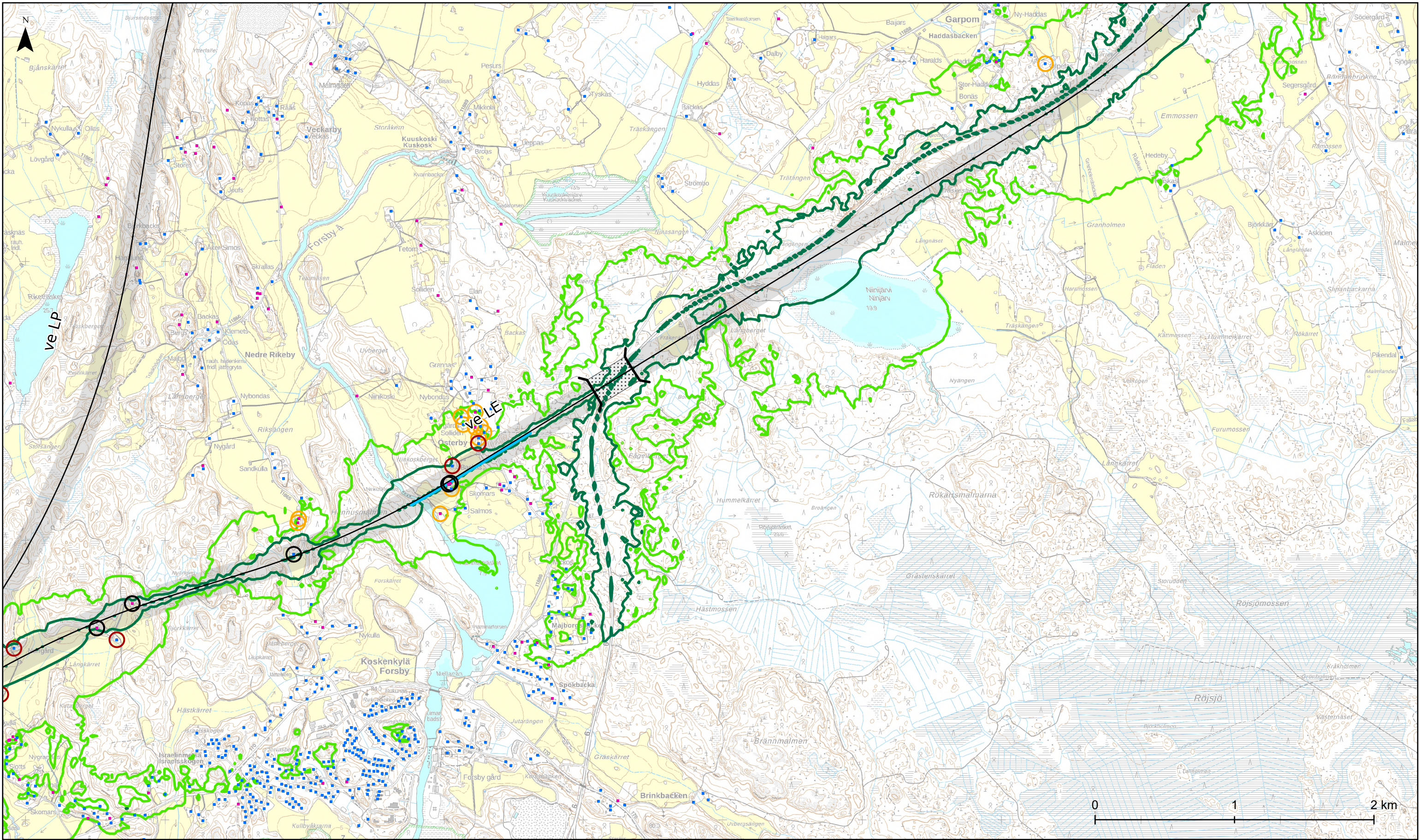
Kuntaraja

Mittakaava:  
1:25 000

Päivämäärä:  
31.10.2025

\*meluntorjunnan tarve ja tapa ratkaistaan jatkosuunnittelussa





# Itäradan YVA-selostus: Melu

## **Yhteisvaikutukset tieliikenne ja radan henkilöliikenne päivällä meluntorjunnalla**

Päiväajan keskiäänitaso  
L Aeq, 7-22

45 dB (ohjearvo  
lomarakennus taajaman  
ulkopuolella)

55 dB (ohjearvo  
asuinrakennus tai  
lomarakennus taajamassa)

Enimmäisäänitasot  
rakennusten julkisivuilla

75-80 dB

>80 dB

35 m etäisyydellä rata-  
linjasta oleva rakennus

Meluntorjuntatarve\*

- Asuinrakennus
- Lomarakennus
- Hoito- tai oppilaitos

- Ratalinjavaihtoehto
- Ratalinjavaihtoehto käytävä
- Ratalinjavaihtoehto tunnelissa

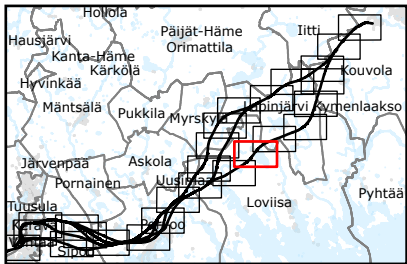
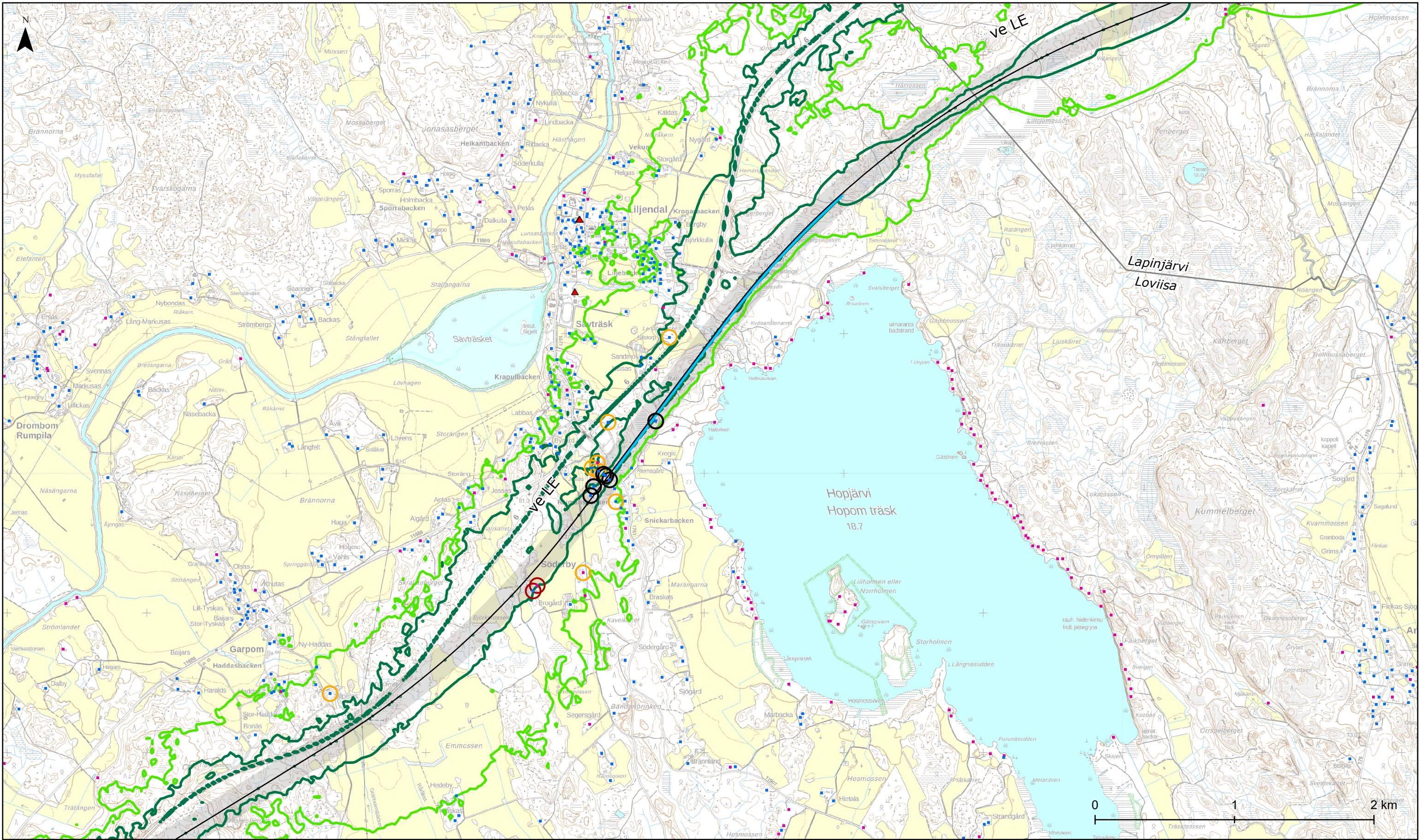
- Ratalinjavaihtoehto tunnelissa tai maan pinnalla vaihtoehdosta riippuen
- Tunnelin suuaukko

- Tarkasteluväli
- Kuntaraja

Mittakaava:  
1:25 000  
Päivämäärä:  
31.10.2025

\*meluntorjunnan tarve ja tapa ratkaistaan jatkosuunnittelussa





## Itäradan YVA-selostus: Melu

### Yhteisvaikutukset tieliikenne ja radan henkilöliikenne päivällä meluntorjunnalla

Päiväajan keskiäänitaso  
L Aeq, 7-22

45 dB (ohjearvo  
lomarakennus taajaman  
ulkopuolella)

55 dB (ohjearvo  
asuinrakennus tai  
lomarakennus taajamassa)

Enimmäisäänitasot  
rakennusten julkisivuilla

75-80 dB

>80 dB

35 m etäisyydellä rata-  
linjasta oleva rakennus

Meluntorjuntatarve\*

Asuinrakennus

Lomarakennus

Hoito- tai oppilaitos

35 m etäisyydellä rata-  
linjasta oleva rakennus

Meluntorjuntatarve\*

\*meluntorjunnan tarve ja tapa ratkaistaan jatkosuunnittelussa

Ratalinjavaihtoehto

Ratalinjavaihtoehto

Ratalinjavaihtoehto

Ratalinjavaihtoehto

Ratalinjavaihtoehto

Ratalinjavaihtoehto

Ratalinjavaihtoehto

Ratalinjavaihtoehto  
tunnelissa tai maan  
pinnalla vaihtoehdosta  
riippuen

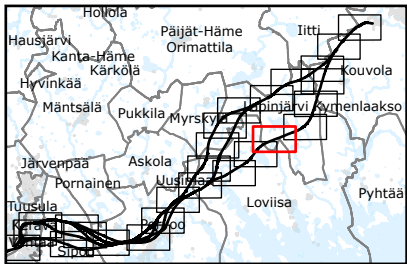
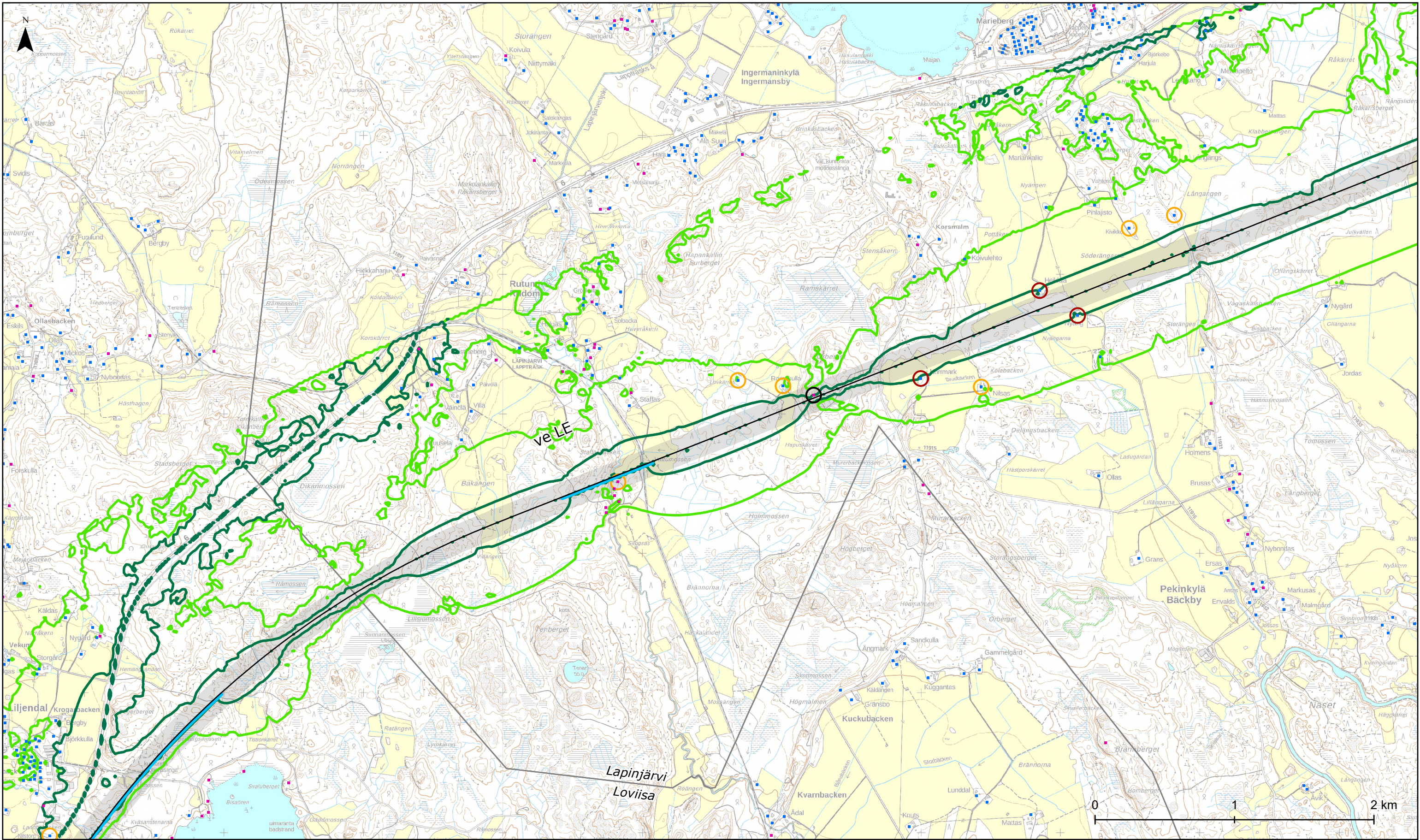
Tunnelin suuaukko

Tarkasteluväli

Kuntaraja

Mittakaava:  
1:25 000  
Päivämäärä:  
31.10.2025





## Itäradan YVA-selostus: Melu

### Yhteisvaikutukset tieliikenne ja radan henkilöliikenne päivällä meluntorjunnalla

Päiväajan keskiäänitaso  
L Aeq, 7-22

45 dB (ohjearvo  
lomarakennus taajaman  
ulkopuolella)

55 dB (ohjearvo  
asuinrakennus tai  
lomarakennus taajamassa)

Enimmäisäänitasot  
rakennusten julkisivuilla

75-80 dB

>80 dB

35 m etäisyydellä rata-  
linjasta oleva rakennus

Meluntorjuntatarve\*

Asuinrakennus  
Lomarakennus  
Hoito- tai oppilaitos

\*meluntorjunnan tarve ja tapa ratkaistaan jatkosuunnittelussa

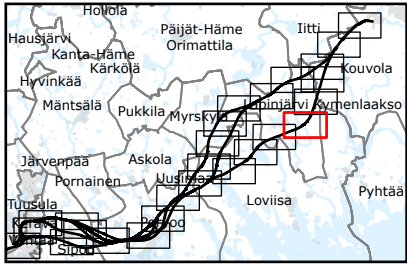
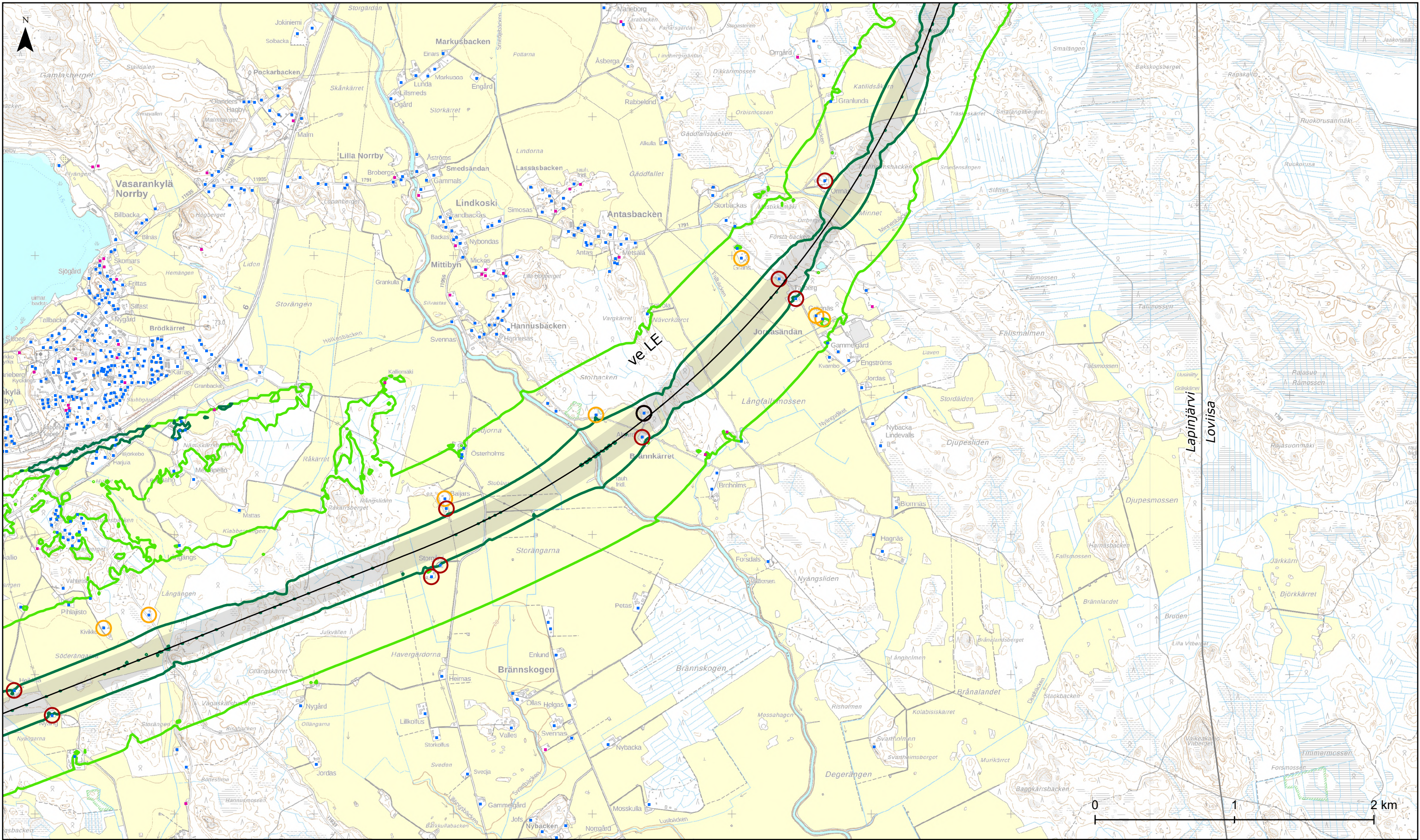
Ratalinjavaihtoehto  
Ratalinjavaihtoehto  
Ratalinjavaihtoehto  
Ratalinjavaihtoehto

Ratalinjavaihtoehto  
tunnelissa tai maan  
pinnalla vaihtoehdosta  
riippuen  
Tunnelin suuaukko

Tarkasteluväli  
Kuntaraja

Mittakaava:  
1:25 000  
Päivämäärä:  
31.10.2025





# Itäradan YVA-selostus: Melu

## Yhteisvaikutukset tieliikenne ja radan henkilöliikenne päivällä meluntorjunnalla

Päiväajan keskiäänitaso  
L Aeq, 7-22

45 dB (ohjearvo  
lomarakennus taajaman  
ulkopuolella)

55 dB (ohjearvo  
asuinrakennus tai  
lomarakennus taajamassa)

Enimmäisäänitasot  
rakennusten julkisivuilla

75-80 dB

>80 dB

35 m etäisyydellä rata-  
linjasta oleva rakennus

Meluntorjuntatarve\*

Asuinrakennus

Lomarakennus

Hoito- tai oppilaitos

\*meluntorjunnan tarve ja tapa ratkaistaan jatkosuunnittelussa

Ratalinjavaihtoehto

Ratalinjavaihtoehto

Ratalinjavaihtoehto  
tunnelissa

Ratalinjavaihtoehto  
tunnelissa tai maan  
pinnalla vaihtoehdosta  
riippuen

Tunnelin suuaukko

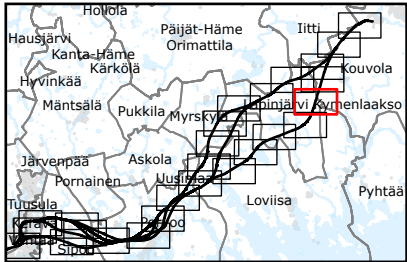
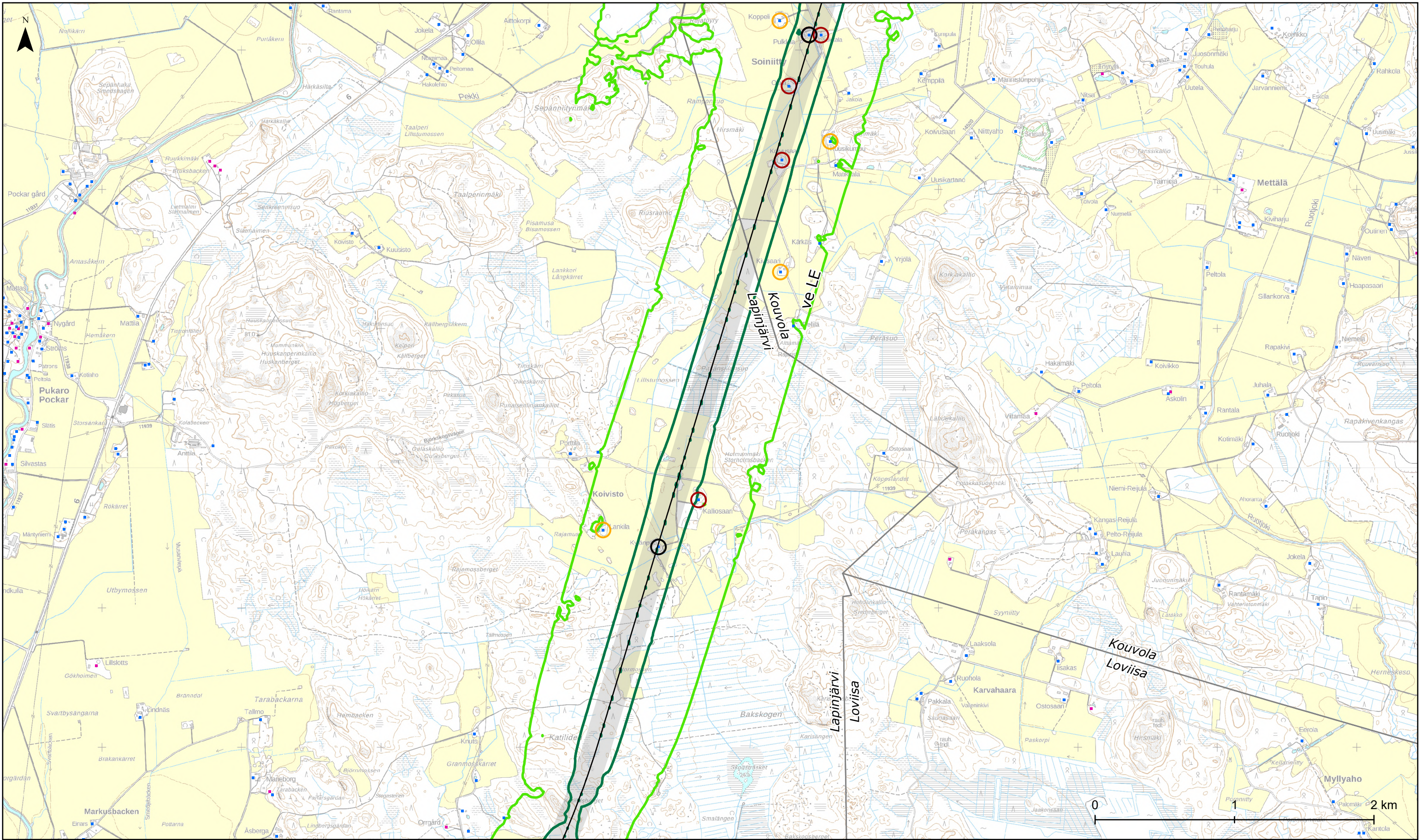
Tarkasteluväli

Kuntaraja

Mittakaava:  
1:25 000

Päivämäärä:  
31.10.2025





## Itäradan YVA-selostus: Melu

### Yhteisvaikutukset tieliikenne ja radan henkilöliikenne päivällä meluntorjunnalla

Päiväajan keskiäänitaso  
L Aeq, 7-22

45 dB (ohjearvo  
lomarakennus taajaman  
ulkopuolella)

55 dB (ohjearvo  
asuinrakennus tai  
lomarakennus taajamassa)

Enimmäisäänitasot  
rakennusten julkisivuilla

75-80 dB  
>80 dB

35 m etäisyydellä rata-  
linjasta oleva rakennus

Meluntorjuntatarve\*

Asuinrakennus  
Lomarakennus  
Hoito- tai oppilaitos

\*meluntorjunnan tarve ja tapa ratkaistaan jatkosuunnittelussa

Ratalinjavaihtoehto  
Ratalinjavaihtoehto  
Ratalinjavaihtoehto

Ratalinjavaihtoehto  
tunnelissa tai maan  
pinnalla vaihtoehdosta  
riippuen  
Tunnelin suuaukko

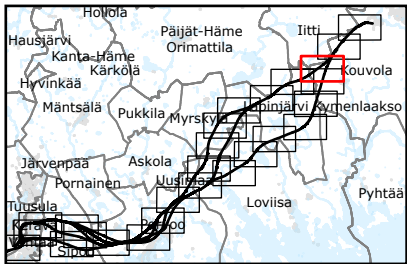
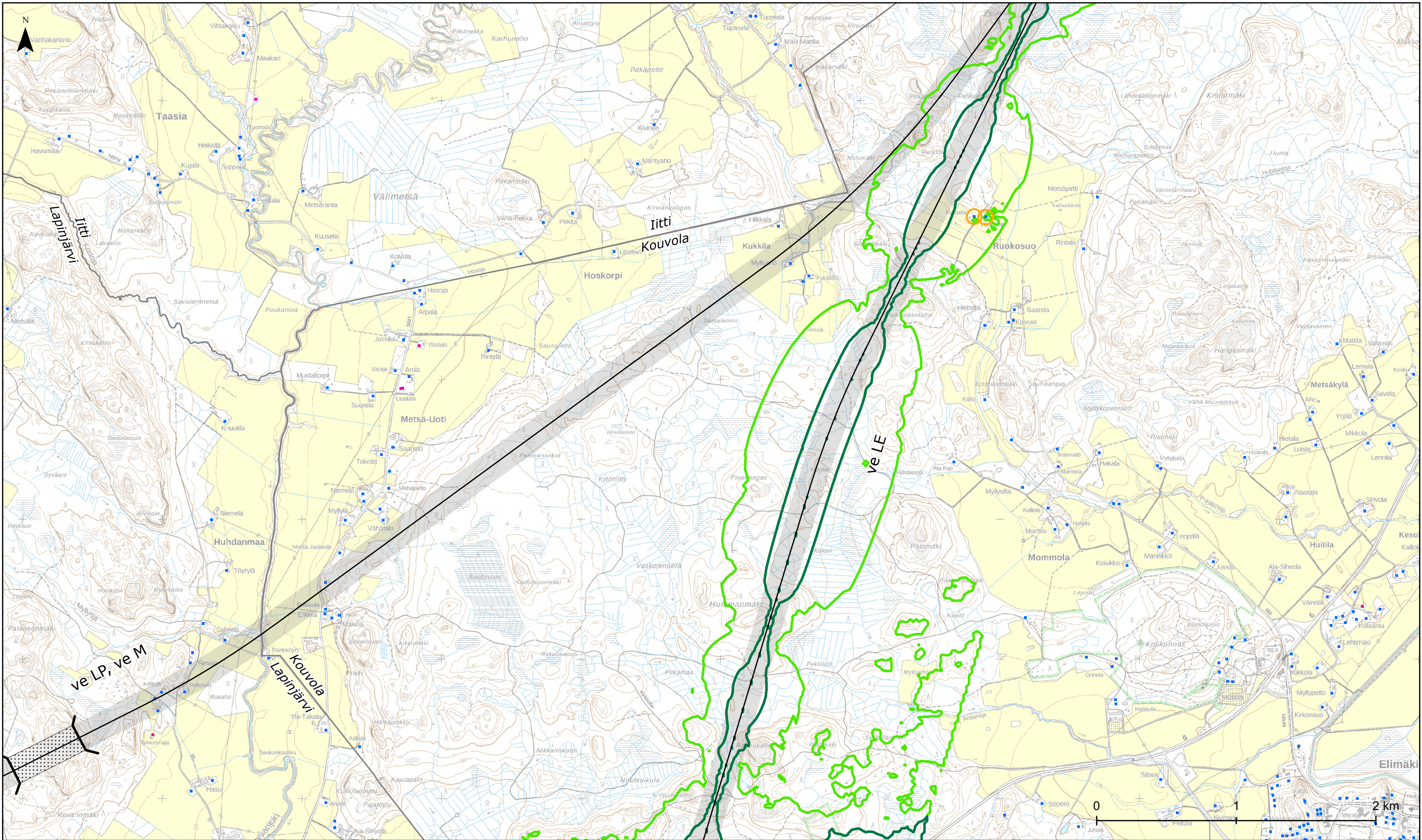
Tarkasteluväli  
Kuntaraja

Mittakaava:  
1:25 000  
Päivämäärä:  
31.10.2025









## Itäradan YVA-selostus: Melu

### Yhteisvaikutukset tieliikenne ja radan henkilöliikenne päivällä meluntorjunnalla

Päiväajan keskiäänitaso  
L Aeq, 7-22

45 dB (ohjearvo  
lomarakennus taajaman  
ulkopuolella)

55 dB (ohjearvo  
asuinrakennus tai  
lomarakennus taajamassa)

Enimmäisäänitasot  
rakennusten julkisivuilla

75-80 dB

>80 dB

35 m etäisyydellä rata-  
linjasta oleva rakennus

Meluntorjuntatarve\*

Asuinrakennus

Lomarakennus

Hoito- tai oppilaitos

\*meluntorjunnan tarve ja tapa ratkaistaan jatkosuunnittelussa

Ratalinjavaihtoehto

Ratalinjavaihtoehto

Ratalinjavaihtoehto  
tunnelissa

Ratalinjavaihtoehto  
tunnelissa tai maan  
pinnalla vaihtoehdosta  
riippuen

Tunnelin suuaukko

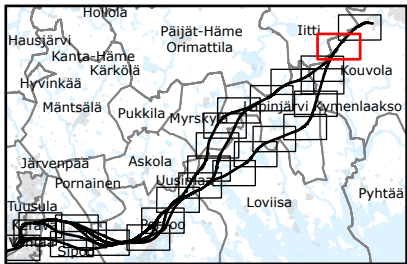
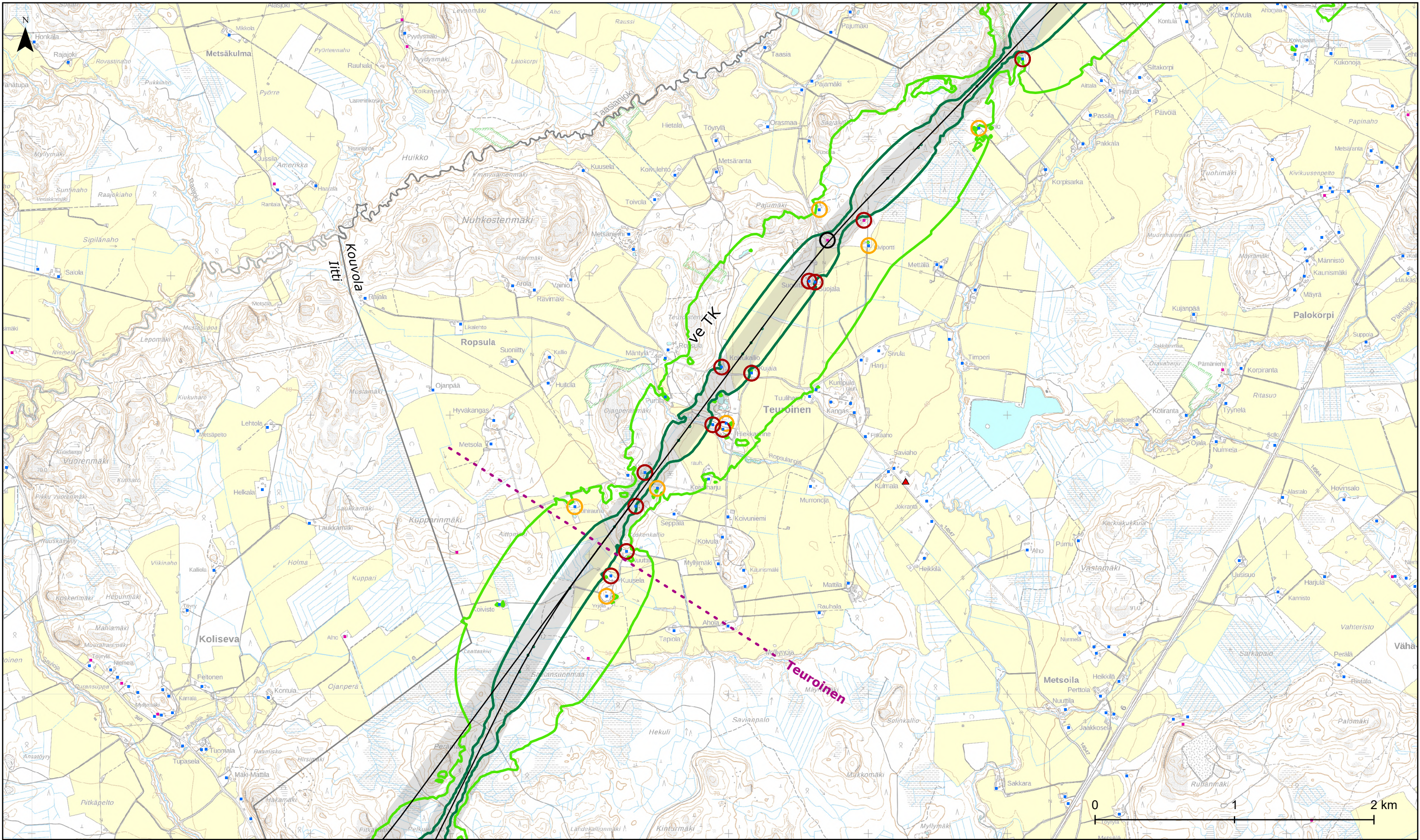
Tarkasteluväli

Kuntaraja

Mittakaava:  
1:25 000

Päivämäärä:  
31.10.2025





## Itäradan YVA-selostus: Melu

### Yhteisvaikutukset tieliikenne ja radan henkilöliikenne päivällä meluntorjunnalla

Päiväajan keskiäänitaso  
L Aeq, 7-22

45 dB (ohjearvo  
lomarakennus taajaman  
ulkopuolella)

55 dB (ohjearvo  
asuinrakennus tai  
lomarakennus taajamassa)

Enimmäisäänitasot  
rakennusten julkisivuilla

75-80 dB

>80 dB

35 m etäisyydellä rata-  
linjasta oleva rakennus

Meluntorjuntatarve\*

Asuinrakennus

Lomarakennus

Hoito- tai oppilaitos

35 m etäisyydellä rata-  
linjasta oleva rakennus

Meluntorjuntatarve\*

\*meluntorjunnan tarve ja tapa ratkaistaan jatkosuunnittelussa

Ratalinjavaihtoehto

Ratalinjavaihtoehto

Ratalinjavaihtoehto

Ratalinjavaihtoehto

Ratalinjavaihtoehto

Ratalinjavaihtoehto

Ratalinjavaihtoehto

Ratalinjavaihtoehto  
tunnelissa tai maan  
pinnalla vaihtoehdosta  
riippuen

Tunnelin suuaukko

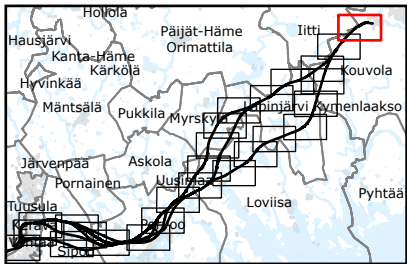
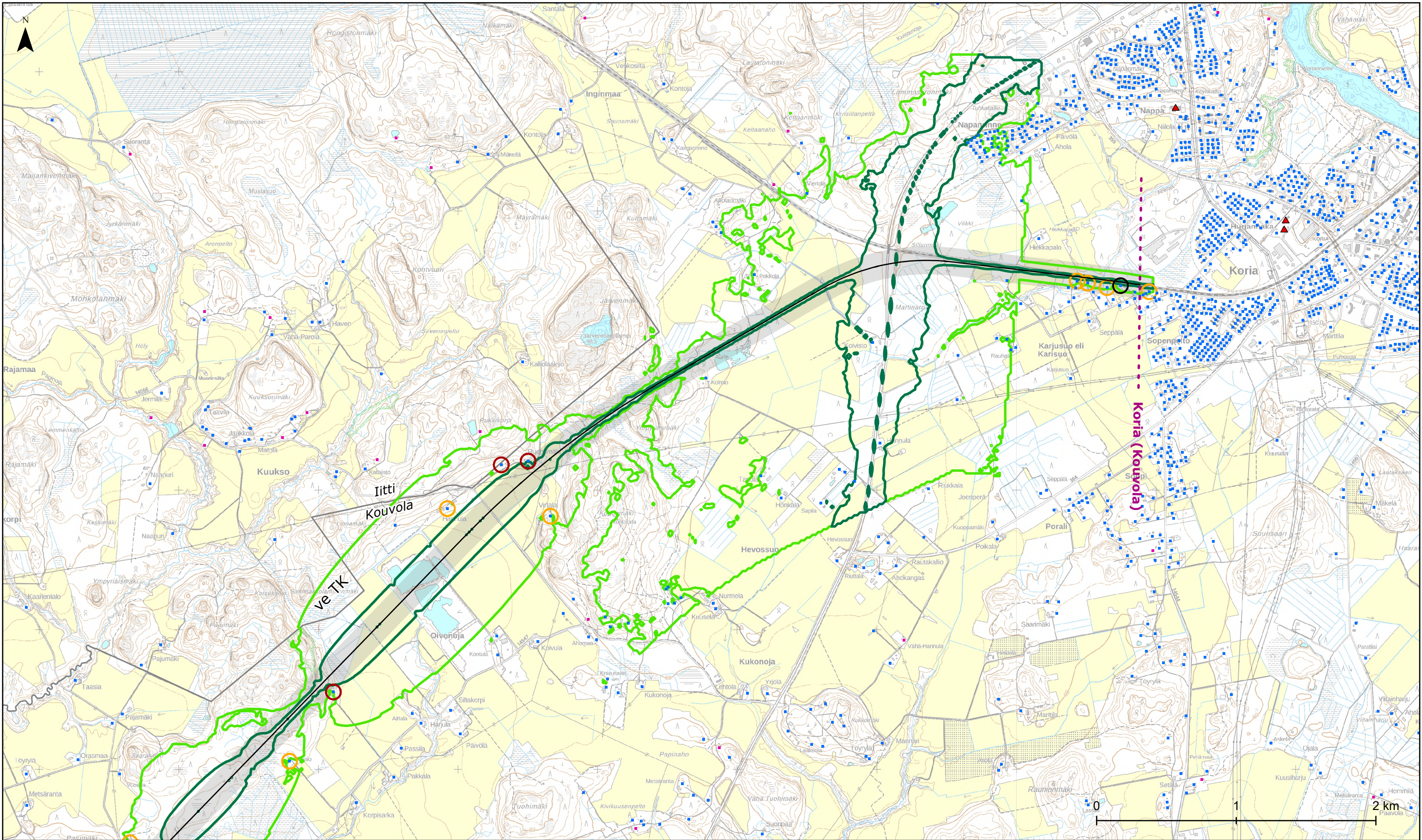
Tarkasteluväli

Kuntaraja

Mittakaava:  
1:25 000

Päivämäärä:  
31.10.2025





## Itäradan YVA-selostus: Melu

### Yhteisvaikutukset tieliikenne ja radan henkilöliikenne päivällä meluntorjunnalla

Päiväajan keskiäänitaso  
L Aeq, 7-22

45 dB (ohjearvo  
lomarakennus taajaman  
ulkopuolella)

55 dB (ohjearvo  
asuinrakennus tai  
lomarakennus taajamassa)

Enimmäisäänitasot  
rakennusten julkisivuilla

75-80 dB

>80 dB

35 m etäisyydellä rata-  
linjasta oleva rakennus

Meluntorjuntatarve\*

Asuinrakennus

Lomarakennus

Hoito- tai oppilaitos

\*meluntorjunnan tarve ja tapa ratkaistaan jatkosuunnittelussa

Ratalinjavaihtoehto

Ratalinjavaihtoehto

Ratalinjavaihtoehto  
tunnelissa

Ratalinjavaihtoehto  
tunnelissa tai maan  
pinnalla vaihtoehdosta  
riippuen

Tunnelin suuaukko

Tarkasteluväli

Kuntaraja

Mittakaava:  
1:25 000

Päivämäärä:  
31.10.2025



**ITÄRATA**