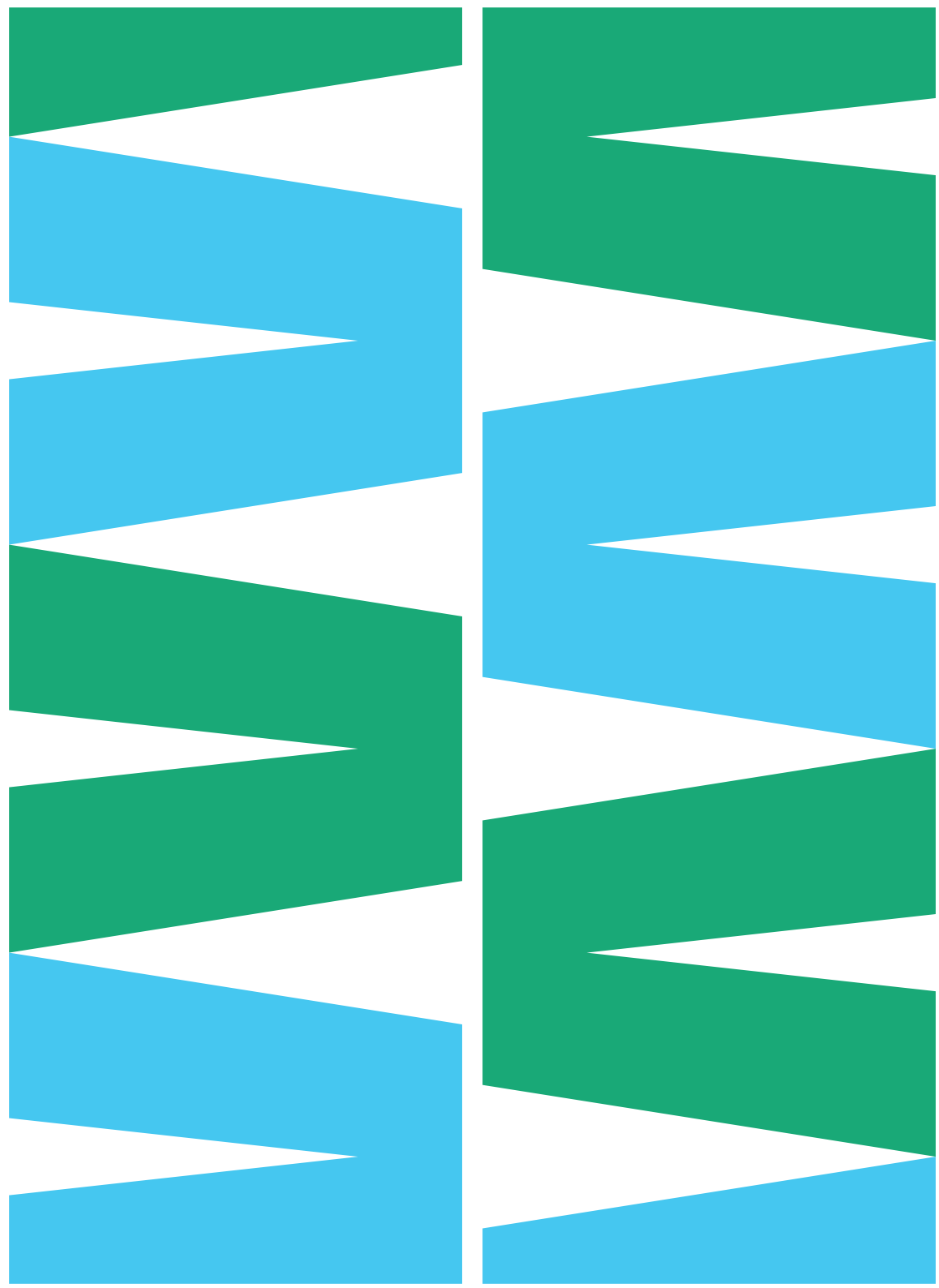
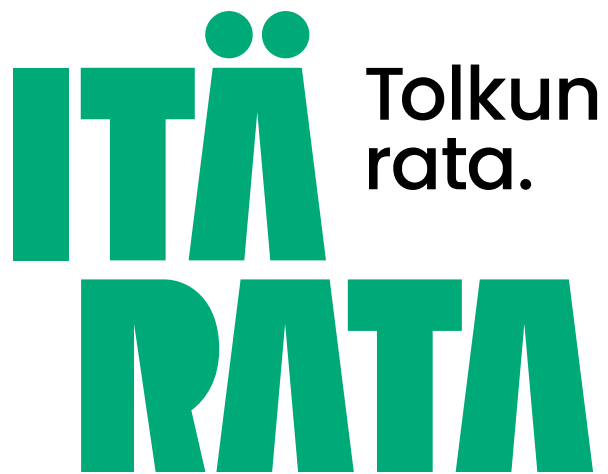




Liite 17:
Yhteenvedo yhteistyö-
ryhmän tilaisuuksista

Bilaga 17:
Sammanfattning av sam-
arbetsgruppens möten





Itäradan yhteistyöryhmän tapaamiset kevät ja syksy 2025 Yhteenvedo



Itäradan yhteistyöryhmän tapaamiset

- Yhteistyöryhmän tarkoitus on ylläpitää vuoropuhelua, tiedottaa hankkeen etenemisestä sekä koota eri tahojen näkemyksiä ja tietoa suunnittelun ja ympäristövaikutusten arvioinnin tueksi.
- Yhteistyöryhmään on kutsuttu Itäradan suunnittelualueella toimivia paikallisia yhdistyksiä, jotka edustavat laajemmin mm. alueen asukkaita ja maanomistajia, yrittäjiä, metsästäjiä sekä luonto- ja ympäristöjärjestöjä. Kutsuttuja tahoja on ollut yhteensä 100.
- YVA-menettelyn aikana järjestettiin yhteensä 7 alueellista Itäradan yhteistyöryhmän tapaamista keväällä ja syksyllä 2025
 - 16.1.2025 & 18.9.2025 Sipoo (Vantaan, Tuusulan, Keravan ja Sipoon alueella toimivat sidosryhmät)
 - 21.1.2025 & 24.9.2025 Porvoon (Porvoon alueella toimivat sidosryhmät)
 - 22.1.2025 & 23.9.2025 Lapinjärvi (Lapinjärven, Loviisan, Myrskylän ja Kouvolan alueella toimivat sidosryhmät)
 - 18.3.2025 Metsästysaiheinen tilaisuus Loviisassa (suunnittelualueella toimiville riistanhoitoyhdistyksille ja metsästysseuroille)
- Tilaisuuksiin osallistui Itäradan ja suunnittelukonsultti Rambollin edustajien lisäksi yhteensä
- Tähän tiedostoon on koottu yhteenvetoa yhteistyöryhmän tapaamisissa keskustelluista teemoista

Sipoo 16.1.2025

Vantaan, Tuusulan, Keravan ja Sipoon alueella toimivat sidosryhmät

11 osallistujaa seuraavista sidosryhmistä

- Keravan ympäristönsuojeluyhdistys ry
- Keravan Omakotiyhdistys ry
- Sipoon omakotiyhdistys ry
- Keravan Yrittäjät
- Itä-Uudenmaan ja Porvoonjoen vesien- ja ilmansuojelu ry.
- Talman kyläyhdistys
- SLL Uudenmaan piiri ry + Sipoon Luonnonsuojeluyhdistys
- Hagalundin ja Herralan alueen kyläyhteisö
- MTK-Uusimaa
- Norra Sibbo Ungdomsförening rf.
- SLC Nyland

Kysymyksiä ja kommentteja nousi esille mm. seuraavista teemoista

- Sipoon kunnan kanta, Nikkilän vaihtoehto, datakeskushanke
- Maanomistajaviestinnän merkitys, erityisesti kun linjaus jatkosuunnitteluun valitaan mutta myös ennakoivasti
- Tunnelit, vaikutukset pohjavesiin, riskit, Talman alueen kaivot
- Porvoonjoen vesistöissä paljon puroja ja noroja joista ei tutkimustietoa, täydentävät luontoselvitykset tärkeitä, yhteistyö Itä-Uudenmaan ja Porvoonjoen vesien- ja ilmansuojelu ry:n ja SLL:n kanssa
- Missä vaiheessa Lentoradan suunnittelu on
- Sipoonjoki ja sivuhaarat: Helmi-ohjelman luontoselvitykset, aineisto on tänä keväänä käytettävissä (Itä-Uudenmaan ja Porvoonjoen vesien- ja ilmansuojelu ry)
- Lapinjärven tutkimusmetsä: SLL Uudenmaan piirillä mahdollisesti tuoretta luontoselvitystietoa.
- Anttilan "umpisolmun" kohdalla myös ekologinen käytävä, metsäinen yhteys
- Keravan yrittäjät kannattavat hanketta, myönteiset vaikutukset työllisyyteen ja työmarkkinaan
- Askola, Myrskylä- kaivosvaraus, löytyy TUKESin sivuilta, VA2023:0039 Rio Tinto
- Karttamerkintöjä etenkin Talman, Linnanpellon ja Herralan alueelta

Porvoo 21.1.2025

Porvoon alueella toimivat sidosryhmät

12 osallistujaa seuraavista sidosryhmistä

- Helsingin seudun kauppakamari /Itä-Uusimaa
- Borgå lokalavdelning SLC
- Porvoon omakotiyhdistys
- Porvoon elävä keskusta ry + Vanhan Porvoon kauppiasyhdistys ry
- Eknäs-Sikilän maaseutuseura ry
- Hornhattulan asukasyhdistys
- Pappilanmäen asukasyhdistys
- Porvoon Yrittäjät ry
- Porvoonseudun lintuyhdistys ry
- Kulloo-mickelsbölen kyläyhdistys
- Eteläinen metsäreviiri
- SLC Nyland

Kysymyksiä ja kommentteja nousi esille mm. seuraavista teemoista

- Tunnelien kustannukset, rakentaminen, vaikutukset tunnelin päällä oleviin rakennuksiin, pohjavesi paikoin korkealla → tarve kertoa tarkemmin tunnelien vaikutuksista esim. Itäradan UKK
- Perustellun päätelmän merkitys jatkosuunnitteluvaihtoehdon valinnassa
- suunnittelualueella paljon vanhoja tiloja ja rakennuksia, suuria epävarmuuksia arviointiin jos kulttuurihistoriallista inventointia ei tehdä
- Itäradan kustannusten jakautuminen, Porvoon korkeat kustannukset
- Porvoon aseman liityntäpysäköinti
- Eri kuntien ristiriitaiset näkemykset hankkeesta (kauppakamari)
- Keskustelua herättää hankkeen vaikutukset kyliin ja kylärakenteisiin
- Hanke on maatalousyrittäjille iso epävarmuustekijä, ja vaarantaa tilojen jatkumoa, kun ei uskalleta kehittää ja jatkaa omaa yritystä (investoinnit useiden vuosikymmenten päähän)
- Tarve erilliselle maanomistajatiedotukselle (tilaisuus/infokirje)
 - tietoa voi jakaa myös paikallisyhdistysten kautta (mm. MTK, SLC, metsäreviiri)
 - jatkovaiheiden viestinnässä (mm. kairaukset) huomioitava myös peltojen vuokraajat
- Porvoon matkailulle tärkeä hanke
- Ali-Vekkosken alueella on useita maatiloja vaikutusalueella
- Karttamerkintöjä etenkin Porvoon keskustan ja Ali-Vekkosken alueelta

Lapinjärvi 22.1.2025

Lapinjärven, Loviisan, Myrskylän ja Kouvolan alueella toimivat sidosryhmät

26 osallistujaa seuraavista sidosryhmistä

- Kreivilä-Mickelspiltom nuorisoseura
- Ungdomsförening Hembygdens Hopp rf
- Niinimäen kyläyhdistys ry
- SILMU-kylät
- MTK-Lapinjärvi
- Pockar Gård
- Lappträsk lokalavdelning av SLC Nyland r.f.
- Loviisan Yrittäjät ry
- Lapinjärven Yrittäjät
- Kouvolan vapaa-ajan asukastoimikunta
- Porlamin kyläyhdistys
- MTK-Kaakkois-Suomi
- Liljendal lokalavdelning NSP
- Koskenkylänjoen kalatalousalue
- Kouvolan kaupunki / VisitKouvola
- MTK Itä-Uusimaa ry
- Teuroisten kyläyhdistys ry
- Hembygdens Vänner i Lindkoski
- Itä-Uudenmaan luonnon- ja ympäristönsuojeluyhdistys ry
- Teuroisten Tempo ry
- Elinvoimainen Korja Ry
- Valonsäde Nuorisoseura
- Mörskom lokalavdelning av SLC
- Loviisan kulttuuri- ja ympäristöliike ry
- Loviisan riistanhoitoyhdistys
- Pohjois-Elimäen metsästysyhdistys

Lapinjärvi 22.1.2025

2/2

Lapinjärven, Loviisan, Myrskylän ja Kouvolan alueella toimivat sidosryhmät

Kysymyksiä ja kommentteja nousi esille mm. seuraavista teemoista

- Suunnittelu: inflaation huomiointi kustannuksissa, suunnitelmien vanheneminen, paljonko linjaukset voi vielä liikkua, kuka valitsee lopullisen linjausvaihtoehdon, kuinka nopeasti suunnitelmat vanhenee
- Vesistöissä paljon saukkoja ja vuollejokisimpukoita, tuleeko riista-aita
- Matkailun kannalta tärkeä hanke
- Paljon keskustelua maanomistajiin ja maatalousyrittäjiin liittyen
 - Joka neljäs lapinjärveläinen on alkutuottaja
 - Kulkuyhteydet, linjauksen alle jäävät rakennukset, tilakeskusten sijainti, paljon vuokrapeltoja, huonoja kokemuksia kairauksista, korvaukset maanomistajille
- Hyödyt vs haitat alueelle - Miksi asemaa ei ole suunniteltu palvelemaan suoraan Loviisaa/Lapinjärveä?
- Hankkeen hyödyt eivät monille ole selkeitä, tulisi viestiä enemmän
- Vesistöjen kompensatiotoimeenpiteet ovat olleet hyvä toimintatapa muissa hankkeissa
- Kerava-Nikkilä-rata vs Itärata
- Alueella on paljon pienpaineviemäristöä ja paljon putkia pelloilla, vesiosuuskunnilla tietoa (mm. Kreivilä-Mickelspiltomin alueella)
- Raideleveysasian suhde Itärataan
- Viestintä: MTK:n edustaja arvioi, että MTK/SLC:n kautta olisi mahdollista tavoittaa noin 70 % maanviljelijöistä
- Teuroisissa lähdepohjainen kyläyhdistyksen ylläpitämä uimapaikka linjauksen lähellä
- Karttamerkintöjä Myrskylän linjauksen varrelta, Kreivilä-Mickelspiltomin, Kimonkylän ja Teuroisten alueelta



Loviisa metsästystapaaminen 18.3.2025

Suunnittelualueen riistanhoitoyhdistykset ja metsästysseurat

1/2

20 osallistujaa seuraavista sidosryhmistä

- Suomen riistakeskus
- Elimäen riistanhoitoyhdistys
- Lapinjärven Riistanhoitoyhdistys
- Loviisan Riistanhoitoyhdistys
- Sipoon riistanhoitoyhdistys
- Andersböle-Veckoski jaktförening
- Borgby jaktförening r.f.
- Drombom-Garpom Jaktförening
- Gammelby Jaktförening
- Grevnäs-Mickelspiltom jaktförening rf
- Kerkkoon hirvimiehet
- Kulloo jaktlag
- Loviisan kulttuuri- ja ympäristöliike ry
- Nickby Jaktförening r.f.
- Porlammin Metsästysseura ry
- Rikeby jaktlag
- Sikilän metsästysseura ry
- Söderveckoski Jaktlag / Alivekkosken metsästysseurue

Huomioita lähtöaineistoista

- Luke ylläpitää TASSU-järjestelmää suurpetohavainnoista, havaintoaineisto saatavilla karkeistettuna julkisena 10x10 km ruutuina Luken Luonnonvaratieto -sivustolla.
- Riista-keskuksen sivulta löytyy avointa metsästyksen liittyvää tietoa
- Riistaeläinonnettomuuksista (SRVA) on tietoa saatavissa Oma riista -palvelun avoimen rajapinnan kautta.
- Omariistan hirvihavainnot otettiin käyttöön 2015–2016
- Riistakeskuksen lausuntopyynnot tulisi lähettää Uudenmaan ja Kaakkois-Suomen riistakeskuksille
- Hirvieläinonnettomuudet kartalla-palvelu

Loviisa metsästystapaaminen 18.3.2025

Suunnittelualueen riistanhoitoyhdistykset ja metsästysseurat

2/2

Keskustelua mm. seuraavista teemoista

- Todella tärkeä riistan ja eläinten kulkuyhteys Porvoon ja Sipoon rajalla ja Ali-Vekkosken kohdalla pohjoisen ja etelässä sijaitsevan Sipoonkorven välillä. Riistan kulkua rajaa Sipoossa jo nykyisin mm. soranotto, motocrossrata ja ampumarata sekä moottoritie ja jäteasema. Nykyinen kulkuyhteys on leveällä alueella, joten sitä ei voi korvata muutamilla kapeilla yli-/tai alikuluilla.
- Radan rakentaminen vaikuttaisi riistan liikkumiseen laajemmin ja siten myös metsästysseuroihin laajemmalla alueella kuin vain radan kohdalla
- Paljon keskustelua radan aitaamistarpeesta ja ali-/ylikulkujen tarpeesta
 - Nykyisinkin riistalla on säännöllisesti törmäyksiä öljynjalostamolle menevän junan kanssa, vaikka juna on hidas (50 km/h) eikä kulje usein – Itäradalla junat olisivat nopeampia ja kulku tiheämmin
 - Hirvi on niin tottunut ihmisiin, ettei metsästys onnistu ilman koira-ajoa – huoli koirametsästyksen loppumisesta jos ei aidata
 - Riski junan suistumisesta tai junaliikenteen pysähtymisestä junan törmätessä hirveen
 - Vt6 riista-aitojen huomioiminen Itäradan suunnittelussa ja arvioinneissa
 - Yli-/alikulkuksillat pitäisi sisällyttää tässä vaiheessa suunnitteluun, jotta kustannukset niistä huomioidaan, kun tehdään päätös radan rakentamisesta.
- Linnanpellon alueella Ve SP läheisyydessä NCC on hakenut maa- ja kivianeksen ottamiseen poikkeuslupaa Staverkärrin alueelle, jolla sijaitsee lähteikkö, mutta AVI ei ole lupaa myöntänyt
- Elimäen alueella Lapinjärven pohjoinen vaihtoehto (ve LP) on parempi. Lähellä Korjaa, Hevossuon pohjoispuolella Järvenmäenlammen lähellä on korkea mäki, josta voisi mennä tunnelilla läpi, jolloin riista pääsisi kulkemaan
- Rata halkaisee metsästysalueen Lapinjärven pohjoispuolella, ja koirametsästys vaikeutuisi. Alueellinen vetovoima myös kärsii hankkeesta. Metsästysseurat edistävät alueellista yhteisöllisyyttä.
- Lapinjärven molemmat vaihtoehdot ovat huonoja, pirstovat paljon luontoa. Alueella liikkuu myös susia, hirviä ja villisikoja. Jos rataa ei aidata ja on haavakkoja (haavoittunut eläin), ei uskalleta laittaa koiraa perään. SRVA-tehtävissä porukka ikääntyy. Onko kohta ketään, jotka yöllä hakevat pois junan alle jääneitä raatoja tai haavakkoja?
- Vt6 parannus ja laajennus sekä Itärata pirstovat yhdessä paljon. Itärata tulisi suunnitella niin, että yhteisvaikutukset eivät olisi niin pirstovia.
- Bastukärrin teollisuusalue (mm. liikenne ja valosaaste) on vaikuttanut Sipoossa siihen, ettei sen lähellä oleva ekologinen yhteys ole enää käytössä
- Kartalle merkitty riistan kulkuyhteyksiä, muutamia kohtia mahdollisille radan tunnelille

Sipoo 18.9.2025

Vantaan, Tuusulan, Keravan ja Sipoon alueella toimivat sidosryhmät

7 osallistujaa seuraavista sidosryhmistä

- Borgby jaktförening
- Hagalundin ja Herralan alueen kyläyhteisö
- Keravan ympäristösuojeluyhdistys
- Norra Sibbo ungdomsförening
- Sipoon riistanhoitoyhdistys
- Vantaan seudun steinerkoulun kouluyhdistys
- Talman kyläyhdistys

Kysymyksiä ja kommentteja nousi esille mm. seuraavista teemoista

- Tunneleiden rakentamisnopeus, rakentamisen kesto, huoli työmaaliikenteen vaikutuksista lapsiin
- Lentoradan suunnittelu ja yhteys Itärataan, lentoradan aikataulu
- Lentoradan ja Itäradan alustavasti suunniteltu yhteinen kuilurakennus sijoittuu Vantaan Seudun Steinerkoulun oppilaiden käyttämälle metsäalueelle
- Nikkilän eteläinen linjausvaihtoehto NE sai yleisesti kannatusta osallistujien keskuudessa ja sitä pidettiin parempana kuin muita vaihtoehtoja



Lapinjärvi 23.9.2025

Lapinjärven, Loviisan, Myrskylän ja Kouvolan alueella toimivat sidosryhmät

21 osallistujaa seuraavista sidosryhmistä

- Drombom-Garpom Jaktförening
- Elimäen riistanhoitoyhdistys
- Forsby gård
- Hembygdens Vänner i Lindkoski
- Lapinjärven riistanhoitoyhdistys
- Loviisan riistanhoitoyhdistys
- Metsänhoitoyhdistys Kymenlaakso
- MTK Elimäki
- MTK Kaakkois-Suomi
- MTK Keskusliitto, metsänomistajat
- Porlamin kyläyhdistys
- Sikilän metsästysseura ry
- SLC Nyland, Lapträsk lokalavdelning
- SLC Nyland
- SLC Liljendal lokalavdelning
- Suomen riistakeskus
- Teurosten kyläyhdistys
- Valonsäde Nuorisoseura Kimonkylä

Kysymyksiä ja kommentteja nousi esille mm. seuraavista teemoista

- Rahoitus ja rakentamispäätös, hankkeen kustannukset
- Huomioita arvioitavista linjausvaihtoehtoista
- Jatkosuunnitteluun valittava vaihtoehto
- Taustakartalta puuttui Teuroisten kohdalta rakennuksia
- Lunastukset ja tilusjärjestelyt
- Riista-aitojen tarve ja ekologiset yhteydet
- Maaperätutkimuksista kommunikointi ja asiallinen viestintä on tärkeää, voivat aiheuttaa ärtymystä asukkaiden keskuudessa. Tulee huomioida mm. syysviljan viljely.



Porvoo 24.9.2025

Porvoon alueella toimivat sidosryhmät

7 osallistujaa seuraavista sidosryhmistä

- Helsingin seudun Kauppakamari
- Hornhattulan Asukasyhdistys ry
- Itä-Uudenmaan luonnon- ja ympäristönsuojeluyhdistys
- Kullo-Mickelsböle byaförening
- Kullo älg jaktlag
- Porvoon seudun Lintuyhdistys
- Söderveckoski jaktlag

Kysymyksiä ja kommentteja nousi esille mm. seuraavista teemoista

- Luonnon monimuotoisuuden ja ekologisten yhteyksien huomioiminen
- Nikkilän eteläisen tunnelin linjauksen toivottiin jatkuvan pidemmälle itään, jotta turvaisi paremmin ekologisen yhteyden Sipoonkorpeen
- Porvoon aseman sijainti ja yhteydet Kuninkaanportin ja keskustan välillä sekä liityntäpysäköintimahdollisuudet
- Yritysten näkökulmasta myönteiset vaikutukset elinvoimaan ja työvoiman saatavuuteen

ITÄRATA