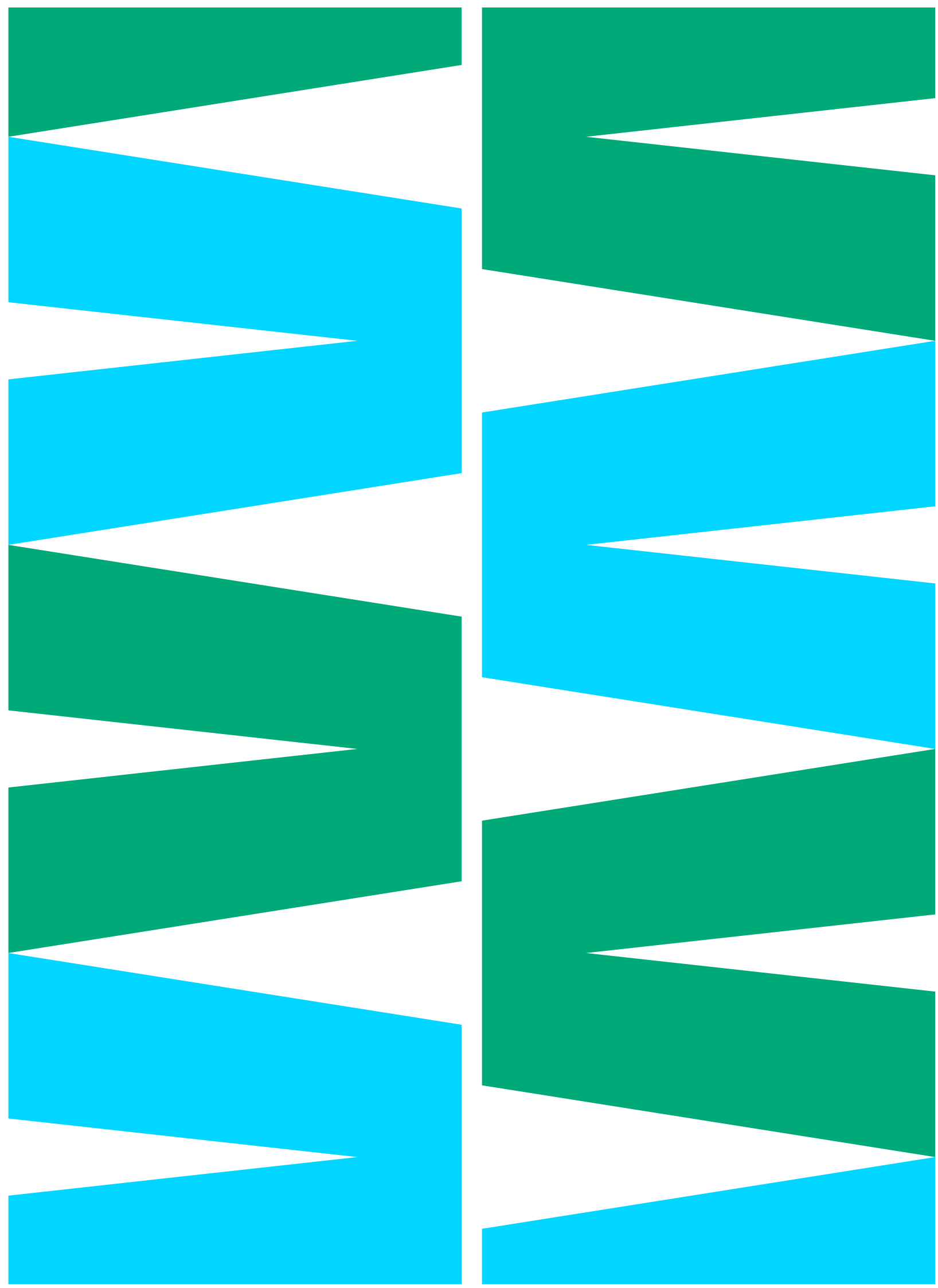




**Liite 10:
Maisema ja
kulttuuriympäristö
-karttasarja**

**Bilaga 10:
Kartserien Landskap
och kulturmiljö**



Maisema ja kulttuuriympäristö -karttasarja

Ratalinjavaihtoehdot, tunnelit suuaukkoineen, asemavaihtoehdot, mahdolliset lähiliikenneasemat, sillat, radasta johtuvat muutokset nykyisiin teihin sekä ratojen tunneliosuuksille sijoittuvat kuilurakennukset ja ajotunneleiden suuaukot perustuvat Itäradan alustavaan yleissuunnitelmaan (Ramboll Finland Oy, Sitowise Oy, Itärata Oy (2025)). Ratalinjavaihtokäytävänä on esitetty 100 + 100 metrin alue ratalinjavaihtokäytävän molemmiin puoliin.

Kartan merkintä ”Ratalinjavaihtoehdot tunnelissa tai maan pinnalla vaihtoehdosta riippuen” viittaa Porvoon ja Loviisan alueille, joissa

- Vaihtoehdot K kulkee maan pinnalla samassa kohdassa, jossa vaihtoehdot P ja osin VP3 kulkevat tunnelissa.
- Vaihtoehdot LE ja LP kulkevat maan pinnalla samassa kohdassa, jossa vaihtoehdot VP2 kulkee tunnelissa.

Vaihtoehdot on kuvattu tarkemmin YVA-selostuksen luvussa 2.

Lähdeviittaukset:

- Kuntarajat, Maanmittauslaitos (2025)
- Lentorata, Sitowise Oy, Ramboll Finland Oy, Lentorata Oy (2025)
- Nykyinen rataverkko, Väylävirasto (2025)
- Valtakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet, Suomen ympäristökeskus (2024)
- Maakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet:
 - Kulttuuriympäristön tai maiseman vaalimisen kannalta tärkeä alue, Uudenmaan maakuntakaava, Uudenmaan liitto (2024)
 - Kulttuuriympäristön tai maiseman vaalimisen kannalta tärkeä alue, Päijät-Hämeen maakuntakaava, Päijät-Hämeen liitto (2024)
 - Kulttuuriympäristön tai maiseman vaalimisen kannalta tärkeä alue, Kymenlaakson maakuntakaava, Kymenlaakson liitto (2024)
- Uudenmaan maakunnallisesti arvokkaat rakennetun kulttuuriympäristön kohteet, Uudenmaan maakuntakaava, Uudenmaan liitto (2024)
- Valtakunnallisesti merkittävät rakennetut kulttuuriympäristöt, suojellut rakennukset, kiinteät muinaisjäännökset, muut kulttuuriperintökohteet, arkeologisten kohteiden aluerajaukset, valtakunnallisesti merkittävät arkeologiset alueet, Museovirasto (2025)
- Kiinteät muinaisjäännökset, muut kulttuuriperintökohteet ja arkeologisten kohteiden aluerajaukset, Linjavaihtoehdojen arkeologinen inventointi, Museovirasto (2024 ja täydennys 2025)

Tarkasteluvälit:

- Lentorata - Backas
- Backas - Björkdal
- Björkdal - Teuroinen
- Teuroinen - Korja (Kouvola)

Ratalinjavaihtoehdot:

Lentorata - Backas

- ve AK: Anttilan kylän vaihtoehdot
- ve SP: Sähköaseman pohjoinen vaihtoehdot
- ve SE: Sähköaseman eteläinen vaihtoehdot
- ve N: Nikkilän vaihtoehdot
- ve NE: Nikkilän eteläpuolinen vaihtoehdot

Backas - Björkdal

- ve K: Kuninkaanportin vaihtoehdot
 - ve K+: Lähiliikenneaseman täydennysvaihtoehdot
- ve P: Puistokadun vaihtoehdot
- ve VP3: Porvoon keskustan vaihtoehdot
- ve VP2: Porvoon keskustan alavaihtoehdot

Björkdal - Teuroinen

- ve M: Myrskylän vaihtoehdot
- ve LP: Lapinjärven pohjoinen vaihtoehdot
- ve LE: Lapinjärven eteläinen vaihtoehdot

Teuroinen - Korja (Kouvola)

- ve TK: Linjavaihtoehdot välillä Teuroinen - Korja

Kartserien Landskap och kulturmiljö

Bansträckningsalternativen, tunnlarna och tunnelmynningarna, stationsalternativen, de eventuella närtrafikstationerna, broarna, ändringarna i befintliga vägar som beror på spåret, schaktbyggnaderna på bandelar ovan jord och körtunnlarnas öppningar baserar sig på den preliminära utredningsplanen för Östbanan (Ramboll Finland Oy, Sitowise Oy, Östbanan Ab (2025)). Bankkorridoren har lagts fram som ett 100 + 100 meter stort område på vardera sidan av sträckningen.

Kartbeteckningen "Bansträckningsalternativ i tunnel eller på marken beroende på alternativ" hänvisar till de områden i Borgå och Lovisa där

- alternativ K löper på marken på samma plats där alternativ P och delvis GB3 går i tunnel.
- Alternativen LS och LN går på marken på samma plats där alternativ GB2 går i tunnel.

Alternativen beskrivs närmare i kapitel 2 i MKB-beskrivningen.

Källhänvisningar:

- Kommungränser, Lantmäteriverket (2025)
- Flygbanan, Sitowise Oy, Ramboll Finland Oy, Flygbanan Ab (2025)
- Det nuvarande bannätet, Trafikledsverket (2025)
- Nationellt värdefulla landskapsområden, Finlands miljöcentral (2024)
- Regionalt värdefulla landskapsområden:
 - Område som är viktigt med tanke på kulturmiljön eller landskapsvården, Nylands landskapsplan, Nylands förbund (2024)
 - Område som är viktigt med tanke på kulturmiljön eller landskapsvården, Päijänne-Tavastlands landskapsplan, Päijänne-Tavastlands förbund (2024)
 - Område som är viktigt med tanke på kulturmiljön eller landskapsvården, Kymmenedalens landskapsplan, Kymmenedalens förbund (2024)
- Regionalt värdefulla objekt i den byggda kulturmiljön, Nylands landskapsplan, Nylands förbund (2024)
- Byggda kulturmiljöer av riksintresse, skyddade byggnader, fasta fornlämningar, andra kulturarvsobjekt, områdesbegränsningar för arkeologiska objekt, nationellt betydelsefulla arkeologiska områden, Museiverket (2025)
- Fasta fornlämningar, andra kulturarvsobjekt och områdesavgränsningar för arkeologiska objekt, arkeologisk inventering av sträckningsalternativen, Museiverket 2024 (och komplettering 2025).

Granskade avsnitt:

- Flygbanan–Backas
- Backas–Björkdal
- Björkdal–Teuroinen
- Teuroinen–Koria (Kouvola)

Alternativa bansträckningar:

Flygbanan–Backas

- Alt AB: Andersböle
- Alt EN: Elstationen norra
- Alt ES: Elstationen södra
- Alt N: Nickby
- Alt NS: Nickby södra

Backas–Björkdal

- Alt K: Kungsporten (K)
 - Alt K+: Kompletterande alternativ med närtrafikstation
- Alt P: Parkgatan (P)
- Alt GB3: Borgå centrum
- Alt GB2: Borgå centrum, underalternativ

Björkdal–Teuroinen

- Alt M: Mörskom
- Alt LN: Lapträsk norra
- Alt LS: Lapträsk södra

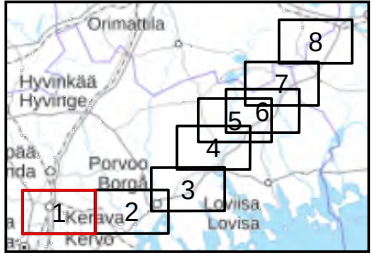
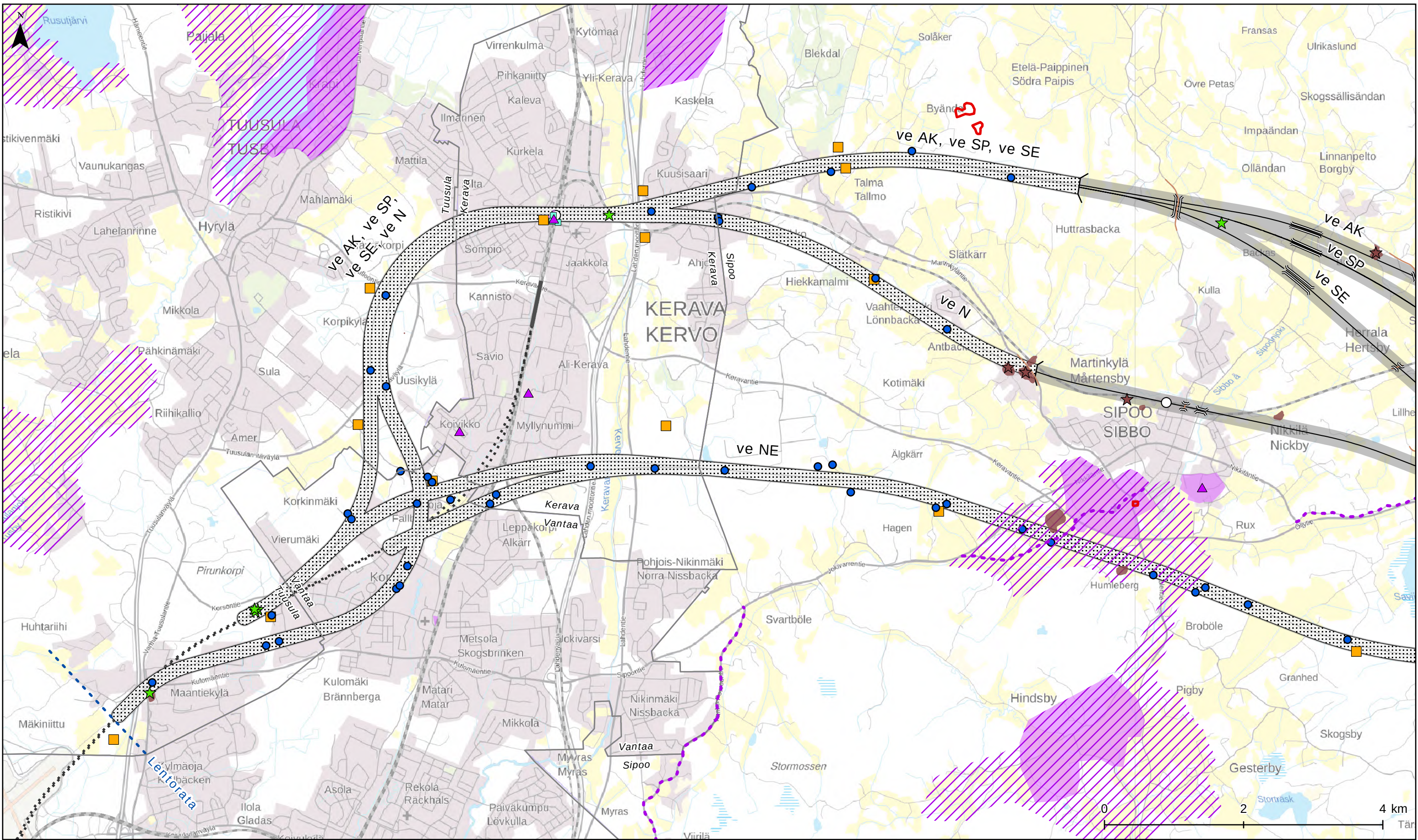
Teuroinen–Koria (Kouvola)

- Alt TK: Sträckning på avsnittet Teuroinen–Koria

Kartoissa käytetyt termit suomeksi ja ruotsiksi

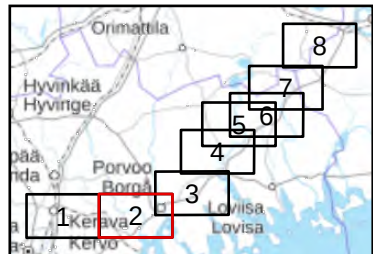
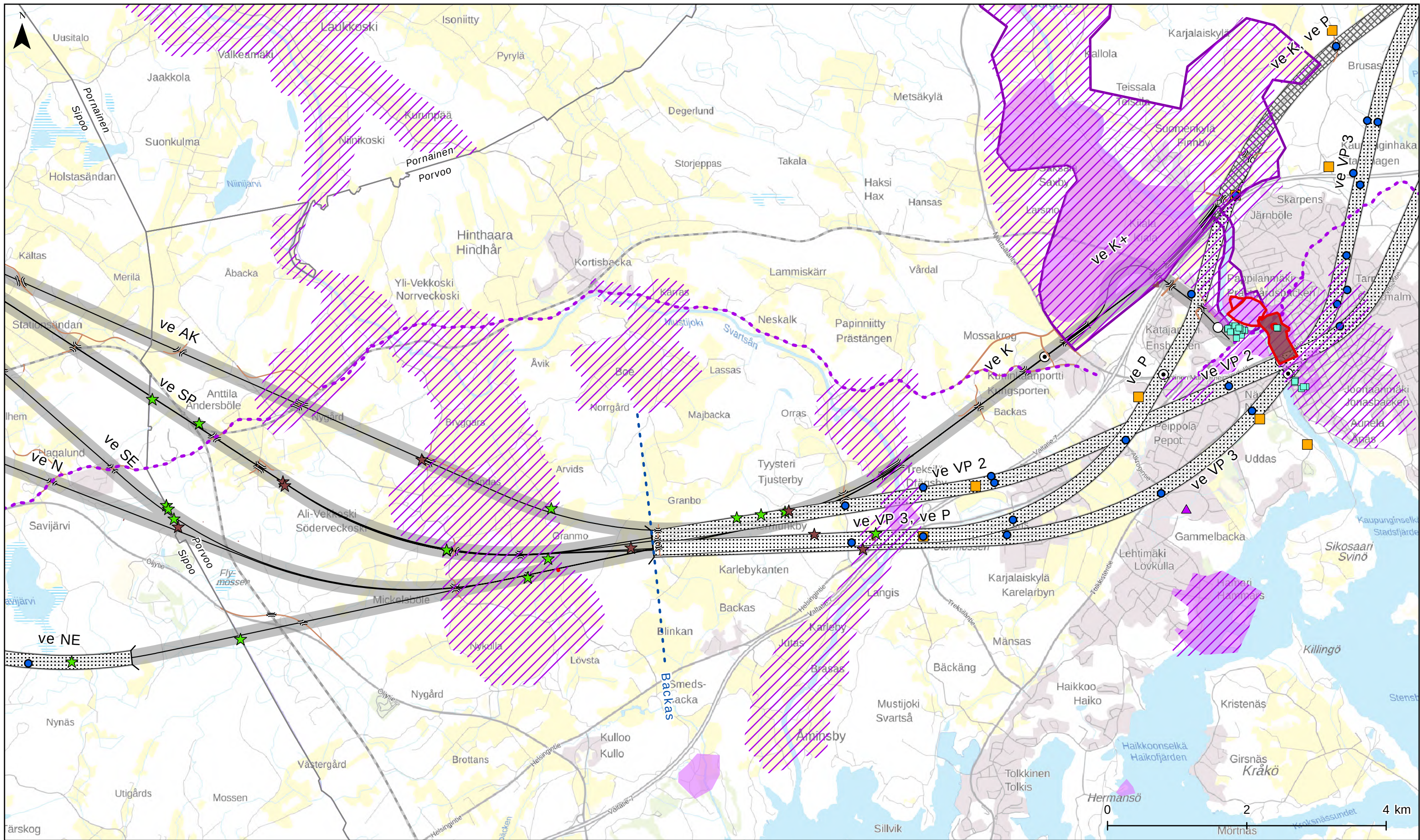
Termer som används på kartorna på finska och svenska

Itäradan YVA-selostus: Maisema ja kulttuuriympäristö	MKB-beskrivning, Östbanan: Landskap och byggda kulturmiljöer av riksintresse
Valtakunnallisesti arvokas maisema-alue	Nationellt värdefullt landskapsområde
Maakunnallisesti arvokas maisema-alue	Regionalt värdefullt landskapsområde
Maakunnallisesti arvokkaan rakennetun kulttuuriympäristön kohde (2 km)	Objekt i regionalt värdefull byggd kulturmiljö (2 km)
Valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö	Byggd kulturmiljö av riksintresse
Suojeltu rakennus (500m)	Skyddad byggnad (500 m)
Arkeologiset kohteet	Arkeologiska objekt
Kiinteä muinaisjäännös (100m)	Fast fornlämning (100m)
Muu kulttuuriperintökohde (100m)	Annat kulturarvsobjekt (100 m)
Arkeologisen kohteen aluerajaus	Områdesgräns för arkeologiskt objekt
Valtakunnallisesti merkittävä arkeologinen alue (1km)	Arkeologiskt område av riksintresse (1 km)
YVA-selostuksen suunnitelma aineisto	MKB-MKB-beskrivningens planmaterial
Ratalinjavaihtoehto	Alternativ bansträckning
Ratalinjavaihtoehto	Bansträckningskorridor
Ratalinjavaihtoehto tunnelissa	Alternativ bansträckning i tunnel
Ratalinjavaihtoehto tunnelissa tai maan pinnalla vaihtoehdosta riippuen	Bansträckningsalternativ i tunnel eller på marken beroende på alternativ
Tunnelin suuaukko	Tunnelmynning
Silta	Bro
Tiemuutos	Vägändring
Asemavaihtoehto	Stationsalternativ
Mahdollinen lähiliikenneasema	Potentiell närtrafikstation
Tarkasteluväli	Granskat avsnitt
Lentorata maan pinnalla	Flygbanan ovan jord
Lentorata tunnelissa	Flygbanan i tunnel
Kuntaraja	Kommungräns



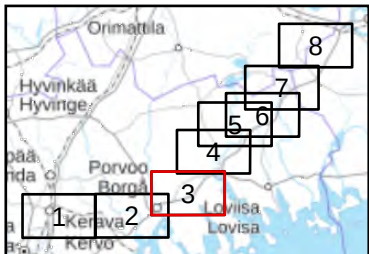
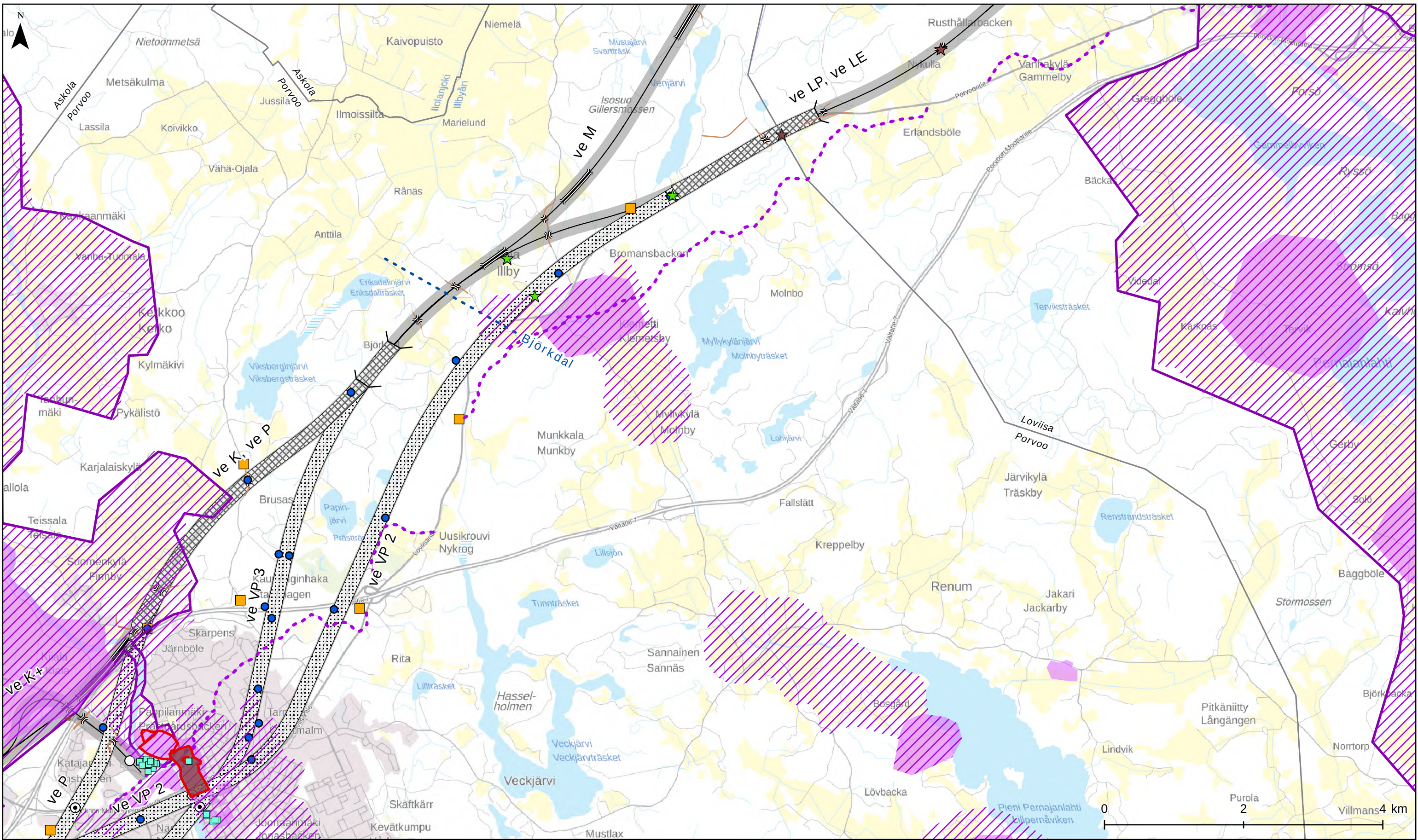
Itäradan YVA-selostus:
Maisema ja kulttuuri-
ympäristö

Valtakunnallisesti arvokas maisema-alue Maakunnallisesti arvokas maisema-alue Maakunnallisesti arvokkaan rakennetun kulttuuriympäristön kohde (2 km) Valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö	Suojeltu rakennus (500 m) Arkeologiset kohteet Kiinteä muinaisjäännös (100m) Muu kulttuuriperintökohde (100m) Arkeologisen kohteen aluerajaus Valtakunnallisesti merkittävä arkeologinen alue (1 km)	Ratalinjavaihtoehto Ratalinjauuskäytävä Ratalinjavaihtoehto tunnelissa	Tunnelin suuaukko Silta Tiemuutos Mahdollinen ajotunnelin suuaukko Mahdollinen kuilurakennus	Mahdollinen lähiliikenneasema Tarkasteluväli Lento-rata maan pinnalla Lento-rata tunnelissa Kuntaraja	Mittakaava: 1:50 000 Päivämäärä: 31.10.2025
--	--	--	--	---	---



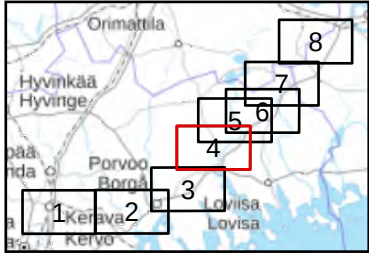
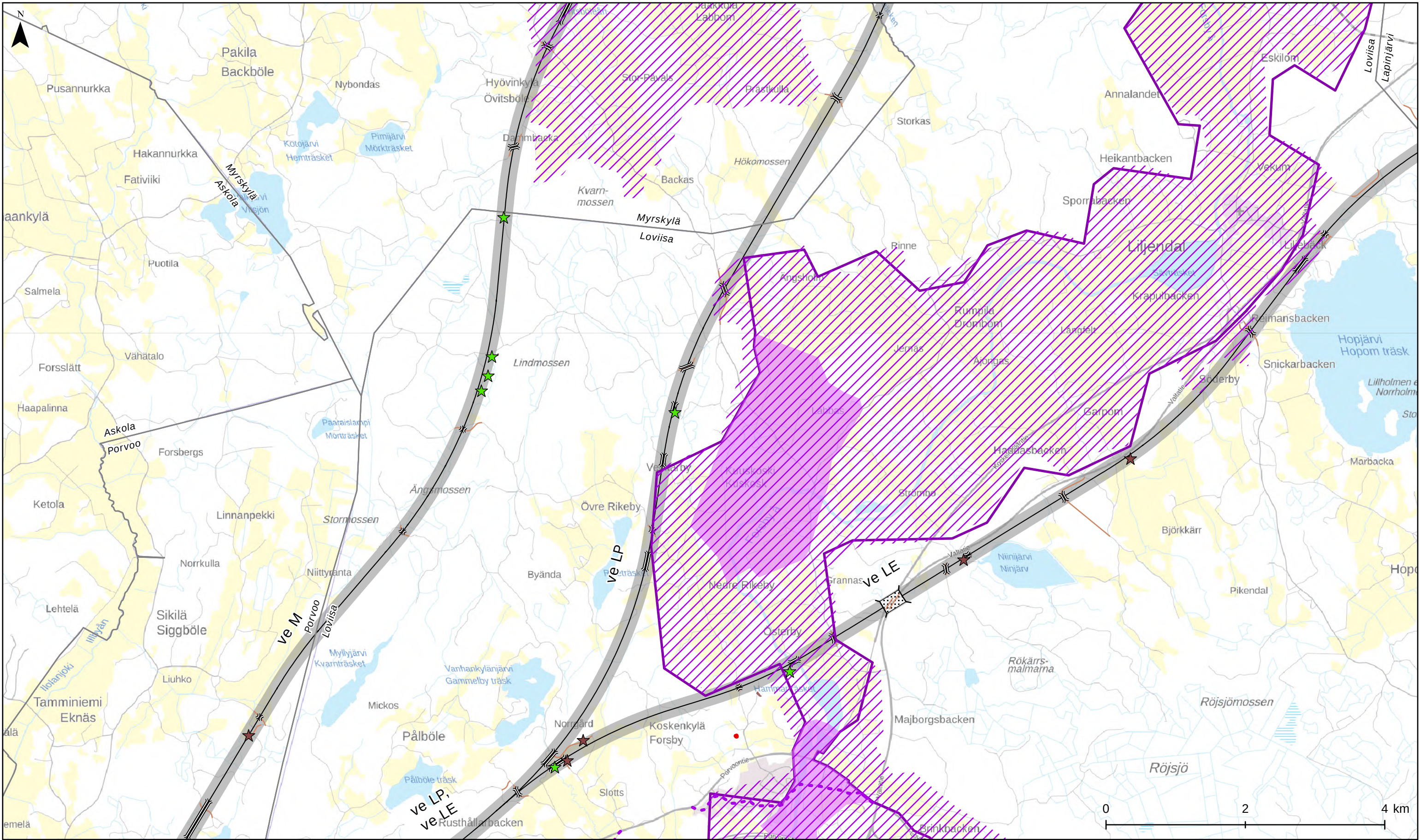
Itäradan YVA-selostus:
Maisema ja kulttuuri-
ympäristö

Valtakunnallisesti arvokas maisema-alue Maakunnallisesti arvokas maisema-alue Maakunnallisesti arvokkaan rakennetun kulttuuriympäristön kohde (2 km) Valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö	Suojeltu rakennus (500 m) Arkeologiset kohteet Kiinteä muinaisjäännös (100m) Muu kulttuuriperintökohde (100m) Arkeologisen kohteen aluerajaus Valtakunnallisesti merkittävä arkeologinen alue (1 km)	Ratelinjausvaihtoehdot Ratelinjauksikäytävä Ratelinjausvaihtoehdot tunnelissa Ratelinjausvaihtoehdot tunnelissa tai maan pinnalla vaihtoehdosta riippuen	Tunnelin suuaukko Silta Tiemuutos Mahdollinen ajotunnelin suuaukko Mahdollinen kuilurakennus	Asemavaihtoehdot Mahdollinen lähiliikenneasema Tarkasteluväli Kuntaraja	Mittakaava: 1:50 000 Päivämäärä: 31.10.2025
--	--	--	---	---	---



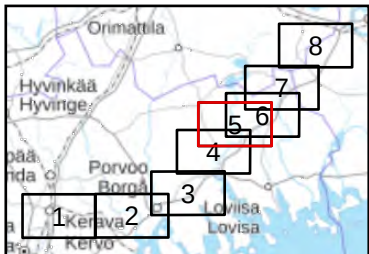
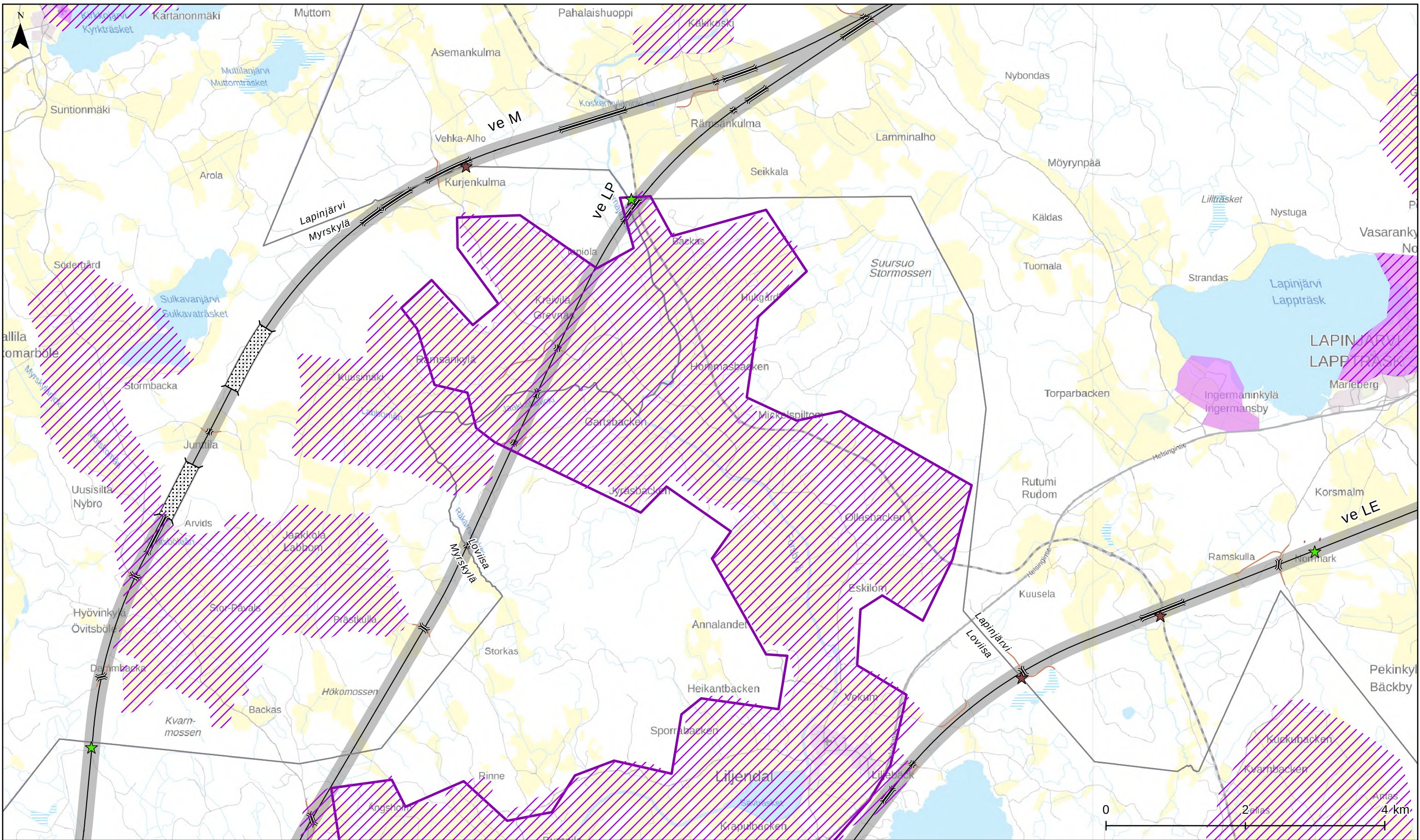
Itäradan YVA-selostus:
Maisema ja kulttuuri-
ympäristö

Valtakunnallisesti arvokas maisema-alue Maakunnallisesti arvokas maisema-alue Maakunnallisesti arvokkaan rakennetun kulttuuriympäristön kohde (2 km) Valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö	Suojeltu rakennus (500 m) Arkeologiset kohteet Kiinteä muinaisjäännös (100m) Muu kulttuuriperintökohde (100m) Arkeologisen kohteen aluerajaus Valtakunnallisesti merkittävä arkeologinen alue (1 km)	Ratalinjavaihtoehto Ratalinjauskäytävä Ratalinjavaihtoehto tunnelissa Ratalinjavaihtoehto tunnelissa tai maan pinnalla vaihtoehdosta riippuen	Tunnelin suuaukko Silta Tiemuutos Mahdollinen ajotunnelin suuaukko Mahdollinen kuilurakennus	Asemavaihtoehto Mahdollinen lähiliikenneasema Tarkasteluväli Kuntaraja	Mittakaava: 1:50 000 Päivämäärä: 31.10.2025
--	--	---	---	--	---



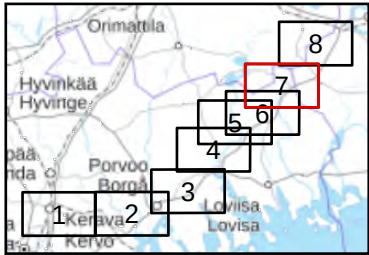
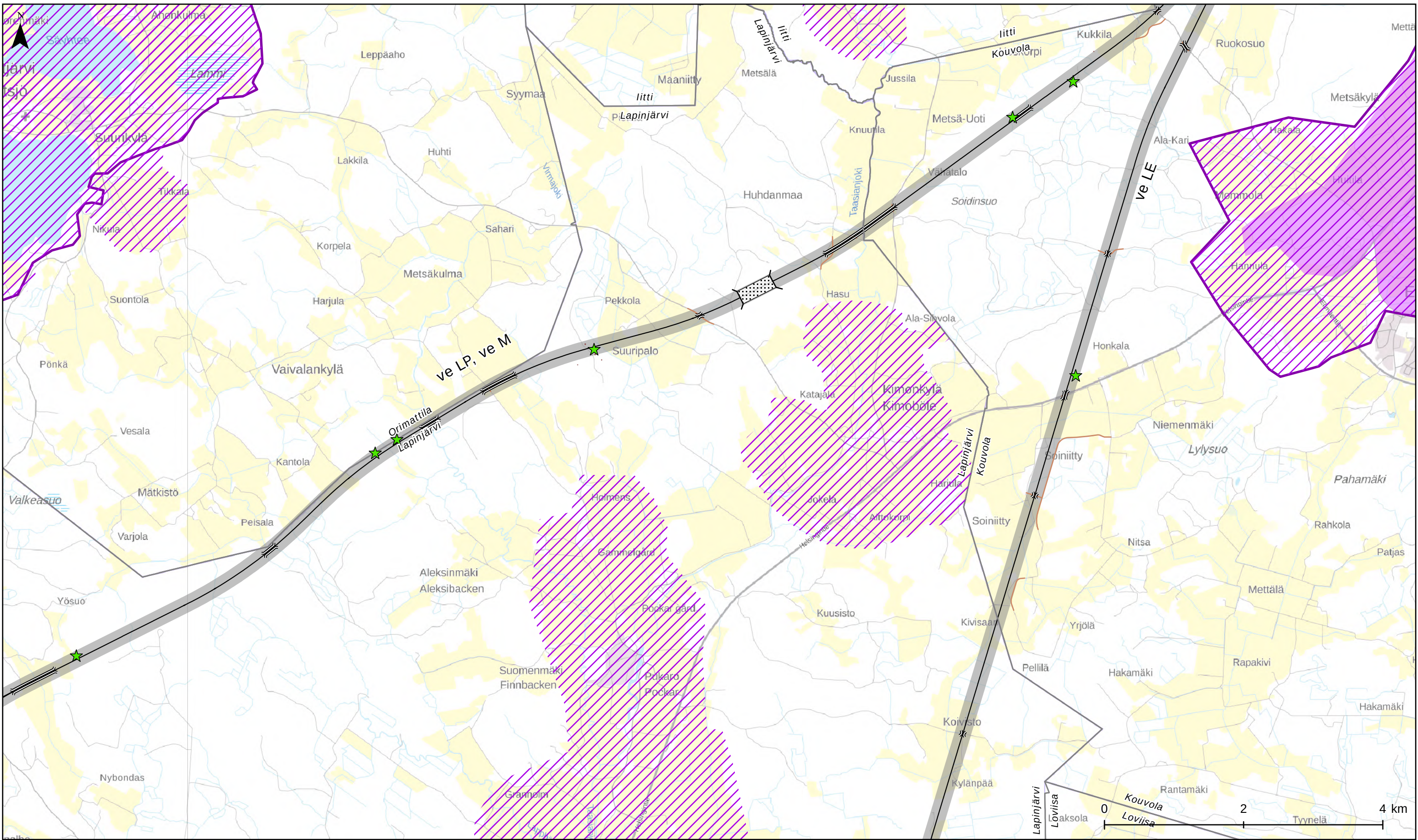
Itäradan YVA-selostus:
Maisema ja kulttuuri-
ympäristö

Valtakunnallisesti arvokas maisema-alue Maakunnallisesti arvokas maisema-alue Maakunnallisesti arvokkaan rakennetun kulttuuriympäristön kohde (2 km) Valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö	Suojeltu rakennus (500 m) Arkeologiset kohteet Kiinteä muinaisjäännös (100m) Muu kulttuuriperintökohde (100m) Arkeologisen kohteen aluerajaus Valtakunnallisesti merkittävä arkeologinen alue (1 km)	Ratalinjavaihtoehto Ratalinjavaihtoehto tunnelissa Tunnelin suuaukko Silta Tiemuutos	Kuntaraja	Mittakaava: 1:50 000 Päivämäärä: 31.10.2025
--	--	---	------------------	---



Itäradan YVA-selostus:
Maisema ja kulttuuri-
ympäristö

	Valtakunnallisesti arvokas maisema- alue		Suojeltu rakennus (500 m)		Ratolinjausvaihtoehdo		Tunnelin suuaukko		Kuntaraja	Mittakaava: 1:50 000
	Maakunnallisesti arvokas maisema- alue		Arkeologiset kohteet		Ratolinjauuskäytävä		Silta			Päivämäärä: 31.10.2025
	Maakunnallisesti arvokkaan rakennetun kulttuuriympäristön kohde (2 km)		Muu kulttuuriperintökohde (100m)		Ratolinjausvaihtoehdo tunnelissa		Tiemuutos			
	Valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö		Arkeologisen kohteen aluerajaus							
			Valtakunnallisesti merkittävä arkeologinen alue (1 km)							



Itäradan YVA-selostus:
Maisema ja kulttuuri-
ympäristö

 Valtakunnallisesti arvokas maisema-alue	 Suojeltu rakennus (500 m)	 Ratelinjausvaihtoehdot	 Tunnelin suuaukko	 Kuntaraja	Mittakaava: 1:50 000
 Maakunnallisesti arvokas maisema-alue	 Kiinteä muinaisjäännös (100m)	 Ratelinjauksikäytävä	 Silta		Päivämäärä: 31.10.2025
 Maakunnallisesti arvokkaan rakennetun kulttuuriympäristön kohde (2 km)	 Muu kulttuuriperintökohde (100m)	 Ratelinjausvaihtoehdot tunnelissa	 Tiemuutos		
 Valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö	 Arkeologisen kohteen aluerajaus	 Valtakunnallisesti merkittävä arkeologinen alue (1 km)			

ITÄRATA