



Kokkolan Satama Oy
Kantasatamantie 50
67900 KOKKOLA

Kokkolan sataman laajennus

YHTEYSVIRANOMAISEN ARVIOINTIOHJELMASTA

LAUSUNTO

YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN

HANKETIEDOT

Hankkeen nimi ja sijainti

Kokkolan sataman laajennus, Kokkola

Hankkeesta vastaava Kokkolan Satama Oy, yhteyshenkilö Torbjörn Witting.

Konsulttina arviointiohjelman laatimisessa on toiminut Ramboll Finland Oy, yhteyshenkilöinä Antti Lepola, Anna Salonpää, Merja Autiola ja Maria Kangaskolkka.

Yhteysviranomainen

Hankkeen yhteysviranomaisena on toiminut Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus.

Hankkeesta vastaavan kuvaus hankkeesta ja sen vaihtoehtoista

Kokkolan Satama suunnittelee satama-alueen laajentamista tukeakseen Kokkolan suurteollisuusalueelle sijoittuvan nykyisen ja uuden kehittyvän vientiteollisuuden kasvua sekä logistiikan järjestämistä. Sataman laajentuminen mahdollistaisi myös tuulivoimaloiden isojen kappaleiden varastointia ja kuljetuksia sekä edistäisi näin vihreää siirtymää. Laajennuksessa satamatoimintoihin käytettävien kenttäalueiden pinta-ala kasvaisi noin kolminkertaiseksi nykyisestä, joka mahdollistaisi satamatoimintojen kasvun sekä liikenteen lisääntymisen arviolta noin 2–3-kertaiseksi.

Uusien kenttäalueiden rakentaminen ja satamatoimintojen laajentaminen edellyttäisivät muun muassa merialueiden ruoppaamista satama-alueella, uusien penkereiden rakentamista, penkerein rajattujen merialueiden täyttämistä siihen soveltuvilla materiaaleilla, uusien

täytettyjen satamakenttien asfaltointia, uusien laitureiden rakentamista sekä sataman tukitoimintojen (tuotealueiden, kuljetusreittien, raiteiden ja varastorakennusten) rakentamista.

Rakennettavien satamakenttien täyttöön soveltuvia materiaaleja ovat esimerkiksi ruoppausmassat, analsiimihiekka, puhtaat ylijäämämaat, voimalaitostuhkat, metallipitoiset ylijäämämaat, betonimurskeet, asfalttijäte sekä muut ns. MARA-asetuksen (Valtioneuvoston asetus eräiden jätteiden hyödyntämisestä maarakentamisessa 843/2017) mukaiset materiaalit.

Arvioitavat vaihtoehdot

VE0+: hanketta ei toteuteta, mutta satama-alueelle jo suunnitellut ja luvitetut rakentamistoimet toteutetaan. Tällöin täyttötarve on 1,1 miljoonaa kuutiometriä ja sataman kautta kulkevia tuotemääriä voidaan nostaa 7 miljoonaan tonniin asti.

VE1: laiturien ja satamatoimintojen kehittäminen, jolloin täyttötarve on 5,3 miljoonaa kuutiometriä ja sataman kautta kulkevia tuotemääriä voidaan nostaa 10 miljoonaan tonniin asti.

VE2: laiturien ja satamatoimintojen kehittäminen koko sataman alueella täysimääräisinä, jolloin täyttötarve on 10,3 miljoonaa kuutiometriä ja sataman kautta kulkevia tuotemääriä voidaan nostaa 20 miljoonaan tonniin asti.

Arvioinnissa ei tarkastella ns. VE0-vaihtoehtoa, koska satama on jatkuvassa kehityksessä ja sen alueita täytetään jo olemassa olevien lupien ja suunnitelmien mukaisesti.

YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIMENETTELYN VIREILLETULO

Kokkolan Satama Oy on 13.1.2023 saattanut vireille ympäristövaikutusten arviointimenettelyn (jäljempänä arviointimenettely) toimittamalla Etelä-Pohjanmaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskukseen (jäljempänä ELY-keskus) Kokkolan sataman laajennus -hanketta koskevan ympäristövaikutusten arviointiohjelman (jäljempänä arviointiohjelma).

Hankkeen arviointimenettelyn tarve määräytyy ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (jäljempänä YVA-laki) liitteen 1 kohdan 9) *liikenne*; f) *pääosin kauppamerenkulun käyttöön rakennettavat meriväylät, satamat, lastaus- ja purkulaiturit kantavuudeltaan yli 1 350 tonnin aluksille* perusteella.

ENNAKKONEUVOTTELU

Yhteysviranomainen järjesti ennakkoneuvottelun 18.11.2022 edistämään muun muassa hankkeen vaatimien arviointi-, suunnittelu- ja lupamenettelyjen kokonaisuuden hallintaa, sekä hankkeesta vastaavan

ja viranomaisten välistä tiedonvaihtoa. Ennakkoneuvotteluun osallistui Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus, Kokkolan Satama Oy, Keliber Technologies Oy, Kokkolan kaupunki, Väylävirasto, Keski-Pohjanmaan liitto, Varsinais-Suomen ELY-keskus, Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintovirasto, Keski-Pohjanmaan museo KJ Renlundin museo ja Ramboll Finland Oy.

ARVIOINTIOHJELMASTA TIEDOTTAMINEN JA KUULEMINEN

Yhteysviranomaisen tiedotti arviointiohjelmasta ja sen nähtävillä olosta sekä mielipiteiden ja lausuntojen esittämisen mahdollisuudesta julkisella kuulutuksella 15.2.-16.3.2023. Kuulutus ja arviointiohjelma julkaistiin ELY-keskuksen verkkosivuilla www.ely-keskus.fi/kuulutukset/etela-pohjanmaa ja ympäristöhallinnon verkkosivuilla www.ymparisto.fi/kokkolansatamanlaajennusYVA. Ilmoitus kuulutuksesta on lähetetty Kokkolan kaupungille julkaistavaksi niiden verkkosivuilla. Lisäksi arviointiohjelmasta ja sen nähtävillä olosta sekä mahdollisuudesta mielipiteiden ja lausuntojen esittämiseen on tiedotettu Keski-Pohjanmaa ja Österbottens Tidning -lehdissä 15.2.2023 julkaistuilla lehti-ilmoituksilla.

Arviointiohjelmaan on voinut tutustua kuulemisaikana paperimuodossa seuraavissa paikoissa: Kokkolan kaupungintalo.

Arviointiohjelmasta järjestettiin yleisötilaisuus 23.2.2023 klo 18–20 Ykspihlajan Toimitalolla osoitteessa Satamakatu 40, 67900. Yhteysviranomaisen ja hankkeesta vastaavan edustajien lisäksi yleisötilaisuudessa oli läsnä n. 17 henkilöä.

Arviointiohjelmavaiheen yleisötilaisuudessa korostui huoli hankkeen ja etenkin sen rakentamisvaiheen haitallisista ympäristövaikutuksista sekä yhteisvaikutuksista muiden hankkeiden kanssa. Esiin nousseita asioita olivat mm. ihmisten terveyteen ja viihtyvyyteen kohdistuvat haitat, kuten lisääntyvän ajoneuvoliikenteen kasvu, ajoneuvo- ja raideliikenteen aiheuttama melu, alueen melumallinnus ja melujen päästölähteet, satamaan johtavat uudet tiejärjestelyt, pengerryksiin käytettävät materiaalit, alueen rantojen virkistyskäytön vaikeutuminen ja vedenlaadun huononeminen, kulttuurikohteiden kuvaukset arviointiohjelmassa sekä hankkeen haitallisten vaikutusten ehkäisy ja lieventäminen. Lisäksi oltiin huolissaan siian ja muikun katoamisesta alueelta hankkeen myötä sekä Patamäen pohjavesialueen virtaussuuntien muuttumisesta, ammoniakkiäiliöiden varastoinnista ja vedyn turvallisuudesta.

ARVIOINTIOHJELMASTA ANNETUT LAUSUNNOT JA MIELIPITEET

Yhteysviranomaisen pyysi lausunnot arviointiohjelmasta hankkeen vaikutusalueen kunnilta ja muilta viranomaisilta, joita asia todennäköisesti koskee. Lausunnot pyydettiin seuraavilta tahoilta:

Birdlife Keski-Pohjanmaa, Elban, Harriniemen, Rummelön ja Sannanrannan huvilayhdistys ry, Keski-Pohjanmaan kalatalousalue, Keski-Pohjanmaan liitto, Keski-Pohjanmaan pelastuslaitos, Keski-Pohjanmaan ympäristöterveydenhuolto, K. H. Renlundin museo, KIP Infra Oy, KIP ry., KIP Service Oy, Kokkolan kaupunki ja kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, Luonnonvarakeskus, Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintovirasto, Metsähallitus Pohjanmaan-Kainuun luontopalvelut, Pohjanmaan vesi ja ympäristö ry., Suomen luonnonsuojeluliiton Pohjanmaan Piiri ry., Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes), Varsinais-Suomen ELY-keskus Kalatalous, Väylävirasto, Ykspihlajan asukasyhdistys ja Österbottens Fiskarförbund.

Asiantuntijakommentit pyydettiin Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen Alueiden käyttö- ja pohjavesi-, Luonnonsuojelu-, Vesistö- ja Ympäristönsuojeluyksiköiltä sekä Liikenne -vastuualueelta. Arviointiohjelmasta toimitettiin yhteysviranomaiselle 16 lausuntoa ja 6 asiantuntijakommenttia.

Seuraavassa on esitetty yhteysviranomaisen näkemys kuulemispalautteen keskeisestä sisällöstä. Annetut lausunnot, asiantuntijakommentit ja mielipiteet löytyvät kokonaisuudessaan liitteestä 1. Lausunnoista ja mielipiteistä on poistettu henkilötiedoiksi katsotut tiedot.

Yhteenveto lausunnoista

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, Luonnonvarakeskus ja Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes) ovat ilmoittaneet, ettei niillä ole asiasta lausuttavaa. Tukes huomauttaa kuitenkin, että satamalla ei arviointiohjelmasta ilmoitetusta poiketen ole Tukesin myöntämiä lupia.

Keski-Pohjanmaan ympäristöterveydenhuolto on ilmoittanut, että ohjelmaan ei ole huomautettavaa.

Keski-Pohjanmaan pelastuslaitos muistuttaa lausunnossaan, että ympäristövaikutusten arvioinnissa tulee tunnistaa pelastuslain (379/2011) 14 §:n mukaiset velvoitteet omatoimiselle varautumiselle ja sataman pitäjän ja rannikkoalueen toiminnanharjoittajan velvollisuus huolehtia torjuntavalmiudesta pelastuslain (1353/2018) 22 §:n mukaisesti. Arvioinnissa tulee huomioida liikennemuutosten aiheuttamat turvallisuusjärjestelyt. Pelastusajoneuvojen pääsy kohteisiin tulee turvata rakennusaikana sekä varsinaisen toiminnan aikana. Sammutusvesienhallinta tulee tunnistaa ja sammutusvesien riittävä saanti tulee turvata.

Väylävirasto pitää lausunnossaan tärkeänä, että suunnitelmissa huomioidaan hankealueella olevat kiinteät turvalaitteet ja niiden sijainti ja säilyminen nykyisillä paikoillaan. Väylävirasto korostaa lausunnossaan koskien väylien kunnossapito- tai syvennysruoppauksia, jotka voivat vaikuttaa Väyläviraston vastuualueella olevia väyliä tai

väylien osia, että hankkeessa tulee sopia toteutusvastuut ennen vesilupahakemusprosessia.

Kokkolan kaupunki, Rakennus- ja ympäristölautakunta ja Kokkolan kaupunki, kaupunginhallitus toteavat yhteneväisissä lausunnoissaan, että Kokkolan sataman laajennus varsinkin vaihtoehdoissa VE1 ja VE2 on merkittävästi merialuetta muuttava ja pitkäkestoinen hanke, jolla on vaikutuksia vedenlaatuun, virtauksiin, maisemaan, merenalaisiin luontotyyppeihin ja vesieliöstöön sekä lähialueen saariston linnustoon. Lisääntyvillä rautatie- ja maantiekuljetuksilla rakentamisen ja sataman toiminnan aikana on laajimmissa vaihtoehdoissa merkittäviä vaikutuksia kuljetusreittien varsilla olevaan asutukseen ja viihtyvyyteen mm. melun, tärinän ja liikenteen päästöjen muodossa.

Läjitysten ja penkereiden läpi suotautuvien haitta-aineiden vaikutukset vesistöön eri hankevaihtoehdoissa tulee kuvata huolellisesti ja esittää keinot päästöjen hillitsemiseksi, tarvittaessa ylite- ja suotovesien käsittelemiseksi, sekä vaikutusten seurannaksi. Selostuksessa tulee myös arvioida, onko alueella sellaisia massoja, jotka haitta-ainepitoisuuksiensa vuoksi tulee kapseloida tiiviisiin eristysaltaisiin tai kuljettaa käsiteltäväksi muualle. Eri laatuisten massojen määrää ja käyttökelpoisuutta hyödyntämiseen kaikissa kolmessa hankevaihtoehdoissa tulee arvioida.

Selostuksessa tulee arvioida, voidaanko pienemmillä pengerrysaltailla ja penkereiden tiivistämisellä vähentää täyttöaltaista mereen suotautuvien haitta-aineiden määrää.

Hulevesien hallinnasta ja johtamisesta mereen laituri- ja varastokentiltä rakentamisen ja myöhemmin toiminnan aikana tulee esittää selkeä suunnitelma ja arvioida hulevesien mukana mereen kohdistuvia päästöjä ja niiden määriä, sekä vaikutuksia meriveden laatuun. Selostuksessa tulee esittää hule- ja palovesialtaiden tarve satamakenttien ja laitureiden alueella huomioiden myös aluevaraukset mahdollisesti tarvittaville hulevesien puhdistusjärjestelmille.

Kokkolan edustan virtausmallilla tulee kuvata täyttöjen ja ruoppausten vaikutukset veden virtauksiin ja haitta-aineiden leviämiseen merialueella erikseen kaikilla hankevaihtoehdoilla.

Selostuksessa tulee arvioida täyttöalueilta pölyn muodossa ympäristöön leviävät päästöt ja kuvattava täyttöalueiden pölyämisen estämisessä käytettävät menetelmät kenttien rakentamisaikana. Pölyämisen seurauksena ympäristöön leviävää päästöä myös laiturien ja varastokenttien käytön aikana ja lisääntyvän laivanlastauksen ja -puron seurauksena tulee arvioida ja esittää keinoja haittojen vähentämiseksi.

Vaikutukset (rakennus- ja toiminta-aikana) lähisaarten linnustoon sekä Rummelö-Harrbådan Natura-alueeseen tulee kuvata.

Arviointiohjelmassa todetaan, että luonnontilaista ympäristöä alueella ei ole. Vedenalaisten luonnon osalta alue on, lukuun ottamatta ruopattuja

laivaväyliä, kuitenkin pääosin luonnontilassa, vaikkakin teollisuuden jätevesien vaikutusten ja laivaliikenteen aiheuttaman melun vaikutuspiirissä. Eri hankevaihtoehtojen vaikutukset kalastukseen, kalastoon ja kalojen lisääntymis- ja ruokailualueisiin, vedenalaisiin luontotyyppeihin sekä pohjaeläimistöön eri hankevaihtoehtoisissa tulee kuvata YVA-selostuksessa. Myös kompensoivat toimenpiteet ja haitallisten vaikutusten vähentämiseksi käytettävissä olevat toimenpiteet sekä arvio korvattavasta haitasta tulee esittää selostuksessa.

K. H. Renlundin museo toteaa, että esitetyssä ympäristövaikutusten arviointiohjelmassa on pääpiirteissään huomioitu rakennettuun kulttuuriympäristöön, maisemaan ja arkeologiseen kulttuuriperintöön kohdistuvia vaikutuksia.

Hankealue on määritelty kolmeosaiseksi sisältäen Syväsataman, Kantasataman sekä Hopeakiven sataman. Joiltakin osin arvioitavien vaikutusten osalta välittömäksi vaikutusalueeksi on kuitenkin rajattu ainoastaan Syvä- ja Hopeakiven satamien alueet. Koska arviointiohjelmassa ilmoitetaan molemmissa vaihtoehtoisissa VE1 ja VE2 myös Kantasatama hankealueeksi, tulee sitä tarkastella tässä kokonaisuudessa. Kantasatamalla on merkittävin vaikutus juuri siihen välittömästi rajautuvaan rakennettuun kulttuuriperintöön kohdistuen.

Museo toteaa, että hankealueen ympäristön nykytilan kuvaus on pääosin kattava ja siihen on sisällytetty keskeiset kulttuuriympäristöstä tiedossa olevat kulttuuriperintökohteet. Koska lähialueella on ollut teollista- ja satamatoimintaa lähes kahdensadan vuoden ajan, myös teollisen kulttuuriperinnön mahdollinen olemassaolo ja hankkeen vaikutusta niihin tulee arvioida.

Suunnittelu- ja hankealueella sekä siihen rajautuvilla vanhentuneiden asemakaavojen alueilla on lisäksi useita kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennuksia, joita ei ole toistaiseksi suojeltu. Arviointiohjelmassa on mainittu, että vaikutukset arkeologisiin kohteisiin arvioidaan meriarkeologisen inventoinnin valmistuttua, mitä museo pitää hyvänä lähtökohtana. Museo ehdottaa, että YVA-selostusvaiheessa tutkitaan vielä mahdollisuuksia arviointiohjelmassa mainitun (Svanen mj rek 2377) hyllyn säilyttämisen turvaamiseksi. Mikäli kohteen säilyttäminen ei ole mahdollista, museo esittää, että meriarkeologisen inventoinnin yhteydessä hylky dokumentoidaan mahdollisimman tarkasti.

Boliden Kokkola Oy toteaa, että KIP pohjoisen purkupisteen kautta johdetaan mereen Boliden Kokkolan, sekä muiden KIP pohjoisen alueen toimijoiden jätevedet. Arviointiohjelmassa esitetään kyseisen purkupisteen siirtämistä ulommaksi merelle. Ohjelmassa ei kuitenkaan ole esitetty, kuinka kyseinen purkupiste on valittu. Boliden Kokkola Oy esittää, että purkupisteen siirtämisestä tulisi laatia kattava mallinnus, jossa otetaan huomioon muuttuvat virtaamat sekä vastaanottavan vesistön syvyysolosuhteet ja vedenlaatu. Vaikutusten arvioinnissa

(mallinnuksessa) tulee siirrettävälle purkupisteelle tarkastella useita eri sijoitusvaihtoehtoja, joiden perusteella uuden purkupisteen sijainti tulisi määrittää.

Varsinais-Suomen ELY-keskus, kalatalouspalvelut katsoo, että Kokkolan Sataman laajennuksen ympäristövaikutusten arviointiohjelmaan tulee sisältyä hankealueen kalalajistoa, kalojen lisääntymisalueita, kaupallista kalastusta ja vapaa-ajankalastusta koskevaa ajantasaista ja tarkistettua tietoa, jotta hankkeen vaikutukset voidaan arvioida tarpeeksi luotettavasti. Sataman huleveden metalli- ja haitta-ainepitoisuudet sekä niiden vaikutukset kalakantoihin ja kalastukselle tulee arvioida. Jäte- ja hulevesipäästöjen yhteisvaikutuksia rannikon alusveden happitilanteeseen ja pohjasedimenttiin sekä näiden mahdollisia seurannaisvaikutuksia kalastoon ja kalatalouteen tulee selvittää. Satama-alueen happamien sulfaattimaiden vaikutukset vesistöihin ja niiden kalastoon on huomioitava. Satamassa käytettävästä öljystä ja muista aineista tulee tehdä riskikartoitus, jossa on selvitettävä, onko öljystä ja muista satamassa käytettävistä aineista vaaraa/riskiä alueen ja lähialueen vesistöille ja kalakannoille. Ruoppausmassojen haitta-ainepitoisuudet ja niiden haitalliset vaikutukset kalakantoihin, kutualueisiin ja kalastoon, erityisesti ruoppaamisen aikana, tulee arvioida. Ruoppausmassojen kuljetus, säilytys ja käyttö tulee suunnitella niin, että haitta-ainepitoisista ruoppausmassoista ei kulkeudu ympäröivään vesistöön liuenneita haitallisia aineita, jotka vaikuttavat alueen kalakantoihin ja kalojen käyttökelpoisuuteen. Arviointiselostuksessa tulee esittää Kokkolan Sataman laajennuksen selkeä kalataloudellinen haitta-arvio ja haitta-arviossa tulee selvittää ja huomioida vaikutusalueen nykyinen kalataloudellinen tilanne sekä kalalajit. Myös mahdolliset vaikutukset kalastukseen tulee selvittää.

Kokkolan Teollisuusvesi Oy toteaa lausunnossaan, että sataman laajennushankkeessa ja hankkeen ympäristövaikutuksia arvioidessa tulee ottaa huomioon Kokkolan Teollisuusvesi Oy:n merivedenotto toiminta. Kokkolan Teollisuusvesi Oy katsoo, että sataman laajennus heikentää oleellisesti meriveden laatua syväsatama-altaassa ja vaatii, että YVA-hankkeessa selvitetään ja mallinnetaan sataman laajennushankkeen vaikutukset vedenlaatuun merivedenotto paikassa. Lisäksi sataman laajennushankkeessa ja hankkeen ympäristövaikutusten arvioinnissa tulee huomioida pintavedenotto Öjanjärvestä makeavesitunnelin kautta. Tunnelia ei ole mainittu arviointiohjelmassa. Kokkolan Teollisuusvesi Oy vaatii, että Kokkolan Sataman laajennushankkeesta ei saa aiheutua haittaa tai riskejä tunnelille. Tunneli on huomioitava kaikessa kantasataman alueella tapahtuvassa rakentamis- ja muussa toiminnassa.

Keski-Pohjanmaan liitto pitää tärkeänä, että Kokkolan Satama kehittää toimintaansa tulevaisuuden kehitystä varten. Keski-Pohjanmaan liitto toteaa, että voimassa olevassa maakuntakaavassa hankealue sijaitsee suurelta osin merkinnän satama-alue (LS) sisällä sekä hankealueen

pohjoisosa (Syväsatama) on energiahuollon alueen, en-1, merkinnän kohdalla. Lisäksi hankealue osittain leikkaa voimassa olevan maakuntakaavan maakunnallisesti tai seudullisesti arvokasta maisema-aluetta (kohdekoodi 272_141). Maakunnallisesti tai seudullisesti arvokkaan maisema-alueen suunnittelumääräyksissä todetaan, että alueiden käytön suunnittelussa tulee varmistaa maisema- ja kulttuuriarvojen sekä perinnebiotooppien ja muiden alueelle ominaisten luontoarvojen säilyminen alkutuotannon toiminta- ja kehittämisedellytyksiä vaarantamatta. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee huomioida maakunnallisesti tai seudullisesti arvokkaan maisema-alueen erityispiirteet ja tarpeen mukaan antaa niiden säilymisen turvaavia kaavamääräyksiä ja suunnitteluohjeita.

KIP Infra Oy toteaa, että Kokkolan Sataman tulee huomioida sataman laajennushankkeessa ja hankkeen ympäristövaikutuksia arvioidessaan Kokkolan suurteollisuusalueen nykyisten ja tulevien toimijoiden vesienjohtamistarpeet. Vesien johtamistarpeet ja vesimäärät tulevat kasvamaan nykytilanteesta huomattavasti alueelle suunnitteilla olevien hankkeiden toteutuessa. Kaavaluonnoksessa on esitetty, että kaikki alueella syntyvät vedet johdetaan KIP eteläisen alueen (ja tulevien satamalaajennusten) kautta mereen. Arviointiohjelmassa on tunnistettu sataman laajennushankkeen vaikutukset KIP eteläisen nykyisiltä laskeutusaltilta mereen johdettavien johtamiseen, mutta ympäristövaikutusten arvioinnissa tulee huomioida myös muut KIP-alueelle suunnitellut hankkeet ja kaavoituksen vaikutukset tulevaan tilanteeseen. Vesien johtamiseksi on määritettävä yhteistyössä KIP-alueen toimijoiden kanssa riittävät ja tarkoituksenmukaiset vesienjohtamisreitit ja purkupisteet mereen.

Elban, Harriniemen, Rummelön ja Sannanrannan huvilayhdistys – Elbas, Harrbådas, Rummelös och Sandstrands villaförening ry. vaatii, että ympäristövaikutusten arvioinnissa huomioidaan, mikä merkitys veden laatuun on sataman rakentamisen pohjatöillä sekä suurten kemiallisten aineiden kuljetusmäärällä sekä miten vesi ja siinä mukana olevat ainekset kulkeutuvat ympäröiville alueille. Mielipiteessä tuodaan ilmi huoli siitä tulevatko työt aiheuttamaan kiihtyvää rehevöitymistä ja mahdollisesti pilaamaan koko alueen vesistön virkistyskäytön joko rehevöitymisen tai suoranaisen saastumisen kautta. Huvilayhdistys painottaa lausunnossaan, että suurteollisuusalueen tehdas- ja huvila-alueiden välistä turvavyöhykettä ei saa missään olosuhteissa kaventaa, eikä onnettomuusriskejä alueella lisätä.

Ykspihlajan asukasyhdistys ry tuo lausunnossaan esiin, että YVA-menettelyssä tulee huomioida herkkinä kohteina Kakaravaaran päiväkotia ja Attendo Aalto mielenterveyskuntoutujien asumisyksikkö. Lisäksi asukasyhdistys esittää, että ruoppausten aikana on seurattava Lahdenperän uimarannan veden laatua ja Lahdenperän alueelta pyydettyjen kalojen metallipitoisuuksia tulee seurata vähintään vuoden ajan ruoppausten jälkeen. Sataman nykyiset ja tulevat toiminnot sekä kehityshankkeet tulee suunnitella niin ettei niiden seurauksena aiheudu

lisääntyviä melu- tai värinähaittoja asutuksen suuntaan. Liikenne ylipäättään ja erityisesti raskas liikenne asutuksen läheisyydessä ei saa lisääntyä. Hanketta arvioitaessa tulee ottaa huomioon yhteisvaikutus koko Ykspihlajan teollisuusalueella tapahtuvasta toiminnasta kokonaisuudessaan. Vaikutusta tulee myös tarkastella pitkällä aikavälillä.

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen pohjaveden suojelun ryhmä toteaa, että arviointiohjelmassa on pääosin oikeat tiedot hankealueen lähellä sijaitsevasta Patamäen pohjavesialueesta. Luokitustarkistuksessa 11.2.2020 Patamäen ja Harrinniemen pohjavesialueet yhdistettiin Patamäen pohjavesialueeksi. Harjun karkearakeinen ydin jatkuu yhtenäisenä mereen saakka. Alueella on Patamäen ja Saarikankaan pohjavedenottamot. Galgåsenin ja Outokumpu Oy:n pohjavedenottamot ovat jääneet pois käytöstä. YVA-ohjelmaan olisi hyvä lisätä pohjavesialueen eteläosassa olevat kaksi tutkittua vedenottoaikkaa Sandkullen piste 117 ja Mellanåsen piste 120.

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen liikennevastuualueen mukaan liikenteellisten vaikutusten arviointi vaikuttaa tässä vaiheessa pääosin riittävältä. Selostusvaiheeseen tulee huomioida ohjelmassa esitetyn lisäksi myös henkilöliikenne. Liikennevastuualue korostaa lausunnossaan, että selostusvaiheeseen tulee tarkemmin avata ja perustella ennustettuja liikennemääriä ja kuljetusmuotoja. Aiempina vuosina merkittävän osan Kokkolan sataman liikenteestä ja sinne suuntautuneesta rautatieliikenteestä muodostaneet Venäjältä tulevat transitokuljetukset ovat loppuneet keväällä 2022, ja niiden uudelleenalkaminen on epätodennäköistä. Selostusvaiheessa tämä tulisi huomioida, ja arvioida liikenteen kehitystä myös ilman Venäjän kuljetuksia. Liikennevastuualue suhtautuu lausunnossaan positiivisesti arviointiohjelmassa esitettyyn alueen toimijoiden yhteistyössä laatimaan liikenneselvitykseen.

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen teollisuuden ja jätehuollon ympäristönsuojeluryhmä katsoo, että myös merenpinnan alapuolelle sijoitettavien massojen osalta tulee huomioida niiden tekninen käyttökelpoisuus.

Ympäristövaikutusten arvioinnissa ja jättemateriaaleista tehdyissä riskiarvoissa tulee tarkentaa rakentamisen kestoa, vaiheistusta ja rakentamistapoja.

Kuormituksen riskiä lisäävät vesialueella useat samanaikaisesti pitkiä aikoja avoinna olevat altaat, jotka odottavat soveltuvia jättemateriaaleja sekä erityisesti altaissa stabilointia odottavat materiaalit, joita laskeutetaan altaissa pitkiä aikoja ennen stabiloinnin alkua. Jättemateriaaleilla rakennettu kenttä tulee olla sen kokoinen, että se on mahdollista rakentaa mahdollisimman yhtäjaksoisesti ja siihen saatavat materiaalit tulee olla rakennuskauden aikana käytettävissä ja rakennekerrokseen siirrettävissä. Kenttään varatut materiaalit tulee olla

valmiina, jotta haitta-aineet on mahdollista sitoa ja suojata mahdollisimman nopeasti stabiloimalla sekä tarvittavin pintarakentein.

Laajennusalueiden jätemateriaaleilla rakentamisen taustalla ovat riskiarvioinnit perustuvat lausunnon mukaan valmiisiin rakenteisiin. Rakennusajat ovat merkittävän pitkät, jopa 20 vuotta. Ympäristövaikutusten arvioinnissa tulee huomioida tuleva ja voimassa olevien ympäristölupien mukainen analsiimihiekan hyödyntämistä koskeva riskiarviointi, joka on päivitettävänä hanketoimijan mukaan analsiimihiekan toksisuusselvitysten osalta.

Hallittu, vaihteittainen ja alueen käyttötarkoitusta teknisesti tukeva rakentaminen tulee huomioida käytännön toiminnassa, suunnitelmissa, ympäristövaikutusten arvioinnissa ja em. riskinarvioinneissa. Poikkeuksellisen pitkä, useita altaita auki pitävä tapa rakentaa kuvaa sitä, että toiminta tapahtuu vain käytettävissä olevan jätemateriaalin saatavuuden ehdoilla, eikä suunnitelmallisesti normaalin maa- ja vesirakentamistavan/aikataulun mukaisesti.

Ympäristövaikutusten arvioinnissa tulee ottaa huomioon työteknisistä syistä pitkään avoinna olevat altaat ja niissä muodostuvien vesien mahdollinen käsittelyn tarve tai muu ympäristönsuojustoimi rakentamisen aikana. Arvioinnissa tulee osoittaa myös rakentamisen aikainen haitta-aineiden kulkeutumisen ja kuormituksen ympäristövaikutus verrattuna siihen, että sataman laajentaminen tehtäisiin neitseellisillä materiaaleilla.

Ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta ei käy selkeästi ilmi, huomioiko riskinarviointi muita jätemateriaaleja, kuin analsiimihiekan. YVA-menettelyssä ja riskinarvioinnissa tulee huomioida myös muut jätemateriaalit, joita rakenteisiin on jo sijoitettu ja joita mahdollisesti tulnaisiin sijoittamaan sataman laajennukseen. Myös merenpinnan vaihteluiden huomioiminen haitta-aineiden kulkeutumisen kannalta tulee arvioida. Arvioinnissa tulee huomioida myös pitkällä aikavälillä ilmastonmuutoksesta aiheutuvat muutokset merenpinnan korkeuteen.

Riskiarviointia tulee päivittää analsiimihiekasta tehtyjen tutkimusten lisäksi myös analsiimihiekalle esitetyn siirtotavan ja rakentamisen aikaisten toimintatapojen ja menettelyjen osalta. Analsiimihiekan osalta on esitetty siirtovaihtoehtona putkisiirtoa laajennusalueille. Putkisiirroista tulisi tehdä virtausmallinnus siten, että voidaan selvittää miten siirtotapa vaikuttaa altaissa jo mahdollisesti olevien jätemateriaalien ja analsiimihiekan liikkumiseen ja toisaalta, miten analsiimihiekan liettäminen meriveteen vaikuttaa haitta-aineiden kulkeutumiseen allasrakenteessa ja ympäröivällä merialueella (vesitase). Analsiimihiekan lietosta meriveteen muodostuvan veden laatu, määrä ja ympäristövaikutukset tulee arvioida.

Pintavesien osalta arviointiohjelman mukaan tarkasteltaisiin ainoastaan hulevesien määrää ja johtamista. Teollisuuden ja jätehuollon ympäristönsuojeluryhmä katsoo, että YVA:ssa tulisi tarkastella

mahdollisuuksia käsitellä hulevesiä ennen johtamista mereen. YVA-selostuksessa tulee arvioida myös hulevesien käsittelyyn tarvittava tilantarve. Hulevesien käsittelyn osalta tulee selvittää ja arvioida tilanne rakentamisen aikana sekä laajentamisen jälkeen.

Selostuksessa tulee huomioida liikenteen melun lisäksi myös mahdollinen impulssimainen, erityisesti häiritsevä melu rakentamisen sekä laajennetun sataman toiminnan aikana. Laivaliikenteen päästöt tulee huomioida ilmanlaadun yhteisvaikutusten osalta työkonien aiheuttamien päästöjen lisäksi.

Arviointiohjelmassa ei ole esitetty sataman toimintoja ja niiden ympäristövaikutuksia. Teollisuuden ja jätehuollon ympäristönsuojeluryhmä huomauttaa, että sataman laajentaminen ja tuleva käyttö on keskeisessä roolissa koko alueen ympäristövaikutusten kannalta.

Selostuksessa tulee esittää, kuinka sataman laajentaminen tulee vaikuttamaan merivirtauksiin ja kuinka mahdolliset virtausmuutokset vaikuttavat suurteollisuusalueelta purettavien jätevesien leviämiseen merialueella. Virtausolosuhteiden muutokset tulisi mahdollisuuksien mukaan selvittää yhteistyössä alueen muiden toimijoiden kanssa.

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen alueidenkäytön ryhmä pitää hyvänä, että ohjelmassa on tunnistettu useat eri hankkeet, niiden yhteisvaikutusten arvioiminen sekä hankkeiden välinen yhteistyö. Maankäytön ja kaavoituksen nykytilan kuvausta tulisi täydentää valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden kuvaamisella. Maakuntakaavan osalta tulee harkita esitettäväksi myös kaavamerkintöjä koskevat suunnittelumääräykset (mm. Natura-alueen ja luonnonarvojen huomioiminen). Kokkolan yleiskaavan 2010 osalta tulee täsmentää, että kyseessä on oikeusvaikutukseton yleiskaava. Arviointiohjelmassa ei ole esitetty Kokkolan kaupungin strategista aluerakenneyleiskaavaa, joka käsittää maankäytöllisiä tavoitteita myös sataman ja liikenneyhteyksien kehittämisen osalta.

Yhdyskuntarakenteen nykytilan kuvauksen osalta tulee harkita karttakuvan esittämistä hankealueen sijoittumisessa yhdyskuntarakenteeseen tai verrattain erityisesti lähialueiden rakentumiseen. Lisäksi karttakuviin olisi hyvä harkita esitettävän etäisyysbufferit, erityisesti herkkien kohteiden sijoittumisen hahmottamiseksi. Ohjelmassa esitettyjen vaikutusalueiden osalta jää osin epäselväksi, miten ja millä alueella vaikutuksia arvioidaan. Alueidenkäytön ryhmä katsoo, että vaikutusalueajauksissa olisi hyvä huomioida vaikutusten laajuutta. Sataman laajennuksen mukaisen toiminnan ja siitä aiheutuvien esimerkiksi eri kulkumuotojen meluun, tärinään, hajuun ja ilmanlaatuun sekä väestöön ja terveyteen kohdistuvien vaikutusten osalta on huomioitava vähintäänkin lähimmät häiriintyvät kohteet. Maankäytön kannalta tulee arvioida, onko hankkeelle maankäytöllisiä esteitä tai aiheuttaako hanke/toiminta maankäytöllisiä esteitä. Kaavojen ajantasaisuus ja uusien kaavojen

laatimisen tarve on syytä arvioida. Alueella on lisäksi suunnitteilla mereen useita purkuputkia, joiden sijoittumiseen myös sataman laajennuksella on vaikutusta. Alueidenkäytön ryhmä katsoo, että eri hankkeiden purkuputkien yhdistämisen mahdollisuutta tulisi selvittää.

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen vesienhoitoryhmän kommentit kohdistuvat arviointiohjelman riittävyyteen arvioimaan hankkeen eri vaihtoehtojen vaikutuksia pintavesiin ja vesiympäristön kasvillisuuteen ja eläimistöön ja näin vesienhoidon tilatavoitteisiin, tavoitteiden saavuttamiseen tai hankkeen aiheuttamiin riskeihin näiden osalta. Yleisellä tasolla vesienhoitoryhmä pitää ympäristövaikutusten arviointiohjelmalla selkeänä ja hyvänä, vaikkakin aika yleispiirteisenä. Arviointiohjelmassa on myös kiitettävästi nostettu muita, joko meneillään olevia, tai kehitteellä olevia toimintoja ja hankkeita, joilla voi olla vaikutuksia samalle alueelle. Arviointiohjelman nykytilan kuvauksessa on vesienhoitoryhmän mukaan hyvin kuvattu hankkeen vaikutusten kohteena olevan vesimuodostuman ekologinen ja kemiallinen tila. Tilakuvauksissa ei kuitenkaan ole mainittu vesimuodostuman hydrologismorfologista tilaa.

Vesienhoitoryhmän mukaan arviointiohjelmassa ei ole kuvattu, miten arvioinnissa huomioidaan pengerrettyjen alueiden täyttö tilanteissa, jossa merenvedenpinta muuttuu monesti ennen altaan stabilointia/päällystämistä ja miten tämä vaikuttaa massojen liikkumiseen ja haitta-aineiden liukenemiseen

YVA-ohjelmasta puuttuu selvitys rakenteista mahdollisesti suotautuvista haitta-aineista sekä niiden pitkäaikaisvaikutuksista. Vaikutusten arvioinnissa on myös huomioitava hankkeen eri vaihtoehtojen vaikutuksia biologisiin tekijöihin, jotka ovat osaa vesienhoidon ekologista luokitusta, kuten mahdollisia vaikutuksia pohjaeläimiin.

Vesienhoitoryhmä toteaa, että arviointiohjelmasta ei selvästi käy ilmi mitä kaikkia haitta-aineita tullaan selvittämään. Vaikutusten arvioinnissa on huomioitava kaikkia potentiaalisesti haittavaikutuksia aiheutuvat aineet.

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen luonnonsuojeluyksikön toteaa lausunnossaan, että ohjelman mukaan suojelualueille, linnustolle ja hylkeille aiheutuvia vaikutuksia arvioidaan toiminnan, aktiviteetin, liikenteen lisäyksen perusteella ja mm. melumallinnuksen avulla. Selostukseen tullaan sisällyttämään myös tietoa kevään 2023 aikana tehtävästä selvityksestä, jossa arvioidaan Rummelön–Harrbådan suojelualueella koskeva Natura-menettelyn tarve. Kyseisestä selvityksestä saadaan lisämateriaalia selostusvaiheeseen. Luonnonsuojeluyksikön näkemyksen mukaan Natura-alueille kohdistuvien vaikutusten tarkastelua tulee laajentaa myös Kokkolan saariston ja mahdollisesti Luodon saariston Natura 2000 -alueille johtuen erityisesti sataman alueella liikennöivien alusten määrän ja sitä kautta meluvaikutusten lisääntymisen kautta. Arvioinnissa tulee huomioida suorien ja epäsuorien vaikutusten lisäksi erityisesti

yhteisvaikutukset muiden lähialueen olemassa olevien tai suunniteltujen toimintojen kanssa. Hankealuetta lähempänä sijaitsevalle IBA-alueelle kohdistuvat linnustovaikutukset voivat heijastua myös Natura-alueiden suojeluperusteisiin. Jos merkittävien vaikutusten aiheutumista ei voida varmuudella sulkea pois, on hankkeessa tehtävä asianmukainen LSL 65 §:ssä tarkoitettu arviointi YVA-selostusvaiheessa.

YVA-ohjelman mukaan hankkeen rakentamisvaiheella ei arvioida olevan vaikutuksia kasvillisuuteen, koska alueella ei ole luonnontilaisia alueita. Rakentamisen arvioidaan kuitenkin vaikuttavan meriveden laatuun aiheuttaen lähivesien samentumista sekä haitta-aineiden ja ravinteiden leviämistä laajemmalle alueelle. Vaikutusten arviointi tulisi ulottaa riittävän laajalle alueelle leviämismallinnusten mukaisesti ja arvioida mahdolliset vaikutukset eliöstöön ja vedenalaisiin luontotyyppeihin.

YHTEYSVIRANOMAISEN LAUSUNTO ARVIOINTIOHJELMASTA

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma kattaa YVA-asetuksen 3 §:ssä mainitut arviointiohjelman sisältövaatimukset ja arviointiohjelma on käsitelty YVA-lainsäädännön vaatimalla tavalla.

Arviointiohjelmassa esitetyn lisäksi arviointiselostusta ja siihen liittyviä selvityksiä laadittaessa tulee huomioida seuraavat yhteysviranomaisen esiin tuomat asiat (alla kohdat **YV**). Hankkeesta vastaavan ja arviointia tekevien asiantuntijoiden tulee käydä huolellisesti läpi myös muut arviointiohjelmasta annetut lausunnot sekä mielipiteet ja ottaa näissä esitetyt tiedot ja mahdolliset lisäselvitystarpeet huomioon vaikutusten arvioinnissa ja arviointiselostuksen laadinnassa.

Hankekuvaus, hankkeen vaihtoehdot ja liittyminen muihin suunnitelmiin

Hankekuvauksessa on kuvattu hankkeen tarkoitus ja tavoitteet. Hankkeen sijainti, hankkeessa toteutettavat rakenteet ja toteutustapa on esitetty. Hankkeen aikataulu ja liittyminen muihin alueen hankkeisiin on myös kuvattu.

YVA-menettelyn keskeisiin periaatteisiin kuuluu vaihtoehtotarkastelu, jonka tarkoituksena on tukea päätöksentekoa tuottamalla tietoa hankkeen vaihtoehtoisista ratkaisuista ja niiden ympäristövaikutuksista sekä vaikutusten eroavuuksista. Arviointiohjelmassa on esitetty kolme vaihtoehtoa VE0+, VE1 ja VE2, jotka eroavat toisistaan sataman täyttöasteen, sataman kautta kulkevan tuotemäärän ja syntyvän uuden satama-alueen suhteen. Ns. 0-vaihtoehtoa eli hankkeen toteuttamatta jättämistä ei ole esitetty vaihtoehtona.

YV: Hankkeen kuvaus on esitetty arviointiohjelmavaiheeseen riittävällä tavalla. Arviointiohjelmassa on esitetty YVA-lain mukaisesti riittävästi vaihtoehtoja ja ne eroavat selkeästi toisistaan.

Alueella, jolla on jo runsaasti teollista toimintaa, on tärkeää arvioida yhteisvaikutuksia eri hankkeiden välillä. Arviointiselostuksessa tulee arvioida sataman laajennuksen yhteisvaikutukset ympäristöön alueen muiden toimijoiden käynnissä tai suunnitteilla olevien hankkeiden kanssa. Arvioinnissa tulee myös huomioida arviointiohjelmassa esitettyjen vaihtoehtojen vaikutus teollisuusalueilta johdettaviin jätevesiin ja niiden purkupaikkojen sijoittumiseen.

Hankkeen edellyttämät suunnitelmat ja luvat

Arviointiohjelmassa on kerrottu hankkeen vaatimista luvista mm. vesi- ja ympäristölupa, rakennuslupa, maankäyttö- ja rakennuslain sekä kemikaaliturvallisuuslain mukaiset luvat.

YV: Olemassa olevaa toimintaa säädellään useilla luvilla, kuten ympäristö- ja vesiluvilla. Keskeiset tarvittavat luvat on esitetty arviointiohjelmassa selkeästi. Tarvittaessa tietoja tulee täydentää arviointiselostukseen. Selostuksessa tulee huomioida mm. mahdolliset luonnonsuojelulain mukaiset luvat.

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen teollisuuden ja jätehuollon ympäristönsuojeluryhmä huomauttaa, että lietemäisen jätteen (lietetty analsiimihiekka) läjittämisestä pengerrakenteella voi muodostua patoturvallisuuslain (494/2009) 4§ mukainen jätepato. Hanketoimijan tulisi YVA-menettelyssä selvittää tuleeko hanke vaatimaan lausunnon patoturvallisuusviranomaiselta lain 3§:n 6 momentissa tarkoitetun asian ratkaisua tehtäessä. Ympäristönsuojeluryhmän näkemyksen mukaan tulisi myös tarkastella edellyttääkö jätteenä pidettävän analsiimihiekan käyttö rakentamisessa näin laajasti ja yhdessä kohteessa, mahdollista EEJ-menettelyä tai muuta tuotteistamista ja mahdollinen tarve tulisi todeta arviointiselostuksessa.

YVA-menettelyn ja siihen liittyvän osallistumisen järjestäminen

Arviointiohjelmassa on kuvattu arviointimenettelyn tavoitteet, osapuolet, tiedot YVA-menettelyn aikaisesta osallistumisesta ja vuorovaikutuksesta sekä arvio aikataulusta.

YV: Osallistaminen ja vuorovaikutus on suunniteltu YVA-menettelyyn riittävällä tavalla. Yhteysviranomaisen pitää hyvänä seurantaryhmän perustamista, jolla voidaan lisätä vuorovaikutusta mm. viranomaisten ja eri sidosryhmien kanssa.

Arviointiohjelman laatijoiden pätevyys

Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun asetuksen mukaan arviointiohjelmassa tulee esittää arviointiohjelman laatijoiden pätevyys.

YV: Arviointiohjelmassa on esitetty ohjelman laadintaan osallistuneet henkilöt ja heidän työkokemuksensa. Arviointiselostuksessa laatijoiden pätevyys tulee esittää myös eriteltynä arvioinnin osa-alueittain.

Yhteysviranomaisen korostaa, että arviointiselostuksessa tulee olla YVA-asetuksen 4 §:n mukainen selvitys siitä, miten yhteysviranomaisen lausunto arviointiohjelmasta on otettu huomioon. Lisäksi on esitettävä yleistajuinen ja havainnollinen tiivistelmä tiedoista, jotka ovat tarpeen perustellun päätelmän tekemiselle ottaen huomioon kulloinkin saatavilla oleva tietämys ja arviointimenetelmät.

Ympäristön nykytila, arvioitavat ympäristövaikutukset ja menetelmät

Arviointiohjelmassa on kuvattu hankealueen ympäristön nykytilaa ja arvioinnissa selvitettävät YVA-lain mukaiset vaikutukset sekä hankkeessa erityisesti arvioitavat vaikutukset, joita ohjelman mukaan ovat vaikutukset pintavesiin, kasvillisuuteen, eläimistöön ja luonnonsuojeluun, maisemaan ja kulttuuriperintöön, liikenteeseen, elinoloihin ja viihtyvyyteen, meluun ja ilmanlaatuun, yhdyskuntarakenteeseen sekä maankäyttöön ja kaavoitukseen. Ympäristövaikutusten arvioinnissa arvioidaan hankkeen koko elinkaaren aikaisia vaikutuksia, keskittyen kuitenkin rakentamisen aikaisiin ja toiminnan aikaisiin vaikutuksiin. Ehdotus vaikutusalueen rajaukseksi on esitetty arviointiohjelman kartalla.

Käytettävät arviointimenetelmät on esitetty kunkin osa-alueen kohdalla. Merkittävyys arvioidaan vaikutuskohteen muutosherkkyyden ja hankkeen aiheuttaman muutoksen suuruuden perusteella.

YV: Hankealueen ja ympäristön nykytilan kuvausta tulee täydentää annettujen lausuntojen ja arvioinnissa saatujen tietojen perusteella. Selostuksessa tulee kuvata, miten vaikutusalueet on rajattu kunkin arvioitavan vaikutuksen osalta. Vaikutusalue tulee määritellä niin suureksi, ettei merkityksellisiä ympäristövaikutuksia voida olettaa aiheutuvan alueen ulkopuolella. Vaikutusalueiden määrittämisessä tulee huomioida rakentamisen aikaisten vaikutusten lisäksi myös toiminnan aikaisten vaikutusten laajuus. Yhteysviranomaisen korostaa, että ympäristövaikutusten arvioinnissa tulee painottaa erityisesti hankkeen todennäköisesti merkittävien vaikutusten arviointia. Arviointiselostuksessa tulee huomioida myös nykytilan kehitys, mikäli hanketta ei toteuteta.

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen teollisuuden ja jätehuollon ympäristönsuojeluryhmä katsoo, että jätemateriaalien hyötykäytön osalta vaihtoehtoihin tulee lisätä myös ns. 0-tilanne, joka kuvaa nykytilannetta ja tällä hetkellä sataman laajennuksissa jo hyödynnettyä jätemateriaalimäärää. Teollisuuden ja jätehuollon ympäristönsuojeluryhmä huomauttaa lisäksi, että kuvassa 6–1 esitetty lähivaikutusalueen rajausta tulee ulottaa lahden pohjukkaan saakka. Kokkolan sataman laajennushanke ns. vesiluvan I mukaisella alueella on kesken ja laajennuksen ympäristövaikutuksia arvioidaan kokonaisuutena nyt ensimmäisen kerran.

Vaikutukset maa- ja kallioperään

Rakentamisen aikaisia vaikutuksia tarkastellaan arviointiselostuksessa maa- ja kallioperän laatua, geomorfologisia muotoja sekä harvinaisia ja suojeltavia kohteita olemassa olevan maa- ja kallioperätiedon avulla. Koottua aineistoa verrataan hankesuunnitelman tuomiin muutoksiin. Arvioinnissa huomioidaan tarvittavat maanmuokkaustoimet, rakentamistekniikka, rakentamismateriaalit sekä näiden mahdolliset vaikutukset hankealueen maa- ja kallioperään. Myös mahdollinen merenpohjan pilaantuneisuus huomioidaan.

Sataman toiminnan aikana ei arvioida aiheutuvan päästöjä tai vaikutuksia maa- tai kallioperään, minkä vuoksi arvioinnin pääpaino kiinnitetään toimintahäiriöistä aiheutuvien riskien arviointiin, kuten kemikaalivuotojen vaikutusten arviointiin. Vaikutusten tarkastelualue kattaa hankealueen sekä mahdolliset muut lähialueet, joille vaikutusten arvioidaan ulottuvan. Arviointi tehdään asiantuntija-arviona tunnistuen vaaralliset aineet, potentiaaliset päästölähteet sekä kulkeutumisreitit.

YV: Hankealue ja sen ympäristö sijaitsee alueella, jossa happamien sulfaattimaiden esiintymisen todennäköisyys on määriteltä kohtalaiseksi. Arviointiselostuksessa tulee kuvata, miten hankkeessa varaudutaan happamien sulfaattimaiden esiintymisriskiin ja vähennetään niistä mahdollisesti aiheutuvia haittavaikutuksia.

Vaikutukset pinta- ja pohjavesiin

Hankealue sijoittuu Perämeren rannikkoalueen päävaluma-alueelle (84) kuuluvan välialueen (84V044) valuma-alueelle. Kokkolan edusta kuuluu Kokemäenjoen-Saaristomeren-Selkämeren vesienhoitoalueeseen. Merialue on luokiteltu kemialliselta tilaltaan hyvää huonommaksi ja ekologinen tila tyydyttäväksi. Hankealue ei sijaitse pohjavesialueella.

Arviointiohjelman mukaan hankkeen rakentamisen aikaiset vaikutukset merialueen veden laatuun ja vaikutukset vesieliöstöön sekä ekologiseen ja kemialliseen tilaan arvioidaan asiantuntija-arviona. Asiantuntija-arvio perustuu merialueen nykytilatietoon. Analsiimihiekan sekä muiden hyötykäytettävien materiaalien haitta-aineiden liukenemisesta aiheutuvan ekologisen riskin arvioinnissa hyödynnetään hakijan aiemmin tekemiä riskinarviointiraportteja sekä alkuvuodesta 2023 valmistuvia analsiimihiekan toksisuustestejä. Lisäksi selostuksessa hyödynnetään analsiimihiekalle tehdyn riskinarvion päivitystä, joka toteutetaan toksisuustestien tulosten pohjalta.

Hankkeen käytönaikaiset vaikutukset merialueen veden laatuun ja mahdolliset vaikutukset vesieliöstöön sekä ekologiseen ja kemialliseen tilaan arvioidaan asiantuntija-arviona. Arvioinnin apuna käytetään muun muassa nykyisiä huleveden laatusuhteita. Konsulttityönä on laadittu merialueen edustalle virtausmalli (Afry Finland Oy 2021), jota voidaan myös hyödyntää vaikutusten arvioinnissa. Hanke (erityisesti VE2-vaihtoehto) pienentäisi toteutuessaan lahden pinta-alaa. Arvioinnissa

päivitetään merialueen edustalle laadittu virtausmalli vastaamaan tilannetta, jossa sataman laajennushanke on toteutettu täysimääräisesti. Vaikutukset veden vaihtuvuudelle arvioidaan päivitetyn mallin avulla.

YV: Arviointiohjelmassa ei ole kuvattu vaikutusalueen merenpohjan nykytilaa. Arviointiohjelmasta puuttuu lisäksi selvitys rakenteista mahdollisesti suotautuvista haitta-aineista sekä niiden pitkäaikaisvaikutuksista. Arviointiohjelmasta ei selvästi käy ilmi, mitä kaikkia haitta-aineita tullaan selvittämään.

Hankkeen vesistövaikutukset on nostettu esiin useassa lausunnossa ja ne nähdään merkittävinä. Vesistölle aiheutuvien yhteisvaikutusten arvioinnin tärkeyttä korostettiin useissa lausunnoissa, johon myös yhteysviranomaisen yhtyy. Ruoppauksen ja meriliikenteen ohella katsottiin, että rakentamisessa käytettyjen materiaalien ja niistä mahdollisesti liukenevien haitta-aineiden hallintaan tulee kiinnittää huomiota. Vesistövaikutukset nähdään myös sosiaalisina vaikutuksina, koska vesialueet ovat tärkeitä virkistysalueita ja ruoppaukset voivat vaikuttaa mm. uimaveden laatuun.

Yhteysviranomaisen näkee, että arviointiselostuksessa tulee esittää tarkemmat tiedot huleveden ja penkereistä suotautuvien vesien laadusta ja määrästä sekä niiden aiheuttamasta kuormituksesta, haitta-aineiden kulkeutumisesta sekä vaikutuksista Kokkolan edustan merialueen vedenlaatuun eri hankevaihtoehdoilla. Selostuksessa tulee lisäksi tarkastella mahdollisuuksia käsitellä hulevesiä ennen johtamista mereen rakentamisen aikana sekä laajentamisen jälkeen. Arviointiselostuksessa tulee arvioida suunniteltujen laajennusalueiden vaikutuksia merivirtauksiin ja suurteollisuusalueelta purettavien jätevesien leviämiseen, esim. virtausmallilla, jossa kuvataan täyttöjen ja ruoppauksen vaikutukset veden virtauksiin ja haitta-aineiden leviämiseen merialueella kaikilla hankevaihtoehdoilla. Vaikutusten arvioinnissa on huomioitava eri haitta-aineiden mahdolliset yhteisvaikutukset. Laajennusalueiden ympäristön merenpohjan ja sedimentin laatu tulee selvittää. Asiantuntijatyönä tehtävien arviointien osalta selostuksessa tulee esittää riittävän tarkasti käytetyt arviointimenetelmät.

Kokkolan Teollisuusvesi Oy huomauttaa, että Kokkolan Sataman tulee huomioida sataman laajennushankkeessa ja hankkeen ympäristövaikutuksia arvioidessaan Kokkolan Teollisuusvesi Oy:n merivedenotto toiminta ja pintavedenotto Öjanjärvestä makeavesitunnelin kautta.

Vaikutukset kalastoon ja kalastukseen

Kalastoon ja kalastukseen kohdistuvien rakentamisenaikaisten vaikutusten arviointi perustuu vedenlaatuun kohdistuvan vaikutuksen arvioon sekä kalastosta ja kalastuksesta käytettävissä olevaan nykytilatietoon. Selostuksessa arvioidaan ensin alueella esiintyvän

kalaston herkkyys vedenlaadun muutoksille ja seuraavaksi hankkeen vedenlaadulle aiheuttaman vaikutuksen suuruus kalaston elinolojen näkökulmasta. Selvityksessä hyödynnetään myös analysiimihiekan toksisuustestejä.

Sataman toiminnan aikaisia vaikutuksia arvioidaan selostuksessa muuttuneen alueen merkitys kalojen kannalta asiantuntija-arviona.

YV: Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kalatalousviranomaisen katsoo, että Kokkolan Sataman laajennuksen ympäristövaikutusten arviointiohjelmaan tulee sisältyä hankealueen kalalajistoa, kalojen lisääntymisalueita, kaupallista kalastusta ja vapaa-ajankalastusta koskeva ajantasainen ja tarkistettu tieto, jotta hankkeen vaikutukset voidaan arvioida tarpeeksi luotettavasti. Lisäksi tulee arvioida hulevesien metalli- ja haitta-ainepitoisuudet, niiden vaikutuksia kalakantoihin ja kalastukselle, jäte- ja hulevesipäästöjen yhteisvaikutuksia samoin kuin satama-alueen happamien sulfaattimaiden vaikutukset vesistöihin ja niiden kalastoon on huomioitava. Satamassa käytettävästä öljystä ja muista aineista tulee tehdä riskikartoitus, jossa on selvitettävä, onko öljystä ja muista satamassa käytettävistä aineista vaaraa/riskiä alueen ja lähialueen vesistöille ja kalakannoille. Ruoppausmassojen haitta-aine pitoisuudet ja niiden haitalliset vaikutukset kalakantoihin, kutualueisiin ja kalastoon, erityisesti ruoppaamisen aikana, tulee arvioida. Arviointiselostuksessa tulee esittää Kokkolan Sataman laajennuksen selkeä kalataloudellinen haitta-arvio ja haitta-arviossa tulee selvittää ja huomioida vaikutusalueen nykyinen kalataloudellinen tilanne sekä kalalajit. Myös mahdolliset vaikutukset kalastukseen tulee selvittää.

Vaikutukset kasvillisuuteen, eläimiin ja suojelualueisiin

Hankkeen rakentamisvaiheella ei arvioida olevan vaikutuksia kasvillisuuteen. Hankkeella arvioidaan kuitenkin olevan rakentamisesta johtuvan melun vuoksi vaikutuksia alueella esiintyvään linnustoon ja hylkeisiin. Rakentamisaikaiset vaikutukset, (kuten koneiden ja maansiirtotöiden aiheuttamat vaikutukset) luonnonsuojelualueisiin arvioidaan aluekohtaisesti luonnonsuojelualueilta saatavissa olevien tietojen avulla. Lähtötietoina käytetään ympäristöviranomaisten tietokannoissa olevaa ajankohtaista tietoa luonnonsuojelualueista sekä vedenalaisen luonnon inventointitietoa (Velmu).

Sataman toiminnan aikaisia vaikutuksia suojelualueille (erityisesti Rummelön–Harrbådan suojelualueelle), linnustolle ja hylkeille aiheutuvia vaikutuksia arvioidaan toiminnan aktiviteetin, liikenteen lisäyksen perusteella ja mm. melumallinnuksen avulla.

Selostukseen sisällytetään myös tietoa kevään 2023 aikana tehtävästä selvityksestä, jossa arvioidaan Rummelön–Harrbådan suojelualueen koskeva Natura-menettelyn tarve. Kyseisestä selvityksestä saadaan lisämateriaalia selostusvaiheeseen.

YV: Hankealuetta lähin suojelualue on noin kolme kilometriä pohjoiseen sijaitseva Natura 2000 -alue Rummelön–Harrbådan (SPA, FI1000003), jonka alueella sijaitsee myös Kokkolan Saariston ja Harrinniemen yksityinen luonnonsuojelualue (YSA205025).

Luontotietojen nykytilan kuvausta tulee täydentää uusien käytettävissä olevien tietojen perusteella. Nykytilan kuvausta tulee täydentää myös vedenalaisten luontotyyppien osalta.

Yhteysviranomaisen yhtyy luonnonsuojeluyksikön näkemukseen, että Natura-alueille kohdistuvien vaikutusten tarkastelua tulee laajentaa myös Kokkolan saariston ja mahdollisesti Luodon saariston Natura 2000 -alueille johtuen erityisesti sataman alueella liikennöivien alusten määrän ja sitä kautta mm. meluvaikutusten lisääntymisen kautta. Arvioinnissa tulee huomioida suorien ja epäsuorien vaikutusten lisäksi erityisesti yhteisvaikutukset muiden lähialueen olemassa olevien tai suunniteltujen toimintojen kanssa. Hankealuetta lähempänä sijaitsevalle IBA-alueelle kohdistuvat linnustovaikutukset voivat heijastua myös Natura-alueiden suojeluperusteisiin. Jos merkittävien vaikutusten aiheutumista ei voida varmuudella sulkea pois, on hankkeessa tehtävä asianmukainen LSL 65 §:ssä tarkoitettu arviointi YVA-selostusvaiheessa.

Vaikutusten arviointi tulisi ulottaa riittävän laajalle alueelle leviämismallinnusten mukaisesti ja arvioida mahdolliset vaikutukset eliöstöön ja vedenalaisiin luontotyypeihin.

Vaikutukset yhdyskuntarakenteeseen, maankäyttöön ja kaavoitukseen

Hankealue sijoittuu Kokkolan suurteollisuusalueelle ja alueen kaavatilanne on esitetty arviointiohjelmassa. Hankealueella tai sen välittömässä läheisyydessä ei sijaitse muinaisjäännöksiä, valtakunnallisesti tai maakunnallisesti arvokkaita maisema-alueita, arvokkaita rakennettuja kulttuuriympäristöjä tai rakennusperintökohteita.

Arviointi tehdään asiantuntijatyönä. Arvioinnissa hyödynnetään maakunta-, yleis- ja asemakaava-aineistoja, olemassa olevia selvityksiä ja kartta-aineistoja. Ympäristön nykyisen maankäytön ja yhdyskuntarakenteen lisäksi YVA-selostuksessa tarkastellaan vaikutuksia suunniteltuun maankäyttöön (eritasoiset kaavat, muut suunnitelmat ja luvat).

YV: ELY-keskuksen alueidenkäyttöryhmä toteaa, että maankäytön ja kaavoituksen nykytilan kuvausta tulisi täydentää valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden kuvaamisella. Maakuntakaavan osalta tulee harkita esitettäväksi myös kaavamerkintöjä koskevat suunnittelumääräykset (mm. Natura-alueen ja luonnonarvojen huomioiminen). Arviointiohjelmassa ei ole esitetty Kokkolan kaupungin strategista aluerakenneyleiskaavaa, joka käsittää maankäytöllisiä tavoitteita myös sataman ja liikenneyhteyksien kehittämisen osalta.

Karttakuviin olisi hyvä harkita esitettävän etäisyysbufferit, erityisesti herkkien kohteiden sijoittumisen hahmottamiseksi. Maankäytön kannalta tulee arvioida, onko hankkeelle maankäytöllisiä esteitä tai aiheuttaako hanke/toiminta maankäytöllisiä esteitä. Kaavojen ajantasaisuus ja uusien kaavojen laatimisen tarve on syytä arvioida. Alueidenkäytön ryhmä katsoo, että eri hankkeiden purkuputkien yhdistämisen mahdollisuutta tulisi selvittää.

KIP Infra Oy ja Kokkolan Teollisuusvesi Oy tuovat lausunnoissaan esiin, että arviointiohjelmassa on tunnistettu sataman laajennushankkeen vaikutukset KIP eteläisen nykyisiltä laskeutusaltailta mereen johdettavien johtamiseen, mutta ympäristövaikutusten arvioinnissa tulee huomioida myös muut KIP-alueelle suunnitellut hankkeet ja kaavoituksen vaikutukset tulevaan tilanteeseen.

Vaikutukset maisemaan ja kulttuuriympäristöön

Maisemavaikutusten arviointi toteutetaan asiantuntija-arviona. Selostuksessa arvioidaan hankkeen vaikutukset lähi- ja kaukomaisemaan sekä rakennettuun kulttuuriympäristöön, arvokkaisiin maisema-alueisiin ja muinaisjäänneksiin. Arviointia varten laaditaan näkymäalueanalyysi sekä tarvittaessa tehdään kuvasovitteita havainnollistamaan hankkeen aiheuttamaa muutosta maisemassa.

Maisemaan kohdistuvia vaikutuksia ja muutosten suuruutta arvioidaan alueelta aikaisemmin tehtyjen selvitysten, maastokäyntien, valokuvien sekä ilmakuva- ja karttatarkastelujen avulla. Erityisesti arvioidaan merelliseen maisemaan ja Ykspihlajan arvoalueisiin kohdistuvat vaikutukset.

Rakentamisen aikaiset vaikutukset muinaisjäänne- ja kulttuuriperintökohteisiin arvioidaan meriarkeologisen inventoinnin valmistuttua.

Selostuksessa arvioidaan maisemalle ja kulttuuriympäristölle kohdistuvat sataman toiminnan aikaiset välittömät ja välilliset vaikutukset, joita aiheutuu mm. laiva- ja raideliikenteen lisääntymisestä. Erityisesti tarkastellaan vaikutuksia lähimpiin suojelukohteisiin Satamakadun ympäristössä sekä Kokkolan rannikon ja saariston kulttuurimaisema-alueeseen.

YV: K. H. Renlundin museo toteaa, että arviointiohjelmassa on pääpiirteissään huomioitu rakennettuun kulttuuriympäristöön, maisemaan ja arkeologiseen kulttuuriperintöön kohdistuvia vaikutuksia. Museon näkemyksen mukaan tarvittavat selvitystoimenpiteet ja tarkennukset tulee tehdä riittävässä laajuudessa kulttuuriympäristön suojelutavoitteiden turvaamiseksi. Ajantasaiset tiedot tulee huomioida YVA-selostusvaiheessa, jolloin hankkeen vaikutuksia voidaan arvioida kattavammin.

Vaikutukset lähimpiin olemassa oleviin RKY-kohteisiin tulee huomioida. Arviointiselostuksessa tulee selvittää museon lausunnon mukaisesti

myös mahdolliset vaikutukset ympäröivään teolliseen rakennuskantaan ja muuhun kulttuuriympäristöön.

Vaikutukset luonnonvarojen hyödyntämiseen

Arviointiohjelman mukaan arviointiselostuksessa kuvataan luonnonvarojen hyödyntämiseen kohdistuvat vaikutukset. Vaikutuksia syntyy rakentamisessa tarvittavista materiaaleista. Sataman täytöissä käytetään ruoppausmassoja, teollisuuden sivutuotteita sekä jäte- ja kierrätysraaka-aineita.

Luonnonvarojen hyödyntämiseen kohdistuvat vaikutukset arvioidaan asiantuntija-arviona siten, että hyödynnetyt luonnonvarat kuvataan materiaalmäärinä ja -virtoina.

Hankkeen arvioidaan vaikuttavan välillisesti (logistisena pisteenä) positiivisesti luonnonvarojen käyttöön ja vihreään siirtymään, koska satama-alue toimii tärkeänä rakentamista palvelevana varastoalueena mm. tuulivoimahankkeille, ja mahdollisesti tulevaisuudessa logistiikka- ja varastointialueena vihreälle vedylle ja metanolille.

YV: Teollisuuden sivuvirtana syntyvien haitta-aineita sisältävien materiaalien käyttö satamakenttien täytössä ja rakentamisessa tulee selvittää huolellisesti. Arviointiselostuksessa on kiinnitettävä erityistä huomiota siihen, että arvioinnissa käytetään mahdollisimman oikeaa lähtötietoa täytöissä käytettävistä materiaaleista, koska niillä voi olla merkittäviä vesistövaikutuksia ja vaikutuksia vesi- ja pohjaeliöstöön. Käytettävät materiaalit ja niiden määrät tulee kuvata arviointiselostuksessa mahdollisimman tarkasti.

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen teollisuuden ja jätehuollon ympäristönsuojeluryhmä toteaa, että myös merenpinnan alapuolelle sijoitettavien massojen osalta tulee huomioida niiden tekninen käyttökelpoisuus. Lähtökohta materiaalien sijoittamiseen tulisi olla niiden tekninen kelpoisuus juuri kyseessä olevaan rakenteeseen ja rakenteen tulevaan käyttötarkoitukseen, eikä materiaalien käyttöä tule priorisoida niiden sisältämien haitta-aineiden pitoisuuksien ja liukoisuuksien perusteella.

Vaikutukset liikenteeseen

Hankkeen toteutuminen lisää ajoneuvo-, satama- ja raideliikennettä hankealueelle johtavilla kuljetusreiteillä.

Arvioinnissa tarkastellaan hankkeeseen liittyvän lisääntyvän satamaliikenteen aiheuttamia muutoksia liikennemäärissä. Liikennemäärissä tapahtuvien muutosten perusteella arvioidaan hankkeen vaikutukset liikenteen sujuvuuteen ja turvallisuuteen sekä pohditaan mahdollisia vaikutusten lieventämiskeinoja. Liikennevaikutusten arviointi tehdään asiantuntija-arviona hyödyntäen

mm. Väyläviraston avointa tietoa, onnettomuustilastoja sekä olemassa olevia selvityksiä.

Arviointiselostuksessa selvitetään rakentamisvaiheessa tapahtuvan alus- ja maaliikenteen määrän lisääntyminen. Arviointiselostuksessa arvioidaan sataman toimintaan liittyvän pysyvästi lisääntyvän liikenteen määrä ja vaikutukset, mukaan lukien lisääntyvät tuulivoimakomponenttien erikoiskuljetukset.

YV: YVA-ohjelmassa on melko kattavasti kuvattu liikenteellisten vaikutusten arviointi. Selostusvaiheeseen tulee avata tarkemmin ja perustella ennustettuja liikennemääriä ja kuljetusmuotoja. Liikennemääriä ja -vaikutuksia tulee tarkastella kulkumuodoittain sekä rakentamisajankohtana että toiminta-aikana.

Yhteysviranomaisen pitää liikennevaikutuksia yhtenä hankkeen merkittävimpänä vaikutuslajina. Lisääntyvän liikenteen (auto-, raide ja alus-) ympäristövaikutukset mm. ilmapäästöjen kannalta, ovat tarpeen selvittää kattavasti. Arviointiselostuksessa on tärkeä kuvata haitallisia liikennevaikutuksia ehkäisevät ja lieventävät toimenpiteet, ottaen huomioon liikenneturvallisuus, kevyeen liikenteeseen kohdistuvien haittojen minimointi sekä tilapäisten liikennejärjestelyjen vaikutukset.

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen liikennevastuualueen huomauttaa, että selostusvaiheessa tulisi lisäksi huomioida Venäjältä tulevien transitokuljetusten loppuminen keväällä 2022, ja arvioida liikenteen kehitystä myös ilman Venäjän kuljetuksia.

Arvioinnissa tulee huomioida liikennemuutosten aiheuttamat turvallisuusjärjestelyt.

Melu- ja värinävaikutukset

Satama-alueen merkittävimmät melunlähteet ovat työkoneet ja kuorma-autot. Junien merkitys melun aiheuttajina satamassa on vähäinen, mutta asutusalueen lähellä ajoittain merkittävä. Värinää Ykspihlajan alueella aiheutuu nykytilassa pääosin raideliikenteestä ja jonkin verran raskaasta tieliikenteestä. Värinävaikutukset ovat suurimmillaan rautateiden läheisyydessä.

Ympäristön melutasoja tutkitaan melumallinnuksen avulla. Rakentamisaikainen melu ja toiminnasta aiheutuva liikennemelu mallinnetaan laajasti siten, että se kattaa kaikki sijaintipaikat, joiden läheisyydessä sijaitsee häiriintymiselle alttiita kohteita. Mallinnuksen tuloksia arvioidaan suhteessa melun ohjearvoihin ja asumisen viihtyvyyteen asiantuntijatyönä. Lisäksi arvioidaan melun leviämisen rajoittamistarpeet ja mahdollisuudet.

Rakentamisen aikana melua aiheuttavat rakentamisessa käytettävät työkoneet sekä materiaalien kuljetuksessa käytettävät ajoneuvot. Rakentamisen aikaisesta pohjanvahvistuksesta (paalutus) aiheutuu myös ajoittaista värinävaikutusta. Ruoppausten yhteydessä

toteutettavista räjäytyksistä aiheutuu impulssimaisia meluvaikutuksia, räjäytysten määrä on kuitenkin rajallinen kaikissa toteutusvaihtoehdoissa.

Sataman toiminnanaikaisten meluvaikutusten arvioinnissa huomioidaan erityisesti liikenteen aiheuttama melu. Rautatieliikenteen lisääntyminen lisää melu- ja värinävaikutuksia radan varressa, mm. Ykspihlajan asutusalueella. Myös sataman vastarannalle koituu meluvaikutuksia lisääntyneen laivaliikenteen vuoksi.

YV: Rakentamisen aikaiset melu-, värinä- ja runkomeluhaitat voivat olla ympäristöterveyden kannalta merkittäviä ja niiden arviointiin ja torjuntaan tulee arviointiselostuksessa kiinnittää erityistä huomiota.

Hankkeen ympäristön kannalta merkittävimmät melut liittyvät rakentamiseen ja siitä aiheutuvaan meluun. Näiden osalta tulee esittää meluntorjuntakeinot, tai keinot, joilla mahdollisia haittavaikutuksia voidaan minimoida.

Meluvaikutuksia arvioitaessa tulee huomioida myös vaikutukset virkistysalueille ja niille sijoittuville reiteille. Myös vedenalaiseen luontoon kohdistuvat melu- ja värinävaikutukset tulee huomioida arvioinnissa.

Vaikutukset ilman laatuun

Ilmanlaadun vaikutuksia lähialueilla arvioidaan alueen nykyisten ilmapäästöjen, päästölisäyksen aiheuttaman muutoksen ja ilmanlaadun seurannan tulosten perusteella. Kaupunki teettää säännöllisesti ulkopuolisella konsultilla koko KIP-alueen käsittäviä ilmanlaadun mittauksia. Satama teettää omat laskelmansa ilmapäästöistään perustuen kalustoon; päästöjen leviämistä ei ole mallinnettu. Selostuksessa käytetään pohjatietoina kaupungin teettämiä mittauksia ja sataman kalustoon perustuvia laskelmia.

YV: Lausunnoissa nostetaan esiin hankkeen rakentamisen ja toiminnan aiheuttamat pölyämishaitat. Arviointiselostuksessa tulee esittää toimenpiteitä pölyhaittojen ehkäisemiseksi ja lieventämiseksi sekä toimenpiteiden riittävyyden seuraamiseksi.

Ilmanlaatuun kohdistuvien vaikutusten arviointiin tulee sisällyttää rakentamisen aikaiset vaikutukset, kuten ruoppauksesta, alaiden täytöistä ja työmaa-alueista aiheutuva pölyäminen ja pölyhaittojen lieventäminen.

Ilmanlaatuvaikutusten arvioinnin menetelmäkuvausta tulee täydentää arviointiohjelmassa esitetystä sekä eritellä rakentamisen ja käytön aikaisten vaikutusten arvioinnin menetelmät.

Ilmastovaikutukset

Hankkeen vaikutuksia ilmastoon tarkastellaan hankkeessa syntyvien ilmastoa lämmittävien kasvihuonekaasupäästöjen kautta. Arvioinnissa tunnistetaan hankkeen keskeiset vaikutusmekanismit sekä ilmastomuutoksen hillinnän että sopeutumisen näkökulmasta. Ilmastovaikutusten arvioinnissa huomioidaan hankkeen elinkaaren laskennalliset kasvihuonekaasupäästöt. Arvioidaan myös hankkeeseen liittyviä ja mahdollisia toimia, joilla hankkeessa voidaan hillitää ilmastovaikutuksia, esim. päästöttömien tai vähäpäästöisten polttoaineiden tai sähkön käyttö, logistiikan optimointi ja uusiomateriaalien käyttö. Ilmastomuutokseen sopeutumisessa varaudutaan suunnittelussa ja keinoissa sään ääri-ilmiöihin (kuten myrskyt, tulvat, kuivuusjaksot). Arvioinnissa hyödynnetään Ympäristöministeriön opasta ilmastovaikutusten arvioinnista YVA:ssa ja SOVA:ssa.

YV: Arviointiohjelmassa on tunnistettu keskeiset asiat ilmastovaikutusten arvioinnin kannalta. Laivaliikenteen ilmastovaikutukset ovat tärkeä huomioida arvioinnissa. Ilmastovaikutusten arvioinnissa tulee eritellä hankkeen eri vaiheiden ja toimintojen ilmastovaikutukset sekä kuvata rakentamisessa käytettävien materiaalien hankinnan ilmastovaikutuksia.

Eri vaihtoehtojen ilmastovaikutuksia tulee verrata toisiinsa niin, että ilmastovaikutusten merkittävyys tulee selkeästi esille. Haitallisten ilmastovaikutusten lieventämistoimet, niiden kokoluokka ja vaikuttavuus tulee kuvata.

Arvioinnin lähtöoletukset ja menetelmät tulee kuvata sanallisesti niin, että lukija ymmärtää yleisellä tasolla, miten vaikutukset on arvioitu ja millaisiin perusteltuihin rajauksiin laskelmat ja laadullisemmat tarkastelut perustuvat. Ilmastovaikutusten arviointiin liittyvät epävarmuustekijät, kuten liikenne-ennusteiden epävarmuus, tulee kuvata.

Vaikutukset terveyteen

Rakentamisaikaisten vaikutusten osalta selostuksessa keskitytään analsiimihiekan ja ruoppausmateriaalien hyödyntämisen terveysvaikutusten arviointiin, joiden pohjana käytetään aikaisemmin teetettyjä riskienarviointeja.

Sataman toiminnanaikaisten vaikutusten arvioinnissa keskitytään lisääntyvästä liikenteestä sekä tuotteiden käsittelystä aiheutuviin meluvaikutuksiin. Lisäksi arvioidaan käsiteltävistä tuotteista mahdollisesti kulkeutuvan pölyn terveysvaikutukset sekä huomioidaan onnettomuus- ja tapaturmariskit.

Hankkeen toiminnanaikaisia vaikutuksia ihmisten terveyteen arvioidaan tarkastelemalla tehtyjä selvityksiä sekä tunnistamalla kaikki toiminnan mahdollisesti aiheuttamat välittömät ja välilliset terveysvaikutukset.

Selostuksessa verrataan arvioituja ilmanlaatu- ja meluvaikutuksia niille säädettyihin terveydellisiin ohjearvoihin ja tunnuslukuihin.

YV: Arviointiohjelman mukaan YVA-menettelyssä pyritään tunnistamaan hankkeen mahdollisesti aiheuttamat välittömät ja välilliset terveyshaitat. Ihmisiin kohdistuvat vaikutukset ovat tärkeä arvioida erikseen rakentamisen ja käytön ajalta, kiinnittäen rakentamisvaiheen vaikutuksiin erityistä huomiota. Vaikutuksia on tärkeää arvioida alueella syntyvien yhteisvaikutusten perusteella.

Vaikutukset elinoloihin ja viihtyvyyteen

Lähin asutus sijaitsee hankealueen eteläreunasta noin 300 metrin päässä Ykspihlajan asuinalueella. Kokkolan keskustaan on etäisyyttä noin 3 kilometriä. Lähin loma-asutus sijaitsee suurteollisuusalueen lounaispuolella rannikolla ja saaristossa vähintään 2 kilometrin etäisyydellä. Loma-asutusta on myös koillisessa Sannanrannan alueella noin 2,5 kilometrin päässä vesistön toisella puolen.

Vaikutusarvioinnissa tunnistetaan asuinympäristön viihtyisyyteen ja turvallisuuteen kohdistuvat vaikutukset (sosiaaliset vaikutukset). Arvioinnin tärkeimpiä lähtökohtia ovat paikallisten asukkaiden ja muiden toimijoiden kertomat tiedot, näkemykset ja huolet yhdessä muiden arvioitujen vaikutusten kanssa. Arvioinnin lähteinä käytetään arviointiohjelmasta annettavia lausuntoja ja mielipiteitä sekä seurantaryhmien kokousten ja yleisötilaisuuksien muistioita. Lähdeaineistona toimivat myös paikkatietoaineistot, tilastot ja muut kirjalliset lähteet (esim. kaupunki ja Tilastokeskus).

Rakentamisaikaisten vaikutusten arvioinnissa keskitytään hankkeesta aiheutuvan meriveden ajoittaisen samentumisen tarkasteluun ruoppauksen ja pengerrakentamisen aikana ja sen mahdollisiin vaikutuksiin lähialueen virkistyskäytölle (kuten uinti ja veneily).

Sataman toiminnan aikaisten vaikutusten arvioinnissa tarkastellaan sataman toiminnan ja kasvavan raideliikenteen aiheuttamia meluvaikutuksia Ykspihlajan asutusalueelle. Lisäksi tarkastellaan meluvaikutuksia, joita voi aiheutua sataman vastarannalle lisääntyneestä tuotteiden käsittelystä, lastauksesta sekä lisääntyneestä liikenteestä satama-alueelle. Arvioinnissa tarkastellaan myös vaarallisten aineiden kuljetusmäärien lisääntymistä ja asutuksen kannalta turvallisia kuljetusreittejä.

Selostuksessa arvioidaan hankkeen vaikutukset Öjan alueelle sekä muulle läheiselle loma-asutukselle, koska hankkeen myötä sataman vaikutusalue siirtyy lähemmäksi vastarannan loma-asutusta ja satamaan suuntautuva liikenne lisääntyy.

YV: Vaikutusalueetarkastelussa tulee huomioida lähimmät häiriintyvät kohteet. Vaikutuksia on tärkeää arvioida alueella syntyvien yhteisvaikutusten perusteella ja arviointiselostuksessa tulee kuvata, miten toiminnasta aiheutuvia vaikutuksia lievennetään.

Rakentamisen aikana lisääntyvä melu ja ruoppauksen vesistövaikutukset, sataman toiminnan kasvaminen sekä lisääntyvän laivaliikenteen aiheuttamat melu ja aallot voivat vähentää asumisviihtyvyyttä vapaa-ajan asuinalueilla. Vaikutusten arvioinnissa tulee tarkastella vaikutuksia asumiseen, virkistysmahdollisuuksiin ja liikenneturvallisuuteen. Arvioinnissa tulee ottaa huomioon myös onnettomuus- ja riskitilanteiden vaikutukset. Yhteysviranomaisen katsoo, että suunnittelussa tulee lisäksi selvittää ratkaisuja, joilla valosaasteen leviämistä pyrittäisiin hallitsemaan ja minimoimaan valon tarve ja käyttö.

Riskit ja poikkeukselliset tilanteet

Arviointiohjelmassa on esitetty yleisellä tasolla toiminta-alue. Alueen riskejä on arviointiohjelmassa kuvattu hyvin suppeasti.

YV: Arvioinnissa tulee esittää rakentamisen ja toiminnan aikana toiminnasta aiheutuvat riskit ja mahdolliset seuraukset. Suunnitellun toiminnan osalta on oleellista tunnistaa ympäristö- ja turvallisuusriskejä sekä näiden mahdollisia yhteisvaikutuksia alueen muun toiminnan kanssa. Ympäristövaikutusten arvioinnissa ja jättemateriaaleista tehdyissä riskinarvioinneissa tulee tarkentaa rakentamisen kestoa, vaiheistusta ja rakentamistapoja.

Riskien arvioinnissa tulee tunnistaa ympäristöriskeille herkäät kohteet, joita on asutuksen, herkkien kohteiden kuten päiväkotien ja virkistyskohteiden lisäksi myös luontokohteet.

Keski-Pohjanmaan pelastuslaitos huomautti lausunnossaan sammutusvesien hallinnasta. Yhteysviranomaisen toteaa, että onnettomuustilanteessa syntyvien sammutusvesien vaikutukset ympäristöön tulee arvioida sekä esittää toimenpiteet, joilla vaikutuksia voidaan ehkäistä. Myös muiden poikkeustilanteiden vaikutus hulevesiin tulee arvioida.

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen teollisuuden ja jätehuollon ympäristönsuojeluryhmä toteaa, että ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta ei käy selkeästi ilmi, huomioiko riskinarviointi muita jättemateriaaleja, kuin analsiimihiekan. YVA-menettelyssä ja riskinarvioinnissa tulee huomioida myös muut jättemateriaalit, joita rakenteisiin on jo sijoitettu ja joita mahdollisesti tultaisiin sijoittamaan sataman laajennukseen.

Ympäristövaikutusten arvioinnissa tulee lisäksi huomioida tuleva ja voimassa olevien ympäristölupien mukainen analsiimihiekan hyödyntämistä koskeva riskiarviointi, joka on päivitettävänä hanketoimijan mukaan analsiimihiekan toksisuus selvitysten osalta. Riskiarviointia tulee päivittää anasiimihiekasta tehtyjen tutkimusten lisäksi myös analsiimihiekalle esitetyn siirtotavan ja rakentamisen aikaisten toimintatapojen ja menettelyjen osalta.

Yhteisvaikutukset

Arviointiohjelmassa on kuvattu Kokkolan suurteollisuusalueen toimijoita, joiden kanssa hankkeella voi olla yhteisvaikutuksia. Muita vireillä olevia uusia hankkeita alueella ovat mm. Keliber Technology Oy:n litiumkemiantehdas sekä Umicore Finland Oy:n pCAM-tuotannon ja Jervois Finland Oy:n toiminnan laajennukset sekä sataman alueella lähitulevaisuudessa harjoitettava kemikaalilogistiikka ja -varastointi.

Arvioinnissa selvitetään, voiko tarkasteltavista hankevaihtoehtoista suorien vaikutusten lisäksi aiheutua yhdessä muiden lähialueen olemassa olevien tai suunniteltujen (vähintään YVA- tai lupamenettely käynnissä) toimintojen kanssa kumuloituvia tai toisiaan vahvistavia ympäristövaikutuksia. Teollisten toimijoiden kanssa aiheutuvia yhteisvaikutuksia voivat olla muun muassa kuljetusmäärät, liikenne, melu, pölyäminen, jätevesien johtaminen, yhteisen infran rakentaminen ja ylijäämämaiden hyötykäyttö.

YV: Tarkasteltaessa mahdollisia tulevia yhteisvaikutuksia tulee huomioida hankealueen sijoittuminen laajalle teollisuusalueelle, jolla toimii useita vaarallisia kemikaaleja valmistavia tai varastoivia laitoksia. Alueelle on myös tulossa uusia toimijoita tai nykyisten tuotantolaitosten laajennuksia.

Arvioinnissa tulee huomioida myös muiden, kuin teollisten toimijoiden aiheuttamia yhteisvaikutuksia. Hankkeessa tulee arvioida ohjelmassa mainittujen lisäksi myös onnettomuus- ja häiriötilanteista aiheutuvat yhteisvaikutukset.

Useissa lausunnoissa korostettiin tarvetta arvioida hankkeen yhteisvaikutuksia muiden toimijoiden kanssa erityisesti vesistövaikutusten osalta. Myös liikenteen, ilmapäästöjen ja melun osalta tulee arvioida yhteisvaikutuksia.

Mm. Boliden Kokkola Oy esittää, että KIP pohjoisen purkupisteen siirtämisestä tulisi laatia kattava mallinnus, jossa otetaan huomioon muuttuvat virtaamat sekä vastaanottavan vesistön syvyysolosuhteet ja vedenlaatu. Vaikutusten arvioinnissa (mallinnuksessa) tulee siirrettävälle purkupisteelle tarkastella useita eri sijoitusvaihtoehtoja, joiden perusteella uuden purkupisteen sijainti tulisi määrittää. Kokkolan Teollisuusvesi Oy huomauttaa, että Kokkolan Sataman tulee huomioida sataman laajennushankkeessa ja hankkeen ympäristövaikutuksia arvioidessaan Kokkolan Teollisuusvesi Oy:n merivedenottotoiminta ja pintavedenotto Öjanjärvestä makeavesitunnelin kautta. KIP Infra Oy puolestaan toteaa, että hankkeen ympäristövaikutusten arvioinnissa tulee huomioida suurteollisuusalueen alueen nykyisten ja tulevien toimijoiden vesienjohtamistarpeet.

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen teollisuuden ja jätehuollon ympäristönsuojeluryhmä huomauttaa, että ohjelmassa ja riskinarvioinneissa ei ole huomioitu laajennushankkeen suhdetta olemassa olevaan infrastruktuuriin. Arviointiselostuksessa tulee arvioida

myös hankkeen vaikutukset olemassa olevalle ja suunnitellulle infrastruktuurille (mm. vetyputkistot). Maaperässä olevat infrarakenteet voivat vaikuttaa myös haitta-aineiden kulkeutumisriskiin, mikäli rakenteet kulkevat jätetäytön läpi.

Epävarmuustekijät

Arviointiohjelmassa pidetään keskeisimpinä hankkeen suunnitteluun ja ympäristövaikutusten arviointiin vaikuttavina epävarmuustekijöinä arvioinnissa käytetty aineisto, sen keräysmenetelmät sekä vaikutusten arvioinnissa käytetyt menetelmät. Arvioinnissa selvitetään, miten arvioinnin epävarmuus voi vaikuttaa hankkeen toteuttamiseen ja eri vaihtoehtojen arviointiin sekä lisäksi se, kuinka merkittäviä esiintyvät epävarmuustekijät ovat suhteessa tehtyihin vaikutusarvioihin.

YV: Arviointityön aikana tunnistetut arvioinnin epävarmuustekijät ja niiden vaikutus arvioinnin tulokseen tulee esittää arviointiselostuksessa mahdollisimman selkeästi, jotta ne voidaan huomioida hankkeen jatkosuunnittelussa. Arviointiin liittyvät epävarmuustekijät tulee esittää vaikutuskohteittain.

Haitallisten vaikutusten ehkäiseminen ja lieventäminen

Ensisijaisena tavoitteena on estää tunnistetut merkittävät haittavaikutukset. Jos vaikutuksen estäminen on mahdotonta (esimerkiksi, jos mikään muu tekninen vaihtoehto ei ole käytettävissä), suunnitellaan lievennystoimenpiteitä.

Ehkäiseviä ja lieventäviä toimenpiteitä tässä hankkeessa voidaan toteuttaa YVA-menettelyn, yksityiskohtaisen suunnittelun, rakentamisen ja toiminnan aikana. Lievennystoimenpiteet tunnistetaan tarkastelemalla oikeudellisia vaatimuksia, parhaita käytäntöjä (standardeja) sekä asiantuntija-arvioita.

YV: Esitettävien haitallisten vaikutusten vähentämiskeinojen tulee olla toteutuskelpoisia ja riittävän konkreettisia. Lieventämiskeinot tulee esittää vaikutuskohteittain.

Vaikutusten seuranta

YVA-selostukseen laaditaan ehdotus ympäristötarkkailuohjelman täydentämiseksi perustuen eri vaikutuskohteiden arvioituihin vaikutuksiin ja niiden merkittävyyteen. Suunnitelmaa päivitetään kahdessa vaiheessa; ensin ympäristölupahakemusta tai vesilupahakemusta laadittaessa ja sitten lupamääräysten mukaisesti. Kun lupa on lainvoimainen, hyväksytty tarkkailuohjelma on olennainen osa hanketta.

Tarkkailuohjelman sisältöä tarkennetaan siten, että tulosten perusteella voidaan erottaa hankkeen aiheuttamat vaikutukset luonnossa esiintyvästä vaihtelusta. Tärkeä tarkkailun tavoite on arvioida, kuinka

hyvin YVA- ja ympäristölupamenettelyssä arvioidut vaikutukset vastaavat seurannan tuloksia.

Arviointiohjelmassa on esitetty yleisellä tasolla sataman toiminnan tarkkailu. Ohjelmassa tarkkailu on jaettu käyttötarkkailuun, päästötarkkailuun ja vaikutusten tarkkailuun.

YV: Yhteysviranomaisen pitää arviointiohjelmassa esitettyä vaikutusten seurantaesitystä riittävänä. Yhteysviranomaisen toteaa, että vaikutusten seurannassa tulee keskittyä merkittäviin vaikutuksiin. Esitetyt seurannat tulee olla selkeästi rajattuja niin, että ne ovat toteutettavissa.

ARVIOINTIOHJELMALAUSUNNON TOIMITTAMINEN JA SIITÄ TIEDOTTAMINEN

ELY-keskus toimittaa lausuntonsa ja kopiot arviointiohjelmasta saamistaan lausunnoista ja mielipiteistä hankkeesta vastaavalle. Lausunto toimitetaan samalla tiedoksi asianomaisille viranomaisille ja mielipiteen esittäneille tahoille.

Arviointiohjelmalausunto julkaistaan viranomaisen verkkosivuilla osoitteessa www.ely-keskus.fi/kuulutukset/etela-pohjanmaa ja ympäristöhallinnon verkkosivuilla www.ymparisto.fi/kokkolansatamanlaajennusYVA.

SUORITEMAKSU, SEN MÄÄRÄYTYMINEN JA MAKSUA KOSKEVA OIKAISUMAHDOLLISUUS

Suoritemaksu on 8 000 euroa.

Arviointiohjelmasta annettavasta yhteysviranomaisen lausunnosta perittävä maksu on määritelty tavanomaisen hankkeen mukaisesti (11-17 henkilötyöpäivää). Maksu määräytyy ELY-keskusten maksuista annetun asetuksen perusteella.

Maksuvelvollinen, joka katsoo, että arviointiohjelmasta perittävän maksun määrittämisessä on tapahtunut virhe, voi vaatia siihen oikaisua ELY-keskuksesta kuuden kuukauden kuluessa tämän perustellun päätelmän antamispäivästä.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (252/2017) 8, 16 ja 18 §

Valtioneuvoston asetus ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (277/2017) 3 §

Valtion maksuperustelaki (150/1992) 8 §

Valtioneuvoston asetus (1357/2022) elinkeino-, liikenne- ja ympäristö-keskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallinto-keskuksen maksullista suoritteista vuonna 2023 (2 §).

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt ylitarkastaja Virve Kustula ja ratkaissut yksikönpäällikkö Anne Polso.

Liitteet	Lausunnot, mielipiteet ja asiantuntijakommentit Maksua koskeva oikaisuvaatimusosoitus
Jakelu	Kokkolan Satama Oy Ramboll Finland Oy Kokkolan kaupunki
Tiedoksi	Tahot, joilta on pyydetty lausuntoa

Tämä asiakirja EPOELY/3678/2021 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument EPOELY/3678/2021 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Kustula Virve 18.04.2023 10:50

Ratkaisija Polso Anne 18.04.2023 10:41

MAKSUA KOSKEVA OIKAISUVAATIMUSOHJE

Viranomainen, jolta oikaisua vaaditaan

Maksun määräämistä koskevaan päätökseen saa vaatia oikaisua kirjallisesti Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta (ELY-keskus).

Viranomainen, jolle valituskirjelmä on toimitettava sekä oikaisuvaatimusaika

Asian käsittelystä perittävää maksua koskeva oikaisuvaatimuskirjelmä on toimitettava Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä. Oikaisuvaatimusaikaa laskettaessa ei antopäivää oteta lukuun. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, oikaisuvaatimusaika jatkuu vielä seuraavana arkipäivänä.

Oikaisuvaatimuskirjelmässä on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisua vaaditaan
- millaista oikaisua vaaditaan (miltä kohdin päätökseen haetaan oikaisua ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi)
- perusteet, joilla oikaisua vaaditaan
- oikaisuvaatimuksen tekijän nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, johon asiaa koskevat ilmoitukset oikaisuvaatimuksen tekijälle voidaan toimittaa.

Jos oikaisuvaatimuksen tekijän puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuskirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Oikaisuvaatimuksen tekijän, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava oikaisuvaatimuskirjelmä.

Oikaisuvaatimuskirjelmään on liitettävä

- päätös, johon oikaisua haetaan, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- asiakirjat, joihin oikaisuvaatimuksen tekijä vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
- asiamiehen on liitettävä oikaisuvaatimuskirjelmään valtakirja (Asianajajan ja yleisen oikeusavustajan tulee kuitenkin esittää valtakirja ainoastaan, jos Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus niin määrää.)

Oikaisuvaatimuksen perille toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava ELY-keskuksen kirjaamoon. Oikaisuvaatimuskirjelmän voi tuoda perille vaatimuksen tekijä itse tai hänen valtuuttamansa asiamies. Sen voi omalla vastuullaan lähettää myös postitse, sähköpostitse, telekopiona tai toimittaa lähtien välityksellä. Oikaisuvaatimuksen on oltava perillä viimeistään oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen toimittamisesta telekopiona tai sähköpostitse säädetään tarkemmin sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa annetussa laissa (13/2003).

Yhteystiedot

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue

käyntiosoite:
Alvar Aallon katu 8, SEINÄJOKI
Wolffintie 35, VAASA
Pitkänsillankatu 15, KOKKOLA
Aukioloaika: kello 8.00 – 16.15

postiosoite:
PL 156, 60101 SEINÄJOKI
PL 262, 65101 VAASA
PL 77, 67101 KOKKOLA

puhelin: 0295 027 500
telekopio: 0295 020 341
sähköposti: kirjaamo.etela-pohjanmaa@ely-keskus.fi

Sähköinen asiointi –lomake: www.ely-keskus.fi

Asioi verkossa > Sähköinen asiointi ja lomakkeet > ELY-keskusten yleinen asiointilomake yrityksille, yhdistyksille ja toiminnanharjoittajille. Tähdellä merkityt kohdat ovat pakollisia. Esim. skannatun lomakkeen voi lähettää sähköisen palvelun kautta.