

Liite 7. Toteutusvaihtoehtojen aiheuttamat liikennemäärät

Toteutusvaihtoehto	Huom. VE3:n lukemissa on arvioitu suurimmat mahdollisimmat kuljetuslukemat, jos tulee kaksi laitosta. Toinen laitos saattaa olla pelkästään jatkojalostuslaitos, jolloin raaka-ainekuljetuksia ei tule kuin yhden laitoksen osalta.	
VE1A ja VE1B (Ouluntie, bioöljy)	34 raaka-ainekuljetukset Hallan bioterminaalialueelta (lisääntyvä liikenne keskustassa)	9 tuotekuljetukset myyntiin/jatkojalostukseen (Kokkola, Raahe, Oulu)
VE1C (Ouluntie, biohiili)	34 raaka-ainekuljetukset Hallan bioterminaalialueelta (lisääntyvä liikenne keskustassa)	>9 tuotekuljetukset myyntiin/jatkojalostukseen (Kokkola, Raahe, Oulu)
VE2A ja VE2B (Halla, bioöljy)	34 raaka-ainekuljetukset Hallan bioterminaalialueelle	9 tuotekuljetukset myyntiin/jatkojalostukseen (Kokkola, Raahe, Oulu)
VE2C (Halla, biohiili)	34 raaka-ainekuljetukset Hallan bioterminaalialueelle	>9 tuotekuljetukset myyntiin/jatkojalostukseen (Kokkola, Raahe, Oulu)
VE3A ja VE3B (kummatkin sijainnit, bioöljy)	Yhteensä max 68 (34+34) raaka-ainekuljetusta jakautuen Hallan ja Ouluntien välillä.	Yhteensä max 18 tuotekuljetusta myyntiin/jatkojalostukseen (Kokkola, Raahe, Oulu).
VE3C (kummatkin sijainnit, biohiili)	Yhteensä max 68 (34+34) raaka-ainekuljetusta jakautuen Hallan ja Ouluntien välillä.	Yhteensä >18 tuotekuljetusta myyntiin/jatkojalostukseen (Kokkola, Raahe, Oulu).