

Liite 7

Vt 9 parantaminen välillä Kanavuori-Lievestuore, YVA-selostus  
Merkittävimmät ympäristövaikutukset kartalla



Kaikissa vaihtoehdoissa melutasoille altistuminen vähenee merkittävästi.  
Päätien kehittäminen on maankäytön tavoitteiden mukaista.  
Liikenteen palvelutaso paranee merkittävästi (VE1). Liikenteen palvelutaso paranee (VE2).

Pommio- ja Kaakkovuoren kalliioleikkaukset (VE1):  
Rakentaminen edellyttää suuria louhintamääriä. Suuri vaikutus hankkeen massatasapainon kannalta.  
Suuri vaikutus luonnonmaisemaan ja maisemarakenteeseen.  
Vaikutukset yksityiskaivoihin kalliioleikkauksen länsipäädyssä.

Leppälahden alue:  
Suuri kielteinen vaikutus asuinrakennusten lunastusten vuoksi:  
VE1A ja VE2A: 11-12 rakennusta  
VE1B ja VE2B: 5-6 rakennusta  
Kohtalainen kielteinen vaikutus yksityiskaivoihin kohdistuvien vaikutusten vuoksi.  
Meluhaitta vähenee kaikissa vaihtoehdoissa.

Rakentamisen aikaisia vesistövaikutuksia: VE2

VE1A ja VE2A

VE1

VE2

VE1B ja VE2B

Rakentamisen aikaisia vesistövaikutuksia: VE1  
Rakentamisen ja käytön aikaisia vesistövaikutuksia: VE2

Rakentamisen aikaisia vesistövaikutuksia kaikissa vaihtoehdoissa

Muurikaisjärven pohjoispuoli:  
Muurikaisjärven pohjoispuolinen avoin pelto- ja maisema-alue pirstoutuu.  
Kielteinen vaikutus on suurempi vaihtoehdoissa 1B ja 2B kuin vaihtoehdoissa 1A ja 2A.

Liito-oravan elinympäristön häiriintyminen kaikissa vaihtoehdoissa.

Rakentamisen aikaisia vesistövaikutuksia kaikissa vaihtoehdoissa

Rakentamisen ja käytön aikaisia vesistövaikutuksia: VE1B ja VE2B

Suunnitellut tielinjaukset VE1 ja VE2

