



SITOWISE LIITE 7.1 Melukartat	Päiväajan keskiäänitaso $L_{Aeq, 7-22}$ laskentakorkeus: 2 m > 45 dB > 50 dB > 55 dB > 60 dB > 65 dB > 70 dB > 75 dB	Selitteet: Asuinrakennus Liike- tai julkinen rakennus Lomarakennus Teollinen rakennus Kirkollinen rakennus Muu rakennus Suunniteltu meluseinä Suunniteltu melukaide Suunniteltu meluvalli	Valtatie 2 parantaminen Porin keskustan kohdalla, YVA Kuva 1 Nykytilanne (päivä) Ei suunniteltua meluntorjuntaa Mittakaava 1:10000 (A3) 19.9.2024, Laatinut: OMAK, Sitowise CadnaA 2023, Nordic Prediction Method © MML, 2024
---	---	--	---



SITOWISE

LIITE 7.2 Melukartat

Yöajan keskiäänitaso
 $L_{Aeq, 22-7}$
laskentakorkeus: 2 m

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

Selitteet:

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus

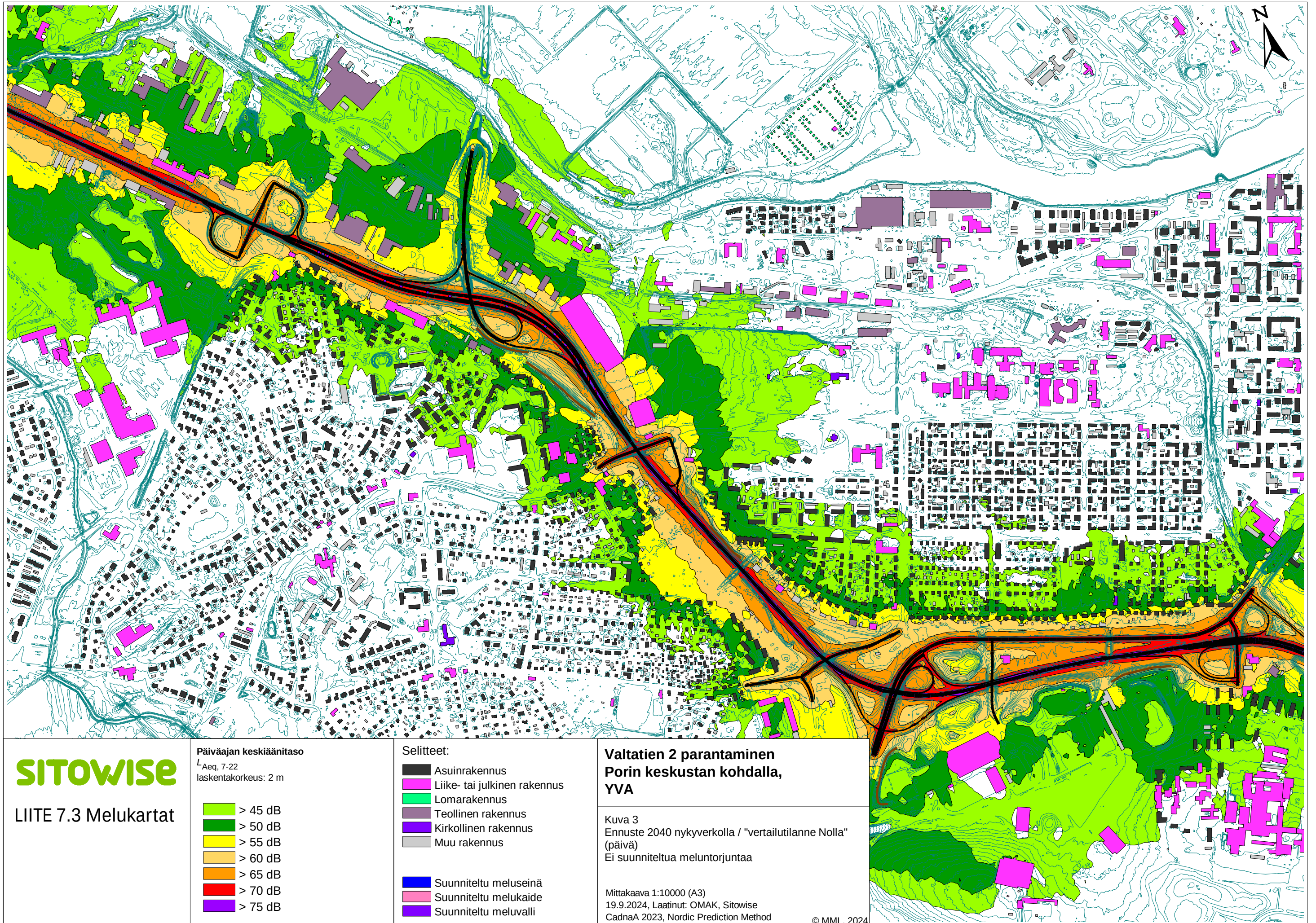
- Suunniteltu meluseinä
- Suunniteltu melukaide
- Suunniteltu meluvalli

**Valtatien 2 parantaminen
Porin keskustan kohdalla,
YVA**

Kuva 2
Nykytilanne (yö)
Ei suunniteltua meluntorjuntaa

Mittakaava 1:10000 (A3)
19.9.2024, Laatinut: OMAK, Sitowise
CadnaA 2023, Nordic Prediction Method

© MML, 2024





SITOWISE

LIITE 7.4 Melukartat

Yöajan keskiäänitaso
 $L_{Aeq, 22-7}$
laskentakorkeus: 2 m

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

Selitteet:

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus

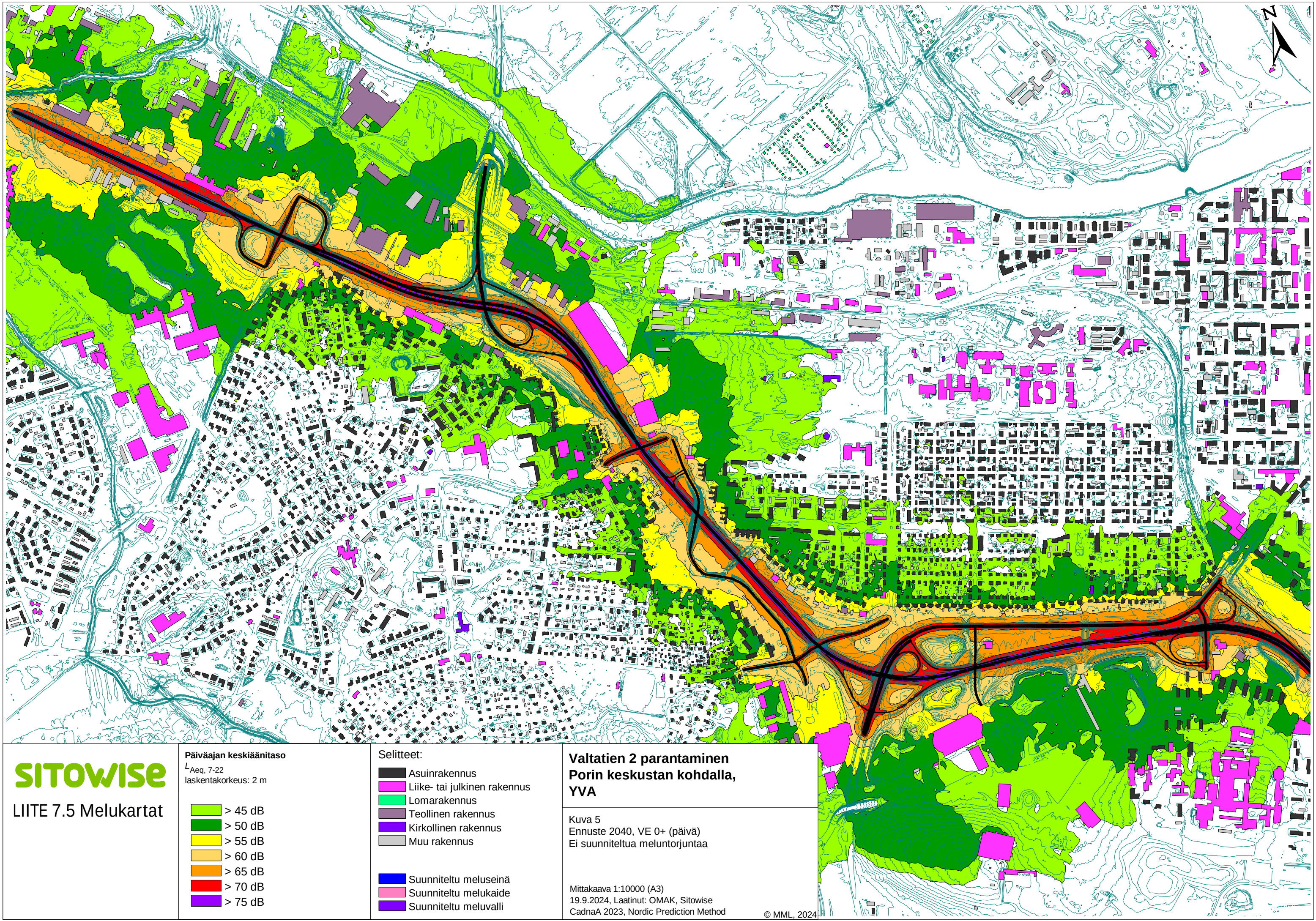
- Suunniteltu meluseinä
- Suunniteltu melukaide
- Suunniteltu meluvalli

**Valtatien 2 parantaminen
Porin keskustan kohdalla,
YVA**

Kuva 4
Ennuste 2040 nykyverkolla / "vertailutilanne Nolla"
(yö)
Ei suunniteltua meluntorjuntaa

Mittakaava 1:10000 (A3)
19.9.2024, Laatinut: OMAK, Sitowise
CadnaA 2023, Nordic Prediction Method

© MML, 2024



SITOWISE

LIITE 7.5 Melukartat

Päivääjan keskiäänitaso
 $L_{Aeq, 7-22}$
laskentakorkeus: 2 m

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

Selitteet:

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus

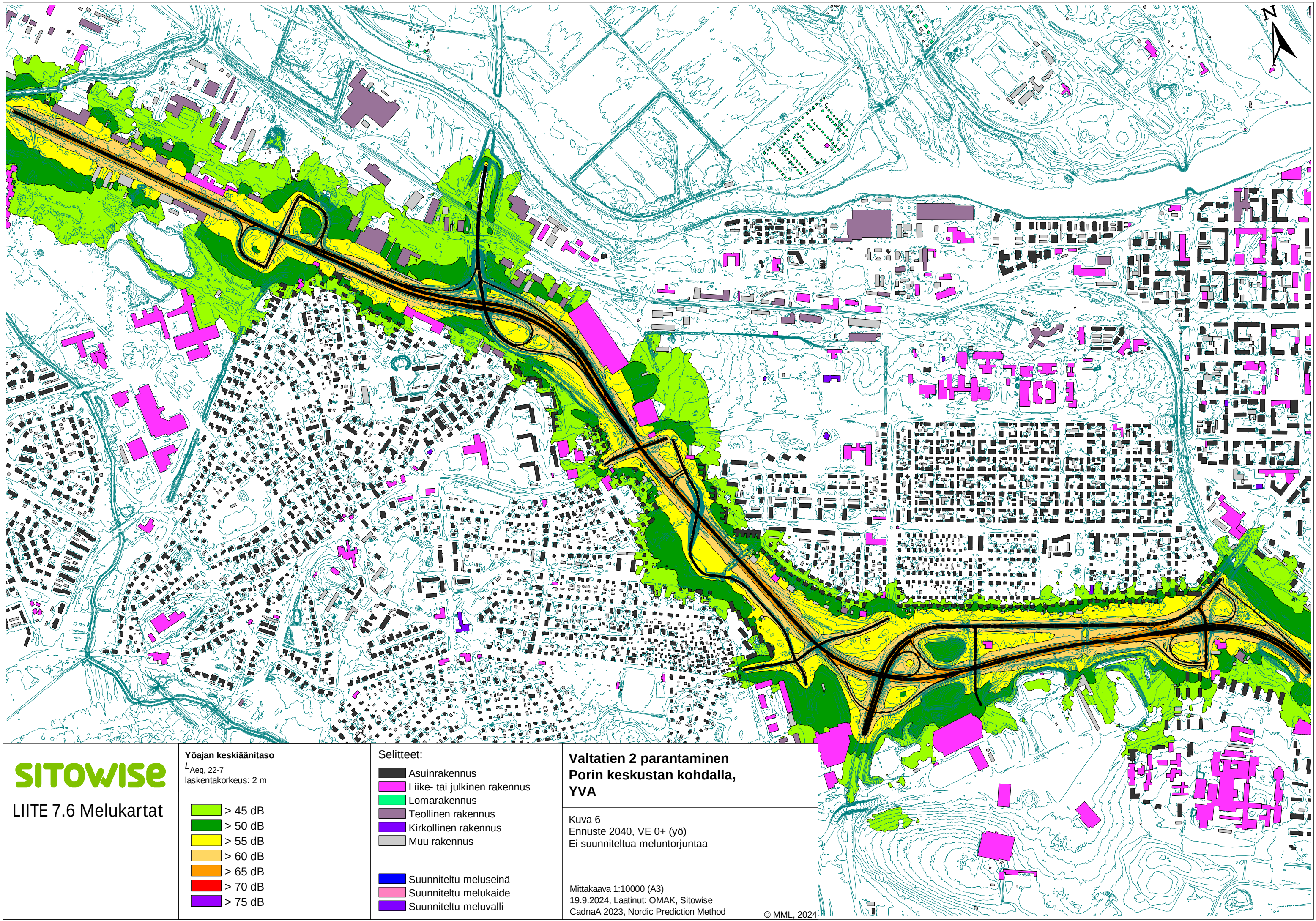
- Suunniteltu meluseinä
- Suunniteltu melukaide
- Suunniteltu meluvalli

**Valtatien 2 parantaminen
Porin keskustan kohdalla,
YVA**

Kuva 5
Ennuste 2040, VE 0+ (päivä)
Ei suunniteltua meluntorjuntaa

Mittakaava 1:10000 (A3)
19.9.2024, Laatinut: OMAK, Sitowise
CadnaA 2023, Nordic Prediction Method

© MML, 2024



SITOWISE
LIITE 7.6 Melukartat

Yöajan keskiäänitaso
 $L_{Aeq, 22-7}$
laskentakorkeus: 2 m

> 45 dB
> 50 dB
> 55 dB
> 60 dB
> 65 dB
> 70 dB
> 75 dB

Selitteet:

Asuinrakennus
Liike- tai julkinen rakennus
Lomarakennus
Teollinen rakennus
Kirkollinen rakennus
Muu rakennus

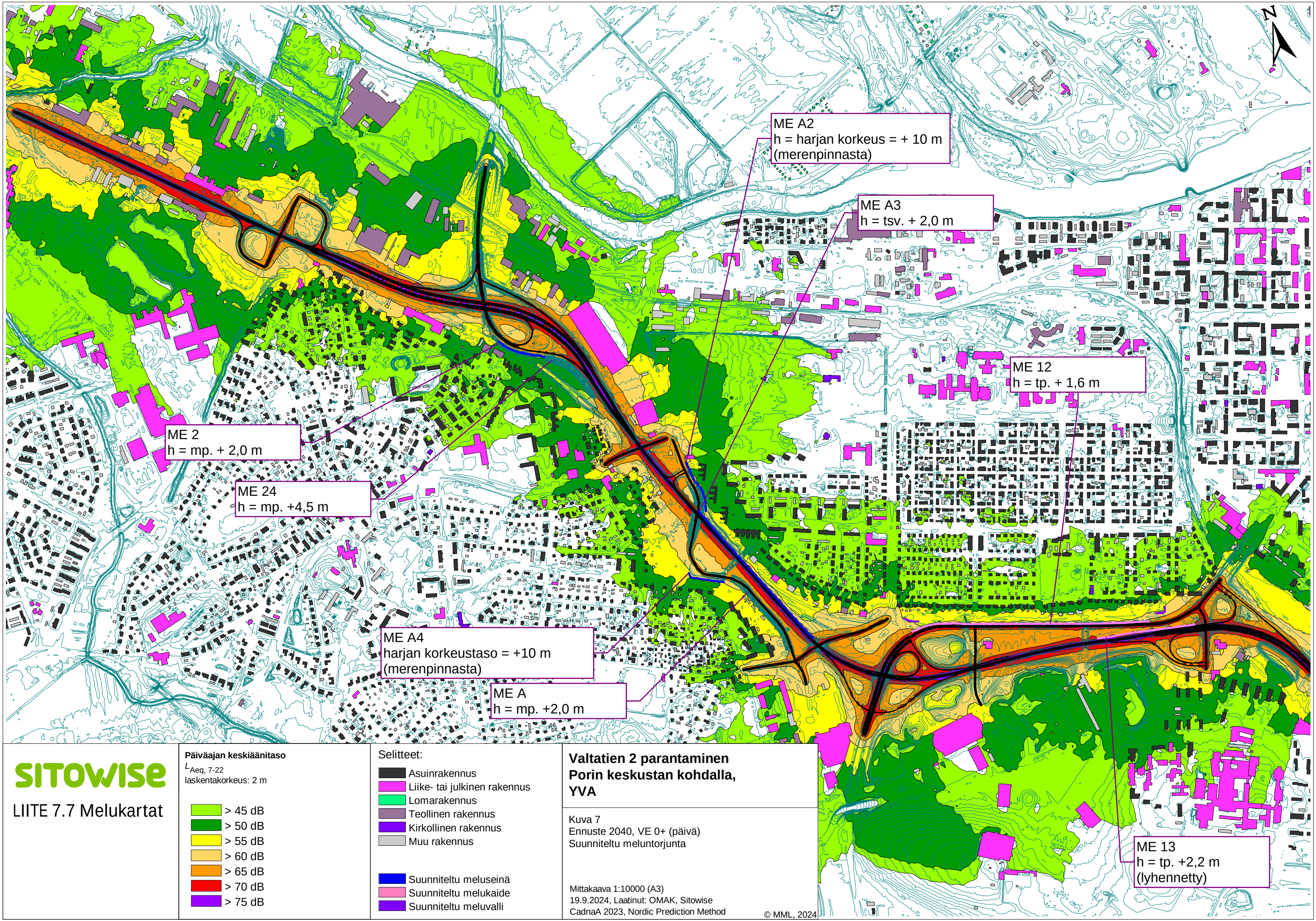
Suunniteltu meluseinä
Suunniteltu melukaide
Suunniteltu meluvalli

**Valtatien 2 parantaminen
Porin keskustan kohdalla,
YVA**

Kuva 6
Ennuste 2040, VE 0+ (yö)
Ei suunniteltua meluntorjuntaa

Mittakaava 1:10000 (A3)
19.9.2024, Laatinut: OMAK, Sitowise
CadnaA 2023, Nordic Prediction Method

© MML, 2024



SITOWISE
LIITE 7.7 Melukartat

Päiväajan keskiäänitaso $L_{Aeq, 7-22}$ laskentakorkeus: 2 m	
	> 45 dB
	> 50 dB
	> 55 dB
	> 60 dB
	> 65 dB
	> 70 dB
	> 75 dB

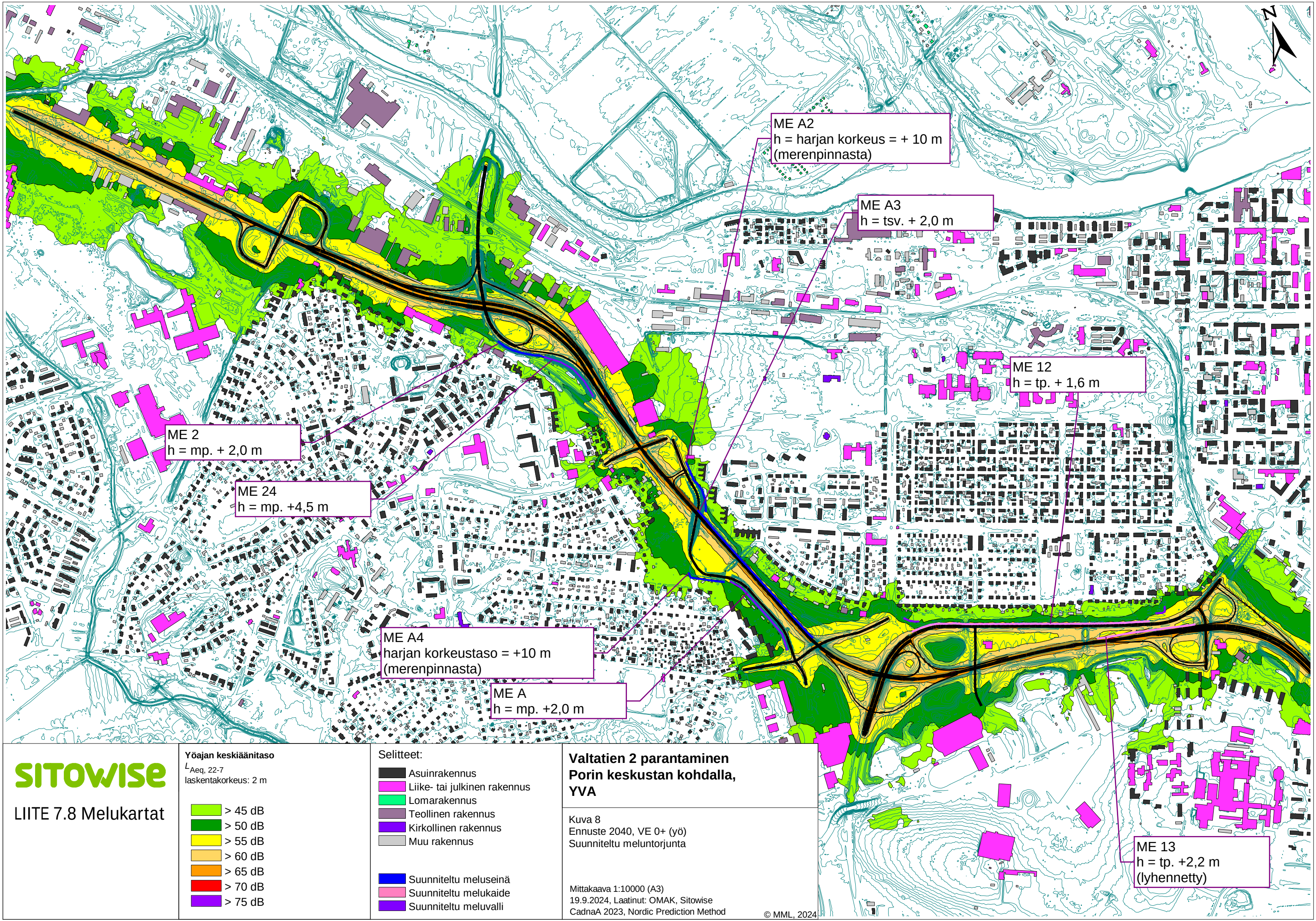
Selitteet:	
	Asuinrakennus
	Liike- tai julkinen rakennus
	Lomarakennus
	Teollinen rakennus
	Kirkollinen rakennus
	Muu rakennus
	Suunniteltu meluseinä
	Suunniteltu melukaide
	Suunniteltu meluvalli

**Valtatien 2 parantaminen
Porin keskustan kohdalla,
YVA**

Kuva 7
Ennuste 2040, VE 0+ (päivä)
Suunniteltu meluntorjunta

Mittakaava 1:10000 (A3)
19.9.2024, Laatinut: OMAK, Sitowise
CadnaA 2023, Nordic Prediction Method

© MML, 2024



SITOWISE

LIITE 7.8 Melukartat

Yöajan keskiäänitaso	
$L_{Aeq, 22-7}$ laskentakorkeus: 2 m	
> 45 dB	
> 50 dB	
> 55 dB	
> 60 dB	
> 65 dB	
> 70 dB	
> 75 dB	

Selitteet:	
	Asuinrakennus
	Liike- tai julkinen rakennus
	Lomarakennus
	Teollinen rakennus
	Kirkollinen rakennus
	Muu rakennus
	Suunniteltu meluseinä
	Suunniteltu melukaide
	Suunniteltu meluvalli

Valtatien 2 parantaminen
Porin keskustan kohdalla,
YVA

Kuva 8
Ennuste 2040, VE 0+ (yö)
Suunniteltu meluntorjunta

Mittakaava 1:10000 (A3)
19.9.2024, Laatinut: OMAK, Sitowise
CadnaA 2023, Nordic Prediction Method

© MML, 2024

ME 2
h = mp. + 2,0 m

ME 24
h = mp. +4,5 m

ME A4
harjan korkeustaso = +10 m
(merenpinnasta)

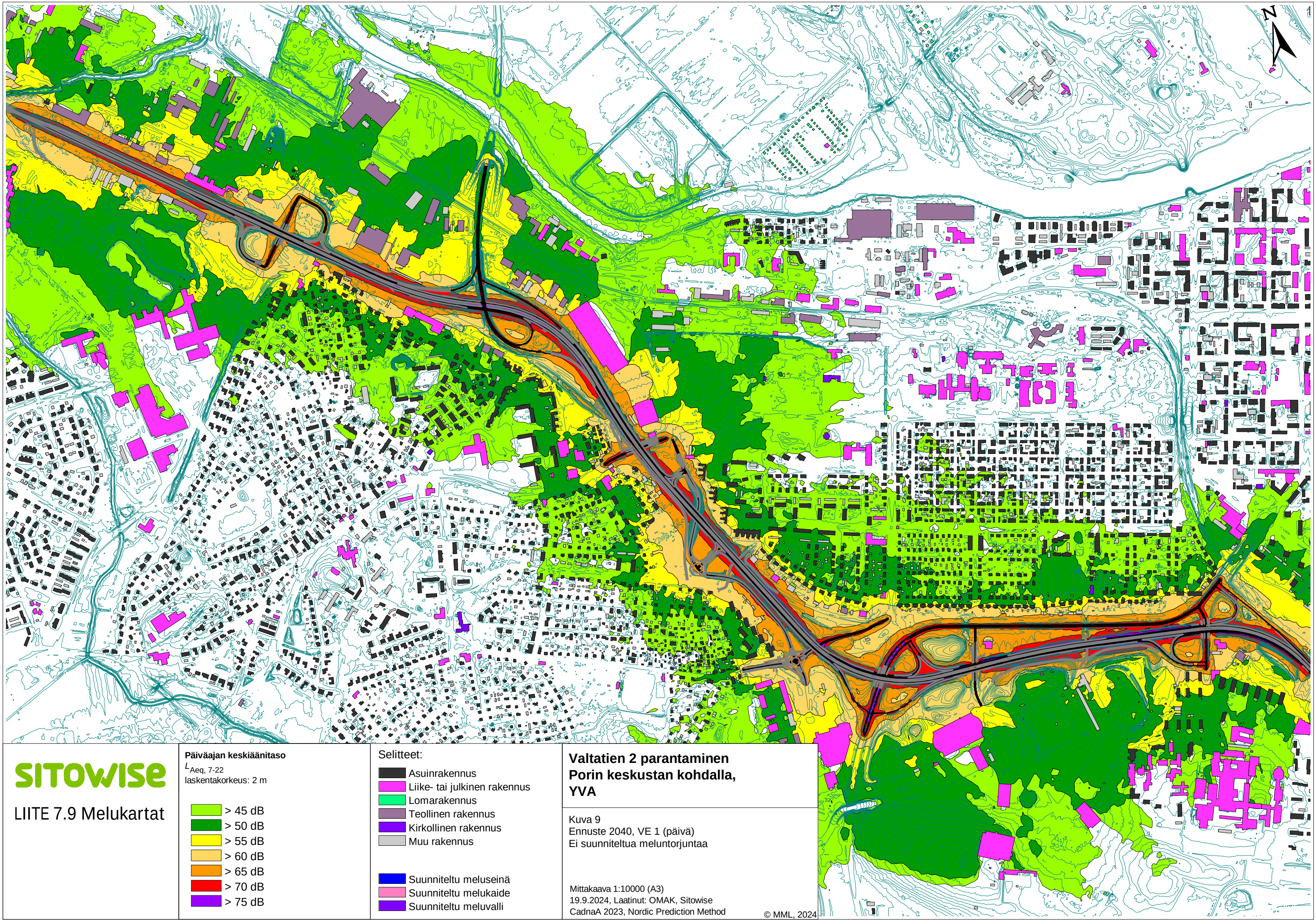
ME A
h = mp. +2,0 m

ME A2
h = harjan korkeus = + 10 m
(merenpinnasta)

ME A3
h = tsv. + 2,0 m

ME 12
h = tp. + 1,6 m

ME 13
h = tp. +2,2 m
(lyhennetty)



SITOWISE

LIITE 7.9 Melukartat

Päiväajan keskiäänitaso
L_{Aeq}, 7-22
laskentakorkeus: 2 m

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

Selitteet:

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus

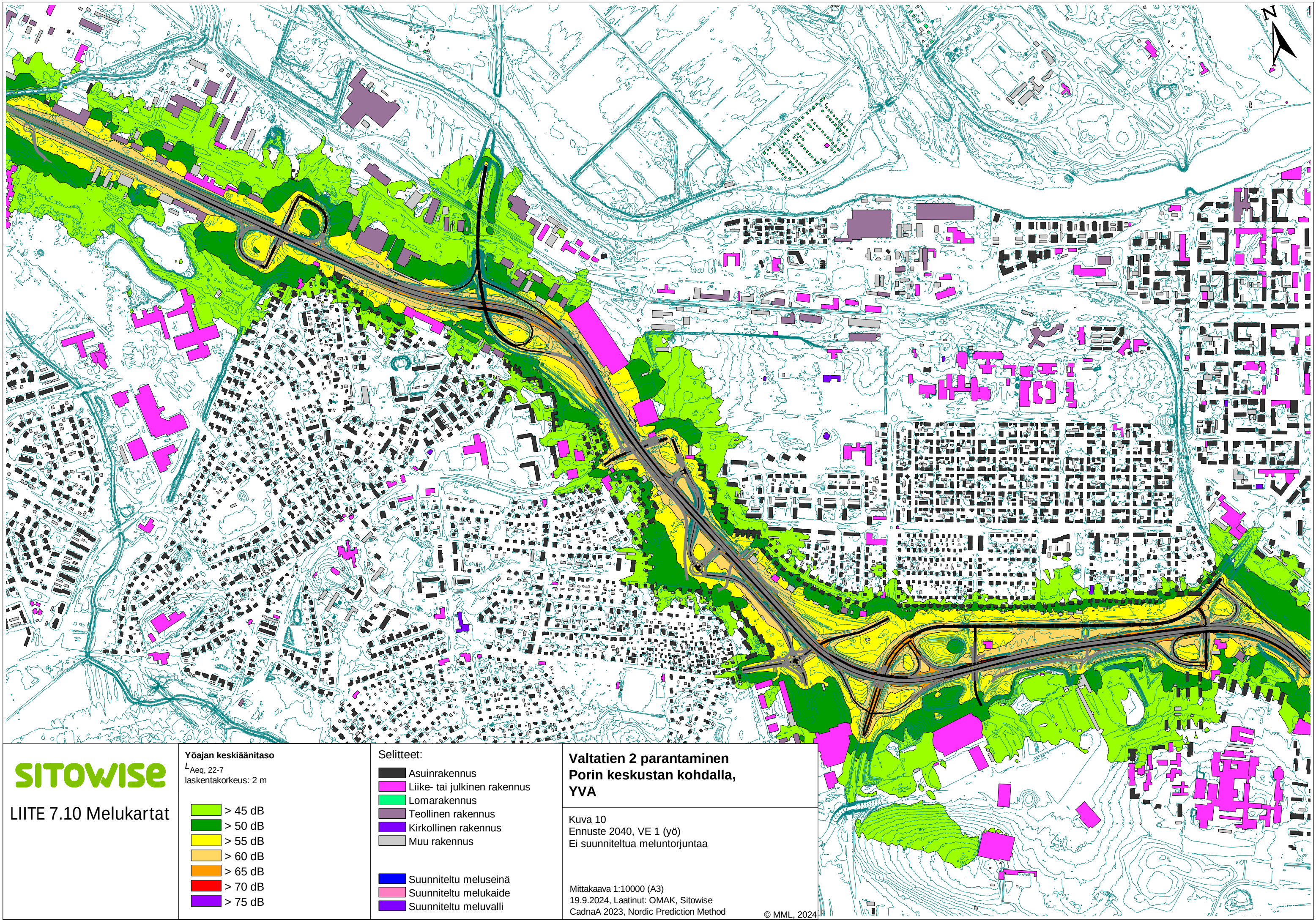
- Suunniteltu meluseinä
- Suunniteltu melukaide
- Suunniteltu meluvalli

Valtatien 2 parantaminen Porin keskustan kohdalla, YVA

Kuva 9
Ennuste 2040, VE 1 (päivä)
Ei suunniteltua meluntorjuntaa

Mittakaava 1:10000 (A3)
19.9.2024, Laatinut: OMAK, Sitowise
CadnaA 2023, Nordic Prediction Method

© MML, 2024



SITOWISE
LIITE 7.10 Melukartat

Yöajan keskiäänitaso
 $L_{Aeq, 22-7}$
laskentakorkeus: 2 m

> 45 dB
> 50 dB
> 55 dB
> 60 dB
> 65 dB
> 70 dB
> 75 dB

Selitteet:

Asuinrakennus
Liike- tai julkinen rakennus
Lomarakennus
Teollinen rakennus
Kirkollinen rakennus
Muu rakennus

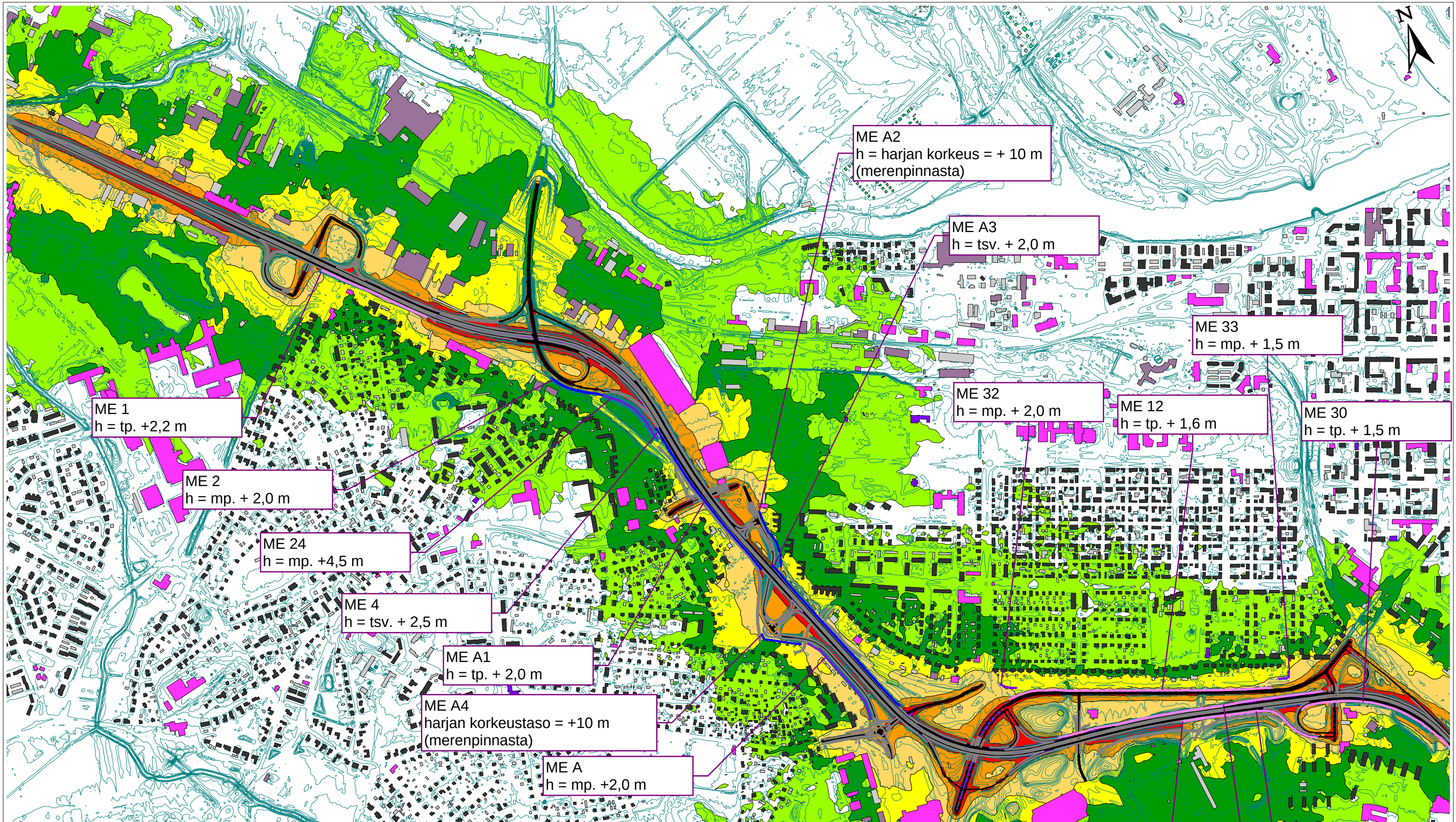
Suunniteltu meluseinä
Suunniteltu melukaide
Suunniteltu meluvalli

**Valtatien 2 parantaminen
Porin keskustan kohdalla,
YVA**

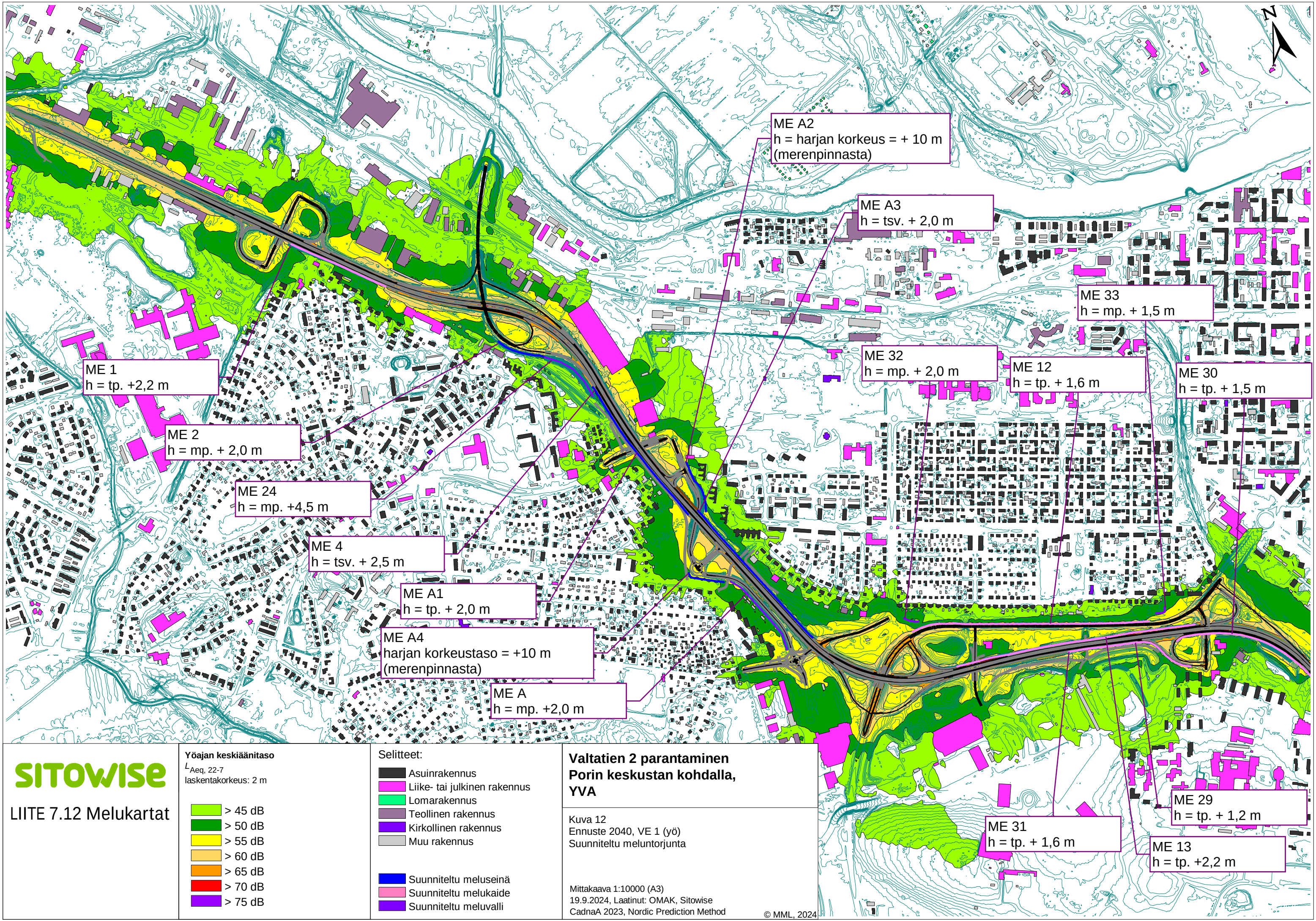
Kuva 10
Ennuste 2040, VE 1 (yö)
Ei suunniteltua meluntorjuntaa

Mittakaava 1:10000 (A3)
19.9.2024, Laatinut: OMAK, Sitowise
CadnaA 2023, Nordic Prediction Method

© MML, 2024



SITOWISE LIITE 7.11 Melukartat	Päiväajan keskiäänitaso L_{Aeq}, 7-22 laskentakorkeus: 2 m > 45 dB > 50 dB > 55 dB > 60 dB > 65 dB > 70 dB > 75 dB	Selitteet: Asuinrakennus Liike- tai julkinen rakennus Lomarakennus Teollinen rakennus Kirkollinen rakennus Muu rakennus Suunniteltu meluseinä Suunniteltu melukaide Suunniteltu meluvalli	Valtatien 2 parantaminen Porin keskustan kohdalla, YVA Kuva 11 Ennuste 2040, VE 1 (päivä) Suunniteltu meluntorjunta Mittakaava 1:10000 (A3) 19.9.2024, Laatinut: OMAK, Sitowise CadnaA 2023, Nordic Prediction Method © MML, 2024	ME 29 h = tp. + 1,2 m ME 13 h = tp. +2,2 m ME 31 h = tp. + 1,6 m
--	--	--	---	--



SITOWISE

LIITE 7.12 Melukartat

Yöajan keskiäänitaso $L_{Aeq, 22-7}$ laskentakorkeus: 2 m	
	> 45 dB
	> 50 dB
	> 55 dB
	> 60 dB
	> 65 dB
	> 70 dB
	> 75 dB

Selitteet:	
	Asuinrakennus
	Liike- tai julkinen rakennus
	Lomarakennus
	Teollinen rakennus
	Kirkollinen rakennus
	Muu rakennus
	Suunniteltu meluseinä
	Suunniteltu melukaide
	Suunniteltu meluvalli

**Valtatien 2 parantaminen
Porin keskustan kohdalla,
YVA**

Kuva 12
Ennuste 2040, VE 1 (yö)
Suunniteltu meluntorjunta

Mittakaava 1:10000 (A3)
19.9.2024, Laatinut: OMAK, Sitowise
CadnaA 2023, Nordic Prediction Method

© MML, 2024

ME 1
h = tp. +2,2 m

ME 2
h = mp. +2,0 m

ME 24
h = mp. +4,5 m

ME 4
h = tsv. +2,5 m

ME A1
h = tp. +2,0 m

ME A4
harjan korkeustaso = +10 m
(merenpinnasta)

ME A
h = mp. +2,0 m

ME A2
h = harjan korkeus = +10 m
(merenpinnasta)

ME A3
h = tsv. +2,0 m

ME 32
h = mp. +2,0 m

ME 12
h = tp. +1,6 m

ME 33
h = mp. +1,5 m

ME 30
h = tp. +1,5 m

ME 31
h = tp. +1,6 m

ME 29
h = tp. +1,2 m

ME 13
h = tp. +2,2 m