Väylävirasto
Trafikledsverket

Väyläviraston julkaisuja
75/2026

LIITE 6: MELU: NYKYTILA JA ENNUSTE, ENIMMÄISÄÄNITASOT

Siuntion kaksoisraide – Ympäristövaikutusten arviointiselostus

AFRY Finland Oy

Liite 6: Melu: Nykytila ja ennuste, enimmäisäänitasot

Siuntion kaksoisraide – Ympäristövaikutusten arviointiselostus

Väyläviraston julkaisuja 75/2026

Verkkojulkaisu pdf (vayla.fi)

ISSN 2490-0745

ISBN 978-952-405-461-4

Väylävirasto
PL 33, 00521 Helsinki
Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki
Puhelin 0295 34 3000

kirjaamo@vayla.fi
vayla.fi

Enimmäisäänitaso LAFmax

Mallinnuksessa on käytetty Väyläviraston ohjeen 45/2025 melupäästöarvoja

Mittakaava 1:6000

0 100 200 300 400 500 600 m

Enimmäisäänitaso
LAFmax [dB(A)]

75 <= < 80
80 <= < 85
85 <=

Merkkien selitykset

- Mallinnettu rata
- Tie//katu/rata/jk (nykytila)
- Korkeuskäyrä
- Kiinteistöraja
- Vesialue
- Asuinrakennus
- Lomarakennus
- Muu rakennus

Siuntion kaksoisraiteen YVA ja ratatekninen suunnitelma, KARTTA 1/3

Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Nykytila, PÄIVÄ 07-22 ja YÖ 22-07
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

Mallinnettu rata:

Eri junatyyppien merkittävin hetkellinen melutapahtuma on IC junan ohitus
IC: 19 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 205 m

AFRY

Enimmäisäänitaso LAFmax

N

Enimmäisäänitaso
LAFmax [dB(A)]

75 <= < 80
80 <= < 85
85 <=

Merkkien selitykset
- Mallinnettu rata
- Tie//katu/rata/jk (nykytila)
- Korkeuskäyrä
- Kiinteistöraja
- Vesialue
- Asuinrakennus
- Lomarakennus
- Muu rakennus

Mallinnuksessa on käytetty Väyläviraston ohjeen 45/2025 melupäästöarvoja

Mittakaava 1:6000

0 100 200 300 400 500 600 m

Siuntion kaksoisraiteen YVA ja ratatekninen suunnitelma, KARTTA 2/3

Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Nykytila, PÄIVÄ 07-22 ja YÖ 22-07
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

Mallinnettu rata:

Eri junatyyppien merkittävin hetkellinen melutapahtuma on IC junan ohitus
IC: 19 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 205 m

AFRY

Enimmäisäänitaso LAFmax

Mallinnuksessa on käytetty Väyläviraston ohjeen 45/2025 melupäästöarvoja

Mittakaava 1:6000

0 100 200 300 400 500 600 m

Enimmäisäänitaso
LAFmax [dB(A)]

75 <= < 80
80 <= < 85
85 <=

Merkkien selitykset
- Mallinnettu rata
- Tie//katu/rata/jk (nykytila)
- Korkeuskäyrä
- Kiinteistöraja
- Vesialue
- Asuinrakennus
- Lomarakennus
- Muu rakennus

Siuntion kaksoisraiteen YVA ja ratatekninen suunnitelma, KARTTA 3/3

Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Nykytila, PÄIVÄ 07-22 ja YÖ 22-07
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

Mallinnettu rata:

Eri junatyyppien merkittävin hetkellinen melutapahtuma on IC junan ohitus
IC: 19 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 205 m

AFRY

Enimmäisäänitaso LAFmax

Enimmäisäänitaso
LAFmax [dB(A)]

75 <= < 80
80 <= < 85
85 <=

Merkkien selitykset
- Mallinnettu rata
- Tie//katu/rata/jk (nykytila)
- Korkeuskäyrä
- Kiinteistöraja
- Vesialue
- Asuinrakennus
- Lomarakennus
- Muu rakennus

Siuntion kaksoisraiteen YVA ja ratatekninen suunnitelma, KARTTA 1/3

Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Ennuste, PÄIVÄ 07-22 ja YÖ 22-07
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

Mallinnettu rata:

Eri junatyyppien merkittävin hetkellinen melutapahtuma on IC junan ohitus
IC: 19 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 205 m

Mallinnuksessa on käytetty Väyläviraston ohjeen 45/2025 melupäästöarvoja

Mittakaava 1:6000

0 100 200 300 400 500 600 m

AFRY

Enimmäisäänitaso LAFmax

Mallinnuksessa on käytetty Väyläviraston ohjeen 45/2025 melupäästöarvoja

Mittakaava 1:6000

0 100 200 300 400 500 600 m

Enimmäisäänitaso
LAFmax [dB(A)]

75 <= < 80
80 <= < 85
85 <=

Merkkien selitykset
- Mallinnettu rata
- Tie//katu/rata/jk (nykytila)
- Korkeuskäyrä
- Kiinteistöraja
- Vesialue
- Asuinrakennus
- Lomarakennus
- Muu rakennus

Siuntion kaksoisraiteen YVA ja ratatekninen suunnitelma, KARTTA 2/3

Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Ennuste, PÄIVÄ 07-22 ja YÖ 22-07
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

Mallinnettu rata:

Eri junatyyppien merkittävin hetkellinen melutapahtuma on IC junan ohitus
IC: 19 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 205 m

AFRY

Enimmäisäänitaso LAFmax

N

Mallinnuksessa on käytetty Väyläviraston ohjeen 45/2025 melupäästöarvoja

Mittakaava 1:6000

0 100 200 300 400 500 600 m

Enimmäisäänitaso
LAFmax [dB(A)]

75 <= < 80
80 <= < 85
85 <=

Merkkien selitykset

- Mallinnettu rata
- Tie//katu/rata/jk (nykytila)
- Korkeuskäyrä
- Kiinteistöraja
- Vesialue
- Asuinrakennus
- Lomarakennus
- Muu rakennus

Siuntion kaksoisraiteen YVA ja ratatekninen suunnitelma, KARTTA 3/3

Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Ennuste, PÄIVÄ 07-22 ja YÖ 22-07
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

Mallinnettu rata:

Eri junatyyppien merkittävin hetkellinen melutapahtuma on IC junan ohitus
IC: 19 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 205 m

AFRY

Enimmäisäänitaso LAFmax

kaide ks+0,85m

Enimmäisäänitaso
LAFmax [dB(A)]

75 <= < 80
80 <= < 85
85 <=

Merkkien selitykset
- Mallinnettu rata
- Tie//katu/rata/jk (nykytila)
- Korkeuskäyrä
- Kiinteistöraja
- Vesialue
- Asuinrakennus
- Lomarakennus
- Muu rakennus
- Meluseinä/kaide

Siuntion kaksoisraiteen YVA ja ratatekninen suunnitelma, KARTTA 1/3

Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Ennuste + meluntorjunta, PÄIVÄ 07-22 ja YÖ 22-07
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

Mallinnettu rata:

Eri junatyyppien merkittävin hetkellinen melutapahtuma on IC junan ohitus
IC: 19 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 205 m

Mallinnuksessa on käytetty Väyläviraston ohjeen 45/2025 melupäästöarvoja

Mittakaava 1:6000

0 100 200 300 400 500 600 m

AFRY

Enimmäisäänitaso LAFmax

kaide ks+0,85m
(sillalla kaide 0,85m)

aita ks+1,5m
(sillalla kaide 0,85m)

kaide ks+0,85m

kaide ks+0,85m

kaide ks+0,85m

2x aita ks+2,0m

Mallinnuksessa on käytetty Väyläviraston ohjeen 45/2025 melupäästöarvoja

Mittakaava 1:6000

0 100 200 300 400 500 600 m

Enimmäisäänitaso
LAFmax [dB(A)]

75 <= < 80
80 <= < 85
85 <=

Merkkien selitykset

- Mallinnettu rata
- Tie//katu/rata/jk (nykytila)
- Korkeuskäyrä
- Kiinteistöraja
- Vesialue
- Asuinrakennus
- Lomarakennus
- Muu rakennus
- Meluseinä/kaide
- Aseman RaS meluesteet

Siuntion kaksoisraiteen YVA ja ratatekninen suunnitelma, KARTTA 2/3

Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Ennuste + meluntorjunta, PÄIVÄ 07-22 ja YÖ 22-07
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

Mallinnettu rata:

Eri junatyyppien merkittävin hetkellinen melutapahtuma on IC junan ohitus
IC: 19 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 205 m

AFRY

Enimmäisäänitaso LAFmax

Mallinnuksessa on käytetty Väyläviraston ohjeen 45/2025 melupäästöarvoja

Mittakaava 1:6000

0 100 200 300 400 500 600 m

Enimmäisäänitaso
LAFmax [dB(A)]

75 <= < 80
80 <= < 85
85 <=

Merkkien selitykset
- Mallinnettu rata
- Tie//katu/rata/jk (nykytila)
- Korkeuskäyrä
- Kiinteistöraja
- Vesialue
- Asuinrakennus
- Lomarakennus
- Muu rakennus
- Meluseinä/kaide

Siuntion kaksoisraiteen YVA ja ratatekninen suunnitelma, KARTTA 3/3

Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Ennuste + meluntorjunta, PÄIVÄ 07-22 ja YÖ 22-07
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

Mallinnettu rata:

Eri junatyyppien merkittävin hetkellinen melutapahtuma on IC junan ohitus
IC: 19 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 205 m

AFRY



Väylävirasto
Trafikledsverket

ISSN 2490-0745
ISBN 978-952-405-461-4
www.vayla.fi