Väyläviraston julkaisuja
75/2026

Väylävirasto
Trafikledsverket

LIITE 5: MELU: NYKYTILA JA ENNUSTE, KESKIÄÄNITASOT

Siuntion kaksoisraide – Ympäristövaikutusten arviointi

AFRY Finland Oy

Liite 5: Melu: Nykytila ja ennuste, keskiäänitasot

Siuntion kaksoisraide – Ympäristövaikutusten arviointi

Väyläviraston julkaisuja 75/2026

Verkkojulkaisu pdf (vayla.fi)

ISSN 2490-0745

ISBN 978-952-405-461-4

Väylävirasto
PL 33, 00521 Helsinki
Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki
Puhelin 0295 34 3000

kirjaamo@vayla.fi
vayla.fi

Siuntion kaksoisraiteen YVA ja ratatekninen suunnitelma, KARTTA 1/3

Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Nykytila, PÄIVÄ 07-22
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

Mallinnettu rata:

IC: 19 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 205 m
Pendolino: 9 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 160 m
Sm4: 2 päivällä, 0 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 54 m
Sm5: 13 päivällä, 3 yöllä, nopeus 160 km/h, pituus 75m(50%)/150m(50%)

Sm5 junat toteutuvat Siuntion asemasta itään (Helsinki-Siuntio-Helsinki)

Mallinnetut liikennetiedot kuvaavat nykytilan (2025) vilkasta liikennöintipäivää.

pvm 29.5.2026

AFRY

Merkkien selitykset
- Mallinnettu rata
- Tie//katu/rata/jk (nykytila)
- Korkeuskäyrä
- Kiinteistöraja
- Vesialue
- Asuinrakennus
- Lomarakennus
- Muu rakennus

Keskiäänitaso LAeq [dB(A)]

45 <=	<	50	
50 <=	<	55	
55 <=	<	60	
60 <=	<	65	
65 <=	<	70	
70 <=			

Mallinnuksessa on käytetty Väyläviraston ohjeen 45/2025 melupäästöarvoja

Mittakaava 1:6000

0 100 200 300 400 500 600 m

Siuntion kaksoisraiteen YVA ja ratatekninen suunnitelma, KARTTA 2/3

Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Nykytila, PÄIVÄ 07-22
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

Mallinnettu rata:

IC: 19 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 205 m
Pendolino: 9 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 160 m
Sm4: 2 päivällä, 0 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 54 m
Sm5: 13 päivällä, 3 yöllä, nopeus 160 km/h, pituus 75m(50%)/150m(50%)

Sm5 junat toteutuvat Siuntion asemasta itään (Helsinki-Siuntio-Helsinki)

Mallinnetut liikennetiedot kuvaavat nykytilan (2025) vilkasta liikennöintipäivää.

pvm 29.5.2026

AFRY

Merkkien selitykset
- Mallinnettu rata
- Tie//katu/rata/jk (nykytila)
- Korkeuskäyrä
- Kiinteistöraja
- Vesialue
- Asuinrakennus
- Lomarakennus
- Muu rakennus

Keskiäänitaso LAeq [dB(A)]

45 <=		<	50
50 <=		<	55
55 <=		<	60
60 <=		<	65
65 <=		<	70
70 <=			

Mallinnuksessa on käytetty Väyläviraston ohjeen 45/2025 melupäästöarvoja

Mittakaava 1:6000

0 100 200 300 400 500 600 m

Siuntion kaksoisraiteen YVA ja ratatekninen suunnitelma, KARTTA 3/3

Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Nykytila, PÄIVÄ 07-22
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

Mallinnettu rata:

IC: 19 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 205 m
Pendolino: 9 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 160 m
Sm4: 2 päivällä, 0 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 54 m
Sm5: 13 päivällä, 3 yöllä, nopeus 160 km/h, pituus 75m(50%)/150m(50%)

Sm5 junat toteutuvat Siuntion asemasta itään (Helsinki-Siuntio-Helsinki)

Mallinnetut liikennetiedot kuvaavat nykytilan (2025) vilkasta liikennöintipäivää.

pvm 29.5.2026

AFRY

Merkkien selitykset

- Mallinnettu rata
- Tie//katu/rata/jk (nykytila)
- Korkeuskäyrä
- Kiinteistöraja
- Vesialue
- Asuinrakennus
- Lomarakennus
- Muu rakennus

Keskiäänitaso LAeq [dB(A)]

45 <=		<	50
50 <=		<	55
55 <=		<	60
60 <=		<	65
65 <=		<	70
70 <=			

Mallinnuksessa on käytetty Väyläviraston ohjeen 45/2025 melupäästöarvoja

Mittakaava 1:6000

0 100 200 300 400 500 600 m

Siuntion kaksoisraiteen YVA ja ratatekninen suunnitelma, KARTTA 1/3

Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Ennuste, PÄIVÄ 07-22
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

Mallinnettu rata:

IC: 19 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 205 m
Pendolino: 9 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 160 m
Sm4: 16 päivällä, 4 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 54 m
Sm5: 14 päivällä, 4 yöllä, nopeus 160 km/h, pituus 75m(56%)/150m(44%)

Sm5 junat toteutuvat Siuntion asemasta itään (Helsinki-Siuntio-Helsinki)
Sm4 ja Sm5 junista puolet on osoitettu uudelle kaksoisraiteelle.

Mallinnetut liikennetiedot pohjautuvat liikenne-ennusteeseen vuodelle 2050.

pvm 29.5.2026

AFRY

Merkkien selitykset

- Mallinnettu rata
- Tie//katu/rata/jk (nykytila)
- Korkeuskäyrä
- Kiinteistöraja
- Vesialue
- Asuinrakennus
- Lomarakennus
- Muu rakennus

Keskiäänitaso LAeq [dB(A)]

45 <=		<	50
50 <=		<	55
55 <=		<	60
60 <=		<	65
65 <=		<	70
70 <=			

Mallinnuksessa on käytetty Väyläviraston ohjeen 45/2025 melupäästöarvoja

Mittakaava 1:6000

0 100 200 300 400 500 600 m

N

Keskiäänitaso LAeq [dB(A)]

45 <=		<	50
50 <=		<	55
55 <=		<	60
60 <=		<	65
65 <=		<	70
70 <=			

Merkkien selitykset

- Mallinnettu rata
- Tie//katu/rata/jk (nykytila)
- Korkeuskäyrä
- Kiinteistöraja
- Vesialue
- Asuinrakennus
- Lomarakennus
- Muu rakennus

Mallinnuksessa on käytetty Väyläviraston ohjeen 45/2025 melupäästöarvoja

Mittakaava 1:6000

0 100 200 300 400 500 600 m

Siuntion kaksoisraiteen YVA ja ratatekninen suunnitelma, KARTTA 2/3

Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Ennuste, PÄIVÄ 07-22
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

Mallinnettu rata:

IC: 19 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 205 m
Pendolino: 9 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 160 m
Sm4: 16 päivällä, 4 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 54 m
Sm5: 14 päivällä, 4 yöllä, nopeus 160 km/h, pituus 75m(56%)/150m(44%)

Sm5 junat toteutuvat Siuntion asemasta itään (Helsinki-Siuntio-Helsinki)
Sm4 ja Sm5 junista puolet on osoitettu uudelle kaksoisraiteelle.

Mallinnetut liikennetiedot pohjautuvat liikenne-ennusteeseen vuodelle 2050.

pvm 29.5.2026

AFRY

N

Mallinnuksessa on käytetty Väyläviraston ohjeen 45/2025 melupäästöarvoja

Mittakaava 1:6000

0 100 200 300 400 500 600 m

Keskiäänitaso LAeq [dB(A)]

45 <=		<	50
50 <=		<	55
55 <=		<	60
60 <=		<	65
65 <=		<	70
70 <=			

Merkkien selitykset

- Mallinnettu rata
- Tie//katu/rata/jk (nykytila)
- Korkeuskäyrä
- Kiinteistöraja
- Vesialue
- Asuinrakennus
- Lomarakennus
- Muu rakennus

Siuntion kaksoisraiteen YVA ja ratatekninen suunnitelma, KARTTA 3/3

Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Ennuste, PÄIVÄ 07-22
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

Mallinnettu rata:

IC: 19 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 205 m
Pendolino: 9 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 160 m
Sm4: 16 päivällä, 4 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 54 m
Sm5: 14 päivällä, 4 yöllä, nopeus 160 km/h, pituus 75m(56%)/150m(44%)

Sm5 junat toteutuvat Siuntion asemasta itään (Helsinki-Siuntio-Helsinki)
Sm4 ja Sm5 junista puolet on osoitettu uudelle kaksoisraiteelle.

Mallinnetut liikennetiedot pohjautuvat liikenne-ennusteeseen vuodelle 2050.

pvm 29.5.2026

AFRY

kaide ks+0,85m

Keskiäänitaso LAeq [dB(A)]

45 <=		<	50	
50 <=		<	55	
55 <=		<	60	
60 <=		<	65	
65 <=		<	70	
70 <=				

Merkkien selitykset

- Mallinnettu rata
- Tie//katu/rata/jk (nykytila)
- Korkeuskäyrä
- Kiinteistöraja
- Vesialue
- Asuinrakennus
- Lomarakennus
- Muu rakennus
- Meluseinä/kaide

Mallinnuksessa on käytetty Väyläviraston ohjeen 45/2025 melupäästöarvoja

Mittakaava 1:6000

0 100 200 300 400 500 600 m

Siuntion kaksoisraiteen YVA ja ratatekninen suunnitelma, KARTTA 1/3

Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Ennuste + meluntorjunta, PÄIVÄ 07-22
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

Mallinnettu rata:

IC: 19 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 205 m
Pendolino: 9 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 160 m
Sm4: 16 päivällä, 4 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 54 m
Sm5: 14 päivällä, 4 yöllä, nopeus 160 km/h, pituus 75m(56%)/150m(44%)

Sm5 junat toteutuvat Siuntion asemasta itään (Helsinki-Siuntio-Helsinki)
Sm4 ja Sm5 junista puolet on osoitettu uudelle kaksoisraiteelle.

Mallinnetut liikennetiedot pohjautuvat liikenne-ennusteeseen vuodelle 2050.

pvm 29.5.2026

AFRY

kaide ks+0,85m
(sillalla kaide 0,85m)

aita ks+1,5m
(sillalla kaide 0,85m)

kaide ks+0,85m

kaide ks+0,85m

kaide ks+0,85m

2x aita ks+2,0m

kaide ks+0,85m

Mallinnuksessa on käytetty Väyläviraston ohjeen 45/2025 melupäästöarvoja

Mittakaava 1:6000

0 100 200 300 400 500 600 m

Keskiäänitaso LAeq [dB(A)]

45 <=		<	50
50 <=		<	55
55 <=		<	60
60 <=		<	65
65 <=		<	70
70 <=			

Merkkien selitykset

- Mallinnettu rata
- Tie//katu/rata/jk (nykytila)
- Korkeuskäyrä
- Kiinteistöraja
- Vesialue
- Asuinrakennus
- Lomarakennus
- Muu rakennus
- Meluseinä/kaide
- Aseman RaS meluesteet

Siuntion kaksoisraiteen YVA ja ratatekninen suunnitelma, KARTTA 2/3

Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Ennuste + meluntorjunta, PÄIVÄ 07-22
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

Mallinnettu rata:

IC: 19 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 205 m
Pendolino: 9 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 160 m
Sm4: 16 päivällä, 4 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 54 m
Sm5: 14 päivällä, 4 yöllä, nopeus 160 km/h, pituus 75m(56%)/150m(44%)

Sm5 junat toteutuvat Siuntion asemasta itään (Helsinki-Siuntio-Helsinki)
Sm4 ja Sm5 junista puolet on osoitettu uudelle kaksoisraiteelle.

Mallinnetut liikennetiedot pohjautuvat liikenne-ennusteeseen vuodelle 2050.

pvm 29.5.2026

AFRY

N

Keskiäänitaso LAeq [dB(A)]

45 <=		<	50
50 <=		<	55
55 <=		<	60
60 <=		<	65
65 <=		<	70
70 <=			

Merkkien selitykset

- Mallinnettu rata
- Tie//katu/rata/jk (nykytila)
- Korkeuskäyrä
- Kiinteistöraja
- Vesialue
- Asuinrakennus
- Lomarakennus
- Muu rakennus
- Meluseinä/kaide

Siuntion kaksoisraiteen YVA ja ratatekninen suunnitelma, KARTTA 3/3

Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Ennuste + meluntorjunta, PÄIVÄ 07-22
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

Mallinnettu rata:

IC: 19 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 205 m
Pendolino: 9 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 160 m
Sm4: 16 päivällä, 4 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 54 m
Sm5: 14 päivällä, 4 yöllä, nopeus 160 km/h, pituus 75m(56%)/150m(44%)

Sm5 junat toteutuvat Siuntion asemasta itään (Helsinki-Siuntio-Helsinki)
Sm4 ja Sm5 junista puolet on osoitettu uudelle kaksoisraiteelle.

Mallinnetut liikennetiedot pohjautuvat liikenne-ennusteeseen vuodelle 2050.

pvm 29.5.2026

AFRY

Mallinnuksessa on käytetty Väyläviraston ohjeen 45/2025 melupäästöarvoja

Mittakaava 1:6000

0 100 200 300 400 500 600 m

Siuntion kaksoisraiteen YVA ja ratatekninen suunnitelma, KARTTA 1/3

Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Nykytila, YÖ 22-07
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

Mallinnettu rata:

IC: 19 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 205 m
Pendolino: 9 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 160 m
Sm4: 2 päivällä, 0 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 54 m
Sm5: 13 päivällä, 3 yöllä, nopeus 160 km/h, pituus 75m(50%)/150m(50%)

Sm5 junat toteutuvat Siuntion asemasta itään (Helsinki-Siuntio-Helsinki)

Mallinnetut liikennetiedot kuvaavat nykytilan (2025) vilkasta liikennöintipäivää.

pvm 29.5.2026

AFRY

Merkkien selitykset

- Mallinnettu rata
- Tie//katu/rata/jk (nykytila)
- Korkeuskäyrä
- Kiinteistöraja
- Vesialue
- Asuinrakennus
- Lomarakennus
- Muu rakennus

Keskiäänitaso LAeq [dB(A)]

45 <=		<	50
50 <=		<	55
55 <=		<	60
60 <=		<	65
65 <=		<	70
70 <=			

Mallinnuksessa on käytetty Väyläviraston ohjeen 45/2025 melupäästöarvoja

Mittakaava 1:6000

0 100 200 300 400 500 600 m

Keskiäänitaso LAeq [dB(A)]

45 <=		<	50
50 <=		<	55
55 <=		<	60
60 <=		<	65
65 <=		<	70
70 <=			

Merkkien selitykset

- Mallinnettu rata
- Tie//katu/rata/jk (nykytila)
- Korkeuskäyrä
- Kiinteistöraja
- Vesialue
- Asuinrakennus
- Lomarakennus
- Muu rakennus

Mallinnuksessa on käytetty Väyläviraston ohjeen 45/2025 melupäästöarvoja

Mittakaava 1:6000

0 100 200 300 400 500 600 m

Siuntion kaksoisraiteen YVA ja ratatekninen suunnitelma, KARTTA 2/3

Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Nykytila, YÖ 22-07
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

Mallinnettu rata:

IC: 19 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 205 m
Pendolino: 9 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 160 m
Sm4: 2 päivällä, 0 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 54 m
Sm5: 13 päivällä, 3 yöllä, nopeus 160 km/h, pituus 75m(50%)/150m(50%)

Sm5 junat toteutuvat Siuntion asemasta itään (Helsinki-Siuntio-Helsinki)

Mallinnetut liikennetiedot kuvaavat nykytilan (2025) vilkasta liikennöintipäivää.

pvm 29.5.2026

AFRY

Siuntion kaksoisraiteen YVA ja ratatekninen suunnitelma, KARTTA 3/3

Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Nykytila, YÖ 22-07
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

Mallinnettu rata:

IC: 19 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 205 m
Pendolino: 9 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 160 m
Sm4: 2 päivällä, 0 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 54 m
Sm5: 13 päivällä, 3 yöllä, nopeus 160 km/h, pituus 75m(50%)/150m(50%)

Sm5 junat toteutuvat Siuntion asemasta itään (Helsinki-Siuntio-Helsinki)

Mallinnetut liikennetiedot kuvaavat nykytilan (2025) vilkasta liikennöintipäivää.

pvm 29.5.2026

AFRY

N

Merkkien selitykset

- Mallinnettu rata
- Tie//katu/rata/jk (nykytila)
- Korkeuskäyrä
- Kiinteistöraja
- Vesialue
- Asuinrakennus
- Lomarakennus
- Muu rakennus

Keskiäänitaso LAeq [dB(A)]

45 <=		<	50
50 <=		<	55
55 <=		<	60
60 <=		<	65
65 <=		<	70
70 <=			

Mallinnuksessa on käytetty Väyläviraston ohjeen 45/2025 melupäästöarvoja

Mittakaava 1:6000

0 100 200 300 400 500 600 m

Siuntion kaksoisraiteen YVA ja ratatekninen suunnitelma, KARTTA 1/3

Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Ennuste, YÖ 22-07
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

Mallinnettu rata:

IC: 19 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 205 m
Pendolino: 9 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 160 m
Sm4: 16 päivällä, 4 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 54 m
Sm5: 14 päivällä, 4 yöllä, nopeus 160 km/h, pituus 75m(56%)/150m(44%)

Sm5 junat toteutuvat Siuntion asemasta itään (Helsinki-Siuntio-Helsinki)
Sm4 ja Sm5 junista puolet on osoitettu uudelle kaksoisraiteelle.

Mallinnetut liikennetiedot pohjautuvat liikenne-ennusteeseen vuodelle 2050.

pvm 29.5.2026

AFRY

Merkkien selitykset

- Mallinnettu rata
- Tie//katu/rata/jk (nykytila)
- Korkeuskäyrä
- Kiinteistöraja
- Vesialue
- Asuinrakennus
- Lomarakennus
- Muu rakennus

Keskiäänitaso LAeq [dB(A)]

45 <=		<	50
50 <=		<	55
55 <=		<	60
60 <=		<	65
65 <=		<	70
70 <=			

Mallinnuksessa on käytetty Väyläviraston ohjeen 45/2025 melupäästöarvoja

Mittakaava 1:6000

0 100 200 300 400 500 600 m

Siuntion kaksoisraiteen YVA ja ratatekninen suunnitelma, KARTTA 2/3

Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Ennuste, YÖ 22-07
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

Mallinnettu rata:

IC: 19 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 205 m
Pendolino: 9 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 160 m
Sm4: 16 päivällä, 4 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 54 m
Sm5: 14 päivällä, 4 yöllä, nopeus 160 km/h, pituus 75m(56%)/150m(44%)

Sm5 junat toteutuvat Siuntion asemasta itään (Helsinki-Siuntio-Helsinki)
Sm4 ja Sm5 junista puolet on osoitettu uudelle kaksoisraiteelle.

Mallinnetut liikennetiedot pohjautuvat liikenne-ennusteeseen vuodelle 2050.

pvm 29.5.2026

AFRY

Merkkien selitykset

- Mallinnettu rata
- Tie//katu/rata/jk (nykytila)
- Korkeuskäyrä
- Kiinteistöraja
- Vesialue
- Asuinrakennus
- Lomarakennus
- Muu rakennus

Keskiäänitaso LAeq [dB(A)]

45 <=		<	50
50 <=		<	55
55 <=		<	60
60 <=		<	65
65 <=		<	70
70 <=			

Mallinnuksessa on käytetty Väyläviraston ohjeen 45/2025 melupäästöarvoja

Mittakaava 1:6000

0 100 200 300 400 500 600 m

Siuntion kaksoisraiteen YVA ja ratatekninen suunnitelma, KARTTA 3/3

Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Ennuste, YÖ 22-07
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

Mallinnettu rata:

IC: 19 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 205 m
Pendolino: 9 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 160 m
Sm4: 16 päivällä, 4 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 54 m
Sm5: 14 päivällä, 4 yöllä, nopeus 160 km/h, pituus 75m(56%)/150m(44%)

Sm5 junat toteutuvat Siuntion asemasta itään (Helsinki-Siuntio-Helsinki)
Sm4 ja Sm5 junista puolet on osoitettu uudelle kaksoisraiteelle.

Mallinnetut liikennetiedot pohjautuvat liikenne-ennusteeseen vuodelle 2050.

pvm 29.5.2026

AFRY

N

Merkkien selitykset
- Mallinnettu rata
- Tie//katu/rata/jk (nykytila)
- Korkeuskäyrä
- Kiinteistöraja
- Vesialue
- Asuinrakennus
- Lomarakennus
- Muu rakennus

Keskiäänitaso LAeq [dB(A)]

45 <=		<	50
50 <=		<	55
55 <=		<	60
60 <=		<	65
65 <=		<	70
70 <=			

Mallinnuksessa on käytetty Väyläviraston ohjeen 45/2025 melupäästöarvoja

Mittakaava 1:6000

0 100 200 300 400 500 600 m

kaide ks+0,85m

Mallinnuksessa on käytetty Väyläviraston ohjeen 45/2025 melupäästöarvoja

Mittakaava 1:6000

0 100 200 300 400 500 600 m

Keskiäänitaso LAeq [dB(A)]

45 <=		<	50
50 <=		<	55
55 <=		<	60
60 <=		<	65
65 <=		<	70
70 <=			

Merkkien selitykset

- Mallinnettu rata
- Tie//katu/rata/jk (nykytila)
- Korkeuskäyrä
- Kiinteistöraja
- Vesialue
- Asuinrakennus
- Lomarakennus
- Muu rakennus
- Meluseinä/kaide

Siuntion kaksoisraiteen YVA ja ratatekninen suunnitelma, KARTTA 1/3

Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Ennuste + meluntorjunta, YÖ 22-07
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

Mallinnettu rata:

IC: 19 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 205 m
Pendolino: 9 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 160 m
Sm4: 16 päivällä, 4 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 54 m
Sm5: 14 päivällä, 4 yöllä, nopeus 160 km/h, pituus 75m(56%)/150m(44%)

Sm5 junat toteutuvat Siuntion asemasta itään (Helsinki-Siuntio-Helsinki)
Sm4 ja Sm5 junista puolet on osoitettu uudelle kaksoisraiteelle.

Mallinnetut liikennetiedot pohjautuvat liikenne-ennusteeseen vuodelle 2050.

pvm 29.5.2026

AFRY

kaide ks+0,85m
(sillalla kaide 0,85m)

aita ks+1,5m
(sillalla kaide 0,85m)

kaide ks+0,85m

kaide ks+0,85m

kaide ks+0,85m

2x aita ks+2,0m

kaide ks+0,85m

Mallinnuksessa on käytetty Väyläviraston ohjeen 45/2025 melupäästöarvoja

Mittakaava 1:6000

0 100 200 300 400 500 600 m

Keskiäänitaso LAeq [dB(A)]

45 <=		<	50
50 <=		<	55
55 <=		<	60
60 <=		<	65
65 <=		<	70
70 <=			

Merkkien selitykset

- Mallinnettu rata
- Tie//katu/rata/jk (nykytila)
- Korkeuskäyrä
- Kiinteistöraja
- Vesialue
- Asuinrakennus
- Lomarakennus
- Muu rakennus
- Meluseinä/kaide
- Aseman RaS meluesteet

Siuntion kaksoisraiteen YVA ja ratatekninen suunnitelma, KARTTA 2/3

Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Ennuste + meluntorjunta, YÖ 22-07
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

Mallinnettu rata:

IC: 19 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 205 m
Pendolino: 9 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 160 m
Sm4: 16 päivällä, 4 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 54 m
Sm5: 14 päivällä, 4 yöllä, nopeus 160 km/h, pituus 75m(56%)/150m(44%)

Sm5 junat toteutuvat Siuntion asemasta itään (Helsinki-Siuntio-Helsinki)
Sm4 ja Sm5 junista puolet on osoitettu uudelle kaksoisraiteelle.

Mallinnetut liikennetiedot pohjautuvat liikenne-ennusteeseen vuodelle 2050.

pvm 29.5.2026

AFRY

N

Mallinnuksessa on käytetty Väyläviraston ohjeen 45/2025 melupäästöarvoja

Mittakaava 1:6000

0 100 200 300 400 500 600 m

Keskiäänitaso LAeq [dB(A)]

45 <=		<	50
50 <=		<	55
55 <=		<	60
60 <=		<	65
65 <=		<	70
70 <=			

Merkkien selitykset

- Mallinnettu rata
- Tie//katu/rata/jk (nykytila)
- Korkeuskäyrä
- Kiinteistöraja
- Vesialue
- Asuinrakennus
- Lomarakennus
- Muu rakennus
- Meluseinä/kaide

Siuntion kaksoisraiteen YVA ja ratatekninen suunnitelma, KARTTA 3/3

Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Ennuste + meluntorjunta, YÖ 22-07
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

Mallinnettu rata:

IC: 19 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 205 m
Pendolino: 9 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 160 m
Sm4: 16 päivällä, 4 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 54 m
Sm5: 14 päivällä, 4 yöllä, nopeus 160 km/h, pituus 75m(56%)/150m(44%)

Sm5 junat toteutuvat Siuntion asemasta itään (Helsinki-Siuntio-Helsinki)
Sm4 ja Sm5 junista puolet on osoitettu uudelle kaksoisraiteelle.

Mallinnetut liikennetiedot pohjautuvat liikenne-ennusteeseen vuodelle 2050.

pvm 29.5.2026

AFRY



Väylävirasto
Trafikledsverket

ISSN 2490-0745
ISBN 978-952-405-461-4
www.vayla.fi