Väylävirasto
Trafikledsverket

Väyläviraston julkaisuja
75/2026

LIITE 4: ARVOKOHTEIDEN KUVAUKSET

Siuntion kaksoisraide – Ympäristövaikutusten arviointiselostus

AFRY Finland Oy

Liite 4: Arvokohteiden kuvaukset

Siuntion kaksoisraide – Ympäristövaikutusten arviointiselostus

Väyläviraston julkaisuja 75/2026

Verkkojulkaisu pdf (vayla.fi)

ISSN 2490-0745

ISBN 978-952-405-461-4

Väylävirasto
PL 33, 00521 Helsinki
Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki
Puhelin 0295 34 3000

kirjaamo@vayla.fi
vayla.fi

Siuntion kaksoisraide

Ympäristövaikutusten arviointiselostus

Maiseman ja rakennetun kulttuuriympäristön sekä arkeologisen kulttuuriperinnön kohdekuvaukset

1 Valtakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet (VAMA)

Siuntion ja Degerbyn viljelymaisemat (VAMA)

Siuntion ja Degerbyn viljelymaisemat muodostavat laajan ja edustavan esimerkin läntisen Uudenmaan vauraista ja yhtenäisistä viljelyalueista. Alueen maisemallisia arvoja korostavat pitkä asutushistoria, Siuntion ja Degerbyn kirkonkylät, useat kartanoympäristöt ja muut kulttuuriympäristön arvokohteet, laajat yhtenäiset viljelyalueet, vanhat tielinjaukset sekä lähes luonnontilainen jokiluonto. Myös monet kallioalueet ja rehevät rinnelehdot ovat maiseman kokonaiskuvan kannalta olennaisia ja luontoarvoiltaan huomattavia kohteita.

Maisema-alue edustaa eteläisen Suomen vaurasta maatalousmaisemaa, jonka runkona ovat pienten jokien ja purojen halkomat laajat savikot. Alavaan viljelymaisemaan tuovat vaihtelua kallioiset ja metsäiset selänteet sekä niiden katveisiin jäävät satunnaiset pienialaiset viljelykset. Maisema-alue on entistä merenpohjaa, jonka jylhät kalliot hahmottuvat maisemassa edelleen saarimaisina. Maisema-alueelle ovat tyypillisiä paikoin lähes kanjonimaisen jylhät ruhjeet ja murrokset. Siuntionjoen länsipuolella on laajahkoja yhtenäisiä savilaaksoja tai ohuen moreenikerroksen peittämän kalliomaan ja savikoiden pirstomaa aluetta. Joen itäpuoli on selkeästi kallioisempaa, pääosin ohuen moreenikerroksen peittämää. Maisema-alueen vesistöjärjestelmän rungon muodostavat monet savikkoalueiden läpi virtaavat joet, jotka laskevat Pikkalanjoen kautta Pikkalanlahteen. Siuntion kirkonkylän länsi- ja eteläpuolella joet virtaavat pääasiassa tasaisten peltoalueiden keskellä matalissa, paikoittaisten pajuviitojen reunustamissa uomissa. Maisema-alueen tärkeimpiä luontokohteita ovat siellä täällä säilyneet lehdot, joiden kasvillisuus on rehevää ja joissa kasvaa kalkinsuosijalajeja. Pienialaisia lehtoja on säilynyt myös kallioiden välisissä painanteissa, mäkien jyrkillä rinteillä sekä rannoilla. Alueella on myös karuja mäntyvaltaisia kalliometsiä sekä kuusta kasvavia korpijuotteja. Siellä täällä peltoaukeiden keskellä kasvaa yksittäisiä maisemapuita.

Siuntio on kuulunut Suomen pronssikautisen asutuksen ydinalueisiin. Suurin osa alueen kiinteistä muinaisjäännöksistä on pronssikautisia röykkiöhautoja. Asutus on sijoittunut perinteisesti selänteiden reunavyöhykkeille, joita ei ole voinut raivata pelloksi. Alueella on useita kartanoita ja suurtiloja, joista merkittävimpiä ovat 1400–1500 luvuilla perustetut Suitian, Sjundbyn ja Pikkalan kartanot. Alueen nykyinen asutus on ryhmittynyt suhteellisen tasaisesti maanteiden varsille ja avarien peltomaiden reunoille. Alueen nykyisten pääteiden pohjana on vanha Suuren Rantatien (Kuninkaantien) linjaus.

Siuntion ja Degerbyn rakennuskanta on ikärakenteeltaan vaihtelevaa. Alueella on runsaasti vanhoja päärakennuksia, komeita kivinavettoja, pieniä mökkejä puutarhoineen sekä puisia koulu- ja kaupparakennuksia. Maisema-alueen eteläosat ovat kuuluneet Neuvostoliiton vuosina 1944-1956 vuokraamaan Porkkalan alueeseen. Entiseltä vuokra-alueelta puuttuvat muulle Suomelle tunnusomaiset sodanjälkeiset tyyppirakennukset.

Vuosisatoja jatkuneen viljelyn ja asutuksen muovaama kulttuurimaisema ja vaihtelevat luonnonpiirteet yhdistyvät tasapainoiseksi kokonaisuudeksi. Alueen maisemallisen rungon muodostavat vanhoihin merenlahtiin syntyneet jokilaaksot, jotka on otettu intensiiviseen viljelykseen. Viljelymaisemaa rytmittävät metsäiset kalliomäet, puukujanteet sekä viljelylaaksossa virtaavat vedet. Uudet rakennukset ja historiallisiin linjoihin pohjautuvat tiet on sovitettu maisemaan harmonisesti. Maisema-alueen eteläosissa maisemakuva on laaja, rauhallinen ja monimuotoinen. Peltoalojen taustamaisemassa näkyy saarimaisia kalliomäkiä, joiden rinteillä on karua havu puustoa, seinämäisiä kalliopaljastumia ja paikoitellen myös pieniä katajaketoja. Rehevissä jokilaaksoissa, kalliorinteiden juurilla ja kalkkijuonteiden päällä kasvaa tiheäkasvuisia lehtoja. Lisäksi jokivarren linturikkaat suvantojärvet ovat tärkeitä maisemaelementtejä. (Ympäristöministeriö 2022)

2 Valtakunnallisesti merkittävät rakennetut kulttuuriympäristöt (RKY)

Sjundbyn kartano

Sjundby on yksi Suomeen keskiajalla ja 1500-luvulla rakennetuista noin parista kymmenestä kartanolinnasta, joista neljä sijaitsi Länsi-Uudellamaalla. Sjundby on 1500-luvun yksityislinnoista suurin. Se edustaa poikkeuksellisen pitkää jatkuvuutta; kartanolinna on ollut asuinkäytössä 1500-luvulta asti.

Sjundbyn harmaakivilinna sijaitsee Siuntionjoen koskipaikan rannalla. Harmaakivilinna on kaksikerroksinen ja poikkeuksellisen leveärunkoinen. Rakennuksen alla on kuusi tynnyriholvattua kellaria. Rakennusta kattaa 1800-luvun alussa rakennettu aumattu säterikatto. Ikkuna-aukkojen muoto on samalta ajalta.

Pohjakaava perustuu keskiaikaiseen paritupajärjestykseen, tosin siten, että tuvat on jaettu useammiksi huonetiloiksi talon läpi kulkevan kapean käytävän molemmin puolin. Kartanon suuri sali on toisen kerroksen pihanpuoleisessa kulmassa. Salin katto on verhoiltu Ruotsinsalmen meritaistelusta saaduilla purjekankailla. Osa sisätiloista on Porkkalan vuokrakauden jälkeen restauroitu 1800-luvun alun asuun.

Kartanomiljööseen liittyy harmaakivinen talli ja panimo 1760-luvulta sekä sillan pielessä sijaitseva kivinen viljamakasiini 1800-luvun alusta. Kartanon puisto on vanhimmilta osin 1800-luvun alusta. Puisto on aikoinaan jatkunut luonnonpuistona joen takana olevalle kalliolle. (Museovirasto 2026)

Suuri Rantatie

Suuri Rantatie on Hämeen Härkätien ohella Suomen tärkein historiallinen maantieyhteys. Turkua ja Viipuria yhdistämään rakennetun Suuren Rantatien parhaiten säilyneistä tieosuuksista voi hyvin hahmottaa keskiaikaisen tien kulkua halki Etelä-Suomen rannikkoalueen. Suuri osa rannikkoa seuraavasta, keskiaikaisten kirkkojen, kartanoiden, satamapaikkojen ja muinaislinnojen kautta kulkevasta tiestä on edelleen käytössä.

Karjaan taajamassa Suuri Rantatie haarautuu ns. Ylemmän ja Alemman maantien reiteiksi, jotka yhtyvät Siuntion Sunnanvikissä. Ylemmän maantien pohjoinen reitti kulkee pitkin Lohjanharjua Siuntion jokilaaksoon. Teiden yhdyttyä reitti suuntautuu Siuntion Pikkalaan, missä on myös ollut yhteys merelle.

Tieosuuksien ja siltojen hoidosta vastasivat pitkään maata omistavat talonpojat, siltojen rakentaminen siirtyi Tukholman Yli-intendentinviraston valvontaan 1776. Valtio otti julkisten teiden rakentamisen vastuulleen 1918. Teiden linjausta oiottiin eri aikoina liikenteen kasvun ja liikennevälineiden kehityttyä, vanhimmat tunnetut oikaisut tehtiin 1700-luvun lopulla ja 1800-luvun puolivälistä lähtien. Autoistuminen lisäsi teiden oikaisua ja leventämistä, ja valtaosa hyvin säilyneistä Ranatatien osuuksista jäi syrjään liikenteeltä 1920-1930 -lukujen tienparannuksissa. Suuren Rantatien osia on myös jäänyt uusien teiden ja rakennusten sekä taajama- ja kaupunkirakentamisen alle. (Museovirasto 2026)

3 Maakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet ja rakennetut kulttuuriympäristöt

Degerbyn – Pikkalanjoen – Palojoen kulttuurimaisema

Degerbyn-Pikkalanjoen-Palojoen kulttuurimaisema Siuntiossa jakautuu Siuntion ja Lohjan aseman välisen maantien suuntaisesti länsiosan laajoihin, kumpuileviin viljelymaisemiin ja itäosan järvi- ja selänneseudun rikkonaisiin, suurten korkeuserojen ja metsäselänteiden erottamiin kapeisiin ja pienialaisiin viljelymaisemiin. Jokilaaksojen viljava maa on ollut asuttua pronssi- ja rautakausilla, ja esihistoriallisesta asutuksesta kertovat lukuisat näkyvillä paikoilla olevat röykkiöhaudat erityisesti Siuntion kirkonkylän alueella. Jokia pitkin on kulkenut vesireitti sisämaahan. Nykyään kaikki viljelykelpoinen maa on viljelyssä, ja asutus on sijoittunut selänteiden reunavyöhykkeille. Alueella on ollut useita kartanoita ja suurtiloja, joista kulttuurihistoriallisesti merkittävimmät ovat jo 1400–1500-luvuilla tunnetut Suitian, Sjundbyn ja Pikkalan kartanot. Hyvin säilynyt Sjundbyn kartano on yksi maamme harvoista 1500-luvun kartanolinnoista. Kartanoiden vanhaa rakennuskantaa on säilynyt monipuolisesti. Jokilaaksojen viljelymaisema on avaraa ja jatkuu Billskogin ja Suuren rantatien yhdistämänä Siuntionjokilaaksoon. (Uudenmaan liitto 2022)

4 Paikallisesti arvokkaat rakennetut kulttuuriympäristöt

Henriksbergin koulu

Henriksbergin entinen kansakoulu on Siuntionjoen eteläpuolella, Sjundbyn kartanon peltomaisemassa. Tienvarsimäki on entisen, Sjundbyn kartanoon sulautuneen Masabyn kylätontti. Sjundbyn kartanon ylläpitämä kansakoulu aloitti paikalla toimintansa 1891. Koulu siirtyi 1924 kunnalle ja toimi Porkkalan vuokra-aikaan (1944) asti. Sen jälkeen sitä ei enää otettu käyttöön. Koulutalo on vanhimmilta osiltaan luultavasti alkuperäinen, 1891 valmistunut rakennus. Talon nykyinen asu lienee kuitenkin perua arkkitehti Berndt Aminoffin 1928 suunnittelemista muutostöistä. Rakennuksessa on aumattu mansardikatto, joka on katettu punaisella peltikatteella. Rakennuksen alakerroksen ikkunat ovat jugendtyyliset ja yläkerran ikkunat on jaettu pystypuitteella kahteen osaan. Rakennuksen päädyssä oleva umpikuisti on satulakattoinen. Rakennuksen monisuuntainen verhous on maalattu keltaiseksi ja detaljit valkoisiksi. Vuoden 2021 inventoinnissa (Sweco) kohde on luokiteltu arvotusluokkaan 1 (paikallisesti arvokas suojelukohde). (Sweco 2021)

Sjundbyntie 88

Pienellä metsäsaarekkeella Sjunbdyntien varrella sijaitseva 1930-luvun pihapiiri, jossa on päärakennuksen lisäksi piharakennus. Kohdetta ei ole huomioitu inventoinneissa, eikä sille ole osoitettu kaavoissa suojelullista statusta. Maakuntamuseon näkemyksen mukaan kohteella on kuitenkin ikänsä ja ulkoasunsa säilyneisyyden puolesta suojeluarvoa.

Huvudkontoret

Huvudkontoret on Siuntion keskustassa Siuntiontien varrella sijaitseva betonirakenteinen H-mallinen toimistorakennus, joka on rakennettu vuonna 1984. Kaksikerroksisen rakennuksen julkisivu on tiiliverhoiltu ja sen satulakaton katteena on pelti. Rakennus on tyypillinen 1980-luvun toimistorakennus. Rakennusta on kunnostettu 2010-luvulla, ja se on ympäristöstään erottuva rakennus. Kohteella on rakennushistoriallista ja maisemallista arvoa; rakennus edustaa paikallista modernia julkista

rakentamista ja on maisemallinen elementti Siuntiontien varrella. Vuoden 2021 inventoinnissa (Sweco) kohde on luokiteltu arvotusluokkaan 1 (paikallisesti arvokas suojelukohde). (Sweco 2021)

Bollstadnäs

Bollstadnäs sijaitsee heti etelään rautatiestä Siuntiontien itäpuolella. Rakennus on ollut alkujaan konttori- ja liikerakennus, toiminut välillä kirjastona ja on nykyisin yksityiskäytössä. Rakennus on ilmeisesti rakennettu vuoden 1920 tienoilla. Pitkänomainen, aumakattoinen ja peiterimavuorattu rakennus on olennainen osa Siuntion asemaseudun miljöötä. Rakennus on säilynyt hyvin alkuperäisessä asussaan moniruutuisine ikkunoineen. Rakennus on maalattu keltaiseksi ja sen katto on punainen peltikate. Kohteella on historiallisia, rakennushistoriallisia ja maisemallisia arvoja; osa asemanseudun maisemallista kokonaisuutta oleva rakennus on asemanseudun kehityshistorian kannalta keskeinen kohde, ja hyvin säilyneenä edustaa 1920-luvun rakentamista. Vuoden 2021 inventoinnissa (Sweco) kohde on luokiteltu arvotusluokkaan 1 (paikallisesti arvokas suojelukohde). (Sweco 2021)

Båtaker

Båtaker sijaitsee Krouvintiellä raiteen eteläpuolella. Rakennus on ollut lääkärinasunto ennen venäläistä vuokrakautta. Kunta osti tontin vuonna 1930 ja rakennutti sille kunnanlääkärin asunnon. Rakennus on aumakattoinen, valkoiseksi maalattu, peiterimavuorattu rakennus. Rakennuksen ikkunat ovat moniruutuisia, ja rakennuksen päädyissä on kaksi pyöröikkunaa. Rakennuksessa on klassillistisia yksityiskohtia. Rakennus on säilynyt hyvässä kunnossa ja sen detaljit ovat edelleen tallella. Rakennuksella on historiallisia, rakennushistoriallisia ja maisemallisia arvoja; rakennuksella on paikallishistoriallista arvoja ja se edustaa 1930-luvun asuinrakentamista osana rautatien varren vanhempien rakennusten kokonaisuutta. Vuoden 2021 inventoinnissa (Sweco) kohde on luokiteltu arvotusluokkaan 2 (muu paikallisesti arvokas kohde). (Sweco 2021)

Majfred

Majfred sijaitsee Krouvintiellä raidealueen eteläpuolella. Rakennus täydentää rautatien varren vanhempien rakennusten kokonaisuutta. Majfred on satulakattoinen, peiterimavuorattu asuinrakennus. Rakennus on hyvin kunnostettu ja siinä on moniruutuikkunat ja etujulkisivun puolella pieni aumakattoinen sisäänkäynti koristeikkunoilla. Rakennus on maalattu keltaiseksi, ja ikkunoiden puitteet sekä nurkkalaudat ovat valkoisia. Rakennuksella on rakennushistoriallisia ja maisemallisia arvoja; rakennus on hyvin säilynyt ja kunnostettu asuinrakennus ja osa rautatien varren vanhempien rakennusten kokonaisuutta. Vuoden 2021 inventoinnissa (Sweco) kohde on luokiteltu arvotusluokkaan 2 (muu paikallisesti arvokas kohde). (Sweco 2021)

Hoppet

Hoppet sijaitsee Rinkelitiellä. Vuonna 1928 rakennettu rakennus on mansardikattoinen, neliömäinen, pystyvuorattu ja nykyisin vaaleanpunaiseksi maalattu rakennus, jonka erikoisin piirre on sen viistetyt pilarein tuetut kulmat. J. Aug. Berglund on hankkinut rakennuksen käyttöönsä vuonna 1926 kauppias Bruno Lindholmilta. Berglund oli aikanaan pitäjän suurin yksityinen kauppias. Rakennus on säilynyt hyvin pitkälti 1990-luvun alun inventoinnin kaltaisessa asussa lukuun ottamatta uudistetun, lyhyen risaliittimaisen sisäänkäynnin yläpuolelle rakennettua pilarikannatteista parveketta. Rakennus on edelleen hyväkuntoinen ja kunnostettu. Rakennuksella on historiallisia, rakennushistoriallisia ja maisemallisia arvoja; rakennuksella on paikallishistoriallista

arvoja, se on harvinaislaatuinen ja arkkitehtonisesti mielenkiintoinen kohde ja osa keskusta-alueen maisemallista kokonaisuutta. Vuoden 2021 inventoinnissa (Sweco) kohde on luokiteltu arvotusluokkaan 1 (paikallisesti arvokas suojelukohde). (Sweco 2021)

Varuboden

Varuboden sijaitsee Siuntiontien varrella raiteen pohjoispuolella. Sationsamhälletin tontilla on Varubodenin liikerakennus ja Makasiinitontilla liikkeen varastot. Kiinteistössä on aiemmin toiminut Siuntion osuuskaupan pääliike. Varubodenin liikerakennus sekä liikkeen varastot ovat muuttuneet 2010-luvulla asuinkäyttöön. Varubodenin katutasossa on kuitenkin edelleen palveluita ja liiketoimintaa. Asuinrakentamisen myötä rakennuksen julkisivu on muuttunut, ja rakennuksen pohjoispääty on alkuperäisen ilmeen mukaan taitekattoinen, mutta eteläpääty telttakattoinen. Ikkunat ovat vaihtuneet asumiseen soveltuviin tuuletusikkunallisiin ikkunatyyppeihin, mutta vanhan rakennuksen henkeä on pyritty silti säilyttämään muutosratkaisuissa. Rakennus on vaakalaudoitettu ja maalattu keltaiseksi. Rakennuksilla on historiallista, rakennushistoriallista ja maisemallista arvoa; rakennuksilla on paikallishistoriallista merkitystä osana rautatien pohjoispuolisten rakennusten kokonaisuutta, ja ne edustavat historiallista liikennerakentamista. Vuoden 2021 inventoinnissa (Sweco) kohde on luokiteltu arvotusluokkaan 1 (paikallisesti arvokas suojelukohde). (Sweco 2021)

Bäckstrand

Bäckstrand sijaitsee Siuntiontien varrella. 1910-luvulle ajoittuva, hyväkuntoinen asuinrakennus on mansardikattoinen ja vuoraus on vaihtelevan suuntainen. Rakennusta on laajennettu takajulkisivun suuntaan kuistiosalla, jonka päällä on parveke. Pääjulkisivun puolella on suuri frontoni. Kuusiruutuisissa ikkunoissa on koristeelliset profiloinnit ja rakennus on maalattu keltaiseksi. Rakennuksella on rakennushistoriallista ja maisemallista arvoa; se edustaa hyvin säilynyttä 1920-luvun asuinrakentamista ja on osa Siuntiontien keskusta-alueen maisemallista kokonaisuutta. Vuoden 2021 inventoinnissa (Sweco) kohde on luokiteltu arvotusluokkaan 2 (muu paikallisesti arvokas kohde). (Sweco 2021)

Louiselund

Louiselundissa on pohjakaavaltaan neliönmuotoinen puoliaumakattoinen, peiterimavuorattu asuinrakennus, jonka alakerrassa on T-puiteikkunat ja toisessa päädyssä on toisessa kerroksessa jugend-ikkunat. Talo on todennäköisesti rakennettu 1920-luvulla. Rakennuksen päätyyn on rakennettu aumakattoinen sisäänkäyntikatos, ja takajulkisivulla on toinen sisäänkäyntikatos, joka muodostaa samalla parvekkeen. Rakennusta ympäröi puutarha, ja se näkyy maisemallisena elementtinä Siuntiontien varteen. Rakennuksella on rakennushistoriallista ja maisemallista arvoa; se edustaa 1920-luvun asuinrakentamista ja on osa Siuntiontien keskusta-alueen maisemallista kokonaisuutta. Vuoden 2021 inventoinnissa (Sweco) kohde on luokiteltu arvotusluokkaan 2 (muu paikallisesti arvokas kohde). (Sweco 2021)

Sparbanken

Sparbanken sijaitsee Säästöpankintien varrella. Rakennus on valmistunut vuonna 1936. Rakennus on jyrkällä satulakatolla ja frontonilla katettu, ilmeeltään niukan klassistinen rapattu tiilirakennus. Talon rappaus on vaaleaa punertavanruskea. Alakerrassa on suurehkot, liikekäyttöön ajatellut ikkunat ja avokuisti. Rakennus on kunnostettu v. 1986. Talo on hyvin säilynyt ja julkisen rakennusluonteensa vuoksi poikkeava esimerkki Siuntion historiallisissa kohteissa. Rakennuksella on historiallista,

rakennushistoriallista ja maisemallista arvoa; hyvin säilyneenä 1930-luvun pankkirakennuksena se edustaa paikallista julkista rakentamista ja on osa Siuntiontien keskusta-alueen maisemallista kokonaisuutta. Vuoden 2021 inventoinnissa (Sweco) kohde on luokiteltu arvotusluokkaan 1 (paikallisesti arvokas suojelukohde). (Sweco 2021)

Fridhem

Fridhem sijaitsee Asematiellä keskeisellä paikalla Siuntion keskustassa. Fridhem on ollut aiemmin myymälärakennus, joka sijaitsee Varubodenin rakennusta vastapäätä. Rakennus kuuluu rautatien pohjoispuoliseen rakennusten kokonaisuuteen. Satulakattoisen rakennuksen takajulkisivulla on risaliitti, jonka kylkeen on rakennettu hyvin pieni sisäänkäyntikatos. Rakennus on peiterimavuorattu ja maalattu keltaiseksi, ikkunoiden karmit ja nurkkalaudoitus ovat tummanruskeita. Rakennuksella on rakennushistoriallista ja maisemallista arvoa; se on hyvin säilynyt ennen venäläistä vuokrakautta rakennettu rakennus, joka on osa Siuntiontien keskusta-alueen maisemallista kokonaisuutta. Vuoden 2021 inventoinnissa (Sweco) kohde on luokiteltu arvotusluokkaan 2 (muu paikallisesti arvokas kohde). (Sweco 2021)

Ängstuna

Ängstuna sijaitsee Bollstadintien varrella. Rakennus on varsin tyypillinen ennen sotia rakennettu omakotitalo, kuusiruutuisine ikkunoineen ja peiterimalaudoituksineen. Satulakattoisessa rakennuksessa on frontoni, josta on kulku sisäänkäyntiosan päällä olevalle parvekkeelle. Julkisivu on maalattu keltaiseksi, ja ikkunoiden puitteet ja nurkkalaudat ovat valkoiset. Talo kuuluu Bollstadintien rakennusten kokonaisuuteen. Rakennuksen piha-alue oli vuoden 2021 inventoinnin aikaan kasvamassa umpeen. Rakennuksella on rakennushistoriallista ja maisemallista arvoa; se edustaa jälleen rakentamiskauden asuinrakentamista ja on osa Bollstadintien maisemallista kokonaisuutta. Vuoden 2021 inventoinnissa (Sweco) kohde on luokiteltu arvotusluokkaan 2 (muu paikallisesti arvokas kohde). (Sweco 2021)

Holmgård

Holmgård sijaitsee Bollstadintien varrella. Peiterimavuorattu, satulakattoinen rakennus on rakennettu vuonna 1930. Rakennusta on uudistettu voimakkaasti vuosien aikana. Rakennuksen toiselle sivulle on rakennettu aumakattoinen kuisti, jossa on moniruutuiset ikkunat. Rakennuksen julkisivu on maalattu keltaiseksi. Rakennuksella on rakennushistoriallista ja maisemallista arvoa; alkuperäisestä jonkin verran muuttunut, mutta 1930-luvun asuinrakentamista edustava kohde on osa Bollstadintien maisemallista kokonaisuutta. Vuoden 2021 inventoinnissa (Sweco) kohde on luokiteltu arvotusluokkaan 2 (muu paikallisesti arvokas kohde). (Sweco 2021)

Majbo

Majbo on vuonna 1935 rakennettu suurehko satulakattoinen rakennus, jossa on frontoni länsijulkisivulla. Rakennuksen ikkunat ovat alakerrassa kuusiruutuisia ja yläkerrassa T-puiteikkunoita. Rakennus on hyvin säilynyt, mutta ei juurikaan näy maisemallisena elementtinä uudisrakennusten ja puuston takaa kadulle. Rakennuksella on rakennushistoriallisia ja maisemallisia arvoja; se edustaa paikallista 1930-luvun asuinrakentamista ja on osa Bollstadintien maisemallista kokonaisuutta. Vuoden 2021 inventoinnissa (Sweco) kohde on luokiteltu arvotusluokkaan 2 (muu paikallisesti arvokas kohde). (Sweco 2021)

Valtion rata-alue: Asemarakennus

Valtion rata-alue: Asemarakennus on rakennettu vuosina 1901-03 arkkitehti Bruno Granholmin piirustusten mukaan. Sen laajennus on toteutettu aiemman arkkitehtuurin hengessä. Asemarakennus on hyvin säilynyt historiallinen rakennus, myös sisätiloissa on osa vanhoista pinnoista jäljellä. Rakennus on yksityiskäytössä. Rakennuksella on historiallista, rakennushistoriallista ja maisemallista arvoa; hyvin säilynyt paikallista asemarakentamista edustava rakennus on kunnan kehityshistorian keskeisiä kohteita ja on maisemallinen elementti radan varrella, osa asemaseudun maisemallista kokonaisuutta. Vuoden 2021 inventoinnissa (Sweco) kohde on luokiteltu arvotusluokkaan 1 (paikallisesti arvokas suojelukohde). (Sweco 2021)

Valtion rata-alue: Tavarasuoja

Valtion rata-alue: Tavarasuoja on vuodelta 1932 ja sijaitsee samassa pihapiirissä asemarakennuksen kanssa. Rakennus on satulakattoinen ja siinä on kuusiruutuiset ikkunat. Rakennus on pääpiirteiltään hyvin säilynyt, ja kuuluu asemarakennusten kokonaisuuteen. Rakennuksella on historiallista, rakennushistoriallista ja maisemallista arvoa; hyvin säilynyt talousrakennus on osa paikallista asemanseudun kehityshistoriaa ja osa asemanseudun maisemallista kokonaisuutta. Vuoden 2021 inventoinnissa (Sweco) kohde on luokiteltu arvotusluokkaan 2 (muu paikallisesti arvokas kohde). (Sweco 2021)

Valtion rata-alue: Muut rakennukset

Asemarakennusten kokonaisuuteen kuuluu asemarakennuksen ja tavarasuojan lisäksi varastorakennus, virkailija-asunto ja saunarakennus. Varastorakennus on hyvin moni-ilmeinen, mm. vaihtelevan korkuisten kattojensa vuoksi. Virkailija-asunto on neljän perheen jugend-vaikutteinen asuinrakennus vuodelta 1920. Aseman virkailija-asunto on suorakaiteen muotoinen rakennus, jonka molemmissa päissä on päätyjen suuntaisesti kulkevat satulakatot ja keskellä rakennuksen pituussuuntaisesti kulkeva satulakatto. Molempien päätysatulakattojen lappeella on kaksi frontonia. Talo on vaakaverhoiltu ja maalattu vaaleanpunaiseksi. Ikkunoissa on T-puitteet ja päätysatulakattojen harjan alla salmiakki-ikkunat. Toiseen rakennuspäätyyn on rakennettu aumakattoinen sisäänkäynti, jossa on koristeelliset, moniruutuiset kaari-ikkunat. Virkailija-asunto on hyvin säilynyt. Saunarakennus on pieni punainen hirsirakennus, jossa on satulakatto ja peiterimaverhous. Varastorakennus oli vuoden 2021 inventoinnin aikaan jo purettu. Rakennuksilla on historiallista, rakennushistoriallista ja maisemallista arvoa; ne ovat osa asemanseudun kehityshistoriaa ja maisemallista kokonaisuutta, ja virkailija-asunto edustaa paikallista jugendrakentamista. Vuoden 2021 inventoinnissa (Sweco) kohde on luokiteltu arvotusluokkaan 1 (paikallisesti arvokas suojelukohde). (Sweco 2021)

Poppelbo

Poppelbo sijaitsee Siuntion aseman pohjoispuolella, Bollstadintien varrella. Kiinteistöllä sijaitsee asuinrakennus, jolle on osoitettu suojelumerkintä voimassa olevassa yleiskaavassa, sekä autotalli. Kohteen kuvausta ei ollut arvioinnin aikaan saatavilla. Kohdetta ei ole huomioitu vuoden 2021 inventoinnissa.

Anneborg

Anneborg sijaitsee Siuntion aseman pohjoispuolella, Bollstadintien varrella. Kiinteistöllä sijaitsee kaksi rakennusta, joille on osoitettu suojelumerkintä voimassa olevassa yleiskaavassa. Kohteen kuvausta ei ollut arvioinnin aikaan saatavilla. Kohdetta ei ole huomioitu vuoden 2021 inventoinnissa.

Åkernäs

Åkernäs sijaitsee Siuntion aseman pohjoispuolella Säästöpankintien varrella. Kiinteistöllä sijaitsee asuinrakennus, jolle on osoitettu suojelumerkintä voimassa olevassa yleiskaavassa. Lisäksi pihapiirissä on talousrakennus. Kohteen kuvausta ei ollut arvioinnin aikaan saatavilla. Kohdetta ei ole huomioitu vuoden 2021 inventoinnissa.

Uddnäs

Uddnäs sijaitsee Siuntion aseman pohjoispuolella Säästöpankintien varrella. Kiinteistöllä sijaitsee asuinrakennus, jolle on osoitettu suojelumerkintä voimassa olevassa yleiskaavassa. Lisäksi pihapiirissä on talousrakennus. Kohteen kuvausta ei ollut arvioinnin aikaan saatavilla. Kohdetta ei ole huomioitu vuoden 2021 inventoinnissa.

5 Lähteet

Museovirasto 2026. Valtakunnallisesti merkittävät rakennetut kulttuuriympäristöt RKY. https://www.rky.fi/read/asp/r_default.aspx (8.6.2026)

Sweco 2021. Siuntion rakennetun kulttuuriympäristön päivitysinventointi. Liite 1. Kohdekortit.

Uudenmaan liitto 2022. Missä maat on mainioimmat. Uudenmaan kulttuuriympäristöt. Uudenmaan liiton julkaisuja E 245 - 2022.

Ympäristöministeriö 2022. Uusimaa. Valtakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet. VAMA 2021.



Väylävirasto
Trafikledsverket

ISSN 2490-0745
ISBN 978-952-405-461-4
www.vayla.fi