



ARCTIC SISU



Lilaco Offshore

Kotka

Arctic Sisu: Monikeilaluotausaineiston arkeologinen tulkinta

ARK
ARK-SUKELLUS

Rami Kokko
6.6.2026

Arkistotiedot

Kunta:	Kotka
Alue:	Kantasatama, Kotkanlahti, Hietanen
Tunnetut vedenalaiset muinaisjäännöskohteet:	1000096781, Pikku-Hietanen (Muu kulttuuriperintökohde)
Tutkimuksen laatu:	Monikeila- ja viistokaikuluotausaineiston arkeologinen tulkinta
Ajoitus:	Kaikki
Peruskartta:	L4344G1, L4344G3 (ETRS-TM35FIN)
Keskikoordinaatit:	6704514 P 497325 I
Tutkimustaho:	Luotaukset: Lilaco Offshore Oy, Turku, luotausaineiston tulkinta: ARK-Sukellus Oy, Helsinki
Inventointiaika:	Luotaukset ja aineiston arkeologinen tulkinta toukokuu 2026
Tutkimuksen tilaaja:	Lilaco Offshore Oy / Arctic Sisu Corporation Oy
Aikaisemmat va-tutkimukset:	ARK-Sukellus Oy, 2026, Kotka, Pikku-Hietanen: monikeilaluotausaineiston arkeologinen tulkinta
Raportin jakelu:	Lilaco Offshore Oy, Arctic Sisu Corporation Oy, Museovirasto

Sisällysluettelo

Arkistotiedot

1. Johdanto	4
2. Inventointialue	5
3. Monikeilaluotausaineiston arkeologinen tulkinta	10
4. Yhteenveto	13
5. Lähteet	14
6. Liitteet	15

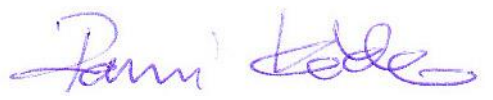
1. Johdanto

Arctic Sisu Corporation Oy suunnittelee vihreän vedyn ja e-metaanin tuotantolaitoksen rakentamista ja toiminnan käynnistämistä Kotkassa. Hanke sijoittuu Kotkan saaren itäosaan MM Kotkamills Oy:n tehdasalueelle.

Lilaco Offshore Oy on suorittanut Kotkanlahdella hankkeeseen liittyviä merenmittauksia alueen syvyystietojen ja merenpohjan ominaisuuksien selvittämiseksi. Alueelle suunnitellaan sähkönsiirtokaapelia tehdasalueen ja Hietasen sataman välille.

Luotausaineisto läpikäytiin toukokuussa 2026 ARK-Sukellus Oy:n toimesta mahdollisten suunnittelualueella sijaitsevien vedenalaisten muinaisjäännösten havaitsemiseksi (Muinaismuistolaki 13 §).

Helsingissä 6.6.2026



Rami Kokko

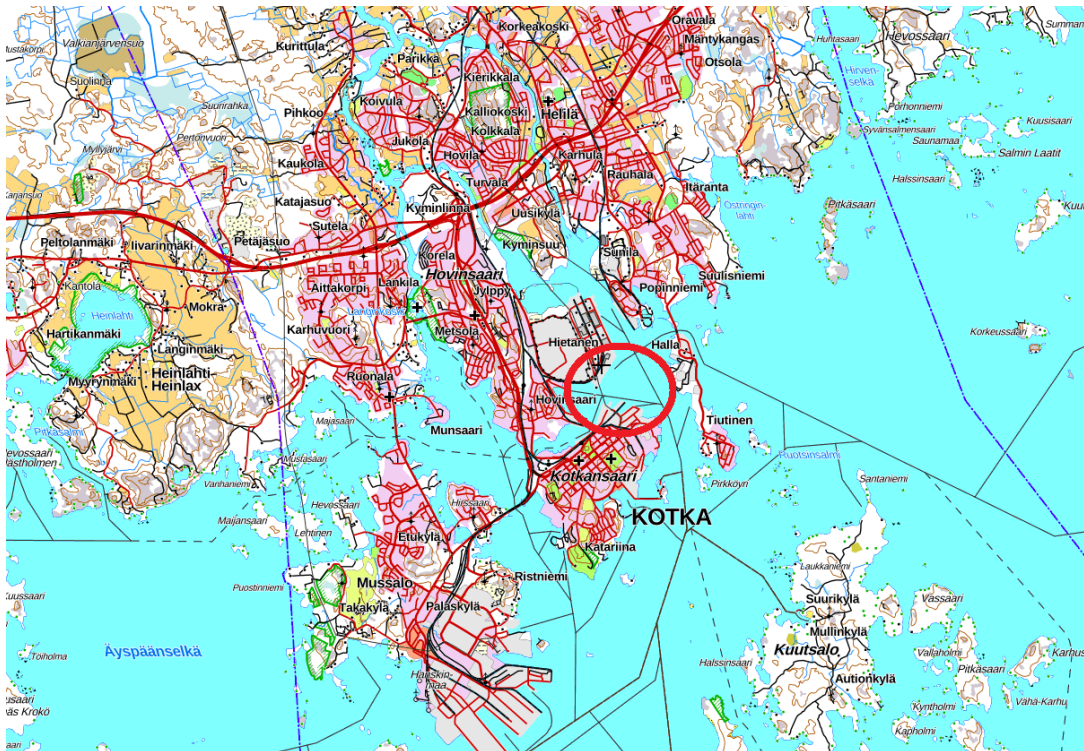
ARK-Sukellus Oy

2. Inventointialue

Inventointialue sijaitsee Kotkanlahdella, Hietasen ja Kotkansaaren välisellä vesialueella (kuva 1). Alueelle suunnitellaan sähkönsiirtokaapelia osana Arctic Sisun hanketta vihreän vedyn ja e-metaanin tuotantolaitoksen rakentamiseksi Kotkansaarelle (kuva 2).

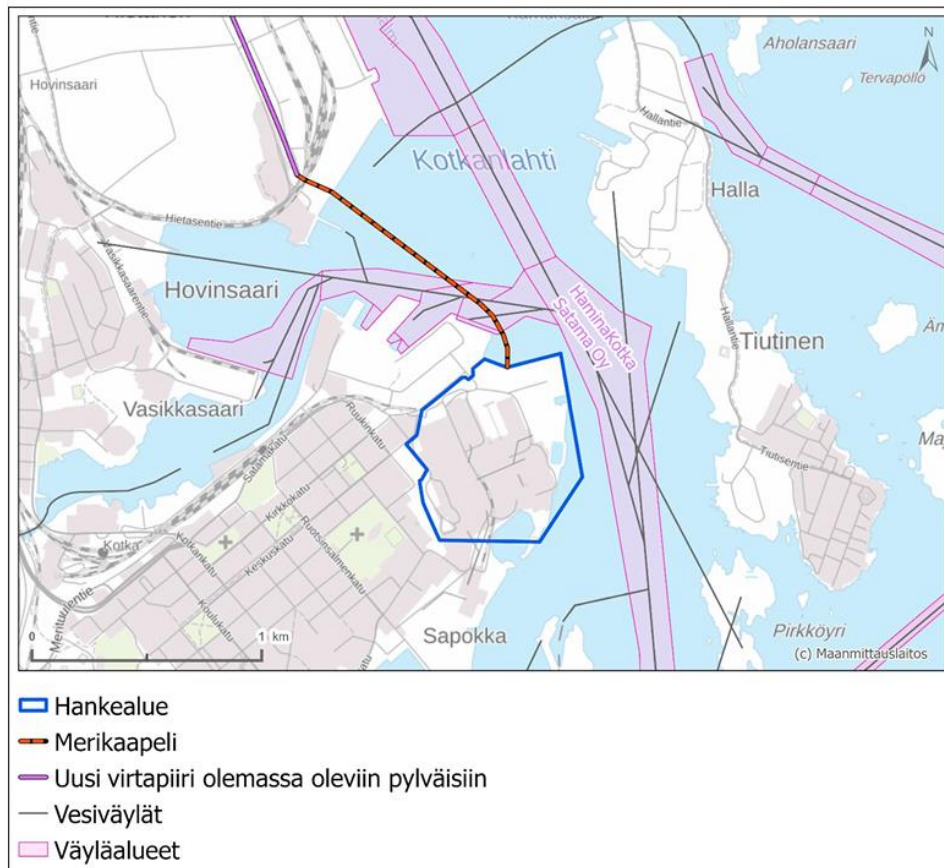
Alueella on ollut pitkään vilkasta satama- ja sahatoimintaa ja aluetta halkovat useat laiva- ja veneväylät. Luonnonympäristöltään alue on kauttaaltaan ihmistoiminnan muokkaamaa rakennettua satama-aluetta. Vesisyvyys luodatulla alueella vaihtelee noin 2-20 metrin välillä.

Vireillä oleva hanke sijoittuu teollisuusalueeksi kaavoitetulle alueelle Kotkansaarelle keskustan itäpuolelle, MM Kotkamillsin tehtaan yhteyteen sen hallitsemalle laitosalueelle. Hankealueen pinta-ala on noin 46 hehtaaria. Hankealue on rakennettua ja vuosikymmeniä teollisuuskäytössä ollutta aluetta. Lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat noin 50 metrin etäisyydellä hankealueesta, sen länsi- ja eteläpuolella Kotkan keskustassa.¹



Kuva 1. Inventointialueen sijainti Kotkassa ympyröity. ©MML, peruskarttarasteri 6/2026

¹ <https://www.ymparisto.fi/fi/osallistu-ja-vaikuta/ymparistovaikutusten-arviointi/arctic-sisu-e-metaanin-tuotantolaitos-kotka>



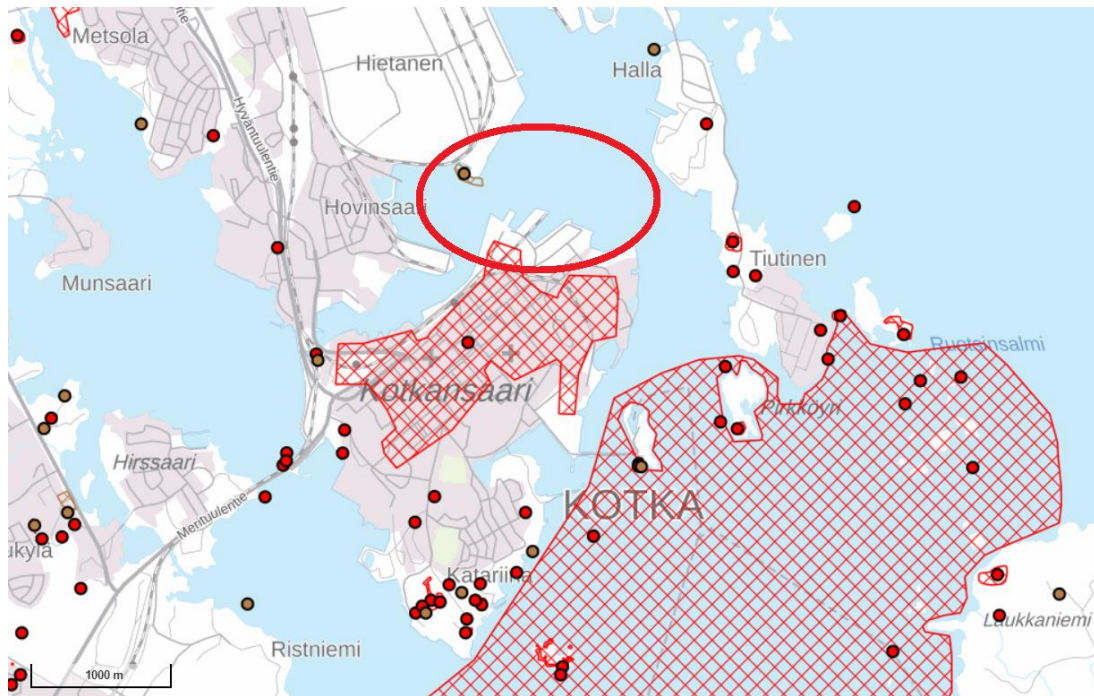
Kuva 2. Suunnittelualue. ©Ecobio Oy

Nyt inventoidulta suunnittelualueelta tunnetaan useita vedenalaisia kulttuuriperintökohteita Pikku-Hietasen eteläpuolelta (kuva 3). Alueelta paikannettiin ARK-Sukellus Oy:n vuoden 2026 inventoinnissa yksitoista lastausproomun hylkyä sekä kaksi liukuradan jäännettä ja mahdollinen tihtaali.²

Alueen pitkään jatkuneesta satama- ja sahatoiminnasta johtuen nyt inventoitua hankealuetta voidaan pitää potentiaalisena myös entuudestaan tuntemattomien vedenalaisten muinaisjäänkökohteiden löytymisen kannalta.

Läheinen Ruotsinsalmen meritaistelualue (MJ-kohde 1000018473) on merkittävä historiallisen ajan muinaisjäänkö. Alueelta tunnetaan useita Ruotsinsalmen merilinnoitukseen ja Kustaa III:n meritaisteluihin liittyviä vedenalaisia muinaisjäänkökohteita (kuva 3).

² Kokko, R. 2026



Kuva 3. Inventointialueen sijainti ja lähimmät muinaisjäännökset ja -alueet.
©MML, Paikkatietoikkuna

Ruotsinsalmen merilinnoituksen rakennustyöt aloitettiin vuonna 1790, ja se vihittiin käyttöön 1795. Linnoituksen paikaksi valitulla Kotkansaarella oli tuolloin vain metsää kasvavaa laidun- ja kaskimaata.³

Sotatoimet Kotkan edustalla jatkuivat Krimin sodan aikaan englantilais-ranskalaisen laivasto-osaston operoimissa Suomenlahdella merilinnoituksia tuhoten. Kesällä 1855 hyökkäykset kohdistuivat myös Kotkaan, ja lähes autioiksi jääneet Ruotsinsalmen linnoitukset ja Kotkansaaren rakennukset tuhopoltettiin tai räjäytettiin. Vain venäläinen kirkko ja kymmenen yksityisen omistamaa taloa säästyivät hävitykseltä.⁴

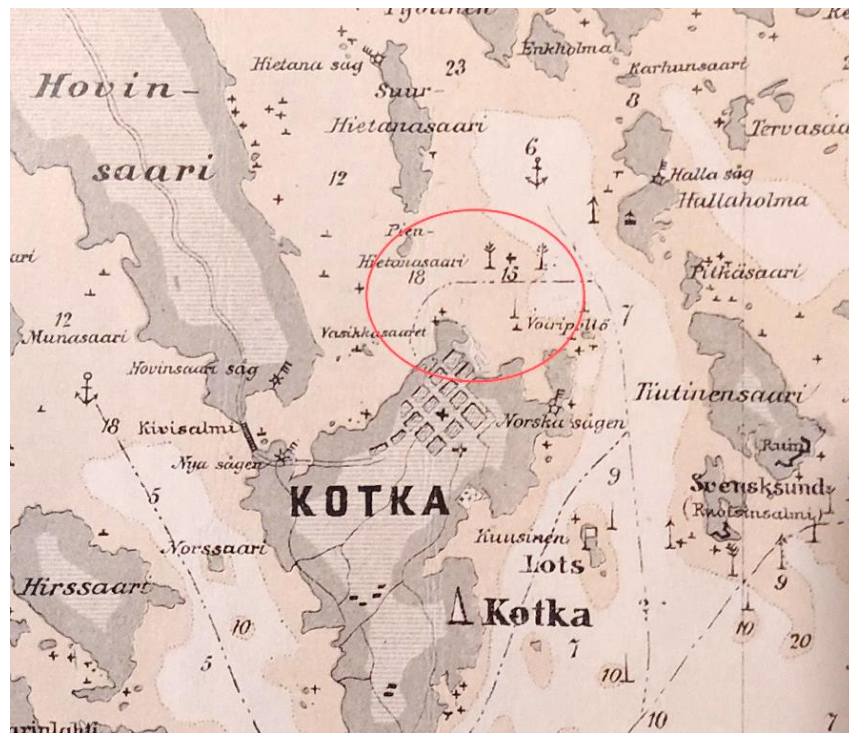
Kotkasta ryhdyttiin laivaamaan puutavaraa C.H. Ahlqvistin ja Hackman & Co:n Kotkansaaren pohjoiskärkeen (nykyisen Kantasataman alueelle) perustaman höyrysahan ja koeluonteisen tulliaseman perustamisen myötä vuonna 1871. Kaupungin varhaisina vuosina 1870-luvulla varsinaiselle satamalle ei vielä ollut tarvetta. Sahatavaraa noutamaan tulleet purjealukset rantautuivat saharantaan ja jäivät redille odottamaan puutavaran kuljetusta.⁵ Puutavaraa kuljetettiin myös muille alueen sahoille Sunilaan, Hallaan, Hovinsaaren ja

³ Johansson & Malmberg 2013: 396

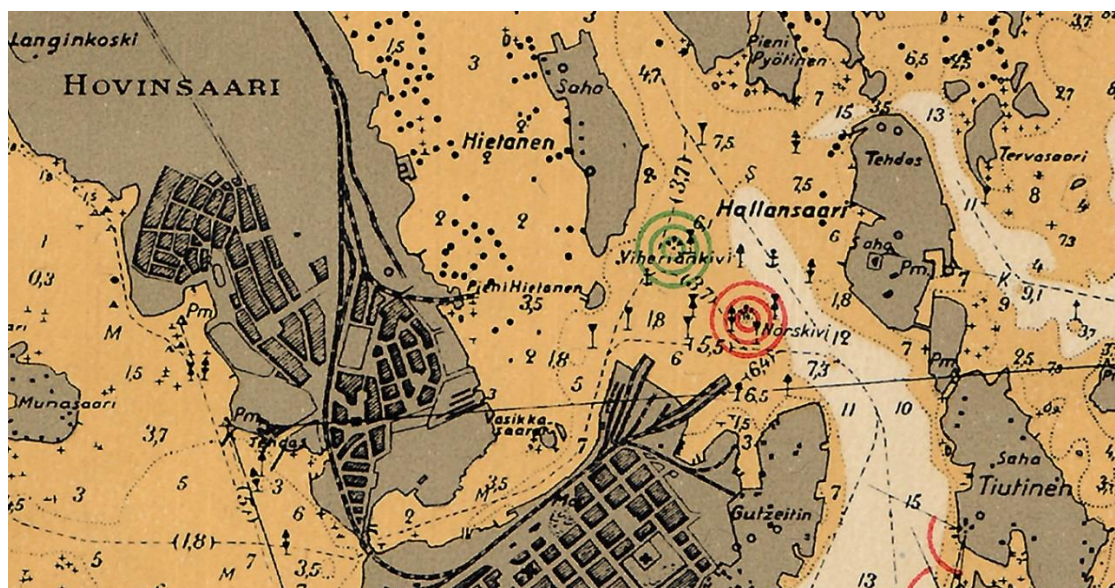
⁴ Johansson & Malmberg 2013: 401

⁵ <https://kantasatamakotka.fi/kantasatama/historia/>

Hietaseen (kuvat 4-5). Sahatavaran kuljetukseen ja laivojen lastaukseen käytettiin yleisesti proomuja, joista monet olivat katettuja, nk. kopillisia lastausproomuja (kuvat 6-8).



Kuva 4. Inventointialue K.G.Ekebomin vuoden 1880 kartastossa. Kotkanlahden ja Hovinsaaren reit ja alueen sahat (såg). ©Genimap



Kuva 5. Kattaote Kotkan alueesta 1928.
© Helka Rakennuskonttorin piirustukset (2361:54).



Kuva 6. Kotkan satama 1950-luvulla. Lastausproomuja laitureihin kiinnittyneinä.
©Lusto, Suomen metsämuseo, Suomen metsäyhdistyksen kokoelma,
Metsätaloudellinen Valistustoimisto V91002: 7829



Kuva 7. Sahatavaran kuljetusta 1940-1950-luvulla. Höyryhinaaja vetää lautalastissa olevaa kopillista lastausproomua. ©Elka, Suomen sahanomistajayhdistys (2774/2007)



Kuva 8. Kotkan Kantasatama vuoden 1951 ilmakuvassa. Kuvan oikeassa laidassa erottuu useita lastausproomuja, jotka osallistuvat sataman täyttö- ja laajennustöihin.
©MML, Paikkatietoikkuna, historialliset ilmakuvat

Toisessa maailmansodassa venäläiset tekivät useita ilmapommituksia Kotkaan. Ehkä tunnetuin isku oli saksalaisen sotalaiva *Nioben* upotus Kotkan satamaan 16.7.1944. Venäläisten ilmatiedustelu oli erehtynyt luulemaan *Niobe*a panssarilaiva *Väinämöiseksi*, jonka mittavaa tulivoimaa pidettiin uhkana puna-armeijan etenemiselle Viipurinlahdella. *Nioben* noin 300 miehestä kaatui 49 ja haavoittui 89. Suomalaiset ilmoittivat ampuneensa alas 4-6 vihollisen konetta.⁶

3. Monikeilaluotausaineiston arkeologinen tulkinta

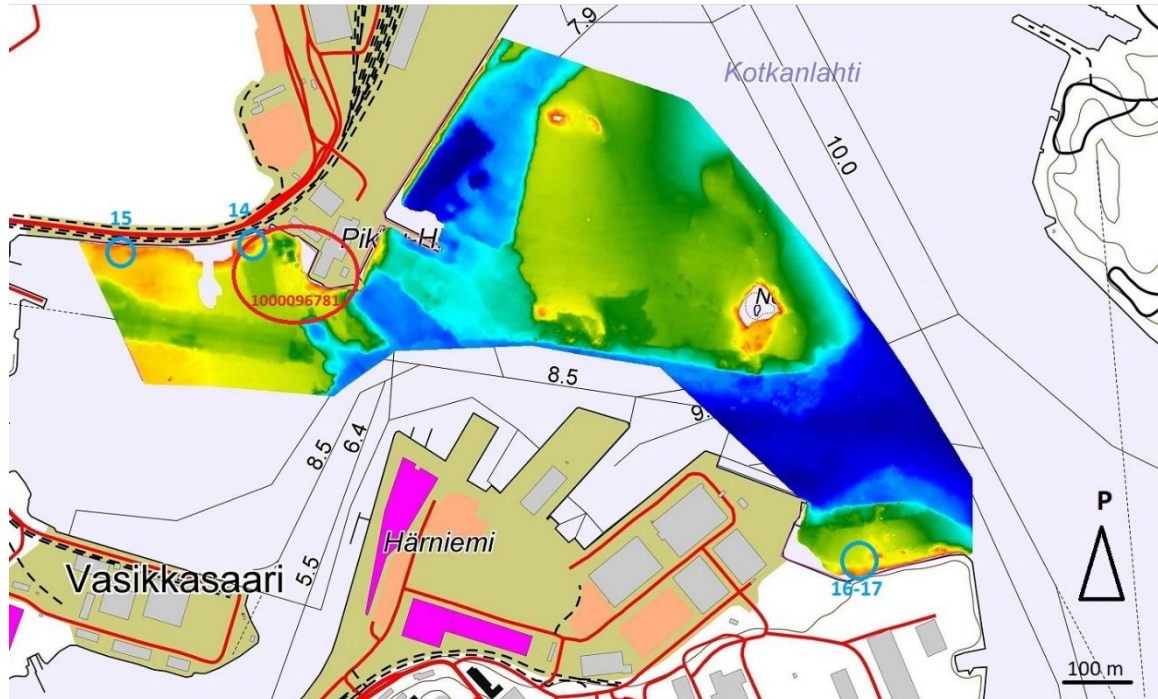
Arctic Sisu -hankkeen luotaukset on suorittanut 20.-21.5.2026 Lilaco Offshore Oy käyttäen R2Sonic 2024 monikeilaluotainta (450 kHz) ja Sonartech S-150 viistokaikuluotainta (900 kHz).⁷ Aineiston arkeologisen tulkinnan suoritti 28.5.2026 ARK-Sukelluksen vastaava arkeologi FM Rami Kokko Lilaco Offshore Oy:n toimitiloissa Turussa. Aineisto oli laadukasta ja arkeologiseen havainnointiin soveltuvaa. Täystiheä 3D-pistepilviaineisto ja viistokaikuluotausaineisto analysoitiin käyttäen Meridatan MDPS -ohjelmaa.

⁶ Talvitie & Keskinen 2015: 300-301

⁷ Linnaluoto, O. Lilaco Offshore Oy, henk.kohtainen tiedonanto

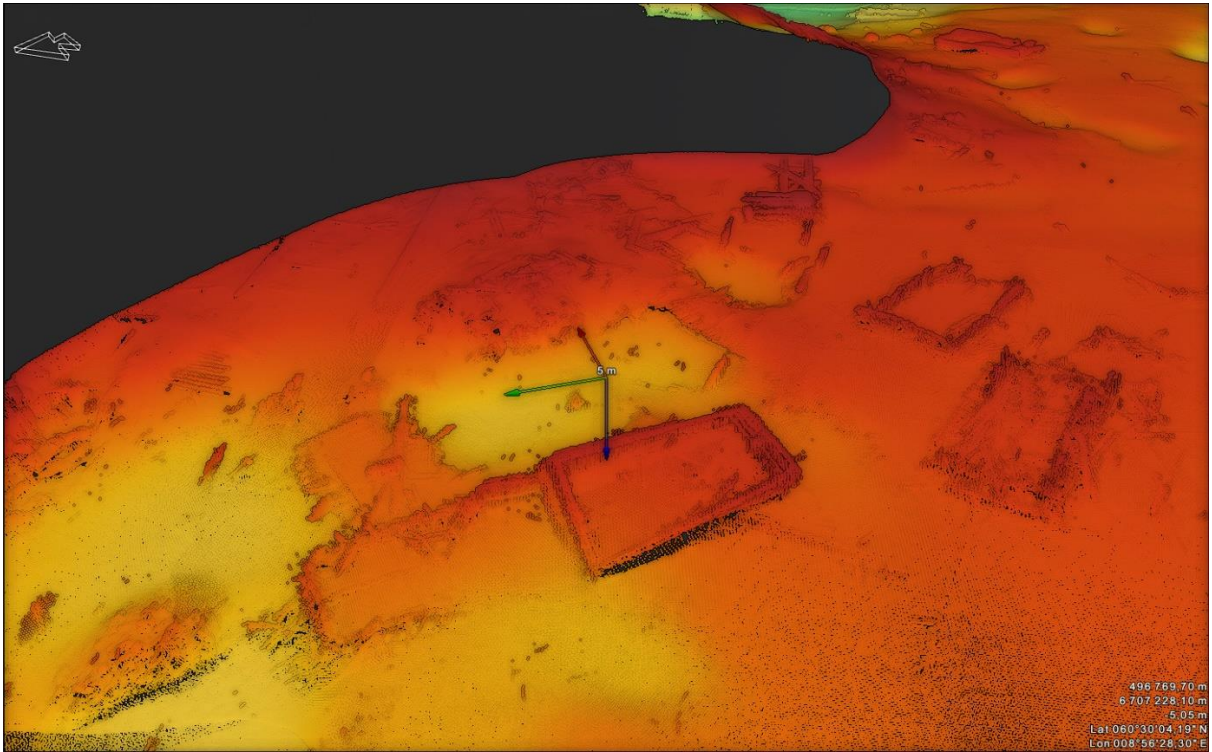
Luodattu merialue on laajuudeltaan noin 60 hehtaaria (kuva 9 / liite 2) ja vesisyvyys tutkimusalueella vaihtelee noin kahden ja 20 metrin välillä. Aineistosta erotettiin yksittäisiä ihmistoiminnasta peräisin olevia kohteita, kuten laiturirakenteita sekä useita suorakulmaisia anomalioita, joiden koko on noin 12 m x 8 m. Korkeutta kohteilla on noin 1 metri merenpohjasata, osa kohteista on syvemmälle hautautuneita tai vaikeammin erotettavissa merenpohjasta (kuvat 9-10 ja liitteet). Alueelta paikannettiin myös kahden vanhan liukuradan jäänteet ja vanha tihtaali tms. laiturirakenne (ks. liitteet). Luotausaineistosta on erotettavissa myös aikaisemmin ruopatut väyläalueet.

ARK-Sukellus Oy:n tekemässä Pikku-Hietasen luotausaineiston arkeologisessa analyysissä kohteet identifioitiin vanhoiksi lastausproomuiksi, joita alueella on käytetty yleisesti ainakin 1930-1960-luvuilla, mahdollisesti jo aiemmin 1900-luvun alussa (kuvat 6-8).⁸ Proomut ovat olleet useimmiten lautarakentein katettuja, nk. kopillisia lastausproomuja. Nyt raportoidussa inventoinnissa paikannettiin kolme proomun hylkyä lisää: yksi Hietasen eteläpuolelta ja kaksi vierekkäistä hylkyä Kotkansaaren itäosasta (liitteet). Lisäksi paikannettiin soutuveneiden hylky Hietasen etelärannan tuntumasta (kuva 11 ja liitteet).

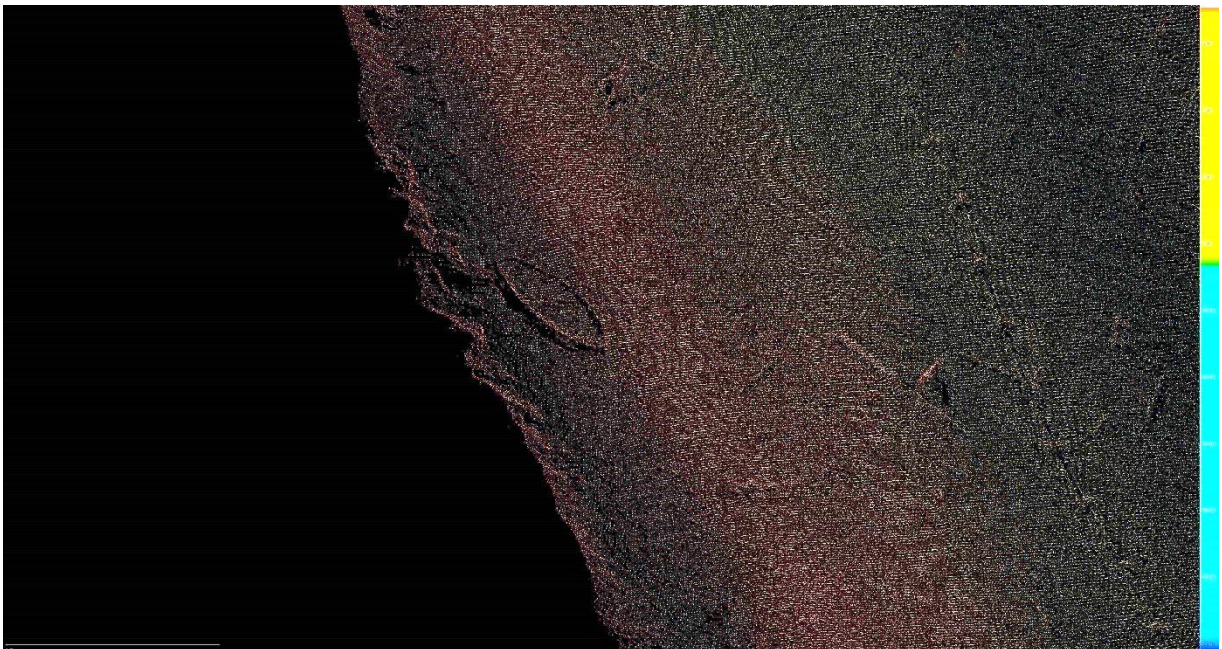


Kuva 9. Maastomallikuva luodatusalueesta ja havaitut vedenalaiskohteet: Pikku-Hietanen 1000096781 ja uudet kohteet 14-17. ©Lilaco Offshore Oy / ARK-Sukellus Oy

⁸ <https://www.kyppi.fi/to.aspx?id=112.1000096781>



Kuva 10. Yleiskuvaa merenpohjalla makaavista proomuista Pikku-Hietasen eteläpuolella (Pikku-Hietanen, 1000096781). ©Lilaco Offshore Oy



Kuva 11. Hietasen etelärannan tuntumasta paikannettu soutuveneeseen hylky kuvan keskellä
©Lilaco Offshore Oy

Kaikki inventoinnissa havaitut kohteet on luetteloitu liitteenä oleviin kohdekortteihin (liite 1) ja niille ehdotetaan muu kulttuuriperintökohde -statusta Kotkan sataman ja sahalaistosten pitkäaikaiseen historialliseen kontekstiin liittyen. Poikkeuksena Hietasen etelärannalta paikannettu soutuvene hylky (15), jolle ehdotetaan mahdollinen muinaisjäänös luokitusta. Kohde 14 ehdotetaan liitettäväksi Pikku-Hietasen muu kulttuuriperintökohteen (1000096781) uudeksi alakohteeksi.

Proomut ovat jäänteitä aikakaudelta, jolloin Kotkan puuteollisuus työllisti merkittävästi telakka- ja satamatyöntekijöitä ja muita merenkulun parissa työskenteleviä. Proomut mahdollistivat redillä ja laiturissa odottavien laivojen lastauksen sahatavaralla suoraan lähialueen sahoilta toimitettuna. Vastaavanlaista lastausproomujen hylkyjen keskittymää ei tiettävästä Suomen rannikolta tunneta. Myös samalta alueelta paikannetut liukuratojen jäänteet kertovat omalta osaltaan Pikku-Hietasen ja Kotkan sataman 1900-luvun käyttöhistoriasta. Pienveneen hylky saattaa liittyä sataman uittotoimintaan tai se on voinut toimia myös kalastus- tai yhteysveneenä. Veneen muoto viittaa hyvin tyypilliseen soutuvenemalliin.

Kaikille tässä kohteille suositellaan vähintään 30 metrin suoja-alueita alueelle mahdollisesti kohdistuvien vesirakennustöiden ajaksi. Varsinaisesta viranomaislausunnosta vastaa Museovirasto.

4. Yhteenveto

Arctic Sisun monikeilaluotausaineiston arkeologisessa tulkinnessa havaittiin kolme entuudestaan tuntematonta lastausproomun hylkyä ja yksi soutu-/uittoveneen hylky. Lisäksi aineistosta havaittiin Pikku-Hietasen eteläpuolelta jo aikaisemmin 2026 raportoidut muut kulttuuriperintökohteet (Pikku-Hietanen, 1000096781).

Nyt havaituille uusille kohteille ehdotetaan Muu kulttuuriperintökohde -statusta, soutuvene ehdotetaan luokiteltavaksi mahdolliseksi muinaisjäänökseksi. Kohde 14 ehdotetaan liitettäväksi Pikku-Hietasen 1000096781 uudeksi alakohteeksi. Kaikille kohteille ehdotetaan vähintään 30 metrin suoja-alueita mahdollisten vesirakennustöiden ajaksi.

Mikäli muita muinaisjäänöksiä havaitaan myöhemmin hankkeen aikana, tulee hankkeen toteuttajan olla yhteydessä Museovirastoon tai paikalliseen vastuumuseoon.

5. Lähteet

Ruotsinsalmen meritaistelualue, tapahtumapaikka (MJ-kohde 1000018473)
www.kyppi.fi/to.aspx?id=112.1000018473

Pikku-Hietanen, muu kulttuuriperintökohde (MJ-kohde 1000096781)
<https://www.kyppi.fi/to.aspx?id=112.1000096781>

<https://kantasatamakotka.fi/kantasatama/historia/>

<https://www.ymparisto.fi/fi/osallistu-ja-vaikuta/ymparistovaikutusten-arviointi/arctic-sisu-e-metaanin-tuotantolaitos-kotka>

Johansson, R. & Malmberg, I. 2013. Kauhia Oolannin sota – Krimin sota Suomessa 1854-1855. John Nurmisen Säätiö.

Kokko, R. 2026. Kotka, Pikku-Hietanen: monikeilaluotausaineiston arkeologinen tulkinta. Raportti. ARK-Sukellus Oy.

Talvitie, J. K. & Keskinen, K. 2015. Suomen merisodan pikkujättiläinen. WSOY.

Linnaluoto, O. (Lilaco Offshore Oy). Henkilökohtainen tiedonanto 6.6.2026.

6. Liitteet

Liite 1. Kohdekortit 1-17

Kohdenro: 1

Sijainti: Pikku-Hietanen, eteläpuoli

Tulkinta: Lastausproomun hylky

Pituus: 11 m

Leveys: 7 m

Korkeus: 60 cm

Keskikoordinaatit (ETRS89-TM35FIN): 6704450.1468 N 496893.2432 E

Syvyys: 6.3-6.9 m

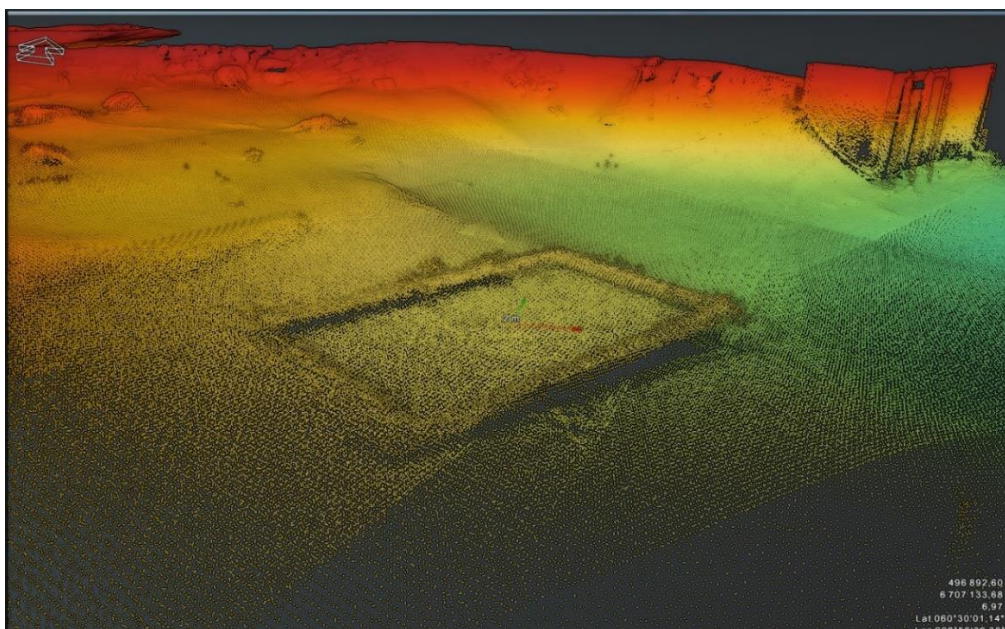
MJ-laji: Muu kulttuuriperintökohde

MJ-tyyppi: Alusten hylt

Tarkenne: Puu

Ajoitusarvio: 1940-1960-luku

Huomioita: Lastausproomun pohjaosa. Muu kulttuuriperintökohteen Pikku-Hietanen, 1000096781 alakohde 71418, lastausproomu 1.



Kohdenro: 2

Sijainti: Pikku-Hietanen, eteläpuoli

Tulkinta: Lastausproomun hylky

Pituus: 12.5 m

Leveys: 7 m

Korkeus: 1.3 m

Keskikoordinaatit (ETRS89- TM35FIN): 6704460.3527 N 496852.6594 E

Syvyys: 3.20-3.90 m

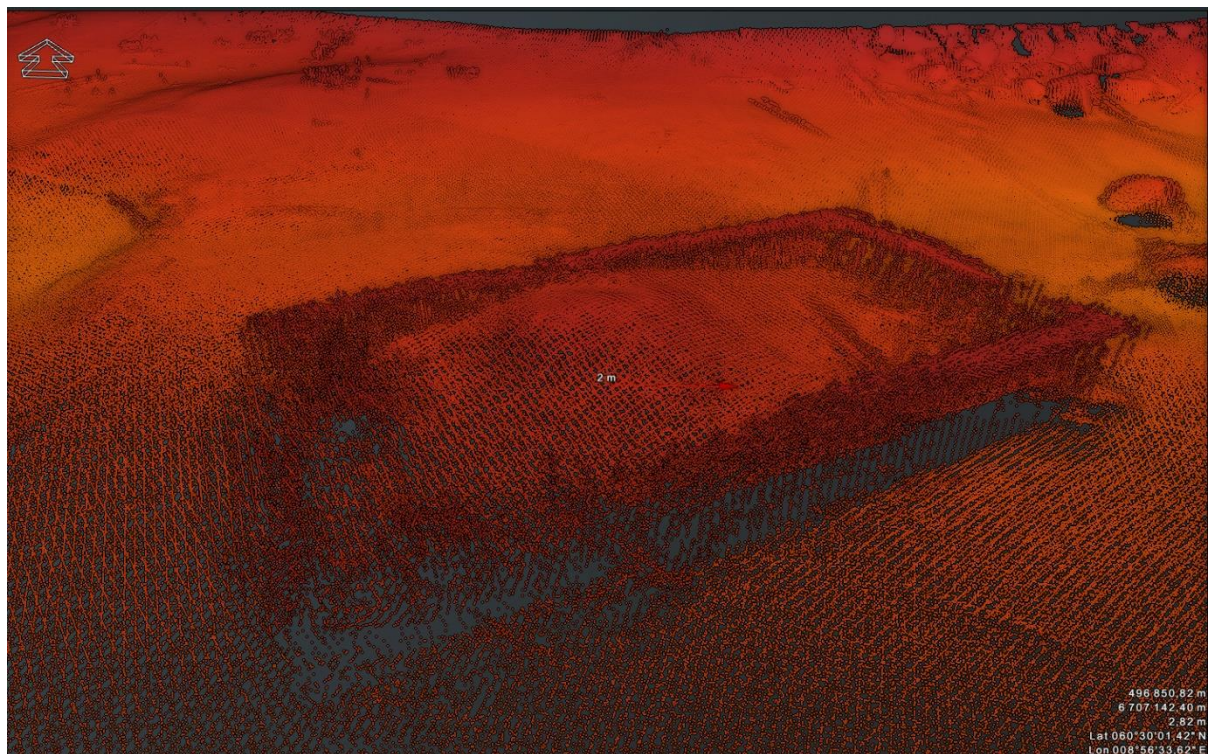
MJ-laji: Muu kulttuuriperintökohde

MJ-tyyppi: Alusten hylyt

Tarkenne: Puu

Ajoitusarvio: 1940-1960-luku

Huomioita: Lastausproomu. Hiekkalastissa. Muu kulttuuriperintökohteen Pikku-Hietanen, 1000096781 alakohde 71419, lastausproomu 2.



Kohdenro: 3

Sijainti: Pikku-Hietanen, eteläpuoli

Tulkinta: Lastausproomun hylky

Pituus: 7.2 m

Leveys: 5 m

Korkeus: 1.3 m

Keskikoordinaatit (ETRS89- TM35FIN): 6704493.2695 N 496817.7834 E

Syvyys: 2.20-2.90 m

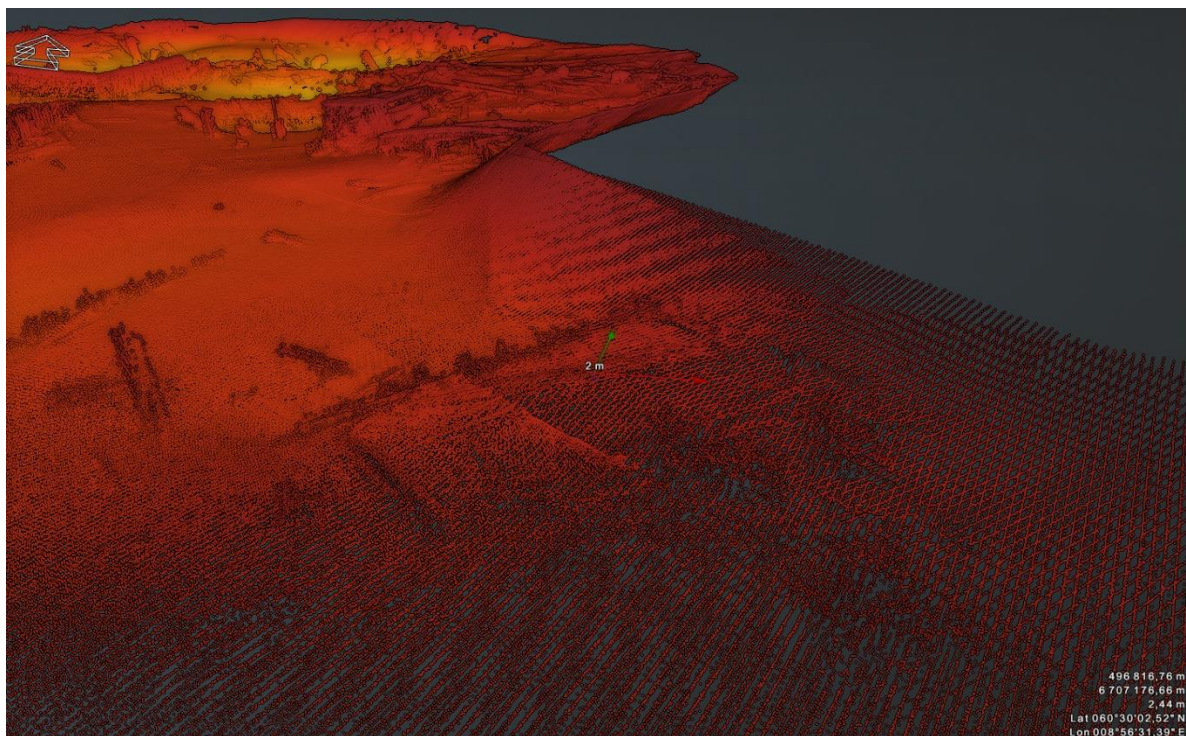
MJ-laji: Muu kulttuuriperintökohde

MJ-tyyppi: Alusten hylt

Tarkenne: Puu

Ajoitusarvio: 1920-1930-luku

Huomioita: Sedimentoitunut lastausproomu, josta havaittavissa hieman laitoja / kaarien päitä. Muu kulttuuriperintökohteen Pikku-Hietanen, 1000096781 alakohde 71420, lastausproomu 3.



Kohdenro: 4

Sijainti: Pikku-Hietanen, eteläpuoli

Tulkinta: Lastausproomun hylky

Pituus: 10 m

Leveys: 20 cm

Korkeus: 20 cm

Keskikoordinaatit (ETRS89-TM35FIN): 6704498.1876 N 496805.3284 E

Syvyys: 3.5 m

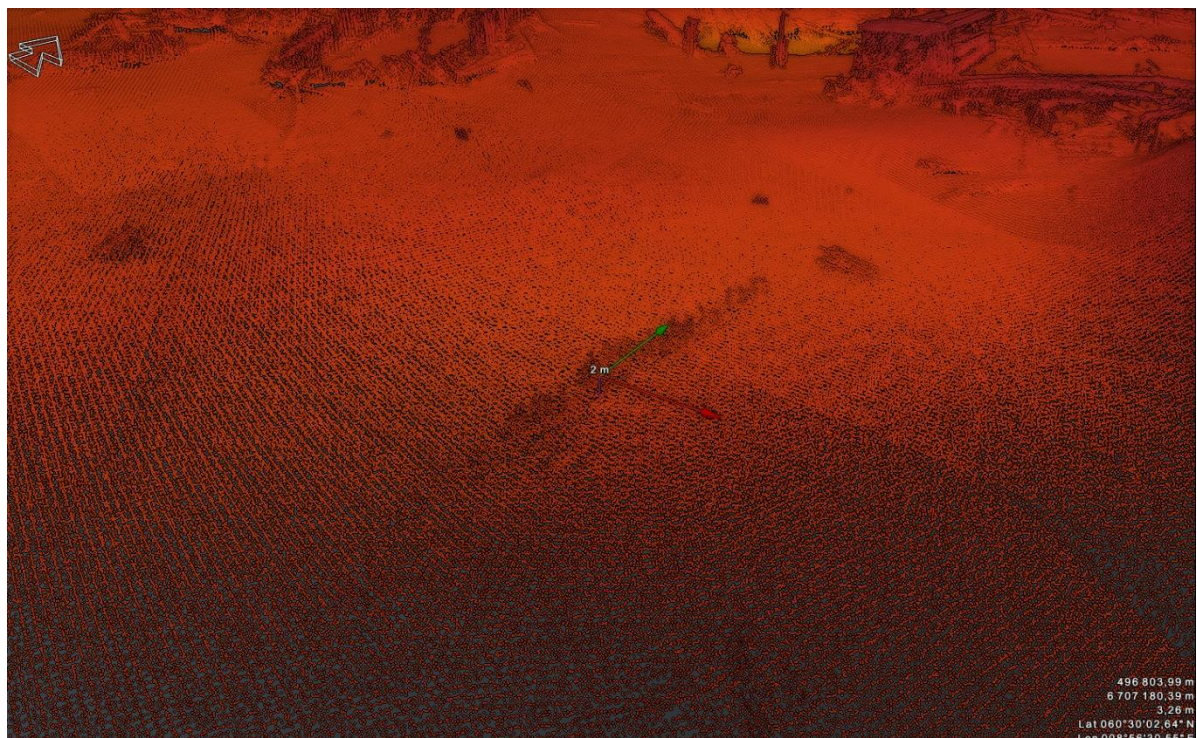
MJ-laji: Muu kulttuuriperintökohde

MJ-tyyppi: Alusten hylt

Tarkenne: Puu

Ajoitusarvio: 1920-1930-luku

Huomioita: Oletettavasti sedimenttiin hautautunut lastausproomu, josta havaittavissa hieman toista laitaa / kaaren päitä. Muu kulttuuriperintökohteen Pikku-Hietanen, 1000096781 alakohde 71421, lastausproomu 4.



Kohdenro: 5

Sijainti: Pikku-Hietanen, eteläpuoli

Tulkinta: Lastausproomun hylky

Pituus: 10.5 m

Leveys: 6.5 m

Korkeus: 20 cm

Keskikoordinaatit (ETRS89-TM35FIN): 6704519.0692 N 496771.342 E

Syvyys: 3.3-3.6 m

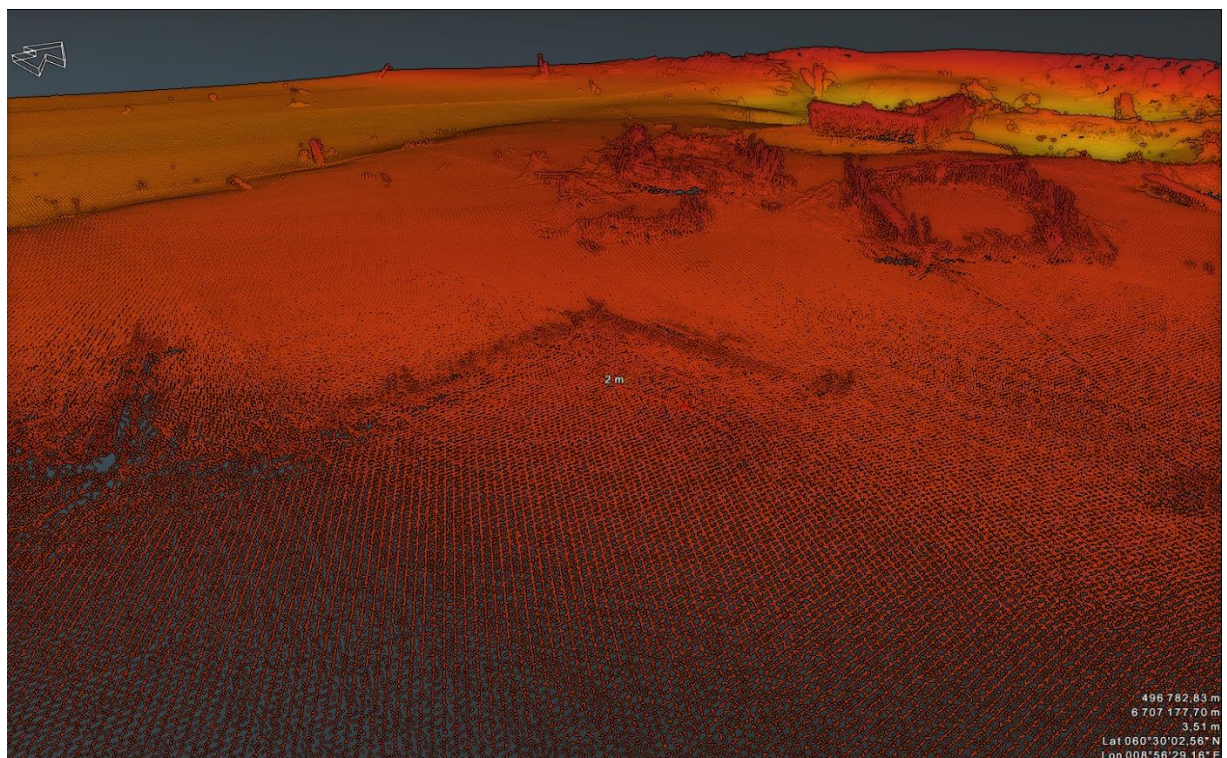
MJ-laji: Muu kulttuuriperintökohde

MJ-tyyppi: Alusten hylky

Tarkenne: Puu

Ajoitusarvio: 1940-1960-luku

Huomioita: Sedimenttiin hautautunut lastausproomu, josta havaittavissa kaaren päitä. Muu kulttuuriperintökohteen Pikku-Hietanen, 1000096781 alakohde 71422, lastausproomu 5.



Kohdenro: 6

Sijainti: Pikku-Hietanen, eteläpuoli

Tulkinta: Lastausproomun hylky

Pituus: 12.5 m

Leveys: 6.5 m

Korkeus: 1.5 m

Keskikoordinaatit (ETRS89-GTM35FIN): 6704492.2979 N 496784.1169 E

Syvyys: 3.1-3.4 m

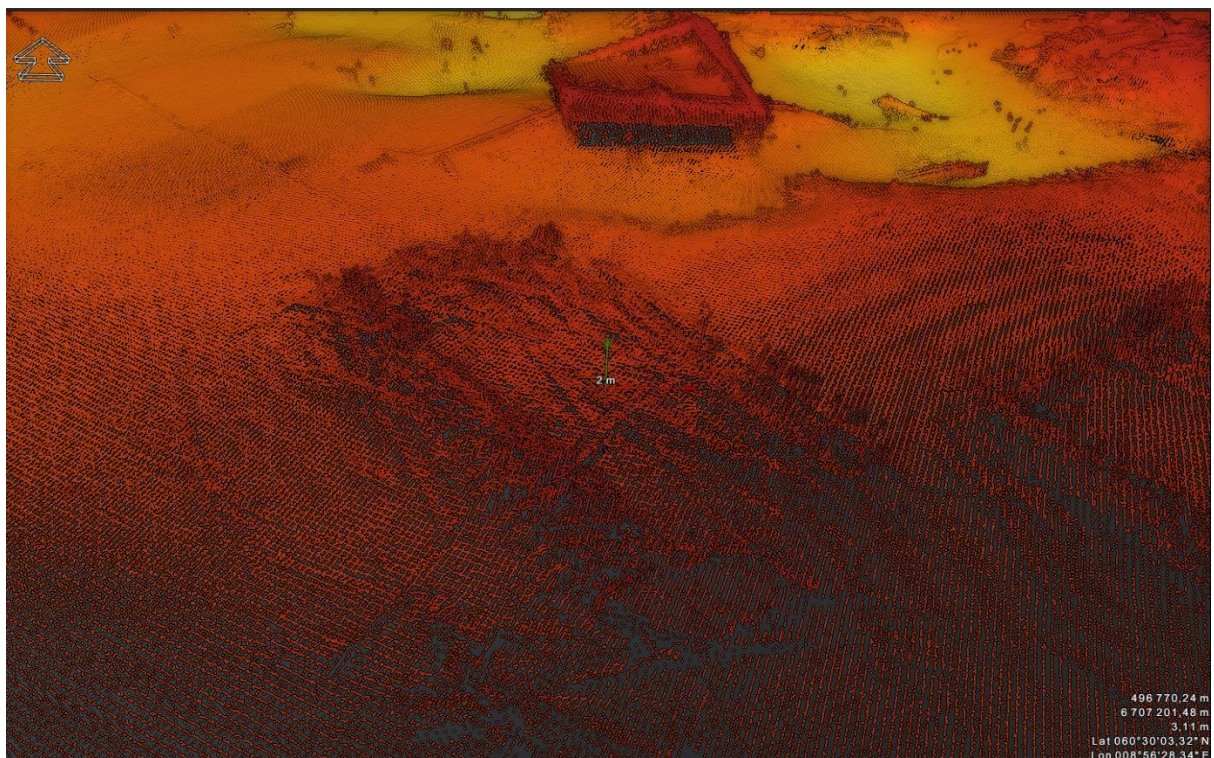
MJ-laji: Muu kulttuuriperintökohde

MJ-tyyppi: Alusten hylyt

Tarkenne: Puu

Ajoitusarvio: 1940-1950-luku

Huomioita: Lastausproomun hylky, jossa havaittavissa pitkää sahatavaraa. Muu kulttuuriperintökohteen Pikku-Hietanen, 1000096781 alakohde 71423, lastausproumu 6.



Kohdenro: 7

Sijainti: Pikku-Hietanen, eteläpuoli

Tulkinta: Lastausproomun hylky

Pituus: 11.5 m

Leveys: 7 m

Korkeus: 1.5 m

Keskikoordinaatit (ETRS89-TM35FIN): 6704514.5612 N 496785.5363 E

Syvyys: 3.3-3.6 m

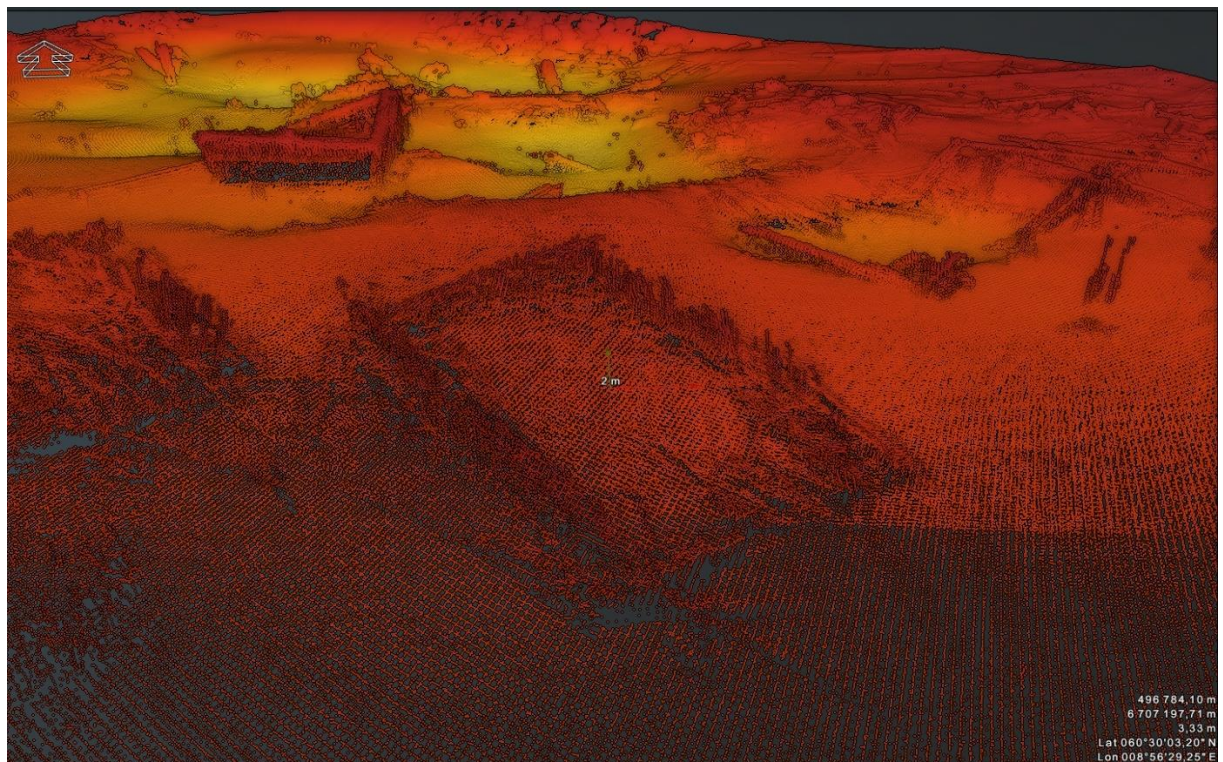
MJ-laji: Muu kulttuuriperintökohde

MJ-tyyppi: Alusten hylky

Tarkenne: Puu

Ajoitusarvio: 1940-1950-luku

Huomioita: Lastausproomun hylky, jossa laidat / kaaririvit selvästi havaittavissa. Muu kulttuuriperintökohteen Pikku-Hietanen, 1000096781 alakohde 71424, lastausproumu 7.



Kohdenro: 8

Sijainti: Pikku-Hietanen, eteläpuoli

Tulkinta: Lastausproomun hylky

Pituus: 12.5 m

Leveys: 7.5 m

Korkeus: 1.5 m

Keskikoordinaatit (ETRS89-TM35FIN): 6704542.03 N 496771.7318 E

Syvyys: 3.5-4.7 m

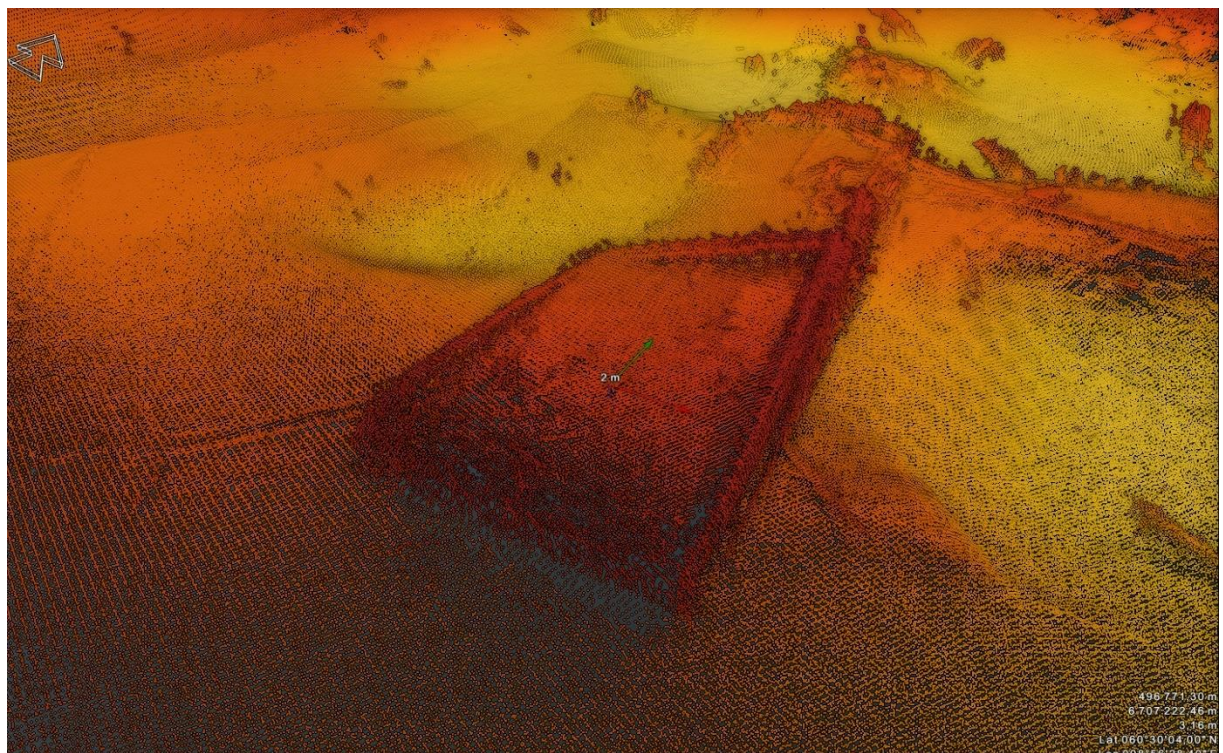
MJ-laji: Muu kulttuuriperintökohde

MJ-tyyppi: Alusten hylyt

Tarkenne: Puu

Ajoitusarvio: 1940-1960-luku

Huomioita: Lastausproomun hylky, joka säilynyt lähes ehjänä. Runko vääntynyt epätasaisesta pohjasta johtuen. Muu kulttuuriperintökohteen Pikku-Hietanen, 1000096781 alakohde 71425, lastausproomu 8.



Kohdenro: 9

Sijainti: Pikku-Hietanen, eteläpuoli

Tulkinta: Lastausproomun hylky

Pituus: 13.2 m

Leveys: 7 m

Korkeus: 1.2 m

Keskikoordinaatit (ETRS89-TM35FIN): 6704553.7453 N 496771.192 E

Syvyys: 4.4-5.2 m

MJ-laji: Muu kulttuuriperintökohde

MJ-tyyppi: Alusten hylky

Tarkenne: Puu

Ajoitusarvio: 1940-1960-luku

Huomioita: Lastausproomun hylky, joka kiinni toisesta päästään hylky nro. 8 kanssa. Todennäköisesti uponneet toisiinsa kiinnitettynä. Muu kulttuuriperintökohteen Pikku-Hietanen, 1000096781 alakohde 71426, lastausproomu 9.



Kohdenro: 10

Sijainti: Pikku-Hietanen, eteläpuoli

Tulkinta: Lastausproomun hylky

Pituus: 12.5 m

Leveys: 6 m

Korkeus: 0.5 m

Keskikoordinaatit (ETRS89-TM35FIN): 6704556.7841 N 496778.9689 E

Syvyys: 5.3 m

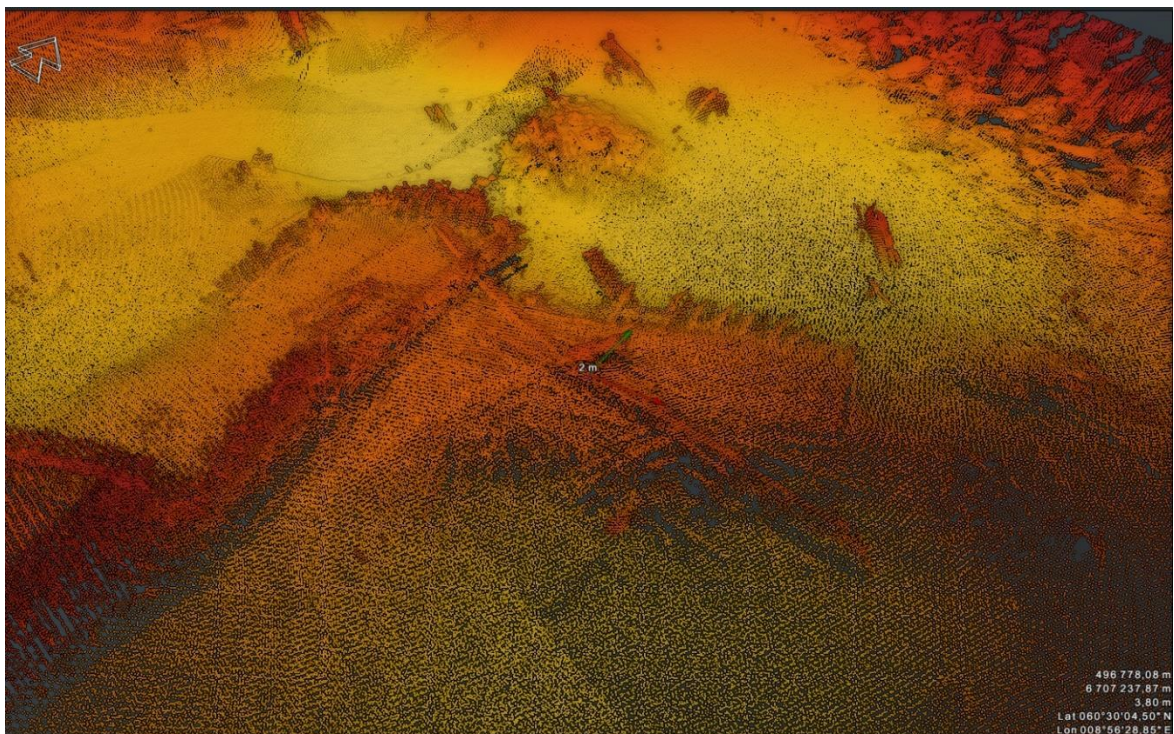
MJ-laji: Muu kulttuuriperintökohde

MJ-tyyppi: Alusten hylt

Tarkenne: Puu

Ajoitusarvio: 1940-1960-luku

Huomioita: Lastausproomun pohjaosa, joka makaa osittain hylky nro. 9 alla. Hyllyn päällä makaa kaksi 7 m pitkää parrua ja keskellä hylkyä tunnistamaton 1.5 m pituinen esine. Hyllyn ympäriltä on ilmeisesti nostettu tai ruopattu pois vastaavanlaisia proomuja. Muu kulttuuriperintökohteen Pikku-Hietanen, 1000096781 alakohde 71426, lastausproomu 10.



Kohdenro: 11

Sijainti: Pikku-Hietanen, eteläpuoli

Tulkinta: Lastausproomun hylky

Pituus: 11.5 m

Leveys: 8 m

Korkeus: 0.5 m

Keskikoordinaatit (ETRS89-TM35FIN): 6704568.9892 N 496743.5331 E

Syvyys: 3.3 m

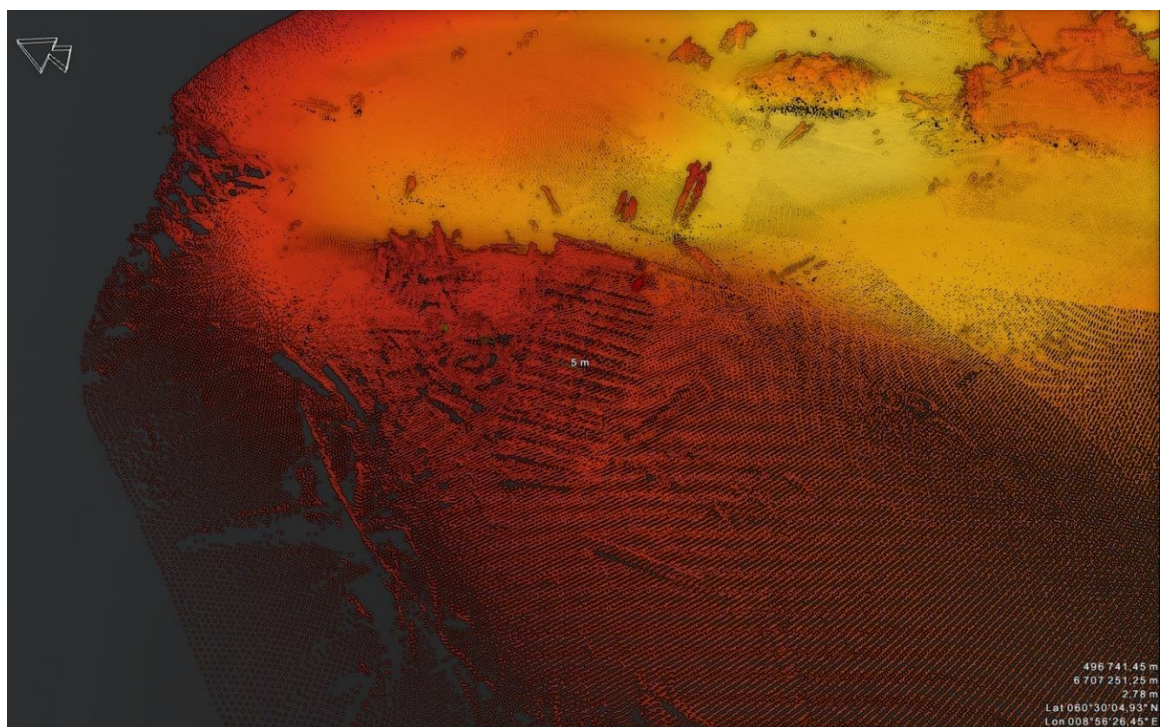
MJ-laji: Muu kulttuuriperintökohde

MJ-tyyppi: Alusten hylyt

Tarkenne: Puu

Ajoitusarvio: 1940-1960-luku

Huomioita: Pahoin hajonnut lastausproomun hylky, josta erotettavissa tasaisen pohjan ruoteet ja pääsääntöisesti hyllyn pohjoispuolelle levinneitä osia. Muu kulttuuriperintökohteen Pikku-Hietanen, 1000096781 alakohde 71428, lastausproomu 11.



Kohdenro: 12

Sijainti: Pikku-Hietanen, eteläpuoli

Tulkinta: Liukurata ja tihtaali

Pituus: 12.5 m

Leveys: 3 m

Korkeus: 80 cm

Keskikoordinaatit (ETRS89-TM35FIN): 6704515.9805 N 496806.8678 E

Syvyys: 1.3-3 m

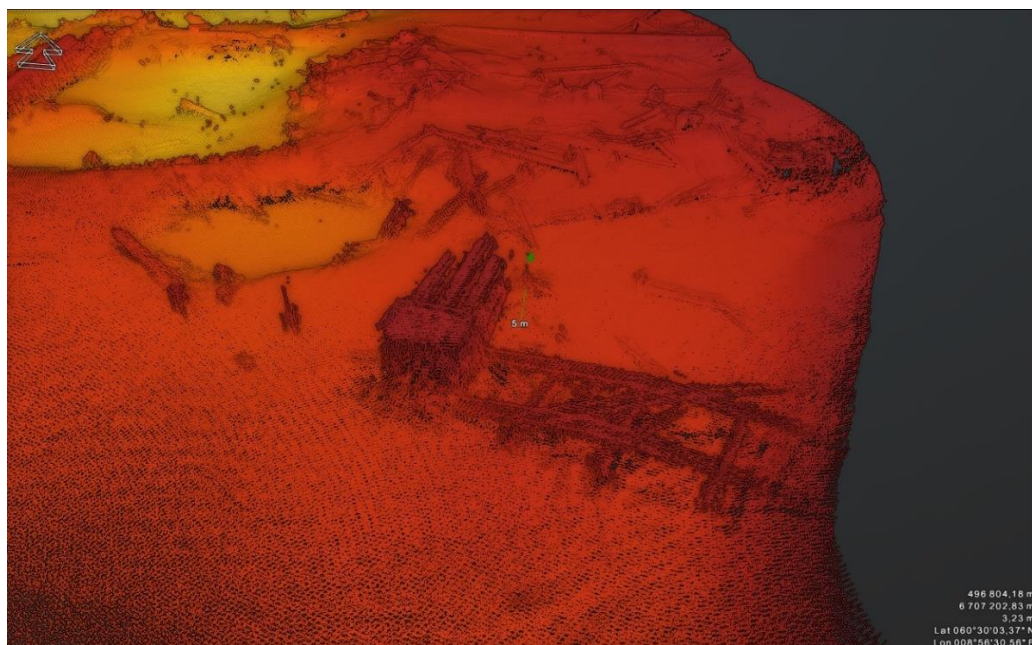
MJ-laji: Muu kulttuuriperintökohde

MJ-tyyppi: Teollisuus- ja valmistuspaikat – laivanrakennuspaikat; kulkuväylät - laiturit

Tarkenne: Puu / betoni / rauta

Ajoitusarvio: 1950-60-luku

Huomioita: Liukurata todennäköisesti rakennettu rautakiskoista. Tihtaali makaa liukuradan päässä kyljellään noin 3 m syvyydessä. Korkeutta sillä on noin 2 m ja pituutta n. 5 m. Tihtaalin yläpää muodostuu kuution (1.5 m x 2.5 m x 1.5 m) muotoisesta betonivalusta (?), johon on upotettu arviolta 9 puu tai teräspaalua, joiden pituudet ovat 3-4 m. Liukuradan vierestä on ilmeisesti nostettu ylös tai ruopattu pois uponnut proomu. Muu kulttuuriperintökohteen Pikku-Hietanen, 1000096781 alakohde 71427, liukurata ja tihtaali.



Kohdenro: 13

Sijainti: Pikku-Hietanen, eteläpuoli

Tulkinta: Liukurata

Pituus: 20 m

Leveys: 10 m

Korkeus: 10 cm

Keskikoordinaatit (ETRS89-TM35FIN): 6704555.8745 N 496807.1676 E

Syvyys: 1.6-3.2 m

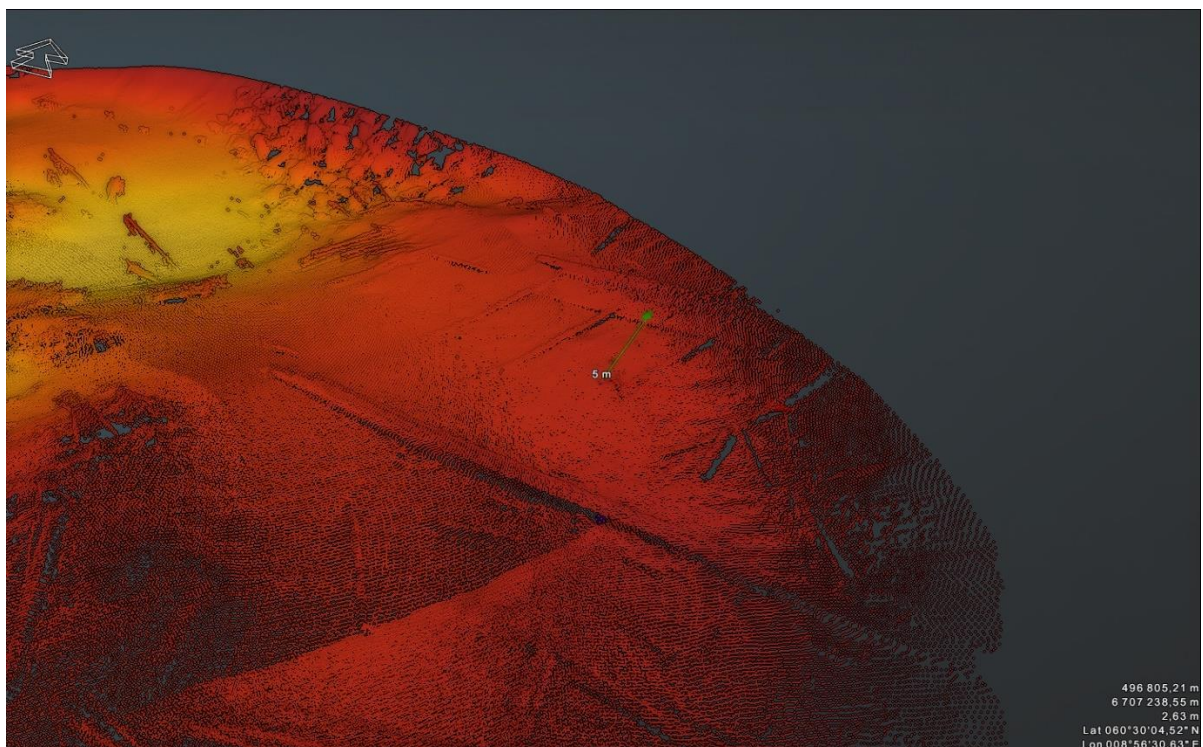
MJ-laji: Muu kulttuuriperintökohde

MJ-tyyppi: Teollisuuskohteet – telakat; työ- ja valmistuspaikat – laivanrakennuspaikat

Tarkenne: Rauta

Ajoitusarvio: 1950-60-luku

Huomioita: Leveä liukurata, jota mahdollisesti käytetty lastausproomujen vesillelaskuun.
Muu kulttuuriperintökohteen Pikku-Hietanen, 1000096781 alakohde 71430, liukurata.



Kohdenro: 14

Sijainti: Hietanen, eteläpuoli

Tulkinta: Lastausproomun hylky

Pituus: 8 m

Leveys: 7 m

Korkeus: 30 cm

Keskikoordinaatit (ETRS89-TM35FIN): 6704536.2923 N 496691.0741 E

Syvyys: 3 m

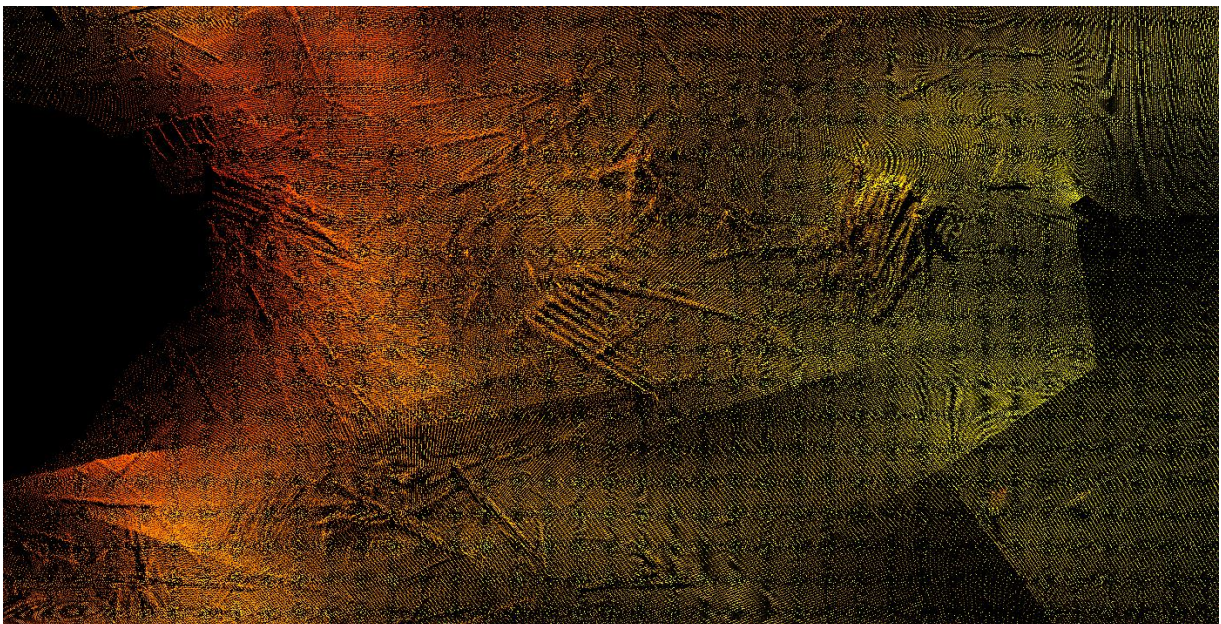
MJ-laji: Muu kulttuuriperintökohde

MJ-tyyppi: Alusten hylt

Tarkenne: Puu

Ajoitusarvio: 1930-60-luku

Huomioita: Ilmeisesti hajonnut lastausproomu, josta vain pohjan ruoteet jäljellä. Hajonnutta puutavaraa kohteen ympärillä sekä uponnut tukkinippu kohteen vieressä. Kohde ehdotetaan liitettäväksi Pikku-Hietasen muu kulttuuriperintökohteen (1000096781) uudeksi alakohteeksi.



Kohdenro: 15

Sijainti: Hietanen, eteläpuoli

Tulkinta: Pienveneen hylky

Pituus: 5 m

Leveys: 1.5 m

Korkeus: 30 cm

Keskikoordinaatit (ETRS89-TM35FIN): 6704562.102 N 496452.2197 E

Syvyys: 2.2 m

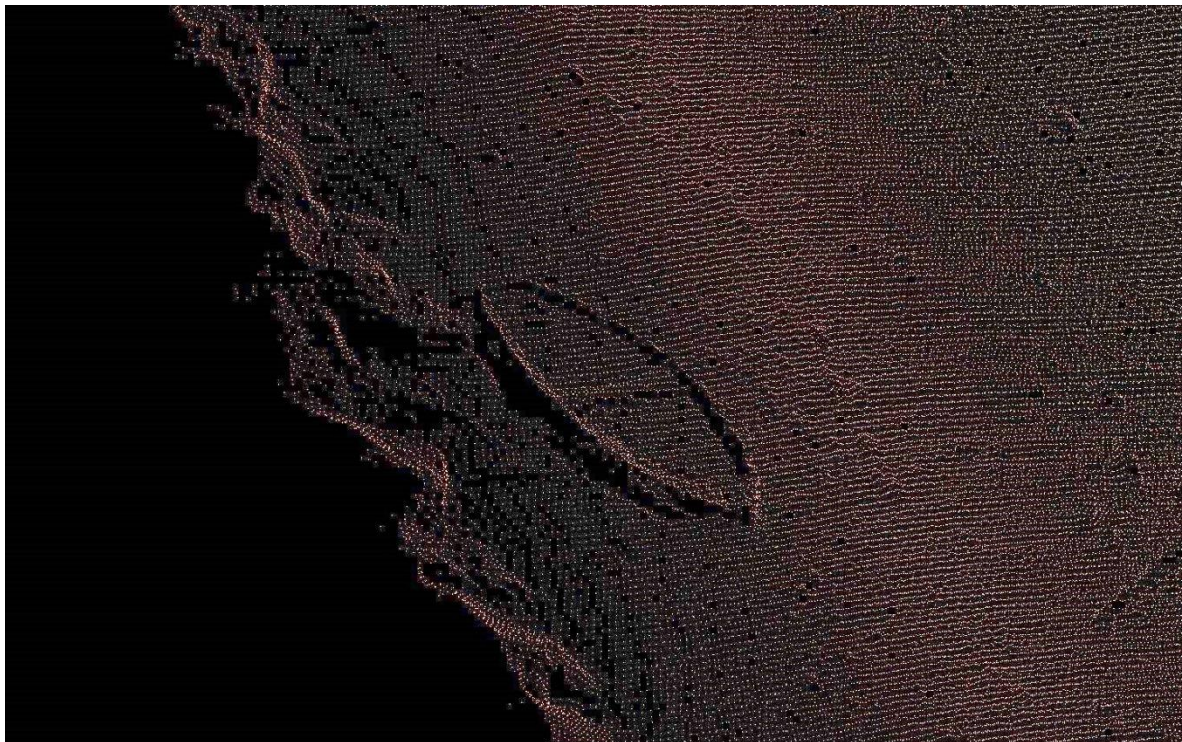
MJ-laji: Mahdollinen muinaisjäännös

MJ-tyyppi: Alusten hylt

Tarkenne: Puu

Ajoitusarvio: 1900-luvun alkupuoli

Huomioita: Rantapenkan juurella makaava sedimentoitunut soutuveneen hylky, josta vain hylyn muodon paljastavat laidat ja keskituhto havaittavissa. Veneen muoto viittaa hyvin tyyppilliseen soutuvenemalliin.



Kohdenro: 16

Sijainti: Kotkansaari, itäosa

Tulkinta: Lastausproomun hylky

Pituus: 12.5 m

Leveys: 7 m

Korkeus: 80 cm

Keskikoordinaatit (ETRS89-TM35FIN): 6703982.5339 N 497807.6773 E

Syvyys: 2.5-3.8 m

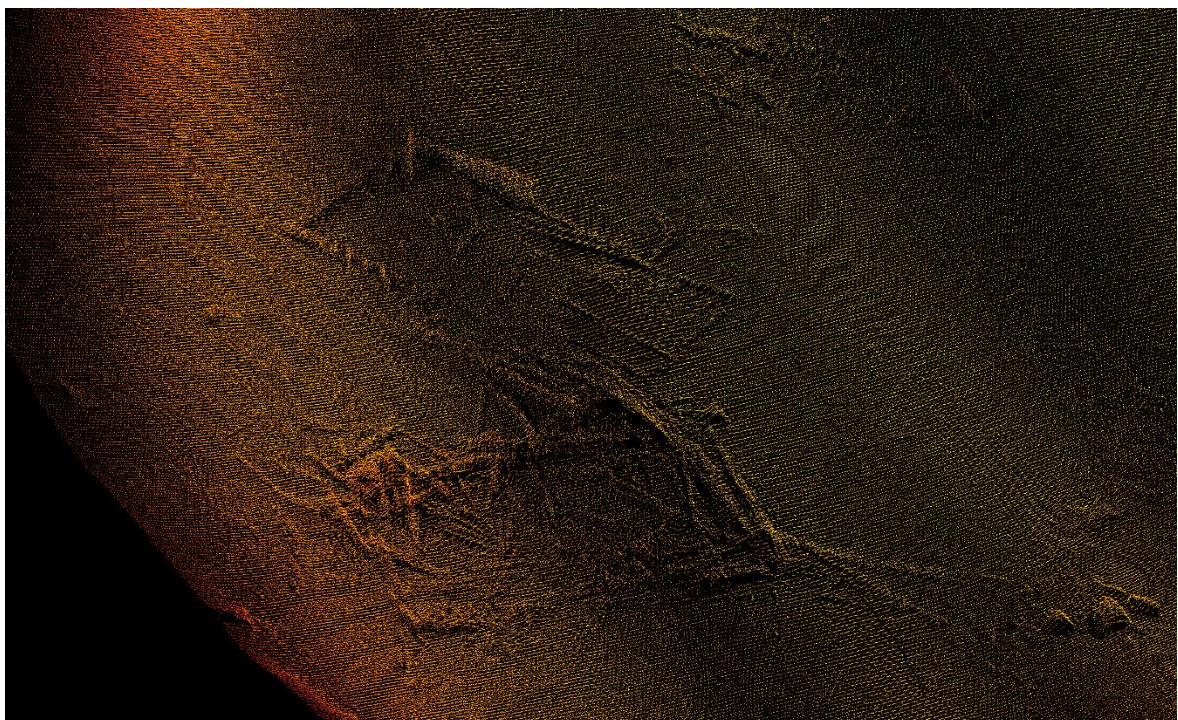
MJ-laji: Muu kulttuuriperintökohde

MJ-tyyppi: Alusten hylkyt

Tarkenne: Puu

Ajoitusarvio: 1930-1960

Huomioita: Kuvassa näkyvä ylempi hylky. Rantapenkan lähellä makaava sedimentoitunut lastausproomun hylky, josta havaittavissa suorakulmainen muoto ja suorat laidat. Hyllyn vieressä itäpuolella makaa toisen lastausproomun hylky no. 17.



Kohdenro: 17

Sijainti: Kotkansaari, itäosa

Tulkinta: Lastausproomun hylky

Pituus: 12 m

Leveys: 6 m

Korkeus: 40 cm

Keskikoordinaatit (ETRS89-TM35FIN): 6703981,234 N 497820,172 E

Syvyys: 3.2-3.8 m

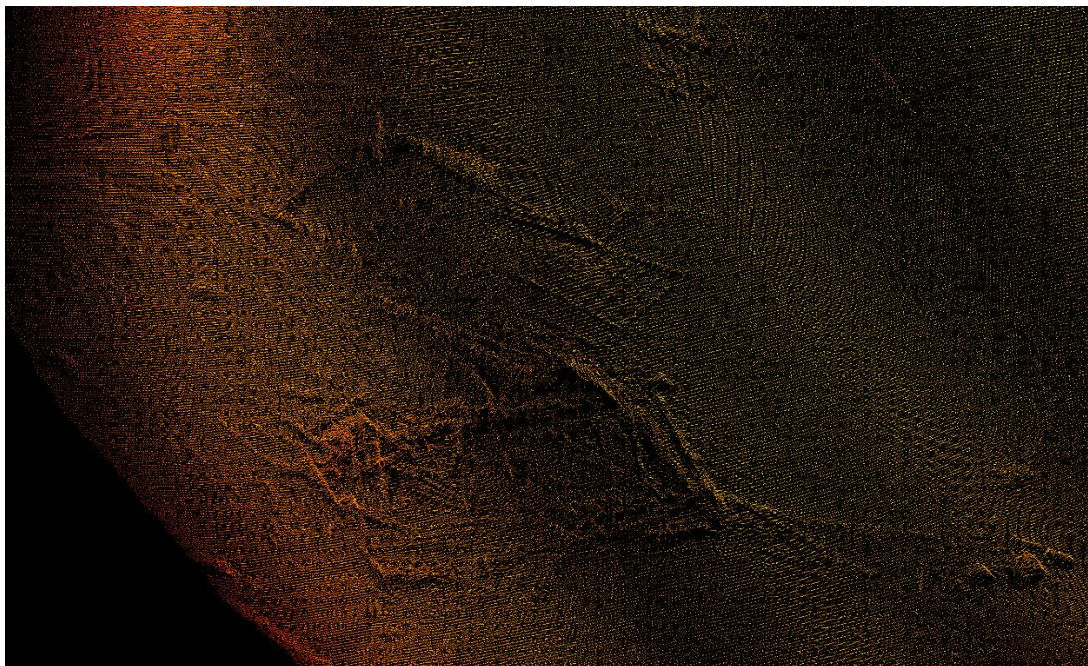
MJ-laji: Muu kulttuuriperintökohde

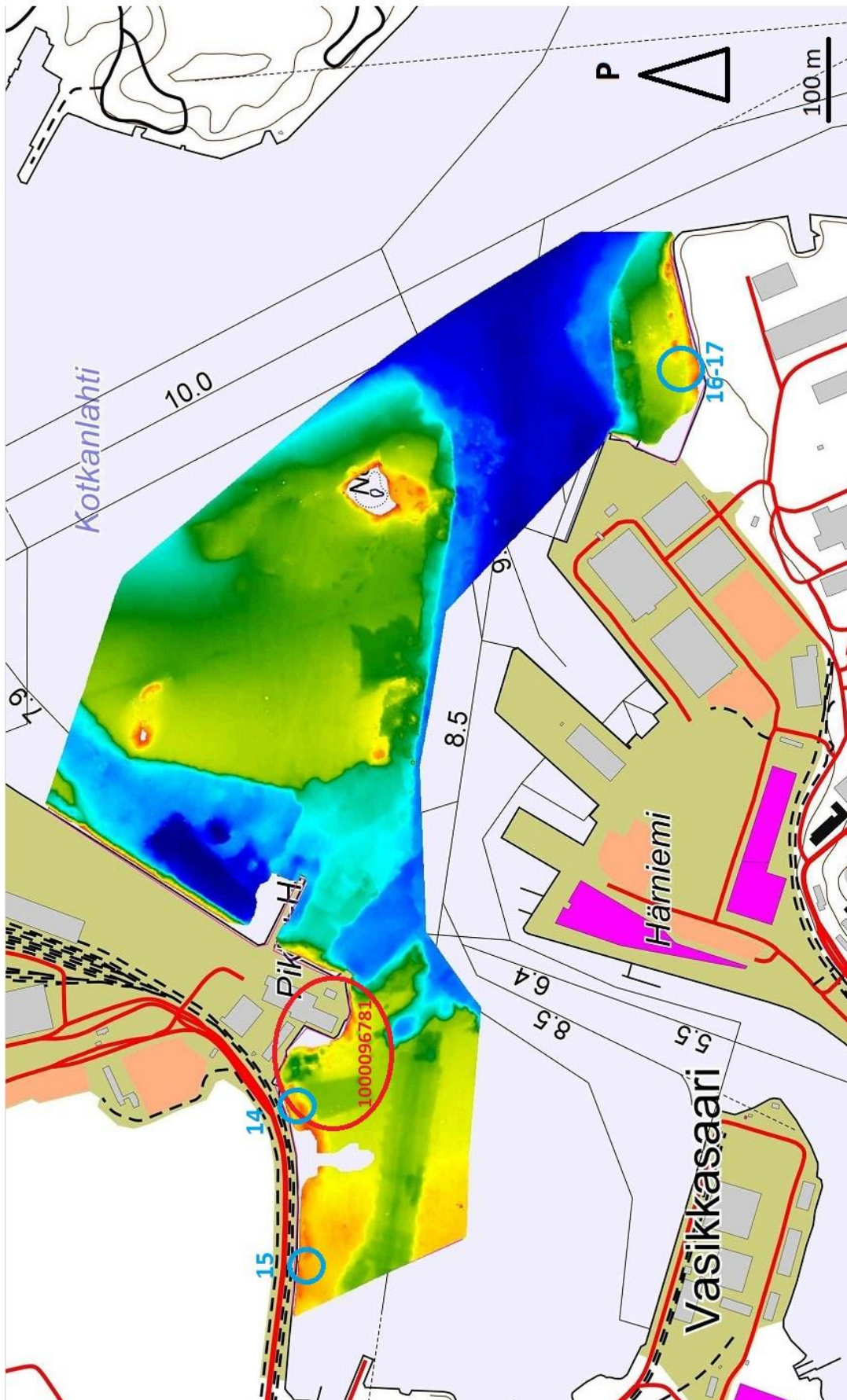
MJ-tyyppi: Alusten hylt

Tarkenne: Puu

Ajoitusarvio: 1930-1960

Huomioita: Kuvassa näkyvä alempi hylky. Rantapenkan lähellä makaava hajonnut lastausproomun hylky, josta havaittavissa suorakulmainen muoto ja suorat laidat. Hyllyn päällä paljon irtainta puuta. Hyllyn vieressä länsipuolella makaa toisen lastausproomun hylky no. 16.





Liite 2. Arctic Sisu -hankkeen luodattu merialue ja havaitut kohteet: Pikku-Hietanen (1000096781) sekä uudet kohteet 14-17 ©Lilaco Offshore Oy, karttatäydennykset ARK-Sukellus Oy