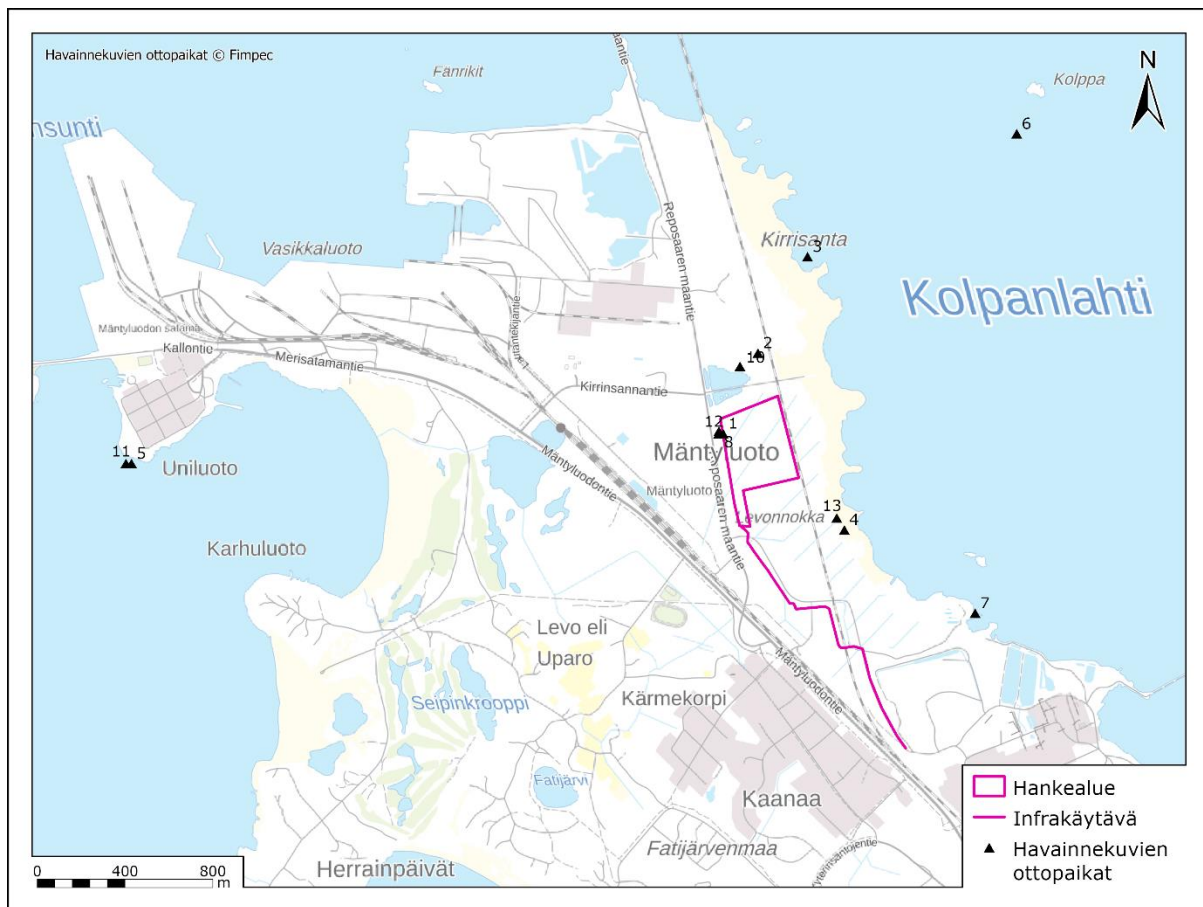


LIITE 3 Havainnekuvat.



Kuva 1. Havainnekuvien kuvauspisteet 1–12.



Kuva 2. Kuvauspisteet ilmakuvassa vuodelta 2022 (Maanmittauslaitos, ortokuva).



Kuva Virhe. Tiedostossa ei ole määritetyn tyylistä tekstiä.**3.** Havainnekuva nro 1 on laadittu Reposaaren maantien itäpuolelta kohti suunniteltua laitosta. Etualalla on maantien vieressä kulkeva sähkölinja, jonka johtoaukea on puuton. Havainnekuvasssa laitos näkyy selvästi Reposaaren maantielle. Kuvan katselukorkeus on 4,2 metriä, eli se ei vastaa todellista näkymää silmän korkeudelta (vrt. kuva 12) maantielle, jonka vuoksi rakennusten massa kuvassa korostuu. Hankealueella tällä kohtaa on nykyisin tuore hakkuuaukea, eli alue on puuton. Rautatien ja Kirrinsannan avoimen merenrantaniityn välissä on lehtipuustoinen vyöhyke (ks. kuva 2), joka nykytilassa mahdollisesti peittää näkymän tieltä merenrantaan saakka ainakin kasvukaudella.



Kuva Virhe. Tiedostossa ei ole määritetyn tyylistä tekstiä.**4.** Havainnekuvasssa nro 2 on näkymä hankealueen pohjoispuolelta Levonkurkun alueelta kohti suunniteltua laitosta. Kuvassa vasemmalla näkyy rautatie. Rakennukset kohoavat puuston yläpuolelle. Kuvan katselukorkeus on 8,6 metriä, joten se ei vastaa näkymää maan tasalta katsottaessa (vrt. kuva 10). Todellisuudessa puusto voi osin peittää näkymän laitoksen suuntaan. Puuston poisto muuttaa näkymää.



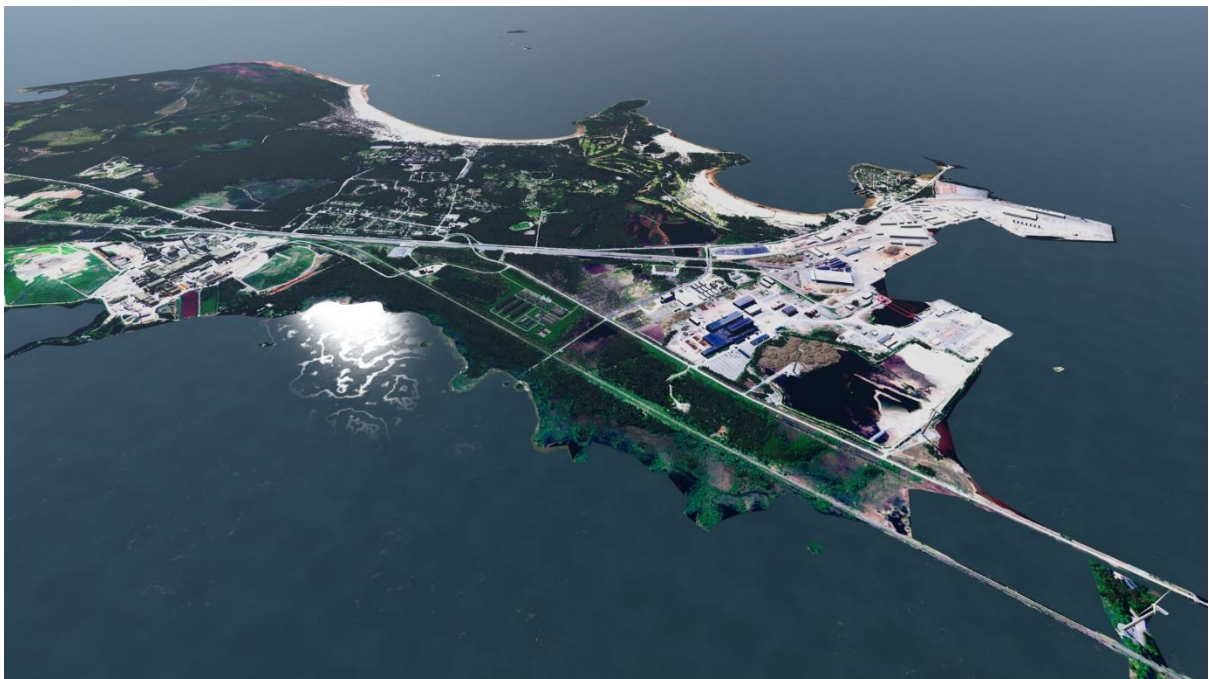
Kuva Virhe. Tiedostossa ei ole määritetyn tyylistä tekstiä.**5.** Havainnekuvan nro 3 kuvauspiste sijaitsee noin 0,6 kilometrin etäisyydellä hankealueen koillispuolella. Kuvan katselukorkeus on 13 metriä. Kuva ei vastaa todellista näkymää Kirrinsannan matalikon yli hankealueelle ihmissilmän katselukorkeudelta. Kuvauspisteestä rantaviivaan on etäisyyttä 70 metriä. Todellisuudessa tältä etäisyydeltä maisemassa näkyisi Kirrinsannan matala rantaniitty. Kuvan on tarkoitus havainnollistaa jäähdytystornien aiheuttamia höyrypilviä. Todellisuudessa höyrypilvet näkyvät parhaiten talvisäällä. Pilven näkyvä osa voi olla 10–20 metriä korkea ja tuulesta riippuen 20–100 metriä leveä.



Kuva Virhe. Tiedostossa ei ole määritetyn tyylistä tekstiä.**6.** Havainnekuva nro 4 on laadittu katselukorkeudelta 26 metriä, eli se ei vastaa todellista maisemaa katsottaessa laitoksen suuntaan maan tasalta, vaan laitos korostuu kuvassa (vrt. kuva 12). Etäisyyttä kuvauspisteestä hankealueelle on noin 0,3 kilometriä. Todellisuudessa Kirrinsannan rantaniityn (paikallisesti arvokas perinnemaisema) ja rautatien välinen puusto todennäköisesti peittää näkymää suunnitellun laitoksen suuntaan.



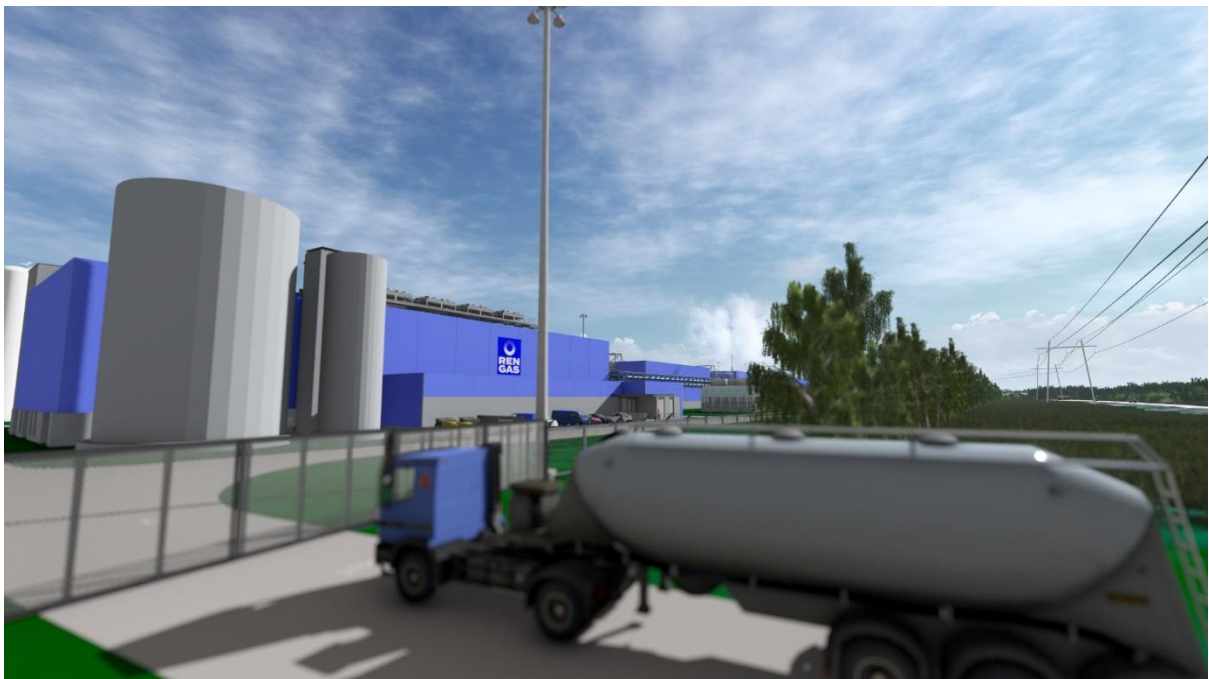
Kuva 7. Havainnekuva nro 5 sijoittuu Uniluodon edustalle noin 2,6 kilometriä hankealueesta länteen. Kuvan katselukorkeus on 8,8 metriä, eli se ei vastaa todellista näkymää.



Kuva 8. Havainnekuvasssa nro 6 on esitetty suunnitellun laitoksen sijoittuminen Mäntyluodon sataman kaakkoispuolella. Etäisyys kuvauspisteestä hankealueelle on noin 1,6 kilometriä ja katselukorkeus 1,4 kilometriä.



Kuva 9. Havainnekuva nro 7. Suunnitellun laitoksen sijoittuminen Tahkoluodossa kaakon suunnalta katsottuna. Kuvauspisteen etäisyys hankealueesta on noin kilometri ja katselukorkeus 23,5 metriä.



Kuva Virhe. Tiedostossa ei ole määritetyn tyylissä tekstiä. **10.** Havainnekuvasssa nro 8 on esitetty näkymä hankealueen luoteiskulmalta kohti suunniteltua laitosta. Katselukorkeus on 4,1 metriä, eli kuva ei vastaa todellista näkymää maan tasalta katsottaessa.



Kuva 11. Tiedostossa ei ole määritetyn tyylistä tekstiä. **11.** Havainnekuvan nro 9 kuvauspiste sijaitsee noin 3,8 kilometrin etäisyydellä hankealueesta Kolpanlahden merialueella. Katselukorkeus kuvassa on 23,5 metriä, eli se ei vastaa todellista näkymää mereltä katsottaessa. Suunniteltu laitos sijaitsee kuvassa keskellä.



Kuva 12. Havainnekuva nro 10 on laadittu Levonkurkun rannalta. Kuvauspiste on noin 170 metriä. Katselukorkeus kuvassa on 1,7 metriä, eli se vastaa suunnitellun näkymän maan tasalta katsottaessa. Levonkurkku on avoin puuton kosteikkoalue hankealueen pohjoispuolella. Kuvaan on mallinnettu puustoa ja pensaikkoa, mutta todellisuudessa näkymä on avoimempi ja suunniteltu laitos hallitsee maisemaa. Laitoksen etualalle mahdollisesti jäävä tai istutettava puusto voi peittää hieman näkymää. Maiseman muutos tällä kohtaa on suuri nykytilaan verrattuna.



Kuva 13. Havainnekuva nro 11 sijoittuu Uniluodon rantaan noin 2,7 kilometrin etäisyydelle hankealueen länsipuolelle. Uniluoto kuuluu valtakunnallisesti arvokkaaseen kulttuuriympäristöalueeseen (RKY) Mäntyluodon luotsi- ja satamaympäristö ja Uniluoto on Satakunnan kulttuuriympäristöselvityksessä (Satakuntaliitto 2023) esitetty kohde. Katselukorkeus kuvassa on 1,7 metriä, eli se vastaa suunnitteen näkymää maan tasalta katsottaessa. Uniluodon rantapuusto ja puusto Mäntyluodossa peittävät näkymän suunnitellun laitoksen suuntaan eikä se havainnekuvan mukaan näy kuvauspisteeseen.



Kuva 14. Havainnekuva nro 12 on laadittu katselukorkeudelta 1,7 metriä, eli se vastaa todellista näkymää hankealueen luoteiskulmalta katsottuna (vrt. kuvat nro 1 ja 8). Suunnitellun laitoksen välittömässä läheisyydessä korkeat rakennukset hallitsevat maisemaa.



Kuva Virhe. Tiedostossa ei ole määritetyn tyylistä tekstiä.**15.** Havainnekuvan nro 13 kuvauspiste sijaitsee noin 270 metrin etäisyydellä hankealueen kaakkoispuolella ja sijoittuu perinnemaisemakohteelle Kirrinsannan merenrantaniitty. Katselukorkeus kuvassa on 1,7 metriä, eli se vastaa todellista näkymää maan tasalta katsottaessa (vrt. kuva 4). Etualalla maisemassa näkyy rautatie, jonka taakse suunniteltu laitos jää. Korkeat rakennukset ovat maisemassa hallitsevia. Rautatien länsipuolelle mahdollisesti jäävä tai istutettava puusto voi peittää näkyvyyttä suunnitellun laitoksen suuntaan.