

Löytösuon tuulivoimahanke

LIITE 11: LIIKENTEEN SAAVUTETTAVUUSSELVITYS

Löytösuo

LIIKENTEEN SAAVUTETTAVUUSSELVITYS

Ilmatar Kajaani Oy

FCG Finnish Consulting Group Oy

30.1.2024

P44482

Sisällys

1	Johdanto	3
2	Maantieverkko ja kuljetusreitit	3
3	Tuulivoimapuiston rakentamisen aiheuttama liikenne	8
4	Tuulivoimakuljetusten lukumäärä ja mitat	8
5	Kuljetusten vaatimat maantieverkon toimenpiteet	9
6	Lupa ja sopimuskäsittelyn tarve	10
7	Erikoiskuljetusluvan ennakkopäätöksen hakeminen	11

*FCG Finnish Consulting Group Oy ("FCG") on laatinut tämän raportin FCG:n asiakkaan ("Asiakas") toimeksianton ja ohjeiden mukaisesti. Tämä raportti on laadittu FCG:n ja Asiakkaan välisen sopimuksen ehtojen mukaisesti. **FCG ei ole vastuussa tästä raportista tai sen käytöstä suhteessa mihinkään muuhun tahoon kuin Asiakkaaseen.***

Tämä raportti voi perustua kokonaan tai osaksi kolmansien osapuolten FCG:lle antamiin tietoihin tai julkisiin lähteisiin ja näin ollen tietoihin, joihin FCG:llä ei ole ollut vaikutusmahdollisuuksia. FCG toteaa nimenomaisesti, ettei sillä ole vastuuta sille annettujen virheellisten tai puutteellisten tietojen perusteella.

Kaikki oikeudet (mukaan lukien tekijänoikeudet) tähän raporttiin kuuluvat FCG:lle, tai Asiakkaalle, mikäli niin on sovittu FCG:n ja Asiakkaan välillä. Tätä raporttia tai sen osaa ei saa muokata tai käyttää uudelleen toiseen tarkoitukseen ilman FCG:n kirjallista lupaa.

1 Johdanto

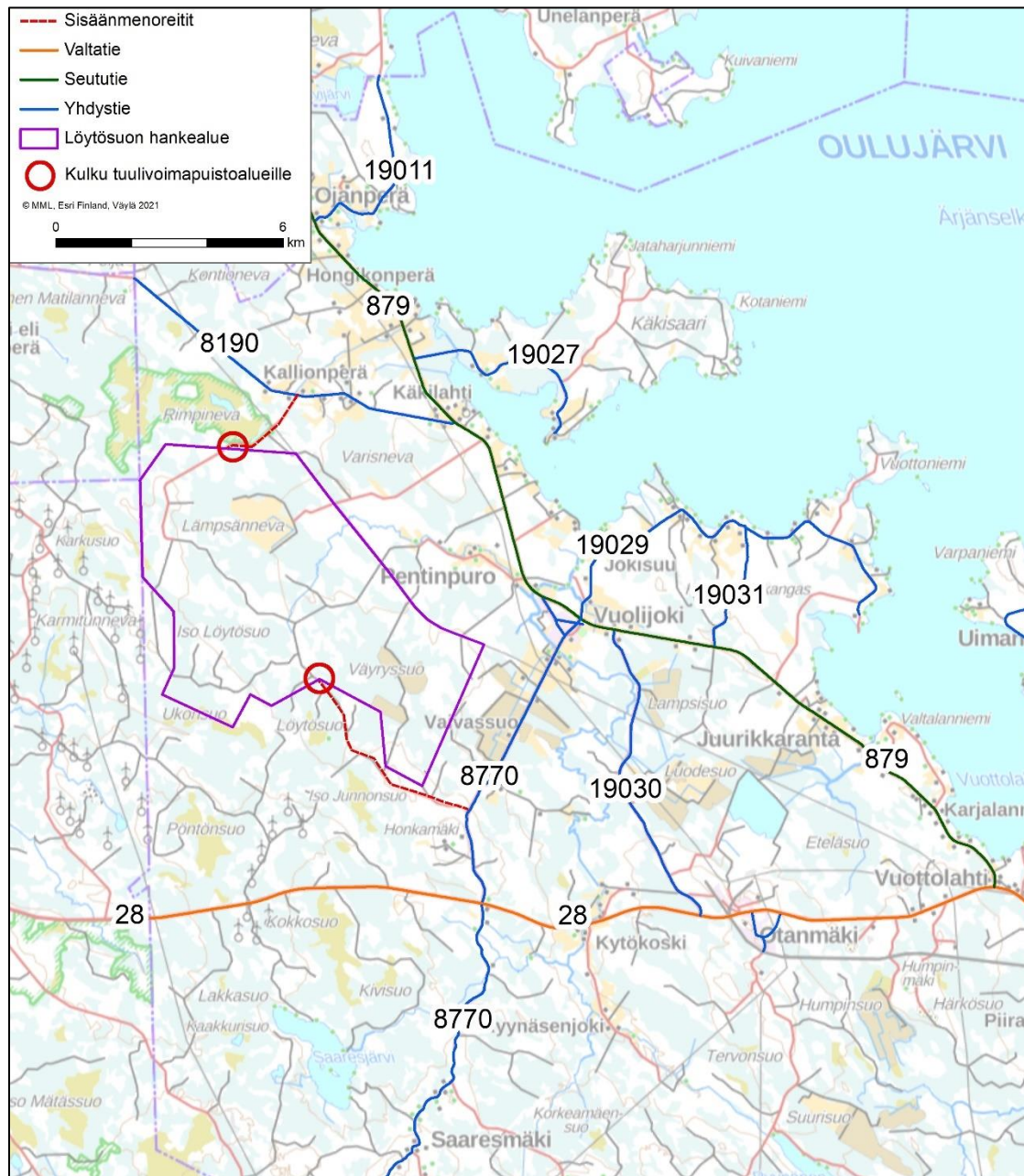
Löytösuon tuulivoimapuistohankkeen liikennevaikutuksia on käsitelty ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä. Löytösuon tuulivoimapuistohankkeen ympäristövaikutuksen arvioinnin aikana on laadittu liikenteen saavutettavuusselvitys, jossa tuulivoimapuiston liikenteellisiä vaikutuksia on arvioitu yksityiskohtaisemmin. Saavutettavuusselvityksessä on kartoitettu Löytösuon tuulivoimapuiston liikenteellisiä asioita ja vaikutuksia saatavilla olevan tiedon mukaan mahdollisimman suurella tarkkuudella. Saavutettavuusselvityksen lähtötietoina on käytetty mm. Tuulivoimarakentaminen tienpitäjän näkökulmasta (Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne-, ja ympäristökeskus 10/2023) -opasta ja Liikennöitävyys selvitystä Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun maakuntakaavojen tuulivoimaloiden alueille (Pohjois-Pohjanmaan liitto ja Kainuun liitto 2022).

Liikenteen saavutettavuusselvitys on laadittu FCG Finnish Consulting Group Oy:ssä DI Jarkko Rissasen toimesta.

2 Maantieverkko ja kuljetusreitit

Löytösuon hankealueen pohjois- ja itäpuolella kulkee seututie 879 (Vuottolahdentie) lähimmillään noin kahden kilometrin etäisyydellä hankealueesta. Hankealueen pohjoispuolella kulkee myös yhdystie 8190 (Lantontie) noin 1,5 kilometrin etäisyydellä hankealueesta. Hankealueen itäpuolella kulkevat yhdystiet 8770 (Keisarintie) noin kolmen kilometrin etäisyydellä ja 19030 (Otanmäentie) noin neljän kilometrin etäisyydellä hankealueesta. Hankealueen eteläpuolella kulkee valtatie 28 (Kokkolantie) noin kolmen kilometrin etäisyydellä hankealueesta. Hankealueella on lisäksi laaja yksityistie- ja metsäautotieverkko. Kulku hankealueelle tapahtuu todennäköisesti pohjoisesta yhdystien 8190 ja etelästä yhdystien 8770 suunnista yksityistieverkkoa pitkin. Hankealueelle saavutaan valtatie 28 suunnasta ja todennäköisenä kuljetusreittinä toimii myös seututie 879, jolta siirrytään yhdystielle 8190.

Löytösuon hankealue rajautuu lännen suunnassa Kainuun ja Pohjois-Pohjanmaan maakuntarajaan. Sisääntuloreitit Hautakankaantien ja Löytösuontien suunnista, hankealuetta ympäröivä maantieverkko ja hankealueen raja on esitetty oheisessa kuvassa.



Kuva 1: Hankealuetta ympäröivä maantieverkko ja alustavat kuljetusreitit yksityisteitä pitkin tuulivoimapuiston alueelle

Seututien 879 keskimääräinen vuorokausiliikenne hankealueen kohdalla on noin 850–1 100 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus on noin 7–10 %. Yhdystien 8190 keskimääräinen vuorokausiliikenne hankealueen pohjoispuolella on noin 110 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus on noin 8 %. Yhdystien 8770 keskimääräinen vuorokausiliikenne hankealueen itäpuolella on noin 80–750 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus on noin 6–10 %. Yhdystien 19030 keskimääräinen vuorokausiliikenne

hankealueen itäpuolella on noin 310 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus on noin 6 %. Valtatien 28 keskimääräinen vuorokausiliikenne hankealueen eteläpuolella on noin 900–2 200 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus on noin 7–20 %. Liikennemäärät on esitetty tarkemmin oheisessa taulukossa.

Taulukko 1: Maanteiden liikennemäärät hankealueen läheisyydessä Väylän vuoden 2022 tietojen mukaisesti.

Tie		Keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL, ajon./vrk)	
Numero	Osuus	Ajoneuvoja	Raskaita ajoneuvoja
28	Pyhäntä kt 88 – Otanmäki yt 19030	860–1 030	140–180
	Otanmäki yt 19030 – Vuottolahti st 879	1 300–1 600	150–180
	Vuottolahti st 879 – valtatie 5	2 200	160
879	Vuottolahti vt 28 – Vuolijoki yt 19030	850	61
	Vuolijoki yt 19030 – yt 8770	1 100	71
	Vuolijoki yt 8770 – Ojanperä yt 19011	610–720	58
8190	Käkilahti st 879 – Järvikylä yt 18535	110	8
8770	Kiviharju vt 28 – Vuolijoki taajaman ulko-	81	8
	Vuolijoen taajama	240–750	21–45
19030	Vuolijoki st 879 – valtatie 28	310	18

Seututien 879 nopeusrajoitus hankealueen läheisyydessä on pääosin 100 km/h, liittymäalueilla nopeusrajoitus on paikoin myös 80 km/h. Valtatien 28 nopeusrajoitus hankealueen eteläpuolella on 100 km/h, Kytöskosken ja Otanmäen kohdilla sekä seututien 879 liittymäalueilla nopeusrajoitus on 80 km/h tai 60 km/h. Yhdysteillä 8190, 8770 ja 19030 on voimassa yleisrajoitus 80 km/h.

Valtatien 28 ja seututien 879 sekä valtatien 28 ja seututien 19030 liittymäalueet on valaistu. Myös seututien 879 ja yhdystien 8770 liittymäalue on valaistu. Valtatie 28, seututie 879 ja yhdystie 19030 ovat päällystettyjä. Yhdysteillä 8770 ja 8190 on sorakulutuskerros. Hankealueen sisäinen yksityistieverkko on päällystämätöntä. Seututiellä 879 on eteläosassaan noin 3 kilometrin mittainen kävelyn ja pyöräilyn väylä Vuottolahden kohdalla. Hankealueen ympäristössä ei ole muita pyöräteitä ja jalkakäytäviä maanteiden varsilla. Todennäköisinä kuljetusreitteinä toimivilla maanteilla ei ole siltojen painorajoituksia hankealueen läheisyydessä.

Seututiellä 879 todennäköisellä kuljetusreitillä sijaitsevat sillat ovat Väyläviraston päällysteiden ja siltojen kuntokartan mukaan joko tyydyttävässä tai hyvässä kunnossa.

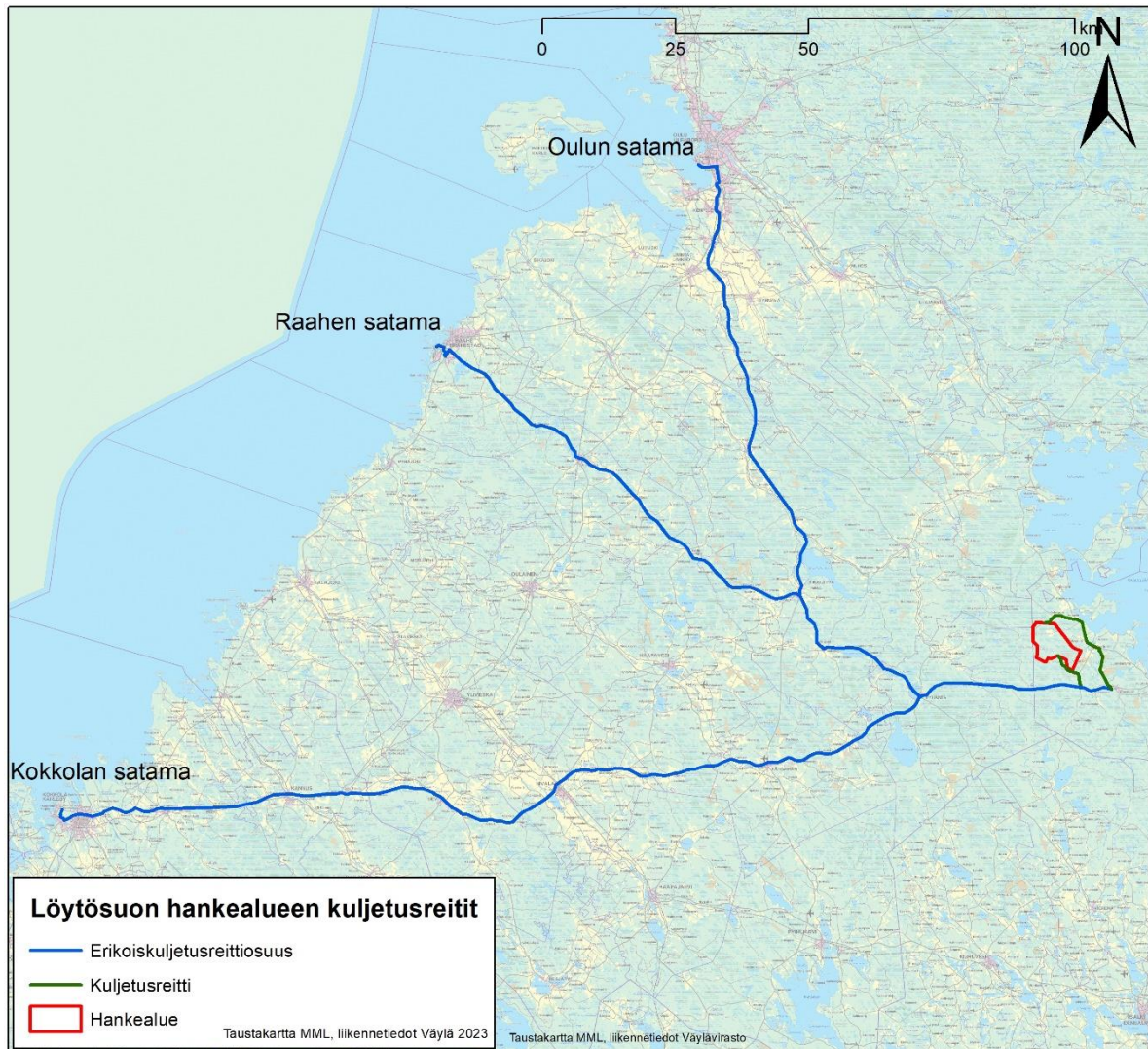
Hankealueen kaakkoispuolella, noin kahdeksan kilometrin etäisyydellä kulkee Murtomäki–Otanmäki-rata, joka on yksiraiteinen ja sähköistämätön rataosa. Rataosuudella kuljetetaan Transtech Oy:n valmistamia matkustajavaunuja eikä sillä ole säännöllistä junaliikennettä. Hankkeen kuljetusreitit eivät risteä radan kanssa.

Kainuun voimassa olevien vaihemaakuntakaavan 2030 ja maakuntakaavan 2020 mukaan hankealueelle ei ole osoitettu tiehankkeita. Valtatiellä 28 on valtatie/kantatie- merkintä ja seututiellä 879 on seututie- tai pääkatu- merkintä. Hankealueen kaakkoispuolella sijaitseva Murtomäki–Otanmäki-rataosuus on osoitettu parannettavana yhdysratana/sivuratana Kainuun vaihemaakuntakaavassa 2030. Hankealueelle ei ole tiedossa myöskään muita liikennehankkeita.

Suurten erikoiskuljetusten tavoitetieverkkoon kuuluvien kuljetusreittien pituudet hankealueelle ovat lyhyimmillään Oulun, Raahen ja Kokkolan satamista. Raahen satamasta hankealueelle on noin 160 kilometriä, Oulun satamasta noin 160 kilometriä ja Kokkolan satamasta noin 210 kilometriä riippuen valittavista kuljetusreiteistä. Oulusta SEKV-verkkoon kuuluva kuljetusreitti kulkee yhdystietä 8155 (Poikkimaantie) valtatielle 4 (Pohjantie), josta kuljetaan Oulun eteläpuolella pieni matka niin ikään SEKV-verkkoon kuuluvia seututeitä 815 (Lentokentäntie) ja 847 (Limingantie) ennen palaamista takaisin valtatielle 4 Limingan kohdalla. Valtatietä 4 jatketaan etelän suuntaan Siikalatvaan saakka, jossa siirrytään SEKV-verkkoon kuuluvalla kantatielle 88 (Iisalmentie). Kantatieltä 88 reitti jatkuu valtatieltä 28 (Kajaanintie/Kokkolantie) hankealueen eteläpuolelle, josta kulku hankealueelle voi mahdollisesti tapahtua yhdystietä 8770 (Keisarintie) ja yksityistieverkkoa pitkin. Raahen satamasta SEKV-verkkoon kuuluva kuljetusreitti on yhdystietä 8102 (Rapaluodontie) pitkin yhdystielle 18582 (Rautaruukintie), josta reitti kulkee valtatie 8 kautta kantatielle 88. Kantatietä 88 pitkin edetään Siikalatvaan eteenpäin Oulun kuljetusreitillä tavoin valtatielle 28 saakka, josta on yhteys hankealueen eteläpuolelle ja edelleen hankealueelle yhdystietä 8770 ja yksityistieverkkoa pitkin. Kokkolan satamasta SEKV-verkkoon kuuluva kuljetusreitti kulkee seututietä 756 (Satamatie) seututielle 749 (Pohjoisväylä), jota pitkin kuljetaan valtatielle 8 (Pohjanlahdentie). Valtatietä 8 SEKV-verkkoon kuuluva kuljetusreitti kulkee Kokkolan itäpuolella valtatielle 28 (Kajaanintie), jota edetään aina hankealueen eteläpuolelle asti.

Asfalttipintaiselle seututielle 879 on aiemmin myönnetty lupapäätöksiä tuulivoimaloiden osien erikoiskuljetuksille Vaalan suuntaan ja se on yksi reittivaihtoehto Kajaanin tuulivoimalueille kuljettaessa. Seututie 879 ylittää savialueilta ja tiellä on osittain huonokuntoinen päällyste. (Pohjois-Pohjanmaan liitto ja Kainuun liitto 2022).

Suurimmat liikennemäärät tarkastelluilla kuljetusreiteillä ovat Oulun, Kokkolan ja Raahen ympäristöissä, valtatie- tai kantatietasoisilla väylillä. Kuljetusreitit tarkentuvat hankkeen jatkosuunnittelussa, mutta alustavia kuljetusreittivaihtoehtoja on esitetty oheisessa kuvassa.



Kuva 2: Kuljetusreitit Lötösuon tuulivoimapuistoon tarkastelluista Kokkolan, Raahen ja Oulun satamista

3 Tuulivoimapuiston rakentamisen aiheuttama liikenne

Hankkeen rakentamisen liikennetuotos syntyy tuulivoimaloiden perustusten ja osien sekä tieverkon ja asennuskenttien rakentamiseen tarvittavan murskeen kuljetuksista. Tuulivoimapuistoon saapuvien kuljetusten kokonaismäärä on hankevaihtoehdossa VE1 arviolta noin 10 700–13 700 kuljetusta, vaihtoehdossa VE2 arviolta noin 7 700–9 900 kuljetusta ja vaihtoehdossa VE3 arviolta noin 4 700–6 000 kuljetusta. Hankkeen muodostaman liikenteen syntymistä on esitetty tarkemmin YVA-selostuksen kappaleessa 4.5.

Hankkeen arvioitu rakentamisaika on hankevaihtoehdoissa VE1 ja VE2 noin kaksi vuotta (yksi rakentamiskausi noin kymmenen kuukautta) ja hankevaihtoehdossa VE3 noin yhden vuoden. Rakentaminen painottuu todennäköisesti arkipäiviin. Mikäli kuljetukset jakautuvat melko tasaisesti koko rakentamisajalle, on hankkeen aiheuttama keskimääräinen raskas liikenne hankevaihtoehdossa VE1 noin 30–90 ajoneuvoa vuorokaudessa sisältäen sekä alueelle saapuvan että poistuvan liikenteen. Hankevaihtoehdossa VE2 hankkeen aiheuttama keskimääräinen raskas liikenne on noin 20–70 ajoneuvoa vuorokaudessa sisältäen sekä alueelle saapuvan että poistuvan liikenteen. Hankevaihtoehdossa VE3 hankkeen aiheuttama keskimääräinen raskas liikenne on noin 20–80 ajoneuvoa vuorokaudessa sisältäen sekä alueelle saapuvan että poistuvan liikenteen. Jos kiviainekset saadaan hankealueelta tai sen lähistöltä, tapahtuvat kuljetukset rakentamisen ensimmäisessä vaiheessa teitä ja asennuskenttiä rakennettaessa pääosin hankealueen sisällä ja lähialueilla. Tuulivoimaloiden ja niiden perustusten rakentamisvaiheessa kuljetuksia saapuu kauempaa. Yksittäiset liikennehuiput hankkeen rakentamisen aikana voivat olla korkeampia kuin keskimääräinen, tasaisesti jakautunut raskaan liikenteen määrä.

Tuulivoimapuiston rakentamisesta aiheutuu merkittävä määrä erikoiskuljetuksia, esimerkiksi valmiina paikalle tuotavien osien kuten tuulivoimalan lapojen kuljettamisesta. Erikoiskuljetusten määrä vaihtelee tuulivoimaloiden toteutustavan mukaan. Erikoiskuljetuksia on yhtä voimalaa kohden noin 12–16 kuljetusta ja niitä saapuu tuulivoimaloiden pystytysvaiheessa arviolta noin 3–4 kuljetusta vuorokaudessa. Kokonaisuudessaan erikoiskuljetuksia on toteuttavasta hankevaihtoehdosta riippuen arvioituna noin 180–560. Henkilöautoliikennettä on rakentamisen aikana noin 10–20 ajoneuvoa vuorokaudessa. Tarkemmat kuljetusmäärät liikennehuippuineen ja niiden ajallinen jakautuminen hankkeen rakentamisvaiheessa selviävät rakentamisaikataulun tarkentuessa hankkeen jatkosuunnittelussa.

4 Tuulivoimakuljetusten lukumäärä ja mitat

Tuulivoimaloita rakennetaan hankevaihtoehdoittain 35 (VE 1), 25 (VE 2) tai 15 (VE 3). Tuulivoimaloiden kokonaiskorkeus on jokaisessa hankevaihtoehdossa korkeintaan 350 metriä, napakorkeus on enintään noin 225 metriä, roottoriympyrän halkaisija enintään noin 250 metriä

ja siiven pituus on enimmillään 125 m. Tuulivoimapuiston erikoiskuljetuksia tehdään hanke-vaihtoehtoon mukaan noin 180–560. Lapakuljetusten kokonaispituus on kuljetustavasta riip-puen noin 5–10 metriä lapojen mittaa pidempi, joten lapakuljetukset Löytösuon tuulivoima-puistossa voivat olla noin 130 metriä pitkiä. (Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne-, ja ympäristökeskus 10/2023)

Tuulivoimapuistoa rakentaessa tyypillisesti teräslieriötorni tuodaan rekkakuljetuksina 7–10 osassa. Hybriditornin teräsbetoniosuus voi koostua noin 20 elementistä, joiden päälle tulee 2–4 teräslieriöosuutta. Konehuone tuodaan yhtenä kappaleena, sekä erikseen tuodaan jäähdytyslaitteisto ja roottorin napa ja lavat, jotka kootaan paikalla valmiiksi ennen nostoa.

Teräslieriötornin massa on voimalatyyppin mukaan noin 80–110 tonnia, jolloin kuljetuksen ko-konaismassa on suurimmillaan 130–190 tonnia. Teräslieriötornin kuljetuksen pituus on usein 30–50 m ja korkeus 5,0–8,5 metriä. Konehuone on kuljetettavista komponenteista painavin, ja sen massa voi olla jopa 140 tonnia, muodostaen kuljetuksen kokonaismassaksi yli 200 ton-nia. (Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne-, ja ympäristökeskus 10/2023)

5 Kuljetusten vaatimat maantieverkon toimenpiteet

Tuulivoimalakuljetukset edellyttävät usein maanteille ja silloille kohdistuvia toimenpiteitä. Toimenpiteet on ryhmitelty ”Tuulivoimalarakentaminen tienpitäjän näkökulmasta (2023)”-oppaassa kolmeen kategoriaan, eli tilapäisiin, pitkäkestoisiin ja pysyviin toimenpiteisiin.

Tilapäiset toimenpiteet tarkoittavat yksittäisellä kuljetuskerralla tai -saattueella tehtävää ly-hytaikaista työtä. Tuulivoimahankkeen kuljetuksissa toteutetaan tarvittaessa useita tilapäisiä toimenpiteitä, joita ovat esimerkiksi liikennemerkkien tai liikenneohjauslaitteiden siirrot, es-teiden kuten taideteosten tai postilaatikoiden siirrot erikoiskuljetuksen tieltä ja asettaminen takaisin sekä ilmajohtoon kohdistuvat toimenpiteet.

Pitkäkestoiset toimenpiteet vaativat ennakkovalmistelua ja työkoneita eikä niitä ennallisteta välittömästi kuljetuskerran tai saattueen jälkeen. Toimenpide ei kuitenkaan ole pysyvä.

Pysyvät toimenpiteet vaativat ennakkovalmistelua ja työkoneita. Toimenpiteet jäävät pysy-viksi ja niiden tekeminen edellyttää toteuttamissopimuksen tekemisen ELY-L:n kanssa.

Hankkeen rakennuslupien myöntämisen jälkeisessä jatkosuunnittelussa on suositeltavaa olla yhteydessä paikalliseen ELY-keskukseen maantieverkon vaatimien toimenpiteiden selvittä-miseksi. Haasteet tieverkolla tulee selvittää mahdollisimman aikaisessa vaiheessa, jotta nii-hin voidaan reagoida ja niistä voidaan tiedottaa eri viranomaisia ja sidosryhmiä. Hankkeen kuljetuksista mahdollisesti käytettävistä maanteista yhdystiet 8770 ja 8190 ovat kapeita so-rateita, joille ei tiettävästi ole aikaisemmin myönnetty erikoiskuljetuslupia. Teille voidaan

joutua suorittamaan pysyviä tierakenteeseen kohdistuvia toimenpiteitä erikoiskuljetusten mahdollistamiseksi. Löytösuon tuulivoimahankkeen mahdollisena kuljetusreittinä toimivalla seututiellä 879 on kaksi siltaa, joista Vuolijoen sillan kunto on arvioitu tyydyttäväksi ja Vimpelinjoen silta on arvioitu kunnoltaan hyväksi tai erittäin hyväksi. Asfalttipintaiselle seututielle 879 on aiemmin myönnetty lupapäätöksiä tuulivoimaloiden osien erikoiskuljetuksille Vaalan suuntaan. Tuulivoimakomponenttien kuljetusreitit satamista, yhdysteitä 8770 ja 8190 sekä seututietä 879 lukuun ottamatta, kuuluvat suurten erikoiskuljetusten tavoiteverkkoon, jolla tuulivoimakuljetuksia varten ei todennäköisesti tarvitse tehdä pysyviä toimenpiteitä.

6 Lupa ja sopimuskäsittelyn tarve

Löytösuon tuulivoimakuljetuksia varten vaaditaan erikoiskuljetuslupa, sillä kuljetukset ylittävät tieliikennelain mukaiset normaaliliikenteessä sallitut massa- ja/tai mittarajat. Erikoiskuljetuslupan ennakkopäätöstä voidaan hakea hankkeen rakennuslupien myöntämisen jälkeisessä jatkosuunnittelussa. ELY-L-KAP myöntää kaikki erikoiskuljetusluvat Suomessa lukuun ottamatta Ahvenanmaata. Erikoiskuljetuslupaa haetaan ensisijaisesti sähköisen asiointipalvelun kautta. Lupa koskee myös katujen ja yksityisteiden käyttöä, koska vain erikoiskuljetuslupaviranomainen (ELY-L-KAP tai Ahvenanmaan maakunnan hallitus) voi myöntää Suomessa lupia erikoiskuljetuksille. (Tuulivoimarakentamien tienpitäjän näkökulmasta, 2023)

Löytösuon tuulivoimahankkeessa erikoiskuljetuksia varten tehtävissä toimenpiteitä varten tarvitaan työluvia. Työlupa vaaditaan maantiehen kohdistuvaan, tiealueella tapahtuvaan, liikenteen ohjausta edellyttävään tai liikennemerkeillä varoitettavaan työhön. Tuulivoimarakentamisessa työluvalla tehtäviä toimenpiteitä ovat esim. portaalien nostaminen ja irrottaminen, sähköistettyjen liikenteenohjauslaitteiden ja valaisinpylväiden irrottaminen, kaiteiden poistaminen, risteysmuutokset, korokkeiden ylittämisluisien rakentaminen ja tierungon vahvistaminen. Työluvalla toteutettavia toimenpiteitä ovat myös puiden kaataminen ja kasvillisuuden raivaaminen sekä ajoradan laajentaminen tilapäisillä mursketäytöillä. Pienemät toimenpiteet, kuten sähköistämättömän liikennemerkin poistaminen tai muun liikenteen ohjaaminen, eivät yleensä edellytä erikoiskuljetuslupan lisäksi muuta lupaa. ELY-L-KAP myöntää kaikki työluvut Suomessa lukuun ottamatta Ahvenanmaata (Tuulivoimarakentamien tienpitäjän näkökulmasta, 2023)

Löytösuon hankealueen lähimaanteiden liittymien mahdollisia parantamistoimenpiteitä varten tulee tarvittaessa hakea liittymälupaa. Liittymälupa vaaditaan, kun maantielle rakennetaan uusi risteys, olemassa olevaa risteystä siirretään, parannetaan tai laajennetaan tai risteyskäytötarkoitusta muutetaan. ELY-L-KAP myöntää yleensä liittymäluvan yhdystielle ja vähäliikenteiselle seututielle. ELY-L myöntää liittymäluvan toimialueensa valta- ja kanta tielle sekä vilkasliikenteiselle seututielle. Kuitenkin ennen liittymäluvan hakemista kuullaan naapurina ELY-L:ää suunnitelmista ja liitetään saatu lausunto liittymälupahakemukseen.

Kaikki liittymäluvut haetaan ensisijaisesti ELY-keskuksen sähköisestä asiointipalvelusta. (Tuulivoimarakentamien tienpitäjän näkökulmasta, 2023)

7 Erikoiskuljetusluvan ennakkopäätöksen hakeminen

Löytösuon tuulivoimahankkeen alustavista kuljetusreiteistä hankealueen läheisyydessä yhdystiet 8770, 8190 ja seututie 879 eivät kuulu suurten erikoiskuljetusten tavoiteverkkoon, eikä yhdysteille 8770 ja 8190 ole tiettävästi vielä myönnetty lupia suurille erikoiskuljetuksille. Löytösuon tuulivoimahankkeessa erikoiskuljetusten määrä on kokonaisuudessaan suuri: toteutettavan hankevaihtoehdon mukaan erikoiskuljetuksia voi olla noin 180–560. Yksittäiset erikoiskuljetukset voivat olla yli sata metriä pitkiä tai painaa yli 200 tonnia.

Erikoiskuljetusluvan ennakkopäätöstä haetaan hankkeen rakennuslupien myöntämisen jälkeisessä jatkosuunnittelussa hankkeen kokoluokan ja erikoiskuljetuksissa käytettäväksi suunnitellun tieverkon perusteella.