Runkopituus 107,5 m

Kunnossapito 8 runkoa
Käyttövalmius 12 runkoa
Säilytysraiteet 44 runkoa

Runkopituus 80 m

Kunnossapito 8 runkoa
Käyttövalmius 16 runkoa
Säilytysraiteet 59 runkoa

Ojan siirto

Penkereen alareuna

Jk+pp 3,5
Ajorata 7,0

ajoyhteys varikolle

Oja rumpuputkeen

P

varastol
sos.tilat

kunnossapito-
halli

kunnossapitoraiteet

säilytysraiteet

käyttövalmiushuolto

säilytysraiteet

Radioasemanojan rumpu

Viivytysallas hulevesille

pesuhalli

Tikkurilantien jatke

R=15

R=40

300

400

500

700

800

Leikkauksen yläreuna

Liittymä mahdolliselle Tikkurilantien jatkeelle, sijainti täsmentyy Tikkurilantien ja Petaksentien suunnittelun myötä

Petaksentie

Petaksentien AKS
uusi silta

Radioasemantie

Leikkauksen yläreuna

Penkereen alareuna

17+700

17+600

17+500

17+400

17+300

17+200

17+100

17+000

16+900

16+800

16+700

16+600

16+500

16+400

16+300

16+200

16+100

kääntöraide

Tikkurilantie

Riipiläntien jatkeen AKS
sillan uusiminen

Petaksen aseman AKS

Petaksen aseman varaus

Hämeenlinnanväylä

Km 17

Korpitien AKS
sillan leventäminen

Korpitie

Myllymäen AK
sillan leventäminen

kääntöraide

PETAKSEN VARIKKO ver A, 1:2000

MERKINTÖJEN SELITYKSET:
- nykyinen raide
- suunniteltu raide
- huoltotie- / katuyhteys
- suoja-aita
- sillan leventäminen / uusi silta

2.1.2025 Ramboll / Kari Jalonen