



Lupa- ja valvontavirasto
kirjaamo@lvv.fi

Viite: Lausuntopyyntö 10.12.2025, EPOELY/268/2023

EPL/27/03.08.06/2023

Suunnittelujohtajan päätös 9/2026

Lausunto ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta, Brändskogenin tuuli-voimahanke, Närpiö

Prokon Wind Energy Finland Oy suunnittelee enintään 30 tuulivoimalan suuruista Brändskogenin tuulivoimapuistoa Närpiön kaupungin alueelle. Hankealue sijaitsee noin 25 kilometriä Närpiön keskustasta pohjoiseen-koilliseen ja rajoittuu pohjoisessa Maalahden kuntarajaan. Maalahden keskustaan on hankealueelta etäisyyttä reilut 20 km, Jurvan keskustaan noin 20 km ja Teuvan keskustaan noin 24 km.

YVA-menettelyssä arvioidaan kolme hankkeen toteuttamisvaihtoehtoa, joissa kaikissa yksittäisen voimalan teho on enintään 10 MW, voimaloiden kokonaiskorkeus on enintään 300 m, napakorkeus 200 m ja roottorin halkaisija 200 m. Vaihtoehdossa VE1 alueelle rakennetaan enintään 30, VE2:ssa enintään yhdeksän ja VE3:ssa enintään 22 tuulivoimalaa. Vaihtoehdossa VE0 hanketta tai siihen liittyvää sähkönsiirtoa ei toteuteta, eikä hankealueelle tule uutta toimintaa.

Hankkeessa arvioidaan kahta sähkönsiirron vaihtoehtoa:

- SVE1: rakennetaan uusi ilmajohto Kärppiön sähköasemalle Teuvalle. Reitin pituus on noin 30,2 km. Uutta johtoauekaa rakennetaan hankealueen itäreunalta kohti etelää ja kaakkoa noin 17 km, valtatie 8 yli Horonkylän itäpuolelle, minkä jälkeen liitytään viimeisen 13 km matkalle olemassa olevaan Fingrid Oy:n Kärppiö-Tuovila johtokäytävään. Olemassa olevaa johtokäytävää levennetään länteen päin noin 23–27 metriä.

Vaihtoehto SVE1 on toteutettavissa hankevaihtoehtojen VE1 ja VE3 kanssa.

- SVE2: rakennetaan uusi maakaapeli hankealueen läheisyydessä sijaitsevalle Brändskogenin kytkinsähköasemalle. Reitin pituus on noin 2,4 km. Johto rakennetaan olemassa olevaan EPV Energia Oy:n Brändskogen-Brännas johtokäytävään. Olemassa olevaa johtokäytävää levennetään tarvittaessa länteen päin. Vaihtoehto SVE2 on toteutettavissa vaihtoehdon VE2 kanssa.

Lausuntonaan Etelä-Pohjanmaan liitto antaa seuraavaa:

Hankkeen sähkönsiirron vaihtoehto SVE1 on suunnitteilla Kärppiön sähköasemalle Teuvalle, Etelä-Pohjanmaalle. Sähkönsiirtovaihtoehto kulkee noin 15 kilometrin matkalla Etelä-Pohjanmaalla. Lisäksi hankkeen tuulivoimarakentamisesta aiheutuu Etelä-Pohjanmaalle maisemavaikutuksia.

Maakuntakaava

YVA-selostuksessa on huomioitu sähkönsiirtoreitille tai sen välittömään läheisyyteen sijoittuvat maakuntakaavan merkinnät ja niiden suunnittelumääräykset. Selostuksessa on huomioitu myös hankkeen vaikutusalueelle sijoittuvat, maakuntakaavassa osoitettavat arvokkaat maisema-alueet ja merkittävät rakennetut kulttuuriympäristöt. Lisäksi on huomioitu koko maakuntaa koskien annettava sähkönsiirron yksityiskohtaisempaa suunnittelua ohjaava suunnittelumääräys.

Liitto huomauttaa, että Etelä-Pohjanmaan maakuntakaavassa annetaan lisäksi koko maakuntaa koskevat suunnittelumääräykset ekologisten yhteyksien, happamien sulfaattimaiden ja arkeologisen kulttuuriperinnön osalta. YVA-selostuksessa arvioidaan sähkönsiirron vaikutuksia ekologiin yhteyksiin (erityisesti yhteisvaikutusten osalta), happamiin sulfaattimaihin ja arkeologiseen kulttuuriperintöön. Liitto katsoo, että arvioinnit vastaavat Etelä-Pohjanmaan maakuntakaavan suunnittelumääräyksissä esitettyjä asioita, mutta pyytää huomioimaan myös nämä suunnittelumääräykset ja niiden toteutumisen hankkeen jatkosuunnittelussa erityisesti, jos hankesuunnitelmaa muutetaan.

Sähkönsiirto

YVA-selostuksen mukaan sähkönsiirto toteuttaa Etelä-Pohjanmaan maakuntakaavan suunnittelumääräystä sijoittuen osin olemassa olevan sähkölinjan viereen. Samalla perusteella sähkönsiirtoreittivaihtoehdon vaikutukset maakuntakaavaan on arvioitu merkittävyydeltään vähäisiksi myönteisiksi.

Liitto katsoo, että sähkönsiirron vaikutukset Etelä-Pohjanmaalla ja suhteessa Etelä-Pohjanmaan maakuntakaavaan on arvioitu pääosin asianmukaisesti. Vaikutuksia lieventää sähkönsiirron sijoittuminen pitkälti olemassa olevaan voimajohtokäytävään sitä leventäen.

YVA-selostuksessa ei esitetä karttaa, jossa olisi kuvattu asuin- ja lomarakennusten sijoittuminen suhteessa sähkönsiirtoon aina Kärppiön sähköasemalle saakka. YVA-selostuksessa esitetty kartta (kuva 15-2) ei ulotu Kärppiöön saakka. Selostuksessa ei ole myöskään karttaa, jossa esitettäisiin etäisyysvyöhykkeet suhteessa sähkönsiirtovaihtoehtoihin. Tämä olisi ollut hyödyllistä erityisesti kuvattaessa sähkönsiirtovaihtoehtoja suhteessa asutukseen. Liitto pyytää täydentämään vaikutusten arvioinnin karttoja hankkeen yleiskaavaehdotukseen.

YVA-ohjelman mukaan *”lähimmät vakituiset ja loma-asunnot sijaitsevat reilun 200 metrin etäisyydellä reitistä SVE1”*. Kuitenkin taulukon 15-2 mukaan yksi asuinrakennus sijoittuu alle 200 metrin etäisyydelle SVE1:sta. Liitto pyytää tarkastamaan ristiriitaisuuden ja huomioimaan asuinrakennuksen läheisyyden reittisuunnittelussa.

Liitto pitää myönteisenä, että YVA-selostuksessa esitetään kartta paitsi lähialueen muista energiahankkeista, myös niiden suunnitelluista sähkönsiirtoreiteistä. Kartta havainnollistaa hankkeiden yhteisvaikutusten kokonaisuutta ja tukee vaikutusten arviointia.

Yhteisvaikutusten arviointiin olisi voinut tarkentaa Kärppiön sähköaseman pohjoispuolelle olemassa olevien kolmen (Fingridin 400 kV ja 110 kV ja EPV 110 kV) voimajohdon lisäksi suunniteltavien voimajohtojen määrää ja sitä, mikä Brändskogenin hankkeen

sähkönsiirtosuunnitelman vaikutus tässä yhteisvaikutusten kokonaisuudessa.

Liitto katsoo, että hankkeessa olisi tullut selvittää Etelä-Pohjanmaan maakuntakaavan sähkönsiirtoa ohjaavan yleisen suunnittelumääräyksen mukaisesti yhteistyön mahdollisuuksia sähkönsiirron toteuttamisessa yhdessä Körsbäckin ja Hömossenin/Smalmossan hankkeiden kanssa. Nyt suunnitteilla on samalta alueelta useita erillisiä voimajohtolinjoja Kärppiön sähköasemalle.

Hankkeen sähkönsiirron osalta liitto katsoo, että maakaapelina toteutettava sähkönsiirron vaihtoehto SVE2 (2,4 km) on vaikutuksiltaan merkittävästi vähäisempi ja tämä vaihtoehto on arvioiduista vaihtoehdoista kokonaisvaikutukset huomioiden kannatettavampi. Vaikka Etelä-Pohjanmaan puolella pääosin olemassa olevaan johtokäytävään toteutettavan sähkönsiirtovaihtoehdon SVE1 (30,2 km) vaikutukset ovat pienemmät kuin täysin uuteen voimajohtokäytävään toteutettuna, aiheutuu vaihtoehdosta silti voimajohtokäytävän leventyessä vaikutuksia mm. metsätaloudelle, hiilinieluille sekä erityisesti Teuvan Horonkylässä vakituksille ja loma-asukkaille. Vaihtoehdon SVE1 kokonaispituudesta yli puolet (17 km) sijoittuu uuteen johtokäytävään.

Maisemavaikutukset

Liitto kiittää selkeästi ja perusteellisesti laaditusta maisemavaikutusten arvioinnista. Liitto on pääosin samaa mieltä maisemavaikutuksen merkittävydestä.

Maisemavaikutuksen merkittävyyttä on arvioitu Etelä-Pohjanmaan kulttuuriympäristön arvokohteisiin enintään vähäiseksi kielteiseksi. Liitto katsoo kuitenkin, että Närvijoen kulttuurimaisemaan, joka sijoittuu lähimmillään vain kymmenen kilometrin etäisyydelle tuulivoimaloiden alueesta, maisemavaikutuksen merkittävyys saattaa nousta paikoitellen kohtalaiseksi vaihtoehdoissa VE1 ja VE3. Vaikka tuulivoimalat eivät näy kokonaan, niiden lentoestevalot nousevat metsänrajan yläpuolelle ja vaikuttavat maisemaan etenkin pimeänä aikana. Liitto tuo esiin, että havainnekuvat, kuten myös tuulivoimaloiden näkyvyys maisemassa, ovat hyvin riippuvaisia katselupisteen valinnasta. Närvijoen havainnekuvassa etualalle sijoittuu tuulivoimaloita peittäviä elementtejä.

YVA-selostuksessa todetaan: *"Merkittävimmät yhteisvaikutukset kohdistuvat Närpiönjoen kulttuurimaiseman alueelle sekä avoimille maisema-alueille, jotka jäävät eri hankkeiden väliin. Näkymäalueiden herkkyyden vaihdellessa vähäisestä suureen tuulivoimaloiden yhteisvaikutusten aiheuttama muutos arvioitiin hankevaihtoehdossa VE1 ja VE3 suureksi kielteiseksi, jolloin yhteisvaikutusten merkittävyudeksi muodostuisi kohtalainen – suuri kielteinen. Vaihtoehdossa VE2 Brändskogenin tuulivoimalat sijoittuvat huomattavasti kapeammalle näkymäsektorille, joten yhteisvaikutusten muutos arvioitiin vähäiseksi tai kohtalaiseksi kielteiseksi. Tällöin yhteisvaikutusten merkittävyudeksi muodostuisi vähäinen – kohtalainen kielteinen."*

Liitto on samaa mieltä siitä, että vaihtoehdon VE2 maisemavaikutukset jäävät arvioiduista vaihtoehdoista pienimmiksi ja vaihtoehdon VE2 vaikutuksen merkittävyys voitaneen katsoa vähäiseksi-kohtalaiseksi Närvinjoen kulttuurimaisemaan myös yhteisvaikutusten osalta. Närvinjoen kulttuurimaisemassa tuulivoimaloiden alueita on toteutunut/suunnitteilla joka ilmansuunnassa ja näkyvyyttä niihin muodostuu runsaasti. Yhteisvaikutusten osalta Närvinjoen kulttuurimaisemassa korostuvat muut tuulivoimaloiden hankkeet, kuten 2,5 km etäisyydelle suunnitteilla oleva Pirttikylä.

ETELÄ-POHJANMAAN LIITTO

Mari Pohjola
suunnittelujohtaja

Mari Väänänen
ympäristösuunnittelija

Annukka Kuoppala
maakunta-arkkitehti

Maankäyttö ja ympäristö

16.1.2026

Lupa- ja valvontavirasto
kirjaamo@lvv.fi

Lausuntopyyntö 10.12.2026 Dnr EPOELY/268/2023

Ympäristövaikutusten arviointiselostus Brändskogenin tuulivoimahanke, Närpiö

Kiitokset lausuntopyynnöistä.

Fingridillä ei ole lausuttavaa YVA-selostuksesta.

Tässä YVA-lausunnossa ei voida ottaa kantaa tarkemmin teknisiin ratkaisuihin. Fingridin johtoalueelle tai sen läheisyyteen sijoittuvasta rakentamisesta tulee pyytää Fingridistä erillinen risteämälausunto. Pyydämme toimittamaan lausuntopyynnön ensisijaisesti verkkosivun kautta www.fingrid.fi/risteamalausunnot.

YVA-asiakirjat, yleiskaavat ja asemakaavat, jotka koskevat Fingridin voimajohtoja tai muita toimintoja, pyydämme lähettämään lausunnolle sähköisenä osoitteeseen kirjaamo@fingrid.fi.

Kaavoituksen ja YVA-menettelyiden yhteyshenkilönä Fingridissä toimii Mika Penttilä puh. 030 395 5230.

Ystävällisin terveisin

FINGRID OYJ
Maankäyttö ja ympäristö

14.1.2026

Lupa- ja valvontavirasto
PL 20
13035 LVV

kirjaamo@lvv.fi

Lausuntopyyntö 10.12.2025 EPOELY/268/2023

Fintraffic Lennonvarmistus Oy:n lausunto, Brändskogenin tuulivoimahanke YVA

Fintraffic Lennonvarmistus Oy vastaa Suomen ilmatilan käytön hallinnasta sekä lentoreitti- ja lennonvarmistuspalveluista 22 lentoasemalla Suomessa. Toimintamme lähtökohtana on aina lentoliikenteen turvallisuus, lentojen sujuvuus ja säännöllisyys.

Ilmailulaki määrää lentoesteistä siten, että rakennelma tai laite ei saa häiritä ilmailua palvelevia laitteita tai lentoliikennettä tai aiheuttaa muutoin vaaraa lentoturvallisuudelle. Ilmailulain mukaisen lentoesteluvan myöntää Liikenne- ja viestintävirasto, joka arvioi ennen luvan myöntämistä lentoesteen vaikutukset lentoliikenteen sujuvuudelle ja lentopaikan pitäjälle. Lentoesteluvan hakijan on ilmailulain mukaan liitettävä hakemukseensa selvitykset suunnitellun lentoesteen vaikutuksista lentomenetelmiin sekä selvitykset lentoesteen vaikutuksista lentopaikan lentoesterajoituspintoihin. Fintraffic Lennonvarmistus Oy antaa pyydettyä selvityksiä lentoesteen vaikutuksista ylläpitämiinsä lentomenetelmiin.

Fintraffic Lennonvarmistus Oy

Kari Kerke

kehitysjohtaja

Kari Kerke

Fintraffic Lennonvarmistus Oy
kehitysjohtaja

Email: kari.kerke@fintraffic.fi
2026-01-14T10:48:40.826Z





LAUSUNTO

05.02.2026

829/03.00.02/2025

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne – ja ympäristökeskus

Lausuntopyyntö 10.12.2025, EPOELY/268/2023

Ilmatieteen laitoksen lausunto Brändskogenin tuulivoimahankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta

Prokon Wind Energy Finland Oy suunnittelee Närpiön kaupungin alueelle Brändskogenin tuulivoimapuistoa. Brändskogenin hankealueen laajuus on noin 4600 ha. Tämänhetkisten suunnitelmien mukaan alueelle suunnitellaan enintään 30 yksikköteholtaan maksimissaan 10 MW tuulivoimalaa, joiden kokonaiskorkeus on enintään 300 m.

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on pyytänyt Ilmatieteen laitokselta lausuntoa Brändskogenin tuulivoimahankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta.

Ilmatieteen laitos on perehtynyt suunnitelmaan ja toteaa lausuntonaan seuraavaa:

Kuten on todettu aikaisemmassa lausunnossa 11.09.2023 (395/03.00.02/2023) Ilmatieteen laitoksella ei ole lausuttavaa Brändskogenin tuulivoimahankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmaan, koska alue on yli 20 km päässä lähimmästä laitoksen säätutkasta. Ja kuten aikaisemmassa lausunnossa, laitos ilmaisee, että vaikka hankkeen etäisyys on yli 100 km lähimpään säätutkaan, tietyissä sääolosuhteissa tuulivoimalat tulevat näkymään häiriökaikuna säätutkamittauksissa.

Helsingissä 05.02.2026

Annakaisa von Lerber

Säätutka-asiantuntija
Havaintopalvelut
annakaisa.von.lerber@fmi.fi

Lupa- ja valvontavirasto
PL 20, 13035 LVV
kirjaamo@lvv.fi

Viite: LVV-U/21529/2026
ASIA BRÄNSKOGENIN TUULIVOIMAHANKE, YVA-SELOSTUS, NÄRPIÖ

Prokon Wind Energy Finland Oy suunnittelee Närpiöön tuulivoimapuistoa, joka koostuu 30 tuulivoimalasta. Tuulivoimapuiston kokonaistehon on suunniteltu olevan enintään 300 MW.

Hankkeen sähkönsiirto on suunniteltu toteutettavan, joko ilmajohdoilla Teuvan sähköasemalle Kärppiöön (SVE1) tai maakaapelein Brändskogenin kytkinsähköasemalle (SVE 2) hankealueen läheisyyteen. Vaihtoehto SVE 1 kokonaispituus on noin 30 kilometriä, josta noin 17 km on uutta johtokäytävää ja 13 km johtokäytävää rakennetaan Fingrid Oy:n Kärppiö-Tuovila johtokäytävän viereen. Vaihtoehdossa SVE 2 hanke liitetään kantaverkkoon maakaapelilla hankkeen läheisyydessä sijaitsevalle Brändskogenin kytkin-sähköasemalle. Maakaapelin kokonaispituus on noin 2,4 km.

Kauhajoen kaupungin ympäristöpalvelut vastaavat ympäristösuojelu- sekä ympäristöterveysviranomaisten tehtävistä Kauhajoen kaupungin lisäksi myös Teuvan, Karijoen ja Isojoen alueilla. Kauhajoen kaupungin ympäristöpalvelut lausuvat hankkeen YVA-selostuksesta siltä osin, kun sen vaikutukset ulottuvat Teuvan kunnan alueelle.

LAUSUNTO Kauhajoen kaupungin ympäristöpalvelut ovat tutustuneet hankkeen YVA-selostuksen materiaaliin ja lausuu seuraavaa:

Hankkeen sähkönsiirtovaihtoehdossa SVE1 rakennetaan uutta johtokäytävää 17 km ja se on suunniteltu tuotavan maakuntarajan yli Teuvan Horonkylän läheisyydestä. Sähkölínjan suunnittelussa on otettava huomioon riittävä etäisyys asutukseen. Viimeisten 13 km matkan sähkönsiirto on suunniteltu toteutettavan olemassa olevan Tuovila-Kärppiö

.....
Kauhajoen kaupunki | Hallintoaukio | PL 500 | 61801 Kauhajoki
Puh. 06 2413 2000 | Fax 06 2413 2009 | Y-tunnus 0178718-3
www.kauhajoki.fi

sähköjohdon rinnalla, jolloin olemassa olevaa sähkölinjaa levennettäisiin johtokäytävän länsipuolelle. Uusi johtokäytävä kulkisi noin 60 m päässä Varisnevan natura-alueesta.

Alueelle on rakennettu ja rakenteilla useita uusiutuvan energian hankkeita. Näistä hankkeista iso osa suunnittelee sähkönsiirtoa Kärppiön sähköasemalle Teuvalle. Siltanevan, Hömossenin, Pahkaneva-Paukkakorven, Paulakorven, Lautamäen sekä Kankalonselän tuulivoimapuistojen sähkönsiirtovaihtoehtoista ainakin yksi on suunniteltu toteutettavan Kärppiön sähköasemalle. Lisäksi ainakin Lammasnevan aurinkovoimala on suunniteltu liitettävän Kärppiön sähköasemalle. Osa hankkeista suunnittelee uutta voimajohtoa jo olemassa olevan Tuovila-Kärppiö voimajohdon rinnalle. Ympäristöpalvelut pohtivat, mikä on Kärppiön sähköaseman kapasiteetti ja ovatko kaikkien suunnitteilla olevien uusien energiahankkeiden sähkönsiirtosuunnitelmat toteutettavissa. Olemassa olevan johtokäytävän leventäminen jokaisen hankkeen yhteydessä ei ole mahdollista ilman, että Varisnevan Natura-alueelle aiheutuu suoria tai epäsuoria vaikutuksia. Varisnevan Natura-arvioinnissa on yhteisvaikutuksissa huomioitu ainoastaan Paulakankaan tuulivoimapuisto, mutta ei suunnitteilla olevien ja olemassa olevien sähkölinjojen yhteisvaikutuksia. Ympäristöpalvelut peräänkuuluttavat eri hanketoimijoiden yhteistyötä sähkönsiirron osalta.

Etelä-Pohjanmaan maakuntakaavaselostuksessa on kirjattu, että *“sähkönsiirtolinjojen toteutuksessa ei tule aiheuttaa merkittäviä haittavaikutuksia kulttuuriympäristön ja maiseman kannalta arvokkaisiin alueisiin eikä virkistys-, luonnonsuojelu- ja Natura 2000 -alueisiin. Sähkönsiirtolinjat tulee toteuttaa maa- ja metsätalouden, asutuksen sekä luonnon monimuotoisuuden kannalta mahdollisimman vähäisin vaikutuksin. Määräys koskee vähintään 110 kV voimajohtoja. Energiantuotantoalueiden ja energian varastointialueiden suunnittelussa on ensisijaisesti selvitettävä mahdollisuus toteuttaa sähkönsiirto kokonaan tai osittain maakaapelein. Muutoin liittäminen sähköverkkoon on pääsääntöisesti keskitettävä samaan tai olemassa olevaan johtokäytävään ja yhteispylväisiin yhteistyössä muiden energiantuotannon toimijoiden*

.....
Kauhajoen kaupunki | Hallintoaukio | PL 500 | 61801 Kauhajoki
Puh. 06 2413 2000 | Fax 06 2413 2009 | Y-tunnus 0178718-3
www.kauhajoki.fi

kanssa”. Selostukseen on myös kirjattu, että “vahvistettaessa ja rakennettaessa voimajohtoja tulee ensisijaisesti käyttää nykyisiä johtoaukeita. Suunnittelussa tulee huomioida maisema-, kulttuuriympäristö- ja luontoarvot sekä turvata alkutuotannon toimintaedellytykset” sekä “Suunnittelussa on pyrittävä mm. voimalasijoittelulla sekä sähkönsiirron ja tiestön ratkaisuilla välttämään luontoarvoihin ja niitä ylläpitäviin elinkeinoihin kohdistuvia haitallisia vaikutuksia, kuten elinympäristöjen tuhoutumista ja pirstoutumista.

Hankealue sekä sen sähkönsiirtovaihtoehdot sijoittuvat kokonaisuudessaan FINIBA-alueelle. Mahdollinen sähkönsiirron rakentaminen tulee ajoittaa lintujen pesimäajan ulkopuolelle. Lintujen törmäysriskiä on pienennettävä asentamalla sähkölinjoihin huomiopalloja.

Hankkeen lyhyempi (SVE 2) maakaapelivaihtoehdolla on Kauhajoen ympäristöpalveluiden näkemyksen mukaan vähemmän haitallisia vaikutuksia ympäristöön sekä paikallisiin asukkaisiin.

KAUHAJOEN KAUPUNKI YMPÄRISTÖPALVELUT

Hertta Herronen
Ympäristötarkastaja
040 195 6008
etunimi.sukunimi@kauhajoki.fi

Tarja Kortnesniemi
Ympäristöterveystarkastaja
040 579 8236
etunimi.sukunimi@kauhajoki.fi

.....
Kauhajoen kaupunki | Hallintoaukio | PL 500 | 61801 Kauhajoki
Puh. 06 2413 2000 | Fax 06 2413 2009 | Y-tunnus 0178718-3
www.kauhajoki.fi

This documents contains 3 pages before this page

Dokumentet inneholder 3 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 3 sivua ennen tätä sivua

Dette dokument indeholder 3 sider før denne side

Detta dokument innehåller 3 sidor före denna sida

HERTTA KATARIINA HERRONEN

Kauhajoen kaupunki, FI01787183, Hallintoaukio, 61800, Kauhajoki

e5f4b787-f6e6-4b96-98e4-5d9cbfd8bb12 - 2026-02-03 14:44:53 UTC +02:00

BankID / MobileID - f6fe824c-e8ed-4429-bfe3-5a02cee0476f - FI

Representative - Nimenkirjoitusoikeus - Firmateckningsrätt - Representant - Repræsentant

TARJA LIISA KORTESNIEMI

Kauhajoen kaupunki, FI01787183, Hallintoaukio, 61800, Kauhajoki

e5c8f966-e3ae-4ab7-8fd9-c415103b07b0 - 2026-02-03 14:48:42 UTC +02:00

BankID / MobileID - f8756726-29a8-4f46-8c7a-13a41f845a41 - FI

Authority to sign - Asemavaltuus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

authority to sign	asemavaltuus	ställningsfullmakt	autoritet til å signere	myndighed til at underskrive
representative	nimenkirjoitusoikeus	firmateckningsrätt	representant	repræsentant
custodial	huoltaja/edunvalvoja	förvaltare	foresatte/verge	frihedsberøvende

UTLÅTANDE

Ärende: Miljökonsekvensbedömning, brändskogens vindkraftsprojekt, Närpes

Diarienummer: EPOELY/268/2023

Datum: 30.1.2026

Mottagare: Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten

Begäran om utlåtande

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten (NTM-centralen) har begärt utlåtande i ovan nämnda ärende. Utlåtandet ska lämnas in senast 6.2.2026.

I utlåtandet hänvisas till diarienummer EPOELY/268/2023. Tillstånds- och tillsynsverket beaktar i sin behandling de utlåtanden som har lämnats in till NTM-centralen.

Bakgrund

Korsnäs kommun har beretts möjlighet att avge utlåtande gällande planerade vindkraftverk i Närpes kommuns område. Underlaget har granskats med avseende på landskapsbild, buller och ljuspåverkan.

Utlåtande

Inom Korsnäs kommun bedöms den visuella påverkan från de planerade vindkraftverken främst beröra två områden: Taklax-Bjurbäck ladulandskap samt Hinjärv strand.

Landskapsförändringen bedöms som måttlig inom dessa områden, då vindkraftverken i vissa vyer reser sig över skogsranden, vilket medför att även säkerhetsljusen blir synliga.

Utredningen visar att inga betydande konsekvenser avseende buller eller ljusreflexer bedöms uppstå.



Christina Båssar
Kommundirektör



Kristoffer Bjurs
Vik. Teknisk chef

Asia: Lausuntopyyntö YVA-selostuksesta, Brändskogenin tuulivoimahanke, Närpiö (EPOELY/268/2023)

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus

kirjaamo.etela-pohjanmaa@ely-keskus.fi, kirjaamo@lvv.fi

Lausunto

1 Johdanto

Prokon Wind Energy Finland Oy suunnittelee 30 (ohjelmavaiheessa 45) voimalan tuulivoimahanketta Närpiöön Brändskogenin alueelle. Voimaloiden kokonaiskorkeus on 300 m ja hankealueen pinta-ala n. 4 600 ha. Sähkön siirto on tarkoitus toteuttaa hankealueelta joko ilmajohdolla Kärppiön sähköasemalle Teuvalle tai maakaapelilla hankealueen läheisyydessä sijaitsevalle Brändskogenin kytkin-sähköasemalle.

2 Lausunto

Pyydettyä lausuntonaan Luonnonvarakeskus esittää seuraavan.

Lausunnossaan Luke keskittyy Metsästyslaissa (28.6.1993/615) 5 § (13.7.2018/555) lueteltuihin riistalajeihin.

Selostuksessa vaikutukset arvioidaan sudelle suurina kielteisinä (kaikissa vaihtoehdoissa) ja vähäisenä kielteisenä (kaikissa vaihtoehdoissa) muille tässä tarkastelluille eläimille. Pesimälinnuston kannalta vaikutukset on arvioitu kohtalaiseksi tai vähäiseksi vaihtoehdosta riippuen. Sen sijaan vaikutukset metsäkanalintujen soittimiin (metso ja teeri) arvioidaan suureksi (pl. VE3, jossa keskisuureksi) tai erittäin suureksi ja metsäkanalintuihin alueen pesimälinnustona keskisuureksi kielteiseksi.

Selostuksessa esitetään konkreettisia ja kirjallisuuteen perustuvia lievennystoimia. Linnuston osalta selostuksessa esitetään lievennystoimia rakentamisen ajoittamista pesimäajan ulkopuolelle, runkojen maalaamista tummaksi, voimaloiden sijoittamista vähintään 800 m (metso) tai 500 m (teeri) soittimista, menetettyjen elinympäristöjen kompensoimista suojelemalla tai ennallistamalla toisaalla. Luke puoltaa näitä kaikkia mahdollisten suurienkin vaikutusten lieventämiseksi.

Pistelaskennan osalta Luke näkee, että tällaisella rajatulla alueella, jolta tarvitaan kattavaa tietoa linnustosta, luonnollinen vaihtoehto olisi koko alueen kattava kartoituslaskenta. Tämän menetelmän tavoitteena on kartoittaa alueen kaikki linnut.

Alle 10 km säteellä sijaitsee kuusi Natura-alueita. Vaikutukset näihin arvioidaan pääasiassa joko pieniksi tai vähäisiksi. Lähin näistä sijaitsee kuitenkin n. 100 m etäisyydellä suunnitellusta voimalasta ja toiseksi lähin n. 2 km etäisyydellä. Kummallakin Natura-alueella on merkitystä linnustolle. Näiden osalta Luke näkee vaikutusten arvioinnissa riskin virhearvioille.

Selostuksessa todetaan, että hirvet tottuvat tuulivoimaan. Tuulivoiman vaikutuksista hirveen on toistaiseksi hyvin vähän tietoa, mm. tietoa tottumisesta tuulivoimaan ei ole.

Hirvien käytöksessä on ollut eroavaisuutta tuulivoimaloiden myötä, vaikka suoraa välttelyä ei ole havaittu (esim. Berndt ym. 2021) ja tuulivoimalla on Ruotsissa tehdyn opinnäytetyön perusteella ollut vaikutusta hirvenmetsästykseen (Berg 2024).

Suden osalta toteutetussa elinympäristömallissa on huomioitu se, mitä suden pesinnästä kirjallisuuden perusteella tiedetään. Reviirien rajojen osalta kanta-arvioissa, Luke tuo esille, että ne ovat arvioita ja niihin liittyy epävarmuutta. Ne voivat vaihdella mm. havaintojen painottumisen ja susien liikkumisen vuoksi. Tämä on hyvä huomioida myös vaikutuksia arvioidessa.

Selostuksessa tehdyissä vaikutusten arvioinnissa on ristiriitaisuutta siltä osin, että hankkeen vaikutus sudelle arvioidaan keskisuureksi, mutta toisaalla todetaan, että hankkeen ei arvioida vaikuttavan suden suotuisan suojelun tasoon, koska hankkeen ei tunnistettu aiheuttavan suoria vaikutuksia sudelle ja suden elinympäristömallinnuksen mukaan pesimiseen potentiaalisen elinympäristön pinta-alaan.

Muiden suurpetojen osalta Luke toteaa samaa kuin aiemmassa lausunnossa, tehdyillä selvityksillä ei voida sulkea pois alueen merkitystä näiden lajien elinympäristönä.

Lievennyskeinona esitetään suden ja muun eläinlajiston kohdalla hankkeen toteuttamista mahdollisimman suppealle alueelle ja ajoittamista lisääntymisajan ulkopuolelle. Tältä osin Luke huomauttaa, että vaikka rakentamistoimien sijoittuminen lisääntymisajan ulkopuolelle todennäköisesti hyödyttää lajeja, se koskettaa vain kyseistä ajanjaksoa. Mikäli useista hankkeista aiheutuu kumulatiivisia vaikutuksia rakentamisen ja sen jälkeisen toiminta-ajan myötä, vaikutukset voivat olla pitkäkestoisia. Korvaavien elinympäristöjen puuttuessa tai ollessa heikompia lisääntymiselinympäristöjä, tämä rakennustoimien ajoittaminen on vain lyhytkestoinen lievennyskeino.

3 Lausunnon tiivistelmä

Selostuksessa hankkeen vaikutukset arvioidaan sudelle kaikissa vaihtoehtoissa suuriksi kielteisiksi, metsäkanalintujen (metso, teeri) soidinalueille suuriksi tai erittäin suuriksi kielteisiksi ja muulle eläimistölle pääosin vähäisiksi kielteisiksi. Suden osalta on käytetty olemassa olevaa kirjallisuutta sekä vaikutusten arvioinnissa että tehdyssä elinympäristömallissa. Esitetyissä vaikutusten arvioinneissa on kuitenkin suden osalta ristiriitaisuutta. Esitetyt lievennystoimet (mm. rakentamisen ajoitus, riittävät etäisyydet soidinalueista ja elinympäristöjen kompensointi) ovat Luken mukaan perusteltuja, mutta vaikutusten arviointiin liittyy epävarmuuksia.

Sirpa Thessler

Johtaja

Hyväksytty Luken prosessinhallintajärjestelmässä 06.02.2026 klo 08:48:14.

Lausunnon valmistelija(t):
Saara Kattainen

Liitteet:

Tiedoksi:

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten
PB 262
65101 Vasa
diarienummer EPOELY/268/2023

Utlåtande om beskrivningen för miljökonsekvensbedömning: Brändskogen vindkraftsprojekt, Närpes

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten ger miljösektionen möjlighet att ge utlåtande om beskrivningen för miljökonsekvenser för Brändskogen vindkraftsprojekt.

Utlåtandet skall inlämnas senast den 6.2.2026 och ges som ett tjänstemannautlåtande.

Brändskogens projektområde omfattar ca 4 600 hektar. Enligt nuvarande planer projekteras högst 30 vindkraftverk med en enhetseffekt på maximalt 10 MW och med en maximihöjd på 300 meter. Runt projektområdet finns bosättning i tätorter, byar och småbyar på ca 2 kilometers avstånd.

Utlåtande

Placeringen av kraftverken får inte vara sådan att Miljöministeriets riktvärden för buller överskrids. Närpes stad har även ett striktare gränsvärde på 37 decibel för buller vid bosättning. Enligt modelleringar borde inte riktvärden för buller överskridas.

Ljus- och skuggeffekter från vindkraftverken får förekomma under så kort tid av året, att inga oskäligen olägenheter uppstår vid de störda objekten i omgivningen, Västskustens miljöenhet använder 8 h/år som gräns. Enligt modelleringar borde inte skuggningar på 8 h/år överskridas på grund av detta projekt.

Formen på alternativ 1 och 3 är inte ideal med tanke på flyttfåglar eftersom vindkraftsparken sträcker ut sig i en väst - östlig riktning och kan leda till mer kollisioner. Eventuellt kunde några vindkraftverk i den centrala delen avlägsnas så att det bildas en korridor mellan vindkraftsparken.

Elöverföringsalternativet EALT1 har tydligt större konsekvenser för till exempel markägare och landskapsbilden samt även för flyttfåglar då alternativet korsar Närpesådal.

Tranor och andra flyttfåglar mellanlandar under flytten vid Närpesådals åkrar och även vid Risnäs mossen söder om den planerade vindkraftsparken. Hur vindkraftsprojektet påverkar flytten bör utredas tillräckligt. Tranflockar förflyttar sig även kortare sträckor mellan födosökningsplatser och övernattningsplatser under flytten.



**KORSHOLMS KOMMUN
MUSTASAAREN KUNTA**

Korsholms kommun
Västskustens miljöenhet
Centrumvägen 4
65610 Korsholm
06 327 7111
www.korsholm.fi
miljoenheten@korsholm.fi

Mustasaaren kunta
Länsirannikon ympäristöyksikkö
Keskustie 4
65610 Mustasaari
06 327 7111
www.mustasaari.fi
ymparistoyksikko@mustasaari.fi

Inom projektområdet finns våtmarker och grundvattenområden och vattenkvaliteten och kvantiteten i dessa områden får inte försämrars då fundament, vägar och el-dragningar förvekligas.

På tjänstens vägnar.

Jens Hannus
Miljö- och hälsoinspektör, tfn 044 727 1202

Dokumentet har undertecknats med elektronisk underskrift. Underskriftens autentisering kan påvisas i kommunens ärendehanteringssystem.



**KORSHOLMS KOMMUN
MUSTASAAREN KUNTA**

Korsholms kommun
Västkustens miljöenhet
Centrumvägen 4
65610 Korsholm
06 327 7111
www.korsholm.fi
miljoenheten@korsholm.fi

Mustasaaren kunta
Länsirannikon ympäristöyksikkö
Keskustie 4
65610 Mustasaari
06 327 7111
www.mustasaari.fi
ymparistoyksikko@mustasaari.fi



5 UTLÅTANDEN, utlåtande om miljökonsekvensbeskrivning, Brändskogen vindkraftsprojekt, Närpes

Kst § 5

Planläggningsingenjör Olivia Skinnar:

fornamn.efternamn(at)malax.fi, tel. 06 347 7111

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten begär utlåtande över bedömningsbeskrivningen gällande Brändskogens vindkraftsprojekt, Närpes. Bedömningsbeskrivningen är framlagd till påseende under tiden 11.12–6.2.2026.

Bakgrund:

Prokon Wind Energy Finland Oy har skickat en bedömningsbeskrivning enligt lagen om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning (MKB-förfarande) för Brändskogens vindkraftsprojekt till Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten (NTM-centralen). Bedömningsbeskrivningen är den projektansvariges framställning om projektet och projektalternativens sannolikt betydande miljökonsekvenser. Enligt lagen om förfarande vid miljökonsekvensbedömning § 25 får en myndighet inte bevilja tillstånd för genomförande av ett projekt förrän den har fått miljökonsekvensbeskrivningen och kontaktmyndighetens motiverade slutsats om denna. Projektområdet ligger i området Brändskogen, i direkt angränsning till Malax kommun på sin norra sida.

Målsättning:

Prokon Wind Energy Finland Oy utreder möjligheterna för en vindkraftspark med högst 30 kraftverk i Brändskogen i Närpes. Fyra alternativ bedöms i utredningen: i området byggs högst 30 vindkraftverk med totaleffekt 300 MW, i området byggs högst 22 vindkraftverk med totaleffekt 220 MW, i området byggs högst 9 vindkraftverk med totaleffekt 90 MW samt att projektet inte genomförs. Vindkraftverkens höjd är högst 300 m och enhetseffekt högst 10 MW. Två alternativ för elöverföring undersöks, ett som luftledning söderut till Kärppiö elstation i Östermark och ett som jordkabel till Brändskogens transformatorstation nära projektområdet.

Projektalternativ:

- ALT0: Projektet genomförs inte.
- ALT1: I området byggs högst 30 vindkraftverk med totaleffekt 300 MW.
- ALT2: I området byggs högst 9 vindkraftverk med totaleffekt 90 MW.
- ALT3: I området byggs högst 22 vindkraftverk med totaleffekt 220 MW.
- Elöverföringsalternativ SVE1: En 110 kV luftledning byggs till Kärppiö elstation i Östermark. Ruttens längd är cirka 30,2 km, varav 17 km är i en ny ledningsgata.
- Elöverföringsalternativ SVEB: En cirka 2,4 km lång jordkabel byggs till Brändskogens transformatorstation. Detta alternativ kan genomföras tillsammans med ALT2.



Bedömningsbeskrivningens centrala innehåll:

Bedömningsbeskrivningen kartlägger projektets centrala konsekvenser när det gäller bland annat människans livsmiljö, landskapet, miljön, fågelbeståndet, trafiken, samhällsstrukturen och klimatet. Konsekvenserna har bedömts genom att kombinera förändringens storlek tillsammans med objektets känslighet. De slutliga konsekvenserna för varje delområde klassas enligt följande indelning: mycket stor/betydande, stor/betydande, måttligt eller lite negativ, inga konsekvenser samt positiva konsekvenser.

De mest märkbara negativa konsekvenserna upptäcktes för vissa fågelarter, grundvattnet, flygekorre och varg, landskap och kulturmiljö samt ett viktigt arkeologiskt objekt. De kumulativa effekterna med bland annat Takanebackens vindkraftspark bidrar till de negativa konsekvenserna på speciellt varg, fiskgjuse, havsörn och landskapet.

ALT1 och ALT3 avviker från det i landskapsplanen anvisade tv-2 området för vindkraftverk *Brändskogen*. Kraftverken i ALT2 faller inom tv-2 området. Inom projektområdet för ALT1 och ALT3 utanför tv-området finns i landskapsplanen markerat bland annat två viktiga grundvattenområden, en riktgivande cykelled och en riktgivande friluftsled. Det konstaterades ALT1 och ALT 3 har måttligt negativa konsekvenser på markanvändningen gällande Österbottens landskapsplan 2050, och ALT2 måttligt positiva konsekvenser.

Utlåtande:

Malax kommun har tagit del av informationen. Kommunen konstaterar att informationen som framkommer i bedömningsbeskrivningen har presenterats på ett tydligt sätt.

Kommunen vill poängtera att Hömossen-projektet endast är aktuellt på MKB-nivå och ingen planläggning väntas inledas på området. Det kan även konstateras att planläggningen för Korsbäck vindkraftspark har avslutats på Malax kommuns sida (fel i tabell 4-1).

ALT1 och ALT3 avviker från det i landskapsplanen anvisade tv-2 området för vindkraftverk. I kontaktmyndighetens utlåtande på MKB-programmet konstaterades att avvikelser från landskapsplanen måste motiveras och effekten av avvikelserna på markanvändningen ska kartläggas. I MKB-beskrivningen konstateras endast att det är möjligt att avvika från landskapsplanens område om de centrala lösningarna och målen med landskapsplanen inte äventyras och att detta uppfylls i Brändskogens fall eftersom projektet har samordnats med övrig markanvändning och följer landskapsplanens centrala mål. Malax kommun konstaterar att avvikelserna från landskapsplanen i ALT1 och ALT3 är märkbara (21 respektive 17 vindkraftverk faller utanför tv-området) och har inte motiverats på ett tillräckligt sätt så som kontaktmyndighetens utlåtande kräver.

Kommunen konstaterar att de kumulativa effekterna, särskilt med Takanebackens vindkraftsområde i Malax, är väl utredda. De kumulativa effekterna av



ALT1 och ALT3 på speciellt buller och skuggeffekter kan påverka befolkningen i Raineback i Malax, varför det är viktigt att särskild uppmärksamhet läggs vid minskandet av deras konsekvenser i den fortsatta planeringen. I planläggning- och byggnadslovskedena ska särskild uppmärksamhet fästas vid att konsekvenserna för buller och skuggeffekter inte överskrider MKB-beskrivningens värden.

Kommunen vill lyfta vikten av försiktighet kring bedömningen av konsekvenserna för grundvattnet, särskilt för Storstenrösbackens grundvattenområde som finns delvis på Malax kommuns område och är viktigt för vattenförsörjningen. I bedömningsbeskrivningen konstateras att i alternativ ALT1 är avståndet från närmaste vindkraftverk och serviceväg till Storstenrösbackens grundvattenområde cirka 340 meter. Med tanke på att vindkraftverkens totalhöjd är som högst 300 meter är det möjligt att det planerade avståndet inte är tillräckligt för att förhindra negativa konsekvenser för grundvattnet vid en möjlig olycka, till exempel om vindkraftverket faller. I alternativ ALT3 är avståndet från närmaste kraftverk och serviceväg till Storstenrösbackens grundvattenområde cirka 850 meter. Bedömningsbeskrivningen har konstaterat att konsekvenserna har stor negativ betydelse på grundvattnet i alternativen ALT1 och ALT3. Ingen planerad verksamhet får medföra risker för grundvattnet, därmed bör den fortsatta planeringen noggrant beakta de identifierade konsekvenserna för grundvattnet och kraftverkens samt servicevägarnas placeringar bör motiveras.

Bilagor:

- begäran om utlåtande
- bedömningsbeskrivning (på www.miljo.fi/brandskogenvindkraftMKB)

Kommundirektör Malmstens förslag:

Kommunstyrelsen avger ovanstående beredning som sitt utlåtande.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Asiakirjan ovat allekirjoittaneet

Nimi	Tunnistautuminen	Aika
Karl Mikael Hansson Nordström	Telia Tunnistus	06.02.2026 11:07:55 UTC+02:00



Tämä dokumentti on sähköisesti allekirjoitettu

Sisällys: - Kansilehti (1 sivu)
- Alkuperäinen dokumentti (6 sivua)

Lupa- ja valvontavirasto

kirjaamo@lvv.fi

Viite: ELY-keskuksen lausuntopyyntö 10.12.2025, EPOELY/268/2023

Metsähallituksen lausunto Brändskogenin tuulivoimahankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta, Närpiö, Prokon Wind Energy Finland Oy

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on pyytänyt Metsähallitukselta lausuntoa Brändskogenin tuulivoimahankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta. Prokon Wind Energy Finland Oy suunnittelee enintään 30 tuulivoimalan suuruista Brändskogenin tuulivoimapuistoa. Voimaloiden kokonaiskorkeus on enintään 300 metriä ja yksikköteho 10 MW. Tuulivoimapuiston kokonaisteho on enintään 300 MW. Hankealueen alustava kokonaispinta-ala on noin 4 600 ha.

Vaihtoehdossa 1 (VE1) on arvioitu 30 voimalan sijoittumista koko hankealueelle. Vaihtoehdossa 2 (VE2) on arvioitu 9 voimalan sijoittumista hankealueen läntiselle puolelle. Vaihtoehdossa VE2 voimalat sijoittuvat Pohjanmaan maakuntakaavassa 2050 esitetyille tuulivoima-alueelle. Vaihtoehdossa 3 (VE3) on arvioitu 22 voimalan sijoittumista koko hankealueelle. Vaihtoehto on lisätty YVA-menettelyyn YVA-ohjelmavaiheen jälkeen. Vaihtoehdossa on huomioitu luontoselvityksen tulokset voimaloiden asettelussa.

Sähkön siirron vaihtoehdossa 1 (SVE1) rakennetaan uusi ilmajohto Kärppiön sähköasemalle Teuvalle. Reitin pituus on noin 30 km. Sähkön siirron vaihtoehdossa 2 (SVE2) rakennetaan uusi maakaapeli hankealueen läheisyydessä sijaitsevalle Brändskogenin kytkinsähköasemalle. Reitin pituus on noin 2,4 km.

Hankealueelle sijoittuu yksi valtion suojelutarkoituksiin varattu Metso-ohjelman alue Wägar-tila (MMO354695), joka tullaan perustamaan luonnonsuojelulain mukaiseksi suojelualueeksi. Hankealueen ja sähkönsiirtoreittien läheisyydessä sijaitsee useita Metsähallituksen hallinnassa kokonaan tai osittain olevia Natura-alueita.

Metsähallitus lausuu ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta valtion maa- ja vesialueiden hallinnoijana sekä valtion luonnonsuojelualueiden hoidon ja käytön suunnittelusta sekä tiettyjen uhanalaisten lajien kannan seurannasta vastaavana viranomaisena. Osana hanketta toteutetaan Varisnevan, Senemossenin Kackurmossenin ja Risnämossenin Natura-alueille luonnonsuojelulain (9/2023, LSL) 35 §:n mukainen Natura-arviointi, josta Metsähallitus lausuu erikseen.

Metsähallitus on tutustunut Brändskogenin tuulivoimahankkeen YVA-selostukseen ja lausuu siitä seuraavaa:*Tuotantoalueen vaikutukset luonnonsuojelualueisiin ja suojeluun varattuihin alueisiin*

Arviointiselostuksen mukaan Hankevaihtoehdossa VE1 ja VE3 merkitykseltään vähäinen kielteinen vaikutus aiheutuu kolmelle Natura-alueelle: Hinjärvi, Sanemossen ja Kackurmossen. Hinjärven ja Sanemossenin Natura-alueiden osalta vaikutukset kohdistuvat suojeluperusteena olevaan linnustoon, ja Kackurmossenin osalta vaikutukset kohdistuvat linnustoon ja saukkoon. Hankevaihtoehdossa VE2 merkitykseltään vähäinen kielteinen vaikutus aiheutuu kahdelle Natura-alueelle: Hinjärvi ja Kackurmossen. Vaikutukset kohdistuvat suojeluperusteena olevaan linnustoon ja Kackurmossenilla myös saukkoon. Metsähallitus lausuu Risnäsrossenin, Varisnevan, Sanemossenin, ja Kackurmossenin Natura-alueiden suojeluperusteisiin kohdistuvista vaikutuksista erillisessä, Natura-arvioinnista antamassaan lausunnossa.

Hankealueella noin 800 metrin etäisyydellä lähimmästä voimalasta sijaitsee valtion suojelutarkoituksiin varattu Metso-ohjelman alue Wägar-tila (MMO354695). Alue tullaan perustamaan luonnonsuojelulain mukaiseksi suojelualueeksi, ja se on osoitettu myös Pohjanmaan maakuntakaavassa tähän tarkoitukseen. Hankkeen vaikutukset suojelutarkoituksiin varattuun alueeseen on käsitelty osana kappaletta 10, kasvillisuus ja luontotyytit. Metsähallitus katsoo, että vaikutusten arviointi olisi ollut tarkoituksenmukaisempi käsitellä osassa 13, suojelualueet. Vaikutusten arviointi Kasvillisuus ja luontotyytit -kappaleessa Metso-ohjelman kohteen osalta on esitetty epäselvästi. Metsähallitus kuitenkin katsoo, että etäisyyden vuoksi hanke ei heikennä merkittävästi suojelutarkoituksiin varatun alueen luontoarvoja.

Sähkönsiirron vaikutukset luonnonsuojelualueisiin

Varisnevan soidensuojelualueen ja Natura-alueen kohdalla sähkönsiirtolinja on suunniteltu sijoitettavan olemassa olevan voimajohtolinjan länsipuolelle, eli suojelualueen puolelle. Metsähallitus huomauttaa, että soidensuojelualueita käsitellään YVA-selostuksessa pääasiassa Natura-alueena. Sen sijaan alueen asemaa lakiin tai asetukseen perustavana suojelualueena ei YVA-selostuksessa kokonaisuudessaan huomioida.

Arviointiselostuksen mukaan sähkönsiirron vaihtoehdot SVE1 tai SVE2 eivät aiheuta vaikutuksia millekään suojelualueelle. Arvioinnin mukaan *Varisnevan Natura-alueelle ei kohdistu rakentamistoimia, joten luontotyypeille ei kohdistu suoria vaikutuksia. Lähimmät maanmuokkausta ja puuston raivaamista vaativat toimenpiteet sijaitsevat vaihtoehdossa SVE1 lähimmillään noin 60 m etäisyydellä Natura-alueen rajasta.*

Metsähallitus kiinnittää huomiota siihen, että arviointiselostuksesta ei selviä yksiselitteisesti, kuinka lähellä soidensuojelualueita lähimmillään tullaan tekemään toimenpiteitä, esimerkiksi rakentamaan tolppia tai poistamaan puustoa. Ilmakuvasta

mitattuna jo tällä hetkellä etäisyys voimajohtoauekan ja soidensuojelualueen rajan välillä on vähimmillään vain noin 50 metriä. Arvioinnissa todetaan, että voimajohtojen siirtojännite, pylvästyypit ja johtoalueen leveys tarkentuvat suunnittelun edetessä. Metsähallitus huomauttaa, että kun kuvauksen mukaan 110 kV voimajohtoauekan leveys on 26-30 metriä, ja suuremmilla siirtojännitteillä vielä leveämpi, tullaan toimenpiteitä tekemään huomattavasti esitettyjä etäisyyksiä lähempänä suojelualueita. Metsähallitus katsoo, että sähkönsiirtovaihtoehto SVE1 vaikutuksia Varisnevan soidensuojelualueeseen ja Natura-alueeseen ei voi arvioida ilman, että alueen välittömässä läheisyydessä tehtävät toimenpiteet kuvataan riittävällä tarkkuudella.

Metsähallitus tuo esille, että Hömossenin tuulivoimahankkeen ympäristövaikutusten arviointimenettelyn yhteydessä tehdyssä Natura-arvioinnissa on arvioitu Varisnevan Natura-alueeseen kohdistuvia vaikutuksia sähkönsiirtovaihtoehdon VE-B osalta. Vaihtoehto on suunniteltu Varisnevan Natura-alueen ja olemassa olevan voimajohtokäytävän väliin, kuten Brändskogenin tuulivoimahankkeen sähkönsiirtovaihtoehto SVE1. Arvionnin mukaan, mikäli hanke toteutetaan 400 kV voimajohtolla, joudutaan puuston kasvua rajoittamaan Natura-alueen puolella 495 metrin matkalla.

Arviointiselostuksen mukaan *johtopylväiden asentamista varten tehtävä maankaivuu voi aiheuttaa suolle pistemäisen, lyhytkestoisen pintavesivaikutuksen. Johtoauekan ja suon väliin sijoittuu kuitenkin jo nykytilassa voimakkaasti ojitettua suota, joten pintavesivaikutukset ovat Natura-alueen luontotyyppien kannalta merkityksettömät.* Metsähallitus katsoo, että sähkönsiirtoreitin SVE1 hydrologiset vaikutukset Varisnevan soidensuojelualueeseen on tarkasteltu puutteellisesti. Varsinkin voimajohtojen rakentamisen vaikutuksia valumavesiin olisi tullut tarkastella ja huomioida suojelualueella mahdollisesti tehtävät ennallistamistoimenpiteet.

Metsähallitus huomauttaa, että Varisnevan soidensuojelualueen rauhoitusmääräykset (perustuen asetukseen VnA 801/1985) eivät mahdollista ilmajohtojen sijoittamista soidensuojelualueelle. Myöskään mahdollinen puuston kasvun rajoittaminen voimajohtokäytävän reunavyöhykkeellä ei ole soidensuojelualueella mahdollista. Siten sähkönsiirtoreitin suunnitteleminen nykyisen voimajohtokäytävän ja soidensuojelualueen väliin ei välttämättä ole edes teknisesti mahdollista. Välin kapeus ja arvionnin puutteellisuus korostuu etenkin, mikäli myös Hömossenin tuulivoimahankkeen sähkönsiirtovaihto VE-B toteutettaisiin.

Arviointiselostuksen mukaan *sähkönsiirtovaihtoehto SVE1 rakennusaikaisesta ihmistoiminnasta voi aiheutua Varisnevan linnustolle lyhytkestoista häiriötä mutta vaikutus on suuruudeltaan merkityksetön. Johtokäytävän perustaminen olemassa olevan johtokäytävän yhteyteen vähentää johtoreitin aiheuttamaa törmäysriskiä linnustolle.* Metsähallitus huomauttaa, että Varisnevan soidensuojelualueella pesimälinnusto on soidensuojelualueen rauhoitusmääräysten nojalla suojeltu ja siihen kohdistuvat vaikutukset tulee edelleen arvioida asianmukaisesti osana YVA-menettelyä. Varisneva ja sähkönsiirtovaihtoehto SVE1 sijoittuu FINIBA-alueelle Suupohjan metsät, jolle

sijoittuu myös olemassa oleva Paskoonharjun tuulivoima-alue ja suunniteltu Paulakankaan tuulivoimahanke. Arviointiselostuksessa Varisneva on tunnistettu ensisijaisesti linnustonsuojelualueeksi. Arviointiselostuksessa on todettu, että tarkempi lajikohtainen arviointi on esitetty liitteenä olevassa Natura-arvioinnissa (liite 23). Metsähallitus huomauttaa, että linnusto ei ole Varisnevan Natura-alueen suojelun perusteena, eikä linnustoon kohdistuvia vaikutuksia käsitellä Natura-arvioinnissa lajikohtaisesti. Siten hankkeen sähkönsiirtovaihtoehdon SVE1 vaikutuksia Varisnevan soidensuojelualueeseen ei perustella osana YVA-menettelyä ollenkaan. Metsähallitus pitää tätä keskeisenä puutteena etenkin huomioiden suojelualueen linnustolliset arvot ja aluetta ympäröivien hankkeiden aiheuttaman rakennuspaineen yhteisvaikutukset.

Vaikutukset linnustoon

Hankkeessa on tunnistettu sähkönsiirtovaihtoehdon SVE1 sijoittuvan maakotkan reviirille. Yhteisvaikutuksen merkittävyys arvioitiin olevan keskisuuri kielteinen, mutta suurin vaikutus arvioitiin syntyvän lähialueelle suunnitellusta tuulivoimahankkeesta. Brändskogenin sähkönsiirtoreitin SVE1 ei arvioida lisäävän merkittävästi reviiriin kohdistuvia elinympäristövaikutuksia tai törmäysriskiä riittävän etäisyyden vuoksi sekä reitin sijoittuessa pääosin metsäiseen ympäristöön ja osin olemassa olevan voimalinjan viereen. Metsähallitus pitää arviota oikean suuntaisena, mutta huomauttaa kuitenkin, että arviointiin liittyy reviirin tilasta johtuva merkittävä epävarmuus. Maakotkareviireillä on lähes aina useampi kuin yksi pesä, eli ns. vaihtopesiä. Kyseiseltä reviiriltä ei koko sen historian aikana ole todettu kuin yksi pesä, joka on ollut asumaton useita vuosia. Havaintojen perusteella on kuitenkin mahdollista, tai jopa todennäköistä, että reviirin emolinnut ovat edelleen reviirillä ja reviiri on aktiivinen. Näin ollen, luotettavan vaikutusarvioinnin kannalta ja jotta SVE1:n johtoreitin raivaamisen ja rakentamisen yhteydessä pystyttäisiin varmistumaan, ettei luonnonsuojelulain vastaista seurausta pääse tapahtumaan, olisi tärkeää paikantaa mahdollinen vaihtopesä tai -pesät. Vaihtoehtoisesti vaihtopesien olemassaolon poissulkeminen tulisi perustua riittäviin selvityksiin.

Arviointiselostuksen mukaan Brändskogenin hankkeen arvioitiin aiheuttavan yhteisvaikutuksia kahteen hankkeen vaikutusalueella pesivään merikotkareviirin pariin jo olemassa olevien tai/ja suunnitteilla olevien tuulipuistoistojen kanssa. Näistä toisen reviirin pariin muodostuu jo toiminnassa olevista tuulipuistoista merkittäväksi luokiteltu törmäysriski. Yhteisvaikutusten merkittävyys kyseisen reviirin pariin arvioitiin olevan suuri kielteinen. Toisen merikotkareviirin pariin arvioitiin muodostuvan suunnitteilla olevista tuulivoimahankkeista korkeintaan merkittävä törmäysriski. Yhteisvaikutusten merkittävyyden kyseiseen reviiriin arvioitiin olevan siten korkeintaan suuri kielteinen. Metsähallitus lausuu merikotkaan kohdistuvista vaikutuksista Natura-arvioinnista antamassaan lausunnossa.

Vaikutukset Korsnäsän merituulivoimahankkeen ja sen mantereelle sijoittuvien sähkönsiirtoreittien toteuttamiseen

Metsähallitus kehittää yhdessä Vattenfallin kanssa teollisen kokoluokan merituulivoimahanketta aluevesille Korsnäsän kunnan edustalle. Merituulivoimapuisto liitetään olemassa olevaan sähköverkkoon mantereella. Merikaapelien rantautumispisteen läheisyyteen rakennetaan sähköasema, josta sähkö siirretään ilmajohtoja pitkin Mustasaaren Tuovilan ja/tai Kristiinankaupungin Åbackin sähköasemalle, jotka Fingrid on alustavasti osoittanut hankkeen mahdollisiksi liityntäpisteiksi. Korsnäsän merituulivoimahankkeeseen liittyvät ympäristövaikutusten arviointiohjelmat ovat olleet merialueen hankealueen ja merikaapelireittien (EPOELY/1287/2022) sekä mantereen sähkönsiirron (EPOELY/778/2024) osalta nähtävillä 4.4.-24.5.2024.

Korsnäsän merituulivoimahankkeessa tarkastellaan kaikkiaan 12 vaihtoehtoista voimajohtoreittiä mantereella. Kolme neljästä reittivaihtoehdosta (SVE2A, SVE2B, SVE2D) Åbackin suuntaan sekä yksi kolmesta sekä Tuovilan että Åbackin suuntaan haarautuvasta vaihtoehtoisesta reitistä (SVE3A) sijoittuu Brändskogenin hankealueelle. Korsnäsän hankkeessa suunnitellulle voimajohtoreitille tai sen läheisyyteen on suunniteltu voimaloita kaikissa kolmessa Brändskogenin hankevaihtoehdossa (VE1, VE2, VE3). Vaihtoehtojen VE1 ja VE3 osalta näitä läheisimpiä voimaloita sijoittuu myös Pohjanmaan maakuntakaavan 2050 tv2-aluerajauksen ulkopuolelle. Brändskogenin hankkeen suunnittelu huomattavasti maakuntakaavarajausta laajempaan kokonaisuutena huonontaa ennakoitavuutta ja vaikeuttaa siten muiden toimintojen suunnittelua alueelle. Kumpikin Brändskogenin suunniteltu sähkönsiirtovaihtoehto risteää Korsnäsän hankkeessa suunniteltujen voimajohtoreittivaihtoehtojen SVE2A, SVE2B, SVE2D, SVE3A kanssa.

Metsähallitus huomauttaa, että Korsnäsän merituulivoimahanke on Brändskogenin YVA-selostuksessa (taulukko 4-1) mainittu virheellisesti vain Metsähallituksen hankkeena, vaikka hankekehitys tapahtuu Vattenfallin ja Metsähallituksen yhteistyönä. Korsnäsän merituulivoimahankkeeseen liittyvää sähkönsiirtoa mantereella ei ole mainittu Brändskogenin YVA-selostuksessa muiden lähialueiden hankkeiden kuvauksessa (kuva 4-2 ja taulukko 4-2). Brändskogenin hankkeen yhteisvaikutuksia tai toteutettavuutta Korsnäsän merituulivoimahankkeen kanssa ei YVA-selostuksessa ole tarkasteltu.

Tämän lausunnon ovat valmistelleet maankäytön erityisasiantuntijat Saara Airaksinen ja Harri Taavetti Metsähallituksen luontopalveluista sekä Metsähallituksen tuulivoimayksikön asiantuntijat.

Asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti

Mikael Nordström

Asiointijohtaja

Metsähallitus, Luontopalvelut

SAMMANTRÄDESTID: 20.1.2026 kl. 17:00 – 19:41

SAMMANTRÄDESPLOTS: Stadshuset, sessionssalen och elektroniskt sammanträde

NÄRVARANDE MEDLEMMAR:	Ordförande I viceordf. II viceordf. Medlemmar	Sven Jerkku Anton Åkerman Nicole Sten Linda Pellfolk Linnea Strand Ly Le Marianne Nyqvist-Mannsén Stig Simons Tommy Perjus Victoria Vikstrand (fr § 3 kl. 17.03)
--------------------------	--	---

FRÅNVARANDE: Roberth Sjöström

ÖVRIGA NÄRVARANDE: Sfge's ordf. Johanna Borg, I v.ordf. Anders Norrback, II v.ordf. Karl-Gustav Svedjebäck, III v.ordf. Rosita Langels, IV v.ordf. Rasmus Sigg, stadsdirektör Mikaela Björklund, förvaltningsdirektör Björn Häggblom

ÄRENDEN: §§ 1-17

PROTOKOLLET UNDERTECKNAS	Ordförande Sven Jerkku	Protokollförare Björn Häggblom
-----------------------------	---------------------------	-----------------------------------

OCH

JUSTERAS ELEKTRONISKT SENAST 22.1.2026	Protokolljusterare Anton Åkerman	Protokolljusterare Marianne Nyqvist-Mannsén
--	-------------------------------------	--

PROTOKOLLET
FRAMLÄGGS TILL
PÅSEENDE

22.1.2026
Stadshuset i Närpes

Intygas med elektronisk underskrift av förvaltningsdirektör
Björn Häggblom

§ 1

Sammanträdet laglighet och beslutförhet

Sammanträdet konstaterades vara lagligen sammankallat och med hänsyn till antalet närvarande ledamöter beslutfört.

§ 2 Protokollens justering

Till protokolljusterare valdes ledamöterna Anton Åkerman och Marianne Nyqvist-Mannsen samt fastställdes att protokollet ska justeras elektroniskt senast torsdagen den 22.1.2026 kl. 9.00 varefter protokollet publiceras på stadens webbplats www.narpes.fi och kommer sålunda till allmänt påseende.

NÄRPES/22/10.00.00/2026

§ 11 Utlåtande gällande MKB-beskrivning för Brändskogen

Markanvändningsingenjör Johan Silfversten och stadsdirektör Mikaela Björklund:

Prokon Wind Energy Finland Oy har för avsikt att bygga en vindkraftpark i Brändskogen. Området i fråga ligger ca 2 km väster från Pörtom centrum. Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten (NTM-centralen) begär nu stadens utlåtande angående MKB-beskrivningen för vindkraftparken och till parken anslutna elöverföringslinjer.

I miljökonsekvensbedömningen bedöms konsekvenserna av tre olika alternativ och ett nollalternativ. Största skillnaden mellan alternativen är antalet kraftverk. I **alternativ 1** består vindkraftparken av 30 vindkraftverk, som är belägna i hela projektområdet. I **alternativ 2** består vindkraftparken av 9 vindkraftverk, som är placerade i den västra delen av projektområdet. I detta alternativ är kraftverken belägna inom ett område som anvisats för vindkraftverk i Österbottens landskapsplan 2050.

I **alternativ 3** består parken av 22 vindkraftverk, som är belägna i hela projektområdet. Detta alternativ har lagts till efter MKB-programfasen och är ett resultat av att man beaktat de naturutredningar som gjorts för området. **Nollalternativet** innebär att projektet inte genomförs.

Enligt preliminära planer skall vindkraftsprojektet anslutas till stamnätet vid Kärppiö elstation i Östermark eller vid Brändskogens transformatorstation i närheten av projektområdet. Projektområdets interna elöverföring genomförs med jordkablar och en elstation byggs inom området.

För elöverföringens del undersöks två alternativ. I **elöverföringsalternativ 1** planeras vindkraftsparken att anslutas till stamnätet genom att en ny luftledning byggs till Kärppiö elstation i Östermark. I byggandet strävar man efter att använda befintliga ledningsgator. Den totala längden av kraftledningen är cirka 30 km, varav cirka 17 km är en ny ledningsgata och 13 km byggs längs Fingrid Oy:s befintliga Kärppiö-Tuovila ledningsgata.

I **elöverföringsalternativ 2** planeras vindkraftsparken att anslutas till elnätet via en jordkabel till Brändskogens transformatorstation, som är belägen nära projektområdet. Jordkabeln är planerad att löpa vid en befintlig ledningsgata. Jordkabelns totala längd är cirka 2,4 km.

Materialet angående MKB-beskrivningen är framlagt till påseende under tiden 11.12.2025-6.2.2026 på miljöförvaltningens nätsidor och en pappersversion finns även framlagd i stadshuset i Närpes. Det är möjligt att avge utlåtande under hela den tid miljökonsekvensbeskrivningen är framlagd till påseende. Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten (NTM-centralen) har riktat en begäran om utlåtande gällande ärendet till Närpes stad (se bilaga 1). Förslag till Närpes stads utlåtande framgår av bilaga 2.

NÄRPES/22/10.00.00/2026

Länk till miljökonsekvensbeskrivningen och övriga handlingar: [Brändskogens vindkraftsprojekt, Närpes](https://www.ymparisto.fi/sv/medverka/miljokonsekvensbedomning/brandskogens-vindkraftsprojekt-narpes)
(<https://www.ymparisto.fi/sv/medverka/miljokonsekvensbedomning/brandskogens-vindkraftsprojekt-narpes>)

Stadsdirektörens förslag:

Stadsstyrelsen besluter

att avge bilagda förslag som Närpes stads utlåtande angående MKB-beskrivningen för Brändskogen vindkraftpark och till parken anslutna elöverföringslinjer.

Stadsstyrelsens beslut:

Förslaget godkändes enhälligt med följande tillägg:

Att den av stadsfullmäktige i Närpes fastställda decibelgränsen på 37 decibel beaktas.

Tommy Perjus och Nicole Sten anmälde intressejäv och deltog inte i ärendets behandling.

Närpes stads utlåtande gällande miljökonsekvensbeskrivningen för Brändskogen vindkraftpark och till parken anslutna elöverföringslinjer

Närpes stad har bekantat sig med MKB-beskrivningen för projektet i fråga och anför följande synpunkter. Allmänt kan konstateras att bedömningen och beskrivningen har uppgjorts i enlighet med lag och förordning om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning. Syftet med MKB-förfarandet är att främja bedömningen och ett enhetligt beaktande av miljökonsekvenserna vid planering och beslutsfattande. Med tanke på medborgarnas tillgång till information och deras möjligheter till delaktighet understryker Närpes stad att de mest centrala bilagorna borde ha översatts till svenska.

Närpes stadsfullmäktige har 2023 fattat ett principbeslut att planläggning av vindkraftparker på sju verk eller fler kan inledas endast på områden anvisade i utkastet till landskapsplan för Österbotten 2050. Eftersom alternativ 2 är det enda alternativet som överensstämmer med områdesreserveringen i landskapsplan 2050 anser Närpes stad att det är alternativ 2 som ska ligga till grund för den fortsatta planeringen, under vilken det även är viktigt att den av stadsfullmäktige fastställda gränsen på 37 dB beaktas.

Alternativ 2 är även bäst lämpat med tanke på de två viktiga grundvattenområden som finns på projektområdet. Det är endast i detta alternativ som inget grundvattenområde finns inom avgränsningen. I alternativ 1 är det 376 meter till närmaste kraftverk medan det i alternativ 3 är endast 180 meter mellan grundvattenområdet och närmaste kraftverk.

Gällande de alternativa elöverföringslinjerna anser Närpes stad att linjer från nya vindkraftsområden i huvudsak bör anläggas som jordkabel eller så att befintliga stolpar används för att undvika att nya kraftledningsgator behöver upprättas. Elöverföringsalternativ 2 torde bäst svara mot dessa riktlinjer. Vi uppmanar aktörer som har ett planerat behov av kraftöverföring i större omfattning inom området att samverka, så att de sammantagna ingreppen i naturen, de störande elementen för områdets invånare samt skadorna på jord- och skogsbruksmark kan minimeras. Planeringen av elöverföringslinjerna bör även göras så att linjerna dras med ett tillräckligt skyddsavstånd till både den fasta bosättningen och fritidsbostäder. I Närpes är såväl jord- som skogsbruksmark i aktivt bruk och förväntningsvärdet är därför avsevärt för markägaren. Därför bör ersättningarna för mark som för markägaren går förlorad till kraftledningar också beakta ett skäligt förväntningsvärde.

I MKB-beskrivningen finns därtill en del sakfel som gärna får rättas till:

På sidan 52 angående omkringliggande projekt står det att Töjby vind består av 1 kraftverk, men det är 5 st.

På sidan 229 står det att Nivala centrum ligger 15 km från projektområdet.

På sidan 235 står det Velkmossens ladugårdsmiljö, men det ska vara Velkmossens ladlandskap.

På sidan 248 saknas Pörtom vindkraft från listan över omkringliggande projekt.

Övriga iakttaga översättningsmissar i materialet torde inte påverka förståelsen av miljökonsekvensbeskrivningens innehåll och i övrigt framstår miljökonsekvensbedömningen som ett mycket omfattande utredning, vilken torde göra det möjligt att på ett trovärdigt sätt ta ställning till projekialternativens påverkan på omgivningen.

Närpes den 20.1.2026

Stadsstyrelsen

ANVISNINGAR FÖR SÖKANDE AV ÄNDRING

Protokollet har gjorts tillgängligt på Närpes stads webbplats **22.1.2026**.

1. BESVÄRSFÖRBUD

Begäran om omprövning kan inte framställas och kommunalbesvär kan inte anföras över besluten under §§ 1-2, 13-17, eftersom beslutet gäller beredning eller verkställighet.

Grund för besvärsförbud: 136 § i kommunallagen

Besvär kan inte anföras över beslut under §§ 3-7, 9-12, eftersom en begäran om omprövning kan framställas över beslutet.

Grund för besvärsförbud: 134 § 1 mom. I kommunallagen.

2. ANVISNING FÖR BEGÄRAN OM OMPRÖVNING

Den som är missnöjd med beslutet under §§ 3-7, 9-12 kan framställa en skriftlig **begäran om omprövning**

Rätt att begära omprövning

Begäran om omprövning kan framställas av

1. den som beslutet avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (*part*)
2. kommunmedlemmar

Tid för att begära omprövning

En begäran om omprövning ska framställas inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

En *part* anses, om inte något annat påvisas, ha fått del av beslutet sju dagar efter att ett brev därom har sänts eller vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller som har antecknats i ett särskilt delgivningsintyg. Med partens samtycke kan beslutet delges som ett elektroniskt meddelande (vanlig elektronisk delgivning enligt 19 § i lag om elektronisk kommunikation i myndigheternas verksamhet). En handling anses ha blivit delgiven den tredje dagen efter att meddelandet sändes, om inte något annat visas.

En *kommunmedlem* anses ha fått del av beslutet sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt på stadens hemsida www.narpes.fi

Dagen för delfåendet räknas inte in i besvärstiden. Om sista dagen av besvärstiden är en helgdag, självständighetsdagen, första maj, julafton, midsommarafton eller en helgfri lördag får besvärshandlingarna inlämnas första vardagen därefter.

Myndighet

Begäran om omprövning framställs hos **Stadsstyrelsen i Närpes stad**

Stadsstyrelsens kontaktuppgifter:

Kyrkvägen 2, 64200 Närpes

e-post: staden@narpes.fi

tel. 06-2249111

öppethållning måndag–fredag kl. 8.00–15.45

Begäran om omprövning ska lämnas in till Närpes stads registratur senast den sista dagen under tiden för att framställa rättelseyrkande och inom den tid ämbetsverket håller öppet.

Begäran om omprövning jämte bilagor kan även sändas per post, som telefax, e-post eller genom bud. Rättelseyrkande som sänds elektroniskt (telefax eller e-post) ska vara sänt så att det i sin helhet senast den sista dagen av tiden för att inlämna en begäran om omprövning och inom den tid myndigheten håller öppet finns tillgänglig i kommunens mottagaranordning eller datasystem. Omprövningsbegäran och övriga handlingar sänds per post eller elektroniskt på avsändarens eget ansvar.

Omprövningsbegärans form och innehåll

Begäran om omprövning ska anföras skriftligt. Elektroniska dokument uppfyller kravet på skriftlig form. Begäran om omprövning riktas till stadsstyrelsen i Närpes.

I begäran om omprövning ska anges:

1. det beslut i vilket ändring söks
2. till vilka delar ändring söks i beslutet och hurudana ändringar som söks
3. de grunder på vilka ändring yrkas
4. namn, hemkommun, postadress, telefonnummer, e-postadress och övriga kontaktuppgifter för den som begär omprövning
5. på vilka grunder den som inlämnar begäran om omprövning är berättigad att göra så.

Omprövningsbegäran ska undertecknas av den som framställer den. Ett elektroniskt dokument behöver inte kompletteras med en underskrift om dokumentet innehåller uppgifter om avsändaren och om det inte finns anledning att betvivla dokumentets autenticitet och integritet.

Protokoll

Protokollsutdrag med bilagor som hänför sig till beslutet sänds på begäran. Handlingarna kan beställas från Närpes stads registratur:

Kyrkvägen 2, 64200 Närpes

e-post: staden@narpes.fi

tel. 06-2249 111

öppethållning måndag–fredag kl. 8.00–15.45

BESVÄRSANVISNING

Protokollet har gjorts tillgängligt på Närpes stads webbplats **22.1.2026**

Kommunalbesvär

I följande beslut söks ändring genom kommunalbesvär §

Besvärsrätt

Ändring i beslutet får sökas av

1. Den som beslutet avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part)
2. kommunmedlemmar

Ändring i beslut under § med anledning av en begäran om omprövning kan sökas genom kommunalbesvär endast av den som begärt omprövning av det ursprungliga beslutet.

Om det ursprungliga beslutet har ändrats med anledning av en begäran om omprövning kan ändring i det ändrade beslutet sökas genom kommunalbesvär också av den som är part eller av en kommunmedlem.

Besvärstid

Besvär ska anföras inom 30 dagar från delfåendet av beslutet.

Besvären ska lämnas in till besvärsmyndigheten senast under besvärstidens sista dag innan besvärsmyndigheten stänger.

En *part* anses ha fått del av beslutet sju dagar efter att brevet sändes, om inte något annat visas. Vid elektronisk delgivning anses parten ha fått del av beslutet den tredje dagen efter att meddelandet sändes, om inte annat visas.

En *kommunmedlem* anses ha fått del av beslut sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

Dagen för delfåendet räknas inte med i besvärstiden. Om den sista dagen för att anföra besvär infaller på en helgdag, självständighetsdagen, första maj, julafton, midsommarafton eller en helgfri lördag, får besvär anföras den första vardagen därefter.

Besvärsgrunder

Kommunalbesvär får anföras på den grunden att

1. beslutet har tillkommit i felaktig ordning
2. den myndighet som fattat beslutet har överskridit sin befogenheter eller

3. beslutet annars strider mot lag.

Den som anför besvär ska presentera besvärsgrunderna innan besvärstiden löper ut.

Besvärsmyndighet

Kommunalbesvär och förvaltningsbesvär anförs hos **Vasa förvaltningsdomstol**.

Postadress: PB 204, 65101 Vasa

Besöksadress: Korsholmsesplanaden 43, 4 vån.

E-postadress: vaasa.hao@oikeus.fi

Faxnummer: 029 56 42760

Telefonnummer: 029 56 42611

Öppettider för förvaltningsdomstolens registratur: 08:00-16:15

Besvär kan anföras även via förvaltnings- och specialdomstolarnas e-tjänst på adressen <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet#/sv>

Besvärens form och innehåll

Besvären ska anföras skriftligt. Också elektroniska dokument uppfyller kravet på skriftlig form.

I besvären, som ska riktas till besvärsmyndigheten, ska uppges

1. det beslut i vilket ändring söks
2. till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas
3. de grunder på vilka ändring yrkas.

I besvären ska ändringssökandens namn och hemkommun uppges.

Om ändringssökandens talan förs av hans eller hennes lagliga företrädare eller ombud eller om någon annan person har upprättat besvärsskriften, ska även denna persons namn och hemkommun uppges i besvären.

I besvären ska dessutom uppges postadress, telefonnummer och övrig behövlig kontaktinformation. Om besvärsmyndighetens beslut får delges som ett elektroniskt meddelande ska också e-postadress uppges.

Ändringssökanden, den lagliga företrädaren eller ombudet ska underteckna besvären. Ett elektroniskt dokument behöver ändå inte kompletteras med en underskrift, om dokumentet innehåller uppgifter om avsändaren och om det inte finns anledning att betvivla dokumentets autenticitet och integritet.

Till besvären ska bifogas

1. det beslut i original eller kopia i vilket ändring söks
2. intyg över vilken dag beslutet har delgetts, någon annan utredning över när besvärstiden har börjat
3. de handlingar som ändringssökanden åberopar till stöd för sina yrkanden, om de inte redan tidigare har lämnats till myndigheten.

Rättegångsavgift

Förvaltningsdomstolen kan ta ut en rättegångsavgift för behandlingen av ett ärende som gäller sökande av ändring. Om avgifterna föreskrivs i lagen om domstolsavgifter 31.12.2018/1383.

Protokoll

Protokollsutdrag och bilagor som gäller beslutet kan begäras hos Närpes stads registratur.

Postadress: Kyrkvägen 2, 64200 Närpes

Besöksadress: Kyrkvägen 2, 64200 Närpes

E-postadress: staden@narpes.fi

Telefonnummer: 06 2249 111

Öppettider för kommunens registratur: 08:00-15:45



5.2.2026

Lupa- ja valvontavirasto
Sari Hautakorpi

10.12.2025 saapunut lausuntopyyntö

Lausunto YVA-selostuksesta, Brändskogenin tuulivoimahanke, Närpiö

Prokon Wind Energy Finland Oy suunnittelee Närpiön kaupungin alueelle enintään 30 tuulivoimalan suuruista Brändskogenin tuulivoimapuistoa. Voimaloiden enimmäismäärä on pienentynyt ohjelmavaiheessa esitetystä enintään 45 voimalasta. Voimaloiden kokonaiskorkeus on enintään 300 metriä ja yksikköteho 10 MW. Hankkeella on kaksi alustavaa sähkönsiirtovaihtoehtoa: 30 km pitkä ilmajohto Kärppiön sähköasemalle Teuvalle (SVE1) ja 2,4 km maakaapeli läheiselle Brändskogenin kytkinasemalle (SVE2).

Hankealueen läpi kulkee itä-länsisuunnassa yhdystie 17427. Sähkönsiirtovaihtoehto SVE1 risteää yhdystien 6760, valtatie 8, yhdystien 17307 ja seututien 682 kanssa.

Pohjanmaan elinvoimakeskuksen lausunto, liikenne

Liikenteellisten vaikutusten arviointi vaikuttaa pääosin riittävältä ja tulokset oikeasuuntaisilta. Erikoiskuljetus- ja kuljetusreitit on esitetty Kaskisten ja Vaasan satamista. Selostuksen mukaan kuljetusreittien varrella olevat herkät kohteet on huomioitu. Alustavasti Kaskisten satamaa pidetään vähemmän häiriöherkkänä vaihtoehtona ja siten ensisijaisena valintana.

Lapakuljetusten pituutta ei ole mainittu. Selostuksen mukaan reittivaihtoehtojen esteet ja toimenpidetarpeet kartoitetaan voimalavalmistajan ja -tyypin valinnan jälkeen. Huomautamme, että mikäli tuulivoimalakomponenttien kuljettaminen vaatii merkittäviä muutoksia maantieverkolle, muutokset saattavat vaatia suunnittelu- ja toteuttamissopimuksia Etelä-Pohjanmaan elinvoimakeskuksen liikenneosaston kanssa. Elinvoimakeskuksella ei kuitenkaan ole mahdollisuutta osallistua parantamistoimenpiteiden kustannuksiin.

Selostuksessa on esitetty alustavat suunnitelmat tuulivoimaloiden sijoittelusta ja huoltotiestöstä eri vaihtoehdoissa. Muistutamme, että sijoitettaessa tuulivoimaloita maanteiden läheisyyteen, tulee huomioida Väyläviraston Tuulivoimalaohje (Liikenneviraston ohjeita 8/2012). Jatkosuunnittelussa tulee varmistaa, että ohjeenmukainen vähimmäisetäisyys maantiehen täyttyy. Alustavissa suunnitelmissa

5.2.2026

kulkuyhteydet hankealueelle on esitetty toteutettavaksi 1-6 maantieliittymän kautta. Elinvoimakeskuksen lähtökohtana on pitää maantieliittymien määrä mahdollisimman alhaisena. Vaihtoehtoissa 1 ja 3 liittymämäärä edellyttäisi erityistä perusteltua syytä. Maantieliittymien määrää vähentämällä pieneneisi samalla tarve siipikuljetusten edellyttämille tilapäisille liittymälevennyksille. Nykyiset liittymät ovat pääasiassa maa- ja metsätalousliittymiä. Liittymälupaa ja liittymän käyttötarkoituksen muutosta haetaan Sisä-Suomen elinvoimakeskuksesta.

Selostuksessa ei ole mainittu Väyläviraston *Sähkö- ja telejohdot ja maantiet* -ohjetta (Liikenneviraston ohjeita 3/2018) eikä Väyläviraston Määräystä johtojen ja rakenteiden sijoittamisesta maantien tiealueelle (LIVI/44/06.04.01/2018). Näitä tulee noudattaa, kun sähkönsiirtoa suunnitellaan maanteiden läheisyyteen.

Luvussa 31.17 ja taulukossa 31-1 on esitetty muita hankkeessa mahdollisesti tarvittavia lupia ja sopimuksia, sekä niistä vastaavat lupaviranomaiset. Liikenneosaston osalta täsmennämme, että

- Erikoiskuljetus-, liittymä- ja työluvut haetaan Sisä-Suomen elinvoimakeskuksesta. Liittymäluvista valta-, kanta- ja vilkkaille seututeille kohdistuvat hakemukset käsittelee Pohjanmaan elinvoimakeskus.
- Maantiehen pysyvästi kohdistuvissa muutoksissa tulee tehdä suunnittelu- ja toteuttamissopimus Etelä-Pohjanmaan elinvoimakeskuksen kanssa.

Ajankohtaisista tiehankkeista kannattaa tiedustella Etelä-Pohjanmaan elinvoimakeskuksen liikenneosastolta tuulivoimahankkeen toteuttamisen lähestyessä. Kaskisten satamasta suunnitellulle reitille kohdistuu *Valtatien 8 parantaminen välillä Bäckliden – Brännbacken* -hanke. Tiesuunnitelma valmistuu vuonna 2026, mutta toteutusaikataulu riippuu rahoituksen järjestymisestä.

Huomautamme, että tieverkon kunnosta tulee huolehtia myös tuulivoimalan rakennustöiden valmistuttua siten, että tieverkolle tehdyt väliaikaiset toimenpiteet tulevat korjatuksi ja kuljetusten mahdollisesti aiheuttamat vauriot tiestölle korjataan viiveettä. Tämä on erityisen tärkeää liikenneturvallisuuden turvaamiseksi tieverkolla.

Tämä asiakirja on hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä.

Liikennejärjestelmäasiantuntija

Roosamari Leppälä

Tämä asiakirja POH/101/2026 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument POH/101/2026 har godkänts elektroniskt

Esittelevä ratkaisija Leppälä Roosamari 05.02.2026 16:43

03.02.2026

ÖFPL/44/03.08.06/2023

kirjaamo@lvv.fi

EPOELY/268/2023

Utlåtande om MKB-beskrivning, Brändskogens vindkraftsprojekt, Närpes

Bakgrund

Kontaktmyndigheten begär ett utlåtande om miljökonsekvensbeskrivningen för Prokon Wind Energy Finland Oy:s planerade vindkraftsprojekt i Brändskogen i Närpes. Projektområdet är beläget cirka 25 km nord-nordost om Närpes centrum och gränsar i norr till Malax kommun. Projektområdets totala areal är cirka 4600 hektar.

Inom miljökonsekvensbedömningen utreds följande projekialternativ:

- Alternativ 0 (ALT0): Projektet genomförs inte
- Alternativ 1 (ALT1): Högst 30 vindkraftverk byggs i området
- Alternativ 2 (ALT2): Högst 9 vindkraftverk byggs i området
- Alternativ 3 (ALT3): Högst 22 vindkraftverk byggs i området

I alternativ 1–3 är vindkraftverkens totalhöjd högst 300 meter, med en navhöjd på 200 meter och en rotordiameter på 200 meter. Vindkraftverkens enhetseffekt är högst 10 MW. Projekialternativet ALT3 har inkluderats i MKB-förfarandet efter MKB-programskedet.

För elöverföringen granskas två alternativ:

- Alternativ 1 (EALT1): Vindkraftsparken ansluts till elnätet via en ny luftledning till Kärppiö elstation i Östermark. Ruttens längd är cirka 30 km. Vid byggandet eftersträvas att i möjligaste mån utnyttja befintliga ledningsgator. Elöverföringsalternativet EALT1 kan genomföras tillsammans med projekialternativen ALT1 och ALT3.
- Alternativ 2 (EALT2): Vindkraftsparken ansluts till elnätet via en jordkabel till Brändskogens transformatorstation. Jordkabeln planeras att dras längs en befintlig ledningsgata och har en total längd på cirka 2,4 km. Elöverföringsalternativet EALT2 kan genomföras tillsammans med projekialternativ ALT2.

Utlåtande

Österbottens förbund tackar för möjligheten att yttra sig om MKB-beskrivningen för Brändskogen vindkraftsprojekt. Förbundet har bekantat sig med beskrivningen och vill i det här skedet lyfta fram följande:

Delgeneralplanen ligger inom området för Österbottens landskapsplan 2050, som trädde i kraft 2.7.2025 i enlighet med 201 § i lagen om områdesanvändning.

Österbottens landskapsplan 2050 med de beteckningar och bestämmelser som berör både projektområdet och elöverföringsalternativen redogörs väl i MKB-beskrivningen. Bra är att även utredningsalternativens förhållande till landskapsplanen redogörs i beskrivningen.

Av de bedömda projekialternativen är ALT2 det enda alternativet där samtliga vindkraftverk är placerade inom det i Österbottens landskapsplan 2050 anvisade området för vindkraftverk (tv2). I ALT1 och ALT3 omfattar placeringen av vindkraftverk ett betydligt större område, vilket enligt MKB-beskrivningen också medför negativa konsekvenser i större utsträckning.

Enligt miljökonsekvensbedömningen uppkommer kumulativa konsekvenser tillsammans med andra befintliga och planerade vindkraftsprojekt i området. Dessa konsekvenser bör beaktas vid den fortsatta planeringen och möjligheterna att förebygga och lindra negativa konsekvenser bör beaktas.

Österbottens förbund vill lyfta fram vikten av samarbete mellan vindkraftsprojekt vid planering och genomförande av vindkraftsprojekt och deras elöverföring. I Österbottens landskapsplan 2050 rekommenderas att jordkablar används i mån av möjlighet, vilket är i enlighet med elöverföringsalternativet EALT2, där elöverföringen planeras med jordkabel. Den i elöverföringsalternativet EALT1 utredda överföringsrutten skiljer sig i viss mån från de överföringslösningar som utreds i andra närbelägna vindkraftsprojekt (figur 4-2). Landskapsplanen rekommenderar att kraftledningar i första hand koncentreras till gemensamma ledningskorridorer och i mån av möjlighet till gemensamma stolpar, vilket bör beaktas vid en fortsatt planering.

I MKB-beskrivningens kapitel 4.2.3 hänvisas till Österbottens klimatstrategi 2040. Denna har ersatts av Österbottens landskapsstrategi 2022–2025, som godkändes av landskapsfullmäktige 23.5.2022. För närvarande pågår beredningen av Österbottens landskapsstrategi 2026–2029, vilken enligt gällande tidtabell föreläggs landskapsfullmäktige för godkännande i april 2026.

Österbottens förbund vill avslutningsvis lyfta fram att MKB-beskrivningen är tydligt strukturerad och att helheten, trots beskrivningens omfattning, är överskådlig. Av de alternativ som utreds bedöms alternativ 2 bäst överensstämma med landskapsplanens målsättningar och utvecklingsprinciper. Förbundet har i övrigt inget att yttra om MKB-beskrivningen för Brändskogens vindkraftsprojekt.

ÖSTERBOTTENS FÖRBUND – POHJANMAAN LIITTO

Ann Holm
regionplaneringsdirektör

Marika Häggblom
regionplanerare

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne – ja ympäristökeskus (ELY-keskus)

Viite: Lausuntopyyntönnä 10.12.2025, Dnr EPOELY/268/2023

**LAUSUNTO NÄRPIÖN BRÄNSKOGENIN TUULIVOIMAHANKKEEN
YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTISELOSTUKSESTA**

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne– ja ympäristökeskus (ELY-keskus) pyytää 10.12.2025

Pohjanmaan alueellisen vastuumuseon lausuntoa Närpiön Brändskogenin

Brändskogenin hankealue sijaitsee Närpiön keskustasta pohjoiseen-koilliseen ja rajautuu pohjoisessa Maalahden kuntarajaan. Alustavien suunnitelmien mukaan tuulivoimaloiden napakorkeus olisi 200 m, kokonaiskorkeus on enintään 300 m.

Hankkeessa tutkitaan kolme vaihtoehtoa: **VE1** on arvioitu 30 voimalan sijoittumista koko hankealueelle, **VE2** 9 voimalan sijoittumista hankealueen läntiselle puolelle, VE2 voimalat sijoittuvat Pohjanmaan maakuntakaavassa 2050 (hyväksyttiin maakuntavaltuustossa 7.4.2025 ja tuli voimaan 2.7.2025) esitetylle tuulivoima-alueelle, **VE3** on arvioitu 22 voimalan sijoittumista koko hankealueelle. Vaihtoehto on lisätty YVA-menettelyyn YVA-ohjelmavaiheen jälkeen. Vaihtoehdossa on huomioitu luontoselvityksen tulokset voimaloiden asettelussa.

Sähkön siirron vaihtoehtoja tutkitaan kaksi: **SVE1**, jossa hanke on suunniteltu liitettäväksi kantaverkkoon rakentamalla uusi ilmajohto, jonka kokonaispituus on 30 km Kärppiön sähköasemalle Teuvalle. **SVE2**, jossa hanke on suunniteltu liitettäväksi kantaverkkoon 2,4 km pitkällä maakaapelilla läheisyydessä sijaitsevalle Brändskogenin kytkin-sähköasemalle. Maakaapelialue on suunniteltu olemassa olevan johtokäytävän yhteyteen.

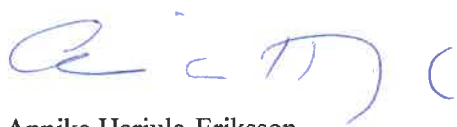
Pohjanmaan maakuntakaava 2050 hyväksyttiin maakuntavaltuustossa 7.4.2025 ja tuli voimaan 2.7.2025. Pohjanmaan maakuntakaava 2050:ssä hankealueelle sijoittuu Brändskogenin tuulivoimaloiden alue (tv-2).

Pohjanmaan alueellisen vastuumuseon museon kannanotto

Museo toteaa, että 9 voimalan vaihtoehto **VE2** noudattaa museon YVA-ohjelmasta lausumaa eli hanke on rajatun kokoinen ja maakuntakaavan mukainen ja siihen liittyvästä sähkösiirtovaihtoehdosta **SVE2** aiheutuu vähemmän haittoja.

Arkeologisesta inventointikertomuksesta museo toteaa, että sen riittävyttä arvioitaessa on käytettävissä se tieto, jonka arkeologikonsultti kertoo ja sitä mikä jätetään kertomatta ei voida arvioida. Raportin sanallisessa kuvauksessa on kerrottu hankealueesta ja arkeologisista tarkastusperusteista, mutta lukuun ottamatta ennestään tunnettuja muinaisjäännöskohteita, jotka kaikki sijaitsevat alkuaankin VE2 ulkopuolella, ei raportista voi päätellä mitkä hankealueen osat on tarkastettu maastossa, koska niitä ei ole havainnollistettu esittämällä esimerkiksi inventoijan kulkujälki. Pohjanmaan museo toteaa lopuksi, että se on saanut inventointikertomuksen vasta YVA-selostuksen liitteenä, eikä inventoinnissa tehtyjä havaintoja ole päivitetty muinaisjäännösrekisteriin.

Vaasa 3.2.2026



Annika Harjula-Eriksson
Rakennustutkija



Pentti Rislä
Maakunta-arkeologi

Tiedoksi:

Museovirasto



05.02.2026

Mottagare

Tillstånds- och tillsynsverket
EPOELY/268/2023
kirjaamo@lvv.fi

Objekt

Brändskogens vindkraftspark

Brändskogens vindkraftsprojekt - Beskrivning för miljökonsekvensbedömning (MKB)

Tillstånds- och tillsynsverket begär utlåtande på beskrivningen för miljökonsekvensbedömningen för Brändskogens vindkraftsprojekt.

Jag har via anvisad länk bekantat mig med materialet och konstaterar som Österbottens räddningsverks utlåtande följande som ska beaktas i den fortsatta planeringen:

1. Räddningsverket påpekar viktigheten med att det uppgörs en projektspecifik riskanalys gällande iskast, brandrisker och olycksrisker vid varje vindmölla med en tillhörande utredning (brandteknisk-/säkerhetsteknisk utredning).

I utredningen ska det framgå hur de i riskanalysen nämnda riskerna hanteras, så att man kan bedöma om de i bygglovsansökan presenterade skyddsåtgärderna är tillräckliga i samband med att bygglov beviljas.

2. Det finns risk för isbildning på vindkraftverken.

Enligt den information som räddningsmyndigheterna innehar framkommer fall där is slungats upp till 500 m från vindkraftverket. Utöver problematiken med isbildning finns det även risk för brand. Vid bränder har konstaterats att delar från kraftverket slungats upp till 500 m från vindkraftverket.

Räddningsmyndigheten anser därför, att inga byggnader, friluftsleder eller övriga allmänna vistelseområden ska finnas närmare än 600 m från kraftverken, alternativt att det i den projektspecifika riskanalysen med tillhörande projektspecifik iskastutredning kan påvisas att mindre säkerhetsavstånd kan tillämpas.

3. I projektområdet finns grundvattenområden.

"Verksamhetsutövaren ska vid planeringen av platsen för en produktionsanläggning som tillverkar, hanterar eller lagrar farliga kemikalier eller explosiva varor beakta att produktionsanläggningen ska placeras på ett tillräckligt avstånd från områden som är särskilt viktiga och särskilt känsliga med tanke på naturen, från övriga objekt som är viktiga med tanke på miljöskyddet samt från rekreatiomsområden så att sådana explosioner, bränder och kemikalieutsläpp i produktionsanläggningen som kan förutses inte orsakar fara för miljöskador i dessa objekt.

En produktionsanläggning får inte utan särskild, grundad anledning placeras på ett viktigt grundvattenområde eller ett annat grundvattenområde som lämpar sig för vattenförsörjning, om det inte på basis av kemikaliernas egenskaper kan påvisas att dessa inte medför någon fara för grundvattnet. Om en produktionsanläggning där farliga kemikalier eller explosiva varor tillverkas, lagras eller hanteras placeras på ett sådant grundvattenområde, ska det genom åtgärder i fråga om konstruktion och driftteknik ses till att verksamheten vid anläggningen inte medför risk för att grundvattnet förorenas." (Kemikaliesäkerhetslagen 390/2005, 18 §)

Räddningsverket anser att placeringen av vindkraftverk och elstationer i närheten av grundvattenområden, ska utredas tillräckliga skyddsavstånd till närliggande grundvattenområden i processen för miljökonsekvensbedömningen.



05.02.2026

4. Enligt räddningsverkets vetskap innehåller kraftverk olika och relativt stora mängder kemikalier som kan vara skadligt för miljön.
På grund av planens omfång finns det skäl att utreda om verksamhetsidkaren är skyldig att göra en anmälan till räddningsmyndigheten om liten industriell användning och lagring av farliga kemikalier enligt lagen om säkerhet vid hantering av farliga kemikalier och explosiva varor 390/2005 (Kemikaliesäkerhetslagen 390/2005, 24 §).
5. Räddningsmyndigheten påminner om att räddningsverket inte har möjlighet att släcka en eventuell brand i vindkraftverk. Detta medför att ägaren och verksamhetsidkaren för egen del är ansvarig att på området förebygga olyckor och minska följderna av en eventuell olycka genom att med egen beredskap ansvara för säkerheten i vindkraftsparken.
Räddningsverket påminner om att den egna beredskapen även ska beaktas då kraftverkens säkerhetsteknik planeras.
(Räddningslagen 379/2011, 14 § och 82 §)
6. Enligt räddningsverkets vetskap ställs det på gund av den egna beredskapen höga krav på säkerhetstekniken i ett vindkraftverk, och räddningsverket anser att säkerhetstekniken i kraftverket och på området ska specificeras i planprocessen.
Som allmän grund anser räddningsverket att kraftverken ska förses med dygnet runt övervakat brandlarm som reagerar på rök samt fast automatisk släckningsanläggning och primärsläckningsutrustning.
CFPA Europe Wind turbines fire protection guideline, CFPA-E Guideline No 22:2022 är en internationell anvisning om säkerheten i kraftverken där nödvändig säkerhetsteknik framkommer.
7. För kraftverksområdet i helhet ska uppgöras en räddningsplan (Räddningslagen 379/2011, 15 §)
8. För projektet ska uppgöras ett objektskort enligt räddningsverkets anvisningar.
<https://osterbottensvalfard.fi/vara-tjanster/raddningsverket/raddningsverksamhet/objektskort/>
(Räddningslagen 379/2011, 9 § och 14 §)
9. För att trygga beredskapen ska det allmänt säkerställas minst två farbara räddningsvägar som dimensionerats för tunga räddningsfordon in till området
(Räddningslagen 379/2011, 11 §)
10. Varje vindkraftverk ska i stadens byggnadsregister ges en adress och adressnummer som också placeras synbart i vindkraftsparkens område
(Räddningslagen 379/2011, 14 §)

Vasa 5.2.2026

LÄNGGÅRD
LENA
913379660

Digitally signed by LÄNGGÅRD LENA
913379660
DN: cn=LÄNGGÅRD LENA 913379660,
c=FI, o=Pohjanmaan pelastuslaitos,
email=lena.langgard@pelastuslaitos.fi
Date: 2026.02.05 12:20:18 +0200

Brandinspektör
Lena Långgård



08.02.2026

BX657
574/10.02/2025

Lupa- ja valvontavirasto

PL 20
13035

1. Etelä-Pohjanmaan lausuntopyyntö, 10.12.2025 / BV26125
2. EPOELY/268/2023

YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTISELOSTUS, BRÄNSKOGENIN TUULIVOIMAHANKE, NÄRPIÖ

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus on 1. viiteasiakirjalla pyytänyt Puolustusvoimien lausunnon Närpiön kaupunkiin sijoittuvan Brändskogenin tuulivoimahankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta (2.viite).

Hankkeen YVA-menettelyssä käsitellään kolmea hankevaihtoehtoa. Hankevaihtoehto VE1 sisältää 30 tuulivoimalaa, hankevaihtoehto VE2 yhdeksän (9) tuulivoimalaa ja hankevaihtoehto VE3 22 tuulivoimalaa. Tuulivoimaloiden kokonaiskorkeus on enintään 300 metriä ja yksittäisen voimalan teho on enintään 10 MW.

Hankkeen ulkoisen sähkönsiirron osalta YVA-menettelyssä tarkastellaan kahta vaihtoehtoa. Vaihtoehdossa SVE1 sähkönsiirto rakennetaan 110 kV ilmajohdolla Kärppiön sähköasemalta Teuvalle. Reitin pituus on noin 30,2 kilometriä. Vaihtoehdossa SVE2 sähkönsiirto rakennetaan maakaapelilla hankealueen läheisyydessä sijaitsevalle Brändskogenin kytkinsähköasemalle. Reitin pituus on noin 2,4 kilometriä.

Yleistä Puolustusvoimien lausunnoista tuulivoimahankkeissa

Puolustusvoimat antaa erilliset lausunnot alueidenkäytön suunnittelusta ja tuulivoimahankkeen lopullisesta hyväksyttävyydestä. Logistiikkarykmentit (1.-3.) antavat lausunnot kaavoista sekä ympäristövaikutusten arvioinnista. Pääesikunnan operatiivinen osasto antaa tuulivoimatoimijoille Puolustusvoimien lausunnot tuulivoimahankkeiden hyväksyttävyydestä

Puolustusvoimien lausunto YVA-selostuksesta

Ympäristövaikutusten arvioinnissa on käsitelty tuulivoimaloiden vaikutuksia Puolustusvoimien toimintaan. YVA-selostuksen luvun 26.2 (Vaikutukset Puolustusvoimien toimintaan) mukaan hankkeen toteuttamiselle on saatu Pääesikunnan puoltava lausunto.

Jos toteutettavien tuulivoimaloiden lukumäärä on suurempi, tuulivoimalat ovat yli 10 metriä korkeampia tai sijoittelu poikkeaa yli 100 metriä hyväksyttävyytensä lausunnon mukaisista tiedoista, hankevastaavan tulee saada Pääesikunnalta uusi lausunto hankkeen hyväksyttävyydestä ja selvitystarpeista

Ajantasaisiin hanketietoihin (tuulivoimaloiden lukumäärä, maksimikokonaiskorkeus, koordinaatit) perustuva, myönteinen Pääesikunnan hyväksyttävyytensä lausunto tulee saada ennen rakentamisluvan perusteena käytettävän kaavan hyväksymistä.

Yhteystiedot

2. Logistiikkarykmentti vastaa Puolustusvoimien alueidenkäytön edunvalvonnasta Pohjanmaan alueella. Lausuntopyynnöt ja kutsut neuvotteluihin tulee lähettää sähköpostilla kirjaamo.2logr@mil.fi tai 2. Logistiikkarykmentin esikunta (2LOGRE), PL 1000, 20811 TURKU

Rykmentin komentaja
Kommodori

Mika Salin

Kiinteistöpäällikkö
Diplomi-insinööri

Maiju Kiviluoma

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

LIITTEET

JAKELU

TIEDOKSI

6.2.2026

Viite Lausuntopyyntö 10.12.2025

Asia NÄRPIÖ, Brändskogenin tuulivoimahankkeen YVA-selostus

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus on pyytänyt Seinäjoen museoilta lausuntoa Brändskogenin tuulivoimahankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta. Museo on lausunut hankkeen YVA-ohjelmasta 15.9.2023 (dnro. SM 36/2023). Seinäjoen museot lausuu asiassa Etelä-Pohjanmaan vastuumuseona.

YVA-selostuksessa tarkastellaan seuraavia neljää hankevaihtoehtoa ja kahta sähkönsiirron vaihtoehtoa. Kaikissa hankevaihtoehdoissa voimaloiden kokonaiskorkeus on enintään 300 m, napakorkeus 200 m ja roottorin halkaisija 200 m.

- VE0. Hanketta ei toteuteta.
- VE1. Närpiön kaupungin Brändskogenin alueelle rakennetaan enintään 30 tuulivoimalaa. Yksittäisen voimalan teho on enintään 10 MW.
- VE2. Närpiön kaupungin Brändskogenin alueelle rakennetaan enintään 9 tuulivoimalaa. Yksittäisen voimalan teho on enintään 10 MW.
- VE3. Närpiön kaupungin Brändskogenin alueelle rakennetaan enintään 22 tuulivoimalaa. Yksittäisen voimalan teho on enintään 10 MW.
- SVE1. Rakennetaan noin 30,2 km pitkä uusi ilmajohto Kärppiön sähköasemalle Teuvalle. Uutta johtoauekaa rakennetaan hankealueen itäreunalta kohti etelää ja kaakkoa noin 17 km, valtatie 8 yli Horonkylän itäpuolelle, minkä jälkeen liitytään viimeisen 13 km matkalle olemassa olevaan Fingrid Oy:n Kärppiö-Tuovila johtokäytävään. Olemassa olevaa johtokäytävää levennetään länteen päin noin 23-27 metriä. Sähkönsiirron vaihtoehto SVE1 on toteutettavissa hankevaihtoehtojen VE1 ja VE3 kanssa.



- SVE2. Rakennetaan noin 2,4 km pitkä uusi maakaapeli hankealueen läheisyydessä sijaitsevalle Brändskogenin kytkinsähköasemalle. Sähkönsiirron vaihtoehto SVE2 on toteutettavissa vaihtoehdon VE2 kanssa.

Museo on tutustunut YVA-selostukseen ja toteaa asiassa seuraavan.

Arkeologinen kulttuuriperintö

Hanketta varten laaditussa arkeologisessa inventoinnissa (Mikroliitti Oy 2023) ei ole todettu arkeologisia kohteita Etelä-Pohjanmaan puolella, eikä hankkeella ole arvioitu olevan vaikutuksia Etelä-Pohjanmaan maakunnan arkeologiseen kulttuuriperintöön. Inventointiraportin perusteella maastoinventointia on tehty 100 metrin säteellä sähkönsiirtoreitistä SVE1. Arkistiselvitys on ulottunut reitistä 150 metrin säteelle. Raportista ei selviä, onko inventoinnin maastotyötä tehty Etelä-Pohjanmaalla Teuvan kunnan alueella, koska raportissa ei ole karttoja maastossa tarkastelluista alueista. YVA-ohjelmasta antamassaan lausunnossa museo on Suomen arkeologisten kenttätöiden laatuohjeisiin viitaten muistuttanut, että inventointiraportista on käytävä ilmi maastossa tarkastellut alueet, jotta selvityksen kattavuuden arviointi on mahdollista.

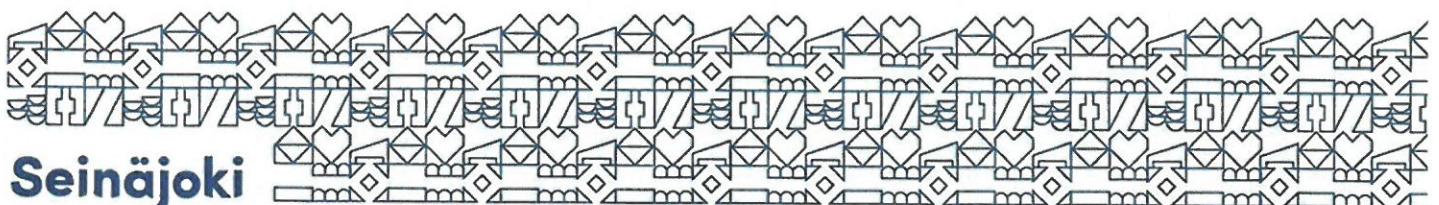
Vuonna 2025 sähkönsiirron vaihtoehto SVE1:n läheisyydestä on tunnistettu seuraavat kaksi arkeologista kohdetta, joita ei mainita Brändskogenin hanketta varten tehdyssä inventoinnissa eikä YVA-selostuksessa.

- Teuva Kangas, havaintokohde (tunnus muinaisjäännösrekisterissä 1000092443). Kohde on kaukokartoituksessa tunnistettu tervahauta. Havaintoa ei ole varmennettu maastossa.
- Teuva Kettukivi, kiinteä muinaisjäännös (tunnus muinaisjäännösrekisterissä 1000092434). Kohde on Teuvan Lammasnevan aurinkovoimahankkeen sähkösiirtoreittien arkeologisessa inventoinnissa todettu tervahauta.

Kohteet on otettava huomioon Brändskogenin hankkeen jatkosuunnittelussa.

Rakennettu kulttuuriympäristö ja maisema

Hankkeen maisemavaikutuksia on arvioitu laatimalla näkymäalueanalyysi ja havainnekuvia. Havainnekuvia Etelä-Pohjanmaan puolelta on tosin laadittu ainoastaan yhdestä kuvauspisteestä, Närviöjoen maakunnallisesti arvokkaalta



maisema-alueelta. Näkymäalueanalyysin mukaan näkymiä avautuu mahdollisesti myös maakunnallisesti arvokkaisiin rakennettuihin kulttuuriympäristöihin ja maisema-alueille Sarvijoen kulttuurimaisemaan ja Sarvijoen kylään, Horonkylään, Teuvanjokilaakson-Tiukanjokilaakson kulttuurimaisemaan ja Jurvanjärven kulttuurimaisemiin. Museo pitää ongelmallisena, että muilta maakunnallisesti merkittäviltä maisema-alueilta tai rakennetuista kulttuuriympäristöistä ei ole laadittu havainnekuvia, sillä vaikutusten merkittävyyden arvioissa on usean kohteen osalta arvioitu niihin kohdistuvan vähäisiä kielteisiä vaikutuksia, mutta mahdollisia vaikutuksia ei ole havainnekuvin tarkemmin esitetty. Kyseisten kohteiden ympäristössä on myös useita muita tuulivoimala-alueita, joten yksittäisen hankkeen vaikutukset voivat merkittävästi kasvaa, kun tarkastellaan yhteisvaikutuksia.

Museo katsoo, että Etelä-Pohjanmaan osalta maisemavaikutuksia on arvioitu melko kevyesti ja vaikutukset voivat todellisuudessa olla arvioitua suuremmat, etenkin kun otetaan huomioon ympäristössä olevat muut tuulivoimalat. YVA-selostuksessa on esitetty yhteisvaikutusten näkymäalueanalyysit kappaleessa 28.1. Näiden perusteella maakunnan maisemiin kohdistuukin jo paikoittain merkittäviä tuulivoimaloiden aiheuttamia maisemavaikutuksia.

Näkymäalueanalyysin kartoille Jurvan kohdalle on merkitty Kurikka. Jurva on toki nykyään osa Kurikkaa, mutta silti kaukana Kurikan keskustasta ja selkeästi oma taajamansa. Selkeyden kannalta olisi hyvä, jos kartoilla olisi esitetty, että kyseessä on nimenomaan Jurvan keskustaajama.

Sähkönsiirron osalta SVE1 tulisi kulkemaan myös Etelä-Pohjanmaan puolella Teuvan alueella. Sähkönsiirron vaikutuksia on arvioitu hyvin suppeasti lähinnä sanallisesti. Horonkylän itäpuolella sähkönsiirto liittyy Fingrid Oy:n Kärppiö-Tuovila johtokäytävään ja olemassa olevaa johtokäytävää levennetään länteen päin noin 23-27 metriä. Johtokäytävän läheisyydessä on muun muassa Varisnevan suoalue, johon mahdollisesti kohdistuu uusia maisemavaikutuksia johtokäytävän leventyessä entisestään.

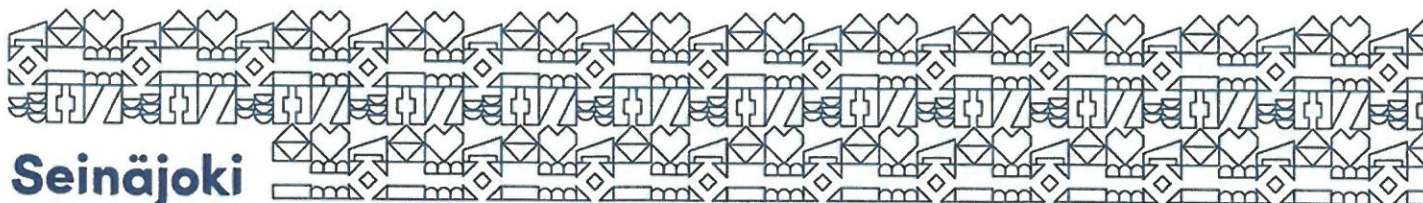
SEINÄJOEN MUSEOT, ALUEELLINEN TOIMINTA



Eeva Korvola
aluetöiden päällikkö



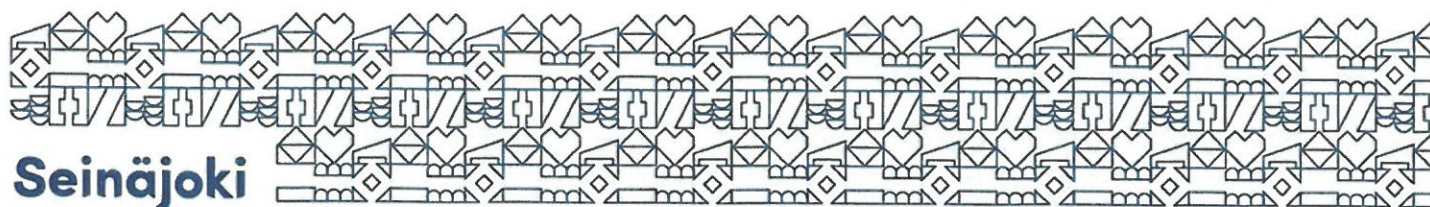
Janne Rantanen
arkeologi



Rakennettua kulttuuriympäristöä ja maisemaa koskevan osuuden lausunnosta on valmistellut rakennustutkija Susanna Hietämäki.

Tiedoksi

Museovirasto



Paikka

Aika 26.01.2026 klo 19:00 - 21:38 (iltakoulu 20:20-21:38)

Saapuvilla olleet jäsenet

Nevanperä Toni	puheenjohtaja
Erlands Kaj	I varapuheenjohtaja
Kohtala Päivi	II varapuheenjohtaja
Aho Hannu	jäsen
Ilkkala Jaana	jäsen
Ketomäki Jaakko	jäsen
Tamsi Lasse	jäsen
Tamsi Satu	jäsen
Taskinen Satu	jäsen

Muut saapuvilla olleet	Lehtimäki Esko	valtuuston puheenjohtaja
	Heikkilä Ville	valtuuston I varapuheenjohtaja
	Ollikkala Ari	valtuuston II varapuheenjohtaja, poissa iltakouluasiassa klo 20:40-21:25
	Penttinen Ari	valtuuston III varapuheenjohtaja
	Valtonen Pia	sivistysjohtaja, klo 21:15 asti
	Korpi Tommi	tekninen johtaja
	Mattila Rami	kunnanjohtaja, esittelijä
	Kataja Miika	osallisuusjohtaja, pöytäkirjanpitäjä

Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kokous todettiin laillisesti kokoonkutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Työjärjestys Hyväksyttiin työjärjestys.

Asiat §:t 18–38

Pöytäkirjan tarkastajat

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Satu Tamsi ja Lasse Tamsi.
Pöytäkirja tarkastetaan sähköisesti.

Pöytäkirjan allekirjoitus ja varmennus

Toni Nevanperä puheenjohtaja §:t 18–28, 30–33, 35–38 Allekirjoitettu sähköisesti	Miika Kataja pöytäkirjanpitäjä Allekirjoitettu sähköisesti
Kaj Erlands puheenjohtaja § 29 ja 34 Allekirjoitettu sähköisesti	

Pöytäkirjan tarkastusmerkinnät

Pöytäkirja on tarkastettu ja todettu kokouksen kulun mukaiseksi.

Satu Tamsi Allekirjoitettu sähköisesti	Lasse Tamsi Allekirjoitettu sähköisesti
---	--

Pöytäkirja on pidetty yleisesti nähtävänä

Pöytäkirja on julkaistu yleisessä tietoverkossa 3.2.2026

Miika Kataja, pöytäkirjanpitäjä
Allekirjoitettu sähköisesti

30 § Lausuntopyyntö Brändskogenin tuulivoimahankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta

Dnro D/18/10.02.02/2026

Valmistelija / lisätiedot: rakennustarkastaja Satu Humalamäki, p. 040 739 9606
sähköposti; etunimi.sukunimi@teuva.fi

Khall 30 §
26.1.2026

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) on pyytänyt Teuvan kunnan lausuntoa Brändskogenin tuulivoimahankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta.

Hanke sijoittuu Närpiön kaupungin alueelle. Hankealue sijaitsee noin 25 kilometriä Närpiön keskustasta pohjoiseen–koilliseen ja rajoittuu pohjoisessa Maalahden kuntarajaan. Maalahden keskustaan on hankealueelta etäisyyttä reilut 20 kilometriä ja Korsnäsin keskustaan noin 15 kilometriä. Teuvan kunnan rajalle on hankealueelta etäisyyttä noin 10 kilometriä. Teuvan kunta on hankkeessa rajanaapurikunta.

Brändskogenin tuulivoimahankkeessa suunnitellaan enintään 30 tuulivoimalan rakentamista. Tuulivoimaloiden kokonaiskorkeus on enintään noin 300 metriä ja kokonaisteho enintään noin 300 MW. Hankealueen sisäinen sähkönsiirto toteutetaan maakaapeilla ja hankealueelle rakennetaan sähköasema

Hankkeen arvioitavat sähkönsiirtovaihtoehdot:

SVE1: Sähkö siirretään noin 30 kilometriä pitkällä 110 kV:n ilmajohtolla hankealueelta Kärppiön sähköasemalle Teuvalle.

SVE2: Sähkö siirretään noin 600 metriä pitkällä maakaapelilla hankealueen läheisyydessä sijaitsevalle Brändskogenin kytkinsähköasemalle.

Hankkeesta on laadittu ympäristövaikutusten arviointimenettelyn mukainen arviointiselostus, jossa on tarkasteltu hankkeen toteutusvaihtoehtoja sekä niiden ympäristövaikutuksia. Arviointiselostus sisältää muun muassa sähkönsiirtoon, maisemaan, meluun, välkkeeseen, luontoon, Natura-alueisiin sekä elinoloihin ja viihtyvyyteen kohdistuvien vaikutusten arvioinnit. Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus toimii hankkeen yhteysviranomaisena.

Hankkeeseen liittyvä sähkönsiirtovaihtoehto sijoittuu Teuvan kunnan alueelle ja aiheuttaa Teuvan puolella maankäyttöön, maisemaan sekä luontoon kohdistuvia vaikutuksia. Arviointiselostuksessa sähkönsiirron vaikutuksia on tarkasteltu yleisellä tasolla.

Sähkönsiirtovaihtoehdossa SVE1 uutta 110 kV:n ilmajohtolinjaa rakennettaisiin Teuvan kunnan alueelle noin 17 kilometriä. Uutta johtoauekaa muodostuisi Närpiön rajalta Teuvan puolella olemassa olevan voimalinjan viereen saakka yli 3 kilometriä sekä nykyisen voimalinjan

viereen Horonkylästä Kärppiöön vajaan 14 kilometriä. Uuden johtoaukean leveys on yleensä 26–30 metriä, minkä lisäksi johtoaukean molemmille puolille tulee noin 10 metrin levyiset reunavyöhykkeet, joilta poistetaan korkea puusto. Olemassa olevan sähkölinjan viereen tarvittaisiin lisäksi noin 30 metrin johtoaukean levennys.

Sähkönsiirtovaihtoehdossa SVE1 Teuvan kunnan alueella kaadettaisiin metsää vähintään noin 3 hehtaaria kilometriä kohden (30 m × 17 km), eli yhteensä noin 51 hehtaaria. Uuden voimalinjan toteuttaminen vaikuttaa joillakin alueilla yksittäisiin metsäpalstoihin suhteellisen laajasti, mikä korostaa tarvetta tarkastella huolellisesti sähkönsiirron toteutustapaa sekä sen vaikutuksia maanomistajien maankäytön edellytyksiin ja hankkeesta saataviin hyötyihin.

Valmistelija

Teuvan kunnalla ei ole arviointiselostuksessa esitetyn perusteella huomautettavaa hankkeen tuulivoimaloiden sijoittumista koskevista vaihtoehdoista. Hankkeeseen liittyvä sähkönsiirtovaihtoehto SVE1 sijoittuu Teuvan kunnan alueelle ja aiheuttaa Teuvan puolella merkittäviä maankäyttöön kohdistuvia vaikutuksia.

Teuvan kunta suhtautuu lähtökohtaisesti myönteisesti uusiutuvan energian tuotannon edistämiseen, mutta edellyttää, että hankkeen jatkosuunnittelussa sähkönsiirron osalta tulee ensisijaisesti pyrkiä ratkaisuihin, joilla Teuvan kunnan alueelle kohdistuvat haitalliset vaikutukset voidaan minimoida. Sähkönsiirron reittejä, toteutustapoja sekä vaikutuksia maanomistajiin ja ympäristöön on arvioitava huolellisesti ennen hankkeen etenemistä kaavoitus- ja lupavaiheisiin.

Kja

Ehdotus: Kunnanhallitus hyväksyy valmistelijan esityksen.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin.

Oikaisuvaatimusohjeet**Muutoksenhakukiellot**

<i>Kieltojen perusteet</i>	Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa: Pykälät: 19–21, 23, 29–33, 37–38 Koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 134 §:n 1 mom. mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus, seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla: Pykälät: 18, 22, 24–28, 34–36 Muun lainsäädännön mukaan seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla, pykälät ja valituskieltojen perusteet Pykälät ja valituskieltojen perusteet
--------------------------------	---

Oikaisuvaatimusohjeet

<i>Oikaisuvaatimu sviranomainen ja -aika</i>	Seuraaviin päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. <i>Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, osoite ja postiosoite</i> Teuvan kunnanhallitus PL 25, 64701 TEUVA Rasintie 1 A, 64700 TEUVA aukioloaika: ma, ke, to klo 10-16 sähköposti: kunta@teuva.fi Pykälät: 18, 22, 24–28, 34–36 Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti, myös sähköinen asiakirja täyttää tämän vaatimuksen. Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Tiedoksiantopäivää ei lueta valitusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluihminen tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.
--	--

Aihe: Brändskogenin tuulivoimahanke, Närpiö, EPOELY/268/2023
Lähetetty: 7.1.2026, 11.02.46
Mistä: Silpola Heikki<Heikki.Silpola@traficom.fi>
Mihin: Lupa- ja valvontavirasto, Kirjaamo

Luokat: K2_Taru

TRAFICOM/468025/04.04.05.01/2023

Hei,
Traficomin lausuntona seuraavaa:

Brändskogenin tuulivoimahankkeen YVA-selostuksen kohdassa 3.5.6 sekä 31.17 on kerrottu lentoestelupaprosessista. Ympäristövaikutusten arviointiselostuksessa ja sen liiteaineistojen teksteissä on syytä huomioida, että ilmailulain lentoestepykälän 158 § muutos on astunut voimaan 1.9.2025. Lentoesteen pystyttäjän tulee selvittää, tarvitseeko kohde lentoesteluvan sekä liittää lentoestelupahakemukseen itse hakemansa esiselvitykset ennen hakemuksen jättämistä Traficomille. Tuulivoimalat korkeutensa vuoksi edellyttävät aina lentoestelupaprosessin mukaista käsittelyä. Hakijan on liitettävä lentoestelupahakemukseensa Fintraffic Lennonvarmistus Oy:n sekä lentoaseman pitäjän, Finavia Oyj, esiselvitykset esteen vaikutuksista.

Ystävällisin terveisin,
Heikki Silpola
ylitarkastaja
Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
Opastinsilta 12 A
00520 Helsinki
PL 320, 00059 TRAFICOM
puh. 029 534 6114
e-mail: heikki.silpola(at)traficom.fi
www.traficom.fi



Väylävirasto Trafikledsverket

Lausunto

1 (3)

VÄYLÄ/5388/06.00.03/2023

6.2.2026

Lupa- ja valvontavirasto
Kirjaamo
kirjaamo@lvv.fi

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen lausuntopyyntö 10.12.2025 (EPOELY/268/2023)

Brändskogenin tuulivoimahankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostus, Väyläviraston lausunto

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus on pyytänyt Väylävirastolta lausuntoa Prokon Wind Energy Finland Oy:n Brändskogenin tuulivoimahankkeen YVA-selostuksesta.

Prokon Wind Energy Finland Oy suunnittelee enintään 30 tuulivoimalan suuruista Brändskogenin tuulivoimahanketta Närpiön kaupungin alueelle. Brändskogenin hankealue sijaitsee noin 25 kilometriä Närpiön keskustasta pohjoiseen-koilliseen ja rajoittuu pohjoisessa Maalahden kuntarajaan. Maalahden keskustaan on hankealueelta etäisyyttä reilut 20 km ja Korsnäsin keskustaan noin 15 km.

Hankealueen itäpuolella, lähimmillään noin 1,5 km etäisyydellä hankealueesta, kulkee valtatie 8. Hankealueen keskellä sijaitsee itä-länsisuunnassa yhdystie 17427 (Velkmossantie), joka liittyy hankealueen luoteispuolella yhdystiehen 17437. Hankealueen länsipuolella sijaitsee yhdystie 17411. Pohjoispuolelta hankealueen kiertää yhdystie 6780, länsi- ja lounaispuolelta yhdystie 6750 (Korsnäsentie) sekä kaakkoispuolelta yhdystie 6760 (Vaasantie). Seinäjoki-Kaskinen-rataosuus sijaitsee hankealueen eteläpuolella lähimmillään noin 23 km etäisyydellä hankealueesta.

Voimaloiden kokonaiskorkeus on enintään 300 metriä ja yksikköteho 10 MW. Hankealueen alustava kokonaispinta-ala on noin 4 600 ha. YVA-ohjelmavaiheen jälkeen hankkeeseen on lisätty uusi vaihtoehto VE3, joka on kokonaispinta-alaltaan vaihtoehtoa VE1 vastaava, mutta voimaloita on vähemmän kuin vaihtoehdossa VE1. Voimaloiden sijainnit eri vaihtoehdoissa eroavat toisistaan.

Hankkeen sähkönsiirto on suunniteltu liitettävän valtakunnan verkkoon Kärppiön sähköasemalla Teuvalla tai Brändskogenin kytkinsähköasemalla hankealueen läheisyydessä. Sähkönsiirtovaihtoehtoja esitetään kaksi:

- Sähkönsiirron reittivaihtoehto SVE1: 110 kV ilmajohto Teuvan Kärppiöön. Reitti risteää yhdystien 6760 (Vaasantie), valtatie 8:n, yhdystien 17307 (Närvijointie) ja seututien 682 (Horontie) kanssa.

6.2.2026

- Sähkönsiirron reittivaihtoehto SVE2: 110 kV maakaapeli Brändskogenin kytkinasemalle. Reitti ei risteä maanteiden kanssa. Suunnitellut sähkönsiirtoreitit eivät risteä rautateiden kanssa.

Väylävirasto esittää lausuntonaan seuraavaa:

Väylävirasto huomauttaa, että YVA-selostuksen kartat hankealueesta ovat liian yleispiirteisiä voimaloiden sijaintien osalta. Esitettyjen karttojen perusteella hankevaihtoehdoissa VE1 ja VE3 osa voimaloista sijoittuu lähelle yhdystietä 17427 (Velkmossantie). Tuulivoimaloiden sijaintia suhteessa liikenneväyliin ohjeistetaan Väyläviraston tuulivoimalaohjeessa (Liikenneviraston julkaisu 8/2012), joka tulee huomioida voimaloiden sijoittamisessa. Ohje on päivityksessä. Tuulivoimalan vähimmäisetäisyys on voimalan kokonaiskorkeus (torni + lapa) + suoja-alue maantien keskeltä lukien.

Liikennevaikutusten arviointi on tehty YVA-ohjelmassa kuvatulla tavalla. Erikoiskuljetusreitit on kuvattu Kaskisten ja Vaasan satamista hankealueelle ja reittisuunnitelmia tarkennetaan jatkosuunnittelussa erillisselvityksellä ja maastotarkistuksilla. Tuulivoimalakuljetukset vaativat aina erikoiskuljetusluvan. Erikoiskuljetusluvista lupaviranomaisena toimii Sisä-Suomen elinvoimakeskus.

Voimaloiden osien kuljetuksia varten maanteiden, siltojen ja rumpujen kantokyky on varmistettava hyvissä ajoin ennen kuljetuksia. Jos rakenteiden vahvistamiselle tai mahdollisten tasoliittymien ym. parantamistoimille, kuten tasoristeyskansien vahvistamiselle ja levenemiselle, todetaan tarvetta, toimenpiteet suunnitellaan ja toteutetaan hankkeesta vastaavan kustannuksella. Tämä koskee myös mahdollista valaisinpylväiden ja liikennemerkkien väliaikaista siirtoa sekä liittymien avartamista. Asian osalta tulee olla yhteydessä Pohjanmaan elinvoimakeskukseen.

Väylävirasto pyytää ottamaan huomioon tuulivoimalan osien kuljettamisreittien suunnittelussa Väyläviraston hanke- ja suunnittelukohteet, jotka löytyvät sivulta: <https://vayla.fi/suunnittelu-rakentaminen>.

Väylävirasto huomauttaa, että ajantasaiset ohjeet on aina tarkistettava ohjeluettelosta Väyläviraston verkkosivuilta (<https://vayla.fi/palveluntuottajat/ohjeluettelo>).

Maanteiden osalta lausuu tarkemmin Pohjanmaan elinvoimakeskus.

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Väylävirastossa asian on ratkaissut yksikönpäällikön sijasta asiantuntija, ympäristö Mikael Takala ja esitellyt asiantuntija, ympäristö Katri Kallio.

6.2.2026

Lupa- ja valvontaviraston kirjaamo

Tiedoksi

Roosamari Leppälä
Mikko Vallbacka

Pohjanmaan elinvoimakeskus
Pohjanmaan elinvoimakeskus



LAUSUNTO BRÄNSKOGENIN TUULIVOIMAHANKKEEN YVA-SELOSTUKSESTA

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa. Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

Allekirjoitukset

Allekirjoittaja	Mikael Takala
Allekirjoitusaika	06.02.2026 13:48

Allekirjoittaja	Katri Kallio
Allekirjoitusaika	06.02.2026 13:48

Allekirjoitetut asiakirjat

Asiakirja	Brändskogenin tuulivoimahankkeen YVA-selostus Väyläviraston lausunto.pdf (9aa437aed55c0b4d81a9fe2e402784e26f2c13331b657b0f241d52adf6d26a49)
-----------	--