

Lausunnot ja mielipiteet/Utlåtanden och åsikter, Jepuan tuulivoimahanke, Uusikaarlepyy, Jeppo vindkraftsprojekt, Nykarleby

YVA-ohjelma, EPOELY/6414/2025

Koosteesta on poistettu oheismateriaalit, linkit ja henkilötiedot/ I sammandraget har bifogat material, länkar och personuppgifter tagits bort.

Lausunnot

Cinia Oy

Cinia Oy:llä ei ole tällä hetkellä radiotaajuuksia käyttäviä tai kaapeleihin perustuvia viestiverkkoja Uusikaarlepyyssä sijaitsevan Jepuan tuulivoimahankkeen YVA-ohjelman suunnittelualueella. Toteutuessaan tuulivoimapuistohankkeen vaikutusalueelle ei jatkossa voida rakentaa radiolinkkijärjestelmiä. Emme ole hanketta vastaan, pyydämme kuitenkin huomioimaan Cinian teleliikenteelle aiheutuvat haitat.

Tuulivoimahankkeen YVA-ohjelmassa esitetyt sähkönsiirron vaihtoehdot (VEA1 maa, VEA1 ilma, VEA2) risteävät Cinian ratalinjalla olevaa maahan asennettua valokuitukaapelia. Sähkönsiirtojohtoista tulee tehdä tuulivoimahankkeen toimesta vaarajänniteselvitys risteämäkohdissa sijaitsevan Cinian kaapeleiden osalta (risteämät ja rinnakkain kulkevat johdot).

Cinia Oy:llä ei ole muuta lausuttavaa edellä mainittuihin tuulivoimapuistohankkeeseen.

Digita Oy

Digitan antenni-tv vastaanottoneuvonnassa Digita Infossa on ajantasainen ja kattava tieto antenni-tv:n vastaanotto-olosuhteista. Vaikutusalueella ei ole todettu katvealuetta. Digita toteaa, että tuulipuistot voivat aiheuttaa merkittävää haittaa antenni-tv:n vastaanottoon ennen kaikkea radio- ja tv-lähetysasemaan nähden puiston takana olevissa asuin- ja lomarakennuksissa. Vastaanotto-ongelmat voivat syntyä jo yhdenkin tuulivoimalan tapauksessa. Pahimmillaan tuulivoimala voi estää tv-signaalin etenemisen kokonaan.

Antenni-tv lähetyksiä käytetään myös viranomaisten vaaratiedotteiden välityskanavana. Tuulivoiman aiheuttaessa häiriön antenni-tv vastaanottoihin vaikuttaa se tällöin myös vaaratiedotteiden saatavuuteen ja sitä kautta yleiseen turvallisuuteen. Tämän vuoksi vaikutukset antenni-tv vastaanottoihin tulisi ottaa huomioon myös turvallisuuteen liittyvien vaikutuksien arvioinnissa. Antennitelevisiion vastaanotto-ongelmien syntymisen estämiseksi onkin erittäin tärkeää tutkia suunnitellun tuulivoimalan vaikutus antenni-tv lähetyksen näkyvyyteen jo hyvissä ajoin ennen rakennuslupien hakemista ja myöntämistä, ja mieluiten jo ennen tuulivoimalan sijaintipäätösten tekemistä. Esitämme, että kaavoituksen edetessä, viimeistään rakennuslupien myöntämisvaiheessa:

- hankevastaavan on esitettävä konkreettinen suunnitelma tuulivoimalan valtakunnallisen radio- ja tv-verkon lähetyksille aiheuttamien häiriöiden estämiseksi tai poistamiseksi, tai mikäli suunnitelman laatiminen hakemusvaiheessa ei ole mahdollista, hankevastaavan tulee sitoutua laatimaan ja toimittamaan konkreettinen suunnitelma häiriöiden poistamiseksi viranomaisen asettamaan määräpäivään mennessä; ja

- tarvittaessa täsmennetään, että tuulivoimahankkeen hankevastaava häiriön aiheuttajana on velvollinen huolehtimaan häiriöiden poistamisesta sekä siitä aiheutuvista kustannuksista. Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on mietinnössään (LiVM 10/2014 vp - HE 221/2013 vp) todennut, että tuulivoimahäiriössä häiriönaiheuttaja huolehtii tilanteen korjaamiseksi tarvittavista toimenpiteistä ja myös vastaa kustannuksista. Valiokunta on jo aiemmin katsonut, että tämän kaltaisen aiheuttaja vastaa -periaatteen tulisi olla yleisemminkin taajuuksien häiriöiden yhteydessä noudatettava lähtökohta. Digita toteaa, että antenni-tv:n verkko-operaattori Digitan velvollisuuksiin ei kuulu tuulivoimaloiden tv-lähetysille aiheuttamien häiriöiden korjaaminen, vaan vastuu kuuluu häiriöiden aiheuttajalle. Näin ollen tuulivoimahankkeesta vastaavan on esitettävä konkreettinen suunnitelma häiriöiden estämiseksi ja poistamiseksi sekä otettava vastuu häiriöiden poistamisesta sekä niistä aiheutuvista kustannuksista.

Digita toteaa, että tuulivoimaloiden tv-vastaanotolle aiheuttamat häiriöt ja niiden vaikutukset ja vaikutusalueet voidaan riittävällä suunnittelulla nykyisin ennustaa. Tämän lausunnon kohteena oleva tuulivoimahanke voi muodostaa häiriöitä yhteisvaikutuksena toisien tuulivoimahankkeiden kanssa. Häiriön poistokeinoja toteutettaessa on otettava huomioon myös alueen muut mahdolliset tuulivoiman rakentamishankkeet.

Lisäksi Digita toteaa, että tuulivoimaloiden aiheuttamien häiriöiden hoitamisessa ei valitettavasti ole alalle syntynyt yleisiä käytäntöjä. Tuulivoimaloiden aiheuttamat häiriöt voivat pahimmillaan estää kokonaan antenni-tv signaalin vastaanoton. Erityisesti tilanteessa, jossa olemassa olevan tv- ja radiolähetysaseman lähistölle sijoitetaan useita tuulivoimaloita, voidaan pahimmassa tapauksessa ajautua tilanteeseen, jossa tv-signaalin eteneminen estyy kokonaan.

Sen vuoksi onkin erityisen tärkeää, että tuulivoimaloiden tv-vastaanotolle aiheuttamat häiriöt pyritään välttämään hyvissä ajoin etukäteen jo voimaloiden suunnitteluvaiheessa tuulivoimaloiden ja verkko-operaattoreiden välisellä yhteistyöllä. Ellei näin tehdä, riskinä on, että tuulivoimaloiden roottoreiden kotitalouksien tv-vastaanotolle aiheuttamat häiriöt jäävät korjaamatta ja kotitalouksien kärsittäviksi. Tästä on jo olemassa valitettavia esimerkkejä (esim. Pori Peitto). Tuulivoimayhtiöt tulee siten jo kaavoitus- ja rakennuslupavaiheessa velvoittaa huolehtimaan siitä, että tuulivoimalat sijoitetaan alueelle siten, että häiriöitä kotitalouksien antenni-tv:n vastaanotolle ei aiheudu. Viranomaisten tulisi päätöksessään tuoda selvästi esiin myös se, että mikäli huolellisesta ennakkosuunnittelusta huolimatta tuulivoimalat kuitenkin aiheuttavat häiriöitä tv-vastaanotolle, tulee niiden myös huolehtia häiriöiden poistamisesta ja niistä aiheutuvista kustannuksista.

Digita suhtautuu myönteisesti tuulivoiman käyttöön energianlähteenä. Jo toteutetut tuulivoimalat ovat kuitenkin osoittaneet, että tv-lähetysasemien jälkeen rakennetut tuulivoimapuistot voivat aiheuttaa olennaisia häiriöitä tv-vastaanottoon. Mahdollisten tuulivoimaloiden aiheuttamien häiriöiden korjaaminen ei kuulu Digitan velvollisuuksiin ja televisiovastaanoton varmistamiseksi alueella on erittäin tärkeää, että tuulivoimatoimija huolehtii aiheuttamiensa häiriöiden poistamisesta ja niistä aiheutuvista kustannuksista.

Elisa Oyj

Emme ole hanketta vastaan, pyydämme kuitenkin huomioimaan Elisan teleliikenteelle aiheutuvat haitat. Kyseisen hankkeen vaikutusalueelle ei jatkossa voida rakentaa radiolinkkijärjestelmiä.

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus, Liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualue

Jepuan tuulivoimapuiston YVA-ohjelman liikenteellisten vaikutusten arviointi vaikuttaa tässä vaiheessa pääosin riittävältä. YVA-ohjelmassa on esitetty tuulivoimapuiston lähialueen liikenneverkot, kerrottu maanteiden liikennemäärät ja esitetty sähkönsiirtoreittien vaihtoehdot. Lisäksi on esitetty erikoiskuljetusreittivaihtoehdot Kokkolan satamasta ja mainittu, että kuljetusreiteistä laaditaan erillinen tarkempi selvitys. Se on hyvä esittää selostusvaiheessa. Myös tiehankkeet on huomioitu kattavasti. Yhteisvaikutuksissa on huomioitu myös liikenteelliset vaikutukset.

Huomautamme, ettei Suomeen ole toistaiseksi rakennettu kokonaiskorkeudeltaan 300 metrin tuulivoimaloita. Tämä korostaa tarvetta erikoiskuljetusreittien huolelliselle selvittämiselle sekä reittien toimivuuden arvioimiselle mahdollisimman varhaisessa vaiheessa niin suurten erikoiskuljetusten tavoitetieverkkoon (SEKV) kuuluvien kuin sen ulkopuolelle jäävien kuljetusreittien osuuksien osalta. YVA-ohjelmassa on tiedostettu, että liikenneteellisiä vaikutuksia kohdistuu myös välittömän hankealueen ulkopuolelle, kuten erikoiskuljetusreiteille. Erityisesti erikoiskuljetusreitillä olevien taajamien osalta tulee arvioida reitin toimivuus ja turvallisuus sekä liikenteen yhteisvaikutukset.

Hankealueen sijainti vähäliikenteisten maanteiden välissä on sekä mahdollistava että haastava tekijä. Rakentamisajan lisääntyvä liikenne tuskin aiheuttaa sujuvuusongelmia, mutta toisaalta muutos nykytilaan tulee olemaan suuri ja mahdollisesti moninkertaistuvat liikennemäärät kuormittavat erityisesti lähialueen sorapintaista maantieverkkoa. Arvioinnissa tulee tarkastella lisääntyvän liikenteen vaikutuksia niin lähialueen asukkaille kuin maantieverkollekin ja eritellä keinoja negatiivisten vaikutusten minimoimiseksi. YVA-ohjelmassa on tiedostettu useita yhdysteitä, joilla on ollut voimassa kelirikkorajoituksia. Huomautamme, että jos poiketaan normaaliliikenteelle sallituista kokonaispainoista, teli- tai akselipainoista, tulee hakea erikoiskuljetuslupaa. Tarvittaessa tulee tarkastella teiden geoteknistä kantavuutta erillisten laskelmien avulla. Tienpitäjän edustajana ELY-keskus voi asettaa tielle painorajoituksen.

Huomautamme, että mikäli maantieverkkoa joudutaan parantamaan tuulivoimalan kuljetusten perillepääsyä varten, tulee asiasta olla hyvissä ajoin yhteydessä Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualueeseen. ELY-keskus huomauttaa, ettei sillä kuitenkaan ole mahdollisuutta osallistua parantamistoimenpiteiden kustannuksiin. Tieverkon kunnosta tulee huolehtia myös tuulivoimalan rakennustöiden valmistuttua siten, että tieverkolle tehtyvä väliaikaiset toimenpiteet (esimerkiksi liittymien leventämiset) tulevat korjatuksi ja kuljetusten mahdollisesti aiheuttamat vauriot tiestölle korjataan viiveettä. Tämä on erityisen tärkeää liikenneturvallisuuden turvaamiseksi tieverkolla.

Luvussa 7 on esitetty kattavasti hankkeen mahdollisesti edellyttämiä lupia. Taulun 7.2 ”Suunnittelulupa maantieverkon parantamiseen” osalta täsmennämme, että kyseeseen tulee suunnittelu- ja toteuttamissopimus Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen kanssa (1.1.2026 alkaen Etelä-Pohjanmaan elinvoimakeskus). Sähköjohtojen ja -kaapeleiden suunnittelussa tulee huomioida Liikenneviraston määräys johtojen ja rakenteiden sijoittamisesta maantien tiealueelle (2018). Maantien suoja-alueelle rakentamisen osalta täsmennämme tekstikappaleeseen, että lupaa haetaan Pirkanmaan ELY-keskuksesta, mutta hakemuksen liitteeksi tarvitaan paikalliselta ELY-keskukselta naapurinkuulemislausunto. Taulukossa 7.2 viranomaisen oli jo mainittu oikein.

Aluehallintouudistuksen myötä 1.1.2026 alkaen valtaosa ELY-keskuksen liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualueen tehtävistä siirtyy Elinvoimakeskuksiin. Liikenteen luvat haetaan Pirkanmaan ELY-keskuksen sijaan Sisä-Suomen elinvoimakeskuksesta.

Fingrid Oyj

Kiitämme yhteydenotosta. Annamme yhden lausunnon samanaikaisesti nähtävillä oleviin asiakirjoihin (YVA-ohjelma ja osayleiskaavat).

Fingrid Oyj on valtakunnallinen kantaverkkoyhtiö, joka vastaa Suomen sähköjärjestelmän toimivuudesta sähkömarkkinalain perusteella sille myönnetyn sähköverkkoluvan ehtojen mukaisesti. Yhtiön on hoidettava sähkömarkkinalain edellyttämät velvoitteet pitkäjänteisesti siten, että kantaverkko on käyttövarma ja siirtokyvyltään riittävä. Kantaverkkoyhtiöllä on sähkömarkkinalaissa määritelty verkon kehittämis- ja liittämisvelvollisuus. Verkonhaltijan tulee pyynnöstä ja kohtuullista korvausta vastaan liittää verkkoonsa tekniset vaatimukset täyttävät sähkökäyttöpaikat ja sähköntuotantolaitokset toiminta-alueellaan. Kantaverkkoliityntöjen tulee täyttää tekniset vaatimukset, jotka on esitetty Fingridin yleisissä liittymisehdoissa (YLE). Liittymisehtoja noudattamalla varmistetaan järjestelmien tekninen yhteensopivuus. Niissä myös määritellään sopimuspuolten liityntää koskevat oikeudet ja velvollisuudet. Yleisten liittymisehtojen lisäksi voimalaitosten tulee täyttää Fingridin järjestelmätekniset vaatimukset (VJV). Asiakas huolehtii omaan sähköverkkoon suoraan tai välillisesti liittyvien osapuolien kanssa siitä, että myös niiden sähköverkot ja niihin liittyvät laitteistot täyttävät kantaverkkoa koskevat liittymisehdot ja järjestelmätekniset vaatimukset. Kustakin liittymästä sovitaan erillisellä liittymissopimuksella tapauskohtaisesti.

Fingridillä ei ole muuta lausuttavaa tässä vaiheessa. Tässä YVA- ja kaavalausunnossa ei voida ottaa kantaa tarkemmin rakentamiseen tai teknisiin ratkaisuihin. Fingridin johtoalueelle tai sen läheisyyteen sijoittuvasta rakentamisesta tulee pyytää Fingridistä erillinen risteämälausunto. Pyydämme toimittamaan lausuntopyynnön ensisijaisesti verkkosivun kautta. YVA-asiakirjat, yleiskaavat ja asemakaavat, joissa on Fingridin voimajohtoja tai muita toimintoja, pyydämme lähettämään lausunnolle mieluiten sähköisenä.

Ilmatieteen laitos

Ilmatieteen laitoksella ei ole lausuttavaa Jepuan tuulivoimahankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmaan, koska alue on yli 20 km päässä lähimmästä laitoksen säätutkasta. Huomiona, että alueelle on suunnitteilla runsaasti tuulivoima-alueita ja toteutuessaan ne aiheuttavat merkittävää häiriökaikua tutkimittauksiin ja voivat mahdollisesti vaikuttaa alueen sääpalveluun. Ilmatieteen laitos on huolissaan säätutkamittausten laadusta tulevaisuudessa ja keskustelee tällä hetkellä kompensatiomittausten vaatimisesta tämäntyyppisille alueille. Tästä ei ole vielä konkreettista ehdotusta, mutta mikäli tähän päädytään, Ilmatieteen laitos haluaa jo nyt ilmaista mahdollisen vaateensa kompensatiomittauksista.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

Jepuan tuulivoimahankkeen arviointiohjelman kohdassa 7 on kerrottu lentoestelupaprosessista. Siitä kerrottaessa on syytä huomioda, että ilmailulain lentoestepykälän 158 § muutos on astunut voimaan 1.9.2025. Lentoesteen pystyttäjän tulee selvittää, tarvitseeko kohde lentoesteluvan sekä liittää lentoestelupahakemukseen itse hakemansa esiselvitykset ennen hakemuksen jättämistä Traficomille. Hakijan on liitettävä hakemukseensa Suomessa toimivien lentomenetelmäsuunnittelijoiden ja vaikutuspiirissä olevan lentopaikan ylläpitäjän esiselvitykset esteen vaikutuksista.

Luonnonvarakeskus

Lausunnossaan Luke keskittyy Metsästyslaissa (28.6.1993/615) 5 § (13.7.2018/555) lueteltuihin riistalajeihin.

Hankealueelle on toteutettu (2025) tai suunniteltu toteutettavaksi (2026) pesimälinnustokartoitus, metsäkanalintujen soidinpaikkaselvitys, muutontarkkailut, saukkoselvitys ja suden osalta tehtävä maastokartoitus (jolla pyritään selvittämään suden ydinreviiri ja pesäpaikat). Hankealue sijoittuu kokonaisuudessaan Jekon susireviirille (Lauma*: 87 % , *Laskennallisesti pari, yksilöt eivät sukua toisilleen). Suden osalta tehtävää selvitystä ei ohjelmassa kuvailla. Tulevassa vaikutusten arvioinnissa on tärkeää huomioida se, että tämän hankkeen lisäksi samalle reviirille sijoittuu myös muita tuulivoimahankkeita.

Saukkoselvityksen osalta ohjelmasta jää epäselväksi tehdäänkö sellainen. Se mainitaan ohjelman alussa, mutta direktiivilajeista tehtävien selvitysten kohdalla todetaan kuitenkin, että varsinaisia lajikartoituksia ei tehdä kuin lepakoille, liito-oravalle, viitasammakolle ja sudelle. Linnustokartoitusten osalta Luke huomauttaa, että kanalinnuilla on voimakkaat vuosien väliset vaihtelut kannansuuruudessa, joten laskentojen toteuttaminen vain yhtenä vuonna saattaa antaa väärän kuvan alueen merkityksestä lisääntymisympäristönä (etenkin jos kannat ovat alhaiset). Yhden vuoden aineisto on altis satunnaisvaihtelulle. Tällöin tulosten tulkinnassa ja johtopäätöksissä on syytä olla varovainen ja tämä epävarmuus tulisi huomioida tulevaisuuden vaikutusten arvioinneissa.

Hankealueen läheisyyteen (alle 10 km säteelle) sijoittuu kaksi Natura-aluetta: Mesmossen (340 m) ja Pötkäsaaret (7,9 km). Hankkeessa tulee kiinnittää erityistä huomiota Natura-verkoston yhteyksien säilyttämiseen.

Ohjelman mukaan hankealueen ympäristöön (40 km etäisyydellä) sijoittuu 26 eri vaiheissa olevaa tuulivoimahanketta. Tämän hankkeen selostusvaiheessa tulee kiinnittää erityisesti huomiota hankkeen yhteisvaikutuksiin. Tämähetkisen tuulivoimasuunnittelun volyymin ollessa suuri, olisi tärkeää huomioida kaikki tiedossa olevat hankkeet ja niiden potentiaalinen yhteisvaikutus merkittävän lajiston osalta. Luke huomauttaa, että osalla lajeista mahdollinen vaikutusalue (yhteisvaikutukset) saattaa olla hyvin laaja. Tilanne on tällainen, kun samoille reviireille (esim. suurpedot) ja lajin esiintymisalueille suunnitellaan useita tuulivoimahankkeita.

Hankkeen vaikutuksia arvioidessa on tärkeää huomioida, että yhtenäiset häiriöttömät luontoalueet ovat tärkeitä ihmistoimintaa karttaville lajeille kuten suurpedot. Luke huomauttaa myös, että Natura2000 alueiden läheisyyteen sijoittuvassa tuulivoimarakentamisessa on kiinnitettävä erityistä huomiota sellaisiin herkkiin lajeihin, joiden tilankäyttö on laajaa ja/tai joiden laadukkaista elinympäristöistä on Suomessa puute.

Pintavesistöjen kannalta on olennaista suunnitella hankkeen työt ja rakenteet niin, että vältetään kaikkea kiintoainekuormitusta alueen uomiin: valumavesien ohjailu, ojien selkeytysaltaat, maansiirtotöiden ajoitus, voimaloiden, sähkönsiirtolinjojen ja huoltoteiden sijoitus alueelle on tehtävä lähivesistöt huomioiden. Yhteisvaikutuksia tarkastellessa tulee huomioida, että jokivesistössä vesistöön päätyvä kuormitus (erityisesti humuskuormituksen tapainen hienojakoinen aines) vaikuttaa veden laatuun kuormituspisteestä alavirtaan päin koko joen matkalla, toki laimentuen virtaaman kasvaessa.

Lausunnon tiivistelmä

Selostusvaiheessa tulee kiinnittää huomiota erityisesti ympärillä sijaitsevien tuulivoimahankkeiden ja tulevien tuulivoimasuunnitelmien yhteisvaikutuksiin laajemmassa mittakaavassa. Lisäksi on tärkeää keskittyä ekologisten yhteyksien säilyttämiseen. Kanalinuilla on voimakkaat vuosien väliset vaihtelut kannansuuruudessa, joten laskentojen toteuttaminen vain yhtenä vuonna saattaa antaa väärän kuvan alueen merkityksestä lisääntymisympäristönä. Yhden vuoden aineisto on altis satunnaisvaihtelulle. Pintavesistöjen kannalta on olennaista suunnitella hankkeen työt ja rakenteet niin, että vältetään kaikkea kiintoainekuormitusta alueen uomiin.

Metsähallitus

Molemmissa toteutusvaihtoehtoissa lähimmät tuulivoimalat sijoittuvat yhtä lähelle Mesmossenin Natura-aluetta, lähimmillään 340 metrin etäisyydelle Natura-alueesta. Näin ollen myös hankkeen Natura-alueeseen kohdistuvat vaikutukset vaihtoehtojen välillä eivät todennäköisesti poikkea toisistaan. Metsähallitus katsoo, että lähtökohtaisesti hankealue tulisi rajata Natura-alueen ja suojeluohjelma-alueen ulkopuolelle, jolloin se vastaisi paremmin maakuntakaavan rajausta.

YVA-ohjelman mukaan hankkeen maastaselvityksiä tehdään hankealueella. Metsähallitus katsoo, että maastaselvitykset tulee ulottaa hankkeen vaikutusalueelle. Lähimpien voimaloiden sijoituessa lähelle soidensuojeluohjelma-aluetta ja Natura-aluetta, voi olla perusteltua tehdä luontoselvityksiä myös suojeluohjelma-alueella.

Metsähallitus pitää oikeana ratkaisuna, että Mesmossenin Natura-alueelle tullaan laatimaan luonnonsuojelulain 35 §:n mukainen Natura-arviointi. Arvioinnin tulee perustua ajantasaiseen tietoon Natura-alueesta. Koska lähialueelle suunnitellaan rakennettavaksi paljon tuulivoimaa, tulee erityistä huomiota kiinnittää hankkeiden yhteisvaikutuksiin ja Natura-verkoston kytkeytyneisyyteen.

Liito-orava on Mesmossenin Natura-alueen suojelun perusteena oleva laji. Koska liito-oravan esiintymisessä on suurta vuosittaista vaihtelua, Metsähallitus katsoo, että luotettavan selvityksen tekeminen saattaa vaatia potentiaalisten elinympäristöjen tarkistamista kahtena vuonna tai luontokartoituskoiran käyttöä. Tausta-aineistona voi käyttää apuna luonnonvarakeskuksen liito-oravien potentiaalista esiintymistä mallintavaa karttaa.

Olennaista hankesuunnittelussa on liito-oravan lisääntymis- ja levähdyspaikkojen säilymisen lisäksi säilyttää toimivat kulkuyhteydet liito-oravalle sopivien lisääntymis- ja levähdyspaikkojen ja ruokailualueiden välillä. Liito-orava tarvitsee kulkuyhteyksiä myös sopivien elinympäristöjen välille, jotta urokset pääsevät liikkumaan naaraiden elinpiireille ja nuoret liito-oravat voivat löytää itselleen oman elinpiirin. Puuston on oltava vähintään kymmenmetristä, jotta se sopii liito-oravan kulkuyhteydeksi. Kapeat, tuulituhoille alttiit puurivit ovat kulkuyhteyksinä huonoja. Jos liito-orava joutuu käyttämään harvoja ja avoimia metsiä kulkuyhteytenä, riski joutua saaliiksi kasvaa. Etenkin leveät voimajohtoaukeat pysyvinä ja mahdottomina kiertää voivat muodostaa liito-oravalle kulkuesteen ja aiheuttaa populaatioiden eristymistä ja häviämistä, joten sähkönsiirron ratkaisuihin on tarpeellista kiinnittää erityistä huomiota.

Pedersören kunta

Utlåtande

- Pedersöres kommunfullmäktige beslöt 15.2.2021 att ett minimiavstånd mellan vindkraftverk och fast bosättning på 9 gånger navhöjden ska tillämpas. Kommunfullmäktige i Pedersöre kommun god kände 13.2.2023 sin vindkraftsstrategi. Enligt vindkraftsstrategin förutsätts att bullerutredningar som görs som underlag för vindkraftsparker ska beakta felmarginalen i standarden ISO 9613-2 genom att använda + 2 dB säkerhetsmarginal i modelleringen. Pedersöre kommun anser att samma principer bör följas till de delar som bullerkonsekvenserna från projektet berör bostäder i Pedersöre.
- Avståndet mellan Jeppo vindkraftprojekt och Purmo vindkraftsprojekt är som kortast 2,7 km. Ävist by ligger mitt mellan de två vindkraftsprojekten. Enligt MKB-program met kom mer samkonsekvenser att utredas för synlighet, buller och skuggeffekter samt fåglar och naturens mångfald. Samkonsekvenserna bör beaktas vid planeringen av vindkraftsparken så att ingen by / bostadsområde drabbas oskäligt av buller, blinkningar och landskapsförändringar.
- I planområdets sydöstra delfinns en ca 77 ha stor enklav som hör till Pedersöre kommun. Pedersöre kommun anser att markägarna i enklaven bör erhålla arrenden och ersättningar enligt samma villkor som övriga markägare inom vindkraftsområdet.
- Projektområdet berör delvis både Gunnarkangans och Bredkangans grundvattenområden. Ca 800 meter av elöverföringsrutt B går över Marken-Åvist grundvattenområde. Projektets och elöverföringens inverkan på grundvattenområdena bör utredas mycket noggrant och riskerna identifieras.

Pohjanmaan liitto

Österbottens förbund har bekantat sig med programmet och vill lyfta fram följande.

I landskapsplanen 2050 är området anvisat som vindkraftsområde, men det är uppdelat i två delar på grund av Gunnarskangan grundvattenområde. I landskapsplanen anvisas de landområden som lämpar sig för vindkraftsparker av regional betydelse med en egenskapsbeteckning (tv2). Projektområdet breder dock ut sig över gränserna i jämförelse med landskapsplanens tv-område. Av de alternativ som presenteras i MKB-programmet avviker alternativ 1 mera från landskapsplanen än vad alternativ 2 gör med tanke på kraftverkens placeringar.

I landskapsplanen ingår många andra beteckningar på projektområdet och dess närhet. Dessa har beskrivits i MKB-programmet. I den kommande planeringen ska sammantagna konsekvenser med övriga närbelägna vindkraftsområden och deras elöverföring bedömas. Enligt landskapsplanens planerings-bestämmelse ska konsekvenserna för fast boende, fritidsboende, rekreation och skogsbruk samt för landskaps-, kulturmiljö- och naturvärden bedömas. Speciell uppmärksamhet ska fästas vid de sammantagna konsekvenserna för fåglar. I närheten av projektområdet finns en kulturmiljö som är värdefull på landskapsnivå.

Påverkan på detta och på grundvattenområdet ska bedömas. Användning av markkabel rekommenderas för elöverföringen. Den områdesanvändning som för projektområdet anvisas i Österbottens landskapsplan 2050 ska beaktas i miljökonsekvensbedömningen och hur den har beaktats ska tydligt beskrivas i miljökonsekvensbeskrivningen. Österbottens förbund har i övrigt inget att påpeka om programmet för miljökonsekvensbedömningen.

Pohjanmaan museo

Hankealueella ja sähkönsiirtoreiteillä on suoritettu arkeologinen inventointi ja inventointiraportti on toimitettu alueelliselle vastuumuseolle. Ympäristövaikutusten arviointiohjelmassa on asiallisesti huomioitu vaikutusalueen valtakunnallisesti ja maakunnallisesti arvokkaat kulttuuriympäristöt ja – maisema-alueet. Ohjelman mukainen vaikutusten arviointi näytetään tehtävän riittävällä tarkkuudella ja tasolla. Museolla ei ole tässä vaiheessa lisättävää ympäristövaikutusten arviointiojelmaan.

Pohjanmaan pelastuslaitos

1. Räddningsverket påpekar viktigheten med en i planeringsskedet projektspecifik riskanalys gällande iskast, brandrisker och olycksrisker med därpå tillhörande utredning (brandteknisk-/säkerhetsteknisk utredning). I utredningen bör det framgå hur de i riskanalysen nämnda riskerna hanteras, så att man kan bedöma om de presenterade skyddsåtgärderna är tillräckliga.

2. Enligt räddningsverkets vetskap innehåller kraftverk, transformatorer och elstationer olika och relativt stora mängder kemikalier som kan vara skadligt för miljön. På grund av planens omfång finns det skäl att senast i bygglovsskedet reda ut om verksamhetsidkaren är skyldig att göra en anmälan till räddningsmyndigheten om liten industriell användning och lagring av farliga kemikalier enligt lagen om säkerhet vid hantering av farliga kemikalier och explosiva varor 390/2005. (Kemikaliesäkerhetslagen 390/2005 24 §).

3. Räddningsmyndigheten påminner om att räddningsverket inte har möjlighet att släcka en eventuell brand i vindkraftverk. Detta medför att ägaren och verksamhetsidkaren för egen del är ansvarig att på området förebygga olyckor och minska följderna av en eventuell olycka genom att med egen beredskap ansvara för säkerheten i vindkraftsparken. Räddningsverket påminner om att den egna beredskapen även skall beaktas då kraftverkens säkerhetsteknik planeras. (379/2011 14 §, 82 §)

4. Enligt räddningsverkets vetskap ställs det på grund av den egna beredskapen höga krav på säkerhetstekniken i ett vindkraftverk, och räddningsverket anser att säkerhetstekniken i kraftverket och på området bör specificeras klart. Kraftverken skall förses med dygnet runt övervakat brandlarm som reagerar på rök, fast automatisk släckningsanläggning och primärsläckningsutrustning med hänvisning till Räddningslagen 379/2011 82 §. "CFPA Europe Wind turbines fire protection guideline , CFPA-E Guideline No 22:2022" är en internationell anvisning om säkerheten i kraftverk, där även kraven på dygnet runt övervakat brandlarm som reagerar på rök, fast automatisk släckningsanläggning och primärsläckningsutrustning framkommer.

5. För iskastrisker framkommer inget fastslaget säkerhetsavstånd, fast det framkommer risk för isbildning på vindkraftverken

Enligt den information som räddningsmyndigheterna innehar framkommer fall där is slungats upp till 500 m från vindkraftverket. Utöver problematiken med isbildning finns det även risk för brand. Vid bränder har konstaterats att delar från kraftverket slungats upp till 500 m från vindkraftverket. Räddningsmyndigheten anser därför att inga byggnader, friluftsleder eller övriga allmänna vistelseområden bör finnas närmare än 600 m från kraftverken, alternativt att det i en projektspecifik riskanalys med tillhörande projektspecifik iskastutredning kan påvisas att mindre säkerhetsavstånd kan tillämpas.

6. För kraftverksområdet i helhet bör uppgöras en räddningsplan. (379/2011 15 §)

7. För projektet skall uppgöras ett objektskort enligt räddningsverkets anvisningar. (379/2011 9 §, 14 §)

8. I projektområdet finns två (2) grundvattenområden. Eftersom vindkraftverk allmänt innehåller farliga kemikalier anser räddningsverket att grundvattenområden skall beaktas då vindkraftverkens placeringar planeras. Räddningsverket tolkar kraftverksparken som en i kemikaliesäkerhetslagen omnämnd produktionsanläggning, eftersom de allmänt innehåller farliga kemikalier.

"Verksamhetsutövaren skall vid planeringen av platsen för en produktionsanläggning som tillverkar, hanterar eller lagrar farliga kemikalier eller explosiva varor beakta att produktionsanläggningen skall placeras på ett tillräckligt avstånd från områden som är särskilt viktiga och särskilt känsliga med tanke på naturen, från övriga objekt som är viktiga med tanke på miljöskyddet samt från rekreatiomsområden så att sådana explosioner, bränder och kemikalieutsläpp i produktionsanläggningen som kan förutses inte orsakar fara för miljöskador i dessa objekt.

En produktionsanläggning får inte utan särskild, grundad anledning placeras på ett viktigt grundvattenområde eller ett annat grundvattenområde som lämpar sig för vattenförsörjning, om det inte på basis av kemikaliernas egenskaper kan påvisas att dessa inte medför någon fara för grundvattnet. Om en produktionsanläggning där farliga kemikalier eller explosiva varor tillverkas, lagras eller hanteras dock placeras på ett sådant grundvattenområde, skall det genom åtgärder i fråga om konstruktion och driftteknik ses till att verksamheten vid anläggningen inte medför risk för att grundvattnet förorenas." (Kemikaliesäkerhetslagen 390/2005 18 §)

Puolustusvoimat, 2. logistiikkarykmentti

Ympäristövaikutusten arvioinnissa Puolustusvoimien toiminta on otettava huomioon osana terveellistä ja turvallista elinympäristöä koskevaa valtakunnallista alueidenkäyttötavoitetta. Alueidenkäytön suunnittelussa maanpuolustuksen kehittämistarpeet ja toimintamahdollisuudet tulee huomioida myös alueidenkäyttölain 4 a § perusteella.

Merkittävin ja laaja-alaisin tuulivoimaloista aiheutuva vaikutus kohdistuu puolustusvoimien aluevalvonnassa käyttämiin sensorijärjestelmiin. Tällä voi olla merkittäviä vaikutuksia puolustusvoimien lakisääteisen aluevalvontatehtävän suorittamiselle (Laki puolustusvoimista 551/2007 ja aluevalvontalaki 755/2000).

Ympäristövaikutusten arviointiohjelmassa on todettu Puolustusvoimien hyväksynnän olevan edellytyksenä tuulivoimahankkeen toteuttamiselle. YVA-ohjelman luvun 9.17 (Viestintäyhteydet ja tutkat) mukaan Puolustusvoimilta on pyydetty lausuntoa Jepuan hanketta koskien 26.8.2025. Lausunto on pyydetty 42 tuulivoimalalle, joiden kokonaiskorkeus on maksimissaan 350 metriä.

Hankkeelle tulee saada ajantasaisiin hanketietoihin (tuulivoimaloiden lukumäärä, maksimikokonaiskorkeus, koordinaatit) perustuva, myönteinen Pääesikunnan hyväksyttävyytyslause ennen tuulivoimaloiden rakentamisen mahdollistavan kaavan hyväksymistä. Jos toteutettavien tuulivoimaloiden lukumäärä on suurempi, tuulivoimalat ovat yli 10 metriä korkeampia tai sijoittelu poikkeaa yli 100 metriä hyväksyttävyytyslausemukaisista tiedoista, Pääesikunnalta tulee saada uusi lausunto hankkeen hyväksyttävyydestä ja selvitystarpeista.

Lisäksi Puolustusvoimat toteaa, että YVA-hankkeen laajuudesta poiketen Pääesikunnan hyväksyttävyytyslausemulla ei oteta kantaa sähkönsiirron mahdollisiin vaikutuksiin.

Suomen Erillisverkot Oy

Hankkeella ei ole vaikutusta Suomen Erillisverkot Oy:n Verkko-operaattoripalvelut liiketoimintaan.

Telia

Telia Finland Oyj (Telia) kiittää lähettämätänne tuulivoimapuistohankkeen lausuntopyynnöstä.

Teliällä on huomautettavaa Jepuan tuulivoimahankkeesta. Kaavailtu tuulivoimapuisto todennäköisesti katkaisee toteutuessaan Telian radiolinkkiyhteyden.

Oheiseen kuvaan on karkeasti hahmoteltu Telian radiolinkin sijainti tuulivoimapuiston alueella (sininen viiva). Kunkin tuulivoimalan lapojen ja radiolinkin välinen etäisyys tulee aina olla vähintään n. 100 metriä. Voimaloita ei voi sijoittaa tuota lähemmäksi linkkijännettä.

Pyydämme toimittamaan voimaloiden sijaintikoordinaatit Telialle, jotta radiolinkin korvaavat vaihtoehdot voidaan selvittää ja arvioida korvauskustannukset.

Telia edellyttää, että radiolinkin korvaamiseen liittyvät kustannukset hyvitetään Telialle tuulivoimahankkeen toimesta. Muussa tapauksessa tuulivoimalat tulee sijoittaa niin, että ne eivät tule em. lähemmäksi linkkijännettä tai jätettävä rakentamatta. Hankkeen sähkönsiirtojohdoista pitää tehdä erikseen vaarajänniteselvitys lähellä olevien Telian kaapeleiden osalta (risteämät ja rinnakkain kulkevat johdot).

Uudenkaarlepyyn kaupunki, kaupunginhallitus

Tekniska avdelningen (TA) anser att det omfattande bedömningsprogrammet inte innehåller några väsentliga brister. Beträffande de allmänna miljöaspekterna torde miljöenheten vid MBN främst utvärdera dessa för stadens del. Inverkan på landskapet, bosättningen i form av buller, blinkning och skuggbildning kommer att vara väsentliga faktorer att bedöma i MKB-processen. Dessa faktorer kommer

vara viktiga underlag för den kommande planläggningen. På grund av många planerade vindkraftsområden i närheten kommer de sammantagna konsekvenserna vara betydande för den fortsatta planeringen. Eftersom Markby och Åvist är placerat mellan två stora vindkraftsprojekt (Jeppo vindkraft samt Purmo vindkraftsprojekt) samt Kaitsar, bör de sammantagna konsekvenserna såsom skuggning, buller samt synlighet utföras grundligt för att minska eventuella olägenheter för befolkningen.

I Österbottens landskapsplan 2050 har området delvist anvisats som område för vindkraftverk (tv2). Enligt stadsfullmäktiges beslut den 7.4.2025 § 9 bör man anvisa vindkraftverk för industriell verksamhet inom anvisade områden i gällande landskapsplan. Ifall de noggrannare utredningarna som görs i delgeneralplanen än i landskapsplanen kan påvisa att inga olägenheter och större konsekvenser uppstår, är det möjligt att enstaka vindkraftverk är utanför de angränsade områdena i landskapsplanen. Bild 9.13 bör uppdateras i och med att en detaljplaneändring för området kring Mirka har godkänts i stadsfullmäktige den 8.9.2025 § 62 och planen har vunnit laga kraft. I övrigt har TA inget att anmärka på MKB-programmet.

Beslut

Stadsstyrelsen avger i enlighet med tekniska avdelningen ovanstående utlåtande över MKB-programmet för Jeppo vindkraftsprojekt med tilläggen att fritidsfiske, grundvatten och skogsrenar på området beaktas noggrant i processen.

Uudenkaarlepyyn kaupunki, rakennus- ja ympäristölautakunta

Miljö- och byggnadsnämnden har följande anmärkningar eller påpekanden på programmet för miljökonsekvensbedömning:

-Avstånden från vindkraftverk till den närmsta bebyggelsen anses för kort (1 - 1,3 km), med tanke på de planerade vindkraftverkens totalhöjd.

- De sammantagna konsekvenserna för närliggande parker, samt samverkan i elöverföringsrutterna från olika projekt bör noggrant utredas så det inte bildas alltför breda linjegator. Jordkablar är att föredra, speciellt i närheten av bebyggelse.

- Vindkraftsparken består i dagsläge av ett stort, mer eller mindre sammanhängande skogsområde, som är viktigt för många djur och fåglar. Bland annat skogsren, varg och skogshönsfåglar finns i området och kan antas bli påverkade av att skogsområdet fragmenteras och splittras upp på grund av vindparken. Dessa konsekvenser bör utredas noggrant.

- Vindparkens läge i närheten till kusten gör att den sammanfaller med de rutter många flyttfåglar använder. Risker för kollisioner finns och bör utredas noggrant. Dagrovfåglars vistelse och migration i området bör också utredas.

Beslut Förslaget godkändes.

Varsinais-Suomen ELY-keskus, kalatalousviranomainen

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kalatalousviranomaisen katsoo, ettei Jepuan tuulivoimahankkeeseen sisälly erityisiä kalataloudellisten haittavaikutuksien riskejä, koska hankealueella ei lähinnä valuma-alueen voimakkaan maankäytön takia ole kalastoltaan erityisen herkkiä ja arvokkaita vesimuodostumia. Vaikutusalueen kalataloudellisen nykytilan sekä sen kehittämismahdollisuuksien kannalta on kuitenkin tarpeen minimoida hankkeesta aiheutuva vesistökuormitus, mikä koostuu paitsi työnaikaisesta kuormituksesta mahdollisesti myös maankuivatuksesta aiheutuvasta pidempiaikaisesta happamalla sulfaattimailla, mustaliuskealueilla ja turvealueilla muodostuvasta kuormituksesta.

Hankealueella sijaitsee arviointiohjelman mukaan ojitettujen turvemaiden lisäksi osin ojittamattomiakin turvemaita, mutta ohjelmassa ei ole mainittu sulfaattimaiden ja mustaliuskealueiden rinnalla turvemaiden kuivatuksesta mahdollisesti aiheutuvasta kuormituksen kasvusta. Maankuivatuksen voimistumisen turvealueilla voidaan odottaa voimistuvan humuskuormitusta, mikä heikentää kalojen elinolosuhteita. Arviointiohjelmaan tulee siten sisältyä myös hankkeesta turvealueiden vesistökuormitukselle aiheutuvien vaikutusten arviointi.

Väylävirasto

Tuulivoimaloiden sijaintia suhteessa liikenneväyliin ohjeistetaan Väyläviraston tuulivoimalaohjeessa (Liikenneviraston julkaisuja 8/2012), joka tulee huomioida voimaloiden sijoittamisessa. Ohje on päivityksessä. Tuulivoimalan vähimmäisetäisyys on voimalan kokonaiskorkeus (torni + lapa) + suoja-alue maantien keskeltä lukien. Koska rautatie ja maantie kulkevat hankealueen läpi, jatkosuunnittelussa tulee varmistaa, että vähimmäisetäisyydet toteutuvat.

Tuulivoimalahankkeen jatkosuunnittelun aikana on riittävän ajoissa kiinnitettävä huomiota tuulivoimalan osien varastoinnin ja kuljetusreittien selvittämiseen. Tuulivoimalakuljetukset vaativat aina erikoiskuljetusluvan. Erikoiskuljetusluvissa lupaviranomaisena toimii Pirkanmaan ELY-keskus. Voimaloiden osien kuljetuksia varten maanteiden, siltojen ja rumpujen kantokyky on varmistettava hyvissä ajoin ennen kuljetuksia. Jos rakenteiden vahvistamiselle tai mahdollisten tasoliittymien ym. parantamistoimille, kuten tasoristeyskansien vahvistamiselle ja levantämiselle, todetaan tarvetta, toimenpiteet suunnitellaan ja toteutetaan hankkeesta vastaavan kustannuksella. Tämä koskee myös mahdollista valaisinpylväiden ja liikennemerkkien väliaikaista siirtoa sekä liittymien avartamista. Asian osalta tulee olla yhteydessä Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueelle. Liittymäluvut maanteille myöntää Pirkanmaan ELY-keskus.

Ensisijaisesti tuulivoimalakuljetukset tulisi suunnitella muuta reittiä kuin rautatien tasoristeysten kautta. Jos tasoristeysten käyttö lisääntyy tuulivoimaloiden rakentamisaikaisen liikenteen johdosta merkittävästi tai sen käyttötarkoitus muuttuu, on tienpitäjän haettava lisääntyvään tai muuttuvaan käyttöön oikeuttava Väyläviraston lupa. Väylävirasto voi liittää lupapäätökseen tasoristeysten rakentamista, uudenlaista käyttöä, kunnossapitoa ja poistamista sekä tasoristeyskeskseen liittyvää tietä koskevia ehtoja, joiden toteutus kokonaisuudessaan tai osittain voi jäädä luvanhakijan vastuulle. Tasoristeysluvan tarpeesta voi olla yhteydessä Väylävirastoon, kirjaamo@vayla.fi. Lisätietoja tasoristeysten ylittämisen suunnitteluun ja toteutukseen liittyen on ohjeessa: ”Erikoiskuljetukset rautatien tasoristeyksissä” (Väyläviraston julkaisuja 8/2021 v2).

Väylävirasto pyytää ottamaan huomioon kuljettamisreittien suunnittelussa Väyläviraston hanke- ja suunnittelukohteet, jotka löytyvät sivulta: <https://vayla.fi/suunnittelu-rakentaminen>.

Suunnittelussa tulee huomioida, etteivät voimajohtoon pylvää estä tai haittaa maanteiden käyttöä. Väylävirasto muistuttaa, että kaapeleiden ja johtojen sijoittamisessa tiealueelle noudatetaan, mitä liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) 42 §:ssä ja 42 a §:ssä säädetään. Rakennettaessa voimajohtoa maanteiden yhteyteen tulee noudattaa Väyläviraston "Sähkö- ja telejohtot ja maantiet" -ohjeen (Liikenneviraston ohjeita 3/2018) lisäksi Liikenneviraston 12.10.2018 antamaa määräystä johtojen ja rakenteiden sijoittamisesta maantien tiealueelle (LIVI/44/06.04.01/2018). Ohjetta tulee noudattaa siinäkin tapauksessa, että uusi johto rakennetaan olemassa olevan johdon rinnalle.

Työhön, joka kohdistuu maantiehen tai tapahtuu tiealueella tai edellyttää liikenteen ohjausta ja varoittamista liikennemerkein, on oltava ELY-keskuksen lupa. Lupa tarvitaan myös rakenteiden, rakennelmien ja laitteiden sijoittamiseen tiealueelle. Lupa voidaan myöntää, jos toimenpiteestä ei aiheudu vaaraa liikenteelle eikä haittaa tienpidolle. Työluvalla voidaan myöntää myös tieliikennelain 187 §:ssä tarkoitettu lupa tien tilapäiseen sulkemiseen silloin, kun sulkeminen liittyy tiealueella työskentelyyn.

Rautatiealueelle voimajohtojen, putkien ja muiden rakenteiden sijoittaminen tapahtuu lunastusluvalla tai sopimalla sijoittamisesta Väyläviraston kanssa ratalain 36 §:n mukaisesti (sijoitussopimus). Mikäli sijoittaminen toteutetaan lunastusluvalla, tulee rautatiealueella tehtävistä töistä sopia Väyläviraston kanssa ratalain 36 § 4 mom. mukaisesti (työskentelysopimus). Sopimuksen yhteydessä varmistetaan turvallinen työskentely ja vastuut rautatien risteämissä. Sähköradan ylityksissä tulee olla vapaata tilaa (voimajohtoon etäisyys) vähintään 11,5 m + jännitelisä kiskonselästä lukien. Korkeusvaatimus voi olla tätäkin suurempi, mikäli risteämisen kohdalla on muita ratateknisiä laitteita. Väylävirasto allekirjoittaa ja hyväksyy sähköradan ylitykset voimajohtojen osalta.

Rautatiealueelle sijoitettavien rakennelmien, laitteiden ja johtojen sijoittamisessa on noudatettava Väyläviraston ohjeita. Työskenneltäessä ja liikuttaessa rata-alueella ja yös radan suoja-alueella on tarkistettava aina ratatyöluvan tarve. Rautatiealueella ja myös radan suoja-alueella työskenneltäessä ja liikuttaessa on noudatettava Väyläviraston ohjetta Radanpidon turvallisuusohjeet TURO (Väyläviraston ohjeita 111/2023), ohjetta Valtion rataverkon haltijan osaamis- ja pätevyysvaatimukset (Väyläviraston ohjeita 43/2024 v2) sekä Sähkörataohjeita (Liikenneviraston ohjeita 7/2016). Työn tarvitsemista rautatieliikenteen liikennekatkoista on sovittava erikseen Fintraffic Raide Oy:n liikennesuunnittelun kanssa.

Väylävirasto huomauttaa, että ajantasaiset ohjeet on aina tarkistettava ohjeluettelosta Väyläviraston verkkosivuilta (<https://vayla.fi/palveluntuottajat/ohjeluettelo>). Maanteiden osalta lausuu tarkemmin Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen L-vastuualue.

Ympäristöterveys Kallan

Miljöhälsan Kallan anser att man ska utreda och förklara orsaken till varför man anser det lämpligt att bygga ett vindkraftverksområde större och delvis utanför de områden i Österbottens landskapsplan 2050 som är märkta som område för vindkraftverk.

Miljöhälsan Kallan vill lyfta fram vikten av att en grundlig utredning av projektets inverkan på de grundvattenområden som finns på/nära området utförs. Bland annat bör det uredas vilken inverkan en ökad trafik på vägar inom grundvattenområdets bildningszoner och markarbeten har på grundvattenområdet. Det förekommer även risker förknippade med kraftverkens hydrauloljors och kylarvätskors potentialen till läckage till grundvattenområden.

I övrigt anser Miljöhälsan Kallan att MKB-programmet är omfattande.

Tillämpat lagrum

Hälsoskyddslagen (763/1994), Hälsoskyddslagen (1280/1994), Social- och hälsovårdsministeriets förordning om sanitära förhållanden i bostäder och andra vistelseutrymmen samt om kompetenskrav för utomstående sakkunniga (545/2015).

Mielipiteet

Mielipide 1

Jag önskar inte gå vidare i processen. Jag har inte undertecknat något arrendeavtal på mina fastigheter. Jag tillåter inte Jeppo vindkraftsprojekt eller något annat bolag bygga, dra elledningar eller elgator över mina fastigheter.

Mielipide 2

Jag är delägare i några byggnader och skogsfastigheter i Nykarleby, som kan påverkas av det planerade Jeppo vindparksprojektet. Därför vill jag framföra mina synpunkter gällande MKB-programmet och den fortsatta planeringsprocessen. Enligt lagen om bedömning av miljökonsekvenser, skall allmänheten ges tillgång till information och påverkningsmöjligheter. Projektet har en stor betydelse och omfattning, varför en öppen dialog med berörda är av största vikt.

De arrangemang för växelverkan och deltagande, som är planerade för allmänheten är ej tillräckliga. Ett tillfälle för MKB-programmet och ett tillfälle för MKB-beskrivningen. Staden och aktören bör ordna ett flertal samrådstillfällen för allmänheten under planeringsprocessen. Detta för att berörda skall kunna få information om projektet och möjlighet att påverka. De sociala konsekvenser som projektet kan medföra, bör utredas på ett tillräckligt bra sätt. En invånare enkät är planerad att utföras, men endast till 500 hushåll och i det centrala influensområdet. Enkäten bör sändas till ett större antal hushåll och till ett vidare område.