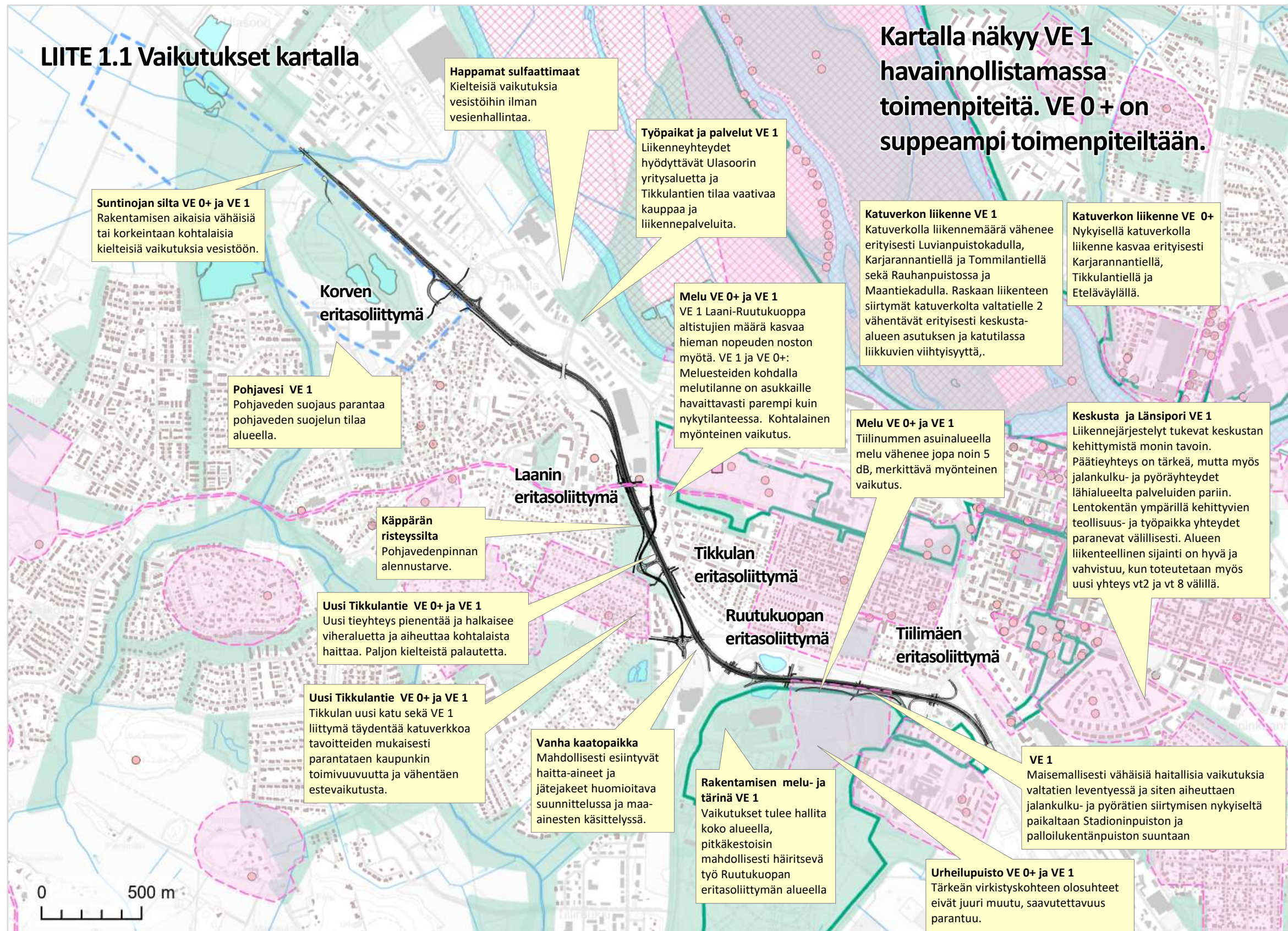


LIITE 1.1 Vaikutukset kartalla



Kartalla näkyy VE 1 havainnollistamassa toimenpiteitä. VE 0 + on suppeampi toimenpiteiltään.

Keskeisiä vaikutuksia hankealueella ja kantakaupungissa

Tavoitteet VE 1

Hanke mahdollistaa Porin kasvun pitkään kehitettyjen tavoitteiden mukaisesti korkeatasoiseen päätieyhteyteen ja katuverkkoon tukeutuen. Kaavoissa on varauduttu liikenneratkaisuun. Maankäyttöä voidaan jatkossa kehittää pohjalta huolellisesti tutkitun ratkaisun myötä vankemmalta pohjalta.

Kokonaisuus VE 1

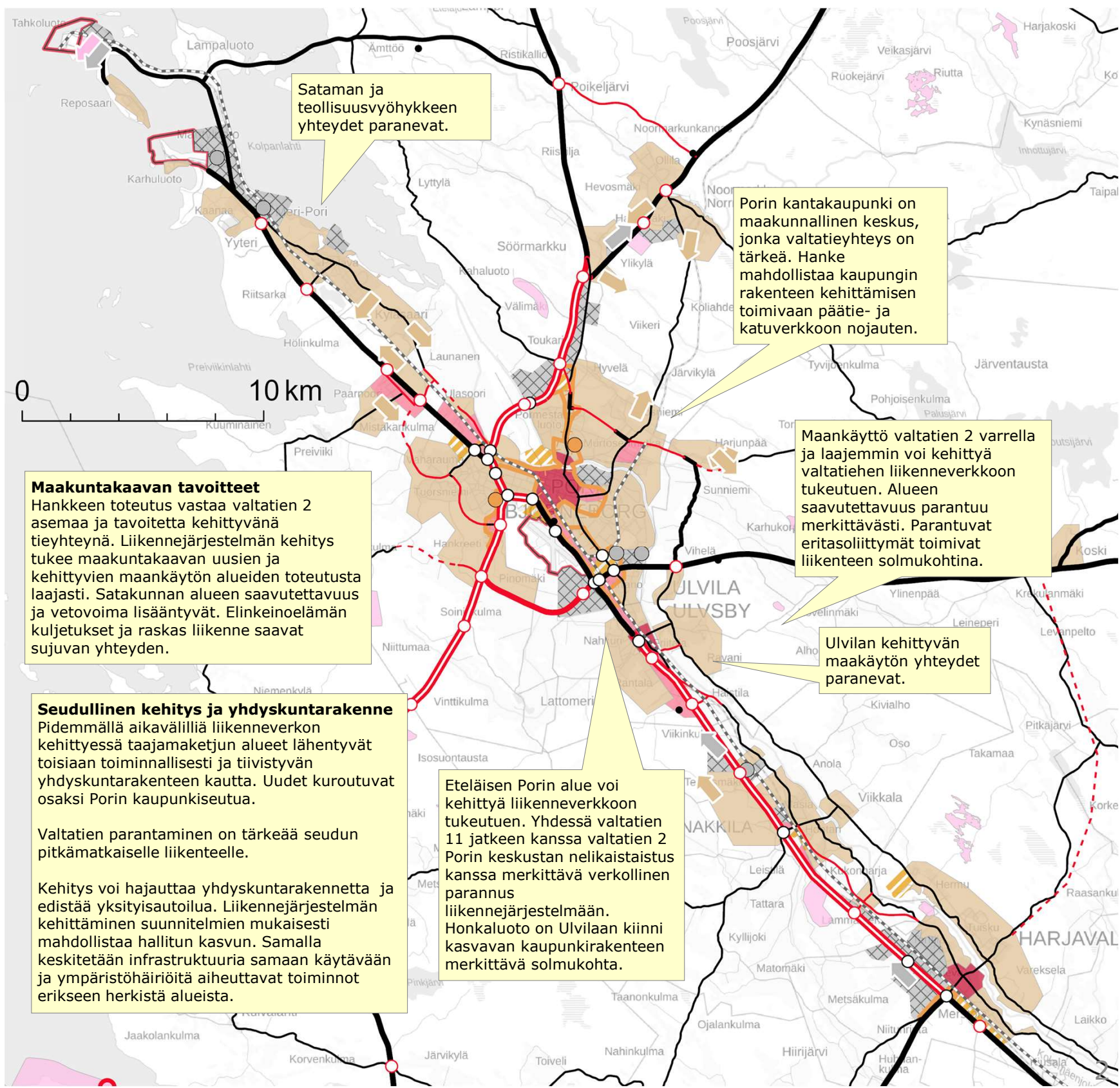
Turvallisuus ja saavutettavuus paranevat merkittävästi, mikä parantaa elinympäristön laatua. Jalankulku- ja pyörävyä parantaa yhteyksiä palveluihin sekä elinympäristön laatua sekä kaupunkiympäristön toimivuutta. Maiseman ja kulttuuriympäristön arvot eivät vaarannu.

Melu VE 0+ ja VE 1

Meluntorjunnalla tilanne paranee merkittävästi, ja melulle altistuvien määrä vähenee nykyisestä (yli 55 dB nykyisin noin noin 610 asukasta > hankkeen toteuduttua noin 440-470 asukasta).

LIITE 1.2 Vaikutukset kartalla

Seudulliset ja rakenteelliset hanketason vaikutukset VE 1



Satakunnan maakuntakaavan yhdistelmän tietoja

- Maakuntakaavan liikenneverkko**
- Kaksiajoratainen päätie tai -katu, uusi
 - Valtatie/kantatie, nykyinen
 - Valtatie/kantatie, uusi
 - Seututie tai pääkatu, nykyinen
 - Yhdystie, nykyinen
 - Yhdystie, ohjeellinen
 - Yhdystie, uusi
 - RautatieViiva
- Maakuntakaavan osa-alueet**
- Kaupan/palveluiden kehittämisvyöhyke
- Maakuntakaavan aluevaraukset**
- Taajamatoimintojen alue
 - Keskustatoimintojen alue
 - Palvelujen alue | Kaupallisten palvelujen alue
 - Työpaikka-alue
 - Teollisuus- ja varastoalue
 - Lentoliikenteen alue | Satama-alue
 - Energiahuollon alue | Turpeenottoalue | Maa-ainesten ottoalue
- Maakuntakaavan pistemäiset toiminnot**
- Teollisuus- ja varastoalue (t-kem)
 - Vähittäiskaupan suuryksikkö
 - Satama-alue
 - Liittymä, nykyinen
 - Muu kohdemerkintä
 - Liittymä, uusi
- Yhdyskuntarakenteen laajentuminen**
- A
 - EN
 - T