



Lausunto

23.05.2019

MV/99/05.02.01/2019 1 (1)

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
PI 36
00521 HELSINKI

Viite UUELY/5564/2019

Asia **VANTAA, Vekko Oy:n Massaholmin kiviainealuetta ja maankaatopaikkaa koskeva ympäristövaikutusten arviointi**

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on pyytänyt Museovirastolta lausuntoa otsikon asiasta.

Museoviraston ja Vantaan kaupunginmuseon välisen yhteistyösopimuksen mukaisesti asiaa hoitaa Vantaan kaupunginmuseo.

Intendentti

Sari Mäntylä-Asplund

Tiedoksi Vantaan kaupunki/Vantaan kaupunginmuseo/Kulttuuripalvelut



Vantaa

Vantaan kaupunki | Vantaan kaupunginmuseo

PVM:

10.06.2019

DNRO:

VKM/085/2019

LAUSUNTO

Uudenmaan ELY-keskus
Opastinsilta 12 B
PL 36
00521 Helsinki

Viite: Lausuntopyyntönne 22.5.2019

Asia: VEKKOX OY:N MASSAHOLMIN KIVIAINESALUETTA JA
MAANKAATOPAIKKAA KOSKEVA
YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIOHJELMA

Sijainti: Hankealue sijaitsee Tuusulan rajalla noin 3 kilometriä
lentokentän pohjoispuolella.
Kiila 34

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue on pyytänyt kaupunginmuseolta lausuntoa Vekko Oy:n Massaholmin kiviainesalue ja maankaatopaikka -hanketta koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta. Hankkeen tavoitteena on mahdollistaa alueella kiviaineksen ottaminen ja murskaus sekä puhtaiden ylijäämämaiden sijoittaminen. Vantaan kaupunginmuseo lausuu asiasta Vantaan rakennetun kulttuuriympäristön, -maiseman ja arkeologisen kulttuuriperinnön osalta.

Suunnittelualueella ei sijaitse rakennetun kulttuuriympäristön arvotettuja kohteita, eikä sieltä ole tunnistettu erityisiä maisema-arvoja. Alueella ei sijaitse tunnettuja käytettävissä olevien tietojen perusteella muinaismuistolailla (295/1963) rauhoitettuja muinaisjäännöksiä. Näin ollen YVA-prosessissa ei tarvitse erikseen tutkia kulttuuriperintöön liittyviä vaikutuksia.

Marjo Poutanen
Museon päällikkö

Andreas Koivisto
Arkeologi

Tiedoks:

Museovirasto



Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

UUDELY/5564/2019

Lausunto Vekkox Oy:n Massaholmin kiviainesaluetta ja maankaatopaikkaa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta

Uudenmaan ELY-keskus on pyytänyt lausuntoa Vekkox Oy:n Massaholmin kiviaineshanketta ja maankaatopaikkaa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta. Hankealue sijaitsee Vantaalla rajoittuen koillisessa Tuusulan kunnan rajaan.

Hanke pitää sisällään kiviainesten ottoa ja murskausta sekä puhtaiden ylijäämämaiden sijoittamista. Hanke käsittää enimmillään noin 17,6 miljoonan kuutiometrin kiviaineksen oton ja noin 25,6 miljoonan kuutiometrin puhtaan ylijäämämaan läjityksen.

Ympäristövaikutusten arvioinnissa arvioidaan viittä eri vaihtoehtoa sekä hankkeen toteuttamatta jättämistä:

- VE 1: syvä otto ja korkea täyttö
- VE 2: syvä otto ja matala täyttö
- VE 3: matala otto ja korkea täyttö
- VE 4: matala otto ja matala täyttö
- VE 5: matala otto ja teollisuusalue
- VE 0: hanketta ei toteuteta, alue jää metsätalouskäyttöön

Arviointiohjelmassa on esitetty riittävästi vaihtoehtoja ja ne ovat toistensa kanssa vertailukelpoisia. Ohjelmassa esitettyä arvioinnin laajuutta voidaan pitää lähtökohtaisesti riittävänä arviointiselostuksen laatimiselle.

Arviointiohjelmassa on esitetty voimassa olevien maakuntakaavojen tilanne. Voimassa olevissa maakuntakaavoissa on hankealueelle osoitettu kaavamerkinnot *alue, jolla sijaitsee merkittäviä kiviainesvarantoja* sekä *ylijäämämaiden loppusijoitukseen varattu alue*. Hanke on voimassa olevien maakuntakaavojen mukainen.

Uudenmaan liitossa on valmisteilla Helsingin seudun vaihemaakuntakaava. Kaava on ehdotusvaiheessa ja se on tarkoitus hyväksyä joulukuussa. Kaavaehdotuksessa hankealueen viereen on osoitettu tuotannon ja



logistiikkatoimintojen kehittämisalueen kohdemerkintä sekä hankealueen kaakkoispuolelle maa-aineshuollon kehittämisalueen kohdemerkintä. Merkintöjen sijainti ja laajuus tarkentuvat yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa. Kaavaehdotuksessa on hankealueen kohdalle osoitettu viheryhteystarve, jolla osoitetaan maakunnallisesti tärkeät ekologiset ja virkistykselliset yhteydet. Merkintää koskevan suunnittelumääräyksen mukaan yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on turvattava merkinnällä osoitetun yhteystarpeen säilyminen tai toteutuminen tavalla, joka turvaa lajiston liikkumismahdollisuudet, virkistys- ja ulkoilumahdollisuudet sekä ylläpitää maisema- ja luontoarvoja. Viheryhteyden tarkka sijainti ja leveys ratkaistaan yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa.

Ympäristöselostuksessa on syytä arvioida tarkemmin hankkeen suhdetta ja vaikutuksia voimassa oleviin maakuntakaavoihin sekä valmisteilla olevaan Helsingin seudun vaihemaakuntakaavaan.

Uudenmaan liitolla ei ole muuta lausuttavaa arviointiohjelmasta.



Merja Vikman-Kanerva
Johtaja, aluesuunnittelu



Tanja Lamminmäki
Ympäristöasiantuntija

Jakelu

Uudenmaan ELY-keskus
Uudenmaan liitto / kirjaamo

SISÄLLYSLUETTELO

Ympäristölautakunta ote pöytäkirjasta 12.06.2019

Pöytäkirjanotteen kansilehti ja tiedoksiantokirje	1
6 § Lausunto Vekko Oy:n Massaholmin kiviainesaluetta ja maankaatopaikkaa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta	2
Muutoksenhakuohje 10. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto	12



Vastaanottaja:

Osoite:

Oheinen päätös tiedoksenne.

Pöytäkirjanotteen lähettää

_____._____

nimi ja nimike

Tämä pöytäkirjanote on

1. lähetetty tiedoksi kirjeellä (hallintolaki 59 §), annettu postin kuljetettavaksi _____._____
2. luovutettu asianosaiselle _____._____

Vastaanottaja: _____

Oikaisuvaatimus/valitusaika päättyy _____._____



6 §

Lausunto Vekkox Oy:n Massaholmin kiviainesaluetta ja maankaatopaikkaa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta

VD/4630/11.00.03.00/2019

KR/KHI/MRA/SR

Asia

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) pyytää YVA-lain tarkoittamana yhteysviranomaisena Vantaan ympäristönsuojeluviranomaisen ja terveydensuojeluviranomaisen lausuntoa Vekkox Oy:n kiviainesaluetta ja maankaatopaikkaa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta. Lausunnon määräaika on 25.6.2019.

Arviointiohjelman paperiversio on luettavissa 27.5.2019 - 25.6.2019 Vantaan kaupungin maankäytön asiakaspalvelussa (Kielotie 13, 01300 Vantaa, 10.6. lähtien Tikkurilan Vantaa-info, Dixi, Ratatie 11, 2. krs, 01300) Vantaa, Tuusulan kunnantalon kirjaamossa (Hyryläntie 16, 04300 Tuusula) sekä Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksessa (Hyryläntie 8 C 4. krs, 04300 Tuusula).

Vantaan ja Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksissa sekä internetissä [https://www.ymparisto.fi/fi-FI/Asiointi_luvat_ja_ymparistovaikutusten_arviointi/Ymparistovaikutusten_arviointi/YVAhankkeet/Vekko x Oyn Massaholmin kiviainesalue ja maankaatopaikka Vantaa/Vekkox Oyn Massaholmin kiviainesalue ja \(50282\)](https://www.ymparisto.fi/fi-FI/Asiointi_luvat_ja_ymparistovaikutusten_arviointi/Ymparistovaikutusten_arviointi/YVAhankkeet/Vekko_x_Oyn_Massaholmin_kiviainesalue_ja_maankaatopaikka_Vantaa/Vekkox_Oyn_Massaholmin_kiviainesalue_ja_(50282))

Hankkeen kuvaus

Hanke käsittää enimmillään noin 17,6 miljoonan kuutiometrin kiviaineksen oton ja noin 25,6 miljoonan kuutiometrin puhtaan ylijäämämaan läjityksen. Hankkeen tavoitteena on mahdollistaa alueella kiviaineksen ottaminen ja murskaus sekä puhtaiden ylijäämämaiden sijoittaminen pääkaupunkiseudun rakentamisen tarpeita palvelleen.

Alueelta louhittavat kiviainekset murskataan hankealueella tai viereisellä Senkkerin kivasemalla, johon hankealue rajoittuu. Alueelle voidaan tuoda murskattavaksi ylijäämälouhetta myös hankealueen ulkopuolelta. Louhetta otetaan vastaan kaikkina päivinä vuorokauden ympäri.

Hankealueen kuvaus

Hankealueen koko on 39 hehtaaria, ja se sijaitsee Vantaalla rajoittuen koillisessa Tuusulan kunnanajaan. Kulku hankealueelle on Tuusulan puolelta Senkkerin nykyiseltä kivasemalta.

Kaavatilanne

Maakuntakaavassa hankealue on osoitettu alueeksi, jolla sijaitsee merkittäviä kiviainesvaroja, sekä ylijäämämaiden loppusijoitukseen varatuksi alueeksi (EJ3). Vantaan yleiskaavassa 2007 hankealue sijaitsee maa- ja metsätalousvaltaisella alueella (M), jolla sijaitsee määräaikainen maanläjitykseen varattu alue (et) ja lentomeluvyöhyke 3 (LDEN 50-55 dB). Hanke toteuttaa voimassa olevassa maakuntakaavassa ja Vantaan yleiskaavassa osoitettua maankäyttöä. Alueella ei ole asemakaavaa, eikä hankkeen toteuttaminen edellytä asemakaavoitusta.

Hankealueella ei ole asemakaavoja. Hankealueen kaakkoispuolella noin 400 metrin päässä hankealueen rajalta on asemakaavassa erillispientalojen korttelialuetta (AO).



Luonto

Hankealuetta on hoidettu metsätalousalueena. Alueella olevat luontotyytit ovat tavanomaisia talouskäytössä olevia metsiä ja osin ojitettuja, pääosin hakattua kuivaa kallio- ja kangassekametsää. Kasvisto ja eläimistö ovat tavanomaista Keski-Uudenmaan sisäosille tyypillistä lajistoa. Alueella ei tiedetä eikä luontoselvityksessä todettu esiintyvän paikallisena erityisesti suojeltavia, rauhoitettuja, uhanalaisia tai harvinaisia kasvi- ja eläinlajeja tai EU:n direktiivi lajeja.

Maa-ainesten otto poistaa kaikki luontoarvot hankealueelta. Hankkeen vaikutusten kasvillisuuteen, eliöihin ja luonnon monimuotoisuuteen arvioidaan ulottuvan enintään kilometrin etäisyydelle hankealueesta. Hankkeen vaikutusalueen herkkyyks on arvioitu kohtalaiseksi, koska Vantaanjoen Natura-alue sijaitsee noin kilometrin päässä hanke-alueesta.

Pinta- ja pohjavedet

Hankealue sijaitsee maaston korkeimmalla kohdalla vedenjakajalla. Suurin osa hankealueen pintavesistä valuu kaakkoon Kesäkylänojan ja Kiilinojan kautta Tuusulanjokeen, joka laskee Vantaanjokeen. Pieni osa pintavesistä valuu luoteeseen, koilliseen ja itään. Hankealueella ei ole pintavesialueita eikä lähteitä. Vantaanjoki sijaitsee lähimmillään noin kilometrin päässä alueesta.

Hankealue ei sijaitse luokitetulla pohjavesialueella. Lähin pohjavesialue on Ruotsinkylän II luokan pohjavesialue (nro 0185808), joka sijaitsee noin 2 kilometrin päässä hankealueen kaakkoispuolella. Alueelta ei ole hydrologisia yhteyksiä pohjavesialueille. Päijännetunneli sijaitsee yli 2 kilometrin etäisyydellä alueen kaakkoispuolella.

Lähialueella on haja-asutusta, ja osalla asuinkiinteistöistä on talousvesikaivoja. Lähin vesihuoltoverkon ulkopuolella oleva asuinrakennus sijaitsee noin 400 metrin päässä hankealueesta. Kesäkylän asuinalueella hankealueen kaakkoispuolella on vesijohtoverkosto.

Uudenmaan ympäristökeskuksen johdolla tehtiin vuonna 2006 valmistunut ns. POSKI-projektin selvitys "Pohjavesien suojelun ja kiviaineshuollon yhteensovittaminen, Uudenmaan ja Itä-Uudenmaan loppuraportti" (Kinnunen ym. 2006). Siinä hankealue on luokiteltu kallioperän kiviainesten osalta maa-ainesten ottoon soveltuvaksi alueeksi.

Seudun muut toiminnot

Hanke liittyy vieressä Tuusulan puolella sijaitsevan Senkkerin kivaseman toimintaan. Kulku hankealueelle tapahtuu Senkkerin kivaseman kautta. Hankealueella hyödynnetään Senkkerin kivaseman kalustoa ja tuotevarastoja.

Maantie 152 (Kehä IV) linjaus Tuusulanväylältä Hämeenlinnanväylälle on suunniteltu hankealueen luoteisreunaan.

Tallinnan rautatietunnelista (Finest Bay Area Development Oy:n rautatietunneli Suomen ja Viron välillä) on käynnissä YVA-menettely. YVA-ohjelmassa on esitetty varikkoaluetta Massaholmin hankealueen itäpuolelle.

Aikataulu



Hankealueella tehtävän louhinnan ajoitus ja kesto riippuvat valitusta vaihtoehdosta, kiviaineksen kysynnästä ja viereiseltä Senkkerin kiviaseimalta louhittavan kiviaineksen määrästä. Aikaisintaan louhinta voitaisiin aloittaa vuonna 2021.

Jos louhinta ulotetaan korkeustasoon +5, kiviainesta riittää hankealueella arviolta 20–50 vuodeksi. Jos ylijäämämaan täyttö toteutetaan laajimman vaihtoehdon mukaisesti, täyttö on valmis arviolta 40–60 vuoden kuluttua hankkeen käynnistämisestä. Täyttö on mahdollista aloittaa matalan oton vaihtoehdossa aikaisintaan noin vuonna 2030. Suunnitelmissa on, että ylijäämämaiden vastaanottoa tapahtuu vuorokauden ympäri.

Arvioitavat vaihtoehdot

Vaihtoehto 1 (syvä otto ja korkea täyttö)

Kiviaineksen otto ulotetaan tasolle +5 eli noin 55-70 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Louhittavan kiviaineksen määrä on yhteensä noin 17,6 milj. m³.

Ylijäämämaan täyttö toteutetaan korkeana täyttömäkenä, joka ulottuu korkeustasolle +120. Ylijäämälouhetta vastaanotetaan 0-2 milj. tonnia. Täytön kokonaistilavuus on noin 25,6 milj. m³. Kokonaistilavuus pitää sisällään loppusijoitettavan ylijäämämaan sekä täyttömäen rakenteisiin tarvittavan aineksen.

Vaihtoehto 2 (syvä otto ja matala täyttö)

Kiviaineksen otto ulotetaan tasolle +5 eli noin 55-70 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Louhittavan kiviaineksen määrä on yhteensä noin 17,6 milj. m³.

Ylijäämämaan täyttö toteutetaan matalana täyttömäkenä, joka ulottuu korkeustasolle +80. Ylijäämälouhetta vastaanotetaan 0-2 milj. tonnia. Täytön kokonaistilavuus on noin 14,1 milj. m³ pitäen sisällään loppusijoitettavan ylijäämämaan sekä täyttömäen rakenteisiin tarvittavan aineksen.

Vaihtoehto 3 (matala otto ja korkea täyttö)

Kiviaineksen otto ulotetaan tasolle +42 eli noin 18-33 metriä nykyisen maanpinnan ala-puolelle. Louhittavan kiviaineksen määrä on yhteensä noin 7,0 milj. m³.

Ylijäämämaan täyttö toteutetaan korkeana täyttömäkenä, joka ulottuu korkeustasolle +120. Ylijäämälouhetta vastaanotetaan 0-2 milj. tonnia. Täytön kokonaistilavuus on noin 15,0 milj. m³.

Vaihtoehto 4 (matala otto ja matala täyttö)

Kiviaineksen otto ulotetaan tasolle +42 eli noin 18-33 metriä nykyisen maanpinnan ala-puolelle. Louhittavan kiviaineksen määrä on yhteensä noin 7,0 milj. m³.

Ylijäämämaan täyttö toteutetaan matalana täyttömäkenä, joka ulottuu korkeustasolle +80. Ylijäämälouhetta vastaanotetaan 0-2 milj. tonnia. Täytön kokonaistilavuus on noin 10,5 milj. m³.

Vaihtoehto 5 (matala otto ja teollisuusalue)

Kiviaineksen otto ulotetaan tasolle +42 eli noin 18-33 metriä nykyisen maanpinnan ala-puolelle. Louhittavan kiviaineksen määrä on yhteensä noin 7,0 milj. m³. Ylijäämälouhetta vastaanotetaan 0-2 milj. tonnia. Alueen jälkikäyttönä on teollisuus- ja logistiikkatoiminnot noin tasolla +42.

Vaihtoehto 0

Vaihtoehdossa 0 hanketta ei toteuteta, ja hankealue jää metsätalouskäyttöön.



Arvioitavat vaikutukset

YVA-ohjelmassa on seuraavat ympäristövaikutukset tunnistettu todennäköisesti merkittäviksi:

- Vaikutukset yhdyskuntarakenteeseen ja maankäyttöön
- Vaikutukset maaperä- ja kallioperään
- Vaikutukset kasvillisuuteen, eliöihin ja luonnon monimuotoisuuteen
- Maisemavaikutukset
- Vaikutukset pinta- ja pohjavesiin
- Vaikutukset ilmaan ja ilmastoon
- Liikennevaikutukset
- Meluvaikutukset
- Tärinävaikutukset
- Pölyvaikutukset
- Vaikutukset ihmisten terveyteen, elinoloihin ja viihtyvyyteen
- Vaikutukset aineelliseen omaisuuteen

Vaihtoehtojen vertailuperiaatteet

Hankkeessa sovelletaan IMPERIA-hankkeen mukaista arviointimenetelmää, jossa vaikutuksen laajuuden ja arviointikohteen arvottamisen kautta määritellään vaikutuksen merkittävyys. Vaikutusten merkittävyyteen vaikuttavat kohteen herkkyys ja muutoksen suuruus.

Ympäristölautakunta 12.6.2019 § 6

Ympäristöjohtajan esitys:

Päätetään antaa Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle seuraava lausunto:

Ympäristölautakunta toimii sekä ympäristönsuojelu- että terveydensuojeluviranomaisena ja lausuu Vekko Oy:n kiviainesaluetta ja maankaatopaikkaa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta seuraavaa.

Hankkeen kuvaus

Louhinnan ja murskauksen sekä maanlajityksen prosessit on kuvattu arviointiohjelmassa hyvin suppeasti. Ympäristövaikutusten arvioinnissa merkitystä on muun muassa sillä, miten toiminnot ajallisesti jaksottuvat, esimerkiksi louhinnan vaiheistus ja maankaatopaikan rakentaminen. Murskauslaitteiston sijaintipaikkaa ei ole esitetty edes yleisellä tasolla, vaikka murskausta on mahdollisesti myös hankealueella. Kiviainestuotannon prosessikuvausten puutetta osin korvaa liitteenä 3 oleva selostus parhaista tekniikoista ja käytännöistä.

Vaikutuksia on myös sillä, miten maankaatopaikka maisemoidaan. Arviointiohjelmassa ei ole kuitenkaan kerrottu, minkälaista kasvillisuutta tai mahdollisesti muuta käyttöä täyttömäkeen on suunniteltu.

Vaihtoehdot

Arviointiohjelmassa on esitetty viisi eri vaihtoehtoa 0-vaihtoehdon lisäksi. Vaihtoehtoja on riittävästi ja ne ovat siinä määrin erilaisia, että ympäristövaikutusten eroavuudet todennäköisesti saadaan esille.

Vaikutukset kasvillisuuteen, eliöihin ja luonnon monimuotoisuuteen



Arviointiohjelman mukaan alueen kasvisto ja eläimistö ovat tavanomaista Keski-Uudenmaan sisäosille tyypillistä lajistoa. Siellä ei tiedetä tai ole todettu esiintyvän paikallisena erityisesti suojeltavia, rauhoitettuja, uhanalaisia tai harvinaisia kasvi- ja eläinlajeja tai EU:n direktiivilajeja. Arviointiohjelman liitteenä on lyhyt selvitys kesällä 2018 tehdyistä maastokäynneistä, joiden pääkohteena oli selvittää kirjoverkkoperhosen esiintymistä hankealueella.

Arviointiselostukseen on syytä selvittää alueen kasvillisuutta ja eliöitä tarkemmin kuin yhdellä perhostutkimuksella, vaikka aluetta onkin hoidettu metsätalousalueena. Luoteis-Vantaan liito-oravaselvityksessä on hankealueen lähellä todettu olevan liito-oravalle tärkeitä yhteyksiä ja lajille soveltuvia alueita. Tarkempi selvitys liito-oravan esiintymisestä voisi olla tarpeen hankealueen pohjoisosassa. Kesäkylän länsipuolella olevasta lammesta on tehty viitasammakkohavainto vuonna 2018, mistä on maininta myös Vantaan viitasammakkoselvityksessä.

Maa-ainesten otto poistaa kaikki luontoarvot hankealueelta. Hankkeen vaikutusten kasvillisuuteen, eliöihin ja luonnon monimuotoisuuteen arvioidaan ulottuvan enintään kilometrin etäisyydelle hankealueesta.

Vaikutuksia luonnon monimuotoisuuteen ja viheryhteyksiin tulisi tarkastella laajemmin. Yhdessä nykyisen ottoalueen kanssa muodostuu hyvin laaja teollisuusalue, josta luontoarvot puuttuvat lähes täysin. Tarkasteluun tulee ottaa myös yhtenä jatkokäyttönä olevan maanläjityksen mahdollisuudet palauttaa alueelle luontoarvoja tukemaan luonnon monimuotoisuutta toiminnan loputtua. Luonnon monimuotoisuus vaikuttaa viime kädessä myös ihmisen hyvinvointiin. Lisäksi lautakunta huomauttaa, että YVA-ohjelmasta puuttuu valmisteilla olevan Vantaan yleiskaavan 2020 hankealuetta lähellä olevista merkinnöistä maininta ekologisesta runkoyhteydestä alueen luoteispuolella.

Vaikutukset pinta- ja pohjavesiin

Hankealue sijaitsee maaston korkeimmalla kohdalla vedenjakajalla, jolta suurin osa pintavesistä valuu kaakkoon Kesäkylänojan ja Kiilinojan kautta Tuusulanjokeen, pieni osa luoteeseen, koilliseen ja itään. Kiviainesta otettaessa kaikki pintavedet ohjataan Senkkerin kiviaseman suuntaan, josta ne pumpataan pohjoiseen johtavaan Koivistonojaan. Arviointia tehdään hankkeen eri vaiheista, jolloin otetaan huomioon esimerkiksi aloitusvaiheen alueen raivauksesta johtuva mahdollinen kiintoaine-, ravinne- ja humuskuormitus sekä louhintavaiheen räjähdysaineperäinen typpikuormitus. Nämä alkuperäiset ja louhintavaiheen pintavesivaikutukset tulevat todennäköisesti hyvin arvioituksi.

Täyttömäen valmistuttua pintavesien valumasuunnat palautuvat arviointiohjelman mukaan lähelle nykytilannetta. Valumiin vaikuttavat kuitenkin myös täyttömäen rakenne, siihen mahdollisesti suunnitellut vesienkäsittelyjärjestelmät sekä maisemointi tai muu jatkokäyttö. Nämä on otettava tarkasteluun pintavesivaikutusten arvioinnissa, vaikkei niitä ole ohjelmavaiheessa esitetty.

Hankealue ei sijaitse luokitetulla pohjavesialueella eikä siltä ole hydrologisia yhteyksiä pohjavesialueille. Lähialueella on kuitenkin haja-asutusta ja osalla asuinkiinteistöistä on talousvesikaivoja. Myös Kesäkylän alueella on edelleen käytössä omia kaivoja, vaikka vesijohtoverkostoon liittyminen on ensisijaista. Arviointiselostukseen on koottava kaivojen laatutietoja, ei vain sijaintitietoja. Kaivojen perustiedot ja vedenlaatutiedot on selvitettävä. Koska louhinta ulottuu hyvin syväälle matalankin oton vaihtoehdoissa, on mahdolliset vaikutukset virtaussuuntiin selvitettävä huolellisesti.

Liikennevaikutukset



Arviointiohjelman mukaan hanke hyödyntää Senkkerin kivaseman nykyisiä kulkuyhteyksiä eikä hanke lisää kivaseman vuotuista liikennemäärää. Vuoden 2018 keskimääräinen liikenne oli noin 200 kuormaa päivässä ja kuormista 55 % suuntautuu Katriinantietä etelään. Ylijäämämaiden kuljetuksia ei nykyisin ole, joten liikennemäärä tulee epäilemättä kasvamaan. Arviointiselostuksessa on arvioitava nykyisen tieverkon toimivuus ja välityskyky liikenneturvallisuus huomioon ottaen. Arvioinnissa on otettava myös huomioon lähialueiden muut hankkeet, joiden liikenne kohdistuu samoillem tieosuuksille.

Meluvaikutukset

Hankkeen meluvaikutukset arvioidaan melulaskennan avulla ja tulokset havainnollistetaan meluvyöhykekarttojen avulla. Melulähteinä on kerrottu mallinnettavan poraus, murskaus, työkoneet sekä liikenne hankealueelta ja Senkkerin kivaseman alueelta.

Laskentoihin on otettava mukaan myös maankaatopaikkatoiminta ja louheen kuljetus kohteeseen, joita arviointiohjelman mukaan tapahtuu vuorokauden ympäri. Alkuvaiheen maankaatopaikkatoiminta sijoittuisi louhinta-alueen pohjalle, jolloin melua ei kuulu, mutta mitä korkeammalle täyttö ulottuu, sitä todennäköisempiä ovat myös meluvaikutukset. Melukartoilla on esitettävä lisäksi mahdollisten suojaustoimenpiteiden vaikutus.

Pölyvaikutukset

Hankkeen vaikutusten ilmanlaatuun arvioidaan ulottuvan enintään 500 metrin etäisyydelle hankealueesta. Pölyämistä ja pölyn vaikutusten arviointia tehdään hankealueen läheisyydessä ja kuljetusreittien varrella, huomioiden yhteisvaikutukset viereisen kivaseman toiminnan kanssa. Tämän lisäksi on mahdollisuuksien mukaan arvioitava yhteisvaikutuksia lähialueen muiden toimintojen kanssa, ei pelkästään Senkkerin kivaseman. Arviointiselostuksessa on myös esitettävä pölyntorjuntatoimenpiteet.

Vaikutukset ihmisten terveyteen, elinoloihin ja viihtyvyyteen

Ihmisiin kohdistuvien haitallisten vaikutusten arvioidaan ulottuvat enintään kilometrin päähän hankealueesta. Hankealueella tai sen välittömässä läheisyydessä ei ole asutusta, mutta kaakkoispuolella on noin 130 asuin- tai lomarakennusta käsittävä Kesäkylän asuinalue, lähimmillään noin 400 metrin päässä. Hankealuetta ja sen läheisiä metsiä käytetään jonkin verran jokamiehen oikeudella retkeilyyn ja metsässä samoiluun.

Lisää asutusta ei hankealueen ympäristöön ole tulossa, mutta hankealueella tapahtuvilla toiminnoilla on merkitystä erityisesti lähimmän asuinalueen Kesäkylän elinoloihin ja viihtyvyyteen, liikennevaikutukset ulottuvat kauemmaksikin. Hankkeen pitkän aikajänteen vuoksi kokonaisuutta on vaikea hahmottaa, koska vuosikymmenten aikana moni asia ehtii muuttua. Vaikutuksia ihmisten terveyteen, elinoloihin ja viihtyvyyteen tulisikin tarkastella jaksoissa, sillä louhinnan ja murskauksen vaikutukset ovat osin erilaisia kuin maankaatopaikkatoiminnan. Lisänsä vaikutusten arviointiin ja sen hankaluuteen tuo myös suunnitelmat uudesta liikenneyhteydestä (mt 152) Kesäkylän vierestä Hämeenlinnanväylälle. Tien ja hankkeen toteutuessa Kesäkylän alue jäisi eristyksiin teollisuusalueiden ja maantien väliin.

Arviointiohjelman mukaan vaikutuksia luonnonvaroihin ei YVA-selostuksessa erikseen arvioida. Niitä voisi kuitenkin jossain määrin arvioida tässä yhteydessä ja laajempaa eli ekosysteemipalveluiden näkökulmasta ottaen huomioon aineellisten hyötyjen lisäksi aineettomat hyödyt. Ekosysteemipalveluiden heikkeneminen vähentää myös ihmisten hyvinvointia.



Yhteenveto

Vekko Oy:n YVA-ohjelma on hyvin yleispiirteinen, vaikka tarjoaakin useita tarkasteltavia vaihtoehtoja. YVA-selostusvaiheeseen on suunnitelmia tarkennettava erityisesti prosessien, alueen jatkokäytön ja pintavesien johtamisen osalta. Hankkeen vaikutusalueelle tulee ympäristöhäiriöitä muista toiminnoista, joten ympäristövaikutusten arviointi on tehtävä huolella ja perusteellisesti myös kokonaiskuva silmällä pitäen.

Käsittely:

Ympäristöjohtaja muutti esitystään siten, että esityksen viimeiseksi lauseeksi kohtaan Yhteenveto lisättiin **Hankkeen kokonaiskesto huomioon ottaen selostuksessa tulee kiinnittää erityistä huomiota pitkän aikavälin muutoksiin ympäristössä, lainsäädännössä, tekniikassa ja kiviaineksen tarpeessa.**

Päätös:

Päätettiin antaa Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle seuraava lausunto:

Ympäristölautakunta toimii sekä ympäristönsuojelu- että terveydensuojeluviranomaisena ja lausuu Vekko Oy:n kiviainesaluetta ja maankaatopaikkaa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta seuraavaa.

Hankkeen kuvaus

Louhinnan ja murskauksen sekä maanläjityksen prosessit on kuvattu arviointiohjelmassa hyvin suppeasti. Ympäristövaikutusten arvioinnissa merkitystä on muun muassa sillä, miten toiminnot ajallisesti jaksottuvat, esimerkiksi louhinnan vaiheistus ja maankaatopaikan rakentaminen. Murskauslaitteiston sijaintipaikkaa ei ole esitetty edes yleisellä tasolla, vaikka murskausta on mahdollisesti myös hankealueella. Kiviainestuotannon prosessikuvausten puutetta osin korvaa liitteenä 3 oleva selostus parhaista tekniikoista ja käytännöistä.

Vaikutuksia on myös sillä, miten maankaatopaikka maisemoidaan. Arviointiohjelmassa ei ole kuitenkaan kerrottu, minkälaista kasvillisuutta tai mahdollisesti muuta käyttöä täyttömäkeen on suunniteltu.

Vaihtoehdot

Arviointiohjelmassa on esitetty viisi eri vaihtoehtoa 0-vaihtoehdon lisäksi. Vaihtoehtoja on riittävästi ja ne ovat siinä määrin erilaisia, että ympäristövaikutusten eroavuudet todennäköisesti saadaan esille.

Vaikutukset kasvillisuuteen, eliöihin ja luonnon monimuotoisuuteen

Arviointiohjelman mukaan alueen kasvisto ja eläimistö ovat tavanomaista Keski-Uudenmaan sisäosille tyypillistä lajistoa. Siellä ei tiedetä tai ole todettu esiintyvän paikallisena erityisesti suojeltavia, rauhoitettuja, uhanalaisia tai harvinaisia kasvi- ja eläinlajeja tai EU:n direktiivilajeja. Arviointiohjelman liitteenä on lyhyt selvitys kesällä 2018 tehdyistä maastokäynneistä, joiden pääkohteena oli selvittää kirjoverkkoperhosen esiintymistä hankealueella.

Arviointiselostukseen on syytä selvittää alueen kasvillisuutta ja eliöitä tarkemmin kuin yhdellä perhostutkimuksella, vaikka aluetta onkin hoidettu metsätalousalueena. Luoteis-Vantaan liito-oravaselvityksessä on hankealueen lähellä todettu olevan liito-oravalle tärkeitä yhteyksiä ja lajille



soveltuvia alueita. Tarkempi selvitys liito-oravan esiintymisestä voisi olla tarpeen hankealueen pohjoisosassa. Kesäkylän länsipuolella olevasta lammesta on tehty viitasammakkohavainto vuonna 2018, mistä on maininta myös Vantaan viitasammakkoselvityksessä.

Maa-ainesten otto poistaa kaikki luontoarvot hankealueelta. Hankkeen vaikutusten kasvillisuuteen, eliöihin ja luonnon monimuotoisuuteen arvioidaan ulottuvan enintään kilometrin etäisyydelle hankealueesta.

Vaikutuksia luonnon monimuotoisuuteen ja viheryhteyksiin tulisi tarkastella laajemmin. Yhdessä nykyisen ottoalueen kanssa muodostuu hyvin laaja teollisuusalue, josta luontoarvot puuttuvat lähes täysin. Tarkasteluun tulee ottaa myös yhtenä jatkokäyttönä olevan maanläjityksen mahdollisuudet palauttaa alueelle luontoarvoja tukemaan luonnon monimuotoisuutta toiminnan loputtua. Luonnon monimuotoisuus vaikuttaa viime kädessä myös ihmisen hyvinvointiin. Lisäksi lautakunta huomauttaa, että YVA-ohjelmasta puuttuu valmisteilla olevan Vantaan yleiskaavan 2020 hankealuetta lähellä olevista merkinnöistä maininta ekologisesta runkoyhteydestä alueen luoteispuolella.

Vaikutukset pinta- ja pohjavesiin

Hankealue sijaitsee maaston korkeimmalla kohdalla vedenjakajalla, jolta suurin osa pintavesistä valuu kaakkoon Kesäkylänojan ja Kiilinojan kautta Tuusulanjokeen, pieni osa luoteeseen, koilliseen ja itään. Kiviainesta otettaessa kaikki pintavedet ohjataan Senkkerin kivaseman suuntaan, josta ne pumpataan pohjoiseen johtavaan Koivistonojaan. Arviointia tehdään hankkeen eri vaiheista, jolloin otetaan huomioon esimerkiksi aloitusvaiheen alueen raivauksesta johtuva mahdollinen kiintoaine-, ravinne- ja humuskuormitus sekä louhintavaiheen räjähdysaineperäinen tyyppikuormitus. Nämä alkua- ja louhintavaiheen pintavesivaikutukset tulevat todennäköisesti hyvin arvioituksi.

Täyttömäen valmistuttua pintavesien valumasuunnat palautuvat arviointiohjelman mukaan lähelle nykytilannetta. Valumiin vaikuttavat kuitenkin myös täyttömäen rakenne, siihen mahdollisesti suunnitellut vesienkäsittelyjärjestelmät sekä maisemointi tai muu jatkokäyttö. Nämä on otettava tarkasteluun pintavesivaikutusten arvioinnissa, vaikkei niitä ole ohjelmavaiheessa esitetty.

Hankealue ei sijaitse luokitetulla pohjavesialueella eikä siltä ole hydrologisia yhteyksiä pohjavesialueille. Lähialueella on kuitenkin haja-asutusta ja osalla asuinkiinteistöistä on talousvesikaivoja. Myös Kesäkylän alueella on edelleen käytössä omia kaivoja, vaikka vesijohtoverkostoon liittyminen on ensisijaista. Arviointiselostukseen on koottava kaivojen laatu- ja sijaintitietoja. Kaivojen perustiedot ja vedenlaatu- ja sijaintitiedot on selvitettävä. Koska louhinta ulottuu hyvin syväälle matalankin oton vaihtoehdoissa, on mahdolliset vaikutukset virtaussuuntiin selvitettävä huolellisesti.

Liikennevaikutukset

Arviointiohjelman mukaan hanke hyödyntää Senkkerin kivaseman nykyisiä kulkuyhteyksiä eikä hanke lisää kivaseman vuotuista liikennemäärää. Vuoden 2018 keskimääräinen liikenne oli noin 200 kuormaa päivässä ja kuormista 55 % suuntautuu Katriniementietä etelään. Ylijäämämaiden kuljetuksia ei nykyisin ole, joten liikennemäärä tulee epäilemättä kasvamaan. Arviointiselostuksessa on arvioitava nykyisen tieverkon toimivuus ja välityskyky liikenneturvallisuus huomioon ottaen. Arvioinnissa on otettava myös huomioon lähialueiden muut hankkeet, joiden liikenne kohdistuu samoille tieosuuksille.

Meluvaikutukset



Hankkeen meluvaikutukset arvioidaan melulaskennan avulla ja tulokset havainnollistetaan meluvyöhykekarttojen avulla. Melulähteinä on kerrottu mallinnettavan poraus, murskaus, työkoneet sekä liikenne hankealueelta ja Senkkerin kivaseman alueelta.

Laskentoihin on otettava mukaan myös maankaatopaikkatoiminta ja louheen kuljetus kohteeseen, joita arviointiohjelman mukaan tapahtuu vuorokauden ympäri. Alkuvaiheen maankaatopaikkatoiminta sijoittuisi louhinta-alueen pohjalle, jolloin melua ei kuulu, mutta mitä korkeammalle täyttö ulottuu, sitä todennäköisempiä ovat myös meluvaikutukset. Melukartoilla on esitettävä lisäksi mahdollisten suojaustoimenpiteiden vaikutus.

Pölyvaikutukset

Hankkeen vaikutusten ilmanlaatuun arvioidaan ulottuvan enintään 500 metrin etäisyydelle hankealueesta. Pölyämistä ja pölyn vaikutusten arviointia tehdään hankealueen läheisyydessä ja kuljetusreittien varrella, huomioiden yhteisvaikutukset viereisen kivaseman toiminnan kanssa. Tämän lisäksi on mahdollisuuksien mukaan arvioitava yhteisvaikutuksia lähialueen muiden toimintojen kanssa, ei pelkästään Senkkerin kivaseman. Arviointiselostuksessa on myös esitettävä pölyntorjuntatoimenpiteet.

Vaikutukset ihmisten terveyteen, elinoloihin ja viihtyvyyteen

Ihmisiin kohdistuvien haitallisten vaikutusten arvioidaan ulottuvat enintään kilometrin päähän hankealueesta. Hankealueella tai sen välittömässä läheisyydessä ei ole asutusta, mutta kaakkoispuolella on noin 130 asuin- tai lomarakennusta käsittävä Kesäkylän asuinalue, lähimmillään noin 400 metrin päässä. Hankealuetta ja sen läheisiä metsiä käytetään jonkin verran jokamiehen oikeudella retkeilyyn ja metsässä samoiluun.

Lisää asutusta ei hankealueen ympäristöön ole tulossa, mutta hankealueella tapahtuvilla toiminnoilla on merkitystä erityisesti lähimmän asuinalueen Kesäkylän elinoloihin ja viihtyvyyteen, liikennevaikutukset ulottuvat kauemmaksikin. Hankkeen pitkän aikajänteen vuoksi kokonaisuutta on vaikea hahmottaa, koska vuosikymmenten aikana moni asia ehtii muuttua. Vaikutuksia ihmisten terveyteen, elinoloihin ja viihtyvyyteen tulisikin tarkastella jaksoissa, sillä louhinnan ja murskauksen vaikutukset ovat osin erilaisia kuin maankaatopaikkatoiminnan. Lisänsä vaikutusten arviointiin ja sen hankaluuteen tuo myös suunnitelmat uudesta liikenneyhteydestä (mt 152) Kesäkylän vierestä Hämeenlinnanväylälle. Tien ja hankkeen toteutuessa Kesäkylän alue jäisi eristyksiin teollisuusalueiden ja maantien väliin.

Arviointiohjelman mukaan vaikutuksia luonnonvaroihin ei YVA-selostuksessa erikseen arvioida. Niitä voisi kuitenkin jossain määrin arvioida tässä yhteydessä ja laajempaan eli ekosysteemipalveluiden näkökulmasta ottaen huomioon aineellisten hyötyjen lisäksi aineettomat hyödyt. Ekosysteemipalveluiden heikkeneminen vähentää myös ihmisten hyvinvointia.

Yhteenveto

Vekko Oy:n YVA-ohjelma on hyvin yleispiirteinen, vaikka tarjoaakin useita tarkasteltavia vaihtoehtoja. YVA-selostusvaiheeseen on suunnitelmia tarkennettava erityisesti prosessien, alueen jatkokäytön ja pintavesien johtamisen osalta. Hankkeen vaikutusalueelle tulee ympäristöhäiriöitä muista toiminnoista, joten ympäristövaikutusten arviointi on tehtävä huolella ja perusteellisesti myös kokonaiskuva silmällä pitäen.



Hankkeen kokonaiskesto huomioon ottaen selostuksessa tulee kiinnittää erityistä huomiota pitkän aikavälin muutoksiin ympäristössä, lainsäädännössä, tekniikassa ja kiviaineksen tarpeessa.

Tämä pykälä tarkastettiin heti.

Liitteet:

-

Täytäntöönpano: Lausunto Uudenmaan ELY-keskukselle

Muutoksenhakuohje: 10. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

Maarit Rantataro, puh. 040 045 8017
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)



Muutoksenhakuohje 10. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

10.1

Päätöksistä §:t 6-10, jotka koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei kuntalain 136 §:n mukaan saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

10.2.

Päätöksistä §:t 1-3, ei hallintolainkäyttölain 5 §:n mukaan saa tehdä hallintovalitusta, koska ne eivät sisällä sellaista toimenpidettä, jolla asia on ratkaistu tai jätetty tutkimatta.



19.6.2019

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Laine Leila
PL 36
00521 HELSINKI

Keski-Uudenmaan maakuntamuseon lausunto Vekkox Oy:n Massaholmin kiviainesaluetta ja maankaatopaikkaa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta

HEL 2019-006099 T 11 01 05

Uudenmaan ELY-keskus on pyytänyt Keski-Uudenmaan maakuntamuseolta lausuntoa Vekkox Oy:n Massaholmin kiviainesaluetta ja maankaatopaikkaa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta. Museo tarkastelee hanketta kulttuuriympäristön vaalimisen näkökulmasta vastuualueensa Tuusulan osalta ja lausuu kantanaan seuraavaa.

Hankealue sijaitsee Vantaalla rajoittuen koillisessa Tuusulan kunnan rajaan. Kulku hankealueelle on Tuusulan puolelta Senkkerin nykyiseltä kiviasemalta. Hankkeen tavoitteena on laajentaa Senkkerin kiviaseman ottoaluetta sekä rakentamisessa muodostuvaa ylijäämää sijoittamiseen sopivaa aluetta siten, että alue käsittää enimmillään noin 17,6 miljoonan kuutiometrin kiviaineksen oton ja noin 25,6 miljoonan kuutiometrin puhtaan ylijäämään läjityksen.

Tarkasteltavana on viisi toteutusvaihtoehtoa sekä niin kutsuttu nollavaihtoehto (hanketta ei toteuteta). Vaihtoehtojen erot liittyvät louhintasyvyyteen ja läjitysten korkeuteen. Louhinta- ja läjitysalueen laajuus on vaihtoehtoisissa sama.

Kulttuuriympäristöihin liittyvien ympäristötekijöiden osalta hankkeen YVA-ohjelmassa on esitetty vaikutustenarviointi maiseman sekä ihmisten terveyden, elinolojen ja viihtyvyyden kannalta. YVA-ohjelman selostusliitteessä todetaan, että hankkeella ei todennäköisesti ole merkittäviä ympäristövaikutuksia väestöön, kaupunkikuvaan, kulttuuriperintöön tai luonnonvarojen hyödyntämiseen, joten näitä ei esitetä tutkittavaksi YVA-ohjelman jälkeen enää tarkemmin.



19.6.2019

Maakuntamuseon näkemyksen mukaan tämä linjaus on perusteltu. Kulttuuriympäristöjen näkökulmasta hankkeen keskeiset vaikutuksen liittyvät maisemaan. Hankealueen luoteispuolelle, Vantaanjoen ympäristöön sijoittuu Vantaanjokilaakson viljelysmaisema, joka toistaiseksi voimassa olevan luokituksen mukaan on valtakunnallisesti arvokas maisema-alue. Maisema-alueiden päivitysinventointien ohjaus- ja arviointityöryhmän (MAPIO) ehdotuksen (2016) mukaisesti Vantaanjokilaakson valtakunnallisesti merkittävän maisema-alueen rajausta ollaan kuitenkin muuttamassa niin, ettei se jatku enää tulevaisuudessa Tuusulan puolelle. Tuusulan puoleinen alueen osa säilyy arvoluokaltaan maakunnallisesti arvokkaana.

Maisemavaikutukset on YVA-ohjelmassa esitetty asianmukaisesti. Vaikutussäteeksi on arvioitu 2,5 kilometriä. Hankkeen vaikutusalue sijaitsee maisemallisesti suurimmilta osin vähäisen tai kohtuullisen herkällä alueella. Merkittävin vaikutus on arvioitu Vantaanjokilaakson viljelysmaisemaan.

Hankkeen visuaalista vaikutusta ympäröivään maisemaan voidaan vähentää suosimalla toteutusvaihtoehtoja, joissa läjitykset ovat matalampia. Toteutusvaihtoehtojen osalta maakuntamuseon kanta on, että läjityksissä tulisi suosia matalampia vaihtoehtoja, siten että maisemahaitta jäisi tältä osin mahdollisimman vähäiseksi.

Arkeologisen kulttuuriperinnön osalta hankkeesta lausuu Museovirasto.

Keski-Uudenmaan maakuntamuseolla ei ole hankkeeseen muuta huomautettavaa.

Lisätiedot

Petteri Kummala, tutkija, puhelin: 310 36940
petteri.kummala(a)hel.fi

Kulttuuriympäristötiimi, kulttuuriympäristöpäällikkö

Sari Saresto
kulttuuriympäristöpäällikkö

Mika Penttilä/ Maankäyttö ja ympäristö

24.6.2019

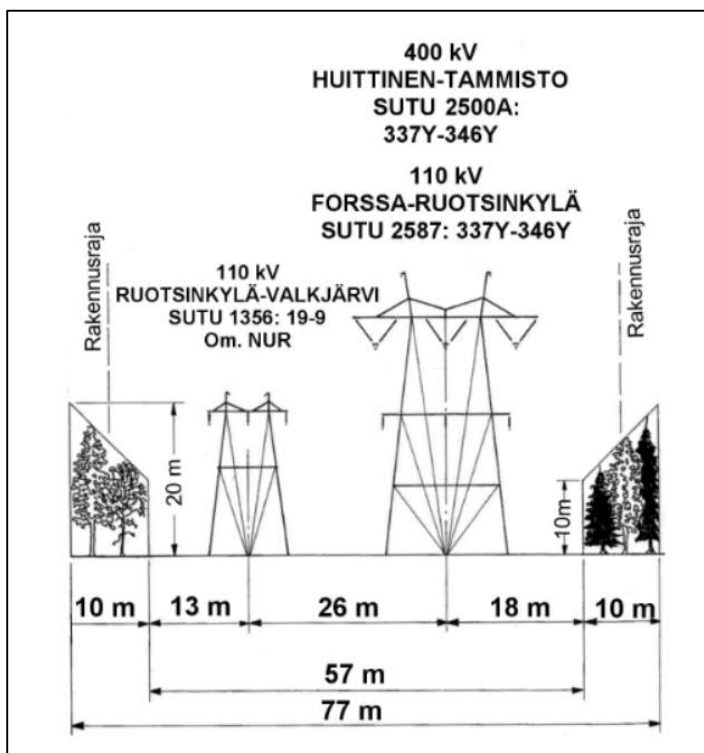
Uudenmaan ELY-keskus
Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
PL 36
00521 Helsinki
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Viite: UDELY/5564/2019

Fingrid Oyj:n lausunto Vekkox Oy:n Massaholmin kiviaines- ja maankaatopaikkahanketta Vantaalla koskevan hankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta

Fingrid Oyj kiittää mahdollisuudesta lausua hankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta ja lausuu seuraavaa.

Hankealue sijoittuu yhteispylväsrakenteessa olevien Fingrid Oyj:n Forssa-Tammisto 400 kV ja Forssa-Ruotsinkylä 110 kV voimajohtojen läheisyyteen. Samassa johtokäytävässä on myös Nurmijärven Sähköverkko Oy:n 110 kV voimajohto, joka sijoittuu Fingridin voimajohtojen ja hankealueen väliin.



Kuva 1. Poikkileikkauskuvitus voimajohtoalueesta. Nurmijärven Sähköverkko Oy:n voimajohtoa koskevat tiedot tulee varmistaa kyseiseltä yhtiöltä.

Fingridin voimajohtoja varten on lunastettu yhteensä 56 metriä leveä johtoalue, joka ulottuu 28 metrin etäisyydelle voimajohdon keskilinjaa molemmin puolin. Nurmijärven Sähköverkko Oy:n voimajohtoa koskevat tiedot tulee pyytää kyseiseltä yhtiöltä.

Mika Penttilä/ Maankäyttö ja ympäristö

24.6.2019

Voimajohtoon omistajalla on oikeus pitää voimajohtonsa kyseisellä alueella ja oikeus ylläpitää ja huoltaa sitä. Voimajohtoalueella tai sen läheisyydessä ei saa harjoittaa sellaista toimintaa, josta saattaa koitua vaaraa voimajohtoon käytölle ja kunnossapidolle.

Voimajohtoalueelle tai sen läheisyyteen sijoittuvasta rakentamisesta tulee pyytää Fingridistä erillinen risteämälausunto. Lausuntopyyntö voi lähettää osoitteeseen Fingrid Oyj, Risteämälausunnot, PL 530, 00101 Helsinki tai sähköpostilla risteamalausunnot@fingrid.fi.

Fingridin antama risteämälausunto tulee ottaa huomioon hankkeen ympäristövaikutusten arvioinnissa sekä hankkeen jatkosuunnittelussa, rakentamisessa ja alueella tapahtuvassa toiminnassa.

Fingrid Oyj:llä ei ole muuta kommentoitavaa arviointiohjelmasta. YVA:n osalta hankkeessa yhteyshenkilönä toimii Mika Penttilä 030 395 5230.

Ystävällisin terveisin

FINGRID OYJ
Maankäyttö ja ympäristö



Mika Penttilä
vanhempi asiantuntija

Uronen Elina (ELY)

Lähettäjä: Seppinen Soili <soili.seppinen@traficom.fi>
Lähetetty: maanantai 24. kesäkuuta 2019 22.09
Vastaanottaja: ELY Kirjaamo Uusimaa
Aihe: Liikenne- ja viestintäviraston lausunto

Luokat: Elina; Ympäristö

Viite: UUDELY/5564/2019

Asia: Vekkox Oy:n Massaholmin kiviainesaluetta ja maankaatopaikkaa koskeva ympäristövaikutusten arviointiohjelma

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on vastaanottanut Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen, ympäristö- ja luonnonvarat -vastualueen lähettämän lausuntopyynnön Vekkox Oy:n Massaholmin kiviainesaluetta ja maankaatopaikkaa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom ilmoittaa, että sillä ei ole asiasta lausuttavaa.

Ystävällisin terveisin,

Soili Seppinen
Erityisasiantuntija
Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom)
Säädösasiat -yksikkö
soili.seppinen@traficom.fi
P. 029 534 5382
PL 320, 00059 TRAFICOM
www.traficom.fi

SISÄLLYSLUETTELO

Kaupunginhallitus ote pöytäkirjasta 17.06.2019

Pöytäkirjanotteen kansilehti ja tiedoksiantokirje	1
Pöytäkirjan kansilehti	2
21 § Lausunto Vekko Oy:n Massaholmin kiviainesaluetta ja maankaatopaikkaa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta	4
- Lausunto Vekko Oy:n Massaholmin kiviainesaluetta ja maankaatopaikkaa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta, kh 17.6.2019	7
- Lausuntopyyntö Vekko Oy:n Massaholmin kiviainesaluetta ja maankaatopaikkaa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta	8
Muutoksenhakuohje 3. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto	11



Vastaanottaja:

Osoite:

Oheinen päätös tiedoksenne.

Pöytäkirjanotteen lähettää

_____._____

nimi ja nimike

Tämä pöytäkirjanote on

1. lähetetty tiedoksi kirjeellä (hallintolaki 59 §), annettu postin kuljetettavaksi _____._____
2. luovutettu asianosaiselle _____._____

Vastaanottaja: _____

Oikaisuvaatimus/valitusaika päättyy _____._____



Kaupunginhallituksen kokous

Aika 17.6.2019 klo 14.00–16.30

Paikka Kaupungintalo, Tikkurila

Osallistujat

Jäsenet	Läsnä	Varajäsenet	Läsnä
Multala Sari, puheenjohtaja	x	Kortesalmi Marilla	
Tahvanainen Säde, I varapuheenjohtaja	x	Nieminen Irja	
Juurikkala Timo, II varapuheenjohtaja	x	Bulut Emil	
Abdi Faysal	x	Kähkönen Osmo	
Hakulinen Pentti	x	Haverinen Soili	
Kaira Lauri	x	Weckman Markku	
Kaukola Ulla	x	Hämäläinen Anu	
Kotila Pirkko	x	Karinen Ville	
Niikko Mika	-	Auvinen Timo	x
Norrena Vaula	x	Kuusela Minna	
Orpana Anitta	x	Sieviläinen Marianne	
Puoskari Pentti	x	Särkelä Jussi	
Rokkanen Sakari	x	Kanerva Sami	
Muut osallistujat			Läsnä
Lindtman Antti, valtuuston puheenjohtaja			x
Orlando Carita, valtuuston I varapuheenjohtaja			x
Kauppinen Sirpa, valtuuston II varapuheenjohtaja			x
Viljanen Ritva, kaupunginjohtaja			x
Van Nues Pirjo, apulaiskaupunginjohtaja vs.			x
Lehto-Häggroth Elina, apulaiskaupunginjohtaja			x
Penttilä Hannu, apulaiskaupunginjohtaja			x
Salminen Jukka T, apulaiskaupunginjohtaja			x
Niinistö Jaakko, apulaiskaupunginjohtaja			x
Rainio Päivi, viestintäjohtaja			x
Ruusula Matti, talousjohtaja vs.			x
Pennanen Sari-Anna, kaupunginlakimies			x
Junnola Paula, tekninen sihteeri			x
Yli-Leppälä Henna, pöytäkirjanpitäjä			x



Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Todettiin

Allekirjoitukset

Puheenjohtaja Sari Multala

Pöytäkirjanpitäjä Henna Yli-Leppälä

Pöytäkirjan tarkastus

Aika ja paikka 24.6.2019, Kaupungintalo, Asematie 7, 01300 Vantaa (Tikkurila)

Pykälät 7, 8, 21, 31, 35 tarkastettiin ja hyväksyttiin heti kokouksessa.

Pöytäkirja on yleisesti nähtävänä

Aika ja paikka 26.6.2019, Vantaan kaupungin internetsivuilla paatokset.vantaa.fi.



21 § Lausunto Vekkox Oy:n Massaholmin kiviainesaluetta ja maankaatopaikkaa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta

VD/4630/11.00.03.00/2019
HP/MS/PK/VM/KN

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) pyytää YVA-lain tarkoittamana yhteysviranomaisena Vantaan kaupunginhallituksen lausuntoa Vekkox Oy:n kiviainesaluetta ja maankaatopaikkaa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta, UUDELY/5564/2019. Lausunnon määräaika on 25.6.2019. Arviointiohjelma löytyy osoitteesta www.ymparisto.fi/VekkoxMassaholmYVA

Hanke käsittää enimmillään noin 17,6 miljoonan kuutiometrin kiviaineksen oton ja noin 25,6 miljoonan kuutiometrin puhtaan ylijäämämaan läjityksen. Hankkeen tavoitteena on mahdollistaa alueella kiviaineksen ottaminen ja murskaus sekä puhtaiden ylijäämämaiden sijoittaminen pääkaupunkiseudun rakentamisen tarpeita palvelleen. Alueelta louhittavat kiviainekset murskataan hankealueella tai viereisellä Senkkerin kiviasemalla, johon hankealue rajoittuu. Alueelle voidaan tuoda murskattavaksi ylijäämälouhetta myös hankealueen ulkopuolelta. Louhetta otetaan vastaan kaikkina päivinä vuorokauden ympäri.

Hankealue käsittää 39 hehtaaria, ja se sijaitsee Vantaalla rajoittuen koillisessa Tuusulan kunnanajaan. Kulku hankealueelle on Tuusulan puolelta Senkkerin nykyiseltä kiviasemalta. Maakuntakaavassa hankealue on osoitettu alueeksi, jolla sijaitsee merkittäviä kiviainesvaroja, sekä ylijäämämaiden loppusijoitukseen varatuksi alueeksi (EJ3). Vantaan yleiskaavassa 2007 hankealue sijaitsee maa- ja metsätalousvaltaisella alueella (M), jolla sijaitsee määräaikainen maanläjitykseen varattu alue (et) ja lentomeluvyöhyke 3 (LDEN 50-55 dB). Alueella ei ole asemakaavaa, eikä hankkeen toteuttaminen edellytä asemakaavoitusta. Hankealueen kaakkoispuolella noin 400 metrin päässä hankealueen rajalta on asemakaavassa erillispientalojen korttelialuetta (AO).

Alueella olevat **luontotyypit** ovat tavanomaisia talouskäytössä olevia metsiä ja osin ojitettuja, pääosin hakattua kuivaa kallio- ja kangassekametsää. **Kasvisto ja eläimistö** ovat tavanomaista Keski-Uudenmaan sisäosille tyypillistä lajistoa. Alueella ei tiedetä eikä luontoselvityksessä todettu esiintyvän paikallisena erityisesti suojeltavia, rauhoitettuja, uhanalaisia tai harvinaisia kasvi- ja eläinlajeja tai EU:n direktiivi lajeja. Maa-ainesten otto poistaa kaikki luontoarvot hankealueelta. Hankkeen vaikutusten kasvillisuuteen, eliöihin ja luonnon monimuotoisuuteen arvioidaan ulottuvan enintään kilometrin etäisyydelle hankealueesta. Hankkeen vaikutusalueen herkkyys on arvioitu kohtalaiseksi, koska Vantaanjoen Natura-alue sijaitsee noin kilometrin päässä hankealueesta.

Hankealue ei sijaitse luokitetulla pohjavesialueella, eikä alueelta ei ole hydrologisia yhteyksiä pohjavesialueille. Päijännetunneli sijaitsee yli 2 kilometrin etäisyydellä alueen kaakkoispuolella. Suurin osa hankealueen pintavesistä valuu kaakkoon Kesäskylänojan ja Kiilinojan kautta Tuusulanjokeen, joka laskee Vantaanjokeen.

Hanke liittyy vieressä Tuusulan puolella sijaitsevan Senkkerin kiviaseman toimintaan. Kulku hankealueelle tapahtuu Senkkerin kiviaseman kautta. Hankealueella hyödynnetään Senkkerin kiviaseman kalustoa ja tuotevarastoja. Maantie 152 (Kehä IV) linjaus Tuusulanväylältä Hämeenlinnanväylälle on suunniteltu hankealueen luoteisreunaan. Tallinnan rautatietunnelista (Finest Bay Area Development Oy:n rautatietunneli Suomen ja Viron välillä) on käynnissä YVA-menettely. YVA-ohjelmassa on esitetty varikkoaluetta Massaholmin hankealueen itäpuolelle.



Hankealueella tehtävän louhinnan ajoitus ja kesto riippuvat valitusta vaihtoehdosta, kiviaineksen kysynnästä ja viereiseltä Senkkerin kivasemalta louhittavan kiviaineksen määrästä. Aikaisintaan louhinta voitaisiin aloittaa vuonna 2021. Jos louhinta ulotetaan korkeustasoon +5, kiviainesta riittää hankealueella arviolta 20–50 vuodeksi. Jos ylijäämämaan täyttö toteutetaan laajimman vaihtoehdon mukaisesti, täyttö on valmis arviolta 40–60 vuoden kuluttua hankkeen käynnistämisestä. Täyttö on mahdollista aloittaa matalan oton vaihtoehdossa aikaisintaan noin vuonna 2030. Suunnitelmissa on, että ylijäämämaiden vastaanottoa tapahtuu vuorokauden ympäri.

Hankkeessa arvioidaan 5 eri vaihtoehtoa sekä 0-vaihtoehtoa:

Vaihtoehto 1 (syvä otto ja korkea täyttö): Kiviaineksen otto ulotetaan tasolle +5 eli noin 55-70 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Kiviainesta louhitaan noin 17,6 milj. m³. Ylijäämämaan täyttö toteutetaan korkeana täyttömäkenä, joka ulottuu korkeustasolle +120. Ylijäämälouhetta vastaanotetaan 0-2 milj. tonnia. Täytön kokonaistilavuus on noin 25,6 milj. m³. Kokonaistilavuus pitää sisällään loppusijoitettavan ylijäämämaan sekä täyttömäen rakenteisiin tarvittavan aineksen.

Vaihtoehto 2 (syvä otto ja matala täyttö): Kiviaineksen otto ulotetaan tasolle +5 eli noin 55-70 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Kiviainesta louhitaan noin 17,6 milj. m³. Ylijäämämaan täyttö toteutetaan matalana täyttömäkenä, joka ulottuu korkeustasolle +80. Ylijäämälouhetta vastaanotetaan 0-2 milj. tonnia. Täytön kokonaistilavuus on noin 14,1 milj. m³ pitäen sisällään loppusijoitettavan ylijäämämaan sekä täyttömäen rakenteisiin tarvittavan aineksen.

Vaihtoehto 3 (matala otto ja korkea täyttö): Kiviaineksen otto ulotetaan tasolle +42 eli noin 18-33 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Kiviainesta louhitaan noin 7,0 milj. m³. Ylijäämämaan täyttö toteutetaan korkeana täyttömäkenä, joka ulottuu korkeustasolle +120. Ylijäämälouhetta vastaanotetaan 0-2 milj. tonnia. Täytön kokonaistilavuus on noin 15,0 milj. m³.

Vaihtoehto 4 (matala otto ja matala täyttö): Kiviaineksen otto ulotetaan tasolle +42 eli noin 18-33 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Kiviainesta louhitaan noin 7,0 milj. m³. Ylijäämämaan täyttö toteutetaan matalana täyttömäkenä, joka ulottuu korkeustasolle +80. Ylijäämälouhetta vastaanotetaan 0-2 milj. tonnia. Täytön kokonaistilavuus on noin 10,5 milj. m³.

Vaihtoehto 5 (matala otto ja teollisuusalue): Kiviaineksen otto ulotetaan tasolle +42 eli noin 18-33 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Louhittavan kiviaineksen määrä on yhteensä noin 7,0 milj. m³. Ylijäämälouhetta vastaanotetaan 0-2 milj. tonnia. Alueen jälkikäyttönä on teollisuus- ja logistiikkatoiminnot noin tasolla +42.

Vaihtoehto 0: Hanketta ei toteuteta, ja hankealue jää metsätalouskäyttöön.

YVA-ohjelmassa on seuraavat ympäristövaikutukset tunnistettu todennäköisesti merkittäviksi:

Vaikutukset yhdyskuntarakenteeseen ja maankäyttöön, vaikutukset maaperä- ja kallioperään, vaikutukset kasvillisuuteen, eliöihin ja luonnon monimuotoisuuteen, maisemavaikutukset, vaikutukset pinta- ja pohjavesiin, vaikutukset ilmaan ja ilmastoon, liikennevaikutukset, meluvaikutukset, tärinävaikutukset, pölyvaikutukset, vaikutukset ihmisten terveyteen, elinoloihin ja viihtyvyyteen sekä vaikutukset aineelliseen omaisuuteen.

Hankkeessa sovelletaan **IMPERIA-hankkeen mukaista arviointimenetelmää**, jossa vaikutuksen laajuuden ja arviointikohteen arvottamisen kautta määritellään vaikutuksen merkittävyys. Vaikutusten merkittävyyteen vaikuttavat kohteen herkkyyks ja muutoksen suuruus.

Kaupunginhallitus 17.6.2019 § 21

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:



Päätetään antaa Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle liitteen mukainen lausunto Vekko Oy:n kiviainesaluetta ja maankaatopaikkaa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta.

Tarkastetaan ja hyväksytään pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Käsittely:

Merkittiin, että maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtaja täydensi esityksensä loppuun seuraavan kappaleen:

Hankkeen mahdollinen laajuus ja kokonaiskesto huomioon ottaen ympäristövaikutusten arvioinnissa tulee kiinnittää erityistä huomiota pitkän aikavälin vaikutuksiin ja muutoksiin koskien ympäristöä, uhanalaisia lajeja, lähialueen asutusta, muuttuvaa lainsäädäntöä, tekniikkaa ja kiviainesten tarvetta.

Päätös:

Hyväksyttiin muutettu esitys.

Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Liitteet:

- Lausunto Vekko Oy:n Massaholmin kiviainesaluetta ja maankaatopaikkaa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta
- Lausuntopyyntö Vekko Oy:n Massaholmin kiviainesaluetta ja maankaatopaikkaa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta

Täytäntöönpano: Kaupunginkanslia

Muutoksenhakuohje: 3.1. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

suunnittelija Paula Kankkunen, puh. 050 3023992, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi

Lausunto Vekkox Oy:n Massaholmin kiviainesaluetta ja maankaatopaikkaa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) pyytää YVA-lain tarkoittamana yhteysviranomaisena Vantaan kaupunginhallituksen lausuntoa Vekkox Oy:n kiviainesaluetta ja maankaatopaikkaa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta, UUDELY/5564/2019. Lausunnon määräaika on 25.6.2019.

Hankealue on voimassa olevassa yleiskaavassa maa- ja metsätalousvaltaista aluetta (M), jolla on määräaikainen yhdyskuntateknisen huollon alue (et). Hankealueen eteläpuolelle on varattu jätteenkäsittelyaluetta (EJ).

Uudessa yleiskaavaluonnoksessa, Vantaan yleiskaava 2020 luonnos, hankealue on edelleen esitetty maa- ja metsätalousvaltaisena alueena (M), joka rajautuu eteläpuolelta Tilaa vaativan tuotanto- ja varastotoiminnan alueeseen (TT), Yhdyskuntateknisen huollon alueeseen (ET) ja maantie 152 (Kehä 4) linjaukseen. Yleiskaava 2020 luonnoksen yleismääräyksissä on ajoitusmääräys koskien Maantie 152 jatkeen varren uusien työpaikka-alueiden toteuttamista ja laajentamista, mutta määräys ei koske ET-alueita.

Laajempaa aluekokonaisuutta tarkastellessa hankkeen toiminnalle ei ole maankäytöllistä estettä. Vantaan yleiskaava 2020 ehdotuksen valmistelussa hankealueen maankäyttöä voidaan tutkia merkittäväksi yhdyskuntateknisen huollon alueeksi (ET). Hankkeen ympäristövaikutusten arvioinnissa on kuitenkin otettava huomioon laajemman alueen maankäytön toiminnallisesta kokonaisuudesta kasautuvat ympäristövaikutukset, jotta alueelle sijoittuvien toimintojen kokonaisvaikutukset eivät kasvaisi hallitsemattomiksi.

Hankkeen ympäristövaikutusten arvioinnissa tulee perustellusti vertailla hankevaihtoehtojen maisemallisia vaikutuksia siten, että lopputilanteessa toiminnan jäljet näkyvät ympäristössä mahdollisimman vähän.

Hankkeen ympäristövaikutusten arvioinnissa tulee ottaa huomioon eri hankevaihtoehtojen ilmastovaikutukset myös hiilinielun näkökulmasta. Näistä ei ollut mainintaa YVA ohjelmassa.

Hankkeen ympäristövaikutusten arvioinnissa tulee vertailla eri hankevaihtoehtojen vaikutukset Vantaan puolella olevaan tie- ja katuverkkoon.

Hankkeen mahdollinen laajuus ja kokonaiskesto huomioon ottaen ympäristövaikutusten arvioinnissa tulee kiinnittää erityistä huomiota pitkän aikavälin vaikutuksiin ja muutoksiin koskien ympäristöä, uhanalaisia lajeja, lähialueen asutusta, muuttuvaa lainsäädäntöä, tekniikkaa ja kiviainesten tarvetta.

VANTAAN KAUPUNGINHALLITUS



22.5.2019

VANTAAN KAUPUNKI - Kirjaamo
Saapunut: 22.5.2019
Dn:o VD/4630/11.00.03.00/2

Jakelussa mainitut

Vekko Oy:n Massaholmin kiviainesaluetta ja maankaatopaikkaa koskeva ympäristövaikutusten arviointiohjelma

Lausuntopyyntö

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue pyytää jakelussa mainituilta lausuntoa Vekko Oy:n Massaholmin kiviainesaluetta ja maankaatopaikkaa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta. Lausunnot tulee toimittaa kuulutuksessa ilmoitettuna aikana, viimeistään **25.6.2019**.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toimii hankkeessa YVA-lain tarkoittamana yhteysviranomaisena. Lisätietoja antaa ylitarkastaja Erika Heikkinen, puh. +358 295 021 142.

Arviointiohjelma ja kuulutus löytyvät osoitteesta:

www.ymparisto.fi/VekkoMassaholmYVA

Asiakirjoja ei lähetetä paperisena.

Asiakirjan on sähköisesti hyväksynyt tarkastaja Leila Laine.

JAKELU

Vantaan kaupunki, kaupunginhallitus, kirjaamo@Vantaa.fi
Vantaan kaupunki, ympäristökeskus, ymparistotarkastajat@vantaa.fi
Vantaan kaupunki, ympäristöterveys, ymparistoterveys@vantaa.fi
Vantaan kaupunginmuseo, kirjaamo@vantaa.fi
Tuusulan kunta, kunnanhallitus, kirjaamo@tuusula.fi
Keski-Uudenmaan ympäristökeskus, ymparistonsuojeluviranomainen
Etelä-Suomen aluehallintovirasto, Peruspalvelut, oikeusturva ja luvat, kirjaamo.etela@avi.fi
Etelä-Suomen aluehallintovirasto, ymparistoluvat, ymparistoluvat.etela@avi.fi
Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, kirjaamo@traficom.fi
Väylävirasto, kirjaamo@vayla.fi
Museovirasto, museovirasto.kirjaamo@museovirasto.fi
Keski-Uudenmaan maakuntamuseo, helsinki.kirjaamo@hel.fi
Fingrid Oyj, kirjaamo@fingrid.fi
Pääkaupunkiseudun Vesi Oy, arto.kallio@hsy.fi
Seepsula Oy, karl.sjoblom@seepsula.fi
Suomen Luonnonsuojeluliitto, lausunnot@sl.fi
Uudenmaan liitto, toimisto@uudenmaanliitto.fi

22.5.2019

TIEDOKSI

Vekko Oy, Elina Sjöblom, [sjoblom.elina\(at\)gmail.com](mailto:sjoblom.elina(at)gmail.com)
Sitowise Oy, Timo Huhtinen, [timo.huhtinen\(at\)sitowise.com](mailto:timo.huhtinen(at)sitowise.com)

Tämä asiakirja UUELY/5564/2019 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument UUELY/5564/2019 har godkänts elektroniskt

Hyväksyjä Laine Leila 22.05.2019 13:37



Muutoksenhakuohje 3. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

3.1. Tähän päätökseen, joka koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa hakea muutosta.
(Kuntalaki 136 §)

3.2. Tähän päätökseen, joka koskee hankinto-oikaisua, ei saa hakea muutosta.
(Hankintalaki 135 §)

3.3. Tähän päätökseen, joilla on päätetty olla käyttämättä etuosto-oikeutta, ei saa hakea muutosta.
(Etuostolaki 22 § 3 mom.)

3.4. Tähän oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen, joka koskee verotusta, ei saa hakea muutosta.
(Veronkantolain 51 § 1 mom. ja 50 § 7 mom.)

25.6.2019

Uudenmaan ELY-keskus
PL 36
00521 HELSINKI

Viite

Lausuntopyyntö 22.5.2019 /UUELY/5564/2019

LAUSUNTO MASSAHOLMIN KIVIAINESYVA VANTAALLA, ARVIOINTIOHJELMA**Lausuntopyyntö**

Uudenmaan ELY-keskus on pyytänyt Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen Vekokox Oy:n Massaholmin kiviainesalue ja maankaatopaikka, Vantaa, ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta.

Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen lausunto

Keski-Uudenmaan ympäristökeskus katsoo, että hankkeen vaikutusten arvioinnissa tulee kiinnittää erityistä huomiota sen mahdolliseen poikkeuksellisen pitkään kestoon ja maa-aineksen läjityksen korkeuteen. Vaihtoehdossa 1 ylijäämään täyttö toteutetaan korkeana täyttömäkenä, joka ulottuu korkeustasolle +120. Poikkeuksellinen korkeus on omiaan lisäämään mahdollisia ilmankautta leviäviä haittavaikutuksia, kuten pölyä ja melua, lähiympäristössä ja mahdollisesti myös asukkaiden kokemusta niiden haitallisuudesta. Täyttömäen näkyvyys ja merkitys ympäristön maisemassa tulisi olemaan iso, minkä vuoksi mäen korkokuvasta maisemassa tulisi esittää paremmat kuvat vaikutusten arvioimiseksi.

Alueen louhinta olisi enimmillään 20-30 vuotta ja täyttötoiminta enimmillään 40-50 vuotta. Tällä hetkellä alueen välittömässä läheisyydessä Tuusulan puolella on Senkkerin kiviaineksen ottoalue, joka nyt arvioitavana olevan hankkeen aikana ilmeisesti tulee loppumaan ja tilalle rakentuneen maakuntakaavan perusteella liikennealue ja lisäksi kaupan ja logistiikan alue, jotka tulee ottaa vaikutusten arvioinnissa huomioon. Lisäksi alueesta koilliseen sijaitsee todennäköisellä 1 km:n vaikutusalueella Tuusulan puolella haja-asutusta, yhteensä noin 7 asuinrakennusta (Raatinniittu), jotka alueella ilmeisesti vallitsevilla lounaistuulilla voivat olla herkästi häiriytyviä pitkänkin matkan päästä ilman kautta leviävillä haitoilla.

Alue sijaitsee tällä hetkellä vedenjakajalla. Kun hankealueen kiviainesten ottaminen on käynnissä, kaikki pintavedet ohjataan Senkkerin kiviaseman suuntaan, josta ne pumpataan pohjoiseen johtavaan Koivistonojaan. Sen 2,7 kilometriä pitkän uoman kautta vedet johdetaan Vantaanjokeen. Ympäristökeskus pitää erityisen tärkeänä että vaikutusten arvioinnissa tutkitaan hankkeen vaikutukset laskuojaan ja sen alapuoliseen Vantaanjoen Natura-alueeseen. Alapuolisesta vesistöstä tulee sen kemiallisen tilan lisäksi inventoida luontoarvot ja erityisesti mahdollinen vaelluskalojen

esiintyminen. Lisäksi tulee arvioida vaikutus alueen vesitasapainoon. Vedenlaadun muutoksia ja niihin varautumista arvioitaessa tulee kiinnittää huomiota alueen rai-vauksesta ja täytöstä johtuvaan kiintoaine-, ravinne- ja humuskuormitukseen sekä louhinnan räjähdysaineperäiseen typpikuormitukseen.

Lähimmät kaivot sijaitsevat Tuusulan puolella Raatinniitun ja Metsäkylän alueella ja eivät ilmeisesti ole hankkeen välittömässä läheisyydessä. Näiden osalta tulee selvittää ja arvioida vaikutukset mahdollisista vettä hyvin johtavista maaperistä ja isoista kallioperän ruhjeista, joissa vesi pääsee liikkumaan.

Hanke hyödyntää Senkkerin kivaseman nykyisiä kulkuyhteyksiä. Senkkerin metsä-tien kautta kuljetaan itään Myllykyläntielle ja etelään Katriinantielle. Tästä aiheu-tuva raskasliikenne ja sen vaikutukset turvallisuuteen sekä pölyn ja melun leviämi-seen tulee arvioida samoin vaihtoehtoiset reitit (Myllykyläntie ja Katriinantie) yh-dessä ja erikseen.

KESKI-UUDENMAAN YMPÄRISTÖKESKUS

Tapio Reijonen
ympäristönsuojelupäällikkö

25.6.2019

Uudenmaan ELY-keskukselle

Viitaten lausuntopyyntöönne 22.5.2019 Dnro UUELY/5564/2019

Lausunto Vekko Oy:n Massaholmin kiviaineislouhos ja maankaatopaikka yva-arviointiohjelmasta

Suomen luonnonsuojeluliiton järjestelmässä tämän lausunnon antaa sen Uudenmaan piiri.

Kyseessä hyvin suuri kiviaineksen ottohanke. Suurin ottomäärä on yli 17 miljoonaa kuutiometriä, joka tarkoittaa ainakin noin 40 miljoonaa tonnia kiveä. Vertailun vuoksi Outokummun kaivoksien louhintamäärä oli noin 30 miljoonaa tonnia. Suurimmillaan kyseessä olisi 39 hehtaarin alue, joka kaivettaisiin syvimmissä vaihtoehdossa lähes kokonaan 50 metrin syvyyteen.

Hankkeen laajuudesta johtuen selvityksien tulee olla kattavia ja mittauksiin perustuvia. Nyt yva-ohjelma on kuitenkin hyvin ylimalkainen. Hankkeen esittelytilaisuuden perusteella konsultilla oli esimerkiksi halu arvioida pohjaveden nykytila vain joidenkin alueen porakaivojen perusteella, mikä olisi täysin riittämätöntä. Kiviaineksen laadusta yva-ohjelmassa ei kerrota juuri mitään jne.

Hanke on niin pitkäkestoinen ja laaja, että sitä olisi syytä käsitellä koko pääkaupunkiseudun käsittävässä strategisessa SOVA- tai YVA-arvioinnissa. Siinä käsiteltäisiin kallion ja maan ottoa sekä jätemaiden sijoittamista kokonaisvaltaisemmin. Tällainen selvitys olisi joka tapauksessa aika tehdä. Siinä tulisi ottaa huomioon myös kiviaineksen ja maa-ainesten kierrätys. Voi olla, että kaikki muut hankkeet huomioon ottaen tämä hanke ei olisi tarpeellinen.

Vaihtoehdot

Yvan vaihtoehtojen tulisi käsittää myös pienempi alueellinen rajausta toisaalta kauemmaksi asutuksesta ja toisaalta matalampi ottosyvyys kauempana pohjaveden pinnasta. Toisaalta jos louhinta tehdään syvälle kallioon, kannattaisi myös selvittää näin syntyvän tilan hyötykäyttöä esimerkiksi rakentamisessa tai lämmönvarastointiluolana.

Hankkeen vaikutusten arviointi ei ole mielekästä ilman yhteistä arviointia vierekkäisen Seepsulan Tuusulan puolen hankkeen kanssa. Pelkästään Tuusulan puolen toimintojen luulisi riittävän alueen kivenottotarpeisiin vuosikymmeniksi. Yksi yva-vaihtoehto voisi olla Tuusulan hankkeen toteuttaminen loppuun ensin ennen tätä hanketta. 0+ -vaihtoehto voisi tuki olla kiviaineiden kierrätyksen ja uusien rakennustekniikkojen yhdistelmä.

Luontoarvot

Hankealueen pohjoisosassa on noin 7 ha nuorta ja palstan raja-alueella myös varttunutta puustoa Fågelbergetin mäellä. Siihen liittyy myös länsi- ja luoteispuolelta liito-oravan näkökulmasta mahdollisilta vaikuttavia varttuneita ja vanhempia metsiä. Liito-oravaselvitys on siksi tarpeen.

Myös hankkeen vaikutukset ekologisiin yhteyksiin tulee selvittää.

Naturaan kuuluvaan Vantaanjoen vesistöön voi päätyä mm. ravinteita, kiintoainetta, raskasmetalleja, alumiinia, mangaania, rautaa, arseenia, räjähdekemikaaleja, öljyhiilivetyjä ym. haitta-aineita. Natura-vaikutusten arviointi on syytä tehdä. Myös mahdolliset vaikutukset vuollejokisimpukkaan ja muihin vesiluonnon suojeluarvoihin on syytä selvittää.

Yhteisvaikutukset lähialueen asutuksen kannalta

Vantaan Kiilan alueella on lukuisia tärinää, melua ja pölyä tuottavia louhos- ja murskaamohankkeita, joiden yhteisvaikutuksia ei ole riittävästi selvitetty. Toisaalta alueella on omakotiasutusta vehreässä maaseutuympäristössä.

Myös liikennejärjestelyjen kuten Kehä 4:n linjaukset ja niiden haittojen minimointi teollisuusalueita käyttäen olisi hyvä selvittää.

Kallioperän koostumus ja siitä seuraavat ongelmat

Valtavaan kalliomäärään sisältyy todennäköisesti merkittävä määrä haitallisia ja vaarallisia kiviaineita. Yva-ohjelmassa ei kuitenkaan mainita juuri mitään kallion koostumuksesta. Yvassa pitää olla kattava kallioperän koostumusselvitys, joka tehdään kattavasti kairauksilla koko ottoalueelta ja syvyydeltä.

Erityisesti on selvitettävä kattavasti tutkimuksin

- haitallisia, esimerkiksi kuten happamia suotovesiä tuottavat kivilajit (kaivannaisjäteasetuksen kriteerit, joissa paikallisestikin kiven rikkipitoisuuden on oltava alle 0.1 % ja haponmuodostuspotentialin alle 3)
- asbesti- ja kuituiset mineraalit, ks. GTK:n tutkimusraportti tupa.gtk.fi/julkaisu/tutkimusraportti/tr_127.pdf
- kvartsi- ja pöly yms. pienhiukkasia hengitykseen mahdollisesti aiheuttavat lähteet tulee arvioida kaivostoiminnassa käytettävillä Minera-ohjelman työkaluilla
- haitallisten mineraalien vaikutukset vesi- ja ilmapäästöihin sekä siten ympäristöön sekä ihmisten terveyteen

Kemikaalit

Käytettävät kemikaalit ja niiden vaikutukset tulee esittää yva-selostuksessa:

- Räjähteet. Räjähdetypen pitoisuudet on selvitettävä kaikkina typpiyhdisteiden suhteen, kuten ammonium-typpi, nitraatti ja nitriitti sekä pinta- ja pohjavesissä että kaivannaisjätealueilla. Typpiaineiden ekologiset ja toksiset vaikutukset on selvitettävä. Kaikki muutkin käytettävien räjähteiden kemikaalit on selvitettävä. Emulsioräjähteissä on erityisesti selvitettävä öljy- ja vaha-aineet jotka käsittävät suoraketjuisia ja aromaattisia hiilivetyjä. Nitriittiä ja syanaatteja käytetään emulsioräjähteiden kaasutuksessa. TNT-, heksogeeni- tms. aineilla on hyvin alhaisia ekologisia raja-arvoja vesissä.
- Vesien selkeytykseen liittyvien ns. flokkulanttikemikaalien pitoisuudet ja vaikutukset tulee selvittää.
- Koneiden voitelu- ja moottoriöljyjen määrät pinta-, pohja- ja purkuvesissä tulee selvittää.

Vaikutus pintavesiin

Pintaveden määrä alueella on suuri ja rakennelmat aiheuttaisivat laajaa pilaantumista. Vaikutusalueeseen kuuluu mm. Naturaan kuuluvaa Vantaanjoen vesistöä.

Alueen vesitase on keskeinen kysymys eri vaihtoehtoisissa. Pelkästään sadeveden määrä olisi noin 2 miljoonaa kuutiota vuodessa 39 hehtaarin alueella (arvioituna 0,5 m sademäärällä vuodessa). Pohjaveden alapuolella pohjaveden pumppaus ylittäisi vesilain luparajan 250 kuutiometriä vuorokaudessa.

On erittäin todennäköistä, että hankkeen vesien puhdistukseen ei riitä laskeutus. Tämä tulee selvittää erityisesti, koska hanketta suunnitellaan myös pohjaveden tason alapuolelle. Vedenpuhdistuksen vaihtoehdot eri hankevaihtoehtoisissa tulee kuvata kustannuksineen.

Vaikutukset pohjaveteen

Pohjaveden määrä alueella on suuri ja työt aiheuttaisivat mahdollisesti laajaa pilaantumista. Kallion ruhjevyöhykkeiden takia vaikutusalue voi olla vähintäänkin useita kilometrejä pitkä.

Louhoksen seiniin jäävien harmemineraalien vaikutukset sekä kallioperän eri kerroksien suolaiset pohjavedet voivat pilata pinta- ja pohjavesiä satoja tai tuhansia vuosia. Vastaavia ongelmia seuraisi jätemaan läjityksestä.

Pohjaveteen liittyen tulee selvittää erityisesti:

- Alueen läpi kulkee "paikallinen" ruhje, jonka vedenkulku on erityisesti selvitettävä. Ohjelmassa esitetään, että vaikutusalue on suhteellisen pieni pohjavesiin. Ruhjeissa vesi voi kuitenkin kulkea monta kilometriä.

- Pohjaveden pinnan alapuolella on selvitettävä veden liikkuminen ja mahdollinen saastuminen johtuen kivilajeista ja alueella tunnetuista suolaisen veden taskuista. Lähialueilla on porakaivoja, joissa on suolainen vesi.

- Pohjaveden pumppauksella on kuivatusvaikutus, joka on alueen laajuuden ja suunnittelun syvyyden johdosta erittäin merkittävä. Nämä mahdolliset kuivatusvaikutukset on arvioitava.

Selvitykset vesiluvan tarpeen osalta

Hanke hyvin todennäköisesti edellyttää pinta- ja pohjavesivaikutuksista johtuen vesilupaa. Myös tästä syystä hankkeen vesiasioiden riittävä selvittäminen on tärkeää.

Hankkeen toteuttamiskelpoisuutta tulisi arvioida myös vesilain intressivertailun, vesistölle aiheutuvasta haitasta koituvien korvausten ja vahinkojen varalle otettavien vakuuksien kannalta.

Syvälle pohjaveden alapuolelle sijoittuvan toiminnan kuvaus ja erityiset vaikutukset

Seepsulan ympäristöluvassa kerrotaan räjäytyksiä tehtävän kuivista rei'istä. Pohjaveden alapuolella tämä ei ole mahdollista vaan räjäytystekniikka muuttuu. Louhoksen kuivatusveden määrä ja haitta-aineiden pitoisuudet kasvavat merkittävästi syvemmälle mennessä.

Pölyvaikutukset

Pölyn vaikutukset on selvitettävä sekä ihmisiin että ympäristöön. Pienhiukkasten, asbestin, kuituisten mineraalien, kvartsipölyn ja raskasmetalli-arseenipölyjen vaikutukset on erityisesti selvitettävä. Pölyn vaikutukset ja määrät on selvitettävä kattavasti laskien myös pölyjen terveysvaikutuksien rahallinen arvo IHKU-hankkeen mukaisesti huomioiden kaikki pienhiukkaslähteet.

Pölyvaikutuksessa on huomioitava typen ja rikin oksideista johtuvat pienhiukkaset. Pienhiukkasten vaikutusalue on kilometrejä. Esitetty 500 metrin vaikutusalue on virheellinen ja aivan liian pieni. Vaikutuksissa tulee huomioida myös yhteisvaikutukset muiden alueen laitosten kanssa. Päästöjä on syytä mitata eri suunnista suhteessa nykyiseen toiminta-alueeseen. Pienhiukkaspolypäästöt vaikuttavat ympäristönormien alapuolellakin. Koska kilometrin ja muutaman kilometrin sisällä on merkittävästi asutusta ja hiukkasten terveysvaikutukset ovat vakavat, on vaikutuksen riski suuri.

Melu ja värinä

Sekä ympäristön että asutuksen kannalta tavanomaisena mittarina käytettyä keskiarvomelun lisäksi tulee selvittää maksimimelun taso ja esiintyminen. Asutuksen suhteen tulee myös selvittää sisämelun taso kesäaikana suhteessa sisämelua sääteleviin asetuksiin huomioiden mahdollisuuden tuulettaa ikkunoista erityisesti kesällä.

Räjäytykset aiheuttavat myös voimakasta värinää, ja värinävaikutus voi kasvaa louhoksen edetessä syvemmälle. Kiilan alueella on havaittu värinän vaikuttavan kiinteistöihin eri tavalla. Värinävaikutukset tulee myös huomioida lähiasutuksen teiden varsilla erityisraskaan liikenteen

tärinänä.

Tärinää arvioidessa tulee arvioida myös viihtyvyshaittoja aiheuttavat tärinätasot, jotka ovat merkittävästi rakennuksille haitallisia tasoja alhaisemmat.

Esitetty 500 metrin vaikutusalue on virheellinen ja aivan liian pieni, vaikutusalue on vähintään kilometri. Kilometrin etäisyyttä on käytetty muissakin hankkeissa, kuten Palin Granitin Mäntsälän yvassa.

[https://www.ymparisto.fi/fi-](https://www.ymparisto.fi/fi-FI/Asiointi_luvat_ja_ymparistovaikutusten_arviointi/Ymparistovaikutusten_arviointi/YVAhankkeet/Mantsalan_tarvekiven_louhintaaalue)

[FI/Asiointi_luvat_ja_ymparistovaikutusten_arviointi/Ymparistovaikutusten_arviointi/YVAhankkeet/Mantsalan_tarvekiven_louhintaaalue](https://www.ymparisto.fi/fi-FI/Asiointi_luvat_ja_ymparistovaikutusten_arviointi/Ymparistovaikutusten_arviointi/YVAhankkeet/Mantsalan_tarvekiven_louhintaaalue)

Vaikutuksissa tulee huomioida myös yhteisvaikutukset muiden alueen laitosten kanssa. Päästöjä on syytä mitata eri suunnista suhteessa nykyiseen toiminta-alueeseen. Koska lähialueella on merkittävästi asutusta ja melun ympäristö- ja terveysvaikutukset ovat vakavat, on vaikutukset arvioitava kunnolla.

Vaikutukset ihmisten elinoloihin, viihtyvyyteen ja terveyteen

Louhoshankkeen sosiaaliset vaikutukset on selvitettävä, mukaan lukien viihtyvyys ja virkistys.

Myös louhoshankkeiden taloudelliset vaikutukset läheisten kiinteistöjen arvoon on selvitettävä. Yva-keskustelutilaisuudessa konsultti kertoi asiaa selvitettävän kauppatilastoista. Hintojen lisäksi tulee selvittää myyntiaikojen pidentyminen ja kiinteistöt, jotka eivät mene kaupaksi kohtuullisessa ajassa. Arviointi tulee suorittaa matemaattisesti mahdollisimman tarkoin niin, että taustamateriaali ja euromääräiset arvot esitetään avoimesti.

Kilometrin vaikutusalue on liian pieni huomioiden yhteisvaikutukset. Vaikutusalueen säteen tulee olla vähintään 3 km. Terveysvaikutukset pölystä, tärinästä ja melusta ovat merkittäviä ja vaikutusalueella on merkittävästi kiinteistöjä. Pienhiukkasten ja muihin terveysvaikutukseen tulee sisällyttää laskema kuolleisuus- ja sairastavuus laskelmat hankkeen toiminnan aikana sekä näistä aiheutuvat kustannukset kohdistuen asukkaisiin ja työntekijöihin.

Haittoja tulee arvioida myös naapuruussuhdelain kohtuuttomuuden osalta.

Jättemaiden sijoittaminen

Jättemaiden sijoittaminen olisi hyvin laajamittaista. Hankkeen tarve tulee perustella erityisen huolellisesti, koska sitä voitaisiin tehdä myös viereisellä alueella Seepsulassa.

Yvassa tulee arvioida erityisesti:

- Pilaantuneet ja haitta-ainepitoiset maat

Pääkaupunkiseudulla on paljon pilaantuneita maita. Täysin puhtaan maan esiintyminen voi olla jopa harvinaista. Syvälle pohjaveteen ulottuvan läjityksen kontrollointi olisi hankalaa ja vaatisi merkittäviä selvityksiä.

- Jätemaan pohjavesivaikutukset ovat arvaamattomat. Sekalaisen maan läjitys johtaisi pohjaveden virtauksien kannalta ennustamattomaan tilanteeseen. Eri maalajien läjitys voisi luoda alueita, joissa pohjavesi voisi virrata pystysuunnassa sekoittaen mahdollisesti haitallisia pintavesiä ja eri syvyyksien pohjavesiä (esimerkiksi suolaiset vedet).
- Yvassa tulee selvittää miten voidaan järjestää kuormien dokumentointi niin, että eri paikoilta otettu jätemaa voidaan tarvittaessa jäljittää.

Kaivannaisjätesuunnitelman tarve

Näin suuressa hankkeella on tulee olla kaivannaisjätesuunnitelma. On ilmeistä, että yli 17 miljoonan kuution kalliotilavuudessa esiintyy useamman tyyppisiä haitta-aineita, jotka täytyy pystyä käsittelemään oikein.

Kaivannaisjäteasetuksen mukaan jätteistä ei saa tulla laatunormeja ylittäviä pinta- tai pohjavesipitoisuuksia pitkienkään aikojen kuluessa.

Kaivannaisjätettä ovat myös esimerkiksi kairauksessa syntyvät soijat eli pölymäiset kiviainekset. Johtuen pienestä hiukkaskoosta nämä materiaalit ovat pien- ja asbestihiukkasten lähteitä.

Hankeen talousriskit ja vakuuksien tarve

Hanke kilpailee esimerkiksi raaka-aineiden kierrätyksen kanssa. Samoin läjitettävän maa-aineksen sijoittamisen tarve pitkällä tulevaisuudessa on kyseenalainen. Hankkeen tulossa kannattamattomaksi vakuuksien tulee kattaa sen jälkihoito kaikissa tilanteissa. Yksi mahdollinen tilanne olisi hankkeen konkurssi vaiheessa, jossa louhos on 50 metriä syvä ja sen ylläpito vaatii suuria pumppauksia ja kallista vesien puhdistusta.

Pitkäaikaiset vaikutukset

Hankeen maankäytön sekä pinta- ja pohjavesivaikutukset tulee selvittää myös pitkien aikojen kuluessa sulkemisen ja maisemoinnin jälkeen kustannuksineen. Samoin tulee selvittää pitkäaikaiset tarkkailu- ja ylläpitovelvoitteet sekä niiden kustannukset.

Ilmastovaikutukset

Ilmastovaikutusten merkitys yvassa ja luvituksessa on nousemassa mm. uudessa hallitusohjelmassa. Ilmastovaikutuksiin kuuluvat hankkeen kuljetusten lisäksi koko prosessin ilmastovaikutukset. Näitä ei voi ohittaa väitteellä, että kiven tarve tiedettäisiin tulevaisuudessa ja se louhitaan joka tapauksessa. Erityisesti tulee esittää maankäytön ilmastovaikutukset, ja tämä koskee myös läjitettäviä maa-aineksia. Toimenpiteille tulee esittää ilmaston kannalta kestävä vaihtoehto, esimerkiksi uusiutuvan energian käyttö ja räjähteiden vaihtoehdot ilmastopäästöjen suhteen.

Lisätietoja

- FT Jari Natunen, 040 7713 781, njarit@yahoo.com

SUOMEN LUONNONSUOJELULIITON UUDENMAAN PIIRI RY

Laura Räsänen
puheenjohtaja

Tapani Veistola
erityisasiantuntija

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Kunnanhallitus, § 272, 17.06.2019

Kunnanhallitus, § 293, 26.06.2019

§ 293

Vekko Oy, Massaholmin kiviainesalue ja maankaatopaikka, ympäristövaikutusten arviointiohjelma, lausunto

TUUDno-2019-1173

Kunnanhallitus, 17.06.2019, § 272

Valmistelijat / lisätiedot:

Sakari Eskelinen, Jukka-Matti Laakso

Lausuntopyyntö

Uudenmaan ELY-keskus pyytää lausuntoa Vekko Oy:n Massaholmin kiviainesaluetta ja maankaatopaikkaa koskevasta YVA-ohjelmasta 25.6.2019 mennessä.

Arviointiohjelma ja kuulutus löytyvät osoitteesta

www.ymparisto.fi/VekkoMassaholmYVA

Hankkeen tausta

Hankealue sijaitsee Vantaalla rajoittuen koillisessa Tuusulan kunnan rajaan. Kulku hankealueelle on Tuusulan puolelta Senkkerin nykyiseltä kiviainesasemalta.

Hanke käsittää kiviainesten ottoa ja murskausta. Hankkeen on suunniteltu käsittävän enimmillään noin 17,6 miljoonan kuutiometrin kiviaineksen oton ja noin 25,6 miljoonan kuutiometrin puhtaan ylijäämämaan läjityksen.

Hankkeen tavoitteena on mahdollistaa alueella kiviaineksen ottaminen ja murskaus sekä puhtaiden ylijäämämaiden sijoittaminen. Hankealue palvelee pääkaupunkiseudun rakentamisen tarpeita. Hankkeen tavoitteena on mahdollistaa kiviainesten pitkäjänteinen ja suunnitelmallinen ottaminen lähellä käyttökohteita. Lyhyet kuljetusmatkat edistävät rakentamisen kustannusten pysymistä kohtuullisina ja samalla hillitsevät kuljetusten aiheuttamia päästöjä ja tieverkon kulumista.

Hankkeen kuvaus

YVA-menettelyssä tunnistetaan, arvioidaan ja kuvataan hankkeen todennäköisesti merkittävät ympäristövaikutukset. Tässä hankkeessa ympäristövaikutuksilla tarkoitetaan louhinnan ja murskauksen sekä ylijäämämaan täytön sekä niihin liittyvien toimintojen mm. liikenteen välittömiä ja välillisiä vaikutuksia ympäristöön. Tässä hankkeessa todennäköisesti merkittäviksi on tunnistettu seuraavat ympäristövaikutukset, joihin vaikutusten arvioinnissa keskitytään:

- yhdyskuntarakenne ja maankäyttö
- Maa- ja kallioperä sekä kiviainesvarat
- kasvillisuus, eliöt ja luonnon monimuotoisuus
- maisema
- pintavedet
- pohjavedet
- liikenne
- melu

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

- tärinä
- pöly ja päästöt ilmaan
- ilmasto
- ihmisten terveys, elinolot ja viihtyvyys

Lähtökohtaisesti arvioidaan, että hankkeella ei todennäköisesti ole merkittäviä ympäristövaikutuksia väestöön, kaupunkikuvaan, kulttuuriperintöön tai luonnonvarojen hyödyntämiseen, joten niitä ei esitetä tutkittavaksi YVA -ohjelman jälkeen enää tarkemmin.

Aikataulun mukaan YVA-ohjelma asetetaan nähtäville toukokuussa 2019. YVA -selostuksen arvioidaan valmistuvan lokakuussa 2020.

YVA -ohjelmaan on laadittu tarkasteltavaksi viisi toteutusvaihtoehtoa sekä niin kutsuttu nollavaihtoehto. Vaihtoehtojen erot liittyvät louhintasyvyyteen ja täyttökerrosten korkeuteen. Louhinta- ja täyttöalueen laajuus on vaihtoehdoissa sama.

itse hankkeen kuvaus on YVA-ohjelman sivuilla 12-25. Ohessa hankkeen keskeisiä piirteitä:

Hankkeen tavoitteena on laajentaa Senkkerin kivaseman ottoaluetta sekä rakentamisessa muodostuvaa ylijäämämaan sijoittamiseen sopivaa aluetta. Vantaan yleiskaavassa hankealue sijaitsee maa- ja metsätalousvaltaisella alueella (M), jolla sijaitsee määräaikainen maanläjitykseen varattu alue (et) ja lentomeluvyöhyke 3 (LDEN 50-55 dB).

Hankealue sijaitsee lähellä pääkaupunkiseudun rakennuskohteita. Lyhyet kuljetusmatkat edistävät rakentamisen kustannusten pysymistä kohtuullisina ja samalla hillitsevät kuljetusten aiheuttamia päästöjä ja tieverkon kulumista.

Samalla alueella sijaitseva kiviaineksen tuotanto ja ylijäämämaiden vastaanotto muodostavat kustannustehokkaan ja haitallisia ympäristövaikutuksia minimoivan kokonaisuuden. Hanke edistää työmaiden ja Senkkerin kivaseman välistä liikennöintiä täysillä kuormilla molempiin suuntiin (ylijäämämaiden tuonti ja kiviaineksen vienti).

Hankealueen koko on 39 hehtaaria ja se sijaitsee Vantaalla Tuusulan rajalla noin 3 km lentokentän pohjoispuolella.

Kiviaineksen ottoa on vaihtoehdosta riippuen enintään noin 17,7 miljoonaa kuutiometriä ja puhtaiden ylijäämämaiden sijoittamista tukirakenteet mukaan lukien enintään noin 25,6 miljoonaa kuutiometriä. Hankealue kytkeytyy Senkkerin nykyiseen kivasemaan ja kuljetukset hankealueelle hoidetaan Tuusulan puolelta Senkkerin kivaseman kautta.

Hankesuunnitelma käsittää kiviaineksen ottoa ja sen jälkeen puhtaiden ylijäämämaiden sijoittamista alueelle. Lisäksi tarkastellaan vaihtoehtoa, jossa kiviainesten ottamisen jälkeen alueelle tulee teollisuus- ja logistiikkatoimintoja.

Alueelta louhittavat kiviainekset murskataan hankealueella tai viereisellä Senkkerin kivasemalla. Alueelle voidaan tuoda murskattavaksi ylijäämälouhetta myös hankealueen ulkopuolelta. Louhetta otetaan vastaan kaikkina päivinä vuorokauden ympäri. Ajoyhteys hankealueelle on viereisen Senkkerin kivaseman kautta. Kaikki

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

hankkeen toteuttamiseen liittyvä liikenne hoidetaan Senkkerin kivaseman liikenneyhteyksien kautta. Hanke ei edellytä uusien tieyhteyksien rakentamista hankealueen ulkopuolelle.

YVA-menettelyllä varaudutaan Senkkerin kivaseman kautta kuljetettavien kiviainesten louhinnan tehostamiseen niin, että hankealueella aloitettaisiin louhinta vuonna 2021. Hankealueella tehtävän louhinnan ajoitus riippuu kiviaineksen kysynnästä ja Senkkerin kivaseman louhintojen toteutumisesta. Jos ylijäämämaan täyttö toteutetaan laajimman vaihtoehdon mukaisesti, täyttö on valmis arviolta 40-60 vuoden kuluttua hankkeen käynnistymisestä. Täyttö on mahdollista aloittaa matalan oton vaihtoehdossa aikaisintaan noin vuonna 2030. Suunnitelman mukaan ylijäämämaiden vastaanottoa tapahtuu vuorokauden ympäri.

Hankkeesta vastaava on Vekko Oy, joka louhii, jalostaa ja myy kiviaineksia Uudenmaan alueella.

Vaihtoehdot

Nollavaihtoehto

Vaihtoehdossa 0 hanketta ei toteuteta, ja hankealue jää metsätalouskäyttöön. Tämä vaihtoehto toimii vertailukohtana, kun arvioidaan muiden vaihtoehtojen vaikutuksia.

Vaihtoehto 1 (syvä otto ja korkea täyttö)

Kiviaineksen otto ulotetaan tasolle +5 eli noin 55-70 metriä nykyisen maapinnan alapuolelle. Louhittavan kiviaineksen määrä yhteensä noin 17,6 milj.m³.

Ylijäämämaan täyttö toteutetaan korkeana täyttömäkenä, joka ulottuu korkeustasolle +120. Ylijäämälouhetta vastaanotetaan 0-2 milj. tonnia. Täytön kokonaistilavuus on yhteensä noin 25,6 milj.m³. Kokonaistilavuus pitää sisällään loppusijoitettavan ylijäämämaan sekä täyttömäen rakenteisiin tarvittavan aineksen.

Vaihtoehto 2 (syvä otto ja matala täyttö)

Kiviaineksen otto ulotetaan tasolle +5 eli noin 55-70 metriä nykyisen maapinnan alapuolelle. Louhittavan kiviaineksen määrä yhteensä noin 17,6 milj.m³.

Ylijäämämaan täyttö toteutetaan matalana täyttömäkenä, joka ulottuu korkeustasolle +80. Ylijäämälouhetta vastaanotetaan 0-2 milj. tonnia. Täytön kokonaistilavuus on yhteensä noin 14,1 milj.m³. Kokonaistilavuus pitää sisällään loppusijoitettavan ylijäämämaan sekä täyttömäen rakenteisiin tarvittavan aineksen.

Vaihtoehto 3 (matala otto ja korkea täyttö)

Kiviaineksen otto ulotetaan tasolle +42 eli noin 18-33 metriä nykyisen maapinnan alapuolelle. Louhittavan kiviaineksen määrä yhteensä noin 7,0 milj.m³.

Ylijäämämaan täyttö toteutetaan korkeana täyttömäkenä, joka ulottuu korkeustasolle +120. Ylijäämälouhetta vastaanotetaan 0-2 milj. tonnia. Täytön kokonaistilavuus on yhteensä noin 15,0 milj.m³. Kokonaistilavuus pitää sisällään loppusijoitettavan ylijäämämaan sekä täyttömäen rakenteisiin tarvittavan aineksen.

Vaihtoehto 4 (matala otto ja matala täyttö)

Kiviaineksen otto ulotetaan tasolle +42 eli noin 18-33 metriä nykyisen maapinnan alapuolelle. Louhittavan kiviaineksen määrä yhteensä noin 7,0 milj.m³.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Ylijäämämaan täyttö toteutetaan matalana täyttömäkenä, joka ulottuu korkeustasolle +80. Ylijäämälouhetta vastaanotetaan 0-2 milj. tonnia. Täytön kokonaistilavuus on yhteensä noin 10,5 milj.m3. Kokonaistilavuus pitää sisällään loppusijoitettavan ylijäämämaan sekä täyttömäen rakenteisiin tarvittavan aineksen.

Vaihtoehto 5 (matala otto ja teollisuusalue)

Kiviaineksen otto ulotetaan tasolle +42 eli noin 18-33 metriä nykyisen maapinnan alapuolelle. Louhittavan kiviaineksen määrä yhteensä noin 7,0 milj.m3.

Alueen jälkikäyttönä ovat teollisuus- ja logistiikkatoiminnot. Ylijäämälouhetta vastaanotetaan 0-2 milj. tonnia.

Kunnanhallituksen lausunto

Kunnanhallitus katsoo, että YVA-ohjelmassa hankkeen varsinaiset toteutusvaihtoehdot on kuvattu riittävän selvästi eikä lähtötiedoissakaan ole havaittavissa vakavia puutteita.

Kunnanhallituksen lausunnossa kiinnitetään kuitenkin huomiota eräisiin liikennekysymyksiin. Tutkittavassa vaihtoehdossa 5 alueen jälkikäytöksi on määritelty teollisuus- ja logistiikkatoiminnot. YVA-ohjelmassa tulisi olla maininta myös siitä, mistä kulkuyhteydet alueelle järjestettäisiin jälkikäytön ollessa lopulta teollisuus- ja logistiikkatoiminta.

Hanke myös sivuaa käytävää, johon laaditaan parhaillaan maantien 152 Hämeenlinnankäytä-Tuusulanväylä -osuuden aluevaraus suunnitelmaa. Maantien linjaus ja suunnittelu tulee ottaa huomioon hankkeen YVA-menettelyssä sekä hankkeen suunnittelussa.

YVA -ohjelman mukaan hankkeen tavoitteena on kuljetusten kustannusten kohtuullisuus, kuljetusten aiheuttaminen päästöjen hillintä sekä tieverkon kulumisen hillintä. Hankkeen tavoitteiden mukaisesti YVA -menettelyssä on suunniteltu selvittävän hankkeen vaikutuksia kuljetusten suoritteiden ja päästöjen tasoon pääkaupunkiseudulla.

Koska hankkeen tavoitteena on myös tieverkon kulumisen hillintä, kunnanhallitus katsoo, että YVA-menettelyssä tulisi lisäksi tarkastella hankkeen tuottaman liikenteen vaikutusta raskaan liikenteen määriin lähialueen ja pääkaupunkiseudun liikenneverkolla. Hankevaihtoehtojen väylärakenteille aiheutuvaa kuormitusta voisi tarkastella esimerkiksi kuormituskertalukujen arvioinnin avulla. Tuloksia tulisi verrata hankkeelle keskeisten väylien tierakenteiden kunnon tilanteeseen ja kuormituskestävyysmitoitukseen sekä kuvata em. väylien suunnitellut peruskorjaukset sekä väylien ilmeiset peruskorjaustarpeet hankkeen kannalta.

Ehdotus

Esittelijä: Arto Lindberg

Kunnanhallitus päättää

- merkitä tiedoksi ympäristövaikutusten arviointiohjelman
- antaa perusteluosan mukaisen lausunnon Uudenmaan ELY-keskukselle toimitettavaksi
- tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Päätös

Kunnanhallitus päätti

- jättää asian pöydälle 26.6.2019 pidettävään kokoukseen.
-

Kunnanhallitus, 26.06.2019, § 293

Valmistelija / lisätiedot:

Sakari Eskelinen, Jukka-Matti Laakso

Ehdotus

Esittelijä: Arto Lindberg

Kunnanhallitus päättää

- merkitä tiedoksi ympäristövaikutusten arviointiohjelman
- antaa perusteluosan mukaisen lausunnon Uudenmaan ELY-keskukselle toimitettavaksi
- tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

Uudenmaan ELY-keskus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Tiedoksianto asianosaiselle

Lähetetty tiedoksi sähköpostilla (Laki sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa § 19) 27.6.2019

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§293

Muutoksenhakukielto

Päätöksestä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.