



Viite / Hänvisning

Asia / Ärende

LAUSUNTOPYYNTÖ, VALTATIE 5 VÄLILLÄ TUPPURALA-NUUTILANMÄKI,
YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIMENETTELY (YVA)

VALTATIE 5 VÄLILLÄ TUPPURALA-NUUTILANMÄKI, YMPÄRISTÖ- VAIKUTUSTEN ARVIOINTIMENETTELY (YVA)

Etelä-Savon ympäristökeskus toimii yhteysviranomaisena Tuppurala - Nuutilanmäki valtatiehankkeen ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä (YVA) ja ilmoittaa ympäristövaikutusten arviointiselostuksen nähtävilläolosta (Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä). Arviointiselostus on hankkeesta vastaavan laatima selvitys hankkeesta, sen keskeisistä ominaisuuksista ja ympäristövaikutuksista. Yhteysviranomainen antaa lausuntonsa arviointiselostuksesta kahden kuukauden kuluessa lausuntojen ja mielipiteiden esittämiseen varatun määräajan päättymisestä.

Hanke ja tutkittavat vaihtoehdot

Hankkeen tarkoituksena on tutkia valtatie 5 linjausvaihtoehtoja ja arvioidaan niiden merkittävimmät vaikutukset. Tutkittavat uudet maastokäytävät sijaitsevat nykyisen valtatie pohjoispuolella ja ne perustuvat vuonna 1992 Tiehallinnon toimenpidepäättöksellä hyväksytyn yleissuunnitelman ratkaisuun. Lisäksi tutkitaan tien parantamisen vaikutuksia nykyisellä tielinjauksella. Suunnitteluala on noin 21 kilometrin pituinen valtatiejakso sekä siihen välittömästi verkollisesti liittyvät muut yleiset tiet ja liikenneväylät. Suunnitteluala alkaa Mikkelin keskustan itäpuolelta Tuppuralan eritasoliittymästä jatkuen Kinnarin kautta Juvan Nuutilanmäkeen. Kohde sijaitsee Mikkelin kaupungin ja Juvan kunnan alueilla.

Ympäristövaikutusten arvioinnissa tutkitaan neljää päävaihtoehtoa:

Vaihtoehto 0 (nykyistä valtatieä ei paranneta)

Vaihtoehto 0+ (nykyisen valtatie kevyt parantaminen)

Vaihtoehto 1 (tie linjataan lähes koko suunnittelujaksolla uuteen maastokäytävään, nykyisen tien pohjoispuolelle, Saarijärven kohdalla kolme alavaihtoehtoa A, B, C)

Vaihtoehto 2 (nykyisen valtatie järeä parantaminen).

Vaihtoehdoissa 1 ja 2 on periaatteena kapea nelikaistainen, kaksiajoratainen, keski-kaiteellinen tie. Kaikki liittymät ovat eritasoliittymiä. Vaihtoehdossa 0+ toimenpiteet ovat vähäisiä, vaihtoehto 0 on vertailuvaihtoehto. Vaihtoehtoja käsitellään tässä suunnitteluvaiheessa maastokäytävä tarkkuudella, lopulliset linjausten paikat valitaan tarkemmin vasta seuraavassa suunnitteluvaiheessa.

Hankkeesta vastaava

Kaakkois-Suomen tiepiiri, Kauppamiehenkatu 4, 45100 KOUVOLA.

Lisätietoja

Lisätietoja hankkeesta ja sen ympäristövaikutuksista antaa Pekka Hämäläinen puh. 0204 22 6527 Kaakkois-Suomen tiepiiristä. Lisätietoja ympäristövaikutusten arviointimenettelystä antaa diplomi-insinööri Eero Korhonen Etelä-Savon ympäristökeskuksesta puh. 020 490 4576.

YVA-selostus on myös nähtävillä hankkeen internet-sivuilla osoitteessa www.tiehallinto.fi/vt5yva

Lausunnon esittäminen

Arviointiselostuksesta pyydetään lausuntoa kirjallisesti 31.3.2006 mennessä, osoitteella Etelä-Savon ympäristökeskus, Jääkärintie 14, 50100 Mikkeli.

Etelä-Savon ympäristökeskus

Eero Korhonen
Diplomi-insinööri

Liite: Arviointiselostus

Jakelu: Juvan kunta
Juvan kunta, sosiaali- ja terveystoimi
Mikkelin kaupunki
Mikkelin kaupunki, sosiaali- ja terveystoimi
Mikkelin kaupunki, ympäristöpalvelut
Etelä-Savon maakuntaliitto
Itä-Suomen lääninhallitus
Maakuntamuseo
Museovirasto