

Maankäyttö ja ympäristö

12.11.2025

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Kirjaamo
kirjaamo.varsinais-suomi@ely-keskus.fi

Lausuntopyyntö VARELY/3096/2024 16.9.2025

Suomen Hyötytuuli Oy:n Tahkoluoto-Ulvila 400+110 kV voimajohtohankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostus

Kiitämme lausuntopyynnöstänne. Meillä ei ole lausuttavaa YVA-selostuksesta.

YVA- ja kaava-asioiden yhteyshenkilönä Fingridissä toimii Mika Penttilä puh. 030 395 5230.

Ystävällisin terveisin

Fingrid Oyj
Maankäyttö ja ympäristö

Mika Penttilä
yksikön päällikkö

11.11.2025

Varsinais-Suomen ELY-keskus

kirjaamo.varsinais-suomi@ely-keskus.fi

Lausuntopyyntö 16.9.2025 VARELY/3096/2024

Fintraffic Lennonvarmistus Oy:n lausunto, Tahkoluoto-Ulvila 400+110 kV voimajohtohankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostus

Fintraffic Lennonvarmistus Oy vastaa Suomen ilmatilan käytön hallinnasta sekä lentoreitti- ja lennonvarmistuspalveluista 22 lentoasemalla Suomessa. Toimintamme lähtökohtana on aina lentoliikenteen turvallisuus, lentojen sujuvuus ja säännöllisyys.

Ilmailulaki määrää lentoesteistä siten, että rakennelma tai laite ei saa häiritä ilmailua palvelevia laitteita tai lentoliikennettä tai aiheuttaa muutoin vaaraa lentoturvallisuudelle. Ilmailulain mukaisen lentoesteluvan myöntää Liikenne- ja viestintävirasto, joka arvioi ennen luvan myöntämistä lentoesteen vaikutukset lentoliikenteen sujuvuudelle ja lentopaikan pitäjälle. Lentoesteluvan hakijan on ilmailulain mukaan liitettävä hakemukseensa selvitykset suunnitellun lentoesteen vaikutuksista lentomenetelmiin sekä selvitykset lentoesteen vaikutuksista lentopaikan lentoesterajoituspintoihin. Fintraffic Lennonvarmistus Oy antaa pyydettyä selvityksiä lentoesteen vaikutuksista ylläpitämiinsä lentomenetelmiin.

Fintraffic Lennonvarmistus Oy

Kari Kerke

kehitysjohdaja

Kari Kerke

Fintraffic Lennonvarmistus Oy
kehitysjohtaja

Email: kari.kerke@fintraffic.fi
2025-11-11T14:02:53.108Z



Aihe: Tahkoluoto Offshore Oy, Tahkoluoto-Ulvila 400+110 kV voimajohtohankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostus
Lähetetty: 31.10.2025, 7.27.02
Mistä: Silpola Heikki<Heikki.Silpola@traficom.fi>
Mihin: ELY Kirjaamo Varsinais-Suomi

Luokat: Jaana

VARELY/3096/2024

TRAFICOM/445347/04.04.05.01/2024

Hei,
Traficomin lausunto arviointiselostuksesta:

Tahkoluoto-Ulvila 400+110kV voimajohtohanke YVA-selostuksen kohdassa 4.4 on kerrottu lentoestelupaprosessista. Ympäristövaikutusten arviointiselostuksessa ja sen liiteaineistojen teksteissä on syytä huomioida, että ilmailulain lentoestepykälän 158 § muutos on astunut voimaan 1.9.2025. Lentoesteen pystyttäjän tulee selvittää, tarvitseeko kohde lentoesteluvan sekä liittää lentoestelupahakemukseen itse hakemansa esiselvitykset ennen hakemuksen jättämistä Traficomille. Hakijan on liitettävä hakemukseensa Suomessa toimivien lentomenetelmäsuunnittelijoiden ja vaikutuspiirissä olevan lentopaikan ylläpitäjän esiselvitykset esteen vaikutuksista. Linjan alueella edellytetään pystytettäville esteille lentoestelupaa, jos esteen korkeus maanpinnasta ylittää 30 metriä maanpinnasta.

Ystävällisin terveisin,
Heikki Silpola
ylitarkastaja
Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
Opastinsilta 12 A
00520 Helsinki
PL 320, 00059 TRAFICOM
puh. 029 534 6114
e-mail: heikki.silpola(at)traficom.fi
www.traficom.fi

Asia: Lausuntopyyntö Tahkoluoto Offshore Oy:n Tahkoluoto-Ulvila 400+110 kV voimajohtohankkeen YVA-selostuksesta (VARELY/3096/2024)

Varsinais-Suomen ELY-keskus
kirjaamo.varsinais-suomi@ely-keskus.fi

Lausunto

1 Johdanto

Tahkoluoto Offshore Oy suunnittelee voimajohtoa Porin Tahkoluodon ja Fingrid Oyj:n Ulvilan sähköaseman välille. Hankkeessa tarkastellaan kahta vaihtoehtoa. VE1 eli Pohjoinen reitti sisältää uuden 400 + 110 kV voimajohdon Tahkoluodosta Ulvilaan. Reitillä on kahdeksan alavaihtoehtoa, joista kussakin tarkastellaan kahta rinnakkaista reittiä. VE2 eli Eteläinen reitti sisältää uuden 400 + 110 kV voimajohdon Tahkoluodosta Ulvilaan olemassa olevan 400 kV voimajohdon rinnalla. Reitillä on kolme alavaihtoehtoa, joissa tarkastellaan kussakin rinnakkaista reittiä.

2 Lausunto

Pyydettyä lausuntonaan Luonnonvarakeskus esittää seuraavan.

Lausunnoissaan Luke keskittyy Metsästyslaissa (28.6.1993/615) 5 § (13.7.2018/555) lueteltuihin riistalajeihin.

Selostuksen mukaan hankkeesta voi aiheutua toiminnan aikana suuri törmäysriski muuttolinnustolle ja alueelle levähtävälle linnustolle. Linnustovaikutukset arvioidaan kokonaisuudessaan suuriksi negatiivisiksi ilman lieventäviä toimia ja vaihtoehdossa VE2 kohtalaisen negatiivisiksi. Lievennystoimina ehdotetaan linjojen merkintöjä. Luke pitää tätä lievennystoimea erittäin tärkeänä hankkeen jatkosuunnittelussa.

Selostuksessa todetaan tässä tarkasteltavan lajiston osalta yhteenvedossa, että hankkeella ei arvioida olevan vaikutuksia eläinlajeille tai ekologisille yhteyksille.

Luke huomauttaa, että voimajohtohankkeen mahdolliset vaikutukset riistalajeihin liittyvät mm. elinympäristöjen pirstoutumiseen, lisääntyvään häiriöön sekä lajien liikkumisen ja käyttäytymisen muutoksiin. Voimajohtoreitin rakentaminen edellyttää puuston poistoa ja laajojen johtoaukeiden avaamista, mikä vähentää yhtenäisiä metsä- ja suokokonaisuuksia sekä heikentää riistalajeille tärkeitä suoja- ja lisääntymisalueita. Rakentamisen aikainen melu, koneellinen työ ja liikenne voivat häiritä erityisesti metsäkanalintuja, hirvieläimiä ja muita häiriöherkkiä lajeja, johtaan pesinnän epäonnistumiseen, alueiden välttelyyn tai tilapäiseen siirtymiseen. Hankkeen vaikutukset voivat kumuloitua alueen muiden infrastruktuurihankkeiden kanssa. Näiden tekijöiden vuoksi riistalajeihin kohdistuvat vaikutukset on syytä huomioida varovaisuusperiaatteen mukaisesti ja minimoida suunnittelun, ajoituksen ja lieventämistoimien avulla.

3 Lausunnon tiivistelmä

Luke pitää voimalinjojen merkintöjä tärkeänä lieventämistoimena linnuston osalta. Luke näkee selostuksen johtopäätöstä vaikutusten puuttumisesta eläinlajeihin puutteellisena. Voimajohtohanke voi aiheuttaa tässä tarkasteltavalle lajistolle elinympäristöjen pirstoutumista, häiriötä sekä muutoksia liikkumisessa ja käyttäytymisessä. Vaikutukset voivat lisäksi kumuloitua alueen muiden hankkeiden kanssa.

Sirpa Thessler

Johtaja, Luonnonvarat

Hyväksytty Luken prosessinhallintajärjestelmässä 18.11.2025 klo 17:34:33.

Lausunnon valmistelija(t):
Saara Kattainen

Liitteet:

Tiedoksi:

Asiakirjan ovat allekirjoittaneet

Nimi	Tunnistautuminen	Aika
Karl Mikael Hansson Nordström	Telia Tunnistus	17.11.2025 13:13:24 UTC+02:00



Tämä dokumentti on sähköisesti allekirjoitettu

Sisällys: - Kansilehti (1 sivu)
- Alkuperäinen dokumentti (4 sivua)

Kansilehden sivu 1/1

Metsähallitus
PL 80
00521 Helsinki
kirjaamo@metsa.fi

Varsinais-Suomen ELY-keskus
PL 236
20101 Turku
kirjaamo.varsinais-suomi@ely-keskus.fi

VARELY/3096/2024

Metsähallituksen lausunto Tahkoluoto-Ulvila 400+110 kV voimajohtohankkeen YVA-selostuksesta, Tahkoluoto Offshore Oy

Varsinais-Suomen ELY-keskus pyytää lausuntoa Tahkoluoto-Ulvila 400+110 kV voimajohtohankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta. Hanke liittyy Tahkoluodon merituulipuiston laajennukseen, jonka liittäminen kantaverkkoon vaatii sähkönsiirtoyhteyksien parantamista Tahkoluodon ja Ulvilan välillä. Voimajohtoreitille on nollavaihtoehdon lisäksi kaksi hankevaihtoehtoa VE1 ja VE2.

VE1 (pohjoinen reitti) on uusi 400+110 kV voimajohto Tahkoluodosta Ulvilaan. Reitti kulkee Lampaluodon, Porin saaristotien, Ämttöön, Puodan ja Kellahten kautta. Välillä Kellahti-Ulvila VE1 kulkee samaa reittiä olemassa olevan 400 kV voimajohdon rinnalla. Reitillä on kahdeksan alavaihtoehtoa, joiden kohdalla tarkastellaan kussakin kahta rinnakkaista reittiä.

VE2 (eteläinen reitti) on uusi 400+110 kV voimajohto Tahkoluodosta Ulvilaan olemassa olevan 400 kV voimajohdon rinnalla. Reitti kulkee Lampaluodosta Kolpanlahden pohjoisosan halki Skuutviikiin ja edelleen Kellahteen ja siitä Ulvilaan. Reitillä on kolme alavaihtoehtoa, joiden kohdalla tarkastellaan kussakin rinnakkaista reittiä.

Hankkeesta vastaava on Tahkoluoto Offshore Oy (ent. Suomen Hyötytuuli Oy). Ympäristövaikutusten arviointiselostuksen on laatinut AFRY Finland Oy ja se on päivätty 10.9.2025.

Metsähallitus lausuu YVA-selostuksesta valtion maa ja vesialueiden hallinnoijana sekä valtion luonnonsuojelualueiden ja suojeluun varattujen alueiden hoidon ja käytön suunnittelusta sekä joidenkin uhanlaisten lajien seurannasta vastaavana viranomaisena.

Osana Tahkoluoto-Ulvila 400+110 kV voimajohtohankkeen YVA-menettelyä laadittiin luonnonsuojelulain 35 §:n mukainen arviointi hankkeen vaikutuksista neljään Natura-alueeseen. Arvioidut Natura-alueet ovat Kaasmäki (FI0200143, SAC),

Kokemäenjoen suisto (FI0200079, SAC/SPA), Gummandooran saaristo (FI0200075, SAC/SPA) ja Pooskerin saaristo (FI0200076, SAC/SPA). Metsähallitus lausuu Natura-arvioinnista erillisessä lausunnossa.

Metsähallitus on tutustunut Tahkoluoto-Ulvila 400+110 kV voimajohtohankkeen YVA-selostukseen ja toteaa siitä lausuntonaan seuraavaa:

Metsähallitus katsoo, että Tahkoluoto-Ulvila 400+110 kV voimajohtohankkeen YVA-selostus on toteutettu laajasti ja arvioinnin tueksi on laadittu mittava määrä alueen nykytilaa ja vaikutuksia kuvaavia selvityksiä.

Metsähallitus katsoo, että vedenalaisen meriluonnon kannalta hankkeen merkittävimmät vaikutukset syntyvät voimajohtopylväiden perustamisesta meri- ja ranta-alueille. YVA-selostuksessa voimajohtopylväiden perustamistapoja on kuvattu useita ja varsinainen toteutustapa tarkentuu myöhemmin tehtävien pohjatutkimusten perusteella. Lisäksi voimajohtopylväiden perustamiseen liittyy vesiväyläyhteyksien ruoppauksia ja/tai merialueelle perustettavia työnaikaisia pengerteitä. Em. mainitun perusteella Metsähallitus katsoo, että hankkeen vaikutuksia on mahdollista arvioida yksityiskohtaisesti, kun työmenetelmät tarkentuvat.

Voimajohtohankkeessa tarkastellaan kahta reittivaihtoehtoa VE1 ja VE2. Metsähallituksella ei ole hallinnassaan maa-alueita (pl. Kaasmarkunmäen Natura-alue, josta Metsähallitus lausuu erillisessä lausunnossa) voimajohtoreittivaihtoehtojen läheisyydessä. Metsähallitus lausuu seuraavassa eritoten hankkeen vaikutuksista merialueeseen sen hallinnoimalla suojeluun varatulla alueella.

Voimajohtohankkeen vaikutukset valtion suojeluun varattuun alueeseen

Metsähallitus hallinnoi reittivaihtoehdolla VE2 suojeluun varattua aluetta (MLO350613), joka sijoittuu Rankkuu-saaren eteläpuoliselle merialueelle (osa kiinteistöä 609-422-1-972). Suojeluun varattu alue kytkeytyy Kokemäenjoen suiston Natura-alueeseen ja tullaan perustamaan lakisääteiseksi luonnonsuojelualueeksi. YVA-selostuksen mukaan Metsähallituksen suojeluun varatulle merialueelle on suunnitteilla ainakin 1 kpl vapaasti seisovia nelijalkaisia teräsristikkopylväitä olemassa olevan 400 kV voimajohdon rinnalle.

YVA-selostuksen mukaan merialueelle sijoittuvat, vapaasti seisovat pylvääet perustetaan tekoluodoille tai teräs-/betonipaalujen varaan tehtäville meriperustuksille, jotka voivat luoda uusia kasvualustoja koviin pohjien lajeille, mikä kasvattaa alueen monimuotoisuutta. Toiminnanaikainen vaikutus vesieliöstölle voidaan siten kokonaisuudessaan arvioida lievästi positiiviseksi ja vaikutukset voivat heijastua positiivisesti myös luontotyyppiin riutat, kun lajimäärä ja yksilötiheys alueella lisääntyy.

Metsähallitus toteaa, että alueella, jonne voimajohtoreittejä suunnitellaan, vallitsee luontotyyppi jokisuistot, eikä alueella esiinny riuttoja. Jokisuistoille keskeisiä piirteitä

ovat hienojakoinen ja pehmeä pohjasedimentti, jossa kasvaa runsaasti upos- ja ilmaversoiskasveja sekä kelluslehtisiä, ja jossa elää monimuotoinen selkärangattomien muodostama eliöyhteisö. Metsähallitus katsoo, että hanke lähtökohtaisesti heikentää alueella luontaisesti esiintyvää luontotyyppiä sekä siihen kuuluvaa lajistoa, joka ei ole ominainen riuttaympäristöille. Alueen luontaiset ympäristöolosuhteet (mm. sameus) eivät myöskään tue riuttalajiston vakiintumista alueelle. Metsähallitus katsoo, ettei hankkeella näin ollen ole todellisia toiminnanaikaisia positiivisia vaikutuksia vesieliöstölle.

Metsähallitus huomauttaa, että suojeluun varatuilla alueilla luonnon omat luontaiset prosessit ovat ensisijaisia ja alueiden käyttötarkoitus on tukea luonnon normaaleja kehityskulkuja. Kesällä 2024 Tahkoluoto-Ulvila 400+110 kV voimajohtohankkeen hankealueella tutkittiin vedenalaisten luontotyyppien esiintymistä ja vesikasvillisuutta. Metsähallituksen hallinnoimalla alueella havaittiin laajalla alueella suursimpukkapohjatluontotyyppiä, joka on luokiteltu erittäin uhanalaiseksi luontotyyppiä. Luontotyyppiä esiintyy matalilla ja suojaisilla paikoilla, joissa pohjaan ei kohdistu kovaa kulutusta (mm. jokisuistot). YVA-selostuksen mukaan pohjan laatu tulee perustamistavasta riippuen muuttamaan kivikkopohjaksi sähkönsiirtopylväiden ympäriltä, joten luonnontilaan palautuminen ei ole näiltä osin mahdollista. Metsähallitus katsoo, että sähkönsiirtopylvään perustaminen suojeluun varatulle alueelle, jossa esiintyy uhanalaista luontotyyppiä, tulee vaikuttamaan merkittävästi alueen luonnonoloihin, kun huomioidaan suojeluun varatun alueen koko (30 ha) sekä perustukseen vaadittava ala, joka riippuu valitusta perustamistavasta.

YVA-selostuksessa todetaan (s. 315), että rakentamisvaiheessa mm. luontodirektiivin luontotyyppinä suursimpukkapohjat ja suojaisat näkinpartaispohjat menetetään sähkönsiirtopylväiden perustusten alueelta sekä pohjilta, joita ruopataan ja täytetään. Metsähallitus huomauttaa, että em. luontotyypit eivät ole luontodirektiivin luontotyyppinä.

Hankkeen muut vaikutukset

YVA-selostuksessa todetaan, että reittivaihtoehdon VE2 varrelta havaittiin yksi vuollejokisimpukka, joka kuuluu luontodirektiivin liitteiden II ja IV lajeihin. YVA-selostuksen mukaan sähkönsiirtopylväiden perustukset muuttavat pohjan topografiaa vaikuttaen siten vähäisesti virtauksiin perustuspaikkojen välittömässä läheisyydessä. Metsähallitus toteaa, että vuollejokisimpukka tarvitsee virtavaa vettä, joten lajin esiintyminen jokisuistoalueilla on hyvin rajattua ja se on riippuvainen jokiveden aiheuttamista virtauksista. YVA-selostuksen mukaan yksi voimajohtopylväs tullaan perustamaan hyvin lähelle vuollejokisimpukan löytöpaikkaa, mikä todennäköisesti tulee muuttamaan merenpohjan ominaisuuksia ja näin ollen vaikuttamaan vuollejokisimpukan esiintymiseen alueella. Metsähallitus katsoo, että voimajohtohankkeella voi olla merkittäviä vaikutuksia reittivaihtoehto VE2:n alueella

esiintyvään vuollejokisimpukan populaatioon. Metsähallitus huomauttaa, että liitteen IV direktiivilajina vuollejokisimpukan lisääntymis- ja levähdyspaikkojen heikentäminen on kielletty. Metsähallitus myös huomauttaa, että YVA-selostuksen (s. 315) mukaan hankkeen rakentamisvaiheessa menetetään mm. suursimpukkapohjia, mikä voi koskea myös vuollejokisimpukan muodostamia pohjia.

Johtopäätös

YVA-selostuksessa todetaan, että voimajohtohankkeen mantereisella osuudella vaikutuksia lieventää se, että voimajohtoreitit on suunniteltu kulkemaan olemassa olevien voimajohtojen rinnalla. Metsähallitus korostaa, että merialueella olemassa olevien voimajohtolinjauksien hyödyntäminen ei samalla tavalla lievennä vaikutuksia, vaan merialueelle tulee kohdistumaan suoria negatiivisia vaikutuksia. Merenpohjan ruoppaukset ja täytöt aiheuttavat mm. uhanalaiseksi luokiteltujen suursimpukkapohjien menetyksiä, mikä on YVA-selostuksessa tunnistettu. Metsähallitus myös katsoo, ettei hankkeella todellisuudessa ole toiminnanaikaisia positiivisia vaikutuksia vesieliöstölle.

YVA-selostuksen mukaan reittivaihtoehdossa VE1 sähkönsiirtopylväitä rakennetaan meri- ja rantatäytöille 8 kpl ja reittivaihtoehdossa VE2 18 kpl, jolloin menetetyn merenpohjan osuus on huomattavasti suurempi vaihtoehdossa VE2. Metsähallitus katsoo, että vedenalaisen meriluonnon kannalta reittivaihtoehdo VE1 on kannatettavampi vaihtoehto, sillä kokonaisuudessaan VE2 vaihtoehdon varrella on enemmän uhanalaisia luontoarvoja.

Lausunnon on laatinut maankäytön erityisasiantuntija Aija Nieminen.

Turussa 17.11.2025

Mikael Nordström

Asiointijohtaja

Metsähallitus, Luontopalvelut



Lausunto

1.10.2025

MV/01530/2024

1 (2)

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Viite VARELY/3096/2024

Asia **ULVILA, PORI, Suomen Hyötytuuli Oy:n Tahkoluoto-Ulvila voimajohtohankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelma**

Varsinais-Suomen ELY-keskus on pyytänyt Museovirastolta lausuntoa otsikon asiasta. Museoviraston ja alueellisten vastuumuseoiden työnjakoon perustuen, asiaa hoitaa Satakunnan Museo.

Intendentti

Sari Mäntylä

Jakelu Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Tiedoksi Porin kaupunki/Satakunnan Museo

Asiakirjan sähköinen allekirjoitus
Elektronisk underskrift av document
Electronic signature of a document

Asia / Sak / Case

MV/01530/2024

**ULVILA, PORI, Suomen Hyötytuuli Oy:n Tahkoluoto-Ulvila
voimajohtohankkeen ympäristövaikutusten
arviointiohjelma**

Asiakirja / Dokument / Document

MV/01530/2024-5

**ULVILA, PORI, Suomen Hyötytuuli Oy:n Tahkoluoto-Ulvila
voimajohtohankkeen ympäristövaikutusten
arviointiohjelma**



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Elinvoima- ja ympäristölautakunta, § 108, 18.09.2024
Kaupunginhallitus, § 372, 23.09.2024
Elinvoima- ja ympäristölautakunta, § 111, 05.11.2025
Kaupunginhallitus, § 475, 17.11.2025

§ 475

Porin kaupunginhallituksen lausunto, Tahkoluoto-Ulvila 400+110 kV voimajohtohankkeen YVA-selostus

PRIDno-2024-3035

Elinvoima- ja ympäristölautakunta, 18.09.2024, § 108

Valmistelijat / lisätiedot:

Heli Välimaa, ympäristösuunnittelija, heli.valimaa@pori.fi

Liitteet

1 Suomen Hyötytuuli YVA-ohjelma20240624

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksessa on ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (YVALaki 252/2017) mukaista yhteysviranomaisen lausuntoa varten käsiteltävänä Suomen Hyötytuuli Oy:n Tahkoluoto-Ulvila 400+110 kV voimajohtohanketta koskeva ympäristövaikutusten arviointiohjelma.

ELY-keskus on pyytänyt Porin kaupunginhallitusta antamaan lausuntonsa ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta sekä varaamaan muun muassa ympäristönsuojelu-, maankäyttö-, terveydensuojelu- ja sosiaalasioita käsitteleville lautakunnille tai viranhaltijoille tilaisuus antaa lausuntonsa asiasta.

Suomen Hyötytuuli Oy (1.9.2024 alkaen Tahkoluoto Offshore Oy) suunnittelee 400+110 kV voimajohtoa Poriin ja Ulvilaan Porin Tahkoluodon ja Fingrid Oyj:n Ulvilan sähköaseman välille. Hanke liittyy Tahkoluodon merituulipuiston laajennukseen, jonka liittäminen kantaverkkoon vaatii sähkönsiirtoyhteyksien parantamista Tahkoluodon ja Ulvilan välillä. Voimajohtoreitille on nollavaihtoehdon lisäksi kaksi hankevaihtoehtoa VE1 ja VE2, joiden pituudet ovat noin 42 ja 38 kilometriä.

Hankkeen vaihtoehdot:

VE0: Hanketta ei toteuteta.

VE1: Pohjoinen reitti. Uusi 400 + 110 kV voimajohto Tahkoluodosta Ulvilaan. Reitti kulkee Lampaluodon, Porin saaristotien, Ämttöön, Puodan ja Kellahten kautta. Välillä Kellahti-Ulvila VE1 reitti sijoittuu olemassa olevan 400 kV voimajohdon rinnalle. Vaihtoehdon pituus on noin 42 km.

VE2: Eteläinen reitti. Uusi 400+110 kV voimajohto Tahkoluodosta Ulvilaan olemassa olevan 400 kV voimajohdon rinnalla. Reitti kulkee Lampaluodosta Kolpanlahden pohjoisosan halki Skuutviikiin ja edelleen Kellahteen ja siitä Ulvilaan. Vaihtoehdon pituus on noin 38 km.

Ehdotus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Elinvoima- ja ympäristölautakunta päättää antaa asiasta kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon sekä tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta välittömästi kokouksessa.

Elinvoima- ja ympäristölautakunnan lausunto on kaksiosainen. Ensimmäinen osa koostuu varsinaisesta YVA-ohjelmaa ja sen sisältöä koskevasta lausunnosta. Lausunnon ovat laatineet kaavoitus-, ympäristö- ja terveysturvatoimiala sekä ympäristösuunnitteluosasto. Lausunnon toisen osan muodostaa kasvupalvelutusyksikön lausunto voimajohtohankkeen elinkeinovaikutuksista.

1. YVA-ohjelma

Kaavoitusyksikkö

Kaavatilanne

Suunnitellut sähkösiirtolinjat kulkevat usean yleiskaavan alueella. Sähkönsiirtolinjoista VE2 noudattaa pääosin yleiskaavoissa osoitettuja linjauksia. Vaihtoehto VE1 osalta sähkönsiirtolinja poikkeaa yleiskaavoissa osoitetuista linjauksista osittain. Oikeusvaikutuksettomassa Reposaaari-Tahkoluoto-Ämttöo yleiskaavassa voimajohtolinjauksia on esitetty VE1 linjauksesta poiketen Lynaskerista Rankkuun, jonka jälkeen se kulkee olemassa olevan voimajohtolinjan vierellä. Ranta-asemakaavoitettujen alueiden osalta VE1 on osoitettu kulkemaan Lampaluodossa ranta-asemakaavan 609 R-8 ylitse sekä Oodeen ranta-asemakaavan (609 R-31) matkailua palvelevien lomamasuntojen korttelialueen (RM) läpi. Lisäksi linjauksia viistää tai kulkee muutaman muun ranta-asemakaavan kautta Porin saaristotien varrella. Porin keskustan pohjoispuolella VE1 ja VE2 kulkevat vireillä olevan Luotsinmäki-Hyvelä-Perko asemakaavan 609 1600 kautta.

Sähkönsiirto

YVA-ohjelmassa on esitetty rakennettavaksi Tahkoluotoon uusi sähköasema voimajohtoa varten. Ohjelmassa ei kuitenkaan ole esitetty sähköaseman sijainnille paikkaa, määritelty sen tarvitsemää maa-alueen kokoa tai esitetä selvitetäväksi rakennettavan sähköaseman vaikutuksia. Vaikutusten arvioinnissa tulee tarkastella vaihtoehtoisten sähkösiirtoreittien vaikutusten lisäksi sähköaseman rakentamisen aiheuttamat vaikutukset.

Tahkoluodossa sijaitsee satamatoimintoja ja teollisuutta, jotka käyttävät energiaa. Vaikutusten arvioinnissa on hyvä selvittää lainsäädännön muutosmahdollisuutta ja todennäköisyyttä sille, onko tuulivoimalla tuotettua energiaa mahdollisuutta käyttää myös suoraan merikaapeleiden rantautumisalueella teollisuuden ym. tarpeisiin.

Hankkeessa on tarkasteltu kahta erilaista sähkölinjan reittivaihtoehtoa. Vaihtoehto VE2 osalta on tunnistettu, että sähköpylväiden rakentaminen saattaa tarvita kulkuväylän ruoppaamisen merenlahtiin. YVA-prosessin vaikutusten arvioinnissa tulee huomioida myös mahdollisen väylän ruoppauksen aiheuttamat vaikutukset.

Yhteisvaikutukset muiden hankkeiden kanssa

Suunnitellun voimajohtohankkeen vaikutuksia tarkastellessa, tulee ottaa huomioon alueelle suunnitellut muut voimajohtohankkeet. Yhteisvaikutusten tarkasteluun

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

mukaan otettavissa hankkeissa ei ollut nimettynä Eolus Finland Oy:lla suunnitteilla olevia hankkeita. Eolus Finlandilla on suunnitteilla Selkämerelle kaksi merituulipuistohanketta, Navakka ja Wellamo, joiden vaihtoehtoiset sähkönsiirtoreitit on esitetty kulkevan lausunnolla olevan hankkeen vaihtoehto VE2 kanssa lähes samaa reittiä.

Ympäristö- ja terveysturvayksikkö

Terveysturvayksikön (763/1994) 2 §:n mukaan elinympäristöön vaikuttava toiminta on suunniteltava ja järjestettävä siten, että väestön ja yksilön terveyttä ylläpidetään ja edistetään. Toimintaa tulee harjoittaa siten, etteivät toiminnan liikenne, melu, päästöt ilmaan, maaperään tai vesiin aiheuta terveysturvayksikön tarkoitamaa vaaraa tai haittaa toiminnan vaikutuspiirissä oleville.

Toiminnan vaikutukset yksityisille talousvesikäytössä oleville kaivoille tulee selvittää ohjelman mukaisesti. Voimajohtojen sähkö- ja magneettikenttien aiheuttamista terveysturvayksiköistä tulee pyytää lausunto Säteilyturvakeskuksesta.

Ympäristösuunnitteluyksikkö

Arvioitavat vaihtoehdot

YVA-menettelyssä tarkastellaan nollavaihtoehdon (hanketta ei toteuteta) lisäksi kahta hankevaihtoehtoa. Kuten kaavoituksen näkökulmasta jo edellä todettiin, vaikutusten arvioinnissa on hyvä tarkastella myös toista VE0 vaihtoehtoa, jossa voimajohtoa ei tarvittaisi sähkön ohjautuessa suoraan mantereen puolelle rakentuvan teollisuuslaitoksen käyttöön.

Tekninen kuvaus

YVA-selostuksessa on tarpeen esittää voimajohdon ja johtoalueen sijainti maastossa peruskarttaliitteillä ja ilmakuvilla havainnollistamaan hankkeen sijoittumista. Aineiston tulee olla selkeää ja riittävän suurimittakaavaista, jotta voimajohtoalueelle ja sen läheisyyteen sijoittuvat asuin-, loma- ja yritysrakennukset ovat kiinteistöittäin erotettavissa. Myös rakennusten etäisyyden voimajohtolinjasta tulee käydä ilmi, sillä kummankin vaihtoehtoisen reitin välittömässä läheisyydessä alle 100 metrin etäisyydellä voimajohtolinjasta sijaitsee useita vapaa-ajan ja vakituisesti asuttuja asuinrakennuksia. Kartta- ja ilmakuvaliitteistä pitää olla myös nähtävissä kummalle puolelle nykyisiä linjoja uusi linja rakentuu.

Koska voimajohtoaukean leveys vaihtelee, YVA-selostuksessa tulee esittää johtoaukean kokonaisleveys eri suunnitteluväleillä. Samoin selostuksesta pitää käydä ilmi johtoalueelle jäävän maa- ja vesialueen pinta-ala kummankin vaihtoehdon osalta sekä sen jakautuminen maankäyttömuodoittain.

Lisäksi voimajohdon rakentamisen kuvaukseen on hyvä sisällyttää tieto pylväiden vaatimasta kaivualasta. Pylväiden perustusten rakentaminen kuluttaa myös luonnonvaroja kuten kiviainesta, jonka määrää hankkeen toteuttamiseksi on tarpeen arvioida YVA-selostuksessa.

YVA-ohjelmassa todetaan lyhyesti, että hankkeen suunnittelussa on tutkittu myös vaihtoehtoa, jossa sähkö siirrettäisiin maa- ja vesistökaapelien avulla ja että kaapelien hyödyntämistä osana sähkönsiirron kokonaisuutta selvitetään edelleen. Asiaa on syytä avata kattavammin YVA-selostuksessa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Hankkeen edellyttämät luvat

YVA-selostuksessa maankäyttöoikeuksiin ja mahdollisiin lunastuksiin (esimerkiksi lunastettavien loma-asuntojen määrä ja korvaukset) liittyvää asiakokonaisuutta tulee käydä tarkemmin läpi. Sama koskee myös rakentamisrajoituksiin liittyviä kysymyksiä.

Maa- ja kallioperä

Merenpohjan sedimentit ovat Pihlavanlahden ja Kolpanlahden alueen kuormitushistoriasta johtuen laadultaan vaihtelevia, mikä on erityisesti huomioitava vaikutusarvioinnissa. Happamien sulfaattimaiden ja mustaliuskeen osalta tulee myös selvittää vaikutukset haja-asutusalueen kaivoihin.

Pintavedet

Pintavesien osalta arviointiohjelmasta ei selviä miten arviointi tehdään.

Kasvillisuus, eläimistö ja suojelukohteet

Sekä uudet johtokäytävät että olemassa olevien rinnalle rakentuvat, laajenevat johtokäytävät voimistavat pirstoutumisvaikutusta, kaventavat elinympäristöjä sekä muodostavat liikkumisesteitä. Näiden vaikutusten arviointiin on kiinnitettävä erityistä huomiota.

Voimajohtolinjojen alueella on METSO-ohjelmaan luokiteltuja arvoalueita. YVA-selostuksessa ne kaikki on huomioitava. YVA-ohjelmassa on tarkasteltu ainoastaan Tahkoluodon aluetta. Metsoalueet ja näihin liittyvä karttakuva puuttuu kokonaan Lampaluodon alueelta. VE 1 kulkee Metso I-luokan lehtokuvioiden 156, 158 ja mahdollisesti myös 159 läpi. Lisäksi näyttäisi, että VE 2 kulkisi Lampaluodolla Metso III-luokan lehtoalueen (kuvio 128) läpi sekä mahdollisesti myös kuvion 132 läpi. Kuviot 113, 114, 115 ja 107 saattavat myös osua VE 1:n linjalle. YVA-ohjelman karttakuva ei ole riittävän tarkka asian todentamiseen.

Yksityisistä suojelualueista Pirkonmaa sijaitsee lähimmillään vain 60 metrin etäisyydellä suunnitellusta voimajohtolinjasta. On mahdollista, että näin lyhyt suojavyöhyke luonnonsuojelualueelle heikentää sen tilaa. Asia tulee arvioida YVA-selostusvaiheessa.

Suunniteltujen voimalinjojen alueella esiintyy vieraslajeista ainakin jättipalsamia ja komealupiinia. Myös kurturuusu on sijaintiin nähden hyvin mahdollinen. Vieraslajia sisältävät kaivetut maamassat pitää käsitellä vieraslajien vaatimalla tavalla, jotta kaivuumaassa olevat siemenet ja juurenkappalet eivät pääse leviämään maastossa.

Linjavaihtoehdot kulkevat myös linnustollisesti arvokkailla alueilla, joten törmäyksiä estäviä merkintöjä on tehtävä matalalla kynnyksellä. YVA-selostukseen on jo hyvä liittää esitys alueista, joilla niitä tarvitaan.

Ihmisten elinolot ja viihtyvyys

Ihmisiin kohdistuvia, sosiaalisia vaikutuksia syntyy niin voimajohton rakentamisen kuin sen käytön aikana. Kuten YVA-ohjelmassa todetaan, sosiaalisten vaikutusten arvioinnin yhtenä tavoitteena on vahvistaa eri osapuolten välistä tiedonvaihtoa ja vuoropuhelua. Vuorovaikutus voimajohtoreitin maanomistajien sekä alueen vakituisten ja loma-asukkaiden kanssa on tärkeää. YVA-ohjelman mukaan YVA-menettelyn kuluessa tapahtuvassa vuorovaikutuksessa seurataan näkemyksiä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

tiedonsaannin riittävydestä ja viestintää ja vuorovaikutusta lisätään tarvittaessa YVA-menettelyn edetessä. Tiedonsaantia ja palautetta on tässä vaiheessa YVA-prosessia hyvä edistää esimerkiksi karttapalautejärjestelmän avulla.

Voimajohtohankkeen ihmisiin kohdistuvat vaikutukset - asumisviihtyvyys, virkistysalueiden käyttö, voimajohdon melu, sähkö- ja magneettikenttien muutos nykyiseen nähden sekä maiseman muutokset - tulee arvioida perusteellisesti. On myös tärkeää, että haittojen lieventämismahdollisuudet asuin- ja lomarakennusten läheisyydessä selvitetään huolellisesti.

Yhteisvaikutukset

Arviointiohjelmassa on todettu, että hankkeen toiminnasta ja muista alueen toiminnoista sekä suunnitelluista hankkeista aiheutuu yhteisvaikutuksia ympäristöön muun muassa maiseman, melun ja maankäytön osalta. YVA-selostuksessa on tärkeää esittää selkeästi kartalla ja ilmakuvin olemassa olevat sekä vireillä tai rakenteilla olevat muut hankkeet ja toiminnot, jotta on helpompi hahmottaa niiden keskinäinen sijoittuminen.

Samoin selostuksessa tulee huomioida, että sähkönsiirtoreitin läheisyydessä on myös vireillä asemakaavahankkeita, jotka mahdollistavat rakentaa lisää uusiutuvaa energiaa hyödyntäviä energiahankkeita. Tällainen on muun muassa Kirrinsannan (609 1771) asemakaavan muutokseen sisältyvä teollisuus- ja varistorakennusten korttelialue, jolle saa sijoittaa aurinkoenergian tuotantolaitoksen.

Niin ikään Satakunnan vaihemaakuntakaava 2:ssa Peittoon alueelle on aurinkoenergian tuotannon kehittämisen kohdealue -merkinnällä osoitettu merkittävä aurinkoenergian tuotantoon soveltuva alue. Peittoon seutuville sijoittuu myös Kankaankulman alue, joka mainitaan Porin kaupungille laaditussa teknisessä esiselvityksessä aurinkoenergian tuotantoon soveltuvista alueista Porissa.

Haittojen ehkäisy ja lieventäminen

YVA-selostuksessa tulee arvioida mahdollisuuksia kompensoida häviäviä tai heikentyviä luontoarvoja tai ekologisia yhteyksiä, jos niiden hävittämistä ei voida välttää.

Teknisiä huomioita

Arviointiohjelmaa voi pitää sinällään laadukkaana. Arviointiselostuksessa on kiinnitettävä huomiota, että selkeää ja ymmärrettävää ilmaisua tuetaan laajalla ja riittävän yksityiskohtaisella karttaliite- ja havainnekuvamateriaalilla. Havainnekuvia tarvitaan sekä nykytilanteesta että lopputilanteesta vaihtoehdon VE1 tai VE2 toteutuessa.

YVA-ohjelmassa sivulla 52 uhanalaisen, vedessä elävän meriuposkuoriaisen nimi on kirjoitettu järjestelmällisesti väärin ja nimi tulee korjata YVA-selostukseen.

YVA-ohjelmassa sivulla 175 puhutaan Rankölandetista. Yhdenmukaisuuden vuoksi on parempi puhua Rankkuusta kuten dokumentissa muuallakin on jo tehty.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

YVA-selostuksen painettu versio tulee asettaa nähtäville Porin kaupungin ja valtion toimijoiden yhteiseen asiakaspalvelupisteeseen Porin Leijonaan, joka se sijaitsee osoitteessa Yrjönkatu 6, 28100 Pori. Kaupungilla ei ole enää palvelupistettä osoitteessa Yrjönkatu 13.

2. Voimajohtohankkeen elinkeinovaikutuksia

Tahkoluoto-Ulvila 400+110 kV voimajohtohanke tarjoaa merkittävän mahdollisuuden edistää Suomen ympäristö- ja hiilineutraalisuustavoitteiden saavuttamista samalla, kun se tukee Satakunnan alueen elinkeinorakenteen vahvistumista. Hankkeen myötä voidaan saavuttaa huomattavia taloudellisia ja sosiaalisia hyötyjä sekä rakennusvaiheessa että pitkällä aikavälillä hankkeen ollessa tuotantovaiheessa.

Ympäristö- ja hiilineutraalisuustavoitteiden tukeminen

Voimajohtohankkeen keskeisenä tavoitteena on mahdollistaa Tahkoluodon merituulipuiston laajennus, joka on merkittävä askel Suomen hiilineutraalisuustavoitteiden saavuttamisessa vuoteen 2035 mennessä. Uusiutuvan energian tuotannon lisääminen on välttämätöntä, jotta Suomi voi saavuttaa sitoumuksensa vähentää kasvihuonekaasupäästöjä ja siirtyä kohti hiilinegatiivisuutta. Tämä hanke tukee suoraan näitä kansallisia tavoitteita ja edistää Satakunnan asemaa johtavana uusiutuvan energian tuotantoalueena, mikä vahvistaa alueen roolia kestäväen kehityksen edelläkävijänä.

Sähköinfrastruktuurin vahvistaminen

Poriin kohdistuu merkittävää energiaintensiivistä puhtaan siirtymän investointikysyntää. Voimajohtohankkeen toteuttaminen tuo merkittäviä parannuksia Satakunnan alueen sähköinfrastruktuuriin. Uusi 400+110 kV voimajohto mahdollistaa paitsi merituulipuiston sähkönsiirron, myös alueen teollisuuden ja muiden elinkeinojen toimintavarmuuden lisäämisen ml. investointikysynnän toteutumisen. Parantunut sähkönsiirtoyhteys varmistaa, että alueen yritykset voivat luottaa vakaaseen ja luotettavaan energiainfrastruktuuriin, mikä on edellytys uusien lisäinvestointien houkuttelemiseksi alueelle. Tämä edistää elinkeinoelämän kasvua ja kehitystä sekä tukee alueen kilpailukyyn vahvistumista niin kansallisella kuin kansainvälisellä tasolla. Vahvistettu sähköverkko tukee uusien teollisuus- ja palvelualojen kehittymistä.

Rakennusvaiheen työllisyysvaikutukset

Rakennusvaiheen aikana hanke luo merkittäviä työllistymismahdollisuuksia paikalliselle työvoimalle. Voimajohtohankkeen rakennustyöt edellyttävät laajaa ammattilaisten joukkoa, mukaan lukien teknisen alan osaajia, rakennustyöntekijöitä sekä logistiikka- ja kuljetusalan ammattilaisia. Tämä lisää suoraan työllisyyttä ja tarjoaa samalla paikallisille yrityksille, erityisesti palvelualoille, kuten majoitus- ja ravitsemuspalveluille, merkittäviä taloudellisia mahdollisuuksia.

Näiden myönteisten vaikutusten valossa voimajohtohankkeen toteuttaminen on suositeltavaa. Hanke ei ainoastaan tue Suomen ja Satakunnan ympäristö- ja hiilineutraalisuustavoitteita, vaan se luo myös merkittäviä taloudellisia ja sosiaalisia hyötyjä niin paikallisesti kuin kansallisestikin. Tämä tekee hankkeesta strategisesti tärkeän osan Suomen energiainfrastruktuurin ja elinkeinoelämän kehittämisessä.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kokouskäsittely

Merkittään, että Anssi Salmi poistui esteellisenä (yleislausekejäävi, Pori Energia Oy:n hallituksen jäsen) tämän asiakohdan käsittelyn ajaksi. Tämän asiakohdan käsittelyn ajan puheenjohtajana toimi varapuheenjohtaja Jaakko Jäntti.

Anssi Salmen varajäsen Tuomas Jalava oli paikalla asian käsittelyn ajan klo 17.54-17.59.

Merkittään, että Arja Laulainen poistui kokouksesta klo 17.59 asian käsittelyn jälkeen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastettiin kokouksessa.

Esteellisyys

Anssi Salmi

Kaupunginhallitus, 23.09.2024, § 372

Valmistelijat / lisätiedot:

Heli Välimaa, ympäristösuunnittelija, heli.valimaa@pori.fi

Liitteet

1 Suomen Hyötytuuli YVA-ohjelma20240624

Varsinais-Suomen ELY-keskuksessa on ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain mukaista yhteysviranomaisen lausuntoa varten käsiteltävänä Suomen Hyötytuuli Oy:n / Tahkoluoto Offshore Oy:n Tahkoluoto-Ulvila 400+110 kV voimajohtolinjan ympäristövaikutusten arviointiohjelma. ELY-keskus on pyytänyt Porin kaupunginhallitusta antamaan lausuntonsa ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta sekä varaamaan muun muassa ympäristönsuojelu-, maankäyttö-, terveydensuojelu- ja sosiaaliasioita käsitteleville lautakunnille tai viranhaltijoille tilaisuus antaa lausuntonsa asiasta. Määräaikaa on on pidennetty päättymään 25.9.2024.

Suomen Hyötytuuli Oy (1.9.2024 alkaen Tahkoluoto Offshore Oy) suunnittelee 400+110 kV voimajohtoa Poriin ja Ulvilaan Porin Tahkoluodon ja Fingrid Oyj:n Ulvilan sähköaseman välille. Hanke liittyy Tahkoluodon merituulipuiston laajennukseen, jonka liittäminen kantaverkkoon vaatii sähkönsiirtoyhteyksien parantamista Tahkoluodon ja Ulvilan välillä. Voimajohtoreitille on nollavaihtoehton lisäksi kaksi hankevaihtoehtoa VE1 ja VE2, joiden pituudet ovat noin 42 ja 38 kilometriä.

Hankkeen vaihtoehdot:

VE0: Hanketta ei toteuteta.

VE1: Pohjoinen reitti. Uusi 400 + 110 kV voimajohto Tahkoluodosta Ulvilaan. Reitti kulkee Lampaluodon, Porin saaristotien, Ämttöön, Puodan ja Kellahden kautta. Välillä Kellahti-Ulvila VE1 reitti sijoittuu olemassa olevan 400 kV voimajohdon rinnalle. Vaihtoehtoon pituus on noin 42 km.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

VE2: Eteläinen reitti. Uusi 400+110 kV voimajohto Tahkoluodosta Ulvilaan olemassa olevan 400 kV voimajohdon rinnalla. Reitti kulkee Lampaluodosta Kolpanlahden pohjoisosan halki Skuutviikiin ja edelleen Kellahteen ja siitä Ulvilaan. Vaihtoehdon pituus on noin 38 km.

Elinvoima- ja ympäristölautakunta käsitteli kokouksessaan 18.9.2024 § 108 lausuntoaan Suomen Hyötytuuli Oy:n / Tahkoluoto Offshore Oy:n Tahkoluoto-Ulvila 400+110 kV voimajohtolinjan ympäristövaikutusten arviointiohjelma. Asian esittely sekä elinvoima- ja ympäristölautakunnan lausunto on luettavissa päätöksen historiatiedoissa.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Kaupunginhallitus päättää antaa Varsinais-Suomen ELY-keskukselle Suomen Hyötytuuli Oy:n / Tahkoluoto Offshore Oy:n Tahkoluoto-Ulvila 400+110 kV voimajohtolinjan ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta elinvoima- ja ympäristölautakunnan päätöksen mukaisen lausunnon.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Merkitään, että Tuomas Hatanpää poistui esteellisenä (intressijäävi, maanomistusta vaikutusalueella) kokouksesta tämän asian käsittelyn ajaksi

Esteellisyys

Tuomas Hatanpää

Elinvoima- ja ympäristölautakunta, 05.11.2025, § 111

Valmistelijat / lisätiedot:

Heli Välimaa, ympäristösuunnittelija, heli.valimaa@pori.fi

Liitteet

1 Tahkoluoto Offshore Oy, Tahkoluoto-Ulvila 400 + 110 kV voimajohtohanke, YVA-selostus

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksessa on ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (YVALaki 252/2017) mukaista yhteysviranomaisen perusteltua päätelmää varten käsiteltävänä Tahkoluoto Offshore Oy:n Tahkoluoto-Ulvila 400 + 110 kV voimajohtohanketta koskeva ympäristövaikutusten arviointiselostus (YVA-selostus).

ELY-keskus on pyytänyt Porin kaupunginhallitusta antamaan lausuntonsa ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta 17.11.2025 mennessä. Lisäksi se on

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

pyytänyt varaamaan muun muassa ympäristönsuojelu-, maankäyttö-, terveydensuojelu- ja sosiaaliasioiden käsitteleville lautakunnille tai viranhaltijoille tilaisuuden antaa lausuntonsa asiassa.

Tahkoluoto Offshore Oy suunnittelee 400+110 kV voimajohtoa Poriin ja Ulvilaan Porin Tahkoluodon ja Fingrid Oyj:n Ulvilan sähköaseman välille. Hankkeen ympäristövaikutusten arvioinnissa tarkastellaan seuraavia toteutusvaihtoehtoja:

VE0: Hanketta ei toteuteta.

VE1: Pohjoinen reitti. Uusi 400 + 110 kV voimajohto Tahkoluodosta Ulvilaan. Reitti kulkee Lampaluodon, Porin saaristotien, Ämttöön, Puodan ja Kellahten kautta. Välillä Kellahti-Ulvila VE1 kulkee samaa reittiä olemassa olevan 400 kV voimajohdon rinnalla. Reitillä on kahdeksan alavaihtoehtoa, joiden kohdalla tarkastellaan kussakin kahta rinnakkaista reittiä.

VE2: Eteläinen reitti. Uusi 400+110 kV voimajohto Tahkoluodosta Ulvilaan olemassa olevan 400 kV voimajohdon rinnalla. Reitti kulkee Lampaluodosta Kolpanlahden pohjoisosan halki Skuutviikiin ja edelleen Kellahteen ja siitä Ulvilaan. Reitillä on kolme alavaihtoehtoa, joiden kohdalla tarkastellaan kussakin rinnakkaista reittiä.

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyn yhteydessä on laadittu luonnonsuojelulain 65 §:n mukainen arviointi seuraavilla Natura 2000 -verkoston alueilla:

- Kokemäenjoen suisto (FI0200079), Pori
- Pooskerin saaristo (FI0200076), Pori ja Merikarvia
- Gummandooran saaristo (FI0200075), Pori ja Merikarvia
- Kaasmäenmäki, (FI0200143), Ulvila

Voimajohtohankkeen merkittävimmit haitallisiksi vaikutuksiksi arvioitiin:

- vaikutukset maisemaan: VE1 suuri kielteinen vaikutus
- vaikutukset ihmisten elinoloihin (rakennukset voimajohtoalueella tai 31-100 metrin etäisyydellä) ja viihtyvyyteen hankkeen läheisyydessä (sosiaaliset vaikutukset): VE1 ja VE2 suuri kielteinen vaikutus
- vaikutukset merialueen pintavesiin: VE2 suuri/kohtalainen kielteinen vaikutus
- vaikutukset kasvillisuuteen ja luontotyyppeihin: VE1 ja VE2 suuri kielteinen vaikutus
- vaikutukset linnustoon: VE1 ja VE2 suuri kielteinen vaikutus; muu eläimistö: VE2 suuri kielteinen vaikutus
- vaikutukset suojelualueisiin: VE1 ja VE2 suuri kielteinen vaikutus

YVA-selostus on esityslistan liitteenä. Se sekä muu asiaan liittyvä aineisto on kokonaisuudessaan luettavissa ympäristöhallinnon verkkosivuilla: www.ymparisto.fi/tahkoluoto-ulvila-voimajohto-YVA.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Elinvoima- ja ympäristölautakunta päättää antaa asiasta kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Elinvoima- ja ympäristölautakunnan lausunto on kaksiosainen. Ensimmäinen osa koostuu varsinaisesta YVA-selostuksesta ja sen sisältöä koskevasta lausunnosta. Lausunnon ovat laatineet kaavoitus-, ympäristö- ja terveysturvatoimikot sekä ympäristösuunnitteluosasto. Lausunnon toisen osan muodostaa kasvu- ja työllisyyspalveluyksikön lausunto voimajohtohankkeen elinkeinovaikutuksista.

1. YVA-selostus

Kaavoitusyksikkö

Selvityksen rakenne ja sisältö

Voimajohtohankkeen YVA-selostus on selkeä ja hankkeeseen liittyvät selvitykset ovat kattavat. Voimajohtohankkeen sijoittuminen eri vaihtoehtoissa on kuvattu hyvin havainnollisissa liitekartoissa. Tuulivoimahankkeen vaikutukset ovat arviointiselostuksessa kuvattu laajasti.

Kaavatilanne

Suunnitellut sähkösiirtolinjat kulkevat usean yleiskaavan alueella. Sähkösiirtolinjoista VE2 noudattaa pääosin yleiskaavoissa osoitettuja linjauksia. Vaihtoehto VE1 osalta sähkösiirtolinja poikkeaa osittain yleiskaavoissa osoitetuista linjauksista kulkiessaan Porin saaristotietä Ämttööseen ja edelleen Peittoon suuntaan. Ranta- asemakaavoitettujen alueiden osalta VE1 tai sen alavaihtoehto on osoitettu kulkemaan useiden kaavojen alueella Lampaluodon, Kuuttosuntin ja Oodeen kohdalla, jonka vuoksi vaikutukset ranta- asemakaavoitukselle muodostuvat VE1 vaihtoehdossa suuremmiksi kuin vaihtoehdossa VE2. Vaihtoehto VE1 sijoittuu Porin saaristotien vieressä kokonaan uuteen johtokäytävään, joka aiheuttaa maisemallisia muutoksia saaristoon. Vaihtoehdossa VE2 linjaus sijoittuu pääosin samaan johtokäytävään olemassa olevan voimalinjan kanssa, jolloin uusi voimajohto ei muodosta kokonaan uutta elementtiä maisemaan.

Porin Mäntyluodon ja Tahkoluodon satamien sekä niiden läheisyydessä sijaitsevien teollisuusalueiden kehittämisen myötä liikenne muun muassa Porin saaristotiellä saattaa kasvaa, joka lisää painetta kehittää tielinjauksia. Mikäli uusi voimajohto rakennetaan VE1 linjauksen mukaisesti, tulee pylväiden sijoittamisessa huomioida riittävällä laajuudella Porin satamatien kehittämismahdollisuudet sekä kevyenliikenteenväylän rakentamismahdollisuudet.

Elinkeinovaikutukset

Uuden voimajohtohankkeen toteuttaminen parantaa merkittävästi Porin alueen sähköverkkoa ja samalla mahdollistaa Tahkoluodon teollisuus- ja satama-alueen kehittämistä lisäten alueen elinkeinojen toimintavarmuutta.

Ympäristö- ja terveysturvatoimikot

Toiminnan aiheuttama melu ei saa ylittää lähimmissä häiriintyvissä kohteissa asumisterveysasetuksessa (545/2015) mainittuja sisämelun toimenpiderajoja. Sisämelun toimenpiderajojen oletetaan pysyvän sallituissa rajoissa, mikäli ulkomelutaso ei ylitä valtioneuvoston päätöksen (993/1992) mukaisia ohjeita.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Rakentamisaikaisia haittoja (melu, värinä, ilmanlaatu ja pöly) tulee seurata ja torjua parhain mahdollisin menetelmin.

Hanke tulee toteuttaa Säteilyturvakeskuksen (STUK) suositusten mukaisesti rakentamalla uudet voimajohdot siten, että niiden asuinrakennuksiin aiheuttaman magneettikentän pitkäaikainen keskiarvo on korkeintaan 0,4 µT, jos se kohtuullisin toimenpitein on mahdollista. Myös hankkeen vaikutukset pohjavesiin ja talousvesikaivoille tulee huomioida YVA-selostuksen mukaisesti.

Ympäristösuunnitteluyksikkö

Yleistä

YVA-selostus on hyvin jäsenneilty ja ottanut huomioon kaikki oleelliset ympäristövaikutukset, joskin aiheen laajuuden vuoksi kokonaiskuvan muodostaminen 500-sivuisesta selostuskokonaisuudesta on suhteellisen työläs tehtävä. Selvää on, että mitään tarkastelluista voimalinjavaihtoehdoista ei voida toteuttaa ilman merkittäviä vaikutuksia luonnonympäristöön, lukuun ottamatta vaihtoehtoa, että voimalinjaa ei toteuteta lainkaan. Siinä tapauksessa merkittävät päästövähennykset jäisivät toteutumatta merituulivoimalasuunnitelmien kariutuessa.

Luontovaikutukset

Vaihtoehdot VE1 ja VE2 ovat luontovaikutusten kannalta merkittävydeltään suhteellisen samankaltaiset. VE1 eli pohjoisempi vaihtoehto on parempi kasvillisuuden, suojelualueiden ja eläimistön (linnusto pois lukien) kannalta. Eteläisempi vaihtoehto VE2 puolestaan on ruoppausten määrän ja linnuston kannalta parempi. Yleisesti ottaen erot ovat kuitenkin suhteellisen pieniä. Mikäli hanke toteutetaan, voimalinjapylväiden sijainnin tarkemmalla suunnittelulla voidaan luontovaikutuksia vähentää jonkin verran. Nyt esitetyt perusvaihtoehtojen alavaihtoehdot ovat pääsääntöisesti luontovaikutuksiltaan perusvaihtoehtoja huonompia. VE1 tekee uuden aukon viherkäytävään, vaikka vaihtoehto on muuten rahtusen parempi eläimistön ja suojelualueiden kannalta.

Johtokäytävien puuston poiston vertaaminen normaaliin talousmetsäkäyttöön on ontuva, koska johtokäytävän puusto pidetään jatkuvasti matalana, toisin kuin metsänhoidossa.

Voimalinjojen huomiomerkinnät ovat oleellisia linnuston suojelun kannalta samoin kuin rakentamistöiden keskittäminen pesimääjan ulkopuolelle. Onkin tärkeää, että törmäysriskin suhteen oleellisin eli voimajohdon ylin johto (ukkosjohdin) varustetaan huomiomerkinnöillä YVA-selostuksessa esitetyn mukaisesti. Samoin virtajohtimiin tulee lisätä huomiomerkinnät avoimia paikkoja eli vesistöjä ja peltoaukeita ylitettäessä, IBA-, FINIBA- ja MAALI-alueiden rajauksilla sekä Natura SPA-alueiden läheisyydessä.

Huomionarvoista on myös YVA-selostuksessa mainittu vertailututkimus, joka osoittaa, että erilaiset liikkuvat rakenteet ovat huomattavasti tehokkaampia törmäysten ehkäisyssä toteutuksessa kuin esimerkiksi perinteiset huomiopallot.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Hankkeen toteutuessa vieraslajit on huomioitava rakennustöistä syntyvien maamassojen käsittelyssä. Samoin tulee huomioida Varsinais-Suomen ELY-keskuksen tekemät luonnonsuojelulain 64 §:n mukaiset tervaleppämetsien rajaukset myöhempiä rauhoituspäätöksiä varten.

Maisema- ja pintavesivaikutukset

Maisemavaikutuksia on havainnollistettu valokuvasovittein ottamalla kuvat ihmissilmän korkeudelta, 1,6 metriä maanpinnasta, 16 mm ja 50 mm objektiivilla. Osaan kuvasovitteista on käytetty ainoastaan laajakulmaobjektiivia, mikä vääristää niiden perspektiiviä; etualan osuus korostuu ja taustalle sijoittuva voimajohto vaikuttaa pienemmältä kuin miltä se luonnossa näyttää. Valokuvasovitteet tulee tehdä uusien rakenteiden näkymistä vähättelemättä ja tuoda selostuksessa esiin tekniikoihin liittyvät haasteet.

Vaihtoehdossa VE2, jossa voimalinja kulkee pitkälti samassa johtokäytävässä entisen voimalinjan kanssa, käytävän levennys lisää ympäristövaikutuksia, vaikka maisemavaikutukset ovatkin pienemmät. Vaihtoehdon VE1 maisemavaikutukset ovat suuremmat, koska se kulkee pidemmän matkan uutena linjauksena alueella, jossa on runsaasti vapaa-ajan asutusta.

Tekosaarten teolla, väyläruoppauksilla ja VE1:n vaihtoehdoisen toteutusvaihtoehdon mukaisten pengerteiden rakentamisella on väliaikaisia vaikutuksia veden laatuun, erityisesti Kolpanlahdella (VE2), jonka sedimentissä on enemmän haitta-aineita. Silti eri vaihtoehtojen vaikutus pintavesien laatuun on YVA-selostuksessa arvioitu yhtä suuriksi.

Paikalliset ja ajoittaiset samentumat vaikuttaisivat niin kaupalliseen kuin vapaa-ajan kalastukseenkin, mikä on hankkeen toteutuessa huomioitava töiden ajoittamisessa.

Pylväiden sijoittelulla tulee olemaan suuri merkitys ympäristövaikutusten kannalta paitsi itse rakennustyöhön liittyen, mutta myös pylväiden pystytykseen liittyvien työkonoiden tarvitsemiin väyliin ja muihin rakenteisiin.

Merituulivoimaloiden tuottama sähkö siirretään Tahkoluodon sähköasemalle, mutta työstä aiheutuvien rakennustöiden vaikutuksia ei ole huomioitu mitenkään.

Ihmisten elinolot, viihtyvyys ja terveys

Hankkeen suurimmat vaikutukset ihmisten elinoloihin kohdistuvat voimajohtoalueen alle jääviin sekä sen lähellä sijaitseville asuin- ja lomarakennuksille (31–100 metriä), joita on molempien reittien päävaihtoehdoilla 22 asuinrakennusta ja 23 lomarakennusta. Toimintavaiheessa elinoloihin ja viihtyvyyteen voivat vaikuttaa erityisesti maisemavaikutukset sekä mahdolliset koronamelun vaikutukset voimajohtolinjan lähimpien asuin- ja lomarakennusten luona.

YVA-selostuksessa todetaan, että koronamelu on voimakkaimmillaan kostealla säällä tai talvella, kun johtimiin muodostuu huurretta. Meluvaikutusten arvioinnin mukaan on mahdollista, että sääriippuvainen koronamelu voi ylittää yöajan ohjearvon 50 dB (asuinalueet) tai 40 dB (loma-asuinalueet) ulkona tai olla ohjearvolla, kun koronamelua aiheuttava säätila on läsnä lähimpien asuin- ja lomarakennusten kohdalla molempien reittivaihtoehtojen osalta. Tehdyn analyysin perusteella vaikutukset kohdistuisivat niihin asuin- ja lomarakennuksiin, jotka sijaitsevat aivan johtoalueen reunavyöhykkeen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

lähellä. Selostuksessa todetaan myös, että vaikka voimajohdon koronan aiheuttama ääni ei ylittäisi melun ohjearvoja, ääni voidaan kokea voimajohdon välittömässä läheisyydessä häiritseväksi.

Selostuksessa tuodaan esiin, että koronapurkauksen välttäminen täydellisesti on käytännössä lähes mahdotonta. Sen esiintyminen pyritään pitämään mahdollisimman vähäisenä, koska lähiympäristön viihtyisyyden heikentymisen lisäksi ääni ilmentää energiahäviötä. Suunnittelun ja rakentamisen lähtökohtana tulee olla parhaan mahdollisen tekniikan käyttö, mutta on huomionarvoista, että koronamelun syntymistä ei voida juurikaan estää, koska se on säästä riippuvaista.

YVA-selostuksen mukaan ihmisiin kohdistuvien vaikutusten lieventämisessä keskeistä on pylväiden sijoittelu. Maisemavaikutuksia voidaan lieventää pylväiden sijoittelulla ja suojapuustoa säästämällä. Maatalouteen kohdistuvia vaikutuksia voidaan selostuksen mukaan lieventää sijoittamalla pylväät siten, että peltojen käytölle aiheutuvat haitat jäävät mahdollisimman pieniksi. Epävarmuutta asiaan tuo, ettei YVA-selostusvaiheessa vielä ole käytettävissä tarkkoja maastossa tehtyjä pylväspaikkasuunnitelmia, vaan ne tehdään vasta hankkeen myöhemmässä vaiheessa. Selostuksessa on asianmukaisesti todettu, että yksityiskohtaisessa suunnittelussa olisi syytä mahdollisuuksien mukaan huomioida kiinteistöjen ja maatilojen rajat sekä maanomistajien mielipiteet.

Ilmasto

YVA-selostuksessa todetaan, että hankkeen toteuttamisen ilmastovaikutusten arvioidaan olevan merkittävydeltään suuren positiivisia. Hanke edistää välillisesti sähköntuotantorakenteen vähähiilistymistä ja on sekä kansallisten että alueellisten ilmastotavoitteiden mukainen. Sillä on kuitenkin negatiivinen vaikutus puuston hiilinieluihin ja -varastoihin, eikä hanke tältä osin tue ilmastotavoitteita.

Ekologinen kompensatio

Kokonaisuutena hanke tulee toteutuessaan aiheuttamaan merkittäviä luontovaikutuksia toteutusvaihtoehtoista riippumatta. Ekologinen kompensatio on keino hyvittää toiminnan aiheuttama luonnolle koettu haitta lisäämällä luonnon monimuotoisuutta toisaalla. Sen voi toteuttaa esimerkiksi ennallistamalla tai suojelemalla vastaavia luontotyyppisiä, mitkä hankkeen myötä häviävät. Suomessa ekologinen kompensatio on vapaaehtoista ja uusi luonnonsuojelulaki vuodelta 2023 sisältää siitä säännökset.

Lautakunta esitti YVA-ohjelmasta antamassaan lausunnossa YVA-selostuksessa arvioitavaksi mahdollisuuksia kompensoida häviäviä tai heikentyviä luontoarvoja tai ekologisyyksiä, jos niiden hävittämistä ei voida välttää. Ekologisen kompensatian tarkastelua luontohaittojen hyvittämiseksi on suositeltu myös yhteysviranomaisen lausunnossa.

Sekä VE1:n että VE2:n vaikutukset kasvillisuus- ja luontotyyppisiin, linnustoon ja muuhun eläimistöön sekä suojelualueisiin on arvioitu suuriksi eli selvästi havaittaviksi kielteisiksi ja pitkäaikaisiksi muutoksiksi, jotka vaikuttavat alueellisesti ympäröivään luontoon. Siksi kompensointimahdollisuuksien selvittäminen YVA-selostuksen yhteydessä olisi ollut erittäin perusteltua. Lisäksi YVA-selostuksessa tuodaan esiin hankevastaavan edelläkävijyyden kotimaisen tuulivoiman tuottajana, joka "kantaa

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

vastuun tuulipuistoistaan koko niiden elinkaaren ajan hankekehityksestä ja rakentamisesta tuotantoon, huoltoon ja purkuun asti turvallisesti sekä ympäristöä ja luontoa vaalien".

Vapaaehtoinen ekologinen kompensatio on konkreettinen tapa toteuttaa vastuullista voimalinjarakentamista vahvistamalla rakentamisen myötä katoavia luontoarvoja, luonnon monimuotoisuutta sekä luonnon ja uhanalaisten lajien suojelua toisaalla.

Yhteisvaikutukset muiden hankkeiden kanssa

YVA-ohjelmalausunnossa lautakunta totesi, että voimajohtohankkeen vaikutuksia tarkastellessa, tulee ottaa huomioon alueelle suunnitellut muut voimajohtohankkeet. Yhteisvaikutuksien tarkastelussa mukana olevissa hankkeissa ei ollut tuolloin eikä ole myöskään nyt selostusvaiheessa nimettynä Eolus Finland Oy:lla suunnitteilla olevia merituulivoimahankkeita.

Eolus Finlandin Selkämerelle suunniteltujen voimala-alueiden, Navakan ja Wellamon, vaihtoehtoisia sähkönsiirtoreittejä on esitetty kulkemaan Tahkoluoto Offshoren hankkeen vaihtoehto VE2:n kanssa lähes samaa reittiä Tahkoluodosta Ulvilan sähköasemalle. Vaikka hankkeiden aktiivinen kehitys on tällä hetkellä pysäytetty merituulivoimaa koskevan lainsäädännön muuttamisen takia, on tärkeää, että nämä hankkeet kuvataan tarkasteltaessa yhteisvaikutuksia muiden voimajohtolinjojen kanssa.

Sekä Navakan että Wellamon YVA-ohjelmassa on todettu, että näiden merituulivoimahankkeiden toteutuessa enimmäislaajuudessa, voi tuotetun sähkön siirtäminen kantaverkkoon edellyttää useamman (1-3 kpl) 400 kV voimajohtoyhteyden rakentamista. Se, sijoittuuko voimajohto/voimajohdot yhteispylväisiin tai rinnakkain, yhdelle tai useammalle eri voimajohtoreitille on esitetty selvitettäväksi jatkosuunnittelussa. Huomionarvoista on, että voimajohtoja rinnakkain sijoitettaessa, voimajohtojen maastokäytävä levenee merkittävästi.

Työllisyys

YVA-selostuksessa arvioidaan hankkeen työllistävän vaikutuksen olevan rakentamisvaiheessa merkittävä, voimajohtohankkeessa tyypillisesti kaikkiaan satoja henkilötyövuosia. Selostuksen mukaan hankkeen työllisyys- ja talousvaikutusten merkittävyys ja alueellinen sekä paikallinen kohdistuminen riippuvat olennaisesti hanketoimijan tekemistä valinnoista koskien esimerkiksi materiaalien ja urakoiden toimitusketjuja sekä siitä, miten alueella toimivat yritykset pystyvät tarjoamaan tarvittavia alihankintapalveluja. Realistisesti onkin arvioitu, että voimajohtotyömaan töiden vaatiman erikoisosaamisen ja -kaluston vuoksi paikallinen työllisyysvaikutus jää usein melko vähäiseksi. Sen sijaan metsänraivauksessa, maanrakennustöissä, kuljetuksissa sekä majoitus- ja ravitsemuspalveluissa tukeudutaan paikallisiin palveluihin.

Ehdotus seurantaohjelmaksi

Hankkeen aiheuttamia vaikutuksia vesistöön tullaan seuraamaan vesilain mukaiseen lupaa sisältyvin tarkkailumääräyksin. YVA-menettelyn mukaisessa seurannassa ehdotetaan keskittyttävän ihmisiin sekä lintuihin kohdistuvien vaikutusten seuraamiseen. Koska hankkeen vaikutukset myös kasvillisuuteen ja luontotyypeihin, suojelualueisiin sekä muuhun elämistöön (VE2) on arvioitu suuresti kielteiseksi, tulee niiden seuranta sisällyttää seurantaohjelmaan.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Ihmisiin kohdistuvien vaikutusten seurannaksi esitetään maanomistajakyselyä hankkeen toteutumisen jälkeen eli miten maanomistajat ovat kokeneet toteutuksen ja mitä vaikutuksia sillä on ollut. Kyselyllä kerättäisiin vakituisten ja vapaa-ajan asukkaiden näkemyksiä hankkeen vaikutuksista ihmisten elinoloihin, viihtyvyyteen, virkistyskäyttöön ja koettuihin maisemavaikutuksiin sekä meluun. Kyselyä on tärkeää täydentää haastatteluilla vastausten tulkinnan helpottamiseksi ja luotettavuuden lisäämiseksi. Haastateltaviin on hyvä sisällyttää myös alueen kylä- ja kiinteistöyhdistysten sekä maa- ja metsätalouden alan yhdistysten edustajat.

Kyselyllä katsotaan voitavan myös selvittää havaintoja lintujen törmäyskuolemista. Lintuihin kohdistuvien vaikutusten seuranta olisi ylipäätään ollut hyvä avata YVA-selostuksessa. Voimajohtoreittien alueen herkkyyks arvioitiin suureksi niiden varrella sijaitsevien useiden linnustollisesti arvokkaiden alueiden takia. Seuranta helpottanee osaltaan se, että hanketoimijalla on kokemusta ja asiantuntemusta linnustoseurannasta.

Tekniset huomiot

Lähtökohtaisesti YVA-selostuksessa käytetty Pihlavanlahti-nomenklatuuri on hämäävä, sillä paikallisesti porilaiset ymmärtävät Pihlavanlahdella tarkoitettavan ennen kaikkea Pihlavan edustan vesialuetta. Toki peruskartassa Pihlavanlahdeksi on merkitty Tahkoluodon ja Lampaluodon välinen merialue.

Porin kaupungin YVA-lausunnot kaupunginhallitukselle valmistellaan elinvoima- ja ympäristölautakunnassa. Lausunnot koostavaa ympäristösuunnitteluyksikköä ei ole huomioitu seurantaryhmän kokoonpanossa sekä YVA-konsulttina toimivalle AFRY Finland Oy:lle että ELY-keskukselle lähetetystä sähköpostipyynnöstä huolimatta.

2. Voimajohtohankkeen elinkeinovaikutuksia

Kasvu- ja työllisyyspalvelut-yksikkö

Tahkoluoto-Ulvila 400 + 110 kV voimajohtohanke on Porin ja koko Satakunnan kannalta strategisesti merkittävä investointi, joka tukee alueen energia- ja teollisuusrakenteen kehitystä sekä laajemmin Suomen hiilineutraalisuustavoitetta.

Hankkeen toteuttaminen mahdollistaa Tahkoluodon merituulipuiston laajennuksen liittämisen valtakunnan kantaverkkoon ja siten merkittävän uusiutuvan energiantuotannon hyödyntämisen täysimääräisesti. Samalla hanke vahvistaa Porin seudun asemaa energia-alan keskittymänä ja luo edellytyksiä uusille teollisille sijoittumisille sekä investoinneille erityisesti Meri-Porissa.

Porin Tahkoluotoon, Mäntyluotoon ja Peittooseen on kehittymässä valtakunnallisesti merkittävä, uusiutuvaa energiaa hyödyntävä puhtaan siirtymän teollisen toiminnan keskittymä. Rakentamisvaihe tuo merkittävää taloudellista aktiviteettia ja työllisyyttä Satakuntaan. Paikalliset yritykset voivat hyötyä hankkeesta suoraan alihankinnan, logistiikan, teknisen palvelutuotannon ja kunnossapidon tehtävissä. Lisäksi hanke lisää energia-alan osaamisen kysyntää ja tarjoaa mahdollisuuksia kehittää koulutusyhteistyötä alueen oppilaitosten ja yritysten välillä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Valtakunnallisesti hanke parantaa sähköjärjestelmän toimitusvarmuutta ja energiemarkkinoiden vakautta. Näin ollen se vahvistaa Suomen energiaomavaraisuutta ja teollisuuden kilpailukykyä, mikä heijastuu myönteisesti myös Porin ja Satakunnan elinkeinoelämään.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus, 17.11.2025, § 475

Valmistelija / lisätiedot:

Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala, lauri.kilkku@pori.fi
Pauliina Mäenpää, johtava juristi, pauliina.maenpaa@pori.fi

Liitteet

1 Tahkoluoto Offshore Oy, Tahkoluoto-Ulvila 400 + 110 kV voimajohtohanke, YVA-selostus

Lausuntopyyntö

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksessa on ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (YVALaki 252/2017) mukaista yhteysviranomaisen perusteltua päätelmää varten käsiteltävänä Tahkoluoto Offshore Oy:n Tahkoluoto-Ulvila 400 + 110 kV voimajohtohanketta koskeva ympäristövaikutusten arviointiselostus (YVA-selostus).

ELY-keskus on pyytänyt Porin kaupunginhallitusta antamaan lausuntonsa ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta 17.11.2025 mennessä. Lisäksi se on pyytänyt varaamaan muun muassa ympäristönsuojelu-, maankäyttö-, terveydensuojelu- ja sosiaaliasioita käsitteleville lautakunnille tai viranhaltijoille tilaisuuden antaa lausuntonsa asiassa.

Elinvoima- ja ympäristölautakunnan lausunto

Elinvoima- ja ympäristölautakunta on kokouksessaan 5.11.2025 § 111 antanut edellä olevan lausunnon kaupunginhallitukselle.

Lautakunnan lausunto on kaksiosainen. Ensimmäinen osa koostuu varsinaisesta YVA-selostuksesta ja sen sisältöä koskevasta lausunnosta. Lausunnon ovat laatineet kaavoitus-, ympäristö- ja terveysturvallisuus- sekä ympäristösuunnitteluyksikkö. Lausunnon toisen osan muodostaa kasvu- ja työllisyyspalvelut -yksikön lausunto voimajohtohankkeen elinkeinovaikutuksista.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää antaa Varsinais-Suomen ELY-keskukselle Tahkoluoto Offshore Oy:n Tahkoluoto-Ulvila 400+110 kV voimajohtolinjan ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta elinvoima- ja ympäristölautakunnan päätöksen (5.11.2025 § 111) mukaisen lausunnon.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Merkitään, että Ari Nordström poistui esteellisenä (yhteisöjäävi, Porin merisaaristoseura ry hallituksen jäsen) tämän asian käsittelyn ajaksi.

Merkitään, että Tuomas Hatanpää poistui esteellisenä (intressijäävi, maanomistusta vaikutusalueella) kokouksesta tämän asian käsittelyn ajaksi.

Merkitään, että Viliina Välimäki poistui esteellisenä (intressijäävi, maanomistusta vaikutusalueella) kokouksesta tämän asian käsittelyn ajaksi.

Esteellisyys

Ari Nordström, Tuomas Hatanpää, Viliina Välimäki

Tiedoksi

Lausunto asiassa VARELY/3096/2024 pyydetään toimittamaan sähköisesti osoitteeseen kirjaamo.varsinais-suomi@ely-keskus.fi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Päätös on julkisilta osin nähtävänä Porin kaupungin verkkosivuilla 24.11.2025 alkaen.

Otteen oikeaksi todistaa

Pori
18.11.2025

Kari Nummi
controller, talousyksikkö

Tiedoksianto asianosaiselle

Lähetetty sähköpostilla 18.11.2024



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§475

Muutoksenhakukielto

Päätöksestä ei kuntalain 136 §:n perusteella saa tehdä oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta.



22.10.2025

BV20631
384/10.02/2025

Varsinais-Suomen ELY-keskus

PL 236
20101 TURKU

1.Varsinais-Suomen ELY-keskuksen lausuntopyyntö, 16.9.2025 / BV19293
2.VARELY/3096/2024

TAHKOLUOTO OFFSHORE OY, TAHKOLUOTO-ULVILA 400+110 KV VOIMAJOHTOHANKKEEN YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTISELOSTUS

Varsinais-Suomen ELY-keskus on 1.viiteasiakirjalla pyytänyt Puolustusvoimien lausunnon Tahkoluoto Offshore Oy:n Tahkoluoto-Ulvila 400+110 kV voimajohtohankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta (viite 2).

Hankkeen YVA-menettelyssä tarkastellaan kahta päävaihtoehtoa sekä niiden alavaihtoehtoja. Vaihtoehdossa VE1 uusi 400 + 110 kV voimajohto rakennetaan Tahkoluodosta Ulvilaan Lampaluodon, Porin saaristotie, Ämttöön, Puodan ja Kellahden kautta. Reitillä VE1 on kahdeksan alavaihtoehtoa. Vaihtoehdossa VE2 uusi voimajohto rakennetaan Tahkoluodosta Ulvilaan olemassa olevan 400 kV voimajohtojon rinnalle. Reitillä VE 2 on kolme alavaihtoehtoa. Vaihtoehdossa VE0 hanketta ei toteuteta.

YVA-selostuksen mukaan hankkeessa rakennetaan toteutusvaihtoehdosta riippuen kokonaispituudeltaan 39,1-42,6 kilometriä voimajohtoa. Pylväiden korkeus vaihtelee 29-50 metrin välillä. Pylväsväli tulee olemaan noin 250–400 metriä ja pisimmillään merialueella noin 550 metriä.

Puolustusvoimien lausunto

Puolustusvoimilla ei ole lausuttavaa YVA-selostuksesta.

Yhteyshenkilöt

2. Logistiikkarykmentti vastaa Puolustusvoimien alueidenkäytön edunvalvonnasta Satakunnan alueella. Lausuntopyynnöt ja kutsut neuvotteluihin tulee lähettää sähköpostilla kirjaamo.2logr@mil.fi tai 2. Logistiikkarykmentin esikunta (2LOGRE), PL 1000, 20811 TURKU.

2. Logistiikkarykmentti
Esikunta
TURKU

Lausunto

2 (2)
BV20631
384/10.02/2025

Rykmentin komentaja
Kommodori

Pasi Rantakari

Kiinteistöpäällikkö
Diplomi-insinööri

Maiju Kiviluoma

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

LIITTEET

JAKELU

TIEDOKSI

Varsinais-Suomen ELY-keskus
kirjaamo.varsinais-suomi@ely-keskus.fi

Viite VARELY/3096/2024

Aihe Pori ja Ulvila, Tahkoluoto Offshore Oy, Tahkoluoto-Ulvila 400+110 kV voimajohtohankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostus

Varsinais-Suomen ELY-keskus on pyytänyt Satakunnan Museon lausuntoa koskien Porin Tahkoluodon ja Fingridn Oyj:n Ulvilan sähköaseman välille suunniteltavaa 400+110 kV:n voimajohdon YVA-selostusta. Voimajohtohanke liittyy Tahkoluodon merituulipuiston laajennukseen, jonka liittäminen kantaverkkoon vaatii sähkönsiirtoyhteyksien parantamista. Arvioitavana on nollavaihtoehdon lisäksi kaksi hankevaihtoehtoa: VE1 Pohjoinen reitti ja VE2 Eteläinen reitti. Vaihtoehdot eroavat toisistaan ainoastaan Tahkoluodon ja Kellahden välisellä osuudella, reittiosuus Kellahdelta Ulvilaan on molemmissa vaihtoehdoissa sama.

Satakunnan Museo on antanut hankkeen YVA-ohjelmasta lausuntonsa 30.8.2024. Lausunnonssa museo totesi, että uuden voimajohdon ja erityisesti kannatinpylväiden vaikutukset maisemaan tulevat olemaan huomattavia molemmissa vaihtoehdoissa. Lähtötietojen osalta museo näki, että hankealueen kulttuuriympäristö- ja maisema-alueet on kuvattu kattavasti. Museo esitti kuitenkin, että vaikutusten arvioinnissa on kuitenkin syytä huomioida myös edelleen voimassa olevassa Satakunnan maakuntakaavassa 2 osoitetut kulttuuriympäristöt. Lisäksi museo kehotti huomioimaan jatkossa YVA-ohjelmavaiheessa tekeillä olleen Yyterinniemen osayleiskaavaa varten laaditun kulttuuriympäristöselvityksen. Kuten YVA-ohjelman selostuksessa oli todettu, tulee hankkeella olemaan suoria vaikutuksia asutukseen, maakunnallisesti merkittäviin kulttuuriympäristöihin sekä hyvin todennäköisesti vaikutusta mm. valtakunnallisesti merkittävään maisema-alueeseen. Satakunnan Museo esitti lausunnonssa, että hankealueella tulee toteuttaa selvitys rakennetun kulttuuriympäristön ja maiseman nykytilasta, mahdollisista paikallisista kulttuuriympäristöarvoista sekä hankkeen vaikutuksista näihin. Myös yhteisvaikutukset tuli ottaa huomioon. Museo totesi myös, että 40 kilometriä pitkällä johtoalueella ei 10 kappaletta havainnekuvia ole riittävä määrä, vaan havainnemateriaalia tulee toteuttaa riittävästi ja tuottaa havainnekuvien tueksi myös karttamateriaalia. Arkeologisen kulttuuriperinnön osalta museo totesi, että koko hankealueelta tulee toteuttaa arkeologinen selvitys.

YVA-ohjelmavaiheen jälkeen esitettyihin linjausvaihtoehtoihin on tehty tarkennuksia ja lisäyksiä. VE1 Pohjoiseen reittiin on tehty kahdeksan eri alavaihtoehtoa. VE2 Eteläiseen reittiin on lisätty kolme alavaihtoehtoa.

Satakunnan Museon kannanotto

Rakennettu kulttuuriperintö ja maisema

Satakunnan Museo toistaa jo YVA-ohjelman yhteydessä esittämän kantansa, että selostus on pääosin kattavasti ja selkeästi laadittu. Satakunnan Museo näkee, että hankkeen vaihtoehtojen vaikutuksia valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittävien kulttuuriympäristöjen ja maisema-alueiden suhteen on arvioitu riittävästi. Museo pitää hyvänä, että paikallisesti merkittävistä kohteista on otettu huomioon tuore Tahkoluoto-Paakarinen osayleiskaavaa varten laadittu selvitys. Satakunnan Museo huomauttaa, että lähtötietoja ja vaikutusten arviointia tulee edelleen täydentää Yyterinniemen kulttuuriympäristöselvityksellä (2025), jossa osoitettuja paikallisesti merkittäviä kohteita osuu myös hankkeen vaikutusalueelle. Em. selvityksen raporttia sekä muita tätä laajaa kaavaa varten toteutettuja selvityksiä voi tiedustella Porin kaupungin kaavoitukselta.

YVA-selostuksessa on sekaannusta maakunnallisesti ja paikallisesti merkittävien kohteiden merkitsemisessä. Esimerkiksi sivuilla 202–205 esitetyillä kartoilla (kuvat 8-19, 8-20, 8-21 ja 8-22) on paikallisesti merkittäviä A- tai B-luokkaan arvotettuja kohteita osoitettu maakunnallisesti merkittäviksi. Satakunnan Museo huomauttaa, että tekeillä olevassa Satakunnan maakuntakaava 2050:ssä ei osoiteta enää maakunnallisesti merkittäviä yksittäiskohteita, kuten Satakunnan maakuntakaavassa 2, vaan ainoastaan aluekokonaisuuksia. YVA-selostuksen kartoilla osoitetut kohteet liittyvät alueella kaavan lähtötiedoiksi toteutettuihin inventointeihin, kuten Yyterinniemen kulttuuriympäristöselvitykseen. Hankkeen vaikutusalueella sijaitsevia kaavoituksen lähtötiedoiksi inventoituja ja arvotettuja paikallisesti merkittäviä kohteita voi tarkistaa myös Satakunnan Museon ylläpitämästä Y-pakki-sovelluksesta osoitteesta www.y-pakki.fi.

Satakunnan Museo pitää hyvänä, että hankevaihtoehtoista on laadittu selkeät havainnekuvat. Museo kuitenkin huomauttaa, että kuvauspisteissä ei ole otettu huomioon hankkeen vaikutuksia suhteessa pohjoispuolella lähimmillään noin kilometrin etäisyydellä sijaitsevaan valtakunnallisesti merkittävään maisema-alueeseen *Ahlaisten kulttuurimaisema* sekä maakunnallisesti merkittävään

kulttuuriympäristöön *Ahlaisten kalastajatilat*, joihin etenkin vaihtoehdolla 1 tulee olemaan vaikutusta myös selostuksen sivulla 214 olevan näkymäalueanalyysin mukaan (kuva 8-28).

Rakennetun kulttuuriympäristön ja maiseman kannalta Satakunnan Museo näkee, että hankkeen maisemalliset vaikutukset tulevat olemaan voimakkaat molemmissa vaihtoehdoissa. YVA-selostuksessa esitetyillä alavaihtoehdoilla ei voida katsoa olevan merkittävää muutosta hankkeen kokonaisvaikutuksiin.

Vaihtoehdossa 2 vaikutus tulee olemaan suora Kolpanlahden maisemassa. Tällä alueella uusi voimajohto toteutetaan tosin jo olemassa olevan rinnalle. Vaihtoehdolla 1 on taas lähtökohtaisesti mahdollisesti voimakkaita vaikutuksia kaukomaisemassa myös valtakunnallisesti arvokkaaseen maisema-alueeseen *Ahlaisten kulttuurimaisema*. Myös Porin saaristotieltä avautuva näkymä tulee VE1 -linjauksessa muuttumaan merkittävästi.

Arkeologinen kulttuuriperintö

YVA-hankkeen yhteydessä on toteutettu arkeologinen inventointi (Mikroliitti Oy 2024). Inventointiraporttia ei ole toimitettu alueelliselle vastuumuseolle ennalta, vaan vasta YVA-selostuksen liitteenä. Tämän vuoksi raportin arviointi on voitu tehdä vasta lausuntovaiheessa. YVA-selostuksen mukaan hankkeessa on tehty myös täydennysinventointi uusille alavaihtoehdoille (Mikroliitti Oy 2025). Täydennysinventointia ei kuitenkaan ole toimitettu alueelliselle vastuumuseolle eikä sitä löytynyt YVA-selostuksen liitteistäkään. Tunnetut ja inventoidut muinaisjäännökset sekä kulttuuriperintökohteet on esitetty selostuksessa sekä kartalla että kuvailtu sanallisesti. Hankkeen vaikutuksia muinaisjäännöksiin on arvioitu sekä rakentamisen että toiminnan aikana. Selostuksen vaikutusten arvioinnissa todetaan, että arkeologiseen kulttuuriperintöön ei kohdistu merkittäviä vaikutuksia. Arkeologiset kohteet on mahdollista huomioida tarkemmassa suunnittelussa siten, ettei niille sijoiteta voimajohtopylväitä tai muita rakenteita.

Satakunnan Museo toteaa, että hankkeen vaikutuksia arkeologiseen kulttuuriperintöön on käsitelty oikeanlaisesti. Museo ei kuitenkaan voi arvioida kaikkia mahdollisia vaikutuksia, koska v. 2025 laadittua täydennysinventointia ei ole ollut käytettävissä. Lisäksi museo huomauttaa, että arkeologisessa selvityksessä v. 2024 merkittäviä osia Lyttilän, Kellahden ja Ulvilan välisestä voimajohtoreittiosuudesta on jäänyt maastotarkastusten ulkopuolelle. Reitti kuitenkin ylittää alueita, jotka topografialtaan ovat mahdollisia esim.

varhaismetallikautisten röykkiöiden sijaintipaikoiksi. Kivistä kasatut matalat röykkiöt eivät näy käytettävissä olevissa laserkeilausaineistoissa tai ilmakuvissa ja kattava inventointi vaatii myös maastotarkastelua. Satakunnan Museo edellyttääkin täydennysinventointia hankkeen tarkemmassa suunnitteluvaiheessa.

Vedenalainen kulttuuriperintö

Satakunnan Museo on lisäksi kuullut Museovirastoa vedenalaisen kulttuuriperinnön huomioimisesta YVA-selostuksessa.

Voimajohtohanke sisältää monenlaista vesirakentamista ja sillä voi olla vaikutusta vedenalaiseen kulttuuriperintöön. Molempiin hankevaihtoehtoihin sisältyy voimajohdon vesistökaapeliosuus. Pylväitä asennetaan meriperustuksille tai tekoluodoille. Työhön sisältyy merenpohjan muokkaamista, kaivamista, ruoppaamista, täyttöä ja rantapenkereiden laajentamista. Vesialueita syvennetään ruoppaamalla kulkureittejä työlautoille, proomuille ja/tai ponttoneille, ja vesialueille saatetaan rakentaa työnaikaisia tieyhteyksiä.

Porin edusta on potentiaalista vedenalaisen kulttuuriperinnön sijaintialuetta, koska Pori on vanha merenkulku- ja satamakaupunki. Porin vedenalaisesta kulttuuriperinnöstä ole käytettävissä kattavaa tietoa. Tahkoluodon merituulipuiston laajennushankkeen valmistelun yhteydessä 2022 tehty ja 2023 raportoitu vedenalaisen kulttuuriperinnön inventointi (SubZone Oy) ei kattanut Tahkoluoto-Ulvila 400+110 kV-voimajohtohankkeen aluetta. Niillä vesialueilla, joilla tullaan rakentamaan, muokkaamaan merenpohjaa ja joilla käytetään vedenpohjaan tukeutuvia työkoneita, on tehtävä hyvissä ajoin ennen hankkeen toteuttamista vedenalaisen kulttuuriperinnön inventointi perustuen muinaismuistolakiin 295/1963, 13 §. Inventointi tuottaa tiedon siitä, tuleeko hanke koskemaan vedenalaisia muinaisjäännöksiä tai kulttuuriperintökohteita.

YVA-selostuksessa kerrotaan sivuilla 177 ja 224, että merenalaiset arkeologiset kohteet tullaan inventoimaan myöhemmin toteutettavaksi valitulla johtoreitillä. YVA-asiakirjoissa esiin tuotu sitoutuminen vedenalaisen kulttuuriperinnön inventoinnin tekemiseen on minimivaatimus vedenalaisen kulttuuriperinnön huomioimisessa YVA-prosessin aikana. Inventointiin liittyviin kysymyksiin vastaa tarvittaessa Maija Matikka Museovirastossa (maija.matikka@museovirasto.fi).

Vedenalaisen kulttuuriperinnön huomioisen näkökulmasta ei ole tarvetta ottaa kantaa hankevaihtoehdon valintaan.

Satakunnan Museo

Museonjohtaja Johanna Jakomaa

Tutkija Olli Joukio

Arkeologi Leena Koivisto

Tiedoksi

Varsinais-Suomen ELY-keskus/Katariina Alaspää

Satakuntaliitto/kirjaamo

Museovirasto/kirjaamo

Tämä asiakirja on hyväksytty sähköisesti Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

Satakunnan maakuntakaavojen epävirallinen yhdistelmä

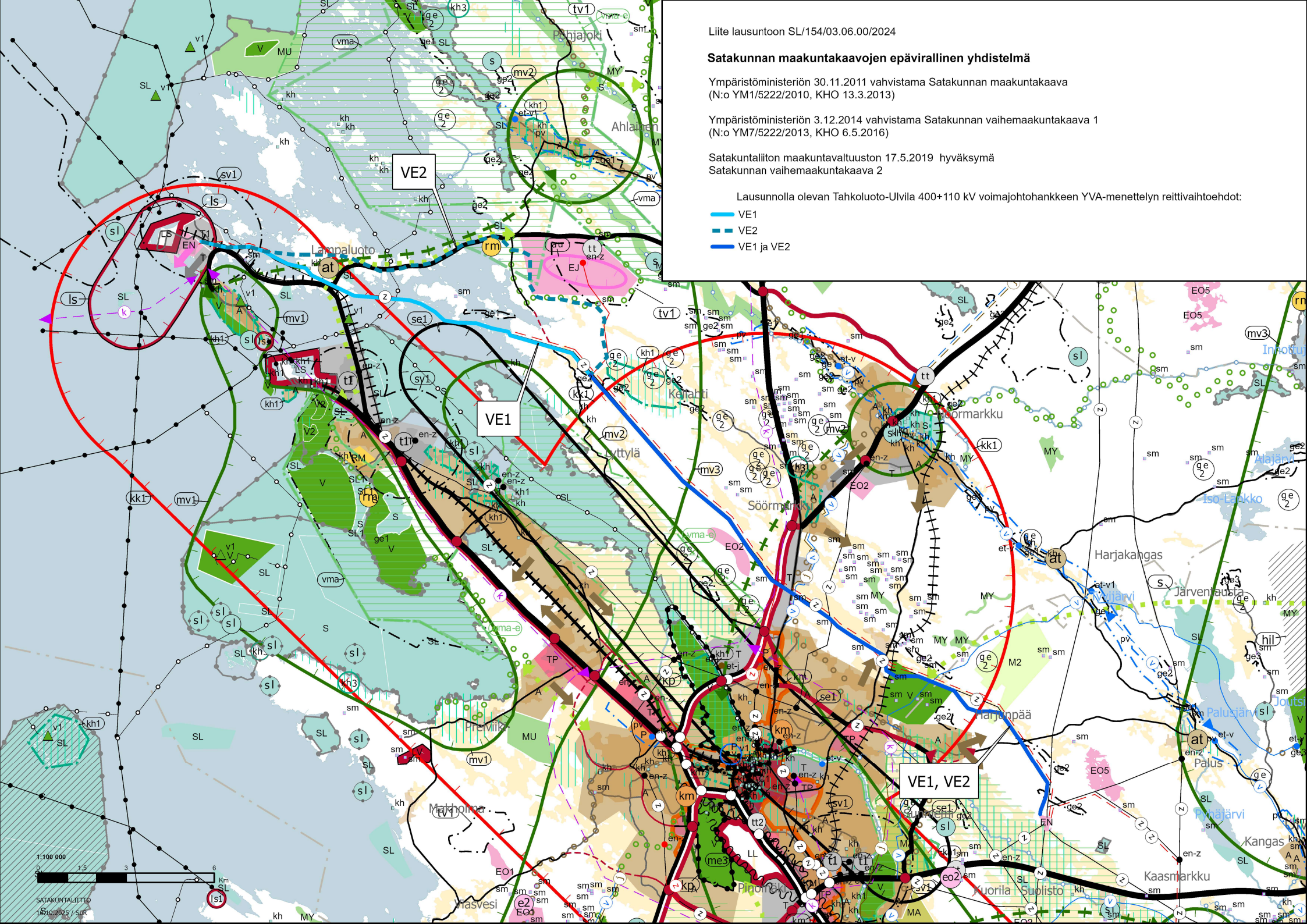
Ympäristöministeriön 30.11.2011 vahvistama Satakunnan maakuntakaava
(N:o YM1/5222/2010, KHO 13.3.2013)

Ympäristöministeriön 3.12.2014 vahvistama Satakunnan vaihemaakuntakaava 1
(N:o YM7/5222/2013, KHO 6.5.2016)

Satakuntaliiton maakuntavaltuuston 17.5.2019 hyväksymä
Satakunnan vaihemaakuntakaava 2

Lausunnolla olevan Tahkoluoto-Ulvila 400+110 kV voimajohtohankkeen YVA-menettelyn reittivaihtoehdot:

-  VE1
-  VE2
-  VE1 ja VE2



Varsinais-Suomen ELY-keskus
kirjaamo.varsinais-suomi@ely-keskus.fi

viite: Lausuntopyyntöne 16.9.2025 VARELY/3096/2024

LAUSUNTO TAHKOLUOTO-ULVILA 400+110 KV VOIMAJOHTOHANKKEEN YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTISELOSTUKSESTA

Hanke

Tahkoluoto Offshore Oy (1.9.2024 asti Suomen Hyötytuuli Oy) suunnittelee 400+110 kV voimajohtoa Poriin ja Ulvilaan Porin Tahkoluodon ja Fingrid Oyj:n Ulvilan sähköaseman välille. Hanke liittyy Tahkoluodon merituulipuiston laajennukseen, jonka liittäminen kantaverkkoon vaatii sähkönsiirtoyhteyksien parantamista Tahkoluodon ja Ulvilan välillä. Voimajohtoreitille on nollavaihtoehdon lisäksi kaksi hankevaihtoehtoa VE1 ja VE2, joiden pituudet ovat noin 42 ja 38 kilometriä.

Hankkeen vaihtoehdot:

- **VE0:** Hanketta ei toteuteta.
- **VE1:** Pohjoinen reitti kulkee Lampaluodon, Porin saaristotien, Ämttöön, Puodan ja Kellahten kautta. Välillä Kellahti-Ulvila VE1 kulkee samaa reittiä olemassa olevan 400 kV voimajohdon rinnalla. Reitillä on kahdeksan alavaihtoehtoa, joiden kohdalla tarkastellaan kussakin kahta rinnakkaista reittiä.
- **VE2:** Eteläinen reitti. Uusi 400+110 kV voimajohto Tahkoluodosta Ulvilaan olemassa olevan 400 kV voimajohdon rinnalla. Reitti kulkee Lampaluodosta Kolpanlahden pohjoisosan halki Skuutviikiin ja edelleen Kellahteen ja siitä Ulvilaan. Reitillä on kolme alavaihtoehtoa, joiden kohdalla tarkastellaan kussakin rinnakkaista reittiä.

Maakuntakaavatilanne

Satakunnan maakuntakaava

Satakunnan maakuntakaava hyväksyttiin Satakuntaliiton maakuntavaltuustossa 17.12.2009 ja ympäristöministeriö vahvisti kaavan 30.11.2011 (N:o YM1/5222/2010). Satakunnan maakuntakaava sai lainvoiman 13.3.2013 korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä. Satakunnan maakuntakaava laadittiin kokonaismaakuntakaavana.

Satakunnan maakuntakaavasta on kumottu Satakuntaliiton maakuntavaltuuston 17.5.2019 tekemällä päätöksellä taajamatoimintojen alueen (A), keskustatoimintojen alueen (C), vähittäiskaupan suuryksikköjen alueen (KM, km), palvelujen alueen (P), työpaikka-alueen (TP), valtakunnallisesti arvokkaiden maisema-alueiden (vma) sekä valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittävien kulttuuriympäristöjen (kh1, kh2, kh) kaavamerkinnot ja -määräykset.

Satakunnan maakuntakaavan asiakirjat ovat tarkasteltavissa Satakuntaliiton verkkosivuilla:
<https://satakunta.fi/alueidenkaytto/voimassa-olevat-maakuntakaavat/satakunnan-maakuntakaavan-aineistot-ja-selvitykset/>.

Satakunnan vaihemaakuntakaava 1

Satakunnan vaihemaakuntakaava 1 hyväksyttiin Satakuntaliiton maakuntavaltuustossa 13.12.2013 ja ympäristöministeriö vahvisti kaavan 3.12.2014 (N:o YM7/5222/2013). Satakunnan vaihemaakuntakaava 1 sai lainvoiman 6.5.2016 korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä. Vaihemaakuntakaavassa 1 määritellään maakunnallisesti merkittävät tuulivoimatuotannon alueet ja niihin liittyvä energiahuolto Satakunnassa.

Satakunnan vaihemaakuntakaavan 1 asiakirjat ovat tarkasteltavissa Satakuntaliiton verkkosivuilla:
<https://satakunta.fi/alueidenkaytto/voimassa-olevat-maakuntakaavat/satakunnan-vaihemaakuntakaavan-1-aineistot-ja-selvitykset/>.

Satakunnan vaihemaakuntakaava 2

Satakunnan vaihemaakuntakaava 2 hyväksyttiin Satakuntaliiton maakuntavaltuustossa 17.5.2019. Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 teemana on energiatuotanto, terminaalitoiminnot, kauppa ja kulttuuriympäristöt.

Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 asiakirjat ovat tarkasteltavissa Satakuntaliiton verkkosivuilla:
<https://satakunta.fi/alueidenkaytto/voimassa-olevat-maakuntakaavat/satakunnan-vaihemaakuntakaavan-2-aineistot-ja-selvitykset/>.

Satakunnan maakuntakaavojen yhdistelmä

Epävirallinen maakuntakaavayhdistelmä on ladattavissa Satakuntaliiton voimassa olevia maakuntakaavoja esittelevältä verkkosivulta:
<https://satakunta.fi/alueidenkaytto/voimassa-olevat-maakuntakaavat/epavirallinen-kaavayhdistelma/>.

Satakunnan maakuntakaava 2050

Satakuntaliiton maakuntahallitus päätti vuoden 2021 lopussa käynnistää Satakunnan maakuntakaavan 2050 laatimisen. Satakunnan maakuntakaava 2050 laaditaan kaikki maankäyttömuodot kattavana kokonaismaakuntakaavana, jolloin käsitellään alueiden käytön ja yhdyskuntarakenteen periaatteet ja kehittämisen kannalta tarpeelliset alueet koko maakunnan alueella.

Kaavaprosessin etenemistä voi seurata Satakuntaliiton verkkosivuilla <https://satakunta.fi/alueidenkaytto/vireilla-olevat-maakuntakaavat/>.

Satakuntaliiton kannanotot

Tahkoluoto – Ulvila -voimajohtohankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostus on selkeästi ja johdonmukaisesti laadittu. Selostuksen sisältöä arvioidessaan Satakuntaliitto kiinnittää erityistä

huomiota siihen, miten hankkeen toteuttamisvaihtoehtoja ja niiden vaikutuksia arvioidaan suhteessa Satakunnan maakuntakaavoissa osoitettuihin merkintöihin ja määräyksiin.

Meri-Porin alueella on sekä teollisuutta, satamatoimintoja ja energiantuotantoa että asutusta ja merkittäviä kulttuuri- ja luonnonympäristöjä. Lisäksi alueelle kohdistuu luontomatkailua ja virkistyskäyttöä sekä niihin liittyviä kehittämistavoitteita. Alueen suunnittelussa moninaisten tavoitteiden yhteensovittaminen on siten tärkeää. Tahkoluoto – Ulvila voimajohtohankkeen yvamenettelyn vaihtoehtoista kumpikaan (huomioiden myös niiden sisäiset alavaihtoehdot) ei ole yksiselitteisesti vaikutusten näkökulmasta toista parempi, vaan molemmista vaihtoehtoista arvioidaan lieventävät toimenpiteet huomioidenkin syntyvän useita suuria tai kohtalaisia haitallisia vaikutuksia.

Tahkoluoto-Ulvila voimajohtohankkeen YVA-selostuksessa on esitetty maakuntakaavojen, yleiskaavojen ja asemakaavojen merkinnät suhteessa voimajohtojen linjausvaihtoehtoihin. Satakunnan maakuntakaavojen merkinnöistä keskeisiä hankkeen suunnittelun kannalta ovat erityisesti matkailun kehittämisvyöhyke Satakunnan rannikkoseutu, matkailun ja virkistykseen kehittämisen yhteystarve Ahlainen – Yyteri, ulkoilureitin yhteystarve Ämtöö – Yyteri, ohjeellinen ulkoilureitti Satakunta-Pirkanmaa, valtakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet (vma), maisemallisesti tärkeä alue Harjunpäänjoen kulttuurimaisema, arvokkaat geologiset muodostumat (ge2), voimalinja Ulvila-Meri-Pori ja sen rinnalla kulkeva ohjeellinen voimalinja.-

Yleiskaavoissa voimajohtolinjaus sijoittuu muun muassa Porin saaristotien pohjoisen satamatien lähimaisema-alueelle ja virkistysalueiden sekä ulkoilureitin alueelle. Hanke on osittain ristiriidassa voimassa olevien ranta-asemakaavojen kanssa, koska linjaus sijoittuu lomarakennuspaikoille ja maa- ja metsätalousvaltaiselle alueelle, jonka suojapuusto tulee säilyttää.

Vaikutukset yhdyskuntarakenteeseen ja maankäyttöön on arvioitu molempien vaihtoehtojen osalta vähäisiksi. Satakuntaliiton näkemyksen mukaan hankkeen vaikutusalue on maankäytön ja yhdyskuntarakenteen näkökulmasta herkkää ja hankkeen vaikutukset ovat vähäistä suuremmat. Maankäyttö on saaristossa varsin pienipiirteistä ja vaikeasti yhteensovitettavia toimintoja on paljon. Manneralueella herkkyyden on pienempi ja vaikutukset ovat vähäisemmät. Kokonaisuudessaan hankkeen vaikutuksia maankäyttöön ja yhdyskuntarakenteeseen tulisi harkita arvioitavaksi kohtalaiseksi kielteiseksi saaristo-osuuden herkkyyden ja siihen kohdistuvien vaikutusten vuoksi.

Hankkeen suunnittelussa ja yhteisvaikutusten arvioinnissa tulee huomioida maankäytön näkökulmasta myös suunnitteilla oleva vedyn runkoverkko sekä tie- ja ratahankkeiden toteuttamismahdollisuudet.

Hankkeen maisemavaikutuksia on havainnollistettu valokuvasoitteiden avulla. Satakuntaliitto esitti YVA-ohjelmasta antamassaan lausunnossa, että havainnekuvat voimajohtojen merellä olisivat tarpeellisia vaikutusten hahmottamiseksi. Satakuntaliitto kiinnittää edelleen huomiota siihen, ettei havainnekuvia ole tuotettu mereltä esimerkiksi matkailun ja virkistyskäytön näkökulmasta tärkeiltä alueilta, kuten Satakunnan maakuntakaavassa osoitetuilta veneväyliltä tai saariston arvokkailta maisema-alueilta. Matkailuun ja virkistykseen kohdistuvien vaikutusten arviointi jää tältä osin puutteelliseksi ja vaatii täydentämistä. Satakunnan maakuntakaavan matkailun kehittämisvyöhykkeen suunnittelumääräyksessä edellytetään, että vyöhykkeiden sisällä toteutettavassa alueidenkäytön suunnittelussa on kiinnitettävä erityistä huomiota matkailuelinkeinojen ja virkistyspalveluiden kehittämiseen. Suunnittelussa on otettava huomioon

toteutettavien toimenpiteiden yhteensovittaminen kulttuuri-, maisema- ja luontoarvoihin sekä olemassa oleviin elinkeinoihin ja asutukseen.

Satakunnan maakuntakaavojen merkinnät ja määräykset tulee huomioida hankkeen jatkosuunnittelussa. Lisäksi hankkeen suunnittelussa tulee huomioida kaavoituksen taustaineistoksi laaditut ja muut selvitykset ja niiden arvoalueet kuten Satakunnan rakennetun kulttuuriympäristön päivitys- ja täydennysinventointi 2023, Satakunnan viherrakenneselvitys 2021 ja Velmu-ohjelman yhteydessä tunnistetut ekologisesti merkittävät vedenalaiset luontokohteet (EMMA).

Lopuksi Satakuntaliitto kiinnittää huomiota ohjelmavaiheen lausunnossakin esiin nostamaansa tarpeeseen paikallisyhteisön näkemysten kattavammalle analysoinnille sosiaalisten vaikutusten arvioinnissa. Aktiivinen vuorovaikutus edistää myös hankkeen hyväksyttävyyttä.

Muuta:

- kappaleessa 12.3.4.3. Matkailu mainitaan Selkämeren kansallispuiston sijasta Saaristomeren kansallispuisto.

SATAKUNTALIITTO

Tiedoksi: Satakunnan Museo, Porin kaupunki, Ulvilan kaupunki

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta kirjaamo@satakunta.fi

Aihe: VASTAUS: Lausuntopyyntö Tahkoluoto Offshore Oy:n Tahkoluoto-Ulvila 400+110 kV voimajohtohankkeen YVA-selostuksesta / WO46760
Lähetetty: 2.10.2025, 14.29.16
Mistä: ERVE_VP_kirjaamo<kirjaamo@erillisverkot.tuve.fi>
Mihin: ELY Kirjaamo Varsinais-Suomi

Luokat: Anna-Liisa

Nro ERVE/1410/00.00.01.01/2025

Hei

Viite: VARELY/3096/2024

Viitaten lausuntopyyntöönne 16.9.2025 koskien Tahkoluoto Offshore Oy:n Tahkoluoto-Ulvila 400+110 kV voimajohtohankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostusta. Hankkeella ei ole vaikutusta Suomen Erillisverkot Oy:n Verkko-operaattoripalvelut liiketoimintaan.

Ystävällisin terveisin
Suomen Erillisverkot Oy
erillisverkot.fi



Turvallisuus tehdään yhdessä

Lähtettäjä: Seppälä Elina (ELY) <elina.seppala@ely-keskus.fi>

Lähetetty: tiistai, 16. syyskuuta, 2025 9.21

Vastaanottaja: toimisto@birdlife.fi; kirjaamo@energiavirasto.fi; UK_Aluevirastot_ETELÄ_KIRJAAMO <kirjaamo.etela@avi.fi>; kirjaamo@fingrid.fi; ymparisto@finavia.fi; info@fintraffic.fi; kirjaamo@traficom.fi; UK_Aluevirastot_LOUNAIS_KIRJAAMO <kirjaamo.lounais@avi.fi>; kirjaamo@luke.fi; Olli Ylönen <olli.ylonen@kalatalouskeskus.fi>; kirjaamo@metsa.fi; kirjaamo@museovirasto.fi; jari.hakulinen@porienergia.fi; Anu Niinikorpi <anu.niinikorpi@kalatalouskeskus.fi>; ply@satakunnanlinnut.fi; info@portofpori.fi; puhtaanmerenpuolesta@gmail.com; PV_VP_2LOGR_kirjaamo <kirjaamo.2logr@mil.fi>; Kirjaamo <kirjaamo@satakunta.fi>; Satakunnan museo <satakunnanmuseo@pori.fi>; ELY Kirjaamo Satakunta <kirjaamo.satakunta@ely-keskus.fi>; Satakunnan Pelastuslaitos Info <pelastus.info@sata.fi>; ERVE_VP_kirjaamo <kirjaamo@erillisverkot.tuve.fi>; satakunta@sll.fi; kirjaamo@metsakeskus.fi; vesa.yli-hongisto@mhy.fi; timo.vaisanen@mhy.fi; pori@rhy.riista.fi; satakunta@riista.fi; ulvila@rhy.riista.fi; kirjaamo@mtk.fi; satakunta@mtk.fi; kirjaamo@syke.fi; stuk@stuk.fi; Tukes kirjaamo <kirjaamo@tukes.fi>; ELY Kirjaamo Varsinais-Suomi <kirjaamo.varsinais-suomi@ely-keskus.fi>; Koivurinta Mikko (ELY) <mikko.koivurinta@ely-keskus.fi>; Kirjaamo <kirjaamo@vayla.fi>; kolpanlahden.kiinteistonom@gmail.com; markku.kivinen60@gmail.com

Kopio: Lappalainen Juho <juho.lappalainen@arenso.fi>; Tarja Ojala <tarja.ojala@afry.com>

Aihe: Lausuntopyyntö Tahkoluoto Offshore Oy:n Tahkoluoto-Ulvila 400+110 kV voimajohtohankkeen YVA-selostuksesta

Hei,

Varsinais-Suomen ELY-keskus pyytää lausuntoanne Tahkoluoto Offshore Oy:n Tahkoluoto-Ulvila 400+110 kV voimajohtohankkeen YVA-selostuksesta 17.11.2025 mennessä.

Kuulutus on julkaistu 16.9.2025 <http://www.ely-keskus.fi/kuulutukset/varsinais-suomi>

YVA-selostus, sitä koskeva kuulutus sekä muut asiakirjat ovat luettavissa kokonaisuudessaan ympäristöhallinnon verkkosivulla

www.ymparisto.fi/tahkoluoto-ulvila-voimajohto-YVA

Liitteenä lausuntopyyntö

Terveisin,
Elina Seppälä
Ylitarkastaja | Överinspektör
elina.seppala@ely-keskus.fi | elina.seppala@ntm-centralen.fi
puh. | tfn. 0295 022 055

vaihde 0295 022 500

Ympäristönsuojeluyksikkö

Varsinais-Suomen ELY-keskus, Kulttuurikuja 1, 20800 TURKU, kirjaamo.varsinais-suomi@ely-keskus.fi

www.ely-keskus.fi/varsinais-suomi

Ympäristöhallinnon yhteinen verkkopalvelu www.ymparisto.fi

ELY-keskusten ja aluehallintovirastojen ympäristöasioiden asiakaspalvelu opastaa asioiden vireillepanossa, neuvoo ymparisto.fi-verkkopalvelun käytössä ja vastaa kysymyksiin ja palautteisiin: p. 0295 020 900 (ma–pe klo 9–16, pvm/mpm), chat ma–pe klo 12–15, ympariston.asiakaspalvelu@ely-keskus.fi

Valtion aluehallinto uudistuu

Tehtäväni siirtyy uuteen valtakunnalliseen Lupa- ja valvontavirastoon 1.1.2026.

ELY-keskusten ympäristön-, vesien- ja luonnonsuojeluun liittyvät lupa-, ohjaus- ja valvontatehtävät sekä esimerkiksi ympäristövaikutusten arvioinnin ja alueidenkäytön viranomaistehtävät siirtyvät valtakunnalliseen Lupa- ja valvontavirastoon.

Alueellisiin elinvoimakeskuksiin siirtyy elinkeinoihin, maaseutuun, ympäristöön sekä liikenteeseen liittyviä kehittämis- ja edistämistehtäviämme.

Myös uusissa virastoissa toimimme yhdessä ihmisten ja alueiden parhaaksi.



Tämä viesti on tarkoitettu ainoastaan henkilölle tai yhteisölle, jolle se kuuluu. Viesti saattaa sisältää luottamuksellista tietoa. Jos olet saanut viestin erehdyksessä, sinulla ei ole siihen käyttöoikeutta. Tässä tapauksessa ilmoita siitä lähettäjälle ja poista viesti postilaatikostasi.

Tämä viesti on osoitettu ainoastaan sen tarkoitetulle vastaanottajalle ja se saattaa sisältää salassa pidettävää tietoa. Jos et ole viestissä tarkoitettu vastaanottaja, tuhoa viesti ja ilmoita asiasta välittömästi viestin lähettäjälle. Viestin sisällön, välitystiedon ja viestin olemassaolon hyväksikäyttäminen ja ilmaiseminen on kielletty laissa (laki sähköisen viestinnän palveluista 136 §).

Detta meddelande är avsett endast för den nämnda mottagaren och kan innehålla sekretessbelagd information. Ifall du inte är den avsedda mottagaren, vänligen förstör meddelandet och informera avsändaren omedelbart. Det är i lag (136 § i lag om tjänster inom elektronisk kommunikation) förbjudet att utnyttja eller röja meddelandets innehåll och förmedlingsuppgifter eller uppgifterna om meddelandets existens.

This e-mail message is intended only for the person(s) named in the message header and may contain privileged information. If you are not the intended recipient of this message, please delete the message and notify the sender immediately. It is forbidden by law (Information Society Code, Section 136) to disclose the content or traffic data of the message or the knowledge of its existence, or to make use of them.

Säteilytoiminnan valvonta

1.10.2025

STUK 85/0202/2024

Julkinen

Varsinais-Suomen ELY-keskus
kirjaamo.varsinais-suomi@ely-keskus.fi

Lausuntopyyntönnö 16.9.2025 (VARELY/3096/2024)

Tahkoluoto-Ulvila 400+110 kV voimajohtohankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostus

Tahkoluoto Offshore Oy suunnittelee 400+110 kV voimajohtoa Porin Tahkoluodon ja Fingrid Oyj:n Ulvilan sähköaseman välille. Voimajohtohankkeessa tarkastellaan kahta reittivaihtoehtoa. Suunniteltu voimajohto kulkisi osan reitistä olemassa olevien voimajohtojen rinnalla.

Säteilyturvakeskus (STUK) antoi 15.8.2024 lausunnon ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta (YVA-ohjelma) yhteysviranomaisena toimivalle Varsinais-Suomen ELY-keskukselle (VARELY). VARELY pyysi 16.9.2025 lausuntoa YVA-selostuksesta. Säteilyturvallisuuteen liittyvänä lausuntonaan STUK toteaa seuraavan:

STUK suositteli YVA-ohjelmasta antamassaan lausunnossa uusien 400 kV ja 110 kV voimajohtojen rakentamista siten, että niiden aiheuttama magneettivuon tiheys ei pitkäaikaisesti ylittäisi 0,4 µT voimajohtojen lähellä sijaitsevilla asuinrakennuksissa, jos se järkevin toimenpitein on mahdollista.

STUKin suositus on otettu huomioon YVA-selostuksessa riittävässä määrin. Uuden voimajohtojen rakentamiselle YVA-selostuksessa esitetyllä tavalla ei ole säteilyturvallisuuteen perustuvaa estettä.

Pasi Orreveteläinen
Laboratorionjohtaja

Sami Kännälä
Erikoistutkija

Aihe: RE: Lausuntopyyntö Tahkoluoto Offshore Oy:n Tahkoluoto-Ulvila 400+110 kV voimajohtohankkeen YVA-selostuksesta
Lähetetty: 29.9.2025, 14.51.20
Mistä: Perkkiö Miska (Tukes)<miska.perkkio@tukes.fi>
Mihin: ELY Kirjaamo Varsinais-Suomi
Kopio: Seppälä Elina (ELY)
Liitteet: [LausuntopyyntöTahkoluotoOffshoreOy_nTahkoluotoUlvila400110kVvoimajohtohankkeenYVA-selostuksesta_20250916093121911.pdf](#)

Luokat: Jaana

Hei,

Tukesilla ei ole Tahkoluoto Offshore Oy:n Tahkoluoto-Ulvila 400 + 110 kV voimajohtohankkeen YVA-selostuksesta lausuttavaa.

Terveisin,

Miska Perkkiö

Ylitarkastaja, Teolliset prosessit | Senior Officer, Industrial processes unit

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes)
Säkerhets- och kemikalieverket
Finnish Safety and Chemicals Agency
Yliopistonkatu 38, 33100 Tampere
Puh. 029 505 2090 | Tel. +358 29 505 2090

Tiedolla turvallisuutta – vastuullisemmat yritykset ja kuluttajat.

[Tukes.fi](#) | [Tukes Kampus](#) | [LinkedIn](#) | [Facebook](#) | [Instagram](#) | [YouTube](#)

Lausunnon antaminen Tahkoluoto Offshore Oy:n Tahkoluoto-Ulvila 400+110 kV voimajohtohankkeen YVA-selostuksesta VARELY/3096/2024

Kaupunginhallitus 27.10.2025 § 293
244/11.00.02/2024

Valmistelija Kaupunkisuunnittelun johtaja Juha Virola, puh. 0400-134 718

Varsinais-Suomen ELY-keskus on pyytänyt Ulvilan kaupunginhallitukselta lausuntoa Tahkoluoto Offshore Oy:n Tahkoluoto-Ulvila 400+110 kV voimajohtohankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta 17.11.2025 mennessä. Lisäksi on pyydetty varaamaan mm. ympäristönsuojelu-, maankäyttö-, terveydensuojelu- ja sosiaaliasioita käsitteleville lautakunnille tai viranhaltijoille tilaisuus antaa lausuntonsa asiasta.

YVA-selostus on hankkeesta vastaavan laatima asiakirja, jossa esitetään tiedot hankkeesta ja sen vaihtoehdoista sekä yhtenäinen arvio niiden todennäköisistä merkittävistä ympäristövaikutuksista. Viranomaisilla on mahdollisuus antaa lausunto ja kansalaisilla sekä yhteisöillä esittää mielipide YVA-selostuksesta.

Tahkoluoto Offshore Oy suunnittelee 400+110 kV voimajohtoa Poriin ja Ulvilaan Porin Tahkoluodon ja Fingrid Oyj:n Ulvilan sähköaseman välille. Hanke liittyy Tahkoluodon merituulipuiston laajennukseen, jonka liittäminen kantaverkkoon vaatii sähkönsiirtoyhteyksien parantamista Tahkoluodon ja Ulvilan välillä. Voimajohtoreitille on nollavaihtoehdon lisäksi kaksi hankevaihtoehtoa VE1 ja VE2, joiden pituudet ovat noin 41 ja 37 kilometriä. Hankkeen YVA-menettelyssä arvioitavat vaihtoehdot on suunniteltu toteutettavaksi ilmajohtoina.

Hankkeen vaihtoehdot:

VE0: Hanketta ei toteuteta.

VE1: Pohjoinen reitti. Uusi 400 + 110 kV voimajohto Tahkoluodosta Ulvilaan. Reitti kulkee Lampaluodon, Porin saaristotien, Ämttöön, Puodan ja Kellahden kautta. Välillä Kellahti-Ulvila VE1 kulkee samaa reittiä olemassa olevan 400 kV voimajohdon rinnalla. Reitillä on kahdeksan alavaihtoehtoa, joiden kohdalla tarkastellaan kussakin kahta rinnakkaista reittiä.

VE2: Eteläinen reitti. Uusi 400+110 kV voimajohto Tahkoluodosta Ulvilaan olemassa olevan 400 kV voimajohdon rinnalla. Reitti kulkee Lampaluodosta Kolpanlahden pohjoisosan halki Skuutviikiin ja edelleen Kellahteen ja siitä Ulvilaan. Reitillä on kolme

alavaihtoehtoja, joiden kohdalla tarkastellaan kussakin rinnakkaista reittiä.

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyn yhteydessä on laadittu luonnonsuojelulain 65 §:n mukainen arviointi seuraavilla Natura-2000-verkoston alueilla:

- Kokemäenjoen suisto (FI0200079), Pori
- Pooskerin saaristo (FI0200076), Pori, Merikarvia
- Gummadooran saaristo (FI0200075), Pori, Merikarvia
- Kaasmarkunmäki, (FI0200143), Ulvila

Ympäristövaikutusten arviointiselostus liitteineen ja kuulutukseen liittyvät materiaalit ovat luettavissa ympäristöhallinnon verkkosivuilla osoitteessa www.ymparisto.fi/tahkoluoto-ulvila-voimajohto-YVA. YVA-selostusta on esitelty avoimessa yleisötilaisuudessa 14.10.2025.

Porin Tahkoluodosta Ulvilan sähköasemalle Kaasmarkkuun ulottuva voimajohtohanke sijoittuu noin 6,5 kilometrin matkalta Ulvilan kaupungin puolelle. Voimajohtoon on suunniteltu Ulvilassa sijoittuvan olemassa olevan Ulvila-Meri-Pori 400 kV voimajohtokäytävän yhteyteen nykyisen johtolinjan vierelle sen eteläpuolelle. Tämä tarkoittaa käytännössä olemassa olevan johtokäytävän leventämistä. Olemassa olevien voimajohtojen viereen sijoituessaan uuden voimajohtoon tilantarve on hieman pienempi verrattuna erilliseen uuteen johtokäytävään. Vaihtoehtojen VE1 ja VE2 voimajohtoreittilinjaukset ovat Ulvilan alueelle sijoittuvilta osiltaan keskenään samanlaisia, mutta molemmille reiteille on esitetty alavaihtoehto, joka kiertää Kotiniemen alueen haja-asutuskeskittymän hieman kauempaa etelän puolelta.

Suunnitellun voimajohtolinjauksen alueella ei ole voimassa yleis- tai asemakaavoja. Lähimmillään voimajohtolinja sijoittuu 1,4 kilometrin päähän Harjunpään asemakaava-alueista. Kaasmarkun osayleiskaava on lähin yleiskaava noin 1,5 kilometrin etäisyydellä. Voimajohtolinjaus kuitenkin sijoittuu vireillä olevan Harjunpään aurinkovoimalan osayleiskaavan alueelle ja kaavan perustana olevan SAJM Holding Oy:n teollisen kokoluokan Harjunpään aurinkovoimalan hankealueelle.

Satakunnan maakuntakaavassa ja vaihemaakuntakaavoissa 1 ja 2 hankealueelle kohdistuu vain vähän kaavamääräysmerkintöjä tai aluevarauksia. Voimajohtolinjan kohdalle sijoittuu vain voimalinjan ja ohjeellisen voimalinjan merkinnät, arvokkaan kallioalueen merkinnät (ge2, Annankorpi-Aukeakallio ja Nokkoslevonkallio ym.) sekä energiahuollon alue (EN, Ulvilan muuntoasema). Voimajohtolinja kulkee lyhyen matkaa opetusmetsän (M^m) halki ja sivuaa Ruosniemen ulkoilualueetta (V). Linja sijoittuu Harjunpään taajaman ja Porin rajan välisellä alueella kaupunkikehittämisen kohdevyöhykkeelle (kk2). Ulvilan sähköasemalle liittyessään hanke

sijoittuu vähäisessä määrin maisemallisesti tärkeälle alueelle (Harjunpäänjoen kulttuurimaisema) ja maakunnallisesti merkittävän kulttuuriympäristön alueelle (Harjunpään kylä ja kulttuurimaisema). Voimalinjoja koskevien merkintöjen perusteella hankkeen kohdalle on maakuntakaavassa osoitettu varaus uudelle voimajohtolinjalle, joka sijoittuu nykyisen Ulvila-Meri-Pori (Tahkoluoto) voimajohtokäytävän yhteyteen sen itä-/pohjoispuolelle. Tarve kantaverkon vahvistamiselle tällä kohtaa on siis tunnistettu maakuntatasolla jo aiemmin.

Hankealueen Ulvilan puolelle sijoittuvat kiinteistöt ovat yksityisomistuksessa. Hankealue on nykyisin maankäytöltään pääasiassa metsätalousaluetta ja vähäisemmässä määrin maatalousaluetta. Voimajohtolinjan välittömässä läheisyydessä sijaitsee kymmenen asuinrakennusta ja kaksi lomarakennusta.

Uvilan kaupunginhallitus on lausunut hankkeen YVA-ohjelmasta 26.8.2024 § 198.

Uvilan kaupungin 1.8.2025 voimaan tulleen hallintosäännön 22 § mukaan kaupunginhallitus päättää toimialaansa ja useaa toimialaa koskevien yhteistyötahojen pyytämien lausuntojen antamisesta.

Lausuntopyyntö ja kuulutus ovat oheismateriaalina.

LAUSUNTO

Kaupunginhallitus katsoo, että ympäristövaikutusten arviointiselostus on laadittu perusteellisesti ja asiantuntevasti. YVA-selostuksen laatineella työryhmällä on ollut riittävä asiantuntemus ja kokemus tehtävään. YVA-selostus selvityksineen antaa riittävät tiedot toiminnan vaikutuksista ja vaihtoehdoista. YVA-selostuksen liitteinä olevat kartat ovat riittävän selkeitä ja auttavat arvioimaan hankkeiden paikallisia vaikutuksia.

Uvilan kaupunginhallitus on aiemmin lausunut hankkeen YVA-ohjelmasta (26.8.2024 § 198). Kaupunginhallitus pysyttää aiemman lausuntonsa, mutta esittää seuraavia tarkennuksia ja lisäyksiä aiemmin lausuttuun.

YVA-ohjelman yhteydessä esillä olleet reittivaihtoehdot ovat tarkentuneet myös Ulvilaan sijoittuvilta osiltaan. Reittisuunnittelua on tehty aktiivisessa vuorovaikutuksessa Ulvilan kaupunkikehityksen kanssa, reittisuunnittelua ja Harjunpään aurinkovoimalan osayleiskaavoitusta yhteensovittaen. Reittisuunnitelma noudattaa Harjunpään aurinkovoimalan osayleiskaavan aluevarauksia ja osayleiskaava omalta osaltaan mahdollistaa kyseisen uuden voimajohdon sijoittamisen kaava-alueelle ja sen liittämisen Ulvilan sähköasemalle. 400 kV johto liitetään asemalle sen pohjoispuolelta. 110 kV johto kierrätetään aseman länsipuolitse sen eteläpuolelle,

josta se liitetään sähköasemalle sen kaakkoiskulmasta. Aseman pohjoispuolisille alueille on kaavassa osoitettu ohjeellisten uusien voimajohtojen sijaintien lisäksi ohjeelliset voimajohtojen alueet varmistamaan se, että tarpeelliset uusia voimajohtotarpeita palvelevat voimajohtoalueet säilyvät rakentamattomina. Aseman eteläpuolisella alueella uusien voimajohtojen sijoittamisen edellytykset on varmistettu osoittamalla alue M-1 alueeksi, jolla tulee varautua uusien voimajohtojen sijoittamiseen ja sähköasemaan liittämisen järjestelyihin. Kyseinen maa- ja metsätalouden harjoittamiseen varattu alue tulee säilyttää rakentamattomana. Fingrid on lausunut osayleiskaavaehdotuksesta, että se ei katso sähköaseman laajentamiseen varattua aluetta sähköaseman länsipuolella tarpeelliseksi. Hyväksyttäväksi menevässä osayleiskaavassa sähköaseman länsipuolelle ei täten enää esitetä sähköaseman laajentamisen reservialuetta, jollainen kuitenkin edelleen säilyy aseman itäpuolella, hieman kaavaehdotuksesta pienennettynä.

Harjunpään aurinkovoimalan osayleiskaavan alueelle sijoittuvaan voimajohto-osuuteen kohdistuu kaavassa kolmessa kohtaa viheryhteystarvemerkinä, jonka kohdalla tulee vahvistaa liito-oravan siirtymäreiteiksi soveltuvia yhteyksiä. Yhteyksiä voidaan vahvistaa eri keinoin mm. hyödyntämällä maastonmuotoja ja voimajohtojen alle soveltuvaa puustoa/kasvillisuutta sekä toteuttamalla liito-oravan liikkumista tukevia rakennelmia. Kyseiset viheryhteystarvemerkinän kohdat on pyritty sijoittamaan sellaisiin kohtiin, jossa alueen topografia ja kasvillisuus tukevat vahvistettavan viheryhteyden toteuttamismahdollisuuksia. Kaavaselostuksessa ja kaavan keskeisiin selvityksiin kuuluvan 16.10.2025 päivätyn Natura-arvioinnin lieventämistoimissa on tarkemmin kuvattu viheryhteystarvemääräyksen tarkoittamien toimenpiteiden toteuttamisvaihtoehtoja ja tavoitteita. Uuden voimajohtoalueen kohdalla voimajohtojen toteuttaja pystyy huomioimaan viheryhteystarpeen jo voimajohtojen suunnitteluvaiheessa. Muun muassa Fingridillä on kehitteillä erityinen viherkäytäväkonsepti, jossa pystytään säilyttämään tai luomaan uuden voimajohtoalueen poikki kulkeva puustoinen viherkäytävä esim. käyttämällä kyseisessä kohdassa korkeampia voimajohtopylväitä ja/tai hyödyntämällä maaston korkeuseroja. Harjunpään aurinkovoimalan osayleiskaavan on tarkoitus edetä hyväksymismenettelyyn loka-marraskuussa 2025. Viheryhteystarvemerkinä ja uusille voimajohtoalueille osoitettu aluevaraus ovat tämän voimajohtohankkeen kannalta olennaisimmat kaavamääräykset.

Voimajohtojen reittivaihtoehdot kaava-alueen ulkopuolella ovat Ulvilan alueelle sijoittuvilta osiltaan keskenään samanlaisia, mutta molemmille reiteille VE1 ja VE2 on esitetty alavaihtoehto, joka kiertää Kotiniemen alueen haja-asutuskeskittymän hieman kauempaa etelän puolelta. Tämän vaihtoehdon voisi katsoa olevan parempi alueen asukkaiden näkökulmasta.

Uvilassa vireillä olleen toisen teollisen kokoluokan aurinkovoimalahankkeen, IBV Suomi Oy:n Kaasmarkun aurinkovoimalan osayleiskaavoitus on ainakin toistaiseksi keskeytynyt hanketoimijan vetäydyttyä hankkeesta.

Sähköaseman länsipuolella on luvitusvaiheessa NTRN Energy Park 04 Oy:n 125 MW akkuenergiavarastohanke. Uvilan kaupunki on pyytänyt hankkeen sijoittamisen edellytyksistä lausuntoja viranomaistahojen lisäksi keskeisiltä sähköverkkotoimijoilta, jotta hankkeen ympäristövaikutukset pystytään huomioimaan riittävällä tavalla myös sähköaseman ja sähkönjakeluverkon kehittämisen kannalta. Tahkoluoto Offshore Oy on lausunut asiasta. Akkuenergiavarastohankkeen rakennuslupa-asia on tarkoitus ratkaista lupalautakunnan kokouksessa 29.10.2025.

Uvilan kaupunki on pyrkinyt omalta osaltaan varmistamaan, ettei sähköasemaa ja voimajohtolinjoja ympäröivän maankäytön ratkaisut tarpeettomasti vaikeuta tai estä niiden kehittämistä.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Löfbacka Mikko

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää antaa Varsinais-Suomen ELY-keskukselle yllä olevan lausunnon Tahkoluoto Offshore Oy:n Tahkoluoto-Uvila 400+110 kV voimajohtohankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta VARELY/3096/2024

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen yksimielisesti.

Otteen oikeaksi todistaa

30.10.2025

*** Ote on allekirjoitettu sähköisesti ***

Timo Forsten
Asianhallinnan suunnittelija

*Pöytäkirja on asetettu nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon 30.10.2025
Päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi sähköpostilla 30.10.2025*

Uvilan kaupunki

Ote pöytäkirjasta

Kaupunginhallitus

§ 293

27.10.2025

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 293

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVHhI 50 § 2 mom.)
- etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)
- vaaliviranomaisen tekemää päätöstä (VaaliL 45, 66, 66 h, 83 ja 100 §).



Varsinais-Suomi
Kalatalouspalvelut

Varsinais-Suomen ELY-keskus

Viite Lausuntopyyntöne 16.9.2025

Asia Tahkoluoto Offshore Oy, Tahkoluoto-Ulvila 400+110 kV voimajohtohankkeen ympäristövaikutusten arviointoselostus

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kalatalousviranomainen on tutustunut asiakohdassa mainittua hanketta koskevaan ympäristövaikutusten arviointiselostukseen ja esittää siitä lausuntonaan seuraavaa:

Voimajohtohankkeen vaihtoehtoihin sisältyy ruoppausta, läjitystä, pylväiden rakennuspaikkojen pohjustusta, väyläruoppausta ja pengertien rakentamista. Ruoppaus- ja täyttömäärät ovat varsin suuria jo yksin kulkuväylien valmistelun vuoksi. Hankkeen toteutus vaikuttaa töiden aikana Porin edustan merialueella veden laatuun ja veden virtauksiin. Työt aiheuttavat myös melua. Nämä kaikki vaikuttavat alueella eläviin ja alueen kautta vaeltaviin kaloihin. Työt voivat karkottaa kaloja, häiritä ravinnonsaantia, vaikuttaa hyvin negatiivisesti eri kalalajien kutualueisiin, kutuun ja poikasten eloonjäämiseen, mahdollisesti myös kasvuun. Eriyisen huolestuttavaa on myös hankkeen vaikutus Kokemäenjokeen ja Harjunpäänjokeen pyrkivien merilohien, meritaimenten ja vaellussiikojen kutuvaellukseen ja siten lisääntymiseen.

Arviointiselostuksessa on kokonaan jätetty huomioimatta vedenalaisen rakentamismelun vaikutus. Eriyisesti paaluttamisen aiheuttama melu on vesieliöille hyvin haitallista. Koverharin sataman laajennuksen yhteydessä havaittiin, että paalutuksen aiheuttama äänialtistustaso yhdelle iskulle vaihtelee välillä 170-225 dB re 1 uPa2s @ 1m. Huippuarvot ovat välillä 190-245 dB re 1 u Pa. Eri-ikäisille kalalajeille kuolevuutta ja/tai sisäelinvaurioita aiheutuu, kun melutaso nousee välille 174 – 217 dB. Silakalle väliaikaisen kuulovaurion aiheuttava melutaso on eri lähteiden mukaan 186 dB. Melu myös stressaa kaloja, se karkottaa kaloja, häiritsee kalojen vaelluskäyttäytymistä ja kutuparviien kokoontumista matalikkojen rinteille kutualueiden lähelle. Melu voi vahingoittaa kutupaikoille pyrkiviä kaloja ja myös matalikoilla tapahtuva kutu voi häiriytyä melun vaikutuksesta.

VARSINAIS-SUOMEN ELY-KESKUS, Kalatalouspalvelut

www.ely-keskus.fi

etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi

Y-tunnus 2296962-1

Aluetoimistot:

PL 236

20101 TURKU

Puh. 029 502 2500

PL 1041

45101 KOUVOLA

Puh. 029 502 9000

PL 36

00521 HELSINKI

Puh. 029 502 1000

PL 131

65101 VAASA

Puh. 029 502 8500

Kalojen elinalueella pitkäaikaisesti jatkuvat työt haittaavat kaupallista kalastusta ja virkistyskalastusta, koska kalat oleskelevat töiden takia eri paikoissa ja liikkuvat eri tavalla kuin normaalisti. Hanke voi aiheuttaa pyydysten likaantumista ja huonontaa kalastuksen tulosta myös tätä kautta. Pengerrys- ja ruoppaustyöt voivat häiritä esim. vaellussiian ja merilohen kaupallista kalastusta.

Arviointiselostuksessa käydään lyhyesti ja pintapuolisesti läpi jo olemassa olevia kalastoa ja kalastusta koskevia tietoja. Selostuksen liitteenä ei ole raporttia yhdestäkään selvityksestä, joihin tekstissä on viitattu. Yhtään hankkeeseen liittyvää uutta selvitystä ei ole tehty. Ottaen huomioon Kokemäenjoen edustan ja Porin edustan merialueen suuri kalataloudellinen arvo, hankkeen kalataloudelliset vaikutusmekanismit ja merkitys käsitellään selostuksessa hyvin ohuesti. Arviointiselostuksen mukaan työn ympäristövaikutukset ovat nopeasti ohimeneviä ja muutoksen suuruutta pidetään kalaston kannalta molemmissa vaihtoehdoissa vähäisenä. Kalatalousviranomaisen käsityksen mukaan arviointi on kalataloudellisten vaikutusten osalta puutteellinen ja jopa virheellinen, eikä siinä tunnisteta hankkeen kalataloudelle aiheutuvia vaikutuksia.

Tämä asiakirja on hyväksytty sähköisesti. Asian on esitellyt kalastusbiologi Leena Rannikko ja ratkaissut ryhmäpäällikkö Mikko Koivurinta. Merkintä sähköisestä hyväksymisestä on asiakirjan viimeisellä sivulla.

Tämä asiakirja VARELY/3096/2024 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument VARELY/3096/2024 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Koivurinta Mikko 21.11.2025 09:09

Esittelijä Rannikko Leena 20.11.2025 13:34

Huhtaniemi Noora (ELY)

Lähettäjä: Huhtaniemi Noora (ELY)
Lähetetty: torstai 11. joulukuuta 2025 11.43
Vastaanottaja: Seppälä Elina (ELY)
Aihe: L-vastuualueen lausunto Tahkoluoto Offshore Oy, Tahkoluoto-Ulvila 400+110 kV voimajohtohanke, Pori ja Ulvila, VARELY/3096/2024

Hei,

ohessa L-vastuualueen kommentit YVA-selostuksesta (VARELY/3096/2024):

Suunniteltu voimajohtohanke risteää suunnitteluvaihtoehdosta riippuen usean maantien kanssa, joista merkittävimpiä ovat valtatie 8, seututie 272 ja yhdystie 2553.

YVA-selostuksessa on todettu, että molemmat reittivaihtoehdot (VE1, VE2) risteävät valtatie 8 sekä Porin saaristotien ja yhdystien 2553 kanssa. Voimajohtoreittivaihtoehdokartoissa (Kuva 10-1, Kuva 10-2, Kuva 10-3, Kuva 10-4) ilmenee kaikki maantiet, joiden kanssa voimajohtot risteävät. YVA-selostuksen tekstiin on hyvä tarkentaa kaikki maantiet, joiden kanssa voimajohtot risteävät eri vaihtoehdoissa.

YVA-selostuksessa on huomioitu käynnissä ja suunnitteilla olevat tiehankkeet. Johtolinjan ja pylväiden tarkempi suunnittelu tapahtuu myöhemmässä vaiheessa, jolloin ELY-Keskuksen liikenne- ja infrastruktuuri - vastuualuetta (1.1.2026 alkaen Lounais-Suomen Elinvoimakeskusta) tulee kuulla maanteiden osalta mm. johtolinjan pylväiden tarkempisiin sijainteihin, johtojen alikulkukorkeuksiin ja tarkempiin ohjeistuksiin liittyen. Johtolinjojen pylväät tulee lähtökohtaisesti suunnitella sijoitettavaksi maantien suoja-alueen ulkopuolelle.

Liikennevaikutuksia on arvioitu riittävällä tasolla ja kuvattu arviointimenetelmiä. Suunnittelussa tulee huomioida Väyläviraston ohjeet ja liikennejärjestelmästä ja maanteistä annettu laki (503/2005).

Radan osalta lausunto tulee pyytää Väylävirastosta.

yt, Noora