

2.3.2026

MML 63266/00 08/2026

Lupa- ja valvontavirasto
kirjaamo@lvv.fi

Lupa- ja valvontaviraston lausuntopyyntö 2.3.2026, LVV-U/45954/2026

**MAANMITTAUSLAITOKSEN LAUSUNTO SUOMEN KANSALLINEN VEDYN SIIRTOVERKKO –
LOUNAIS-SUOMI, YVA-OHJELMASTA**

Maanmittauslaitos kiittää mahdollisuudesta lausua Lupa- ja valvontaviraston lausunnosta Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta, Lounais-Suomi.

Maanmittauslaitos toteaa, ettei sillä ole asiaan lausuttavaa. Kysymys on paikallisesta hankkeesta, josta Maanmittauslaitoksen keskushallinto ei lausu.

Pääjohtajan sijaisena ylijohtaja *Allekirjoitettu sähköisesti*
Petri Korpinen

Maanmittausneuvos *Allekirjoitettu sähköisesti*
Markku Markkula

TIEDOKSI

Maa- ja metsätalousministeriö

MML 63266/00 08/2026

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons:

Markkula Markku
2.3.2026 15:18:31

Korpinen Petri
2.3.2026 18:28:11

Lupa- ja valvontavirasto, Kirjaamo

Lähettäjä: Orreveteläinen Pasi (STUK) <Pasi.Orrevetelainen@stuk.fi>
Lähetetty: perjantai 6. maaliskuuta 2026 8.08
Vastaanottaja: Lupa- ja valvontavirasto, Kirjaamo
Aihe: LVV-U/45954/2026: YVA-ohjelma Gasgrid Vetyverkot Oy, Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko – Lounais-Suomi

Luokat: K2_Maritta

Hei,

Säteilyturvakeskuksella ei ole lausuttavaa 2.3.2026 päivättyyn ympäristövaikutusten arviointiohjelmaan dnro LVV-U/45954/2026.

Ystävällisin terveisin,
Pasi Orreveteläinen

Pasi Orreveteläinen
laboratorionjohtaja, TkT
STUK - Säteilyturvakeskus
Ionisoimattoman säteilyn valvonta (NIR)
Jokiniemenkuja 1, 01370 Vantaa
Puhelin (09) 759 88 230
pasi.orrevelalainen@stuk.fi
www.stuk.fi

Jos tätä viestiä ei ole tarkoitettu sinulle, älä ilmaise tai käytä hyväksesi viestin sisältöä tai tietoa viestin olemassaolosta (laki sähköisen viestinnän palveluista 136 §). Ilmoita viestistä lähettäjälle ja poista viesti.

Om det här meddelandet inte är avsett för dig, får du inte röja eller utnyttja meddelandets innehåll eller uppgifterna om meddelandets existens (lag om tjänster inom elektronisk kommunikation 136 §). Informera avsändaren och radera meddelandet.

If this message is not intended for you, do not disclose or make use of its content, or the knowledge of its existence (Act on Electronic Communications Services, Section 136). Inform the sender and delete.

Aihe: lausunto
Lähetetty: 11.3.2026, 10.46.27
Mistä: Mäkinen, Johanna<Johanna.Makinen@lieto.fi>
Mihin: Lupa- ja valvontavirasto, Kirjaamo
Kopio: Sillsten, Jalmari

Luokat: K2_Anniina

Hei,

Terveysturvaviranomaisella ei ole huomautettavaa Gasgrid Vetyverkot Oy, Suomen kansallisen vedyn siirtoverkon – Lounais-Suomen arviointiohjelmasta, emme anna lausuntoa asiassa LVV-U/45954/2026.

Johanna Mäkinen
Toimialajohtaja, OTM, FT
Ympäristöterveyspalvelut
050 3813375
johanna.makinen@lieto.fi

Liedon kaupunki | www.lieto.fi | [facebook](https://www.facebook.com/lieto) | [twitter](https://twitter.com/lieto)
Kirkkotie 13 | PL 24 | 21421 Lieto | Vaihde 02 4873 300

Anna palautetta työstämme - Ge respons om vårt arbete – Please, give feedback about our work [Terveys- ja elintarvikevalvonnan asiakastytyväisyysskysely: Webropoliilla luotu kysely](#)

Lähtettäjä: Laine Leila (LVV) <leila.laine@lvv.fi>

Lähetetty: maanantai 2. maaliskuuta 2026 8.05

Vastaanottaja: terveysvalvonta@pori.fi; ymparistovalvonta@pori.fi; ymparistonsuojelu@ulvila.fi; terveystarkastajat@sakyla.fi; Kirjaamo (sakyla.fi) <kirjaamo@sakyla.fi>; terveydensuojelu@turku.fi; ymparistonsuojelu@turku.fi; terveystarkastajat@raisio.fi; Mäkinen, Johanna <Johanna.Makinen@lieto.fi>; kirjaamo <kirjaamo@lieto.fi>; Kirjaamo (uusikaupunki.fi) <kirjaamo@uusikaupunki.fi>; Kankaanpään kaupunki (kankaanpaa.fi) <kankaanpaan.kaupunki@kankaanpaa.fi>; ymparisto@koski.fi; ymparistonsuojelu@mynamaki.fi; Kirjaamo (merikarvia.fi) <kirjaamo@merikarvia.fi>; Kirjaamo (pori.fi) <kirjaamo@pori.fi>; Kirjaamo (ulvila.fi) <kirjaamo@ulvila.fi>; Kirjaamo (nakkila.fi) <kirjaamo@nakkila.fi>; Harjavallan kaupunki (harjavalta.fi) <harjavallan.kaupunki@harjavalta.fi>; Kokemäki (kokemaki.fi) <kokemaki@kokemaki.fi>; Kirjaamo (sakyla.fi) <kirjaamo@sakyla.fi>; Kirjaamo (aura.fi) <kirjaamo@aura.fi>; Kirjaamo (rauma.fi) <kirjaamo@rauma.fi>; Huittisten kaupunki (huittinen.fi) <kaupunki@huittinen.fi>; Kirjaamo (loimaa.fi) <kirjaamo@loimaa.fi>; Kunta (poytya.fi) <kunta@poytya.fi>; Kunta (aura.fi) <kunta@aura.fi>; Turun kaupunki (turku.fi) <turun.kaupunki@turku.fi>; Rusko (rusko.fi) <rusko@rusko.fi>; kirjaamo <kirjaamo@raisio.fi>; Maskun kunta (masku.fi) <maskunkunta@masku.fi>; kirjaamo <kirjaamo@naantali.fi>; kirjaamo.2logr@mil.fi; kirjaamo.lounais-suomi@elinvoimakeskus.fi; kirjaamo@satakunta.fi; kirjaamo@varsinais-suomi.fi; satakunnanmuseo@pori.fi; museo.kirjaamo@turku.fi; kaupunginmuseo <kaupunginmuseo@turku.fi>; pelastus.info@sata.fi; pelastuslaitos@varha.fi; kirjaamo@tukes.fi; kirjaamo.tem@gov.fi; gtk@gtk.fi; kirjaamo@energjavirasto.fi; kirjaamo@maanmittauslaitos.fi; kirjaamo@vayla.fi; kirjaamo@traficom.fi; kirjaamo@metsa.fi; kirjaamo@metsakeskus.fi; kirjaamo@luke.fi; kirjaamo@riista.fi; kirjaamo@fmi.fi; ymparisto@finavia.fi; info@fintraffic.fi; kirjaamo@fingrid.fi; kirjaamo@erillisverkot.tuve.fi; stuk@stuk.fi

Kopio: Paulus Elina (LVV) <elina.paulus@lvv.fi>

Aihe: Lausuntopyyntö arviointiohjelmasta - Begäran om utlåtande / Gasgrid vetyverkot Oy, Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko, Lounais-Suomi

Et saa usein sähköpostia osoitteesta leila.laine@lvv.fi. [Lue, miksi tämä on tärkeää](#)

Hei,

Liitteenä Lupa- ja valvontaviraston lausuntopyyntö arviointiohjelmasta: Gasgrid vetyverkot Oy:n Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko, Lounais-Suomi.

Lausuntopyyntö, kuulutus ja arviointiohjelma liitteineen löytyvät sivulta: www.ymparisto.fi/vedyn-siirtoverkko-osa4-lounais-suomi-YVA

Lausuntojen määräpäivä on **31.3.2026**.

Bifogat finns Tillstånds- och tillsynsverkets begäran om utlåtande gällande Gasgrid Vetyverkot Ab:s projekt Finlands nationella vätgasnät – Sydvästra Finland, MKB programmet.

Begäran om utlåtande, kungörelsen och MKB-programmet med bilagorna finns på följande sida:
www.miljo.fi/vatgasnat-del4-sydvastra-Finland-MKB.

Det sista datumet för att lämna in utlåtanden är den **31.3.2026**.

Ystävällisin terveisin – Med vänliga hälsningarna,

Leila Laine
Tarkastaja | Inspektör
Lupa- ja valvontavirasto | Tillstånds- och tillsynsverket
Ympäristöosasto | Miljöavdelningen
Yhdyskunnat ja infra

Puhelinnumero | Tfn: 0295 254 048
Postiosoite | Postadress: Lupa- ja valvontavirasto, PL 20, 13035 LVV
Käyntiosoite | Besöksadress: Opastinsilta 12 A, 2. krs., 00520 Helsinki

www.lvv.fi

LinkedIn: Lupa- ja valvontavirasto – Tillstånds- och tillsynsverket | Facebook: Lupa- ja valvontavirasto – Tillstånds- och tillsynsverket

Lupa- ja valvontavirasto on valtakunnallinen ja monialainen valtion keskushallinnon viranomainen, joka hoitaa useita aloja koskevia lupa-, valvonta-, rekisteröinti-, toimeenpano- ja ohjaustehtäviä.

Tillstånds- och tillsynsverket är en riksomfattande och sektorsövergripande myndighet som hör till statens centralförvaltning och som sköter tillstånds-, tillsyns-, registrerings-, verkställighets- och styrningsuppgifter inom flera verksamhetsområden.

Aihe: VASTAUS: Lausuntopyyntö arviointiohjelmasta - Begäran om utlåtande / Gasgrid vetyverkot Oy, Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko, Lounais-Suomi/ WO52662
Lähetetty: 12.3.2026, 7.11.22
Mistä: ERVE_VP_kirjaamo<kirjaamo@erillisverkot.tuve.fi>
Mihin: Lupa- ja valvontavirasto, Kirjaamo

Luokat: K2_Taru

Nro ERVE/284/00.00.01.01/2026

Hei

Viite: LVV-U/45954/2026

Viitaten lausuntopyyntöönne 2.3.2026 koskien Gasgrid vetyverkot Oy:n Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko, Lounais-Suomi ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta. Hankkeella ei ole vaikutusta Suomen Erillisverkot Oy:n Verkko-operaattoripalvelut liiketoimintaan.

Ystävällisin terveisin
Suomen Erillisverkot Oy
erillisverkot.fi



Turvallisuus tehdään yhdessä

Lähtettäjä: Laine Leila (LVV) <leila.laine@lvv.fi>

Lähetetty: maanantai, 2. maaliskuuta, 2026 8.05

Vastaanottaja: terveysvalvonta@pori.fi; ymparistovalvonta@pori.fi; ymparistonsuojelu@ulvila.fi; terveystarkastajat@sakyla.fi; Kirjaamo (sakyla.fi) <kirjaamo@sakyla.fi>; terveydensuojelu@turku.fi; ymparistonsuojelu@turku.fi; terveystarkastajat@raisio.fi; Mäkinen, Johanna <johanna.makinen@lieto.fi>; Kirjaamo (lieto.fi) <kirjaamo@lieto.fi>; Kirjaamo (uusikaupunki.fi) <kirjaamo@uusikaupunki.fi>; Kankaanpään kaupunki (kankaanpaa.fi) <kankaanpaan.kaupunki@kankaanpaa.fi>; ymparisto@koski.fi; ymparistonsuojelu@mynamaki.fi; Kirjaamo (merikarvia.fi) <kirjaamo@merikarvia.fi>; Kirjaamo (pori.fi) <kirjaamo@pori.fi>; Kirjaamo (ulvila.fi) <kirjaamo@ulvila.fi>; Kirjaamo (nakkila.fi) <kirjaamo@nakkila.fi>; Harjavallan kaupunki (harjavalta.fi) <harjavallan.kaupunki@harjavalta.fi>; Kokemäki (kokemaki.fi) <kokemaki@kokemaki.fi>; Kirjaamo (sakyla.fi) <kirjaamo@sakyla.fi>; Kirjaamo (aura.fi) <kirjaamo@aura.fi>; UK_Rauman_Kaupunki_kirjaamo <kirjaamo@rauma.fi>; Huittisten kaupunki (huittinen.fi) <kaupunki@huittinen.fi>; Kirjaamo (loimaa.fi) <kirjaamo@loimaa.fi>; Kunta (poytya.fi) <kunta@poytya.fi>; Kunta (aura.fi) <kunta@aura.fi>; UK_Turun_Kaupunki <turun.kaupunki@turku.fi>; Rusko (rusko.fi) <rusko@rusko.fi>; kirjaamo <kirjaamo@raisio.fi>; Maskun kunta (masku.fi) <maskunkunta@masku.fi>; kirjaamo <kirjaamo@naantali.fi>; PV_VP_2LOGR_kirjaamo <kirjaamo.2logr@mil.fi>; kirjaamo.lounais-suomi@elinvoimakeskus.fi; kirjaamo@satakunta.fi; kirjaamo@varsinais-suomi.fi; satakunnanmuseo@pori.fi; museo.kirjaamo@turku.fi; kaupunginmuseo <kaupunginmuseo@turku.fi>; pelastus.info@sata.fi; UK_varha_pelastuslaitos <pelastuslaitos@varha.fi>; kirjaamo@tukes.fi; kirjaamo.tem@gov.fi; gtk@gtk.fi; kirjaamo@energiavirasto.fi; kirjaamo@maanmittauslaitos.fi; kirjaamo@vayla.fi; kirjaamo@traficom.fi; kirjaamo@metsa.fi; kirjaamo@metsakeskus.fi; kirjaamo@luke.fi; kirjaamo@riista.fi; kirjaamo@fmi.fi; ymparisto@finavia.fi; info@fintraffic.fi; Kirjaamo@fingrid.fi; ERVE_VP_kirjaamo <kirjaamo@erillisverkot.tuve.fi>; stuk@stuk.fi

Kopio: Paulus Elina (LVV) <elina.paulus@lvv.fi>

Aihe: Lausuntopyyntö arviointiohjelmasta - Begäran om utlåtande / Gasgrid vetyverkot Oy, Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko, Lounais-Suomi

HUOM! Viesti on saapunut turvallisuusverkon ulkopuolelta. Älä avaa viestin linkkejä tai liitteitä, jos et tunnista lähettäjä.

Hei,

Liitteenä Lupa- ja valvontaviraston lausuntopyyntö arviointiohjelmasta: Gasgrid vetyverkot Oy:n Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko, Lounais-Suomi.

Lausuntopyyntö, kuulutus ja arviointiohjelma liitteineen löytyvät sivulta: www.ymparisto.fi/vedyn-siirtoverkko-osa4-lounais-suomi-YVA

Lausuntojen määräpäivä on **31.3.2026**.

Bifogat finns Tillstånds- och tillsynsverkets begäran om utlåtande gällande Gasgrid Vetyverkot Ab:s projekt Finlands nationella vätgasnät – Sydvästra Finland, MKB programmet.

Begäran om utlåtande, kungörelsen och MKB-programmet med bilagorna finns på följande sida: www.miljo.fi/vatgasnat-del4-sydvastra-Finland-MKB.

Det sista datumet för att lämna in utlåtanden är den **31.3.2026**.

Ystävällisin terveisin – Med vänliga hälsningarna,

Leila Laine
Tarkastaja | Inspektör
Lupa- ja valvontavirasto | Tillstånds- och tillsynsverket
Ympäristöosasto | Miljöavdelningen
Yhdyskunnat ja infra

Puhelinnumero | Tfn: 0295 254 048
Postiosoite | Postadress: Lupa- ja valvontavirasto, PL 20, 13035 LVV
Käyntiosoite | Besöksadress: Opastinsilta 12 A, 2. krs., 00520 Helsinki

www.lvv.fi

LinkedIn: Lupa- ja valvontavirasto – Tillstånds- och tillsynsverket | Facebook: Lupa- ja valvontavirasto – Tillstånds- och tillsynsverket

Lupa- ja valvontavirasto on valtakunnallinen ja monialainen valtion keskushallinnon viranomaisen, joka hoitaa useita aloja koskevia lupa-, valvonta-, rekisteröinti-, toimeenpano- ja ohjaustehtäviä.

Tillstånds- och tillsynsverket är en riksomfattande och sektorsövergripande myndighet som hör till statens centralförvaltning och som sköter tillstånds-, tillsyns-, registrerings-, verkställighets- och styrningsuppgifter inom flera verksamhetsområden.

Tämä viesti on osoitettu ainoastaan sen tarkoitettulle vastaanottajalle ja se saattaa sisältää salassa pidettävää tietoa. Jos et ole viestissä tarkoitettu vastaanottaja, tuhoa viesti ja ilmoita asiasta välittömästi viestin lähettäjälle. Viestin sisällön, välitystiedon ja viestin olemassaolon hyväksikäyttäminen ja ilmaiseminen on kielletty laissa (laki sähköisen viestinnän palveluista 136 §).

Detta meddelande är avsett endast för den nämnda mottagaren och kan innehålla sekretessbelagd information. Ifall du inte är den avsedda mottagaren, vänligen förstör meddelandet och informera avsändaren omedelbart. Det är i lag (136 § i lag om tjänster inom elektronisk kommunikation) förbjudet att utnyttja eller röja meddelandets innehåll och förmedlingsuppgifter eller uppgifterna om meddelandets existens.

This e-mail message is intended only for the person(s) named in the message header and may contain privileged information. If you are not the intended recipient of this message, please delete the message and notify the sender immediately. It is forbidden by law (Information Society Code, Section 136) to disclose the content or traffic data of the message or the knowledge of its existence, or to make use of them.

LAUSUNTO

Lupa- ja valvontavirasto
kirjaamo@lvv.fi

DN:o LVV-U/45954/2026

Gasgrid Vetyverkot Oy:n Lounais-Suomen vedyn siirtoputkireitin ympäristövaikutusten arviointiohjelma

Asia

Gasgrid Vetyverkot Oy suunnittelee Suomen kansallista vedyn siirtoverkkoa, joka kulkee Suomen halki Meri-Lapista Porvooseen asti. Hanke on maantieteellisen laajuutensa vuoksi jaettu viiteen erilliseen YVA-menettelyyn, joista jokaisesta laaditaan oma arviointinsa. Lounais-Suomen vedyn siirtoputkireitti on noin 285 kilometriä pitkä ja kulkee 18 kunnan alueella Merikarviasta Loimaalle, sisältäen haarat Raumalle ja Naantaliin.

Reitille sijoittuvat kunnat ovat Merikarvia, Pori, Ulvila, Nakkila, Harjavalta, Kokemäki, Säkylä, Eura, Rauma, Huittinen, Loimaa, Pöytyä, Aura, Turku, Rusko, Raisio, Masku ja Naantali. Reitti sijoittuu kahden maakunnan alueelle Satakuntaan ja Varsinais-Suomeen.

Vedyn siirtoverkko koostuu maahan sijoitettavista korkeapaineisista hiiliteräsputkista sekä venttiili- ja paineenvähennysasemista. Lisäksi rakennetaan kaavin- ja mittausasemia sekä anodikenttiä korroosiosuojaukseen. Putket asennetaan vähintään metrin syvyyteen, ja niille lunastetaan noin 10 metrin levyinen käyttöoikeusalue. Rakentamisen jälkeen peltoalueet säilyvät viljelyskelpoisina, mutta metsäalueilla käyttöoikeusalue pidetään puuttomana.

YVA-menettelyssä arvioitavat vaihtoehdot

VE0: Hanketta ei toteuteta.

VE1: Hanke toteutetaan suunnitellusti. Lounais-Suomen osa-alueen siirtoputki kulkee 18 kunnan alueella. Siirtoputki kulkee pohjois-eteläsuunnassa Merikarviasta Säkylään, josta haarautuu yksi reittilinja kohti Raumaa. Reitti jatkuu Säkylästä Loimaalle, josta haarautuu toinen reittilinja kohti Naantalia. Reitin kokonaispituus on noin 285 km.

Lausuntoa annettaessa on ollut käytettävissä hankkeen arviointiohjelma liitteineen. Etelä-Satakunnan ympäristötoimiston toimialueella siirtoputki sijoittuu Euran, Huittisten ja Säkylän alueelle noin 64 km matkalla.

Etelä-Satakunnan ympäristölautakunta on siirtänyt ympäristönsuojelun lausuntojen antamisen toimivallan ympäristöpäällikölle.

Lausunto

Ympäristövaikutusten arviointiohjelmassa on otettu monipuolisesti huomioon erilaiset ympäristövaikutukset. Painopisteiden valinnassa on todennäköisesti löydetty merkittävimmät vaikutukset, joita lähdetään tarkastelemaan.

Normaalioloissa vaihtoehdossa yksi ei pitkällä aikavälillä aiheutune merkittävää ympäristönsuojelulain tarkoittamaa ympäristön pilaantumista. Tarvittavat luvat ja päätökset-kappaleeseen on tarpeen lisätä, että putken rakentamisaikainen louheen murskaus, räjäytykset ja louhinta edellyttävät ympäristönsuojelulain mukaisen meluilmoituksen tekemistä. Jos em. toiminta jossakin kohteessa kestää yli 50 vuorokautta, tulee toiminnalle hakea ympäristölupaa. Siirtoputken käytönaikaisten venttiiliasemien ulospuhalluksista ei tarvinne tehdä meluilmoitusta, jos ulospuhallukset ajoittuvat päiväaikaan arkena ja toimitaan muutoin kuvatulla tavalla.

Arviointiselostukseen tulee selostaa menettelyt, joilla rakentamisaikana ehkäistään jokien (mm. Loimijoki, Matkusjoki, Eurajoki, Köyliönjoki) ja purojen alituksessa veden samentumista. Arvio vesistöjen alitusten rakentamisen vaikutuksista veden laatuun on niinkään sisällytettävä YVAan.

Siirtoputken on suunniteltu sijoittuvan pieneltä osin Säköjärven pohjavesialueelle. Mikäli kyseisessä paikassa ei lähistöllä ole saatavilla pohjaveden korkeudesta havaintotietoja, tulisi Gasgridin asentaa sinne uusi pohjavesiputki. Koska Koomankangas-Ilmiinjärven pohjavesialueella pohjaveden pinta on lähellä maanpintaa, on mm. työnaikaisten mahdollisten vahinkojen ja haittojen ehkäisyä syytä kuvailla arviointiohjelmassa. Myös pohjaveden aiheuttamaan mahdolliseen putken nosteeseen tulisi varautua ja kuvata, miten siihen varaudutaan.

Salaojitus on peltojen peruskuivatuksen kannalta tärkeää ja arviointiselostukseen olisikin tarpeen seikkaperäisesti kuvata miten peltojen katkaistut salaojat korjataan. Sama koskee pelto- ja metsäojituksen alituksia. On mahdollista, että kuntien ympäristönsuojeluviranomaiset joutuvat ratkomaan mahdollisia kuivatusta koskevia riita-asioita vesilain näkökulmasta, jos siirtoputken rakentamisen mahdollisista haitoista kuivatukselle eivät osapuolet pääse yksimielisyyteen.

Arviointiselostukseen olisi hyvä kuvata seikkaperäisesti myös menettelyt, miten avo- ja putkiojitus kunnostamisia (mm. ojien perkaukset) voidaan siirtoputken vaikutusalueella myöhemmin toteuttaa. Sama koskee myös maahan sijoitettujen uusien ojien, vesi-, viemäri-, sähkö- ym. johtojen rakentamista ja olemassaolevien johtojen kunnossapitoa.

Siirtoputki on sen elinkaaren päättymisen jälkeen jätettä, jota ei jätelainsäädännön periaatteiden mukaan tule jättää maahan. Pitkän ajan kuluessa siirtoputki aiheuttaisi harmia maanomistajille. Ympäristövaikutusten arvioinnissa on siksi esitettävä menettelyt putken poistamiseksi maasta. Myös vakuuden asettaminen putken poistamisen

varmistamiseksi olisi asianmukainen käytäntö, joka tulisi luvituksessa asettaa ehdoksi ja ottaa ympäristövaikutusten arvioinnissa huomioon.

Siirtoputki sijoittuu Säkylässä samalle alueelle tai hyvin lähelle Sun 5-aurinkovoimahankkeen kanssa. Jos Sun 5-hanke, josta ei yli vuoteen ole kuulunut mitään, on vielä vireillä, olisi siirtoputken YVAssa tarpeen ottaa Sun 5-aurinkovoimahanke mukaan yhteisvaikutusten arviointiin. Myös Korpilevonmäen tuulivoimala-alue ja Aurinkoketun aurinkovoimalahanke ovat kohtuullisen matkan päässä siirtoputken suunnitellusta reitistä.

Säkylässä ja Eurassa siirtoputken on suunniteltu sijoittuvan huomattavalta osin metsiin. Vaikka kyse on talousmetsistä, arviointiohjelmassa tulee erityisesti ottaa huomioon metsäluonnon muutokset, heikentävät vaikutukset luonnon monimuotoisuuteen ja vieraslajien leviämisen riski siirtoputkilinjoilla. Koska esim. jättipalsami voi lisääntyä kiihtyvällä tavalla metsiin tehdyissä aurinkoisissa aukoissa, tulee Gasgridin osallistua siirtoputkilinjoilla aktiivisesti vieraslajien leviämisen vuotuisen tarkkailuun ja torjuntaan. Maanomistajien motivaatio torjua siirtoputkilinjalla vieraslajeja voi olla alentunut, koska maankäyttö siinä on muutenkin rajoitettua. Arviointiselostukseen on sisällytettävä em. toimia koskevat menettelyt.

Siirtoputken maisemavaikutusten muutokset ovat suurimmat metsäisillä alueilla. Myös maiseman pinnanmuotojen säilymiseen arvokkaissa maisema- ja luontokohteissa on kiinnitettävä erityistä huomiota. Esimerkiksi Säkylässä arvokkaan kumpareisen harjualueen Hämpyläistenjärven rantavallien maastonmuodot tulee säilyttää. Maisemavaikutukset ainakin metsä- ja kallioalueilla tulisikin arvioida maastokäyntein.

Maahan sijoittuvan siirtoputken luontovaikutukset esim. peltoalueilla rajoittuvat pääosin rakentamisaikaisiin haittoihin. Muilla alueilla arvioinnissa tulee ottaa huomioon luonnonsuojelualueet, arvokkaat metsälakikohteet sekä mahdolliset luonnonsuojelulain mukaiset suojellut luontotyypit. Em. kohteiden sekä luonnontilaisten metsien osalta on putken sijoituessa em. kohteiden läheisyyteen hyvä tarkastella tarvittaessa myös siirtoputken linjausten muuttamisen tarvetta. Maastokäynnit luontovaikutusten arvioinnin näkökulmasta olisivat tarpeellisia koko siirtoputken alueella, koska on mahdollista, että jotain kohteita ei ole rekistereissä eikä muuten huomattaisi.

Säkylässä 16.3.2026

Jukka Reko
Ympäristöpäällikkö

*Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä.
Järjestelmäallekirjoitus: Innofactor Dynasty 10*

Lausuntopyyntö ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta, Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko – Lounais-Suomi, Gasgrid Vetyverkot Oy

Ympäristö- ja rakennuslautakunta 10.03.2026 § 13

571/11.01.00.02/2025

Valmistelija Ympäristöpäällikkö Saija Kajala

Asia

Dnro LVV-U/45954/2026

Lupa- ja valvontavirasto pyytää Naantalin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen ja rakennusvalvonnan lausuntoa yllä mainitusta asiasta 31.3.2026 mennessä.

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma on hankkeesta vastaavan suunnitelma ympäristövaikutusten arvioinnin toteuttamisesta.

Lausunnossa pyydetään kiinnittämään huomiota erityisesti seuraaviin asioihin edustamanne viranomaistahon näkökulmasta:

- näkemyksenne hankkeen todennäköisesti merkittävistä ympäristövaikutuksista
- ympäristön nykytilan kuvauksen riittävyys ja suunniteltujen selvitysten kohdentuminen todennäköisesti merkittäviin vaikutuksiin
- suunniteltujen selvitysten yhteensovittamisen mahdollisuudet muihin menettelyihin
- hankkeen edellyttämät suunnitelmat, luvat ja niihin rinnastettavat päätökset

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma on nähtävillä sähköisesti ympäristöhallinnon verkkosivuilla www.ymparisto.fi/vedyn-siirtoverkko-osa4-lounais-suomi-YVA.

Kuvaus hankkeesta

Gasgrid Vetyverkot Oy suunnittelee Suomen kansallista vedyn siirtoverkkoa, joka kulkee Suomen halki Meri-Lapista Porvooseen asti. Hanke on maantieteellisen laajuutensa vuoksi jaettu viiteen erilliseen YVA-menettelyyn, joista jokaisesta laaditaan oma arviointinsa. Lounais-Suomen vedyn siirtoverkko on noin 285 kilometriä pitkä ja kulkee 18 kunnan alueella Merikarviasta Loimaalle, sisältäen haarat Raumalle ja Naantaliin. Reitille sijoittuvat kunnat ovat Merikarvia, Pori, Ulvila, Nakkila, Harjavalta, Kokemäki, Säskylä, Eura, Rauma, Huittinen, Loimaa, Pöytyä, Aura, Turku, Rusko, Raisio, Masku ja Naantali. Reitti sijoittuu kahden maakunnan alueelle Satakuntaan ja Varsinais-Suomeen.

Vedyn siirtoverkko koostuu maahan sijoitettavista korkeapaineisista hiiliteräsputkista sekä venttiili- ja paineenvähennysasemista. Lisäksi rakennetaan kaavin- ja mittausasemia sekä anodikenttiä korroosiosuojaukseen. Putket asennetaan vähintään metrin syvyyteen, ja niille lunastetaan noin 10 metrin levyinen käyttöoikeusalue. Rakentamisen jälkeen peltoalueet säilyvät viljelyskelpoisina, mutta metsäalueilla käyttöoikeusalue pidetään puuttomana.

Naantalın kunnan alueella siirtoputki kulkee noin 0,9 kilometrin matkan pääosin Tupavuoren alueella.

Hankkeen vaihtoehdot

YVA-menettelyssä arvioitavat vaihtoehdot

VE0: Hanketta ei toteuteta.

VE1: Hanke toteutetaan suunnitellusti.

Lupa- ja valvontavirasto toimii YVA-menettelyssä yhteysviranomaisena.

Esittelijä

Ympäristöpäällikkö ja rakennusvalvontapäällikkö

Päätösehdotus

Naantalın kaupungin ympäristönsuojelu- ja rakennusvalvontaviranomaisena toimiva Naantalın ympäristö- ja rakennuslautakunta päättää todeta lausuntonaan seuraavaa:

Ohjelmassa esitetyn mukaan metsäisillä alueilla rakentamisen aikainen tilatarve on 37 metrin levyinen työmaa-alue, jolta puut kaadetaan. Käyttöoikeusalueelle, leveys 10 metriä, ei saa istuttaa puita. Hanke voi aiheuttaa merkittäviä pitkäaikaisia ja pysyviä ekologisen verkoston katkoksia maastoon. Vaikutusten merkittävyys voi kasvaa yhdessä muiden valtakunnallisten energiansiirtohankkeiden kanssa. Hankkeiden yhteisvaikutusten arviointi etenkin tältä osin on tarpeen oikean kokonaiskuvan saamiseksi. Liito-oraville tärkeät kulkuyhteydet tulee selvittää ja ottaa huomioon.

Naantalın suunnittelualueelle tai sen välittömään läheisyyteen sijoittuu sen yläosista luonnontilaiseksi tai luonnontilaisen kaltaiseksi luokiteltava noro.

Rakennusvalvontapäällikkö:

Hankkeen maanpäällisten rakenteiden rakentaminen voi edellyttää rakentamislain 42 §:n (751/2023) mukaista rakentamislupaa ja/tai 53 §:n mukaista maisematyölupaa. Lupaharkinnassa varmistetaan, että suunnitelma on vahvistetun kaavan ja rakennusmääräysten mukainen. Rakentamisluvan myöntäminen edellyttää, että ympäristövaikutusten arviointimenettely on saatettu loppuun.

Ote pöytäkirjasta

Ympäristö- ja rakennuslautakunta

§ 13

10.03.2026

Päätös

Ympäristöpäällikön ja rakennusvalvontapäällikön päätösehdotus hyväksyttiin.

Asianmukaisesti allekirjoitetusta ja tarkastetusta pöytäkirjasta kirjoitetun otteen oikeaksi todistaa:

Naantalissa 17.03.2026

Sari Virta
hallintosihteeri

Tämä asiakirja on järjestelmäallekirjoitettu. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi tarkastaa kirjaamosta.
kirjaamo@naantali.fi

Ote pöytäkirjasta

Ympäristö- ja rakennuslautakunta

§ 13

10.03.2026

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 13

Muutoksenhakukielto

Päätöksestä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Lausunto YVA arviointiohjelmasta: Gasgrid Vetyverkot Oy, Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko – Lounais-Suomi

Khall 16.03.2026 § 72
333/00.04.02/2025

Valmistelu ja lisätiedot Kunnanjohtaja Kari Kankaanranta puh 044 422 4020

Lupa- ja valvontavirasto pyytää lausuntoa YVA arviointiohjelmasta: Gasgrid Vetyverkot Oy, Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko – Lounais-Suomi.

Gasgrid Vetyverkko Oy suunnittelee Suomen kansallista vedyn siirtoverkkoa, joka on keskeinen infrastruktuurihanke vetytalouden edistämiseksi. Hankkeen tavoitteena on tukea Suomen hiilineutraaliustavoitetta vuoteen 2035 mennessä sekä mahdollistaa vedyn tuotanto, siirto ja jakelu kotimaiselle teollisuudelle ja vientiin. Hanke parantaa energiajärjestelmän joustavuutta ja huoltovarmuutta sekä luo uusia vientimahdollisuuksia.

Siirtoverkko koostuu maahan sijoitettavista korkeapaineisista hiiliteräsputkista sekä venttiili- ja paineenvähennysasemista. Lisäksi rakennetaan kaavin- ja mittausasemia sekä anodikenttiä korroosisuojaukseen. Putket asennetaan vähintään metrin syvyyteen, ja niille lunastetaan noin 10 metrin levyinen käyttöoikeusalue. Rakentamisen jälkeen peltoalueet säilyvät viljelyskelpoisina, mutta metsäalueilla käyttöoikeusalue pidetään puuttomana.

Hanke on maantieteellisen laajuutensa vuoksi jaettu viiteen erilliseen YVA-menettelyyn, joista jokaisesta laaditaan oma arviointinsa. Lounais-Suomen vedyn siirtoputki on noin 285 km pitkä ja kulkee 18 kunnan alueella Merikarviasta Loimaalle, sisältäen haarat Raumalle ja Naantaliin. Reitti sijoittuu kahden maakunnan alueelle Satakuntaan ja Varsinais-Suomeen. Vedyn siirtoputki on suunniteltu sijoittuvan Euran kunnan alueelle 19,3 km.

Hankkeen ympäristövaikutukset selvitetään YVA-menettelyssä. YVA-menettelyssä ei tehdä hanketta koskevia päätöksiä eikä ratkaista sitä koskevia lupa-asioita, vaan sen tavoitteena on tuottaa tietoa päätöksenteon tueksi. YVA-menettely on avoin prosessi, johon esimerkiksi asukkaille, yhdistyksillä ja muilla toimijoilla on mahdollisuus osallistua.

YVA-menettely on suunniteltu toteutettavan vuosina 2025–2027, minkä jälkeen siirrytään seuraaviin lupaprosesseihin ja suunnitteluvaiheisiin. Tavoitteena on, että vedyn siirtoverkon ensimmäisen osuuden valmistuvat 2030-luvun alkupuolella.

Lausuntopyyntö, kuulutus ja arviointiohjelma liitteineen löytyvät sivulta: www.ymparisto.fi/vedyn-siirtoverkko-osa4-lounais-suomi-YVA

Esittelijä

Kunnanjohtaja Kari Kankaanranta

Päätösehdotus

Kunnanhallitus merkitsee Lupa- ja valvontaviraston YVA-menettelyä koskevan lausuntopyynnön tiedoksi. Euran kunnan näkemyksen mukaan

arviointiohjelma on kohtuullisen kattava. Vedyn siirtoputken suunniteltu sijainti on alustavan arvion mukaan kunnan oman maankäytön näkökulmasta hyvä. Kunnassa ei ole tunnistettu reittiin liittyen erityisiä muita ympäristötekijöitä, joita ei olisi jo varauduttu YVA-arviointiohjelmissa selvittämään.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Otteen oikeaksi todistaa

18.03.2026

Lauri Ämmälä
pöytäkirjanpitäjä

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 72

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Euran kunnan kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusaajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Kunnanhallitus

Kirjaamon yhteystiedot:

Osoite: Sorkkistentie 10, 27510 Eura
Sähköpostiosoite: kirjaamo@eura.fi
Puhelinnumero: 02 839901

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9 - 15.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Euran kunnan kirjaamosta.

Lausunto ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta / Gasgrid vetyverkot Oy, Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko, Lounais-Suomi

KHALL 16.03.2026 § 48
786/10.00.02/2025

Lupa- ja valvontavirasto pyytää Säkylän kunnalta lausuntoa Gasgrid vetyverkot Oy:n Suomen kansallisen vedyn siirtoverkon ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta ja toimittamaan sen 31.3.2026 mennessä Lupa- ja valvontavirastolle.

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma on hankkeesta vastaavan suunnitelma ympäristövaikutusten arvioinnin toteuttamisesta. Lausunnossa pyydetään kiinnittämään huomiota erityisesti seuraaviin asioihin viranomaistahon näkökulmasta:

- näkemykseen hankkeen todennäköisesti merkittävistä ympäristövaikutuksista
- ympäristön nykytilan kuvauksen riittävyys ja suunniteltujen selvitysten kohdentuminen todennäköisesti merkittäviin vaikutuksiin
- suunniteltujen selvitysten yhteensovittamisen mahdollisuudet muihin menettelyihin
- hankkeen edellyttämät suunnitelmat, luvat ja niihin rinnastettavat päätökset

Gasgrid Vetyverkot Oy suunnittelee Suomen kansallista vedyn siirtoverkkoa, joka johtaa Suomen halki Meri-Lapista Porvooseen asti. Hanke on maantieteellisen laajuutensa vuoksi jaettu viiteen erilliseen YVA-menettelyyn, joista jokaisesta laaditaan oma arviointinsa. Lounais-Suomen vedyn siirtoputkireitti on noin 285 kilometriä pitkä ja kulkee 18 kunnan alueella Merikarviasta Loimaalle, sisältäen haarat Raumalle ja Naantaliin. Reitille sijoittuvat kunnat ovat Merikarvia, Pori, Ulvila, Nakkila, Harjavalta, Kokemäki, Säkylä, Eura, Rauma, Huittinen, Loimaa, Pöytyä, Aura, Turku, Rusko, Raisio, Masku ja Naantali. Reitti sijoittuu kahden maakunnan alueelle Satakuntaan ja Varsinais-Suomeen.

Vedyn siirtoverkko koostuu maahan sijoitettavista korkeapaineisista hiiliteräsputkista sekä venttiili- ja paineenvähennysasemista. Lisäksi rakennetaan kaavin- ja mittausasemia sekä anodikenttiä korroosiosuojaukseen. Putket asennetaan vähintään metrin syvyyteen, ja niille lunastetaan noin 10 metrin levyinen käyttöoikeusalue. Rakentamisen jälkeen peltoalueet säilyvät viljelyskelpoisina, mutta metsäalueilla käyttöoikeusalue pidetään puuttomana.

YVA-menettelyssä arvioitavat vaihtoehdot

- VE0: Hanketta ei toteuteta
- VE1: Hanke toteutetaan suunnitellusti edellä esitetyllä tavalla

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma on kaikkien liitteineen nähtävillä sähköisesti ympäristöhallinnon verkkosivuilla www.ymparisto.fi/vedyn-siirtoverkko-osa4-lounais-suomi-YVA.

Esityslistan liitteet:

- Ympäristövaikutusten arviointiohjelma 2026
- Liite 1, Kokoomakartta
- Liite 2, Yhteisvaikutukset muiden hankkeiden kanssa

Lisätietoja

Tekninen johtaja Tarmo Saarinen, puh. 044 5171 014
Kunnanjohtaja Teijo Mäenpää, puh. 044 5171 012

Esittelijä

Kunnanjohtaja Teijo Mäenpää

Päätösehdotus

Säkylän kunnanhallitus lausuu Gasgrid vetyverkot Oy:n Suomen kansallisen vedyn siirtoverkon arviointiohjelmasta seuraavasti:

Säkylän kunta pitää vedyn siirtoverkkoa tarpeellisena ja puoltaa hankkeen jatkovalmistelua. Ympäristövaikutusten arvioinnin pohjana olevien selvitysten, hankekuvauksen ja vaikutusarviointimateriaalin katsotaan antavan hankkeesta kunnan näkökulmasta katsottuna pääosin riittävät tiedot valmistelun tässä vaiheessa.

Hankkeen näkyvimmit vaikutukset kohdistuvat metsäalueihin, joilla 10 metrin levyiset käyttöoikeusalueet pidetään puuttomina. Lisäksi käyttöoikeusalueet jäävät rasitteeksi tilojen omistajille ja siltä osin saattavat haitata tilojen omistajien maankäytön jatkosuunnittelua jossain määrin. Siirtoverkon alueilla on jonkin verran mm. kunnan vesihuoltoverkostoa, joka tulee huomioida suunnittelun edetessä. Hankkeen valmistumisen yhteydessä tulee Säkylän kunnalle ja tilojen omistajille toimittaa lopulliset tarkepiirustukset koordinaattitietoineen. Siirtoverkon linjaus ylittää pohjavesialueen Ristolän pohjoisosalla ja Järvenpään alueella.

Ympäristön nykytilan kuvaus on kunnan näkökulmasta katsottuna riittävä.

Siirtoverkon linjaus on suunniteltu Säkylän kunnan haja-asutusalueille ja pääosin etäälle asuinrakennuksista. Linjaus on tehty riittävän etäälle Ristolän alueella vireillä olevasta asemakaavan laajennusalueesta sekä Ruotanansuon tuulivoimaosayleiskaava-alueesta.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

=====

Jakelu

Lupa- ja valvontavirasto/kirjaamo
Tekninen johtaja Saarinen
Tekninen lautakunta/Teknisen sihteerit
Ympäristöpäällikkö Reko
Etelä-Satakunnan ympäristölautakunta/Ympäristön sihteerit
Etelä-Satakunnan ympäristöterveyslautakunta/Ympäristön sihteerit

Otteen oikeaksi todistaa

19.03.2026

Piia Haavisto
Hallintopalvelusihteeri

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 48

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Säkylän kunnan kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Säkylän kunnanhallitus.

Kirjaamon yhteystiedot:

Käyntiosoite: Rantatie 268, 27800 Säkylä
Sähköpostiosoite: kirjaamo@sakyla.fi
Puhelinnumero: 02 83281

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9 - 15.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Säskylän kunnan kirjaamosta.

Pöytäkirja on viety nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon kolmantena kokouksen jälkeisenä arkipäivänä.

Lausunnon antaminen Lupa- ja valvontavirastolle Gasgrid Vetyverkot Oy:n Suomen kansallisen vedyn siirtoverkon Lounais-Suomen osan (osa IV) YVA-ohjelmasta (LVV-U/45954/2026)

Kaupunginhallitus 16.03.2026 § 61
208/11.00.02/2025

Valmistelija Kaupunkisuunnittelun johtaja Juha Virola, puh. 0400 134 718,
kaavoitusarkkitehti Mikko Toivanen, puh. 0400 134 777

Lupa- ja valvontavirasto (LVV) on pyytänyt 2.3.2026 Ulvilan kaupungin lausuntoa ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta (YVA-ohjelma), joka koskee Gasgrid Vetyverkot Oy:n hanketta Suomen kansallisen vedyn siirtoverkon rakentamiseksi. Toteutuessaan verkko tulisi kulkemaan Suomen läntistä ja lounaista rannikkovyöhykettä pitkin Tornioista Porvooseen. Maantieteellisen laajuutensa vuoksi hanke on jaettu viiteen erilliseen YVA-menettelyyn, joista jokaisesta laaditaan oma arviointinsa. Nyt kyseessä oleva menettely koskee verkon noin 285 kilometrin pituista Lounais-Suomen osaa (osa IV), joka kulkee 18 kunnan alueella Satakunnan ja Varsinais-Suomen maakunnissa. Menettelyssä arvioidaan kaksi eri vaihtoehtoa: VE0, jossa hanketta ei toteuteta ja VE1, jossa hanke toteutetaan suunnitellusti. Hankkeen tavoitteena on mahdollistaa vedyn tuotanto, siirto ja jakelu Suomessa.

Verkko tulisi koostumaan maahan sijoitettavista hiiliteräsputkista sekä putkilinjan varrella noin 8–32 kilometrin välein sijaitsevista venttiili- ja paineenvähennysasemista ja noin 10 kilometrin välein sijaitsevista putkien korroosiosuojaukseen tarvittavista anodikentistä. Lisäksi joidenkin venttiili- ja paineenvähennysasemien yhteyteen tulitaisiin rakentamaan putkien huoltoon ja kunnan tarkkailuun tarvittavia mittaus- ja kaavinasemia. Itse putket tulitaisiin asentamaan vähintään metrin syvyyteen maanpinnasta, ja niitä varten tulitaisiin lunastamaan putkilinjan ympäriltä noin 10 metrin levyinen käyttöoikeusalue. Peltoalueilla käyttöoikeusalue tulisi säilymään verkon rakentamisen jälkeen viljelykelpoisena, mutta metsäalueilla se tulitaisiin pitämään avoimena ja puuttomana.

Ulvilan kaupungin alueelle sijoittuvan putkilinjan osan pituus tulisi olemaan noin 19,2 kilometriä. Putkilinja tulisi kulkemaan luode-kaakkosuuntaisesti Harjunpään keskustan pohjoispuolisilta metsäalueilta Harjunpäänjoen varren viljelyalueiden kautta Leineperin ruukkialueen eteläpuolisille metsäalueille. Toteutuessaan putki tulisi alittamaan Kullaantien, Tampereentien, Kaasmarkunjoen, Kaasmarkuntien ja lukuisia pienempiä teitä ja oja. Alueidenkäytön ja kaavoituksen osalta putken vaikutusalueeksi on katsottu noin 180 metrin etäisyysvyöhyke putken keskilinjasta mitattuna.

Hankkeesta on järjestetty vuosien 2024–2026 aikana useita keskustelutilaisuuksia, palavereita ja neuvotteluja. Kuntakohtaisissa neuvotteluissa Ulvilan kaupunkia ovat edustaneet kaupunginjohtaja ja kaupunkisuunnittelun johtaja. Hankkeesta järjestettiin 16.6.2025 YVA-lain (252/2017) 8 §:n mukainen ennakkoneuvottelu, jossa Ulvilan kaupunkia edusti kaupunkisuunnittelun johtaja. Palavereissa ja neuvotteluissa on tuotu esille Ulvilan kaupungin näkemyksiä reittilinjauksesta.

Väylä-, johto- ja kehittämisperiaatemerkitöjensä osalta voimassa olevassa Satakunnan maakuntakaavassa (lainvoimainen 13.3.2013) vaikutusalue on pääosin niin sanottua valkoista aluetta eli aluetta, jolla ei ole kaavamerkintöjä. Aivan Ulvilan kaupungin pohjoisrajalla vaikutusalue sijoittuu kaupunkikehittämisen kohdevyöhykkeelle 1 (kk1). Leineperin ruukkialuetta etelässä sivuavalta osaltaan vaikutusalue sijoittuu kulttuuriympäristön ja -maisemamatkailun kehittämisen kohdevyöhykkeelle 2 (mv2). Putkilinja risteää Ulvilan kaupungin alueella useiden maakuntakaavan mukaisten väylä-, johto- ja johtovarausmerkintöjen sekä Kaasmarkunjokea mukailevan ohjeellisen melontareittimerkinnän kanssa.

Aluevaraus-, kohde- ja kulttuuriympäristömerkintöjen osalta Satakunnan maakuntakaavan korvanneessa ja kaavaa muilta osin täydentäneessä Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 (lainvoimainen 1.7.2019) vaikutusalueelle ei ole osoitettu käyttötarkoituksialueita. Suurin osa putkilinjasta sijoittuu kuitenkin vaihemaakuntakaavan mukaiselle Harjunpäänjoen kulttuurimaisema -nimiselle maisemallisesti tärkeälle alueelle sekä Harjunpään kylä ja kulttuurimaisema ja Leineperin kylä -nimisille maakunnallisesti merkittävälle kulttuuriympäristöalueille. Likimain Kaasmarkun kylän kohdalla putkilinja sivuaa vaihemaakuntakaavan mukaista Suolisto -nimistä maakunnallisesti merkittävää kulttuuriympäristökohdetta sekä kahta muinaismuistoaluetta.

Vaikutusalueella on voimassa kaksi yleiskaavaa: Kaasmarkun osayleiskaava (lainvoimainen 8.1.2015) ja Leineperin alueen osayleiskaava (lainvoimainen 31.5.2007). Kaasmarkun osayleiskaavan alueella putkilinja sijoittuu pääosin kaavan mukaiselle maisemallisesti arvokkaalle peltoalueelle (MA). Vaikutusalueella on lisäksi kaavan mukaisia maa- ja metsätalousvaltaisia alueita (M), maa- ja metsätalousvaltaisia alueita, joilla on erityisiä ympäristöarvoja (MY), erillispientalovaltaisia alueita (AO-1 ja AO-2), suojelualueita (SL-1), lähivirkistysalueita (VL) ja vesialueita (W). Leineperin alueen osayleiskaavasta vaikutusaluetta koskee ainoastaan pieni osa, joka on kokonaan maisemallisesti arvokasta peltoaluetta (MA).

Ainoa vaikutusalueella voimassa oleva asemakaava on Kaasmarkun keskustan rakennuskaava (lainvoimainen 28.4.1993), joka sijoittuu välittömästi Kaasmarkun keskustan lounaispuolelle. Kaavassa

putkilinjan alue on osoitettu pääosin maisemallisesti arvokkaaksi peltoalueeksi (MA). Putkilinjan kanssa risteävän Kaasmarkuntien alue on osoitettu yleiseksi tieksi vierialueineen (LYT). Kaavan mukaisella maisemallisesti arvokkaalla peltoalueella kulkee kaavan mukainen sähkölinja vaara-alueineen. Vaikutusalueella on maisemallisesti arvokkaan peltoalueen lisäksi kaavan mukaisia yksiasuntoisten erillispientalojen korttelialueita (AO-1), kunnan tarpeisiin varattuja lähivirkistysalueita (VL-k), luonnonsuojelualueita (SL-1) ja vesialueita (W).

Uvilan kaupungin kaavoituskatsauksen 2026 (KH 16.3.2026) kaavakohteista vaikutusalueita koskee kolme yleiskaavakohdetta: Harjunpään aurinkovoimalan osayleiskaava (yleiskaavakohde A, muutoksenhaussa), koko kaupungin alueen käsittävä Energiaverkon vaiheyleiskaava 1 (yleiskaavakohde B, vireillä), Harjunpään ja Sunniemen yleiskaava (yleiskaavakohde D, varaus).

Lausuntopyynnössään LVV on pyytänyt kiinnittämään huomiota erityisesti seuraaviin asioihin:

- näkemykset hankkeen todennäköisistä ympäristövaikutuksista
- ympäristön nykytilan kuvauksen riittävyys ja suunniteltujen selvitysten kohdentuminen todennäköisesti merkittäviin vaikutuksiin
- suunniteltujen selvitysten yhteensovittamisen mahdollisuudet muihin menettelyihin
- hankkeen edellyttämät suunnitelmat, luvat ja niihin rinnastettavat päätökset

LAUSUNTO

Uvilan kaupunki toteaa, että hankkeen todennäköiset ympäristövaikutukset on esitetty YVA-ohjelmassa pääosin kattavasti. Kaavojen osalta (luvut 7.1.5 ja 7.1.6) olisi hyvä harkita myös kaavoituskatsausten mukaisten lähiaikoina vireille tulevien kaavojen sisällyttämistä arviointiin, jotta voidaan arvioida putken rakentamisen vaikutuksia myös näiden kaavojen sisältöön ja toteutumiseen. Uvilan sähköaseman ja sen kehittämistarpeiden kannalta olisi lisäksi hyvä harkita tarkempaa vaikutusten arviointia suhteessa muuhun energiaverkkoon ja sen kehittämistarpeisiin (vrt. luku 7.2). Energiaverkon kehittämistarpeisiin kohdistuvien vaikutusten lisäksi Uvilan kaupungin kohdalla korostuvat maisemavaikutukset (luku 12.1.1), mutta nämä tulevat ohjelman perusteella arvioiduiksi riittävällä tarkkuudella.

Myös ympäristön nykytila on kuvattu ohjelmassa pääosin kattavasti, ja tehtäviksi esitetyt selvitykset vaikuttavat kohdentuvan todennäköisesti merkittäviin vaikutuksiin. Nykytilan kuvausta olisi hyvä harkita täydennettäväksi niin ikään lähiaikoina vireille tulevien kaavojen ja muun energiaverkon osalta. Uvilan kaupungin

näkemyksen mukaan YVA-menettelyssä tehtäviä selvityksiä voitaisiin ainakin jossain määrin yhteensovittaa Uvilan kaupungin alueella vireillä olevan energiaverkon vaiheyleiskaavan 1:n selvitysten ja suunnittelun kanssa. Vetyverkko on energiaa siirtävä verkko siinä kuin voimajohdotkin. Molemmat ovat tärkeitä myös 12.3.2026 voimaan tulleen Uvilan keskustaajaman yleiskaava 2045:n mukaisen uuden Pirunkynnen suurteollisuusalueen jatkosuunnittelun kannalta.

Suunnitelmien, lupien ja niihin rinnastettavien päätösten osalta (luku 1.6) Uvilan kaupungilla ei ole ohjelmaan lisättävää. Hankkeeseen liittyvät maanpäälliset rakenteet edellyttävät rakentamislupaa ja mahdollisesti myös maisematyölupaa rakenteiden sijainneista ja maisemavaikutuksista riippuen. Mikäli rakenteet sijoittuvat muulle kuin asemakaava-alueelle, tarkastellaan rakenteiden sijoittamisen edellytykset rakentamislupamenettelyssä. Uvilassa kaupunginhallitus antaa rakennusvalvonnalle lausunnon merkittävien rakennushankkeiden sijoittamisen edellytyksistä. Lisäksi putkilinjaus tullaan huomioimaan energiaverkon vaiheyleiskaavassa 1.

Uvilan kaupunki katsoo, että YVA-ohjelman liitteessä 1 esitetty vetyputken reitti on linjattu Uvilan kaupungin alueella tarkoituksenmukaisesti ja siten, että siitä olisi mahdollisimman vähän haittaa asutukselle ja muulle yhdyskuntarakentamiselle, elinkeinoille, luonnonympäristöille, kulttuuriympäristöille ja maisemalle sekä sähkönsiirtoverkolle. Linjauksessa on huomioitu myös Uvilan kaupungin käynnissä olleet ja juuri valmistuneet yleiskaavahankkeet. Uutena kaavahankkeena on kuitenkin tullut vireille energiaverkon vaiheyleiskaava 1.

Vetyputken reitti on pyritty sijoittamaan pääsääntöisesti viljelysalueille aina kun se on ollut mahdollista. Tämä on järkevä ratkaisu, koska viljelysalueille putken ympäristövaikutukset ja vaikutukset elinkeinoihin ovat vähäisemmät kuin metsäisille alueille sijoitettaessa. Vetyputken sijoittamisessa viljelysalueille tulee huomioida vaikutukset maatalouselinkeinolle ja pyrkiä teknisellä toteutuksella minimoimaan pitkäaikaiset haitat maanviljelylle. Viljelysalueille tulee huomioida riittävä asennussyvyys, jotta maakaapelireitin yli pystytään ajamaan kaikkialla viljelysalueille hyvinkin raskailla maatalouskoneilla, joita käytetään muun muassa monien juuresten viljelyssä.

Hankkeen rakentamisaikaisten kaivumaiden järjestelyissä tulee huomioida pintavaluntojen järjestäminen sekä hulevesien tarkkailu ja käsittely siten, ettei aiheuteta riskiä alapuolisten vesistöjen pilaantumiselle. Tarve tälle korostuu erityisesti siinä tapauksessa, että kaivujen yhteydessä löytyy vesistöille haitallia happamia sulfaattimaita. Harjunpäänjoki-Kaasmarkunjoki on kalataloudellisesti erittäin arvokas ja herkkä kokonaisuus. Kyseessä on Kokemäenjoen ainoa sivujoki, johon vaelluskalat nousevat. Joella on toteutettu

useita kalataloudellisia kunnostuksia, mikä vuoksi vesistöihin kohdistuvan kuormituksen estämiseen kaikissa olosuhteissa on kiinnitettävä erityistä huomiota. Koska vetyputki sijoittuu pitkältä matkalta Harjunpäänjoen/Kaasmarkunjoen vesistön välittömään läheisyyteen, olisi jo YVA-menettelyn yhteydessä järkevää selvittää tarkemmin mahdollisten happamien sulfaattimaiden esiintymisen riski. Joka tapauksessa ennen hankkeen maanrakennustöiden aloittamista on selvitettävä mahdollisten happamien sulfaattimaiden esiintyminen hankealueella ja huolehdittava ennakoivin varotoimin siitä, ettei hankkeen rakentamisvaiheen aikaisista toimenpiteistä aiheudu haitallisia vesistövaikutuksia herkälle Harjunpäänjoen vesistölle.

Uvilan kaupungilla ei ole Gasgrid Vetyverkot Oy:n Suomen kansallisen vedyn siirtoverkon Lounais-Suomen osan (osa IV) YVA-ohjelmasta muuta lausuttavaa.

Oheismateriaaleina lausuntopyyntö, ote vetyputken reittikartasta Uvilan kaupungin alueella sekä otteet putkilinjan vaikutusalueelle sijoittuvista yleis- ja asemakaavoista.

Toimivalta: Uvilan kaupungin 1.3.2026 voimaan tulleen hallintosäännön 22.3 § kohdan 7 mukaan toimivalta toimialaansa ja useaa toimialaa koskevien yhteistyötahojen pyytämien lausuntojen antamisesta on kaupunginhallituksella.

Sovelletut säännökset: Uvilan kaupungin hallintosääntö 22.3 § kohta 7.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Löfbacka Mikko

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää antaa Lupa- ja valvontavirastolle selostusosan mukaisen lausunnon Gasgrid Vetyverkot Oy:n Suomen kansallisen vedyn siirtoverkon Lounais-Suomen osan (osa IV) YVA-ohjelmasta.

Käsittely

Minna Koivunen poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana kello 18.21.

Käsittelyn kuluessa kaupunginjohtaja teki seuraavan muutetun päätösehdotuksen:

Kaupunginhallitus päättää antaa Lupa- ja valvontavirastolle selostusosan mukaisen lausunnon Gasgrid Vetyverkot Oy:n Suomen kansallisen vedyn siirtoverkon Lounais-Suomen osan (osa IV) YVA-ohjelmasta. Lausunnon viidennen kappaleen viimeiseksi lauseeksi lisätään: Lisäksi vetyputken ja sen mahdollisten maadoituskenttien

Uvilan kaupunki

Ote pöytäkirjasta

Kaupunginhallitus

§ 61

16.03.2026

vaikutukset tulee selvittää erityisesti muuntoaseman läheisyydessä olevilla viljelysalueilla.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi muutetun päätösehdotuksen yksimielisesti.

Otteen oikeaksi todistaa

20.03.2026

*** Ote on allekirjoitettu sähköisesti ***

Timo Forsten
Asianhallinnan suunnittelija

*Pöytäkirja on asetettu nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon 20.3.2026
Päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi sähköpostilla 20.3.2026*

Uvilan kaupunki

Ote pöytäkirjasta

Kaupunginhallitus

§ 61

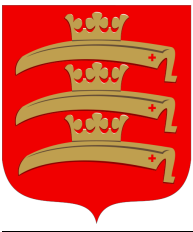
16.03.2026

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 61

MUUTOKSENHAKU- JA VALITUSKIELTO

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa (Kuntalaki 136 §)
- hankintaoikaisun johdosta tehtyä päätöstä (Hankintalaki 135 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVHhI 50.2 §)
- etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (Etuostolaki 22.3 §)
- vaaliviranomaisen tekemää päätöstä (Vaalilaki 45, 66, 66 h, 83 ja 100 §:t)



§ 21

Lausunto Gasgrid Vetyverkot Oy:n Suomen kansallista vedyn siirtoverkkoa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta LVV-U/45954/2026

RUSDno-2026-119

Valmistelija / lisätiedot:

Pasi Hellsten, Ympäristötarkastaja, pasi.hellsten@rusko.fi

Liitteet

- 1 LVV Lausuntopyyntö arviointiohjelmasta_Gasgridin vetyverkko Lounais-Suomi.pdf
- 2 LVV Kuulutus arviointiohjelmasta_Gasgrid Lounais-suomi.pdf
- 3 Liite15_Vaikutusten_merkittävyyden_arvioinnissa_käytettävät_kriteerit (1).pdf
- 4 Liite14_Gasgrid_Lounais-Suomi-Luontoesiselvitys (1).pdf
- 5 Liite13_Gasgrid_Lounais-Suomi-Pohjavesialueet (1).pdf
- 6 Liite12_Gasgrid_pienvesiesiselvitys_menetelmäkuvaus.pdf
- 7 Liite11_Gasgrid_Lounais-Suomi-Pintavedet-nykytilataulukko (1).pdf
- 8 Liite10_Gasgrid_Lounais-Suomi-Pintavedet (1).pdf
- 9 Liite9_Gasgrid_Lounais-Suomi-Maa- ja kallioperä (1).pdf
- 10 Liite8_Gasgrid_Lounais-Suomi-Arkeologia (1).pdf
- 11 Liite7_Gasgrid_Lounais-Suomi-Maisema ja kulttuuriympäristö (1).pdf
- 12 Liite6_Gasgrid_Lounais-Suomi-Luonnonvarat (1).pdf
- 13 Liite5_Gasgrid_Lounais-Suomi-Tiestö ja rataverkko (1).pdf
- 14 Liite4_Gasgrid_Lounais-Suomi-Rakennukset (1).pdf
- 15 Liite3_Gasgrid_Lounais-Suomi-Maakuntakaavat (1).pdf
- 16 Liite2_Gasgrid_Lounais-Suomi-Yhteisvaikutukset (1).pdf
- 17 Liite1_Gasgrid_Lounais-Suomi-Kokoomakartta (1).pdf
- 18 Gasgrid_vedyn_siirtoverkko_Lounais-Suomi_YVA_Ohjelma_23022026.pdf

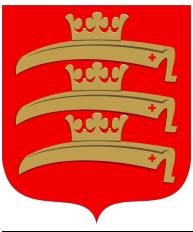
Lupa- ja valvontavirastossa on ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (YVA laki 252/2017) mukaista yhteysviranomaisen lausuntoa varten käsiteltävänä Gasgrid Vetyverkot Oy:n Suomen kansallista vedyn siirtoverkkoa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelma (YVA ohjelma).

Lausuntoa pyydetään yllä mainitusta asiasta ja se tulee toimittaa 31.3.2026 mennessä osoitteeseen kirjaamo@lvv.fi tai postitse osoitteeseen Lupa- ja valvontavirasto, PL 20, 13035 LVV. Lausunnossa pyydetään viittaamaan diaarinumeroon LVV-U/45954/2026.

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma on hankkeesta vastaavan suunnitelma ympäristövaikutusten arvioinnin toteuttamisesta.

Lausunnossa pyydetään kiinnittämään huomiota erityisesti seuraaviin asioihin edustamanne viranomaistahon näkökulmasta:

- näkemyksenne hankkeen todennäköisesti merkittävistä ympäristövaikutuksista
- ympäristön nykytilan kuvauksen riittävyys ja suunniteltujen selvitysten kohdentuminen todennäköisesti merkittäviin vaikutuksiin
- suunniteltujen selvitysten yhteensovittamisen mahdollisuudet muihin menettelyihin



• hankkeen edellyttämät suunnitelmat, luvat ja niihin rinnastettavat päätökset. Kansallisen vedyn siirtoverkon suunnittelun lähtökohtana on ollut mahdollistaa tulevaisuuden vetyliiketoiminta yhdistämällä tuotanto- ja kulutuspisteet tehokkaasti. Suunnittelussa on huomioitu siirtotarpeet, keskeiset toimijat, vuoropuhelu eri sidosryhmien kanssa sekä yhteydet Ruotsiin ja tuleviin meriputkiyhteyksiin. Reittisuunnittelussa on otettu huomioon jo ennen YVA-menettelyn alkua muun muassa asutus, luontokohteet, infra- ja energiaverkot sekä tulevaisuuden kaavoitus- ja kehitystarpeet. Reittiä on muokattu useiden vaiheiden ja sidosryhmäkeskustelujen perusteella, jotta se palvelisi teollisuusalueita ja välttäisi herkkiä kohteita. Putkiston sijoittelussa on painotettu turvallisuutta sekä ympäristö- ja maankäyttökäytöitä. Reitityksessä on suosittu mahdollisuuksien mukaan peltoalueita, koska siellä vaikutukset nykyiseen maankäyttöön ja ympäristöön ovat metsäalueita pienemmät ja lyhytaikaisemmat. Lisäksi on vältetty mm. tiheää asutusta ja arvokkaita luontokohteita huomioiden kuitenkin tarve sijoittaa siirtoputki tulevaisuuden teollisuusalueiden läheisyyteen. Asutukseen ja kaikkiin muihinkin rakennuksiin on reitityksessä jätetty vähintään 30 metrin suojaetäisyys.

Pykälän liitteenä on kuulutus, lausuntopyyntö ja YVA ohjelma liitteinen.

Ehdotus

Esittelijä: Pasi Hellsten, Ympäristötarkastaja

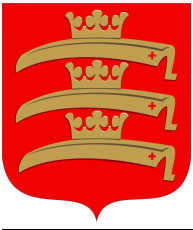
Ruskon rakennus- ja ympäristölautakunta toteaa Gasgrid Vetyverkot Oy:n Suomen kansallista vedyn siirtoverkkoa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta lausuntonaan:

- Reittisuunnitteluvaiheessa on kunnan puolelta ilmoitettu kunnan vesihuollon ja vedyn siirtoverkon risteämäkohtia. Näiden tarkempi sijainti ja risteäminen on varmistettava Ruskon kunnan vesihuollolta ja huomioitava siirtoverkon tarkemmassa hankesuunnittelussa.
- Kiinnitettävä huomiota peltojen salaojituksen ennallistamiseen ja maanviljelylle aiheutettavien haittojen minimoimiseen.
- Pyrittävä rakentamisaikaisten melu-, värinä- ja liikennehaittojen minimointiin.
- Ruskon keskustaajaman pohjoispuolella siirtoverkon suunniteltu reitti vaikuttaa kulkevan edelleen lainvoimaisen asemakaavan lähivirkistysalueella, Hiidenvainio, kylä -tekstin o:n pohjoispuolella. Tästä on ilmoitettu Gasgridille jo aiemminkin.

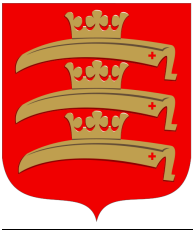
Päätös

Ruskon rakennus- ja ympäristölautakunta toteaa Gasgrid Vetyverkot Oy:n Suomen kansallista vedyn siirtoverkkoa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta lausuntonaan:

- Reittisuunnitteluvaiheessa on kunnan puolelta ilmoitettu kunnan vesihuollon ja vedyn siirtoverkon risteämäkohtia. Näiden tarkempi sijainti ja risteäminen on varmistettava Ruskon kunnan vesihuollolta ja huomioitava siirtoverkon tarkemmassa hankesuunnittelussa.
- Kiinnitettävä huomiota peltojen salaojituksen ennallistamiseen ja maanviljelylle aiheutettavien haittojen minimoimiseen.
- Pyrittävä rakentamisaikaisten melu-, värinä- ja liikennehaittojen minimointiin.



-
- Ruskon keskustaajaman pohjoispuolella siirtoverkon suunniteltu reitti vaikuttaa kulkevan edelleen lainvoimaisen asemakaavan lähivirkistysalueella, Hiidenvainio, kylä -tekstin o:n pohjoispuolella. Tästä on ilmoitettu Gasgridille jo aiemminkin.
 - Turva- ja suojaetäisyyksiin on hankala ottaa tässä vaiheessa tarkkaa kantaa, koska vedyn siirtoputkistolle ei ole toistaiseksi omaa erityislainsäädäntöä. Etäisyyksiä on syytä tarkentaa, kun lainsäädäntö valmistuu.



Nähtävillä Ruskon kunnan www-sivuilla

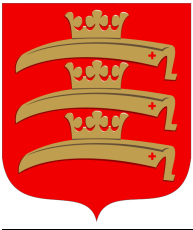
Otteen oikeaksi todistaa

Ruskon kunnantalo
19.03.2026

Niko Paloposki
rakennustarkastaja

Tiedoksianto asianosaiselle

Lähetetty sähköpostitse



Muutoksenhakukielto

§21

Muutoksenhakukielto

Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Maankäyttö ja ympäristö

23.3.2026

Lupa- ja valvontavirasto
kirjaamo@lvv.fi

Lausuntopyyntö 2.3.2026 LVV-U/45954/2026

Gasgrid Vetyverkot Oy Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko, Lounais-Suomi YVA-menettely / YVA-ohjelma nähtävillä 2.3.2026-31.3.2026

Kiitämme lausuntopyynnöstä.

YVA-menettelyssä arvioitavilla vedyn siirtoputkien linjauksilla on useita risteämiä Fingridin nykyisten ja kehittyvien voimajohtojen kanssa. Fingrid ja Gasgrid ovat keskustelleet vetyputkien ja voimajohtojen yhteensovituksista sekä joistain teknisistä haasteista hyvässä yhteistyössä. Tavoitteena on ollut löytää ratkaisuja, jotka mahdollistavat hankkeiden sujuvan suunnittelun ja toteutuksen. Yhteistyö jatkuu suunnittelun tarkentuessa.

Fingrid on tuonut esille seuraavaa:

- Kaasuputkea ei voi sijoittaa Fingridin omistamalle sähköasemakiinteistölle.
- Kaasuputkea ei saa sijoittaa samaan maastokäytävään voimajohdon kanssa.
- Kaasuputken risteämät tulee pyrkiä tekemään kohtisuoraan ja keskijänteellä.
- Indusoituvat jännitteet on huomioitava, vaikka kaasuputki ei tule samaan maastokäytävään voimajohdon kanssa.

YVA-ohjelmassa lukee seuraavasti (luku 1.4. siirtoverkon suunnittelu): ”*Vetyputkea ei voida turvallisuussyistä sijoittaa samaan maastokäytävään suurjännitejohdon kanssa. Suojaetäisyydet sähköistettyihin ratoihin ja voimajohtoihin on määritelty standardissa SFS 5717. Voimajohdon normaalin käytön aikana putkeen indusoituva häiriöjännite voi haitata katodisen suojauksen toimintaa ja aiheuttaa putkelle korroosiota. Lisäksi voimajohdon vikatapauksissa putkeen voi syntyä vaarajännite, joka saattaa kulkeutua pitkiäkin matkoja hyvin eristetyssä putkessa.*” Kuvaus on asianmukainen kiteytys keskeisistä rajoituksista ja riskeistä.

Standardi SFS 5717 koskee maakaasun siirtoputkiston sijoittumista suurjännitejohdon tai -kytkinlaitoksen läheisyyteen ja on osittain vanhentunut. Standardin uusintatyö on käynnissä ja sen sisältö sekä esitetyt etäisyysvaatimukset tulevat muuttumaan. Tällä hetkellä standardi ei pidä sisällään vetyputken sijoittumista suurjännitejohdon tai -kytkinlaitoksen läheisyyteen, mutta uudistettu standardi tulee huomioida myös vedyn siirtoputkiston. Vuodelta 1992 olevaa standardia SFS 5717 ei voida suoraan soveltaa vedyn siirtoputkistoon vaan voimajohtojen ja sähköasemien läheisyyteen sijoittuvan veden siirtoputkiston sijainti on suunniteltava yhteistyössä Fingridin kanssa.

Fingrid Oyj

Katuosoite
Läkkisepäntie 21
00620 Helsinki

Postiosoite
PL 530
00101 Helsinki

Puhelin
030 395 5000

Faksi
030 395 5196

Y-tunnus 1072894-3, ALV rek.
etunimi.sukunimi@fingrid.fi
www.fingrid.fi

Maankäyttö ja ympäristö

23.3.2026

Tässä Fingridin YVA-ohjelmaa koskevassa lausunnossa ei voida ottaa kantaa edellä kuvattua tarkemmin teknisiin ratkaisuihin tai eri kohteiden yhteensovitukseen.

Fingridin voimajohtojen tai sähköasemien läheisyyteen sijoittuvasta rakentamisesta tulee pyytää Fingridistä erillinen risteämälausunto. Pyydämme toimittamaan lausuntopyynnön ensisijaisesti verkkosivun kautta: www.fingrid.fi/risteamalausunnot.

Huomatkaa, että YVA-asiakirjoja koskevissa lausunnoissa Fingrid ottaa kantaa vain kantaverkkoon liittyviin asioihin ja vaikutuksiin. Tämä lausunto koskee siten ainoastaan Fingridin omistamia voimajohtoja ja toimintoja.

YVA-asiakirjat pyydämme lähettämään lausunnolle sähköisenä osoitteeseen kirjaamo@fingrid.fi.

Kaavoituksen ja YVA-menettelyiden yhteyshenkilönä Fingridissä toimii Mika Penttilä puh. 030 395 5230.

Ystävällisin terveisin

FINGRID OYJ
Maankäyttö ja ympäristö

Mika Penttilä
yksikön päällikkö

Lausunto
23.3.2026

Lupa- ja valvontavirasto
PL 20
13035 LVV
kirjaamo@lvv.fi

Lausunto ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta, Gasgrid Vetyverkot Oy, Suomen kansallisen vedyn siirtoverkko, Lounais-Suomi (Dnro LVV-U-45954/2026)

Lupa- ja valvontavirasto on pyytänyt lausuntoa Etelä-Satakunnan ympäristöterveydenhuollolta 2.3.2026 lähetetyllä sähköpostilla Gasgrid Vetyverkot Oy:n Lounais-Suomen kansallisen vedyn siirtoverkon ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta. YVA-menettelyssä arvioitavia vaihtoehdot ovat:

VE0: Hanketta ei toteuteta

VE1: Hanke toteutetaan suunnitellusti, jolloin Lounais-Suomen osa-alueen siirtoputki kulkee 18 kunnan alueella. Siirtoputki kulkee pohjoiseteläsuunnassa Merikarviasta Säskylään, josta haarautuu yksi reittilinja kohti Raumaa. Reitti jatkuu Säskylästä Loimaalle, josta haarautuu toinen reittilinja kohti Naantalia. Reitin kokonaispituus on noin 285 km.

Etelä-Satakunnan ympäristöterveydenhuolto vastaa terveydensuojelulain mukaisista viranomaistehtävistä Rauman, Huittisen ja Kokemäen kaupungin alueilla sekä Euran ja Säskylän kuntien alueilla. Lounais-Suomen alueella suunniteltava kansallisen vedyn siirtoverkko kulkee kaikkien Etelä-Satakunnan ympäristöterveydenhuollon valvonta-alueen kuntien ja kaupunkien alueilla. Lausunto keskittyy vaihtoehdon VE1 vaikutusten arviointiin, sillä jos hanke ei toteudu (VE0) sillä ei ole vaikutusta väestön terveyteen ja elinympäristöön.

Terveydensuojelun tarkoituksena on ylläpitää ja edistää väestön terveyttä sekä ennaltaehkäistä, vähentää ja poistaa sellaisia tekijöitä, jotka voivat aiheuttaa vaaraa tai haittaa ihmisten terveydelle ja elinympäristölle. Terveydensuojelulain mukaan elinympäristöön vaikuttava toiminta on suunniteltava ja järjestettävä siten, että väestön ja yksilön terveyttä ylläpidetään ja edistetään.

Terveydensuojelulain näkökulmasta hankkeen arviointiohjelmassa tulisi kiinnittää huomiota seuraaviin asioihin

Arviointiohjelmassa on koottu tiedot hankkeen vaikutusalueella olevasta asutuksesta. Hankkeen vaikutusalueella katsotaan olevan ne asutut kiinteistöt

ja loma-ajan kiinteistön, jotka sijoittuvat noin 300 metrin etäisyydeltä suunnitellusta siirtoputken keskilinjasta. Vedyn siirtoverkko sijoittuu tiheään asutuksen alueille (jossa asutusta > 50 / km²) tai tiheään asutuksen välittömään läheisyyteen Ulvilassa, Eurassa, Raumalla, Säkylässä, Huittisissa, Loimaalla, Pöytyällä, Auran ja Turun rajalla, Ruskon kunnan alueella sekä Raisiossa. Vedyn siirtoputken linjaus on pyritty suunnittelemaan siten, että lähimpiin asuin- ja lomarakennuksiin toteutuu noin 30 metrin suojaetäisyys keskilinjasta.

Ihmisten terveyteen ja turvallisuuteen kohdistuvia vaikutuksia arvioidaan koko hankkeen elinkaaren ajalta. Terveyteen kohdistuvien vaikutusten osalta huomioidaan erityisesti rakentamisen aikaiset vaikutukset liikenneturvallisuuteen, meluun, tärinään ja ilmapäästöihin. Arviointiohjelmassa tulisi selvittää hankkeen vaikutuspiirissä olevien asuinrakennusten ja lomarakennusten talousvesikaivojen sijainnit. Arviointiohjelmassa tulisi selvittää hankkeen vaikutuksia hanketta lähellä olevien talousvesikaivojen veden laatuun ja määrään.

Arviointiohjelman mukaan pilaantuneiden maa-alueiden sijainnit tarkastetaan nk. Matti-rekisteristä. Kohteista on saatu tietoa myös käydyissä kuntakeskusteluissa. Arviointiohjelman mukaan tiedossa olevat pilaantuneet maa-alueet pyritään kiertämään. Vedyn siirtoputken reitin vaikutusalueella esiintyy 15 mahdollisesti pilaantunutta maa-aluetta. Rakentamisen aikana havaittujen, aiemmin tunnistamattomien, pilaantuneiden maa-alueiden havainnointiin laaditaan rakentamistapaohje urakoitsijaa varten. Jatkotoimenpiteistä ja työnaikaisista toimintatavoista sovitaan tarkemmin viranomaisten kanssa. Jos pilaantuneiden maa-alueiden osalta joudutaan vaihtamaan maata, tulee arvioida vaihdettava maan ja korvaavan maan vaikutuksia hankkeen vaikutuspiirissä olevien talousvesikaivojen veden laatuun.

Lisätietoja asiasta antaa ympäristöterveydenhuollon johtaja Jonna Aro.

Jonna Aro

Jonna Aro
Ympäristöterveydenhuollon johtaja
Etelä-Satakunnan ympäristötoimisto
puh. 044 707 2930, jonna.aro@sakyla.fi



§ 17

Lausunto Gasgrid Vetyverkot Oy:n Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko - Etelä-Suomen ja Lounais-Suomen YVA-ohjelmista

VSLDno-2026-72

Oheismateriaali

- 1 LIITE 1 lausuntoon kansallisen vetyverkon YVA-ohjelmista
- 2 LIITE 2 lausuntoon vetyverkon YVA-ohjelmasta L-Suomi
- 3 LIITE 3 lausuntoon vetyverkon YVA-ohjelmasta E-Suomi

Lupa- ja valvontavirasto pyytää Varsinais-Suomen liiton lausuntoa Gasgrid Oy:n kansallisen vetyverkon Lounais-Suomen osuudesta 31.3.2026 (LVV-U/45954/20269) mennessä; ja Etelä-Suomen osuudesta 8.4.2026 mennessä (LVV-U/32454/202).

Gasgrid Vetyverkot Oy suunnittelee Suomen kansallista vedyn siirtoverkkoa. Siirtoverkko koostuu maahan sijoitettavista korkeapaineisista hiiliteräsputkista sekä venttiili- ja paineenvähennysasemista. Lisäksi rakennetaan kaavin- ja mittausasemia sekä anodikenttiä korroosiosuojaukseen. Putket asennetaan vähintään metrin syvyyteen, ja niille lunastetaan noin 10 metrin levyinen käyttöoikeusalue. Rakentamisen jälkeen peltoalueet säilyvät viljelyskelpoisina, mutta metsäalueilla käyttöoikeusalue pidetään puuttomana.

Hanke on jaettu viiteen erilliseen YVA-menettelyyn. Varsinais-Suomessa vetyverkon reittilinjat osuvat sekä Lounais-Suomen että Etelä-Suomen YVA-osuuksille (ks. liitteen 1 teemakartta). Suunniteltua vetyverkkoa on yhteensä hieman yli 200 km juuri Varsinais-Suomen alueella.

Reittisuunnittelun periaatteista

Suunnittelutyössä Gasgrid on huomionnut siirtotarpeet, keskeiset toimijat, vuoropuhelun osallisten kanssa sekä yhteydet Ruotsiin ja tuleviin meriputkiyhteyksiin. Reittisuunnittelussa on huomioitu myös asutus, luontokohteet, infra- ja energiaverkot sekä tulevaisuuden kaavoitus- ja kehitystarpeet. Reittiä on muokattu useissa vaiheissa ja sidosryhmäkeskustelujen pohjalta, jotta se palvelisi teollisuusalueita ja välttäisi herkkiä kohteita. Putkiston sijoittelussa on painotettu turvallisuutta sekä ympäristö- ja maankäyttökäytöitä. Reitityksessä on suosittu peltoalueita mahdollisuuksien mukaan, koska vaikutukset nykyiseen maankäyttöön ja ympäristöön ovat vähäisempiä ja lyhyempiä kuin metsissä. Lisäksi on vältetty mm. tiheää asutusta ja arvokkaita luontokohteita huomioiden kuitenkin se, että siirtoputki tulee sijoittaa tulevaisuuden teollisuusalueiden läheisyyteen. Asutukseen ja rakennuksiin on jätetty vähintään 30 metrin suojaetäisyys

Varsinais-Suomen liitto on käynyt aktiivista vuoropuhelua Gasgridin kanssa jo lähes kahden vuoden ajan. Hankkeesta on keskusteltu ja siitä on tiedotettu myös liiton yhteistyöverkostoissa, etenkin aluesuunnittelun yhteistyöryhmässä. Hanketta on esitelty myös Varsinais-Suomen aluesuunnittelujaostolle ja maakuntahallitukselle.



Valmistelija/lisätiedot

suunnittelujohtaja Heidi Saaristo-Levin
erikoissuunnittelija Kristina Karppi

Ehdotus

Esittelijä: Heidi Saaristo-Levin, suunnittelujohtaja

Aluesuunnittelujaosto päättää antaa seuraavan lausunnon:

Kaavatilanne

Taajama-alueilla vedyn kansallinen siirtoverkko kulkee useiden yleis- ja asemakaavojen alueilla Varsinais-Suomessa. Pääosin se sijoittuu kuitenkin Varsinais-Suomen maakuntakaavan maa- ja metsätalousvaltaisille alueille. Reitin varrella on maakuntakaavassa vähemmässä määrin myös liikenneväylien, virkistysalueiden, pohjavesialueiden ja maisemallisesti arvokkaiden alueiden

merkintöjä sekä taajamatoimintojen ynnä työpaikka- ja teollisuusalueiden merkintöjä. Reittilinjaus ei ole ristiriidassa Varsinais-Suomen maakuntakaavan kanssa. Linjaus on huomioitu myös vireillä olevassa Varsinais-Suomen vesien ja voimien vaihemaakuntakaavatyössä.

Varsinais-Suomen liitto pyytää YVA-prosessissa kiinnittämään erityistä huomioita kahteen Salon seudulla olevaan risteämään V-S maakuntakaavan rakennetun kulttuuriympäristön merkintöjen kanssa: Perniön kartanot ja suurtilat/Lintilä RKY Perniön taajaman itäpuolella sekä Ylisjärven kulttuurimaisema ja Ruotsalan kylä, RKY-alue ja Ruotsalan muinaisjäännösalue Kosken taajaman pohjoispuolella. Kummallakin näistä kohteista linjaus kulkee pääosin pelloilla. Mahdolliset haitalliset vaikutukset kohteisiin on silti syytä lieventää mahdollisimman vähäisiksi yksityiskohtaisen suunnittelun ratkaisuin. Sama koskee niitä V-S maakuntakaavan taajama-alueita, pohjavesialueita ja maisemallisesti arvokkaita alueita, joiden läpi tai joiden läheltä reittilinjaus menee.

Kansallisen vetyverkon Lounais- ja Etelä-Suomen osuuksien YVA-ohjelmista

Vetyverkon YVA-ohjelmat ovat kokonaisuuksina kattavia ja asianmukaisia Varsinais-Suomen alueella. Niiden sisällöt, suunnitellut menetelmät ja lähtötietoaineistot on kuvattu selkeästi ja tarkoituksenmukaisesti. Ohjelmien alustavien arvioiden mukaan vetyverkon merkittävimmät ympäristövaikutukset ovat vaikutuksia

- maankäyttöön
- ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen
- elinkeinoihin
- maisemaan
- rakennettuun kulttuuriympäristöön
- pintavesiin ja pohjaveteen
- luonnon monimuotoisuuteen.

Vaikutusten osajoukoille on määritelty eri suuruiset vaikutusalueet vetyverkosta; esimerkiksi 300 m ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen sekä 500 m pohjavesiin.



YVA-ohjelmissa kiinnitetään erityistä huomiota myös turvallisuusnäkökulmiin sekä onnettomuus- ja häiriötilanteisiin yhtenä vaikutusten osajoukkona. Myös eri hankkeiden yhteisvaikutusten arviot ovat mukana arviointiohjelmassa.

Haittojen ehkäisemiseen ja vaikutusten lieventämisen suunnitteluratkaisuilla viitataan lyhyesti kappaleissa 6.9. Lieventämisen tavat olisi syytä lisätä osaksi kutakin vaikutusten osajoukkoa arviointityössä ja YVA-selostuksissa.

Päätös

Merkitään tiedoksi, että Anna-Leena Yli-Jama ilmoitti olevansa intressijäävi ja poistui kokouksesta asian käsittelyn ajaksi.

Ehdotus hyväksyttiin.

Asiakirjan ovat allekirjoittaneet

Nimi	Tunnistautuminen	Aika
Karl Mikael Hansson Nordström	Telia	25.03.2026 09:06:13 UTC+02:00



Tämä dokumentti on sähköisesti allekirjoitettu

Sisällys: - Kansilehti (1 sivu)
- Alkuperäinen dokumentti (3 sivua)

Kansilehden sivu 1/1

Lupa- ja valvontavirasto

kirjaamo@lvv.fi

Viite LVV-U/45954/2026

Metsähallituksen lausunto kansallisen vedynsiirtoverkon Lounais-Suomen osasta

Lupa- ja valvontavirasto pyytää Metsähallituksen lausuntoa kansallisen vedynsiirtoverkon ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta (YVA-ohjelma) Lounais-Suomen osuuden osalta.

Metsähallitus lausuu YVA-ohjelmasta valtion maa- ja vesialueiden hallinnoijana, valtion luonnonsuojelualueiden ja suojeluun varattujen alueiden hoidon ja käytön suunnittelusta vastaavana viranomaisena sekä tiettyjen petolintulajien asiantuntijaviranomaisena ja niiden seurannan valtakunnallisesta koordinoinnista vastaavana tahona.

Arvioitavat vaihtoehdot ja hankekuvaus YVA-selostuksen mukaan

VE0 hanketta ei toteuteta

VE1 Lounais-Suomen osa-alueen YVA-menettelyssä tarkastellaan vain yhtä vedyn siirtoputken reittivaihtoehtoa, joka kulkee 18 kunnan alueella. Siirtoputki kulkee Merikarviasta Säskylään, josta haarautuu reittilinja kohti Raumaa. Reitti jatkaa Säskylästä Loimaalle, josta haarautuu toinen reittilinja kohti Naantalia. Reitin kokonaispituus on noin 285 km.

Siirtoverkko koostuu siirtoputkista sekä venttiili- ja paineenvähennysasemista ja kaavin- ja mittausasemista ja anodikentistä.

Vetyä suunnitellaan siirrettävän halkaisijaltaan enintään 1,2 m suuruisessa putkessa, joka sijoitetaan maahan vähintään 1 m peitesyvyyteen. Putken sijainti merkitään maastoon merkintäpylväillä. Putkelle lunastettava käyttöoikeusalue on 10 m levyinen.

Putkireitille sijoitetaan venttiiliasemia 8-32 km välein. Siirtoverkon, siitä erottuvan haaran tai käyttökohteen rajapintaan rakennetaan paineenvähennysasema, joka aidataan. Edellisten yhteyteen perustetaan lisäksi mittaus- ja kaavin asemia noin 100-200 km välein. Putken katodista suojausta varten rakennetaan anodikenttiä noin 10 km välein.

Metsäalueilla alue on pidettävä puuttomana, eikä sillä voida harjoittaa metsätaloutta. Putken rakentamisen aikana työmaa-alue on 35-40 m levyinen. Työalueelta kaadetaan puut, kallioiden kohdalla linjan paikka louhitaan. Putkikaivannosta ja asennustien tasauksesta aiheutuvat läjitysmassat keskitetään linjan varteen ja sen päälle sopiviin

Metsähallitus

PL 80 (Opastinsilta 12 C)
FI-00521 HELSINKI, Suomi Finland

Tel. 0206 39 4000
kirjaamo@metsa.fi

www.metsa.fi
Y-tunnus / Business ID: 0116726-7

maastokohtiin. Uusia teitä tehdään tarvittaessa myös rakennettaville asemille ja putkilinjan alueelle pääsemiseksi. Asennustie puretaan pois tai jätetään maastoon, mikäli maanomistaja niin toivoo.

Pohjatöihin tarvitaan jonkin verran tuotua maa-ainesta.

Pienemmät jokikohteet padotaan rakennusajaksi molemminpuolisilla maapadoilla ja veden juoksutus hoidetaan ylijuuksutusputkella tai virtausaukoilla.

Suojaopetusmenetelmässä putken alapuolinen maa-aines poistetaan paineistetulla vesisuihkulla. Suuntaporaus on mahdollinen myös vesistöissä.

Risteämien toteuttamiseen mahdollisesti tarvittavissa suuntaporauksessa ja mikrotunneloinnissa käytetään tarvittaessa kitkan vähentämiseksi sekä porausaineksen poistamiseksi vettä tai porauslietettä, joka on yleisimmin betoniittisaven ja veden sekoitusta.

Putken painekoestuksessa voidaan käyttää järvi- tai jokivettä. Vesimäärät voivat olla merkittäviä.

Siirtoputkiston rakennusvaihe kestää arviolta 3-4 vuotta, ja putken tekninen käyttöikä on yli 50 vuotta ja kunnossapitotoimilla sitä voidaan kasvattaa.

Metsähallitus on tutustunut YVA-ohjelmaan ja lausuu siitä seuraavaa

Luonnonsuojeluun varatut valtion alueet

Lounais-Suomen osalta vetyverkon suunniteltu kulku ei sijoitu perustetuille valtion luonnonsuojelualueille tai luonnonsuojeluun varatuille valtion maille, mutta linjauksen lähellä on useita suojeluun varattuja valtion alueita. Alle listattu vetyputkilinjasta enimmillään noin kilometrin päässä olevat valtion luonnonsuojelualueet tai luonnonsuojeluun varatut alueet.

Ajantasaisen tilanteen luonnonsuojeluun varatuista alueista voi tarkistaa Suomen ympäristökeskuksen Ladattavat paikkatietoaineistot -sivustolta osoitteesta <https://www.syke.fi/fi/ymparistotieto/ladattavat-paikkatietoaineistot>. Hankkeen vaikutukset luonnonsuojeluun varattuihin alueisiin tulee arvioida.

Merikarvia: Mankannevan Natura-alue, kuuluu suurimmaksi osaksi soidensuojeluohjelmaan

Pomarkku: Karhunevan alueella on kaavan suojelualuevaraus (608-402-1-372)

Ulvila: METSO-ohjelma-alue Suojelu-Lintumäki-tila (886-419-1-12)

Kokemäki: METSO-ohjelma-alue Suojelu-Anttila-tila (271-421-1-21)

Rauma: Siirin luonnonsuojelualue

Huittinen: METSO-ohjelma-alue Toivola-tila (102-453-1-129)

Loimaa/Pöytyä: Kontolanrahkan Natura-alue, Kontolanrahkan luonnonsuojelualue

Metsähallitus

Pöytyä: METSO-ohjelma-alue Perkonmetsä-tila (636-403-1-47)

Pöytyä: ETSO-ohjelma-alue Mäkiritari-tila (636-402-2-45)

Rusko/Masku: Karevansuon luonnonsuojelualue

Rusko: METSO-ohjelma-alue Kalliomäki-tila (704-403-10-2)

Tarvittavat luvat

Vedynsiirtoverkon rakentaminen kestää vuosia. Suojeluun varatuista alueista voidaan tuona aikana ehtiä perustaa luonnonsuojelulain mukaisia suojelualueita. Perustetuilla luonnonsuojelualueilla maa- ja kallioperän vahingoittaminen on lähtökohtaisesti kielletty (luonnonsuojelulaki 9/2023 52 § 1 mom). Jos vetyputken linjaus aiotaan sijoittaa perustetulle luonnonsuojelualueelle, voidaan alueen perustamisasetukseen tarvita muutos.

Natura-arvioinnit

YVA-ohjelmassa ei vielä ole otettu kantaa Natura-arviointien tarpeellisuuteen, mutta todetaan ettei siirtoputken rakentamisesta pitkän etäisyyden takia arvioida aiheutuvan vaikutuksia Natura-alueille. Metsähallitus pitää kuitenkin hyvänä, että mikäli YVA-selostuksen yhteydessä todetaan, että vaikutuksia voi aiheutua jollekin Natura-alueelle, laaditaan hankkeessa luonnonsuojelulain 35 §:n mukainen Natura-arviointi.

Muita huomioita

Hankekuvauksen mukaan vetyverkon pohjatöihin tarvitaan jonkin verran tuotua maa-ainesta. Metsähallitus pitää tärkeänä, ettei tuodun maa-aineksen mukana leviä alueille vieraslajeja.

Lausunnon on laatinut maankäytön erityisasiantuntija Pirjo Rautiainen.

Mikael Nordström

Asiointijohtaja

Metsähallitus, Luontopalvelut

Lausunnon antaminen ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta / Gasgrid Vetyverkko Oy

Khall 16.03.2026 § 58
44/11.01.00/2026

Lupa- ja valvontavirasto pyytää Pöytyän kunnalta lausuntoa Suomen kansallisen vedyn siirtoverkon (Lounais-Suomi) ympäristövaikutusten arviointiohjelmaan, joka on hankkeesta vastaavan suunnitelma ympäristövaikutusten arvioinnin toteuttamisesta. Lausunto tulee toimittaa 31.3.2026 mennessä.

Gasgrid Vetyverkot Oy:n tavoitteena on luoda yli 1000 kilometrin pituinen kantaverkko, joka mahdollistaa vetyverkon kasvun ja puhtaan energian siirron kotimaisen teollisuuden tarpeisiin. Keskeisiä tavoitteita ovat myös energiajärjestelmän joustavuuden ja huoltovarmuuden parantaminen sekä uusien vientimahdollisuuksien luominen. Toteutuessaan hanke tukisi Suomen hiilineutraalisuustavoitetta.

Vedyn siirtoverkko koostuu maahan sijoitettavista hiiliteräsputkista, venttiili- ja paineenvähennysasemista sekä muista tarvittavista rakenteista. Putket asennetaan vähintään metrin syvyyteen, ja niille lunastetaan noin 10 metrin levyinen käyttöoikeusalue. Rakentamisen jälkeen pellot säilyvät viljelykelpoisina, mutta metsissä käyttöoikeusalueet pidetään puuttomina.

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä (YVA) hanketta tarkastellaan suunnitellun vaihtoehdon kautta sekä niin, että hanketta ei toteuteta. Erillisiä YVA-menettelyitä tehdään koko Suomessa viisi, joista Lounais-Suomen osuudella siirtoputkireittiä on noin 285 kilometriä 18 kunnan alueella.

Kartalle alustavasti merkitty vedyn siirtoverkko halkoo Pöytyän kuntaa noin 22,5 kilometrin matkalta. Gasgridin hankesivulla esitetään maahan kaivettavan vetyputken tarkempi sijainti kiinteistökohtaisesti. Pöytyällä reitti kulkee kokonaisuudessaan haja-asutusalueella, pääosin savipohjaisilla pelloilla. Hankkeen mittakaavasta johtuen voidaan todeta, että erityisesti viljelyksessä oleviin peltoihin kohdistuvat vaikutukset olisivat suuria ja pitkäkestoisia.

Vetyputken reitti on linjattu Riihikosken ja Kyrön taajamien välistä, eivätkä asemakaavoitetut alueet nykyisellään ulotu sen läheisyyteen. Tulevaisuudessa vedyn mahdollinen hyödyntäminen eri käyttötarkoituksiin edellyttää myös kunnalta maankäytöllistä panostusta ja suunnitelmallisuutta asian edistämisessä.

YVA-menettelyssä hankkeen välittömiä ja välillisiä vaikutuksia aiotaan selvittää laajalti. Merkittävimpien vaikutusten todetaan alustavasti kohdistuvan maankäyttöön, elinkeinoihin, maisemaan, rakennettuun kulttuuriympäristöön, pintavesiin, luonnon monimuotoisuuteen, ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen.

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma on nähtävillä sähköisesti ympäristöhallinnon [verkkosivuilla](#).

Päätösehdotus

Pöytyän kunta suhtautuu myönteisesti kansallisen vedyn siirtoverkon kehittämiseen. Samalla painotetaan, että vaikutusten arvioinnissa tulee huomioida paikalliset olosuhteet ja valita ratkaisu, jossa hankkeen maataloudelle aiheuttamat haitat ovat mahdollisimman vähäiset.

Käsittely

Keskustelun aikana Juha Lehtinen ehdotti Farid Haralan kannattamana, että päätösehdotuksessa esitetystä poiketen päätökseen tehdään seuraavat lisäykset:

Pöytyän kunta suhtautuu myönteisesti kansallisen vedyn siirtoverkon kehittämiseen. Samalla painotetaan, että vaikutusten arvioinnissa tulee huomioida paikalliset olosuhteet ja valita ratkaisu, jossa hankkeen maataloudelle ja muulle yritystoiminnalle sekä yksityisasutukselle aiheuttamat haitat ovat mahdollisimman vähäiset. Myöskin yksittäiset turvallisuusnäkökohdat tulee tarkasti huomioida.

Puheenjohtaja tiedusteli, voidaanko Lehtisen ehdotus hyväksyä yksimielisesti. Hyväksyttiin.

Päätös

Pöytyän kunta suhtautuu myönteisesti kansallisen vedyn siirtoverkon kehittämiseen. Samalla painotetaan, että vaikutusten arvioinnissa tulee huomioida paikalliset olosuhteet ja valita ratkaisu, jossa hankkeen maataloudelle ja muulle yritystoiminnalle sekä yksityisasutukselle aiheuttamat haitat ovat mahdollisimman vähäiset. Myöskin yksittäiset turvallisuusnäkökohdat tulee tarkasti huomioida.

Pöytäkirjamerkintä

Esko Tuuppa ei esteellisenä (intressijäävi) osallistunut tämän asian käsittelyyn ja päätöksentekoon.

Anna Rauhansuu ei esteellisenä (intressijäävi) osallistunut tämän asian käsittelyyn ja päätöksentekoon.

Pöytäkirjantarkastajaksi tämän pykälän osalta valittiin Ari Hellstén.

Asianmukaisesti allekirjoitetusta ja tarkastetusta pöytäkirjasta kirjoitetun otteen oikeaksi todistaa:

26.03.2026

Jussi Heinonen
pöytäkirjanpitäjä

Asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti asianhallintajärjestelmässä.

Lupa- ja valvontavirasto
Opastinsilta 12, 00520 HELSINKI
3543248-7

Lausunto Tukes 4016/03.00.02/2026

Asia

Tukesin lausunto Gasgrid Vetyverkot Oy:n Suomen kansallisen vedyn siirtoverkon, osa IV, Lounais-Suomi YVA-ohjelmasta LVV-U/45954/2026

Asian kuvaus

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes) on vastaanottanut lausuntopyyntönne, joka koskee Gasgrid Vetyverkot Oy:n Suomen kansallisen vedyn siirtoverkon Lounais-Suomen YVA-ohjelmaa.

Hanke on maantieteellisen laajuutensa vuoksi jaettu viiteen erilliseen YVA-menettelyyn, joista jokaisesta laaditaan oma arviointinsa. Lounais-Suomen vedyn siirtoputkireitti on noin 285 kilometriä pitkä ja kulkee 18 kunnan alueella Merikarviasta Loimaalle, sisältäen haarat Raumalle ja Naantaliin.

Vedyn siirtoverkko koostuu maahan sijoitettavista korkeapaineisista hiiliteräsputkista sekä venttiili- ja paineenvähennysasemista, joiden yhteyteen rakennetaan kaavin- ja mittausasemia. Siirtoverkon varrelle rakennetaan anodikenttiä putken korroosiosuojausta varten. Vetyä suunnitellaan siirrettävän korkeapaineisessa (noin 80 bar) ja halkaisijaltaan enintään 1,2 metrin suuruudessa (DN1200) putkessa. Vetyputki asennetaan metsämaalla vähintään yhden metrin ja pelloilla 1,2 metrin peitesyvyYTEEN. Vetyputkelle lunastetaan pysyvä noin 10 metrin levyinen käyttöoikeusalue, joka pidetään puustosta vapaana.

Tarkasteltavat vaihtoehdot:

- VE0: Hanketta ei toteuteta.
- VE1: Hanke toteutetaan suunnitellusti. Lounais-Suomen osa-alueen siirtoputki kulkee 18 kunnan alueella. Siirtoputki kulkee pohjois-eteläsuunnassa Merikarviasta Säskylään, josta haarautuu yksi reittilinja kohti Raumaa. Reitti jatkuu Säskylästä Loimaalle, josta haarautuu toinen reittilinja kohti Naantalia. Reitin kokonaispituus on noin 285 km.

Hankkeen YVA-menettelyt on tarkoitus toteuttaa vuosina 2025-2027, jonka jälkeen edetään seuraaviin luvitus- ja suunnitteluvaiheisiin. Tavoitteena on, että vedyn siirtoverkko valmistuu ensimmäisiltä osiltaan 2030-luvun alkupuolella.

Lausunto

Tukes antaa lausuntonsa kemikaaliturvallisuuslainsäädännön (390/2005) ja kaivoslainsäädännön (621/2011) perusteella.

YVA-ohjelmassa on huomioitu, että vedyn siirtoputkiston rakentaminen edellyttää Tukesin myöntämää rakentamislupaa kemikaaliturvallisuuslain (L 390/2005 37 §) perusteella. Luvan myöntämisen edellytyksenä on, että lain 2 luvussa säädetyt turvallisuusvaatimukset täyttyvät. Tukes on julkaissut Vetyoppaaseen uuden liitteen: [Liite 1. Vedyn siirtoputkisto](#), joka on huomioitava vedyn siirtoputkiston suunnittelussa ja rakentamisessa. Liitteessä on esitetty vedyn siirtoputkiston vähimmäissuojaetäisyydet rakennuksiin ja liikenneväyliin.

Vedyn siirtoputkiston lunastusmenettelyä on käsitelty YVA-ohjelmassa. YVA-ohjelmassa todetaan, että maa-alueiden lunastus vedyn siirtoputkiston rakentamista varten edellyttää lunastuslain mukaista lunastuslupaa, jonka myöntää Valtioneuvosto.

YVA-ohjelmassa todetaan, vedyn siirtoputken vaikutusalueelle ei sijoitu aktiivista kaivostoimintaa tai lupia eikä voimassa olevia malminetsintälupia tai varausilmoituksia. Siirtoputken linjaus kulkee kuitenkin Huittisissa Putkinotkon kaivoksen apualueiden kautta (kaivosrekisterinumero 3222). Lisäksi vaikutusalueelle sijoittuu kaksi karenssissa olevaa malminetsintävarausta (Saha VA2024:0026 ja Koski VA2024:0023) sekä yksi malminetsintävarauksen hakemus (Uunimäki 2 VA2026:0002). Putkinotkon kaivoksen apualueella sijaitsee kaivospiirille johtavat tiet, joita on kaksi. Kaivospiirillä ei ole enää louhintaa, mutta siellä on toiminnassa oleva kalkkitechdas, jossa käsitellään toisesta louhoksesta tulevat kivet. Kaivosyhtiötä tulee kuulla vedyn siirtoputkistoreitistä. Malminetsintävarauksilla tai varauskarensseilla ei ole Tukesin näkemyksen mukaan vaikutusta.

Vedyn siirtoputkilynjoilla ei saa harjoittaa toimintaa, joka saattaa vahingoittaa putkistoa. Vedyn siirtoputkiston läheisyydessä maankaivu-, louhinta-, ja räjäytystöiden tekeminen on kiellettyä ilman putkiston omistajan tai haltijan lupaa. Putkilynjoilla ei saa varastoida puutavaraa tai muuta tavaraa, koska se vaarantaa putkiston turvallisen käytön tai haittaa turvallisen toiminnan valvontaa.

Lisätietoja lausunnosta

Lisätietoja antaa Suvi Perälä, etunimi.sukunimi@tukes.fi, puh. 029 5052 134

Esittelijä: Suvi Perälä, Ylitarkastaja

Ratkaisija: Markus Kauppinen, Ryhmäpäällikkö

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Allekirjoittajan henkilöllisyyden ja allekirjoituksen ajankohdan voi varmistaa allekirjoitusta klikkaamalla ja asiakirjan aitous voidaan todentaa sähköisesti. Jos asiakirjaa muutetaan jälkikäteen, allekirjoitus ei ole enää kelvollinen. Sähköinen asiakirja on alkuperäiskappale, eikä allekirjoituksen oikeellisuutta voi varmistaa paperitulosteesta. Alkuperäisen sähköisen asiakirjan voi tarvittaessa pyytää Tukesin kirjaamosta.

Tämä asiakirja on laadittu ja allekirjoitettu sähköisesti.
Denna handling har upprättats och undertecknats elektroniskt.
This document has been digitally prepared and signed.

Geologian tutkimuskeskus
Ympäristöratkaisut
Espoo

Lupa- ja valvontavirasto

Lausuntopyyntönnne LVV-U/45954/2026.

GTK:N LAUSUNTO ASIASSA: YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIOHJELMA

Gasgrid Vetyverkot Oy, Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko – Lounais-Suomi,
(Merikarvia, Pori, Ulvila, Nakkila, Harjavalta, Kokemäki, Säköylä, Eura, Rauma, Huittinen,
Loimaa, Pöytyä, Aura, Turku, Rusko, Raisio, Masku, Naantali)

Geologian tutkimuskeskus (GTK) kiittää saadessaan mahdollisuuden antaa lausunnon yllä mainitussa asiassa. GTK on lausunnossaan tarkastellut arviointiselostusta geologian näkökulmasta omia tietokantojaan apuna käyttäen.

Taustaa

Gasgrid Vetyverkot Oy (Gasgrid) suunnittelee kansallista vedyn siirtoverkkoa, joka on keskeinen infrastruktuurihanke vetytalousedistämiseksi Suomessa. Siirtoverkko koostuu maahan sijoitettavista korkeapaineisista hiiliteräspuistikista sekä venttiili- ja paineenvähennysasemista. Lisäksi rakennetaan kaavin- ja mittausasemia sekä anodikenttiä korroosiosuojaukseen.

Hanke on laajuutensa vuoksi jaettu viiteen erilliseen YVA-menettelyyn, joista jokaisesta laaditaan oma arviointinsa. Tässä lausunnossa käsitellään Lounais-Suomen osuutta, jossa tarkastellaan yhtä siirtoputken toteutusvaihtoehtoa ja niin sanottua nollavaihtoehtoa, jossa hanketta ei toteuteta. Lounais-Suomen vedyn siirtoputkireitti on noin 285 km pitkä ja sijoittuu 18 kunnan alueelle, sisältäen haarat Raumalle ja Naantaliin.

Siirtoverkon putkiston sijoittelussa on painotettu turvallisuutta sekä ympäristö- ja maankäyttökäijöitä. Reitityksessä on suosittu mahdollisuuksien mukaan peltoalueita, koska siellä vaikutukset nykyiseen maankäyttöön ja ympäristöön ovat metsäalueita pienemmät ja lyhytaikaisemmat. Lisäksi on vältetty mm. tiheää asutusta, soita ja jyrkänteiden läheisyyttä sekä arvokkaita luontokohteita, huomioiden kuitenkin tarve sijoittaa siirtoputki tulevaisuuden teollisuusalueiden läheisyyteen. Asutukseen ja kaikkiin muihinkin rakennuksiin on reitityksessä jätetty vähintään 30 metrin suojaetäisyys.

26.3.2026

Ympäristön nykytilaa kuvataan siirtoputken vaikutusalueella, joka määritetty niin laajaksi, ettei merkittäviä ympäristövaikutuksia oleteta ilmenevän tarkasteltavan alueen ulkopuolella. Vaikutusalueen laajuus vaihtelee arviointilajeittain (esim. 500 m pohjavesialueilla). Lopullinen siirtoputken työalue tulee olemaan noin 40 metrin levyinen ja putken pysyvä käyttöoikeusalue 10 metrin levyinen.

Siirtoputken vaikutusalueen (noin 150 metriä putken keskilinjasta) maaperä on GTK:n maaperäkarttojen mukaan vaihtelevasti irtomaalajeja ja kalliota. Pohjois- ja keskisoissa on yleisimmin moreenia, kun taas etelä- ja lounaisosissa savea. Kalliomaata on erityisesti Rauman ja Naantalin seuduilla. Ohutpeitteisillä kallioma-alueilla rakennustyö voi edellyttää louhintaa. Vaikutusalueelle osuu yksi arvokas kalliialue.

Happamien sulfaattimaiden ja mustaliuskeiden esiintymisen tarkastelussa on hyödynnetty GTK:n paikkatietoaineistoja, minkä perusteella happamia sulfaattimaita on vaikutusalueella todennäköisesti Merikarvian, Porin ja Eura-Rauma-välillä. Mustaliuskeita on siirtoputkireitillä Porin seudulla ja Säkylä-Loimaan-osuudella. Siirtoputken vaikutusalueelle sijoittuu 15 maaperän tilan tietojärjestelmän (MATTI) mukaista mahdollisesti pilaantunutta aluetta.

Vaikutuksia maa- ja kallioperään arvioidaan asiantuntijatyönä vastaavista toiminnoista kertyneen kokemuksen ja tiedon avulla. Vaikutusten arvioinnissa hyödynnetään olemassa olevaa maa- ja kallioperätietoa. Arviointi tehdään pääosin paikkatietotarkasteluna.

Maa- ja kallioperään kohdistuvat vaikutukset kohdistuvat pääosin rakentamisen aikaan. Vaikutukset ovat pysyviä. Vaikutuksia aiheutuu maanmuokkaustoimista, ja arvioinnissa huomioidaan mm. muokattavan alueen laajuus ja käsiteltävien massojen määrä. Maa-ainesten käsittelyn osalta huomioidaan myös massatase. Arvioinnissa huomioidaan noin 150 metrin etäisyydellä putkesta sijaitsevat herkätkohteet kuten arvokkaat geologiset muodostumat, happamat sulfaattimaat sekä mustaliuske ja pilaantuneet maat. Arvioinnissa huomioidaan muodostuvien vaikutusten merkittävyys ja esitetään toimenpiteet haitallisten vaikutusten estämiseksi ja lieventämiseksi. Lisäksi huomioidaan mahdolliset onnettomuus ja poikkeustilanteet ja niiden vaikutukset.

Rakennus- ja asennustöiden osalta todetaan, että putken asentamista varten kaivetaan noin 2–3 metriä syvä kaivanto. Peltoalueilla kasvukerros (ruokamulta) kuoritaan ja varastoidaan erikseen ennen varsinaista kaivutyötä. Kaivannosta tuleva kaivumaa läjitetään kaivannon viereen. Kaivannon täyttöihin soveltumaton, lähinnä liian kivinen kaivumateriaali läjitetään ennalta sovittuihin läjityspaikkoihin, tai murskataan hyödynnettäväksi rakentamisessa.

Kalliialueilla putkilinjan kaivanto joudutaan louhimaan. Kaivannosta saatava louhe pyritään murskaamaan ja käyttämään esimerkiksi asennustien rakenteisiin ja kaivannon lopputäyttöön. Louhintakohteissa putkikaivanto on täytettävä määräysten mukaisella materiaalilla. Peltoalueilla louhe kuljetetaan pois hyödynnettäväksi toisaalla.

26.3.2026

Mikäli siirtoputkisto sijoittuu happamien sulfaattisavien alueelle, todennetaan korkean rikkipitoisuuden esiintyminen maaperäkairausten yhteydessä hankkeen jatkosuunnittelun aikana. Maaperänäytteistä analysoidaan rikkipitoisuus ja erotellaan vyöhykkeet, joilla mahdollisesti tarvitaan toimenpiteitä happaman vaikutuksen minimoimiseksi. Mikäli esiintymiä todennetaan, kiinnitetään erityistä huomiota työmaavesien hallintaan ja estetään vesistöjen happamoituminen. Lähtökohtaisesti kaivumassat palautetaan kaivantoihin. Happaman sulfaattimaan korkean riskin alueiden kaivantomassat voidaan tarvittaessa kalkita tai käsitettä muulla tavoin happamoitumisen välttämiseksi. Putken katodinen suojaus sekä putken pinnoite riittävät estämään happamiin sulfaattimaihin liitetyn korroosiovaikutuksen putkimateriaalille.

GTK:n kommentit

Maa- ja kallioperä

Happamat sulfaattimaat ja kallioperän mustaliuskeet on kuvattu ympäristön nykytilan ja sen kehittymisen tarkastelussa asianmukaisesti ja GTK pitää tärkeänä, että mustaliuskeet ja HaSut on tarkoitus huomioida riittävin kartoituksin ja tutkimuksin ennen rakennus- ja asennustöiden aloittamista.

Paikkatietotyönä tehtävää arviointia (vaikutukset maa- ja kallioperään) ajatellen GTK korostaa, että sekä GTK:n mustaliuskeapaikkatiedot, että HaSu-kartat ovat yleismittakaavaisia, eikä niiden perusteella voida arvioida esiintymistä yksityiskohtaisesti/kiinteistötasolla. Myös kallioperä- ja maaperäkartojen tarkastelussa on syytä huomioida niiden mittakaava ja käyttötarkoitus.

Mustaliuskeaineistossa mustaliuskevyöhykkeet esitetään viivamaisena tasona, mutta todellisuudessa esiintymät saattavat poiketa muodoltaan tästä huomattavasti. Lentogeofysikaalisen aineiston uudelleen tarkastelulla voi olla mahdollista tarkentaa mustaliuskevyöhykkeen esiintymistä. Mustaliuskepitoista maaperää saattaa myös esiintyä varsin kaukana itse kallioperäesiintymästä ja vaikutusalueen laajuus (150 m) voi olla suhteessa tähän pieni. Tyypillisimmin mustaliusketta on jäätikön kerrostamassa moreenissa ja aineistojen/esiintymisen tarkastelussa kannattaa huomioida jäätikön virtaussuunnat. Mustaliuskeiden lisäksi on hyvä myös ottaa huomioon muut mahdollisesti runsaasti rikkiä sisältävät kivilajit.

Rakennus- ja asennustyövaiheessa tehtävässä HaSu-tunnistuksessa on suositeltavaa hyödyntää rikkipitoisuuden lisäksi hapetusmenetelmää (pH-inkubaatio). Mustaliuskepitoinen maaperä voidaan tunnistaa soveltuvien osien HaSu-tutkimusmenetelmin. Happoa tuottava kiviaines tunnistetaan kiviainekselle soveltuvien tunnistusmenetelmin. Kaivettujen HaSu-massojen osalta on suositeltavaa edistää niiden hyötykäyttöä soveltuvien neutralointi-/stabilointimenetelmin.

GTK on kartoittanut Lounais-Suomen suoalueita kattavasti, myös suunnitellun putkilynauksen kohdalta. Karttapalvelusta

26.3.2026

https://gtkdata.gtk.fi/Turvevarojen_tilinpito/index.html löytyy yleistä tietoa myös suojelualueisiin ja turvetuotantoon kuulumattomista soista ja turvemaista, mm. turvekerroksen keskipaksuus, maatuneisuus sekä turvelajien ja suotyyppien suhteelliset osuudet. Tarkat pistekohtaiset turvepaksuudet ja turpeen alla olevat maalajit voivat olla hyödyllisiä tietoja putken rakennusvaiheessa. Näitä tietoja voi tarvittaessa tilata GTK:lta.

Avoimia soihin ja turpeisiin liittyviä aineistoja löytyy GTK:n Hakku-palvelusta. Sieltä löytyvistä aineistosta suositellaan hyödynnettäväksi Soiden luonnontilaisuusluokitus -aineistoa (<https://hakku.gtk.fi/fi/locations?id=507>), Suotyyppit ja turvekankaat -aineistoa (<https://hakku.gtk.fi/fi/locations?id=229>), Soiden ja turvemaiden ravinteisuustaso -aineistoa (<https://hakku.gtk.fi/fi/locations?id=230>) ja Turvetuotantoalueiden maanpeite -aineistoa (<https://hakku.gtk.fi/fi/locations?id=231>).

Suomessa on valmisteilla Ennallistamisasetuksen toimeenpanoa varten kansallinen ennallistamissuunnitelma. Ennallistamisasetuksella voi olla vaikutuksia maankäyttöön monen eri maa- ja sisävesiluontotyyppin, virtavesien ja tulvatasanteiden, meriluontotyyppien sekä kaupunki- ja maatalousympäristöjen osalta. Kohdealueella korostunee erityisesti suoluontotyyppit, maatalousympäristöistä turvepellot (vettämistavoitteet), metsäluontotyyppit (erityisesti harjumetsätyypit) ja dyyniluontotyyppit muiden muassa. Ennallistamisasetuksen heikentämättömyysvelvoite ja sen vaikutukset voivat tulla myös huomioitavaksi.

GTK:n tietokannassa on kalliokiviaineshavainnointia Lounais-Suomen vedyn siirtoputken suunnitelma-alueelta tai välittömästä läheisyydestä. Havainnointia on Merikarvian pohjoisosista, Porin seudulta ja Huittisten länsipuolelta, missä havainnot on luokiteltu sisältävän pääosin ns. massakiveä. Kiviaineshavainnointia on runsaasti myös Loimaa-Naantali väliltä, missä on luokiteltu olevan sekä ns. keskilujaa että massakiveä. Vetyputken alle jäävistä kallioista ja maaperästä on siis mahdollista saada käyttökelpoista kiviainesta putken infrarakenteisiin, täyttöihin ja tasauksiin, jos hankkeen toteuttamisessa pyritään maanrakennustöiden osalta massatasapainoon tai jos olemassa olevilta, vetyputken lähialueen maa-ainesten ottolupakohteilta ei saada kiviainesta tai sitä ei kannata kuljettaa pitkiä matkoja rakentamiskohteisiin.

Jokivesistöjen ja muiden lineaaristen maa- ja kallioperän painanteiden kohdalla kallioperässä saattaa olla merkittäviä hauraita geologisia rakenteita kuten siirroksia tai rakovyöhykkeitä. Tämä voi olla ongelmallista esimerkiksi jokia allittavissa porauksissa aiheuttaen poralaitteiston jumiutumisen tai poratun reiän sortumisen ja veden vuotamisen reikään. Näissä paikoissa kallioperän rakenne tulisi tutkia ennen porauksen toteuttamista. Kun kallioperän rakenne tunnetaan riittävän hyvin, voidaan suunnitella esimerkiksi sopivia esi-injektointi töitä, joilla sortumista voidaan ehkäistä. Tällä hetkellä YVA-materiaalissa ei ole tarkastelu kallioperän hauraita geologisia rakenteita.

Suuriin alueellisiin kallioperän siirrosvyöhykkeisiin voi liittyä riski maanjäristyksistä. Suomessa merkittävät maanjäristykset ovat harvinaisia, mutta liikuntojen osuessa

26.3.2026

vetyputken kohdalle saattaa syntyä putken äkillinen rikkoutuminen. Tällä hetkellä YVA-materiaalissa ei ole tarkastelu maanjäristyksiä.

GTK toteaa yleisesti, että kaivettavien ja louhittavien maa- ja kallioainesten ominaisuudet kannattaa selvittää ennakkoon, jotta niitä voidaan hyödyntää kaivantojen täytöissä sekä muissa lähistön käyttötarkoituksissa. Tämän avulla voidaan vähentää aineiden kuljetuksia, päästöjä ja neitseellisten aineiden tarvetta.

Pohjavedet

Jokaisen pohjavesialueen rakentamisen kerrotaan suunniteltavan olemassa olevaan ja hankkeen aikana täydennettäviin lähtötietoihin perustuen. Jos reittisuunnittelussa ei ole voitu välttää siirtoputken sijoittumista pohjavesialueelle, pohjaveden pinnan taso tullaan kartoittamaan.

Pohjavesialueella rakentamista rajoittavat vesilain ja ympäristönsuojelulain mukaiset pohjaveden muuttamis- ja pilaamiskiellot. Ennen toiminnan sijoittamista pohjavesialueille on selvitettävä yksityiskohtaisesti mm. maaperä- ja pohjavesiolosuhteet sekä arvioitava vedyn siirtolinjastosta ja etenkin sen rakennusvaiheesta pohjavedelle mahdollisesti aiheutuvat riskit. Vety kemikaalina ei ole myrkyllistä, eikä se ominaisuuksiensa vuoksi yleensä säily pitkiä aikoja vesiympäristössä tai aiheuta pilaantumista maaperässä tai vesistöissä.

Arvioinnissa kerrotaan huomioitavan hankkeen vaikutukset pohjavesien laatuun, määrään ja virtausolosuhteisiin sekä selvitysalueen pohjavesiolosuhteet olemassa olevaan tietoon perustuen.

Lähtöaineistoina kerrotaan käytettävän mm. GTK:n Lähde-palvelua. GTK ystävällisesti muistuttaa, että Lähde-palvelussa ei ole kaikkea GTK:n keräämää pohjavesiin liittyvää dataa vapaasti ladattavissa, vaan esim. pohjavesialueiden rakenneselvitysraportteja voi tiedustella sähköpostiosoitteesta pohjavesi(at)gtk.fi ja nopeiten raportit saa tiedustelemalla niitä suoraan rakenneselvitysprojektien tilaajilta.

Ennen rakentamisen aloittamista kerrotaan tehtävän kaivokartoitukset, ja pohjavedenpinnan taso kartoitetaan tarvittaessa myös lisäämällä pohjavesiputkia. Suunnittelun yhteydessä selvitetään rakentamisen aikaiset kuivatustarpeet ja hankitaan luvat rakentamisen aikaisen pohjaveden pinnan alentamiseksi. Myös mahdolliset onnettomuus- ja poikkeustilanteet sekä niiden vaikutukset kerrotaan arvioitavan.

Hankkeen todennäköisesti merkittävät ympäristövaikutukset pohjaveteen liittyvät pääosin hankkeen rakennusvaiheeseen. Ympäristövaikutusten arviointiohjelma 2026-arvioinnin suunnitellut selvitykset kohdentuvat todennäköisesti hankkeesta aiheutuviin merkittäviin vaikutuksiin.

26.3.2026

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti.

Olli Breilin

Tuija Vähäkuopus

Johtaja, Operatiivinen toiminta

Vs. yksikön päällikkö, Ympäristöratkaisut

JAKELU

Operatiivinen johto

GTK:n kirjaamo

Yksikön päällikkö Jouni Pihlaja

Geologi Jaakko Auri

Ryhmäpäällikkö Matti Laatikainen

Ryhmäpäällikkö Tuija Vähäkuopus

Tuija Sisko Helena Vähäkuopus

Geologian tutkimuskeskus, FI02446807, PL 96 (Vuorimiehentie 5), 02151, Espoo

6936ac70-0b30-41c9-a9c6-3204ffd12542 - 2026-03-26 15:04:02 UTC +02:00

BankID / MobileID - 9a650c9e-3fd9-4757-be8f-7260b772d59d - FI

Authority to sign - Asemavaltuus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

OLLI KALEVI BREILIN

Geologian tutkimuskeskus, FI02446807, PL 96 (Vuorimiehentie 5), 02151, Espoo

27f8aa7d-d373-4b0a-83e7-104abcfba28e - 2026-03-26 17:07:33 UTC +02:00

BankID / MobileID - 7a3c5268-506b-4f45-ad29-dc464b2321f3 - FI

Authority to sign - Asemavaltuus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

authority to sign

asemavaltuus

ställningsfullmakt

autoritet til å signere

myndighed til at underskrive

representative

nimenkirjoitusoikeus

firmittekningsrätt

representant

repræsentant

custodial

huoltaja/edunvalvoja

förvaltare

foresatte/verge

frihedsberøvende

Lausunnon antaminen Gasgrid vetyverkot Oy:n Suomen kansallisen vedyn siirtoverkon ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta, Lounais-Suomi

Lupajaos 24.03.2026 § 29
131/00.04.00/2026

Valmistelija Ympäristötarkastaja Ojala Kati

Asia Lupa- ja valvontavirasto pyytää Loimaan ympäristönsuojeluviranomaisen lausuntoa Gasgrid vetyverkot Oy:n Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko, osa IV, Lounais-Suomi – hankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta. Ympäristövaikutusten arviointiohjelma on hankkeesta vastaavan suunnitelma ympäristövaikutusten arvioinnin toteuttamisesta.

Gasgrid Vetyverkot Oy suunnittelee Suomen kansallista vedyn siirtoverkkoa, joka kulkee Suomen halki Meri-Lapista Porvooseen asti. Hanke on maantieteellisen laajuutensa vuoksi jaettu viiteen erilliseen YVA-menettelyyn, joista jokaisesta laaditaan oma arviointinsa. Lounais-Suomen vedyn siirtoputkireitti on noin 285 kilometriä pitkä ja kulkee 18 kunnan alueella Merikarviasta Loimaalle, sisältäen haarat Raumalle ja Naantaliin.

Arviointiohjelma liitteineen on nähtävillä sähköisesti ympäristöhallinnon verkkosivuilla: [Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko, osa IV, Lounais-Suomi](#). Arviointiohjelma on myös valmistelun oheisaineistona.

Lausunnossa pyydetään kiinnittämään huomiota erityisesti seuraaviin asioihin lausunnon antajan edustaman viranomaistahon näkökulmasta:

- näkemyksenne hankkeen todennäköisesti merkittävistä ympäristövaikutuksista
- ympäristön nykytilan kuvauksen riittävyys ja suunniteltujen selvitysten kohdentuminen todennäköisesti merkittäviin vaikutuksiin
- suunniteltujen selvitysten yhteensovittamisen mahdollisuudet muihin menettelyihin
- hankkeen edellyttämät suunnitelmat, luvat ja niihin rinnastettavat päätökset

Lausuntoa pyydetään 31.3.2026 mennessä.

Yleistä YVA-menettelystä

Ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA) on ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (252/2017, YVA-laki) mukainen menettely, jonka tarkoituksena on varmistaa, että suunnitella olevan hankkeen ympäristövaikutukset selvitetään riittäväällä tarkkuudella silloin, kun hanke todennäköisesti aiheuttaa merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia. Hankkeet, jotka vaativat YVA-menettelyn, on yksilöity YVA-laissa ja sen liitteissä.

Ympäristövaikutusten arviointimenettely alkaa, kun hankkeesta vastaava taho toimittaa ympäristövaikutusten arviointiohjelman yhteysviranomaiselle eli Lupa- ja valvontavirastolle. Kun arviointiohjelmassa esitetyn hankkeen

ja sen vaihtoehtojen vaikutukset on selvitetty, kokoaa hankkeesta vastaava tiedot arviointiselostukseen.

Lupa- ja valvontavirasto tiedottaa arviointiohjelman ja arviointiselostuksen vireilläolosta hankkeen vaikutusalueella, jolloin eri tahoilla on mahdollisuus antaa hankkeesta mielipiteitä Lupa- ja valvontavirastolle. Lupa- ja valvontavirasto kokoaa annetut mielipiteet ja lausunnot ja laatii niiden sekä oman asiantuntemuksensa pohjalta lausunnon arviointiohjelmasta ja perustellun päätelmän arviointiselostuksesta.

Ympäristövaikutusten arviointimenettely ei ole lupamenettely, eikä YVA-ohjelmalausunnosta tai perustellusta päätelmästä voi valittaa. Menettelyn tarkoituksena on tuottaa tietoa arvioitavan hankkeen ympäristövaikutusta päätöksenteon tueksi.

Hankkeen ja YVA-ohjelman kuvaus

Gasgrid Vetyverkot Oy:n siirtoverkko koostuu siirtoputkista sekä venttiili- ja paineenvähennysasemista, joiden yhteyteen rakennetaan kaavin- ja mittausasemia. Putkireitin varteen sijoitetaan myös anodikenttiä. Vetyä suunnitellaan siirrettävän korkeapaineisissa (noin 80 bar), halkaisijaltaan enintään 1,2 metrin hiiliteräsputkissa. Vetyputki asennetaan metsämaalla vähintään yhden metrin ja pelloilla 1,2 m peitesyvyyteen. Vetyputkelle lunastetaan pysyvä 10 m levyinen käyttöoikeusalue, joka pidetään puustosta vapaana.

YVA-ohjelmassa tarkastellaan Lounais-Suomen vedyn siirtoputkireittiä. Putki on noin 285 kilometriä pitkä ja kulkee 18 kunnan alueella Merikarviasta Loimaalle, sisältäen haarat Raumalle ja Naantaliin. Reitille sijoittuvat kunnat ovat Merikarvia, Pori, Ulvila, Nakkila, Harjavalta, Kokemäki, Säskylä, Eura, Rauma, Huittinen, Loimaa, Pöytyä, Aura, Turku, Rusko, Raisio, Masku ja Naantali. Reitti sijoittuu kahden maakunnan alueelle Satakuntaan ja Varsinais-Suomeen. Lisäksi tarkastellaan vaihtoehtoa, jossa putkea ei toteuteta (VE0). YVA-menettelyssä ei tehdä hanketta koskevia päätöksiä eikä ratkaista sitä koskevia lupa-asioita.

Lounais-Suomen siirtoputkireitti kulkee Loimaalla 30,4 km matkalta. Putki kulkee pohjoisesta Alastaron länsipuolelta Pappisten reittipisteelle, josta putki jatkaa lounaaseen kohti Pöytyän rajaa. Siirtoputkelle ei ole määritelty vaihtoehtoisia sijoitusreittejä.

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyn on suunniteltu toteutuvan vuosina 2025–2027, minkä jälkeen siirrytään seuraaviin lupaprosesseihin ja suunnitteluvaiheisiin. Tavoitteena on, että vedyn siirtoverkon ensimmäiset osuudet valmistuvat 2030-luvun alkupuolella.

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä arvioidaan kansallisen vedyn siirtoverkon Lounais-Suomen osuuden vaikutukset YVA-lain ja -asetuksen (YVA-asetus, 277/2017) edellyttämällä tavalla ja tarkkuudella.

YVA-lain mukaisesti arvioidaan vaikutukset

- väestöön, ihmisten terveyteen, elinoloihin ja viihtyvyyteen,
- maahan, maaperään, vesiin, ilmaan, ilmastoon, kasvillisuuteen sekä eliöihin ja luonnon monimuotoisuuteen,

- yhdyskuntarakenteeseen, aineelliseen omaisuuteen, maisemaan, kaupunkikuvaan ja kulttuuriperintöön,
- luonnonvarojen hyödyntämiseen sekä
- näiden tekijöiden keskinäisiin vuorovaikutussuhteisiin.

Vaikutusten arvioinnissa huomioidaan rakentamisen, käytön ja käytöstä poiston aikaiset vaikutukset.

YVA-ohjelmavaiheessa hankkeen todennäköisesti merkittäviksi vaikutuksiksi on alustavasti arvioitu vaikutukset maankäyttöön, ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen, elinkeinoihin, maisemaan, rakennettuun kulttuuriympäristöön, pintavesiin ja luonnon monimuotoisuuteen. Arviointimenetelmänä vaikutusten arvioinnissa on hyödynnetty EU:n LIFE+ IMPERIA-hankkeessa kehitettyä arviointimallia (SYKE, 2014).

Arviointiohjelmassa käytetyt lähtötiedot ja -aineistot

YVA-ohjelmassa on kuvattu lähtötiedot, joita ohjelman laatimisessa on hyödynnetty. Luonnonympäristön osalta on käyty läpi olemassa olevat tiedot mm. luonnonsuojelu- ja Natura-alueista, linnusto-, kasvillisuus- ja eläimistöselvityksistä ja listattu sellaiset selvitykset, jotka tullaan YVA-menettelyn aikana tekemään.

Vedyn siirtoputken reitille on laadittu luontoesiselvitys, osana hankkeen viittä YVA-menettelyä kevään-kesän 2025 aikana. Esiselvitys käsitti kasvillisuus- ja luontotyyppi-, liito- orava-, viitasammakko- ja sudenkorentoselvitysten valmistelun. Selvitys tehtiin paikkatietoaineistojen avulla Gasgridin määrittelemälle selvitysalueelle. Siirtoputken selvitysalueeksi on määritetty lähtökohtaisesti 300 metrin vyöhyke. Selvitysalue on paikoin laajempi, kuten valtateiden ja rautateiden alituskohdissa 500 metriä ja jokikohteissa 700 metriä suosien alavirtaa.

Avoimien paikkatietoaineistojen käsittelyn lisäksi luontoesiselvitykseen sisältyi manuaalista selvitysalueen luontoarvokohteiden tunnistamista viitasammakon, sudenkorentojen ja kasvillisuuden osalta. Esiselvityksen tuloksia on käytetty maastossa selvitetävien kohteiden tunnistamiseen. Lopulliset maastossa tarkastettavat kohteet on valittu esiselvityksen, ilmakuviin ja maastokartan perusteella luontoarvoiltaan huomionarvoisiksi arvioituille kohteille.

Siirtoputkireitille on lisäksi laadittu pienvesiesiselvitys syyskuussa 2025 (liite 12). Selvitys tehtiin olemassa olevan avoimen ja viranomaisten paikkatietoaineistojen avulla. Tarkoituksena oli reitille sijoittuvat vesilain mukaiset pienvesistöt, kuten purot, norot ja lähteet.

Vaikutusten arviointi

Hankkeen vaikutuksia luonnon monimuotoisuuteen arvioidaan ohjelman mukaan lähtötietoihin ja vuosina 2025–2026 maastokaudella tehtäviin luontoselvityksiin perustuen. Huomiota on kiinnitetty myös ekologisiin verkostoihin kohdistuviin vaikutuksiin. Vaikutusarvioinnissa huomioidaan hankkeen suorat ja epäsuorat vaikutukset sekä luonnonympäristössä tapahtuvat pysyvät muutokset.

Siirtoputken vaikutukset luonnon monimuotoisuuteen liittyvät arviointiohjelman mukaan elinympäristöjen häviämiseen, muuttumiseen ja pirstoutumiseen. Vaikutukset keskittyvät pääosin rakennusvaiheeseen, kun siirtoputken työalueelta kaadetaan puusto ja putkikaivantojen alueella muokataan maaperää. Siirtoputken käytön aikana maastoon muodostuu avoin linjamainen aukko, joka on leveydeltään noin 10 metriä. Vaikutuksia muodostuu erityisesti metsäisellä alueella. Talousmetsäalueilla vaikutukset ovat kuitenkin verrattavissa alueiden muuhun metsäkäyttöön.

Ohjelmassa on kuvattu myös hankkeen arvioidut vaikutukset pinta- ja pohjavesiin sekä tarvittavat lisäselvitykset. Pohjavesialueiden osalta vaikutuksia tarkastellaan 500 metrin etäisyydellä vedyn siirtoputken suunnitellusta paikasta.

Lounais-Suomen siirtoputki kulkee Loimaan alueella Oripäänkankaan 1E-luokan pohjavesialueella sen eteläpäässä 288 metrin matkalta ja sivuaa samalla kohdalla Mellilänharjun 1-luokan pohjavesialuetta noin 100 metrin päässä pohjavesialueen rajasta pohjoiseen. Arviointiohjelman mukaan siirtoputken vaikutukset pohjavesialueisiin arvioidaan olemassa olevaan tietoon perustuen. Arvioinnissa huomioidaan vaikutukset pohjaveden määrään, laatuun ja virtausolosuhteisiin. Lisäksi arvioidaan mahdolliset onnettomuustilanteet ja niiden vaikutukset.

Lounais-Suomen siirtovetyputki alittaa Loimijoen Alastaron pohjoispuolella Mälläisissä. Alituskohdan läheisyydessä Hanhijoki yhtyy Loimijokeen. Alastaron pohjoispuolella Männistöissä putki alittaa lammen, jonne on luontoesiselvityksen (liite 14) mukaan suunniteltu tehtäväksi viitasammakkokartoitus. Putki alittaa lisäksi Niinjoen kahdessa kohtaa, Alastaron eteläpuolella Lauroisissa ja Pappisissa. Lisäksi joitain uomia ja pintavesiä sijoittuu putken työalueelle, johon kohdistuu maanpintaa muokkaavia toimenpiteitä rakentamisen aikana. Reitillä on myös jokea pienempien uomien ylityksiä. Loimijoen alituksen alueelle Mälläisiin on suunniteltu luontoesiselvityksen mukaan kasvillisuuskartoitus. Lauroisten alueella alituskohdan alueelle on suunniteltu kasvillisuus- ja liito-oravakartoitukset, samoin Pappisten läheiseen alituskohtaan.

Arviointiohjelman mukaan hankkeen pintavesiin kohdistuvat vaikutukset painottuvat selkeästi rakentamisen ajalle. Käytön aikana vaikutuksia ei aiheudu. Pintavesiin kohdistuvia vaikutuksia arvioidaan olemassa olevan tiedon perusteella sekä maastokartoitusten löydöksiin pohjaten. Erityistä huomioita kiinnitetään nk. direktiivilajeihin ja uhanalaisiin lajeihin. Arvioinnissa hyödynnetään myös YVA-menettelyn aikana tehtävien uomien ranta-alueiden maaperätutkimuksien tuloksia, joiden avulla saadaan tietoa uomien ranta-alueiden maaperän laadusta ja uomien sedimenteistä.

Esittelijä

Johtava rakennustarkastaja Salminen Harri

Päätösehdotus

Lupajaosto toteaa lausuntonaan Gasgrid Oy:n kansallisen vedyn siirtoverkon ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta (Lounais-Suomi) seuraavaa:

Arviointiohjelmassa on Loimaan ympäristönsuojeluviranomaisen näkemyksen mukaan arvioitu hankkeen todennäköiset luonnonympäristöön kohdistuvat ympäristövaikutukset kattavasti. Hankkeen lähtötietoina käytetyt selvitykset ja kartoitukset sekä muut tiedot

on kuvattu selkeästi ja esitetyt täydentävät selvitykset tukevat ympäristönsuojeluviranomaisen näkemyksen mukaan arviointia hyvin.

Ympäristönsuojeluviranomainen huomauttaa, että vesistöjen ja pienempien pintavesikohteiden alituksissa tulee kiinnittää huomiota rakentamisen aikaiseen kiintoaineksen ja mahdollisten sedimentissä olevien haitta-aineiden kulkeutumiseen alavirtaan ja näiden aiheuttamiin ympäristövaikutuksiin. Ympäristönsuojeluviranomainen pitää tärkeänä sitä, että vesistö- ja pienvesikohteet ja niihin kytkeytyvät elinympäristöt kartoitetaan maastossa.

Lisäksi ympäristönsuojeluviranomainen huomauttaa, että siirtoputken vaikutuksia pohjavesialueisiin tai vedenottoon ei ole esitetty arviointiohjelmassa kovinkaan kattavasti.

Käsittely

Asiasta käydyin keskustelun jälkeen esittelijä muutti päätösehdotustaan seuraavasti:

Lupajaosto toteaa lausuntonaan Gasgrid Oy:n kansallisen vedyn siirtoverkon ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta (Lounais-Suomi) seuraavaa:

Arviointiohjelmassa on Loimaan ympäristönsuojeluviranomaisen näkemyksen mukaan arvioitu hankkeen todennäköiset luonnonympäristöön kohdistuvat ympäristövaikutukset kattavasti. Hankkeen lähtötietoina käytetyt selvitykset ja kartoitukset sekä muut tiedot on kuvattu selkeästi ja esitetyt täydentävät selvitykset tukevat ympäristönsuojeluviranomaisen näkemyksen mukaan arviointia hyvin.

Ympäristönsuojeluviranomainen huomauttaa, että vesistöjen ja pienempien pintavesikohteiden alituksissa tulee kiinnittää huomiota rakentamisen aikaiseen kiintoaineksen ja mahdollisten sedimentissä olevien haitta-aineiden kulkeutumiseen alavirtaan ja näiden aiheuttamiin ympäristövaikutuksiin. Ympäristönsuojeluviranomainen pitää tärkeänä sitä, että vesistö- ja pienvesikohteet ja niihin kytkeytyvät elinympäristöt kartoitetaan maastossa.

Lisäksi ympäristönsuojeluviranomainen huomauttaa, että siirtoputken vaikutuksia pohjavesialueisiin tai vedenottoon ei ole esitetty arviointiohjelmassa kovinkaan kattavasti.

Ympäristönsuojeluviranomainen pitää lisäksi tärkeänä sitä, että ihmisiin ja elinoloihin kohdistuvat vaikutukset arvioidaan huolellisesti eikä reittiputkea sijoiteta asutuksen välittömään läheisyyteen. Arvioinnissa olisi hyvä myös huomioida rakentamisen jälkeiset ennallistamistoimet.

Päätös

Hyväksyttiin.

Jakelu

Lupa- ja valvontavirasto

Loimaan kaupunki

Ote pöytäkirjasta

Lupajaosto

§ 29

24.03.2026

Otteen oikeaksi todistaa

30.03.2026

Minna Lehtilä
pöytäkirjanpitäjä

Loimaan kaupunki

Ote pöytäkirjasta

Lupajaosto

§ 29

24.03.2026

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 29

Muutoksenhakukielto

Muutoksenhakukielto Oikaisuvaatimusta, kunnallisvalitusta, hallintovalitusta tai hankintaoikaisua ei saa tehdä päätöksistä, jotka koskevat

- yksinomaan valmistelua, työnjohdollista ohjausta tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §),
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista (KvesL 26 §),
- kaupunginhallituksen etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §),
- valtuuston päätöstä toimittaa kunnallinen kansanäänestys (KuntaL 24 §) tai tehtyä hankintaoikaisua, missä alkuperäinen hankintapäätös ei muuttunut.



Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

PRIDno-2026-1673

Porin seudun ympäristöterveydenhuollon/terveydensuojeluviranomaisen lausunto

LVV-U/45954/2026

Gasgrid Vetyverkot Oy, Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko – Lounais-Suomi

Päätöksen peruste

Harjavallan kaupunki, Nakkilan kunta ja Ulvilan kaupunki ovat yhteistoimintasopimuksella antaneet Porin kaupungille hoidettavaksi terveydenhuoltolain (1326/2010) 21 §:ssä määritellyt kunnan ympäristöterveydenhuollon tehtävät.

Porin kaupungin hallintosäännön mukaan elinvoima- ja ympäristölautakunnan alainen ympäristöterveysjaosto toimii terveydensuojelulain (763/1994) tarkoittamana kunnan terveydensuojeluviranomaisena. Ympäristöterveysjaosto on siirtänyt toimivallan lausunnon antamisesta ympäristö- ja terveysvalvontayksikön päällikölle.

Päätös

Porin seudun ympäristöterveydenhuolto/terveydensuojeluviranomainen toteaa lausuntonaan seuraavaa.

Siirtoputkiston rakentamisen merkittävimpiä vaikutuksia terveydensuojelulain näkökulmasta ovat siirtoputkiston risteäminen 1-luokan pohjavesialueiden ja jokien kanssa. Pohjavesialueilla voi olla vedenottoa talousvesikäyttöä varten, jolloin rakentaminen saattaa aiheuttaa riskin kunnallisten vesilaitosten tai yksityisten kaivojen talousveden laadulle. Pohjavesialueiden vedenkäyttö ja läheiset talousvesikaivot, sekä rakentamisen riskit vedenottoon tulee selvittää kattavasti. Jokien varsilla on uimarantoja, joten rakennustöiden vaikutus uimaveden laatuun on syytä arvioida.

Merkittäviä vaikutuksia läheiseen asutukseen aiheuttavat rakentamisen aikainen melu, tärinä ja pöly. Näiden haittojen arviointi ohjelmassa on huomioitu.

Tiedoksi

Lupa- ja valvontavirasto

Allekirjoitus

Riikka Jokiainen, yksikön päällikkö, elinvoima- ja ympäristötoimiala, ympäristö- ja terveysvalvontayksikkö

Otteen oikeaksi todistaa

Pori



Porin kaupunki

Yksikön päällikkö, ympäristö- ja
terveysvalvonta

Yleinen viranhaltijapäätös

Ote viranhaltijapäätöksestä 2 (3)

30.03.2026

§ 11

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

30.03.2026

Riikka Jokiainen

yksikön päällikkö, ympäristö- ja terveysvalvonta

**Porin kaupunki**

Yksikön päällikkö, ympäristö- ja
terveysvalvonta

Yleinen viranhaltijapäätös

Ote viranhaltijapäätöksestä 3 (3)

30.03.2026

§ 11

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§ 11

Muutoksenhakukielto

Päätöksestä ei kuntalain 136 §:n perusteella saa tehdä oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta.

30.3.2026

Lupa- ja valvontavirasto
kirjaamo@lvv.fi

Viite: Lausuntopyyntö, diaarinumero LVV-U/45954/2026

**Satakunnan hyvinvointialue, pelastuslaitos toimialue (Satakunnan pelastuslaitos)
lausunto Suomen kansallisen vedyn siirtoverkon, osa IV Lounais-Suomi, YVA-
ohjelmasta**

Satakunnan pelastuslaitos lausuu Gasgrid Vetyverkot Oy:n Suomen kansallisen vedyn siirtoverkon Lounais-Suomen osaa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta seuraavaa.

Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko -hanke on valtakunnallisesti ja alueellisesti merkittävä hanke. Lounais-Suomen osuus on laaja, usean kunnan alueelle sijoittuva kriittisen infrastruktuurin kokonaisuus, jonka turvallisuusvaikutuksia tulee arvioida ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä riittävän laajasti ja yksityiskohtaisesti. Satakunnan pelastuslaitoksen näkemyksen mukaan hankkeen vaikutusten arvioinnissa olisi tarpeen kiinnittää erityistä huomiota ihmisten turvallisuuteen, onnettomuusriskien hallintaan, pelastustoiminnan edellytyksiin sekä hankkeen yhteensovittamiseen muun maankäytön ja muun infrastruktuurin kanssa.

Satakunnan pelastuslaitos katsoo, että YVA-ohjelmassa esitetty turvallisuusvaikutusten tarkastelu jää osin yleiselle tasolle. YVA-selostusvaiheessa tulee esittää nykyistä täsmällisempi, vedyn ominaisuuksiin perustuva riskienarviointi. Arvioinnin ei tule perustua ainoastaan yleisluonteisiin ohjeisiin tai aiempiin kokemuksiin maakaasuverkosta, vaan nimenomaisesti siirrettävän aineen eli vedyn fyysis-kemiallisiin ominaisuuksiin, tunnistettuihin onnettomuusskenaarioihin sekä niiden seurausvaikutusten mallinnuksiin.

YVA-selostuksessa tulisi mallintaa erikseen ainakin putkivaurioista aiheutuvat syttymättömät vuodot, välittömästi syttyvät vuodot, viiveellä syttyvät vuodot, suihkupalot, asemiin liittyvät häiriö- ja huoltotilanteet sekä käyttöönottovaiheen riskit. Lisäksi arvioinnissa tulisi tarkastella epätodennäköisiä mutta vaikutuksiltaan vakavia onnettomuusskenaarioita. Näitä ovat esimerkiksi suuremmat vuototilanteet sekä tilanteet, joissa vuotoon liittyy räjähdysmäisen syttymisen tai detonaation mahdollisuus. Myös kriittiseen infrastruktuuriin kohdistuvien tahallisten vahinkojen mahdollisuus on tarpeen tunnistaa arvioinnissa yleisellä tasolla.

YVA-selostuksessa tulisi arvioida realistisesti myös vuotojen havaitsemiseen, eristämiseen ja putkiosuuksien tyhjentämiseen liittyvät viiveet. Satakunnan pelastuslaitos pitää tärkeänä, ettei turvallisuusarvioinnissa tukeuduta yleisluonteisiin oletuksiin vuotojen välittömästä havaitsemisesta, vaan että arvio perustuu putkiston käyttöpaineeseen, putkikokoon, venttiiliasemien välimatkoihin, siirrettävän vedyn määrään sekä erilaisten vuotoskenaarioiden todennäköiseen etenemiseen. Arvioinnissa tulisi kuvata, kuinka nopeasti poikkeama voidaan havaita, kuinka nopeasti vaurioitunut putkiosuus voidaan erottaa muusta verkosta ja kuinka suuri määrä vetyä voi purkautua ennen eristämistä.

Lisäksi YVA-selostuksessa tulisi esittää riittävällä tarkkuudella, miten eristettävän putkiosuuden sisältämä vety käytännössä tyhjennetään. Arvioinnissa olisi tarpeen kuvata, johdetaanko vety ilmaan, siirretäänkö sitä verkon muihin osiin vai käytetäänkö muuta menettelyä, sekä mitä riskejä ja mahdollisia vaara-alueita tähän liittyy. Tällä on merkitystä sekä onnettomuustilanteiden hallinnassa että pelastustoiminnan suunnittelussa.

YVA-selostuksessa tulisi käsitellä riittävästi pelastustoiminnan käytännön edellytyksiä. Arvioinnissa tulisi kuvata asemien ja muiden maanpäällisten rakenteiden saavutettavuus, tieyhteydet, ympärivuotinen kulkukelpoisuus, kohteiden tunnistettavuus, portit ja lukitukset, mahdolliset eristämisen- ja kokoontumisalueet sekä se, miten kohdetiedot, turvallisuusohjeet ja muut

pelastustoiminnan kannalta olennaiset tiedot ovat pelastusviranomaisen käytettävissä. Lisäksi olisi tarpeen arvioida, millä tavoin toimitaan tilanteissa, joissa ensisijaisena toimenpiteenä ei ole aktiivinen sammutustoiminta vaan alueen eristäminen ja väestön suojaaminen.

Satakunnan pelastuslaitos pitää tärkeänä, että YVA-selostuksessa arvioidaan riittävästi myös metsäalueisiin, maa- ja metsätalouteen sekä maasto- ja metsäpalojen hallintaan liittyvät vaikutukset. Putkilinjalle muodostuva käyttöoikeusalue ja sen pitäminen metsäalueilla puuttomana voivat vaikuttaa alueiden käyttöön, saavutettavuuteen ja pelastustoimintaan. Arvioinnissa tulisi esittää, millaisia käyttörajoituksia putkilinja aiheuttaa erityisesti metsäalueilla liikuttaessa ja raskasta kalustoa käytettäessä. Samoin tulisi arvioida, miten maasto- ja metsäpalot voivat vaikuttaa putkilinjaan, sen rakenteisiin ja sammutustyöhön sekä voidaanko käyttöoikeusaluetta hyödyntää palon rajoituslinjana.

YVA-selostuksessa tulisi arvioida myös reittikohtaisesti luonnonolosuhteisiin liittyviä turvallisuustekijöitä. Tällaisia ovat muun muassa tulvariskit, pehmeiköt, sortumaherkät maaperäolosuhteet, vesistölylykset sekä muut kohteet, joissa poikkeukselliset luonnonolosuhteet voivat vaikuttaa putkilinjan turvallisuuteen, kunnossapitoon tai vahinkotilanteiden hallintaan. Turvallisuusvaikutusten arvioinnin tulisi olla aidosti paikkasidonnaista eikä vain yleisellä tasolla esitettyä.

Satakunnan pelastuslaitos katsoo lisäksi, että YVA-selostuksessa tulisi arvioida suojaetäisyyksiin ja maankäytön yhteensovittamiseen liittyvät vaikutukset selkeästi. Putkireitin ja siihen liittyvien asemien läheisyydessä sijaitsevat asuinalueet, kokoontumiskohteet, hoiva- ja opetustoiminnot, teollisuusalueet, satama-alueet, liikenneväylät, energia- ja tietoliikenneinfrastruktuuri sekä muut riskikohteet tulisi tunnistaa siinä laajuudessa, että mahdolliset turvallisuuteen liittyvät yhteensovittamistarpeet voidaan havaita jo YVA-menettelyn aikana. Tällä on merkitystä sekä

maankäytön suunnittelun että pelastustoiminnan ennakkovalmistelun kannalta.

Satakunnan pelastuslaitos pitää tärkeänä, että YVA-selostuksessa käsitellään rakentamisen ja normaalin käytön lisäksi myös käyttöönottovaiheeseen liittyvät turvallisuusriskit. Käyttöönottoon, paineistukseen, testaukseen, huoltoon ja kunnossapitoon voi liittyä erityisiä riskitekijöitä, jotka tulee arvioida erikseen eikä ainoastaan osana yleistä käytön aikaista turvallisuutta.

Hankkeen myöhemmässä suunnittelussa ja lupakäsittelyssä tulisi laatia tarkemmat kohdekohtaiset riskinarvioinnit, turvallisuus selvitykset ja operatiiviset menettelyt. YVA-menettelyssä tulisi kuitenkin jo osoittaa, että hankkeen turvallinen toteuttaminen, käyttö ja pelastustoiminnan yhteensovittaminen ovat mahdollisia hankkeen laajuus, sijainti ja riskiympäristö huomioon ottaen.

Tuomas Klimoff

Vastuualueyksikön päällikkö

Satakunnan hyvinvointialue/pelastuslaitos toimialue

onnettomuuksien ehkäisy/valvontatoiminta

V-S PELASTUSLAITOKSEN LAUSUNTO, YVA, GASGRID VETYVERKOT OY, VEDYN SIIRTOVERKKO-LOUNAIS-SUOMI

Alla mainitut asiakirjat on allekirjoitettu X-Signissa. Allekirjoittajien henkilöllisyys on varmennettu vahvalla tunnistautumisella.

Allekirjoitukset

Allekirjoittaja	Anssi Ensio Ylhä
Allekirjoitusaika	30.03.2026 13:23

Allekirjoitetut asiakirjat

Asiakirja	V-S pelastuslaitoksen lausunto, YVA, Gasgrid Vetyverkot Oy, vedyn siirtoverkko-Lounais-Suomi.pdf (dab308b9c1dacaab7a7b16b5cca1b49a87ef6d54f8c72cea4bb3a81704500959)
-----------	---



30.03.2026

Vastaanottaja

Lupa- ja valvontavirasto
kirjaamo@lvv.fi

Kohde

Gasgrid Vetyverkot Oy

Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko - Lounais-Suomi

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma, Gasgrid Vetyverkot Oy, Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko - Lounais-Suomi

dnro VARHA/5623/11.00.00/2026

Lausuntopyyntönnö 2.3.2026 (LVV-U/45954/2026)

Lupa- ja valvontavirasto pyytää Varsinais-Suomen pelastuslaitoksen lausuntoa Gasgrid Vetyverkot Oy:n Suomen kansallisen vedyn siirtoverkon - Lounais-Suomen hankealueen ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta.

Gasgrid Vetyverkot Oy on käynnistänyt hankkeen, jossa on tarkoitus toteuttaa vedyn tuottajia ja käyttäjiä yhdistävä valtakunnallinen vedyn siirtoverkko. Lounais-Suomen hankealueen osalta suunniteltu kokonaisuus kulkisi Varsinais-Suomen pelastuslaitoksen toiminta-alueella Loimaan, Pöytyän, Auran, Turun, Ruskon, Raision, Maskun ja Naantalın kuntien alueella.

Lausuntopyynnössä pyydetään huomioimaan hankkeen osalta erityisesti:

- näkemykset hankkeen todennäköisesti merkittävistä ympäristövaikutuksista
- näkemykset ympäristön nykytilan kuvausten riittävydestä ja suunniteltujen selvitysten kohdentumisesta todennäköisesti merkittäviin vaikutuksiin
- suunniteltujen selvitysten yhteensovittamisen mahdollisuudet muihin menettelyihin
- hankkeen edellyttämät suunnitelmat, luvat ja niihin rinnastettavat päätökset

Varsinais-Suomen pelastuslaitos on tutustunut lausuntopyynnön mukaiseen hankeaineistoon ja lausuu asiassa alueellisen pelastustoimen näkemyksenä seuraavaa:

Kansallinen vedyn siirtoverkko -hanke on valtakunnallisesti ja alueellisesti erittäin mittava kokonaisuus. Hankkeen vaikutuksia on pelastuslaitoksen näkemyksen mukaan tarkasteltava kattavasti. Toteutuessaan hanke muodostaa laajan ja kriittisen infrastruktuurikokonaisuuden, joka tulee muuttamaan myös pelastustoimen toimintaympäristöä merkittävästi. Pelastustoimen nykyisissä toimintaympäristöanalyysissä ei hankkeen mukaisia kokonaisuuksia ole tunnistettu. Toimintaympäristön muutos saattaa aikaansaada pelastustoimelle uusia tarpeita myös osaamisen kehittämisen, materiaallisen valmiuden ja tilannekuvan ylläpitämisen osalta.

Hankkeen jatkosuunnitteluun ja vaikutusten arviointiin pelastuslaitos esittää huomioinaan seuraavien arviokokonaisuuksien huomioimista ja niiden yhteensovittamista hankekokonaisuuteen:

- YVA-ohjelman mukaan vedyn siirtoverkon turvallisen toteutuksen periaatteina noudatetaan kokemuksia olemassa olevasta maakaasuverkostosta. Menettelytapa on oikea, mutta pelastuslaitos pitää välttämättömänä tarkastella turvallisuusperiaatteita tarkasti juuri vedyn ominaisuuksien mukaisesti. Vety poikkeaa oleellisesti ominaisuuksiltaan metaanista esim. syttymisherkkyden, räjähdysvaikutusten, havaittavuuden tai korkean painetasonsa johdosta.



30.03.2026

-
- YVA-ohjelman mukaan vedyn siirtoputki upotetaan vähintään metrin syvyydelle maahan. Metsäalueilla putkilinjalle muodostuva käyttöoikeusvyöhyke pidetään puuttomana. Pelastuslaitos pitää tärkeänä, että hankesuunnittelussa arvoidaan ja esitetään, voidaanko näitä putkilinjaosuuksia hyödyntää maastopalojen sammutukseen ja rajaamiseen tarvittavina metsäkoneiden ajolinjoina tai palon rajaamislinjana. Mahdolliset rajoitteet siirtolinjan käytölle tulisi esittää YVA-ohjelmassa.
 - Lounais-Suomen hankealueella suunniteltu putkilinjaus tulee osittain kulkemaan myös tiiviisti rakennetussa kaupunkiympäristössä. Arvionneissa tulisi erikseen esittää vaikutusten kohdistumisen eroavaisuudet asumattomilla alueilla ja tiivimmässä, kaupunkimaisessa ympäristössä.
 - Siirtolinjan kulkiessa turvemaita sisältävillä alueilla, tulisi pelastuslaitoksen mukaan esittää arvio siitä, voiko syvälle turvemajaan pureutuva palo aiheuttaa vaaraa putkilinjalle. Turvemaille maastopalon sammutusta ja raivausta voidaan joutua tekemään koneellisesti raivaamalla.
 - YVA-ohjelman kohdassa 4.4 (käytön aikainen turvallisuus) arvioidaan, vetyputkessa syntyvä vuoto havaittavan välittömästi. Putkilinjan halkaisija on suurimmillaan 1,2 m, siirtopaine 80 bar ja venttiiliasemien enimmäisetäisyys 32 km. Nämä toteutusperiaatteet eivät pelastuslaitoksen näkemyksen mukaan voi kaikissa tilanteissa mahdollistaa vuodon nopeaa havaitsemista ja paikantamista. Arvio vetyvuotojen havaitsemisen ja eristämisen sekä putkiosuuden tyhjentämisen viiveistä ja vaikutuksista putkilinjan käyttöympäristössä tulisi arvioida ja esittää tarkemmin.
 - Viimeistään YVA-selvitykseen on välttämätöntä sisällyttää ja esittää epätodennöisimpienkin onnettomuuskenaarioiden seurausvaikutusten mallinnukset. Mallinnuksiin tulee valita mm. oikeat ja perustellut putken vuotoaukkojen koot. Mallinnuksissa tulee huomioida myös globaalin turvallisuustilanteen kriittiseen infrastruktuuriin kohdistuvat tahallisuuden uhat.
 - Putkilinjaan sisältyvien mahdollisten vesistöalutusten osalta tulisi tunnistaa ja arvioida mahdollisten vesistötulvien, tulvasuojarakenteiden sekä tulvantorjuntaan ja raivaukseen käytettävien työmenetelmien vaikutukset putkilinjalle.

paloinsinööri
Anssi Ylhä



Kasvintuotannon osasto

Pvm/Datum/Date

Dnro/Dnr/DNo

30.3.2026

1742/04.00.20.10/2026

Lupa- ja valvontavirasto

kirjaamo@lvv.fi

Viite: LVV-U/45954/2026

Lausunto koskien vedyn siirtoverkon YVA-ohjelmaa, osa IV Lounais-Suomi

Ruokavirasto esittää tässä lausunnossaan huomioita toimenpiteistä vaarallisten kasvintuhoojien, hukkakauran sekä rikkakananhirssin leviämisen estämisestä.

Vaarallisten kasvintuhoojien leviämisen estäminen

Alueella tulee huomioida mahdollinen vaarallisten kasvintuhoojien leviäminen. Käytännössä kaasuputken vetämisessä peltoalueilla voidaan siirtää vaarallisia maalevintäisiä kasvintuhoojia, kuten esimerkiksi peruna-ankeroisia saastuneelta pellolta puhtaalle pellolle. Maalevintäiset vaaralliset kasvintuhoojat leviävät tehokkaasti maa-aineksen mukana koneissa, laitteissa ja maansiirron yhteydessä. Myös tuulikulkeuma on mahdollista etenkin silloin, jos maaperä ei ole kasvipeitteinen. On huomioitava, että vetyputken rakentamisen yhteydessä putkia voidaan vetää peltolohkoilla, joilla on voimassa oleva Ruokaviraston päätös vaarallisen kasvintuhoojan torjumiseksi.

Ruokavirasto pitää alla lueteltuja toimenpiteitä välttämättöminä, jotta maalevintäisiä vaarallisia kasvintuhoojia ei leviä saastuneilta peltolohkoilta puhtaille peltolohkoille:

1. Hyvissä ajoin ennen töiden aloittamista alueella otetaan yhteys Ruokaviraston kasvinterveyteen (kasvinterveys@ruokavirasto.fi). Viestiin on hyvä liittää yhteystietojen lisäksi sijaintitiedot alueelle rakennettavasta kaasuputkesta. Välitämme nämä tiedot alueen kasvintarkastajalle ja hän on teihin yhteydessä.
2. Alueen kasvintarkastaja tarkistaa, onko kaasuputken aiotulla sijainnilla voimassa olevia vaarallisen kasvintuhoojan torjumiseksi annettuja päätöksiä. Hän ohjeistaa tarvittavista toimenpiteistä vaarallisten kasvintuhoojien leviämisen estämiseksi saastuneelta alueelta sekä valvoo toimenpiteitä.

3. Yleisohjeena suosittelemme, että muidenkin maalevintäisten kasvintuhoojien leviämisen estämiseksi kiinnitettäisiin huomiota kaluston puhtauteen ennen peltoalueille saapumista. Koneissa ei saisi olla näkyvää maa-ainesta, kasvijätettä tai muuta irtoavaa materiaalia. Työt olisi hyvä tehdä kasvukauden ulkopuolella, kun pelloilla ei ole kasvustoa, mikä vähentää maa-aineksen kulkeutumista, helpottaa koneiden puhdistamista ja tarkastamista. Työjärjestys ja kulkureitit olisi hyvä suunnitella siten, että peltolohkolle ei tuotaisi ulkopuolista maa-ainesta, eikä alueelta siirrettäisi maata lohkolta toiselle.

Hukkakaura

Hukkakaura (*Avena fatua*) on haitallinen ja vaikeasti torjuttava, yksivuotinen heinämäinen rikkakasvi. Se lisääntyy nopeasti ja aiheuttaa saastuneen alueen haltijoille merkittäviä torjuntakustannuksia ja heikentää sadon laatua. Yksi hukkakaurayksilö tuottaa satoja siemeniä, jotka säilyvät maassa itämiskykyisinä vuosia. Suomessa hukkakauran saastuttamaa peltoa 440 000 ha. Vakavimmin saastuneet alueet sijaitsevat Uudellamaalla, Varsinais-Suomessa ja Pohjanmaan rannikkoalueella.

Hukkakauralaki (185/2002) koskee kaikkia alueita. Hukkakauran esiintymisestä on ilmoitettava alueen maaseutuelinkeinoviranomaiselle, joka merkitsee alueen hukkakaurarekisteriin. Alueen haltija on velvollinen toimimaan siten, että hukkakauran esiintyminen ja leviäminen voidaan estää. Jos alueen haltija laiminlyö hukkakauran torjunnan, viranomainen voi määrätä torjunnan toteuttamiseksi pakkotoimia.

Haitallisten rikkakasvien leviämisen riskin aiheuttama ympäristövaikutus

Vedyn siirtoverkon rakentamisessa tulee ottaa huomioon haitallisten rikkakasvien leviämisen riski. Siirtoverkoston rakennettaessa tapahtuva maan kaivaminen, maa-aineksen siirtäminen sekä työkoneiden ja työntekijöiden mukanaan kuljettama maa-aines voivat levittää rikkakasveja.

Vedyn siirtoverkon rakentamisessa erityisesti huomioitavaa

Siirtoverkon rakentajan on ennen kaivamista selvitettävä, mitkä peltolohkot kaivuualueella ovat hukkakauran saastuttamia. Saastuneet lohkot on merkitty hukkakaurarekisteriin ja tiedot ovat saatavilla alueen maaseutuviranomaiselta (kuntien yhteistoiminta-alueet).

Hukkakauralain 8 § kieltää kuljettamasta saastuneelta lohkolta pois kasveja, kasvinjätettä tai maa-ainesta. Mikäli lohkolle rakentamisen jälkeen jää ylimääräistä maa-ainesta, sitä ei voi siirtää lohkolta pois. Maansiirtokoneiden, ajoneuvojen ja

ihmisten mukanaan kuljettava maa-aines on poistettava mahdollisimman tarkasti ennen siirtymistä pois hukkakauran saastuttamalta lohkolta.

Hukkakauran leviämisestä alueen haltijalle aiheutuvat haitat

Hukkakauran torjuntaa tehdään kitkemällä, kemiallisella torjunnalla ja viljelykierrolla. Torjunnasta aiheutuu aina merkittävästi lisää työtä ja kustannuksia. Hukkakauran esiintyminen estää ja rajoittaa lohkon käyttömahdollisuuksia ja laskee lohkon arvoa. Sertifioidun siemenen tuotanto on tarkasti säädelty erikoistuotantomuoto. Yksikin hukkakaura siementuotantolohkolla estää siementuotannon usean vuoden ajan ja aiheuttaa lohkon haltijalle merkittäviä tappioita.

Rikkakananhirssi

Rikkakananhirssi (*Echinochloa crus-galli*) on levinnyt eri puolilla Suomea peltojen rikkakasvina viime vuosina. Päästessään asettumaan peltolohkoille, se on erittäin vaikeasti torjuttava rikkakasvi. Rikkakananhirssin siemen pystyy säilymään pellon siemenpankissa itämiskykyisenä 10 vuotta. Kaasuputkihankkeen yhteydessä tapahtuva maan kaivaminen ja siirtely sekä koneiden kulkeminen peltolohkolta toiselle aiheuttaa riskin rikkakasvien, kuten rikkakananhirssin leviämiselle uusille peltolohkoille. On erittäin tärkeää huolehtia, ettei rikkakananhirssipitoista maa-ainesta päädy uusille alueille. Koneiden ja muiden kulkuneuvojen, kuten myös kenkien pesu alueiden välillä on erittäin tärkeää, sillä rikkakananhirssin siemen voi kulkeutua näiden välityksellä uusille alueille.

Lainsäädäntö

Kasvinterveyslaki (1110/2019)

EU:n kasvinterveysasetus (2016/2031)

Laki hukkakauran torjunnasta (185/2002)

Maa- ja Metsätalousministeriön asetus hukkakauran torjunnasta (368/2021)

Maa- ja Metsätalousministeriön asetus hukkakaurasta kylvösiementuotannossa (276/2021)

Osastonjohtaja

Hanna Kortemaa

Juristi

Laura Lepistö

Ruokavirasto

PL 100, 00027 RUOKAVIRASTO
Puh. 029 530 0400 (vaihide)
ruokavirasto.fi
Y-tunnus: 2911686-7

Livsmedelsverket

PB 100, 00027 LIVSMEDELSVERKET
Tfn 029 530 0400 (växel)
livsmedelsverket.fi
FO-nummer: 2911686-7

Finnish Food Authority

P.O. Box 100, FI-00027 FINNISH FOOD AUTHORITY, FINLAND
Tel. +358 29 530 0400 (switchboard)
foodauthority.fi
Business ID: 2911686-7



RUOKAVIRASTO

Livsmedelsverket • Finnish Food Authority

Tämä asiakirja on laadittu ja allekirjoitettu sähköisesti.
Dokumentet har satts upp och undertecknats elektroniskt.
This document has been digitally prepared and signed.

Ruokavirasto

PL 100, 00027 RUOKAVIRASTO

Puh. 029 530 0400 (vaihde)

ruokavirasto.fi

Y-tunnus: 2911686-7

Livsmedelsverket

PB 100, 00027 LIVSMEDELSVERKET

Tfn 029 530 0400 (växel)

livsmedelsverket.fi

FO-nummer: 2911686-7

Finnish Food Authority

P.O. Box 100, FI-00027 FINNISH FOOD AUTHORITY, FINLAND

Tel. +358 29 530 0400 (switchboard)

foodauthority.fi

Business ID: 2911686-7



Lupa- ja valvontavirasto
kirjaamo@lvv.fi

Lausuntopyyntönnne 2.3.2026 (LVV-U/45954/2026)

Lausunto Suomen kansallisen vedyn siirtoverkon ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta - Lounais-Suomi (Merikarvia, Pori, Ulvila, Nakkila, Harjavalta, Kokemäki, Säkytä, Eura, Rauma, Huittinen, Loimaa, Pöytyä, Turku, Rusko, Masku, Raisio, Naantali, Aura)

Lupa- ja valvontavirasto on pyytänyt Väylävirastolta lausuntoa Gasgrid Vetyverkot Oy:n Suomen kansallisen vedyn siirtoverkon ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta (YVA-ohjelmasta) Lounais-Suomen alueella.

Gasgrid Vetyverkot Oy suunnittelee Suomen kansallista vedyn siirtoverkkoa eteläisestä Suomesta Tornioon. Hanke on maantieteellisen laajuutensa vuoksi jaettu viiteen erilliseen YVA-menettelyyn. Hankkeen Lounais-Suomen osuuden reittivaihtoehdot sijoittuvat Merikarvian, Porin, Ulvilan, Nakkilan, Harjavallan, Kokemäen, Säkytän, Euran, Rauman, Huittisen, Loimaan, Pöytyän, Turun, Ruskon, Maskun, Raision, Naantalin ja Auran kuntien alueelle. Reitti sijoittuu kahden maakunnan alueelle, Satakuntaan ja Varsinais-Suomeen.

Vedyn siirtoverkko koostuu maahan sijoitettavista korkeapaineisista hiiliteräspuistikista sekä venttiili- ja paineenvähennysasemista, joiden yhteyteen rakennetaan kaavin- ja mittausasemia. Siirtoverkon varrelle rakennetaan anodikenttiä putken korroosiosuojausta varten. Vetyputki asennetaan metsämaalla vähintään yhden metrin ja pelloilla 1,2 m peitesyvyyyteen. Vetyputkelle lunastetaan pysyvä 10 metrin levyinen käyttöoikeusalue, joka pidetään puustosta vapaana. Lounais-Suomen vedyn siirtoputkireitti on noin 285 kilometriä pitkä.

YVA-ohjelmassa on todettu, että vetyputken kanssa risteävistä liikenneväylistä merkittävimpiä ovat:

- Valtatiet 2, 8, 11 ja 12, joista valtatie 8 risteää kolmessa kohdassa
- Kantatiet 40, 41 ja 43, joista kantatie 41 risteää kahdessa kohdassa
- Raisio-Naantali-rata
- Turku-Uusikaupunki-rata
- Kokemäki-Rauma-rata
- Lielähti-Kokemäki-Pori-Mäntyluoto-rata

30.3.2026

Turku-Uusikaupunki-, Kokemäki-Rauma- ja Lielähti-Kokemäki-Pori-Mäntyluoto-radat ovat sähköistettyjä. Raisio-Naantali-radalle on radan sähköistyksestä Väyläviraston ratasuunnitelma. Vedyn siirtoputkireitti risteää myös lakkautettujen ratojen Aittaluoto-Niinisalo ja Kiukainen-Kauttua kanssa.

Väylävirasto lausuu asiasta seuraavaa:

Väyläviraston roolista

Väylävirasto (aiemmin Ratahallintokeskus ja Liikennevirasto) on keskushallinnon virasto, joka väylänpitäjänä vastaa tie-, rata- ja vesiväylien palvelutason ylläpidosta ja kehittämisestä valtion hallinnoimilla liikenneväylillä. Virasto edistää toiminnallaan väyläverkon toimivuutta, automatisaatiota, liikenteen turvallisuutta, kestäväää kehitystä osana liikennejärjestelmän kokonaisuutta sekä alueiden ja elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä ja tasapainoista kehitystä.

Väyläviraston lausunnon lisäksi maanteiden ja tienpidon osalta lausuu tarkemmin Lounais-Suomen elinvoimakeskus.

Hankkeen toteutuksesta

Viitaten hankkeen toteutukseen Väylävirasto painottaa, että vedyn siirtoverkon rakentamisesta tai sen käytön aikaisesta toiminnasta ei saa aiheutua vaikutuksia, jotka voisivat heikentää liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta, liikenneväylien kantavuutta tai aiheuttaa lisäkustannuksia liikenneväylien kunnossapitoon tai kehittämiseen.

Siirtoputken toteutus, valittu linjaus tai lunastettava käyttöoikeusalue ei saa estää, rajoittaa tai haitata maanteiden tai rautateiden väylänpitoa (liikenneväylien suunnittelua, rakentamista ja kunnossapitoa) tai väyläverkon kehittämistä.

Väylävirasto toteaa, että hankkeen ympäristövaikutusten arvioinnin yhteydessä on tarkasteltava hankkeen toteutuksesta syntyviä vaikutuksia putkilinjausta risteäville ja sivuaville liikenneväylille koko hankkeen elinkaaren ajalta. Arvioinnissa on huomioitava turvallinen ja sujuva liikenne ja väylänpito sekä niiden kustannukset.

Liikenteen, liikenneväylien ja vedyn siirtoverkon erityispiirteiden yhteensovittaminen on huomioitava myös huolellisesti hankkeen turvallisuussuunnittelussa, riskienhallinnassa ja varautumisessa (esimerkiksi mahdolliset häiriöt ja onnettomuustilanteet). Hankkeen aiheuttamat toiminta-, turvallisuus- ja ympäristöriskit on arvioitava huolellisesti ja riskienhallintatoimet tunnistettujen riskien minimoimiseksi on otettava huomioon hankkeen jatkosuunnittelussa.

Vedyn siirtoverkon linjausvaihtoehdoista

30.3.2026

Väylävirasto toteaa, että vedyn siirtoverkon ja liikenneväylien risteämäkohtia sekä siirtoverkon sijoittamista liikenneväylien läheisyyteen tulisi ensisijaisesti välttää tai toissijaisesti siirtoputken ja liikenneväylien risteämien ja sivuamisten määrä tulisi minimoida. Väylävirasto toteaa, että rata- ja tielinjan suuntaisia vetyputkilinjoja ei sallita sijoitettavan tie- tai rautatiealueelle. Siirtoverkon linjauksessa ja sijoituksessa on myös huomioitava, että väyläverkon kehittämiseen ja väylänpitoon on varattava riittävästi tilaa, ettei tulevaisuudessa liikenneväylähankkeiden toteutuksen yhteydessä ole tarpeen siirtää vetyputkea.

Väylävirasto korostaa, että osa vedyn siirtoputkea risteävistä ja sivuavista liikenneväylistä kuuluu maanteiden ja rautateiden valtakunnallisesti merkittäviin pääväyliin (liikenne- ja viestintäministeriön asetus 1.1.2019). Pääväylät yhdistävät valtakunnallisesti ja kansainvälisesti suurimmat keskuksat ja solmukohtat, ja ne palvelevat erityisesti pitkien etäisyyksien työmatkaliikennettä sekä elinkeinoelämän tavarakuljetuksia. Kaikkiin maakuntakeskuksiin ulottuu maanteiden ja rautateiden pääväylä. Asetuksella on säädetty myös pääväylien palvelutaso. Pääväylien ympärivuotinen korkeatasoinen kunnossapito asetetaan etusijalle niin henkilöliikenteen kuin tavaraliikenteen sujuvuuden vuoksi.

Väylävirasto täsmentää, että toisin kuin YVA-ohjelmassa on esitetty, Kiukainen-Kauttua-rataa ei ole hallinnollisesti lakkautettu.

Vedyn siirtoverkon teknisestä toteutuksesta

YVA-ohjelmassa ei ole esitetty yksityiskohtaisesti sitä, miten liikenneväylien alitukset vedyn siirtolinjan ja liikenneväylien risteämäkohdissa tulitisiin teknisesti toteuttamaan. Ohjelmassa on esitetty, että liikenneväylien alituksista tehdään yksityiskohtaisemmat suunnitelmat, jotka hyväksytetään viranomaisilla. Väylävirasto ei voi YVA-ohjelmassa esitetyn perusteella ottaa kantaa risteämäkohtien sijainnin valintaan, tekniseen toteutettavuuteen, toteutukseen tai liikenneväylien ja vetyputken risteyskohtien tai sivuamisten yhteensovitukseen. Tarkemmat suunnitelmat ja hankkeen toteutuksen yksityiskohdat tulee hyväksyttää Väylävirastolla.

Väylävirasto painottaa, että hankkeen yksityiskohtaisemmassa jatkosuunnittelussa ja teknisissä ratkaisuisa tulee huomioida liikenteen ja liikenneväylien asettamat vaatimukset ja Väyläviraston ohjeet. Jatkosuunnittelussa tulee huomioida liikenneympäristö laajasti ja hankkeen mahdolliset vaikutukset rata- ja tieympäristön rakenteisiin, laitteisiin ja liikennejärjestelmän toimivuuteen. Vedyn siirtoverkon rakentamisesta tai kunnossapidosta ei saa aiheutua liikenteellisissä haittoja.

Väylävirasto painottaa, että vedyn siirtoputken ja liikenneväylien risteämä- ja sivuamiskohtien pohjaolosuhteet, väyläinfrastruktuurin ja väylänpidon ominaispiirteet tulee huomioida hankkeen jatkosuunnittelussa. Erityisesti pehmeikköalueilla eri rakenteet voivat liikkua toisiinsa nähden ja kaasuputkelle väylärakenteista ja liikenteestä aiheutuva kuorma (erityisesti raskas liikenne ja erikoiskuljetukset) tulee huomioida

30.3.2026

huoelligesti jatkosuunnittelussa. Väylänpidon kemikaalit voivat vaikuttaa siirtoputken korroosioon liikenneväylien läheisyydessä. Sähköradan toiminnasta ja radan kunnossapidosta (esimerkiksi kiskojen jyräntä) voi aiheutua kipinäohtia, mikä on huomioitava hankkeen teknisessä suunnittelussa.

Tarvittavista luvista ja ohjeista

Suunnittelussa tulee huomioida, etteivät voimajohton pylväät estä tai haittaa maanteiden käyttöä. Väylävirasto muistuttaa, että kaapeleiden ja johtojen sijoittamisessa tiealueelle noudatetaan, mitä liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) 42 §:ssä ja 42 a §:ssä säädetään. Rakennettaessa voimajohtoa maanteiden yhteyteen tulee noudattaa Väyläviraston "Sähkö- ja telejohtot ja maantiet" -ohjeen (Liikenneviraston ohjeita 3/2018) lisäksi Liikenneviraston 12.10.2018 antamaa määräystä johtojen ja rakenteiden sijoittamisesta maantien tiealueelle (LIVI/44/06.04.01/2018). Ohjetta tulee noudattaa siinäkin tapauksessa, että uusi johto rakennetaan olemassa olevan johdon rinnalle.

Työhön, joka kohdistuu maantiehen tai tapahtuu tiealueella tai edellyttää liikenteen ohjausta ja varoittamista liikennemerkein, on oltava elinvoimakeskuksen lupa. Lupa tarvitaan myös rakenteiden, rakennelmien ja laitteiden sijoittamiseen tiealueelle. Lupa voidaan myöntää, jos toimenpiteestä ei aiheudu vaaraa liikenteelle eikä haittaa tienpidolle. Työluvalla voidaan myöntää myös tieliikennelain 187 §:ssä tarkoitettu lupa tien tilapäiseen sulkemiseen silloin, kun sulkeminen liittyy tiealueella työskentelyyn.

Rautatiealueelle voimajohtojen, putkien ja muiden rakenteiden sijoittaminen tapahtuu lunastusluvalla tai sopimalla sijoittamisesta Väyläviraston kanssa ratalain 36 §:n mukaisesti (sijoitussopimus). Mikäli sijoittaminen toteutetaan lunastusluvalla, tulee rautatiealueella tehtävistä töistä sopia Väyläviraston kanssa ratalain 36 § 4 mom. mukaisesti (työskentelysopimus). Sopimuksen yhteydessä varmistetaan turvallinen työskentely ja vastuut rautatien risteämissä. Rautatiealueelle sijoitettavien rakennelmien, laitteiden ja johtojen sijoittamisessa on noudatettava Väyläviraston ohjeita.

Työskenneltäessä ja liikuttaessa rautatiealueella on tarkistettava aina ratatyöluvan tarve. Rautatiealueella on noudatettava Väyläviraston ohjetta Radanpidon turvallisuusohjeet TURO (Väyläviraston ohjeita 32/2025), ohjetta Valtion rataverkon haltijan osaamis- ja pätevyysvaatimukset (Väyläviraston ohjeita 43/2024 v3) sekä tarvittaessa Sähkörataohjeita (Liikenneviraston ohjeita 7/2016). Väylävirasto huomauttaa, että ajantasaiset ohjeet on aina tarkistettava ohjeluetelosta Väyläviraston verkkosivuilta (<https://vayla.fi/palveluntuottajat/ohjeluetelo>).

Työn tarvitsemista rautatieliikenteen liikennekatkoista on sovittava erikseen Fintraffic Raide Oy:n liikennesuunnittelun kanssa hyvissä ajoin etukäteen, mieluiten noin vuosi ennen tarvittavaa liikennekatkoa.

30.3.2026

Väylävirasto huomauttaa, että ajantasaiset ohjeet on aina tarkistettava ohjeluettelosta Väyläviraston verkkosivuilta (<https://vayla.fi/palveluntuottajat/ohjeluettelo>).

*Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.
Väylävirastossa asian on ratkaissut osastonjohtaja Emmi Tourunen ja esitellyt
asiantuntija, ympäristö Katri Kallio.*

Jakelu Lupa- ja valvontavirasto

Tiedoksi Noora Huhtaniemi, Lounais-Suomen elinvoimakeskus



Väylävirasto
Trafikledsverket

LAUSUNTO KANSALLISEN VEDYN SIIRTOVERKON YVA-OHJELMASTA LOUNAIS-SUOMEN ALUEELLA

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa. Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

Allekirjoitukset

Allekirjoittaja **Kallio Katri**
Allekirjoitusaika 30.03.2026 12:35

Allekirjoittaja **Tourunen Emmi**
Allekirjoitusaika 30.03.2026 12:56

Allekirjoitetut asiakirjat

Asiakirja Väyläviraston lausunto kansallisen vedyn siirtoverkko Lounais-Suomi YVAO.pdf
(f992ffb33ea173ba48c2419571600cde24a231b9837beff9c5f804b36c95e4a3)

30.3.2026

Turun kaupungin lausunto ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta, Gasgrid Vetyverkot Oy, Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko – Lounais-Suomi (Merikarvia, Pori, Uusikaupunki, Nakkila, Harjavalta, Kokemäki, Säskylä, Eura, Rauma, Huittinen, Loimaa, Pöytyä, Aura, Turku, Rusko, Raisio, Masku, Naantali)

Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus, yleiskaavoitus, yleiskaavainsiinäöri Andrei Panschin

Lupa- ja valvontavirasto pyytää lausuntoa **kansallisen vedyn siirtoverkon -Lounais-Suomen osan ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta.**

Lausunto tulee toimittaa 31.3.2026 mennessä osoitteeseen kirjaamo@lvv.fi tai postitse osoitteeseen Lupa- ja valvontavirasto, PL 20, 13035 LVV. Lausunnossa pyydetään viittaamaan diaarinumeroon LVV-U/45954/2026.

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma on hankkeesta vastaavan suunnitelma ympäristövaikutusten arvioinnin toteuttamisesta.

Hankkeen kuvaus

Vedyn siirtoverkko koostuu siirtoputkista sekä venttiili- ja paineenvähennysasemista. Lisäksi rakennetaan venttiili- ja paineenvähennysasemien yhteyteen kaavin- ja mittausasemia sekä putkireitin varteen anodikenttiä. Vetyä suunnitellaan siirrettävän korkeapaineisessa, enintään 1,2 metrin suuruisessa putkessa. Putki sijoitetaan maahan vähintään 1 metrin peitesyvyyteen. Vetyputkelle lunastetaan pysyvä noin 10 metrin levyinen käyttöoikeusalue. Rakentamisen jälkeen peltoalueet jäävät viljelyskelpoiksi myös putkikaivannon alueella. Metsäalueilla käyttöoikeusalue tulee jättää puuttomaksi.

Lausunnossa pyydetään kiinnittämään huomiota erityisesti seuraaviin asioihin edustamanne viranomaistahon näkökulmasta:

- näkemyksenne hankkeen todennäköisesti merkittävistä ympäristövaikutuksista
- ympäristön nykytilan kuvauksen riittävyys ja suunniteltujen selvitysten kohdentuminen todennäköisesti merkittäviin vaikutuksiin
- suunniteltujen selvitysten yhteensovittamisen mahdollisuudet muihin menettelyihin
- hankkeen edellyttämät suunnitelmat, luvat ja niihin rinnastettavat päätökset

30.3.2026

Turun kaupungin lausunto

Turun kaupunki kiittää mahdollisuudesta lausua Lounais-Suomea koskevasta Kansallisen vedyn siirtoverkon ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta.

Hankkeen merkittävimmät ympäristövaikutukset Turun kaupunkialueella kohdistuvat maa- ja metsätalouden alueille ja niillä tapahtuvaan toimintaan. Keskeisimpiä vaikutuksia peltoalueilla nähdään kohdistuvan putkilinjan kaivuutöiden aiheuttamiin välittömiin ja mahdollisesti myös pitkäaikaisimpiin vaikutuksiin peltoalueiden käytössä. Metsäisillä alueilla syntyvä pysyvää haittaa tulisi pyrkiä minimoida sijoittamalla putkilinja mahdollisuuksien mukaan metsäisten alueiden reunoille ja mahdollisuuksien mukaan kiinteistörajajoja mukailen, jotta välttyttäisiin metsätilojen pirstaloitumiselta.

Ohjelmassa esitetty nykytilan kuvaus ja ohjelmassa esitetty kuvaus arviointien kohdentamisesta merkittäviin vaikutuksiin nähdään riittävinä.

Kaupunkisuunnittelujohtaja Timo Hintsanen

Tekninen toimiala
Ympäristönsuojelu
Ympäristönsuojelupäällikkö

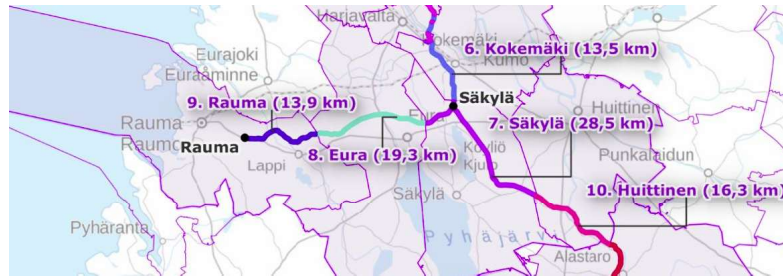
31.3.2026
Muu päätös
RAUM/285/11.06.00/2026

Lausunto ympäristövaikutusten arviointiohjelmaan Gasgrid Vetyverkot Oy

Asian esittely

Lupa- ja valvontavirasto on pyytänyt lausuntoa ympäristövaikutusten arviointiohjelmaan koskien Suomen kansallisen vedyn siirtoverkkoa Rauman kaupungin alueella sijaitsevalta osuudelta. Lausunto pyydetään toimittamaan 31.3.2026 mennessä osoitteeseen kirjaamo@lvv.fi ja viittaamaan siinä diaarinumeroon LVV-U/45954/2026. Ympäristövaikutusten arviointiohjelma on nähtävillä sähköisesti ympäristöhallinnon verkkosivuilla www.ymparisto.fi/vedyn-siirtoverkko-osa4-lounais-suomi-YVA.

Hankkeen tarkoituksena on edistää vetytalouden kehittämistä Suomessa. Ympäristövaikutusten arviointiohjelma on hankkeesta vastaavan suunnitelma ympäristövaikutusten arvioinnin toteuttamisesta.



Gasgrid Vetyverkot Oy suunnittelee Suomen kansallista vedyn siirtoverkkoa, joka kulkee Suomen halki Meri-Lapista Porvooseen asti. Hanke on maantieteellisen laajuutensa vuoksi jaettu viiteen erilliseen YVA-menettelyyn, joista jokaisesta laaditaan oma arviointinsa. Lounais-Suomen vedyn siirtoputkireitti on noin 285 kilometriä pitkä ja kulkee 18 kunnan alueella Merikarviasta Loimaalle, sisältäen haarat Raumalle ja Naantalisiin.

YVA-menettelyssä arvioitavat vaihtoehdot

- **VE0:** Hanketta ei toteuteta.
- **VE1:** Hanke toteutetaan suunnitellusti. Lounais-Suomen osa-alueen siirtoputki kulkee 18 kunnan alueella. Siirtoputki kulkee pohjois-eteläsuunnassa Merikarviasta Säkyliin, josta haarautuu yksi reittilinja kohti Raumaa. Reitti jatkuu Säkylistä Loimaalle, josta haarautuu toinen reittilinja kohti Naantalia. Reitin kokonaispituus on noin 285 km.

Rauman kaupungin alueella vedyn siirtoputki haarautuu Säkyli-Merikarvia väliltä Rauman suuntaan. Siirtoputken pituus Rauman alueella on 13,9 km.

Vedyn siirtoverkon reittisuunnittelussa on otettu huomioon asutus, luontokohteet, infra- ja energiaverkot sekä tulevaisuuden kaavoitus- ja kehitystarpeet. Reittiä on muokattu palvelemaan teollisuusalueita ja välttämään herkkiä kohteita. Reitityksessä on suosittu peltoalueita, jossa vaikutukset nykyiseen maankäyttöön ja ympäristöön ovat metsäalueita pienemmät ja lyhytaikaisemmat. Asutukseen ja muihin rakennuksiin on jätetty vähintään 30 metrin suojaetäisyys.

Lausunnon antamisen peruste

Rauman kaupungin hallintosäännön mukaan ympäristö- ja lupalautakunta toimii kuntien ympäristönsuojelun hallinnosta annetun lain tarkoittamana kunnan ympäristönsuojeluviranomaisena. Ympäristö- ja lupalautakunnan hyväksymän ympäristötoimen toimintasäännön 1 §:n kohdan 1.4 mukaan ympäristönsuojelupäällikkö antaa ympäristönsuojelulain 42 §:n mukaiset ympäristönsuojeluviranomaiselle kohdistetut lausunnot, lausuntopyynnön ollessa kiireellinen tai lausuttavana olevan toimenpiteen ollessa vaikutuksiltaan vähäinen.

Päätös

Rauman kaupungin kaavoitusjohtaja ja ympäristönsuojelupäällikkö päättävät antaa lausuntonaan Gasgrid Vetyverkot Oy:n ympäristövaikutusten arviointiohjelmaan:

SÄHKÖISESTI ALLEKIRJOITETTU

Kailaste Tuija, Ympäristönsuojelupäällikkö 31.3.2026

Tekninen toimiala
Ympäristönsuojelu
Ympäristönsuojelupäällikkö

31.3.2026
Muu päätös
RAUM/285/11.06.00/2026

Kaavoitusjohtaja Juha Eskolin 19.3.2026:

Ympäristövaikutusten arviointiohjelmassa on tunnistettu Rauman alueella, verkoston vaikutusalueella voimassa olevat kaavat. Vetyputkella on tulevaisuudessa käyttöä Lakarin teollisuusalueella sekä Rauman satamassa. YVA-prosessissa tulee arvioida ja yhteensovittaa luonto-, maisema- ja kulttuurihistorialliset arvot.

Ympäristönsuojelupäällikkö Tuija Kailaste 24.3.2026:

Ympäristövaikutusten arviointiohjelmassa on tunnistettu hankkeen keskeiset ympäristövaikutukset. Vedyn siirtoputki alittaa useita vesistöjä, joista merkittävin Rauman alueella on Lapinjoki. Rakentamisvaiheen vaikutukset, kuten veden samentuminen ja pienvesikohteiden luonnonarvojen turvaaminen, tulee huomioida jatkosuunnittelussa mm. ajoittamalla työn toteutus siten, että hankkeella on mahdollisimman vähäinen vaikutus vesiluontoon. Hankkeen toteuttaminen edellyttää tarkempaa arviointia vesilain mukaisista lupatarpeista.

Liitteet

Päätöksen allekirjoitus

Ympäristönsuojelupäällikkö

Allekirjoitettu sähköisesti - allekirjoitusmerkinnät nähtävillä asiakirjan ensimmäisellä sivulla.

Pöytäkirja nähtävillä yleisessä tietoverkossa

Tiedoksianto

Asianosainen: Lupa- ja valvontavirasto

Annettu tiedoksi sähköisesti, pvm:

Oikaisuvaatimusviranomainen

Tähän päätökseen ei ole muutoksenhakuoikeutta.

Tekninen toimiala
Ympäristönsuojelu
Ympäristönsuojelupäällikkö

31.3.2026
Muu päätös
RAUM/285/11.06.00/2026

MUUTOKSENHAKUOHJEET**Liitetään viranhaltijan päätökseen****Kuntalain mukainen muutoksenhakukielto**

Valmistelua tai täytäntöönpanoa koskeviin päätöksiin ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta (kuntalaki 136 §).

Lupa- ja valvontavirasto
Kirjaamo

kirjaamo@lvv.fi

Lausuntopyyntö 2.3.2026, LVV-U/45954/2026

Finavia Oyj:n lausunto Suomen kansallisen vedyn siirtoverkon YVA-ohjelmista

Lupa- ja valvontavirasto pyytää lausuntoa Gasgrid vetyverkot Oy:n Suomen kansallisen vedyn siirtoverkon YVA-ohjelmista alueilta Lounais-Suomi, Etelä-Suomi, Länsi-Suomi, Pohjois-Pohjanmaa ja Meri-Lappi.

Finavia lausuu seuraavaa.

Finavia muistuttaa, että eri alueiden YVA-ohjelmissa esitetty vedyn siirtoverkon linjaus sijaitsee osalla pituudestaan alueella, jossa yli 30 m AGL (maanpinnasta) korkeuteen ulottuvat, esim. putkilinjan asentamiseen käytettävät laitteet, rakenteet tai menetelmät edellyttävät ilmailulain (864/2014) 158 §:n mukaisen lentoesteluvan.

Lisätietoa lentoestelupaprosessista löytyy Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien verkkosivuilta: <https://www.traficom.fi/fi/asioi-kansamme/hae-lupaa-lentoesteelle>

Lisätiedot

Lisätietoja Finaviassa antaa ympäristöasiantuntija Satu Routama, puhelin 020 708 2278, satu.routama@finavia.fi.

FINAVIA OYJ

Turvallisuus, teknologia, infra ja ympäristö

Satu Routama

ympäristöasiantuntija

Tiedoksi

Turvallisuus, teknologia, infra ja ympäristö

Lupa- ja valvontavirasto
kirjaamo@lvv.fi

Viite LVV-U/45954/2026

Aihe Gasgrid Vetyverkot Oy, Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko – Lounais-Suomi, ympäristövaikutusten arviointiohjelma

Lupa- ja valvontavirasto on pyytänyt Satakunnan Museon lausuntoa Gasgrid Vetyverkot Oy:n kansallisen vedyn siirtoverkon YVA-ohjelmasta. Gasgrid suunnittelee vedyn siirtoverkkoa, joka on keskeinen infrahanke vetytalouden edistämiseksi Suomessa. Hankkeen tavoitteena on mahdollistaa vedyn tuotanto, siirto ja jakelu. Hanke parantaa energijärjestelmän joustavuutta ja huoltovarmuutta sekä luo vientimahdollisuuksia. Tavoitteena on lisäksi tukea Suomen hiilineutraaliustavoitetta.

Siirtoverkko koostuu maahan sijoitettavista hiiliteräsputkista sekä venttiili- ja paineenvähennysasemista. Lisäksi rakennetaan kaavin- ja mittausasemia sekä anodikenttiä. Putket asennetaan vähintään metrin syvyyteen ja niille lunastetaan noin 10 m levyinen käyttöoikeusalue. Rakentamisen aikainen työalue on 35–40 m levyinen. Työalueelta kaadetaan puut ja peltoalueilla on varattava tilaa peltomullan läjitykselle. Kallioisilla kohdilla putkilinjaa joudutaan louhimaan. Putkien asentamista varten kaivetaan noin 2–3 m syvä kaivanto, jonka viereen rakennetaan asennustie. Rakentamisen jälkeen peltoalueet ovat viljelyskelpoisia, mutta metsäalueilla käyttöoikeusalue pidetään puuttomana. Erikoiskohteissa, kuten maanteiden, rautateiden ja vesistöjen risteämiskohdissa työmaa-alueen tilantarpeet ovat huomattavasti suuremmat.

Hanke on laajuutensa vuoksi jaettu maantieteellisesti viiteen erilliseen YVA-menettelyyn. Lausuttavana olevassa hankkeessa tarkastellaan Lounais-Suomen osuutta siirtoverkosta. YVA-ohjelmassa arvioidaan yhtä siirtoputken toteutusvaihtoehtoa (VE1) sekä nollavaihtoehtoa (VE0), jossa hanketta ei toteuteta. Ennen YVA-menettelyn aloittamista on 16.6.2025 järjestetty ennakkoneuvottelu, jossa Satakunnan Museo on ollut mukana.

Tässä lausunnossa tarkastellaan YVA-ohjelmaa ainoastaan Satakunnan maakunnan osalta.

Satakunnan Museon kannanotto

Arkeologinen kulttuuriperintö

Satakunnassa rakennettavan vetyputken linjauksen lähiympäristössä on lukuisia muinaismuistolain (295/1963) rauhoittamia muinaisjäännöksiä. Nämä on esitelty ympäristön nykytilaa käsittelevässä kappaleessa riittävällä tavalla sekä sanallisesti että liitteenä olevalla kartalla. Putkilinjaus kulkee myös maastoissa, joissa arkeologisia selvityksiä ei ole tehty tai joissa ne ovat hyvin vanhoja. Arkeologisen inventoinnin laatiminen onkin hankkeen yhteydessä välttämätöntä. Inventoinnissa tulee maastossa tarkastaa kaikki topografialtaan muinaisjäännösten esiintymisille suotuisat alueet ja peltoalueilla kiinnittää huomiota mahdollisiin irtolöytöpaikkoihin. Inventointiraportti tulee toimittaan alueelliseen vastuumuseoon mahdollisimman pian sen valmistumisen jälkeen, jotta mahdolliset ennen tuntemattomat kohteet ehditään arvottaa ja tiedot päivittää muinaisjäänösrekisteriin ennen hankkeen etenemistä.

Hankkeen vaikutukset muinaisjäännöksiin ovat suurimmat vetyputken rakentamisen aikana. Muinaisjäännösten huomioiminen tulee vaatimaan kohteiden merkintää maastoon, jotta ne havaitaan puiden kaatamisessa, kaivutyössä ja maa-ainesten läjityksessä sekä muissa työvaiheissa. YVA-ohjelman mukaan vaikutuksia arvioidaan tarkastelemalla rakentamistoimenpiteiden suhdetta ja etäisyyttä arkeologisiin kohteisiin. Satakunnan Museon näkemyksen mukaan tämä on oikeanlainen arviointitapa.

Rakennettu ympäristö ja maisema

Satakunnan Museo näkee, että YVA-selostuksessa sekä liitteessä 7 esitetyissä maisema-alueissa sekä kulttuuriympäristön kohteissa tulee ottaa huomioon parhaillaan ehdotusvaiheessa oleva Satakunnan maakuntakaava 2050 sekä sitä varten toteutetut laajat selvitykset, kuten Satakunnan rakennetun kulttuuriympäristön päivitys- ja täydennysinventointi (Niina Uusi-Seppä/Ramboll 2023). Maakunnallisesti merkittävien kulttuuriympäristöjen rajauksissa on tapahtunut muutoksia Satakunnan vaihemaakuntakaavaan 2 verrattuna. Satakunnan alueella maakunnallisesti merkittävät kulttuuriympäristöt (2023) sekä paikallisesti merkittävät kohteet ja alueet on tarkastettavissa esimerkiksi Satakunnan Museon ylläpitämästä y-pakki-tietokannasta osoitteesta www.y-pakki.fi. Kattavampia inventointitietoja voi tiedustella Satakunnan Museolta.

Vetyputki hanke kulkee Satakunnassa useiden valtakunnallisesti merkittävien maisema-alueiden (VAMA) sekä maakunnallisesti merkittävien maisema- ja kulttuuriympäristöjen alueella, tai niiden välittömässä läheisyydessä.

VAMA-alueita, RKY-alueita sekä maakunnallisesti merkittäviä kulttuuriympäristöjä koskee voimassa olevassa Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 (2019) sekä ehdotusvaiheessa olevassa Satakunnan maakuntakaava 2050:ssä suunnittelumääräys:

Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on otettava huomioon alueen kokonaisuus, erityispiirteet ja ominaisluonne siten, että edistetään niihin liittyvien arvojen säilymistä ja kehittämistä mukaan lukien avoimet viljelyalueet. Kaikista aluetta tai kohdetta koskevista suunnitelmista ja hankkeista, jotka oleellisesti muuttavat vallitsevia olosuhteita, tulee museoviranomaiselle varata mahdollisuus lausunnon antamiseen. Kohteen ja siihen olennaisesti kuuluvan lähiympäristön suunnittelussa on otettava huomioon kohteen kulttuuri-, maisema-, luonto- ja ympäristöarvot sekä huolehdittava, ettei toimenpiteillä ja hankkeilla vaaranneta tai heikennetä edellä mainittujen arvojen säilymistä.

Hankkeen vaikutukset rakennettuun kulttuuriympäristöön ja maisemaan ovat suurimmat vetyputken rakentamisen aikana. Myös metsään hakatulla käytävällä saattaa olla vaikutuksia myös kaukomaisemassa joko aukkona tai muutoksena metsän silhuetissa. Putken vaatima käytävä metsäisillä alueilla vertautuu sähkölinjaan. YVA-ohjelmassa mainittu maisemallisten vaikutusten arviointi, joka ulottuu 200 m putken keskilinjasta on tässä mielessä liian lyhyt matka ja Satakunnan Museo näkee, että hankkeen vaikutuksia tulee arvioida etenkin VAMA-alueilla sekä maisemallisesti tärkeillä alueilla huomattavasti pidemmältä vaikutusalueelta. YVA-ohjelman mukaan herkimmille alueille tehdään tarvittaessa maisema-analyysi sekä maastokäynti, jotka ulotetaan tarvittaessa koskemaan myös rakennettua kulttuuriperintöä. Museo pitää tätä hyvänä menettelynä. Satakunnan vaihemaakuntakaava 2:n suunnittelumääräykset sekä myöhemmin Satakunnan maakuntakaava 2050 suunnittelumääräykset tulee ottaa huomioon vaikutustenarviointia laadittaessa.

Satakunnan Museo

Museonjohtaja Johanna Jakomaa

Tutkija Olli Joukio

Tutkija Sanna Kuusikari

Arkeologi Leena Koivisto

Tiedoksi

Satakuntaliitto/kirjaamo, Daniel Nagy, Susanna Roslöf
Lounais-Suomen elinvoimakeskus/kirjaamo
Museovirasto/kirjaamo

Tämä asiakirja on hyväksytty sähköisesti Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä



Kokousaika	30.3.2026 17:00 - 17:57		
Kokouspaikka	Kaupunginhallituksen kokoushuone		
Osallistujat	Arto Metsämäki Tuomas Toivola Katja Leino-Murtojärvi Seppo Peltola Antti Heikkilä Anitta Routakangas Annika Eklöf Pauliina Kari Salla Hahko		puheenjohtaja, poissa §:ssä 46 puheenjohtaja §:ssä 46
Muut osallistujat	Jyrki Peltomaa Aila Hänninen Aino Kylälehtonen Niina Immonen Viveka Lanne Leena Hakanen Riikka Peippo Seija Holmi Eija Mattila Terhi Huida		kaupunginvaltuuston puheenjohtaja kaupunginvaltuuston I vpj kaupunginvaltuuston II vpj kaupunginvaltuuston III vpj kaupunginjohtaja hallintosihteeri, pöytäkirjanpitäjä elinvoimajohtaja tekninen johtaja sivistysjohtaja talousjohtaja
Pöytäkirjan allekirjoitus ja varmennus	Arto Metsämäki Puheenjohtaja	Tuomas Toivola Puheenjohtaja §:ssä 46	Leena Hakanen Pöytäkirjanpitäjä
Pöytäkirjan tarkastustoimitus	Antti Heikkilä		Pauliina Kari
Pöytäkirja nähtävillä	31.3.2026		

§ 46 **Lausunto Gasgrid Vetyverkot Oy:n Suomen kansallisen vedyn siirtoverkon Lounais-Suomen ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta**

Kaupunginhallitus 30.3.2026 § 46

Valmistelija Kaavoitusarkkitehti Annamaria Puumala

Gasgrid Vetyverkot Oy on toimittanut yhteysviranomaisena toimivalle Lupa- ja valvontavirastolle (LVV) ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (252/2017, YVA-laki) mukaisen ympäristövaikutusten arviointiohjelman (YVA-ohjelma), joka koskee Suomen kansallisen vedyn siirtoverkon Lounais-Suomen siirtoputkireittiä. Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko on maantieteellisen laajuutensa vuoksi jaettu viiteen erilliseen YVA-menettelyyn, joista jokaisesta laaditaan oma arviointinsa. Lounais-Suomen vedyn siirtoputkireitti on noin 285 kilometriä pitkä ja kulkee 18 kunnan alueella Loimaalta Merikarvialle, sisältäen haarat Naantaliin ja Raumalle. YVA-menettelyssä tarkastellaan kahta toteutusvaihtoehtoa: hanketta ei toteuteta ja hanke toteutetaan suunnitellusti.

LVV pyytää lausuntoa kyseistä hanketta koskevasta YVA-ohjelmasta. Lausuntopyynnössään LVV on pyytänyt kiinnittämään huomiota erityisesti seuraaviin asioihin edustetun viranomaistahon näkökulmasta: näkemys hankkeen todennäköisesti merkittävistä ympäristövaikutuksista, ympäristön nykytilan kuvauksen riittävydestä ja suunniteltujen selvitysten kohdentumisesta todennäköisesti merkittäviin vaikutuksiin, suunniteltujen selvitysten yhteensovittamisen mahdollisuuksista muihin menettelyihin sekä hankkeen edellyttämistä suunnitelmista, luvista ja niihin rinnastettavista päätöksistä.

YVA-menettelyssä selvitetään hankkeen toteutuksesta koituvat merkittävät ympäristövaikutukset. YVA-menettelyssä ei tehdä hanketta koskevia päätöksiä eikä ratkaista sitä koskevia lupa-asioita, vaan sen tavoitteena on tuottaa tieto päätöksenteon tueksi. YVA-ohjelman, yhteysviranomaisen lausunnon sekä selvitysten perusteella laaditaan YVA-selostus, jossa esitetään ympäristövaikutusten arviointi ja vaikutusten lieventämiskeinot. YVA-selostuksen perusteella yhteysviranomaisen tarkistaa YVA-selostuksen riittävyden ja laatii perustellun päätelmän hankkeen merkittävistä ympäristövaikutuksista. Alustavan aikataulun mukaan perustellun päätelmän odotetaan valmistuvan keväällä 2027 ja ensimmäiset siirtoverkon osuudet 2030-luvun alkupuolella.

Siirtoverkko koostuu maahan sijoitettavista korkeapaineisista hiiliteräspuistikista sekä erinäisistä asemista. Putket asennetaan vähintään metrin syvyyteen, ja niille lunastetaan noin 10 metrin levyinen käyttöoikeusalue. Rakentamisen jälkeen peltoalueet säilyvät viljelyskelpoisina, mutta metsäalueilla käyttöoikeusalue pidetään puuttomana. Hankkeen tavoitteena on tukea Suomen hiilineutraaliustavoitetta vuoteen 2035 mennessä sekä mahdollistaa vedyn tuotanto, siirto ja jakelu kotimaiselle teollisuudelle ja vientiin. Hanke parantaa energijärjestelmän joustavuutta ja huoltovarmuutta sekä luo uusia vientimahdollisuuksia.

Siirtoputkireitti kulkee 16,3 km Huittisten alueella Vampulassa. Kaupungilla ei ole maanomistusta reitin varrella. Reitti sijoittuu pääosin maatalousmaille ja toisiksi eniten metsiin, avoimille kankaille ja kalliomaille. Vähäisesti hanke sijoittuu vesialueille ja rakennetuille alueille (Vampulan taajama, Matkusjoen ja Vampulankylän kylät).

YVA-ohjelma sekä sen liitteet löytyvät ympäristöhallinnon verkkopalvelusta:

<https://www.ymparisto.fi/fi/osallistu-ja-vaikuta/ymparistovaikutusten-arviointi/suomen-kansallinen-vedyn-siirtoverkko-osa-iv-lounais-suomi>

Kaupunginjohtajan ehdotus Kaupunginhallitus esittää lausuntonaan seuraavaa:

Lausunnossaan Huittisten kaupunki keskittyy sellaisten ympäristövaikutusten arviointiin liittyviin seikkoihin, jotka koskettavat sen alueelle sijoittuvaa siirtoputkireittiä ja siitä aiheutuvia vaikutuksia.

YVA-ohjelman mukaan suunnittelun lähtökohtana on ollut mahdollistaa tulevaisuuden vetyliiketoiminta yhdistämällä tuotanto- ja kulutuspaikat tehokkaasti. Reittisuunnittelussa on otettu huomioon jo ennen YVA-menettelyn alkua mm. asutus, luontokohteet, infra- ja energiaverkot sekä tulevaisuuden kaavoitus- ja kehitystarpeet. Reitin on tarkoitus palvella teollisuusalueita ja välttää herkkiä kohteita ja näin ollen sijoittelussa on painotettu turvallisuutta sekä ympäristö- ja maankäyttökäytöitä. Reitityksessä on suosittu mahdollisuuksien mukaan peltoalueita, koska siellä vaikutukset nykyiseen maankäyttöön ja ympäristöön ovat metsäalueita pienemmät ja lyhytaikaisemmat. Asutukseen ja kaikkiin muihinkin rakennuksiin on reitityksessä jätetty vähintään 30 metrin suojaetäisyys.

Maankäytön ja kaavoituksen osalta vaikutusalueeksi on määritelty 180 metrin etäisyys siirtoputken keskilinjasta, jolloin enimmillään tälle etäisyydelle sijoittuvat voimassa ja vireillä olevat kaavat huomioidaan

YVA-menettelyssä. Huittisten osalta tämä koskettaa yhtä voimassa olevaa yleiskaavaa: Punolan ja Yhdystien oikeusvaikutteinen osayleiskaava. Siirtoreitti kulkee Punolan alueen lävitse. Huittisissa lähin asemakaava sijoittuu noin 400 metrin päähän Vampulassa, jolloin se ei ole määritellyllä vaikutusalueella. Vireillä olevia kaavoja ei ole eritelty vielä YVA-ohjelmassa eikä Huittisissa vaikutusalueelle sijoitu vireillä olevia tai tiedossa olevia lähiaikoina vireille tulevia kaavoja. Vireillä olevien kaavojen ja muiden olennaisten maankäytön suunnitelmien osalta tilanne on kuitenkin tarpeen varmistaa YVA-selostusta laadittaessa. Huittisten alueella tarpeelliset kaavat on huomioitu arviointiselostuksessa ja siirtoputkireitin vaikutusta yleiskaavassa osoitettuun maankäyttöön tulee arvioida YVA-selostuksessa.

Esitetty reitti kulkee monin paikoin kiinteistöjen halki. Etenkin peltojen osalta tämä tarkoittaa sitä, että peltojen käytettävyys hankaloituu rakennus- ja huoltotöiden aikana. Tällöin reitillä on väliaikaisia olennaisia vaikutuksia maatalouteen. Vaikutusten arvioinnissa on huomioitava, että reitin ohjaaminen kiinteistöjen reuna-alueita pitkin lieventää vaikutuksia olennaisesti niiden käytettävyyteen. Lisäksi, etenkin viljeltyjen peltoalueiden kannalta YVA-selostuksessa on myös tarpeen tarkastella, millaisia vaikutuksia siirtoputken rakentamisella on alueen hulevesiin ja miten niiden hallinta tulee huomioida jatkosuunnittelussa.

YVA-ohjelman luvussa 1.6 käsitellään, mitä menettelyjä, lupia ja päätöksiä hanke edellyttää. Alaluvussa 1.6.12 on tuotu esiin Elinvoimakeskukseen myöntämän sijoitusluvan tarve, mikäli rakenne sijoittuu yleisen tien alueelle. Sijoitusluvissa on kuitenkin syytä ottaa myös huomioon, että mikäli kyseessä on kunnan omistama yleinen alue, sijoituslupaa tulee hakea asianomaiselta kunnalta.

Alaluvussa 1.6.11 on todettu, ettei siirtoputken toteutus lähtökohtaisesti edellytä kaavoitusta, mutta mahdollinen paineenlisäysasema voi sitä edellyttää. YVA-ohjelmassa ei ole käsitelty paineenlisäysaseman teknistä kuvausta. Aihe on tarpeen täydentää YVA-selostukseen, jotta paineenlisäysasemista koituvat ympäristövaikutukset voidaan arvioida asianmukaisesti YVA-menettelyssä. Kuvaus hyödyttää myös kaavoitusviranomaisia, mikäli paineenlisäysasemien lähiympäristö tulee kaavoitettavaksi.

Edellä mainitussa alaluvussa todetaan myös, että uuden vetyputken sijoituessa voimassa olevan oikeusvaikutteisen yleiskaavan alueelle, kaavamutoksen tarve tulee tarkastella tapauskohtaisesti. Yleiskaava-alueilla tulee YVA-ohjelman mukaan selvittää, miten suunniteltu putkilinja täyttää yleiskaavan sisältövaatimukset, arvioida tämän pohjalta kaavamutoksen tarve ja tarkastella, miten putkilinja vaikuttaa

yleiskaavassa osoitettujen asuin-, teollisuus- tai muiden alueiden toteutettavuuteen. YVA-ohjelmassa on asianmukaisesti huomioitu, millaisia vaikutuksia siirtoputken sijoituksella voi olla alueen kaavoitukseen. Esitetty arvio ohjaa kaavoihin liittyvän vaikutusten arvioinnin ja kaavojen päivittämisen sille kunnalle, jonka kaavoitukseen siirtolinja ja sen edellyttämät rakennuskohteet vaikuttavat. Osana YVA-menettelyn vaikutusten arviointia on kuitenkin tarpeen tarkastella ja huomioida, että siirtolinjasta aiheutuva haitta kaavoitukselle ja alueidenkäytölle minimoidaan.

Vaikutuksia ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen arvioidaan mm. toteutettavan asukaskyselyn avulla. Asukaskysely toteutetaan kaikille avoimena kyselyllä, mutta tieto lähetetään otannalla kirjeitse siirtoputken lähialueen vakituksille ja vapaa-ajan asukkaille sekä maanomistajille. Kyselystä olisi suotavaa myös tiedottaa julkisesti esimerkiksi hankkeen verkkosivuilla ja mahdollisuuksien mukaan asianomaisten kuntien verkkosivuilla. Näin mahdollistettaisiin osallisten mahdollisimman laaja ja avoin osallistaminen, mikä on olennainen osa merkittävien rakennushankkeiden onnistunutta vuorovaikutusta.

Arvioitaessa elinkeinoihin liittyviä vaikutuksia, arvioinnissa on huomioitava myös kaavoitustiedot. Esimerkiksi maatalous- ja energiatuotannonalueet on kaavoitettuilla alueilla merkitty kaavamerkinnöin. Kunnilla voi myös olla suunnitteilla elinkeinotoimintaa koskevia kehityshankkeita, jotka mahdollistetaan uusilla kaavoilla tai kaavamuutoksilla. Reitin linjaus voi olennaisesti vaikuttaa alueiden toteutettavuuteen ja käyttötarkoitukseen. Esimerkiksi teollisuusalueiden läheisyydessä siirtoputki voi vahvistaa niiden elinkeinotoimintaa, kun taas asuinalueiden laajenemista siirtoputken etäisyys saattaa rajoittaa.

Vaikutusten arvioinnissa on tarpeen huomioida hankkeen vaikutukset myös muuhun kuntatekniikkaan. Siirtoputki joutuu paikoitellen risteämään olemassa olevien johtojen kanssa, mikä oletettavasti vaikuttaa niiden huollettavuuteen. Siirtoputken kanssa saattaa ristetä elintärkeitä johtoja, minkä takia toteutusvaiheessa olemassa olevien johtojen sijainnit tulee varmistaa ennen töiden aloittamista. Siirtoputken toteutus ei saa aiheuttaa vahinkoa olemassa oleville johdoille, minkä lisäksi huolto-, korjaus- ja uudistamistyöt tarvittavine maanrakennustöineen tulee mahdollistaa myös vetyverkon rakennus-, käyttö- ja purkuvaiheessa. Lisäksi mahdollisuus johtojen varayhteyksien rakentamiseen nykyisten linjausten läheisyydessä on säilytettävä vetyverkon valmistuttua. YVA-selostuksessa tulee siis käsitellä risteämäkohtien teknistä toteutusta ja huoltotoimenpiteiden mahdollistamista osana vaikutusten arviointia.

Vaikutusten arviointi keskittyy siirtoputkesta aiheutuviin vaikutuksiin, vaikka siirtoputken toteutus edellyttää myös muiden rakennuskohteiden toteutusta. Muut rakennuskohteet, esimerkiksi asemarakennukset, voivat aiheuttaa toisenlaisia vaikutuksia kuin maan alle rakennettava siirtoputki esimerkiksi maisemassa ja maankäytössä. YVA-menettelyssä on tarpeen tunnistaa myös muutkin kuin itse siirtoputkesta aiheutuvat ympäristövaikutukset ja tarvittaessa esittää lieventämistoimenpiteitä vaikutusten minimoimiseksi.

Kokonaisuutena YVA-ohjelma on laadukkaasti laadittu, selkeä ja asianmukainen. Lähtötietojen ja ympäristön nykytilan kuvaus on kokonaisvaltainen ja antaa hyvän pohjan laajan alueen ympäristövaikutusten arvioinnille. Arviointimenetelmät on ilmaistu YVA-ohjelmassa selkeästi, eikä niihin ole muuta huomautettavaa.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi kaupunginjohtajan ehdotuksen.

Kaupunginhallituksen puheenjohtaja Arto Metsämäki poistui esteellisenä kokouksesta tämän pykälän käsittely ajaksi.

Puheenjohtajana toimi kaupunginhallituksen I vpj Tuomas Toivola.

Lisätietojen antaja

Kaavoitusarkkitehti Annamaria Puumala, puh. 044 560 4195 tai annamaria.puumala@huittinen.fi

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

**Oikaisuvaatimus-
viranomaisen** Huittisten kaupunginhallitus
Risto Rytin katu 36, 32700 Huittinen
kaupunki@huittinen.fi

**Pöytäkirja
nähtävänä** www.huittinen.fi 31.3.2026

Tiedoksianto

Asianosaiset:

Annettu tiedoksi sähköisesti

Päivämäärä: 31.3.2026

Vastaanottajat:Lupa- ja valvontavirasto

OIKAISUVAATIMUSOHJE

Oikaisua tässä pöytäkirjassa mainittuihin päätöksiin voidaan hakea Huittisten kaupunginhallitukselta (osoite Risto Rytin katu 36, 32700 HUITTINEN, sähköposti kaupunki@huittinen.fi)

Kuntalain 136 §:n perusteella ei pykälistä 42 - 48, 51 - 52 ole kuitenkaan mahdollista tehdä oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta. Pykälästä/-listä _____ annetaan erillinen muutoksenhakuosoitus.

Oikaisuvaatimusaika: Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Kuntalain 140 §:n tarkoitetun kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on laitettu yleiseen tietoverkkoon nähtäville.

Asianosaisen katsotaan saaneen tiedon päätöksestä 7 päivän kuluttua pöytäkirjaotteen ja oikaisuvaatimusohjeiden lähettämisestä. Sähköisen tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Nähtävilleasettamispäivää tai tiedoksisaantipäivää ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arklauantai, saa oikaisuvaatimuksen toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon muutosta haetaan,
- miltä osin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi,
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan,
- muutoksenhakijan nimi, kotikunta, postiosoite ja muut yhteystiedot, joihin asiaa koskevat ilmoitukset muutoksenhakijalle voidaan toimittaa
- jos muutoksenhakijan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai, jos oikaisuvaatimuksen laatijana on muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja yhteystiedot. Asiamiehen on liitettävä valtakirja sen mukaan kuin laki oikeudenkäynnistä hallintoasioissa (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sen perille toimittaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti ja sen voi lähettää postitse tai sähköpostin avulla kuten laissa sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) säädetään. Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen kaupunginviraston aukioloajan päättymistä. Oikaisuvaatimus toimitetaan aina lähettäjän omalla vastuulla.

Tämä pöytäkirja on laitettu nähtäville yleiseen tietoverkkoon www.huittinen.fi 31.3.2026

Lausunto Gasgrid Vetyverkot Oy, Suomen kansallisen vedyn siirtoverkon ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta

Kaupunginhallitus 30.03.2026 § 111
279/11.01.00.04/2026

Valmistelija: kaupunginarkkitehti Emma Kaitaa, ympäristöpäällikkö Kirsi Anttila, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Lupa- ja valvontavirasto pyytää lausuntoa kaupunginhallitukselta viimeistään 31.3.2026 ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (YVA-laki 252/2017) mukaisessa asiassa. Lausunto toimitetaan osoitteeseen kirjaamo(at)lvv.fi.

Lausuntopyyntö koskee Gasgrid Vetyverkot Oy:n Suomen kansallista vedyn siirtoverkkoa Lounais-Suomessa (Merikarvia, Pori, Ulvila, Nakkila, Harjavalta, Kokemäki, Säskylä, Eura, Rauma, Huittinen, Loimaa, Pöytyä, Aura, Turku, Rusko, Raisio, Masku, Naantali) ja sitä koskevaa ympäristövaikutusten arviointiohjelmaa (YVA-ohjelma). YVA-ohjelman aineisto on luettavissa ympäristöhallinnon verkkosivuilla osoitteessa www.ymparisto.fi/vedyn-siirtoverkko-osa4-lounais-suomi-YVA. Arviointiohjelma on hankkeesta vastaavan suunnitelma ympäristövaikutusten arvioinnin toteuttamisesta.

Gasgrid Vetyverkot Oy suunnittelee kansallista vedyn siirtoverkkoa, joka on keskeinen infrastruktuurihanke vetytalouden edistämiseksi. Tavoitteena on tukea Suomen hiilineutraaliustavoitetta vuoteen 2035 mennessä sekä mahdollistaa vedyn tuotanto, siirto ja jakelu kotimaiselle teollisuudelle ja vientiin. Hanke parantaa energiajärjestelmän joustavuutta ja huoltovarmuutta sekä luo uusia vientimahdollisuuksia.

Siirtoverkko koostuu maahan sijoitettavista korkeapaineisista hiiliteräsputkista sekä venttiili- ja paineenvähennysasemista. Lisäksi rakennetaan kaavin- ja mittausasemia sekä anodikenttiä korroosiosuojaukseen. Putket asennetaan vähintään metrin syvyyteen, ja niille lunastetaan noin 10 metrin levyinen käyttöoikeusalue. Rakentamisen jälkeen peltoalueet säilyvät viljelykelpoisina, mutta metsäalueilla käyttöoikeusalue pidetään puuttomana.

Hanke on maantieteellisen laajuutensa vuoksi jaettu viiteen erilliseen YVA-menettelyyn, joista jokaisesta laaditaan oma arviointinsa. Tässä menettelyssä tarkastellaan Lounais-Suomen osuutta kansallisesta vedyn siirtoverkosta. YVA-ohjelmassa tarkastellaan yhtä vedyn siirtoputken toteutusvaihtoehtoa ja niin sanottua nollavaihtoehtoa: VE0, jossa hanketta ei toteuteta. VE1, jossa hanke toteutetaan suunnitellusti.

Lounais-Suomen vedyn siirtoputkireitti on noin 285 km pitkä ja kulkee 18 kunnan alueella Merikarviasta Loimaalle, sisältäen haarat Raumalle ja Naantaliin. Raision kaupungin alueelle vedyn siirtoputkea sijoittuisi ohjelman mukaisesti noin 9,4 km.

Lupa- ja valvontavirasto on pyytänyt kiinnittämään huomiota erityisesti seuraaviin asioihin:

- näkemykset hankkeen todennäköisesti merkittävistä ympäristövaikutuksista
- ympäristön nykytilan kuvauksen riittävyys ja suunniteltujen selvitysten kohdentuminen todennäköisesti merkittäviin vaikutuksiin
- suunniteltujen selvitysten yhteensovittamisen mahdollisuudet muihin menettelyihin
- hankkeen edellyttämät suunnitelmat, luvat ja niihin rinnastettavat päätökset

Valmistelu lausunnoksi:

Esitetyt hankevaihtoehdot on YVA-ohjelmassa kuvattu kattavasti ja hankkeen todennäköisesti merkittävät ympäristövaikutukset on tunnistettu pääosin riittävästi.

Raision kaupungin alueella vetyputken linjauksen sijoittumista on tutkittu aivan taajamarakenteen ytimessä. Ohjelman mukaan laajin vetyputken vaikutusalueelle sijoittuva tiheän asutuksen alue sijaitsee juuri Raisiossa, missä vaikutusalueella on nyt 320 asuinrakennusta.

Raision kaupunki katsoo, että YVA-ohjelman liitteessä 1 (Kokoomakartta, viimeinen sivu) kaupungin pohjoisosiin esitetty itä-länsi-suuntainen vetyverkon osuus on linjattu tarkoituksenmukaisesti ja eri vaikutukset huomioiden. Raision kaupunki huomauttaa, että tutkitun reittivaihtoehdon pohjois-eteläsuuntaiselle osuudelle on kaupungin yleiskaavoituksessa, asemakaavoituksessa ja oikeusvaikutteisiin kaavatasoihin tukeutuvissa visioissa suunniteltu edelleen asukasmäärän lisäämistä. Esitetty reitti halkaisee lisäksi vireillä olevat kaavahankkeet: Hakinpelto ja Raisionlahden koulu. Asemakaavoista ensimmäisessä putkilinjauksen alueelle on suunnitteilla asumisen korttelialuetta ja jälkimmäisessä linjauksen kohdalla on virkistysaluetta, jolle sijoittuu useita luontoarvoja. Kyseisellä johtokäytäväosuudella tulee lisäksi arvioida yhteisvaikutukset muun infran, kuten vesihuollon sekä Fingridin vireillä olevan voimajohtohankkeen, kanssa. Jos johtokäytävä tulisi sijoittumaan Piuhanjokilaakson alueelle, rakentamisen aikaisten hulevesien käsittely mahdollisella happamien sulfaattimaiden alueella tulee selvittää ja toteuttaa erityisellä huolellisuudella, koska jokilaakso laskee etelässä sijaitsevalle Raisionlahden luonnonsuojelualueelle (YSA204695).

Raision kaupunki esittää, että vetyputken linjausta tulee tarkastella uudelleen siten, että reitti jatkuisi kaupungin pohjoisilla alueilla, itä-länsisuuntaisesti kääntymättä Piuhanjokilaakson alueelle. Ehdotettu reittilinjaus on esitetty liitekartassa.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus antaa Lupa- ja valvontavirastolle edellä olevan valmistelun mukaisen lausunnon.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan heti kokouksessa.

Päätös

Esittelijä teki seuraavan muutetun päätösehdotuksen:

Raision kaupungin lausunnon viimeinen kappale muutetaan muotoon "Raision kaupunki edellyttää, että vetyputken linjaus uudelleen tarkastellaan siten, että reitti jatkuu kaupungin pohjoisilla alueilla itä-länsisuuntaisesti kääntymättä Piuhanjokilaakson alueelle. Ehdotettu reittilinjaus on esitetty liitekartassa." ja kaupunginhallitus antaa Lupa- ja valvontavirastolle seuraavan lausunnon:

"Esitetyt hankevaihtoehdot on YVA-ohjelmassa kuvattu kattavasti ja hankkeen todennäköisesti merkittävät ympäristövaikutukset on tunnistettu pääosin riittävästi.

Raision kaupungin alueella vetyputken linjauksen sijoittumista on tutkittu aivan taajamarakenteen ytimessä. Ohjelman mukaan laajin vetyputken vaikutusalueelle sijoittuva tiheän asutuksen alue sijaitsee juuri Raisiossa, missä vaikutusalueella on nyt 320 asuinrakennusta.

Raision kaupunki katsoo, että YVA-ohjelman liitteessä 1 (Kokoomakartta, viimeinen sivu) kaupungin pohjoisosiin esitetty itä-länsi-suuntainen vetyverkon osuus on linjattu tarkoituksenmukaisesti ja eri vaikutukset huomioiden. Raision kaupunki huomauttaa, että tutkitun reittivaihtoehdon pohjois-eteläsuuntaiselle osuudelle on kaupungin yleiskaavoituksessa, asemakaavoituksessa ja oikeusvaikutteisiin kaavatasoihin tukeutuvissa visioissa suunniteltu edelleen asukasmäärän lisäämistä. Esitetty reitti halkaisee lisäksi vireillä olevat kaavahankkeet: Hakinpelto ja Raisionlahden koulu. Asemakaavoista ensimmäisessä putkilinjauksen alueelle on suunnitteilla asumisen korttelialuetta ja jälkimmäisessä linjauksen kohdalla on virkistysaluetta, jolle sijoittuu useita luontoarvoja. Kyseisellä johtokäytäväosuudella tulee lisäksi arvioida yhteisvaikutukset muun infran, kuten vesihuollon sekä Fingridin vireillä olevan voimajohtohankkeen, kanssa. Jos johtokäytävä tulisi sijoittumaan Piuhanjokilaakson alueelle, rakentamisen aikaisten hulevesien käsittely mahdollisella happamien sulfaattimaiden alueella tulee selvittää ja toteuttaa erityisellä huolellisuudella, koska jokilaakso laskee etelässä sijaitsevalle Raisionlahden luonnonsuojelualueelle (YSA204695).

Raision kaupunki edellyttää, että vetyputken linjaus uudelleen tarkastellaan siten, että reitti jatkuu kaupungin pohjoisilla alueilla itä-länsisuuntaisesti kääntymättä Piuhanjokilaakson alueelle. Ehdotettu reittilinjaus on esitetty liitekartassa."

Muutettu päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastettiin heti kokouksessa.

Liitteet

- 1 Gasgrid Vetyverkot Oyn YVA-ohjelma, ehdotettu reittilinjaus Raisiossa (KH 30.3.2026)

Kaupunginhallitus

§ 111

30.03.2026

Jakelu

Lupa- ja valvontavirasto

Otteen oikeaksi todistaa:

Raisiossa 31.03.2026

Anni Hakala
pöytäkirjanpitäjä

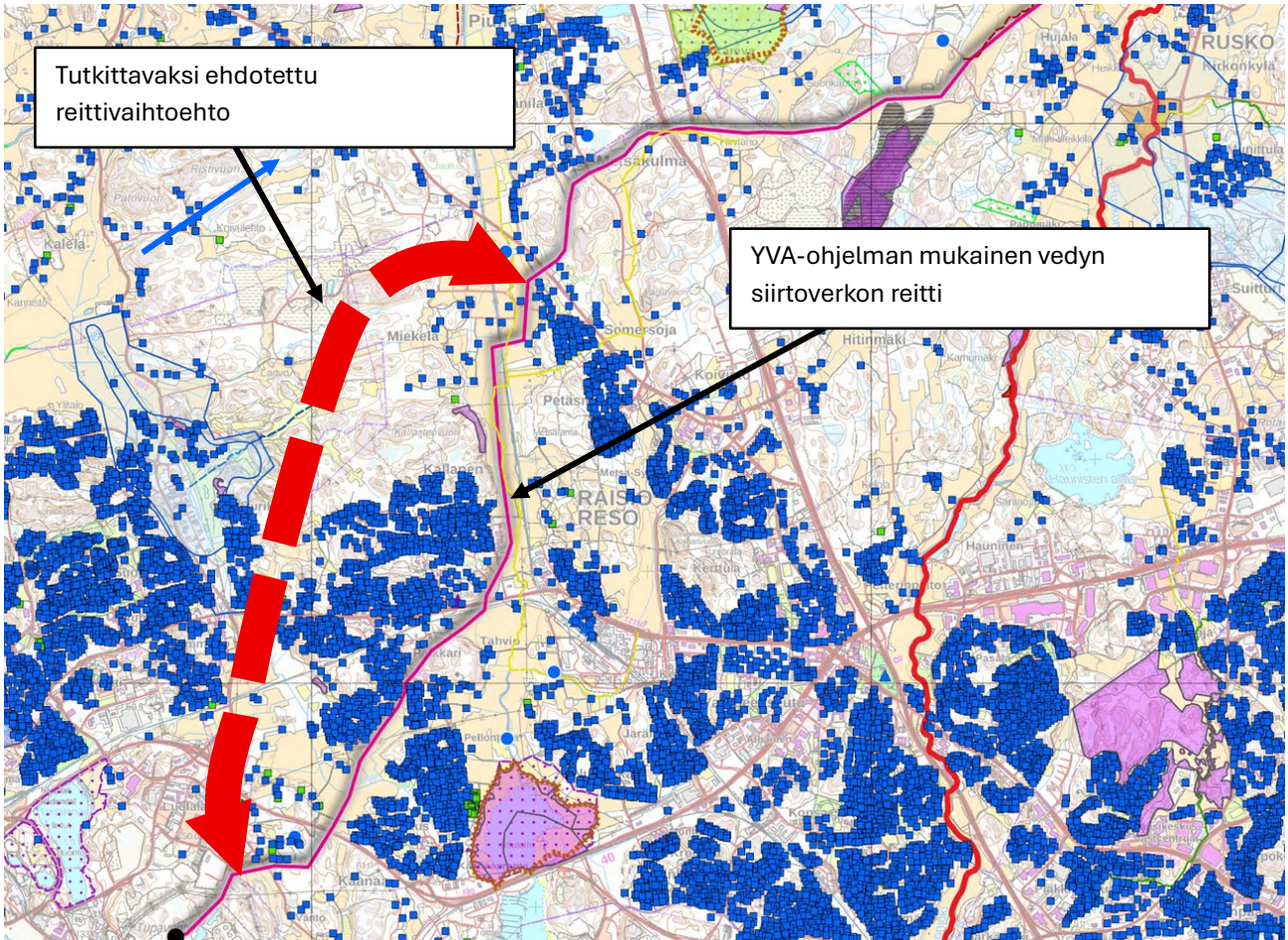
Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 111

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

Ote kokoomakartasta ja ehdotettu reittilinjaus Raisiossa

Ohessa on ote YVA-ohjelman kokoomakartasta, jossa on esitetty vedyn siirtoputkilinjan YVA-ohjelman mukainen sijainti sekä Raision kaupungin lausunnossa tutkittavaksi ehdotettu reittivaihtoehto.



Viite LVV-U/45954/2026

Naantalin kaupunginhallituksen lausunto Gasgrid Vetyverkot Oy:n Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko – Lounais-Suomi ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta

Naantalin kaupunki suhtautuu myönteisesti kansallisen vedyn siirtoverkon kehittämiseen. Naantaliin päättyvä haara tukee Tupavuoren alueen asemaa vihreän siirtymän teollisuuden kohdealueena sekä vahvistaa edellytyksiä puhtaan energian hyödyntämiseen. Hankkeella on potentiaalisia myönteisiä vaikutuksia seutukunnan elinvoimaan, teollisten investointien toteutumiseen sekä työllisyyteen ja yritystoimintaan pitkällä aikavälillä.

Kaupunki esittää, että siirtoputkelta tulevien Tupavuoren alueen käyttöhaarojen linjausten suunnittelua viedään eteenpäin yhteistyössä kaupungin ja alueelle tulossa olevien vihreän siirtymän teollisuustoimijoiden kanssa, jotta siirtoverkkoa voidaan tulevaisuudessa hyödyntää optimaalisesti.

Kaupunki suosittaa, että nyt rakenteilla olevaa Tupavuoren alueelle johtavaa ns. Kuormatien jatkeen katualuetta hyödynnetään siirtoputken linjauksessa ympäristöön kohdistuvien vahinkojen vähentämiseksi.

Naantalissa, 30.3.2026

Naantalin kaupunki

kaupunginhallitus

Naantalin kaupungin lausunto Gasgrid Vetyverkot Oy:n Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko – Lounais-Suomi YVA-ohjelmasta

Kaupunginhallitus 30.03.2026 § 109
571/11.01.00.02/2025

Valmistelija

Maankäyttöinsinööri Matti Kotiniemi

Lupa- ja valvontavirasto pyytää YVA-lain (252/2017) mukaisena yhteysviranomaisena Naantalin kaupungilta lausuntoa Gasgrid Vetyverkot Oy:n Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko – Lounais-Suomi ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta (Viite LVV-U/45954/2026). Lausunto tulee toimittaa 31.3.2026 mennessä.

Gasgrid Vetyverkot Oy suunnittelee Suomen kansallista vedyn siirtoverkkoa, joka on keskeinen infrastruktuurihanke vetytalouden edistämiseksi. Hankkeen tavoitteena on tukea Suomen hiilineutraaliustavoitetta vuoteen 2035 mennessä sekä mahdollistaa vedyn tuotanto, siirto ja jakelu kotimaiselle teollisuudelle ja vientiin. Hanke pyrkii parantamaan energijärjestelmän joustavuutta ja huoltovarmuutta sekä luomaan uusia vientimahdollisuuksia.

Siirtoverkko koostuu maahan sijoitettavista korkeapaineisista hiiliteräsputkista sekä venttiili- ja paineenvähennysasemista. Lisäksi rakennetaan kaavin- ja mittausasemia sekä anodikenttiä korroosiosuojaukseen. Putket asennetaan vähintään metrin syvyyteen, ja niille lunastetaan noin 10 metrin levyinen pysyvä käyttöoikeusalue. Hanke on maantieteellisen laajuutensa vuoksi jaettu viiteen erilliseen YVA-menettelyyn, joista jokaisesta laaditaan oma arviointinsa. Lounais-Suomen alueella vedyn siirtoputkireitti on noin 285 kilometriä pitkä ja kulkee 18 kunnan alueella Merikarviasta Loimaalle, sisältäen haarat Raumalle ja Naantaliin. YVA-ohjelmassa tarkastellaan yhtä siirtoputken toteutusvaihtoehtoa ja nollavaihtoehtoa (VE0):

VE0: Hanketta ei toteuteta.

VE1: Hanke toteutetaan suunnitellusti.

Kuulutus ja arviointiohjelma on julkaistu sähköisesti ympäristöhallinnon verkkosivuilla; www.ymparisto.fi/vedyn-siirtoverkko-osa4-lounais-suomi-YVA

Kartalle merkitty vedyn siirtoputki sijoittuu arviointiohjelman mukaisella linjauksella Naantalin kaupungin alueelle hieman alle kilometrin matkalla. Siirtoputken linjaus tulee kaupungin alueelle Tupavuoren alueen koillispuolella ja päättyy Tupavuoren jalostamoalueelle. Putken linjaus sijoittuu kokonaisuudessaan alueelle, joka on voimassa olevissa alueen yleis- tai asemakaavoissa osoitettu teollisuuskäyttöön.

Naantalin kaupunki kiittää lausuntopyynnöstä ja esittää lausuntonaan seuraavaa:

Naantalin kaupungin lausunto Gasgrid Vetyverkot Oy:n Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko – Lounais-Suomi YVA-ohjelmasta

Naantalin kaupunki suhtautuu myönteisesti kansallisen vedyn siirtoverkon kehittämiseen. Naantaliin päättyvä haara tukee Tupavuoren alueen asemaa vihreän siirtymän teollisuuden kohdealueena sekä vahvistaa edellytyksiä puhtaan energian hyödyntämiseen. Hankkeella on potentiaalisia myönteisiä vaikutuksia seutukunnan elinvoimaan, teollisten investointien toteutumiseen sekä työllisyyteen ja yritystoimintaan pitkällä aikavälillä.

Kaupunki esittää, että siirtoputkelta tulevien Tupavuoren alueen käyttöhaarojen linjausten suunnittelua viedään eteenpäin yhteistyössä kaupungin ja alueelle tulossa olevien vihreän siirtymän teollisuustoimijoiden kanssa, jotta siirtoverkkoa voidaan tulevaisuudessa hyödyntää optimaalisesti.

Kaupunki suosittaa, että nyt rakenteilla olevaa Tupavuoren alueelle johtavaa ns. Kuormatien jatkeen katualuetta hyödynnetään siirtoputken linjauksessa ympäristöön kohdistuvien vahinkojen vähentämiseksi.

Naantalissa, 30.3.2026

*Naantalin kaupunki
kaupunginhallitus*

Edellä kirjoitettu Naantalin kaupungin Gasgrid Vetyverkot Oy:n Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko – Lounais-Suomi YVA-ohjelmasta on liitteenä. Lausunto toimitetaan Lupa- ja valvontavirastolle sähköpostitse määräaikaan mennessä.

Liite 1, KH 30.3.2026.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

- Naantalin kaupunginhallitus antaa Lupa- ja Valvontavirastolle liitteen 1 mukaisen lausunnon Gasgrid Vetyverkot Oy:n Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko – Lounais-Suomi YVA-ohjelmasta
- Pöytäkirja tarkistetaan tämän asian osalta heti kokouksessa

Päätös

Kaupunginjohtajan ehdotus hyväksyttiin.

Liitteet

1 Naantalin kaupungin lausunto Gasgrid vetyputki

Ote pöytäkirjasta

Kaupunginhallitus

§ 109

30.03.2026

Asianmukaisesti allekirjoitetusta ja tarkastetusta pöytäkirjasta kirjoitetun otteen oikeaksi todistaa:

Naantalissa 31.03.2026

Heli-Maarit Makkonen
hallinnon asiantuntija

Tämä asiakirja on järjestelmäallekirjoitettu. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi tarkastaa kirjaamosta.
kirjaamo@naantali.fi

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 109

Muutoksenhakukielto

Päätöksestä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

LOIMAAN KAUPUNKI**LAUSUNTO**

Asia: Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko – Lounais-Suomi, ympäristövaikutusten arviointiohjelma

Diaarinumero: LVV-U/45954/2026

Antopäivä: 30.3.2026

1. Hankkeen vaikutukset maankäyttöön

Loimaan kaupunki korostaa, että maanomistajien antama palaute vetyverkon linjasta tulee käsitellä tarkasti. Maanomistajille tulevat haitat täytyy minimoida linjauksessa maksimaalisesti ja varmistaa turvallisuus kaikissa tilanteissa. Linjauksessa tulee huomioida myös vetyyn liittyvät turvallisuushuolet, jotka heijastuvat maankäyttöön.

Kaavoituksen osalta tässä lausunnossa on mm. alla esitetyn mukaisesti tarkasteltu YVA-ohjelmassa esitettyjä lähtötietoja kuntakaavoituksen osalta, jolla varmistetaan arviointien kohteiden oikeellisuutta sekä on korostettu vaikutustenarvioinnin kohdentumistarpeita eri kaavatasoilla.

Maakuntakaavat

Arviointiohjelman kohdassa 7.1.4 on lueteltu Varsinais-Suomen liiton laatimat maakuntakaavat, joiden alueilta vetyverkon reitti on osoitettu. Se sijoittuu suurelta osin maa- ja metsätalousvaltaisille alueille, joista osa on myös *kulttuuriympäristön tai maiseman kannalta tärkeää aluetta*. Mellilässä *Taajamatoimintojen kehittämialue* on yleispiirteisesti osoitettu Mellilän ympäristöön valtatielle 9 asti, joka on lähimmillään noin 1,3 kilometriä vetyverkon linjauksesta. Reitti kulkee Niinijoen kylän läpi. Maakuntakaavassa Niinijoki on osoitettu *Kylä*-merkinnällä (at). Alastaron alue on osoitettu maakuntakaavassa *Taajamatoimintojen alueeksi (A)*, jonka vierestä reitti on osoitettu. Reitti leikkaa myös mm. Pohjavesialueen, historiallisen tien, arvokkaan geologisen muodostelman, tie- ja virkistyskulkureittien merkintöjä.

Nostona maakuntakaavojen osalta:

Loimaan kaupunki korostaa näille maakuntakaavaan merkityille asuinalueille tehtävien vaikutusarvioinnin tärkeyttä.

Yleiskaavat

Arviointiohjelmassa on lueteltu kohdassa 7.1.5 Loimaan alueella olevat oikeusvaikutteiset osayleiskaavat, johon vedyn Lounais-Suomen siirtoputken reitti osuu. Näitä ovat *Loimaan keskeisten alueiden osayleiskaava* (hyväksytty 2015) ja *Niinijoen kyläalueen osayleiskaava* (hyväksytty 2020). Yleiskaavojen merkintöjä ja määräyksiä tullaan ohjelman mukaan

käsittelmään tarkemmin YVA-selostuksessa. Myös vireillä olevat yleiskaavat käsitellään YVA-selostuksessa. Materiaaleissa ei siis ole tässä vaiheessa kuvattu reitin sijaintia kartalla yleiskaavojen alueella tai mihin merkintöihin vaikutusten arviointi tullaan kohdentamaan.

Tehdyn karttavertailun perusteella siirtoputken reitti sijoittuu *Keskeisten alueiden osayleiskaavan* alueella pääosin maatalousalueelle (MT), maa- ja metsätalousvaltaiselle alueelle (M-1) sekä seudullisesti merkittävälle maisema-alueelle. Vaikutusalueella on mm. ympäristöltään säilytettävän kyläalueen (AT/s), maatilan talouskeskus (am), luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeän alueen (luo/31) ja yhdystien (yt) merkintöjä.

Niinijoen kyläalueen osayleiskaavan alueella reitti sijoittuu karttatarkastelun perusteella pääosin maisemallisesti arvokkaalle peltoalueelle (MA-1), maatalousalueelle (MT-1) sekä leikkaa yhdys- ja seututien (yt,st) merkintöjä sekä tien melualueetta (me). Vaikutusalueella on mm. erillispientalojen (AO), julkisten palvelujen ja hallinnon (PY) ja maatilojen talouskeskuksen (AM) alueita sekä maa- ja metsätalousvaltaisia (M-3) alueita.

Yleiskaavojen merkintöjen osalta vaikutusarviointi tulee myös tarvittaessa kohdentaa yleismääräyksiin sekä muihin merkintöihin. Reitin mahdollinen tarkentuminen voi myös vaikuttaa vaikutusten arvioinnin kohdentumiseen YVA-selostusvaiheessa.

Nostona yleiskaavojen osalta:

Arvioinnin edistämiseksi Loimaan kaupunki toimittaa pyydetessä yleiskaavojen selostukset ja niiden selvityksiä pdf-muodossa sekä kartta-aineiston myös paikkatietomuodossa. Loimaan karttapalvelussa on nähtävillä molemmat osayleiskaavakartat ja niiden määräykset osoitteessa: <https://kartat.sweco.fi/loimaa/>.

Loimaan kaupunki korostaa, että YVA-selostukseen tehtävässä arvioinnissa tulee ottaa huomioon kaikki tarpeelliset vaikutusalueen yleiskaavamerkinnot ja -määräykset, joissa korostuu etenkin asuminen ja julkiset palvelut.

Asemakaavat

Arviointiohjelmassa on lueteltu kohdassa 7.1.6 Loimaan alueella voimassa olevia asemakaavoja, jotka ovat vaikutusalueella. Asemakaavamerkinnot ja -määräyksiä tullaan YVA-ohjelman mukaan käsittelemään YVA-selostuksessa.

Nostona asemakaavojen osalta:

Kartta-arvioinnin perusteella linjasta n. 20-80 metrin etäisyydellä Alastaron taajamassa on Länsikaaren ja Saappaanmäen ympäristössä seuraavina ajankohtina hyväksytyt/vahvistetut asemakaavat ja asemakaavan muutokset, joissa alueita on osoitettu asumisen ja virkistykseen tarpeisiin:

- Kirkonkylän rakennuskaava ja rakennuskaavan muutos, Lääninhallitus, 11.12.1987
- Alastaro, keskustan rakennuskaavan muutos ja rakennuskaava, Turun ja Porin Lääninhallitus, 19.3.1979

YVA-ohjelmassa on taulukossa 7-4 käytetty asemakaavoista eri hyväksymispäivämääriä ja nimiä, jotka pyydetään korjaamaan.

Asemakaavat ja niiden määräykset ovat saatavilla Loimaan kaupungin kartta- ja paikkatietopalvelussa: <https://kartat.sweco.fi/loimaa/>. Pyydetessä kartta-aineisto voidaan toimittaa paikkatietomuodossa sekä muita kaavamateriaaleja PDF-muodossa.

Loimaan kaupunki korostaa, että YVA-selostukseen tehtävässä arvioinnissa tulee ottaa huomioon kaikki vaikutusalueen asemakaavamerkinnot ja -määräykset, joissa korostuu etenkin asuminen ja virkistyskäyttö. Lisäksi todetaan, että Alastarolla asemakaavan P-alueelle on tulossa myös uutta virkistyskäyttöä kuntoportaiden muodossa (Loimaan kaupungin Elinympäristölautakunta 9.12.2025 § 104), jota ei ole mainittu YVA-ohjelman sivulla 111 Alastaron kirkonkylän kuntoradan kohdassa.

Tulevat kaavoitushankkeet

Vedyn runkoverkon reitin varrelle ei ole vuoden 2025 kaavoituskatsaukseen kirjattuja tulevia kaavoitushankkeita. Tulevina vuosina on tarkoitus käynnistää Mellilän osayleiskaavan laadinta. Sen tavoitteena on mm. yritysalueiden osoittaminen ja taajaman lähijunaliikenteen käynnistämisen edellytysten edistäminen. Suunnittelualueen alustava aluerajaus sijaitsee valtatieltä 9 kohti kaakkoa, jossa on Mellilän keskusta ja rautatie. Tämän kaavatyön alustava aluerajaus sijaitsee lähimmillään noin 1,3 km etäisyydellä lausunnolla olevasta vetyverkon linjauksesta. Kaavoituskatsauksen päivittäminen on valmistelussa kevään 2026 aikana ja uusimman version voi tarkistaa osoitteesta: <https://www.loimaa.fi/asuminen-ja-ymparisto/kaavoitus-ja-maankaytto/kaavoitus/> --> Kaavoituskatsaus.

Yleisiä nostoja YVA-ohjelmasta kaavoituksen näkökulmasta

Maankäyttöön ja kaavoitukseen kohdistuvien vaikutusten lähtötietoja ja arviointimenetelmiä on kuvattu Ympäristövaikutusten arviointiohjelman osiossa 7.2. ”Kaavoituksen osalta arvioidaan voimassa olevien kaavojen merkinnät vaikutusalueelta, sekä siirtoputken vaikutus ja suhde kyseisten kaavojen merkintöihin ja määräyksiin. Arvioinnissa keskeisiä merkintöjä ovat muun muassa asuminen, teollisuuden ja työpaikkojen sekä virkistyskäytön kaavamerkinnot. Vaikutusten arvioinnissa huomioidaan myös vaikutus vireillä olevaan kaavoitukseen.” Kohdan 6.2 mukaan kaavoituksessa vaikutusalueen laajuus on putken keskilinjasta 180 metriä kumpaankin suuntaan.

Korostuksena kaavoituksen yleisten asioiden osalta:

Ohjelmassa todetaan mitä lähtötietoja käytetään ja mihin arvioinnit kohdennetaan, mutta arvioinnin tekemistä ei ole kovin selkeästi tuotu esiin. Loimaan kaupunki korostaa, että arvioinnissa tulee varmistua siitä, että jokaiseen tarpeelliseen kaavakohdealueeseen tehdään oma arviointi, eikä arviointi saa jäädä yleiselle tasolle.

Kaupungin maaomaisuus reitillä maankäytön näkökulmasta

Kaupunki omistaa suunnitteilla olevan runkoverkon reitin alueella maata Alastaron kuntoradalla, jonka reittilinjauksen kohdalla ei ole oikeusvaikutteista osayleiskaavaa tai asemakaavaa, mutta se on maakuntakaavassa maa- ja metsätalousvaltaista aluetta (M).

Runkoverkon vaikutusalueella on maata kolmella alueella. Eniten maata on Alastaron kuntoradalla, joka on osittain asemakaavoitettu puisto- ja lähivirkistysalueeksi (P, VL) ja loppuosa on maakuntakaavassa maa- ja metsätalousvaltaista aluetta (M).

Toinen alue sijaitsee Pahikaistentien varrella (kiinteistötunnus 430-429-1-37) Niinijoen kyläosayleiskaavan alueella, joka on kaavamerkinnältään maisemallisesti arvokasta peltoaluetta (MA-1).

Kolmas alue sijaitsee Alastarolla Vakkatien länsipuolella (kt: 430-468-1-166), jota ei ole asematai yleiskaavoitettu, mutta on maakuntakaavassa maa- ja metsätalousvaltaista aluetta (M).

Kaupungilla ei ole vireillä kaavoitusta reitin varrella yllä mainittujen omistamiensa maa-alueiden osalta, mutta niiden virkistykseen, sekä maa- ja metsätalouden maankäytöt tulee huomioida vaikutusten arvioinnissa.

2. YVA-ohjelma lupa- ja valvontaviranomaisen näkökulmasta Vaikutukset vesitalouteen ja maaperään

Loimaan kaupungin lupajaosto lausuu YVA-ohjelmasta 24.3.2026 kokouksen mukaisesti. Jaosto keskittyy arvioinnissaan ja lausunnossaan tarkastelemaan YVA-ohjelmaa seuraavista näkökulmista:

- Vaikutukset vesitalouteen ja maaperään
- Rakentamisen aikaiset vaikutukset
- Ympäristön nykytilan kuvauksen riittävyys
- Selvitysten yhteensovittaminen ja lupatarpeet
- Hankkeen edellyttämät suunnitelmat, luvat ja niihin rinnastettavat päätökset

” Lupajaosto toteaa lausuntonaan Gasgrid Oy:n kansallisen vedyn siirtoverkon ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta (Lounais-Suomi) seuraavaa:

Arviointiohjelmassa on Loimaan ympäristönsuojeluviranomaisen näkemyksen mukaan arvioitu hankkeen todennäköiset luonnonympäristöön kohdistuvat ympäristövaikutukset kattavasti. Hankkeen lähtötietoina käytetyt selvitykset ja kartoitukset sekä muut tiedot on kuvattu selkeästi ja esitetyt täydentävät selvitykset tukevat ympäristönsuojeluviranomaisen näkemyksen mukaan arviointia hyvin.

Ympäristönsuojeluviranomainen huomauttaa, että vesistöjen ja pienempien pintavesikohteiden alituksissa tulee kiinnittää huomiota rakentamisen aikaiseen kiintoaineksen ja mahdollisten sedimentissä olevien haitta-aineiden kulkeutumiseen alavirtaan ja näiden aiheuttamiin ympäristövaikutuksiin. Ympäristönsuojeluviranomainen pitää tärkeänä sitä, että vesistö- ja pienvesikohteet ja niihin kytkeytyvät elinympäristöt kartoitetaan maastossa.

Lisäksi ympäristönsuojeluviranomainen huomauttaa, että siirtoputken vaikutuksia pohjavesialueisiin tai vedenottoon ei ole esitetty arviointiohjelmassa kovinkaan kattavasti.

Ympäristönsuojeluviranomainen pitää lisäksi tärkeänä sitä, että ihmisiin ja elinoloihin kohdistuvat vaikutukset arvioidaan huolellisesti eikä reittiputkea sijoiteta asutuksen välittömään läheisyyteen. Arvioinnissa olisi hyvä myös huomioida rakentamisen jälkeiset ennallistamistoimet.”

Kaupungin hallitus yhtyy lausunnossaan lupajaoston lausunnon huomioihin.

3. Asukkaiden huomioiminen

Loimaa kaupunki edellyttää, että vetyverkon linjauksissa huomioidaan erityisesti etäisyydet asuinrakennuksiin. Linja tulisi kulkea selvästi minimietäisyyttä kauempana asuinrakennuksista Loimaan kaupungin alueella, missä asutus on harvaa ja linjalle tavallisesti useita vaihtoehtoja. Erityisesti asutuksen pihapiirit tulee kiertää.

Loimaan kaupunki painottaa avointa, läpinäkyvää ja vuorovaikutteista suunnitteluprosessia ja mahdollisessa rakentamisessa. Asukkaiden ja maanomistajien osallistaminen tulee toteuttaa kaikissa vaiheissa ja riittävän kattavasti.

Erityistä huomiota tulee kiinnittää:

- selkeään turvallisuusviestintään
- maanomistajien henkilökohtaiseen neuvontaan
- vaikutusten ymmärrettävään esittämiseen
- koettujen vaikutusten huomioimiseen arvioinnissa

Luottamuksen rakentaminen paikallisyhteisöön on hankkeen hyväksyttävyyden kannalta keskeistä.

4. Maa- ja metsätalouden huomioiminen

Loimaalla maa- ja metsätalous ovat merkittäviä elinkeinoja. Hankkeen suunnittelussa ja toteutuksessa tulee varmistaa, että:

- peltolohkojen toiminnallinen kokonaisuus säilyy mahdollisimman ehjänä
- Salaojitukset ja kuivatusjärjestelmät palautetaan vähintään entiselle tasolle. Salaojituksen korjauksen suunnittelee ja toteuttaa siihen erikoistuneet toimijat. Toteutusta valvotaan aktiivisesti. Muutetun salaojituksen toimivuus tulee varmistaa vähintään 5 vuoden seurannalla.
- metsätalouden hakkuumahdollisuuksia koskevat rajoitukset minimoidaan
- rakentamisen ajoitus sovitetaan viljely- ja hakkuukiertoon
- rakentamisen aikaiset vaikutukset
- rakentamista edeltäviin tutkimuksiin tulee hakea asianmukaiset luvat ja tutkimuksista tulee tiedottaa maanomistajia hyvissä ajoin ennakkoon. Tutkimuksen ajoituksessa tulee huomioida haittojen minimointi ja mahdollisista haitoista tulee maksaa täysmääräiset korvaukset

5. Haittojen minimointi ja oikeudenmukaiset korvaukset

Loimaan kaupunki korostaa, että hankkeen toteuttamisen tulee perustua haittojen minimointiin sekä oikeudenmukaiseen ja täysimääräiseen korvausjärjestelmään.

Korvauksissa tulee kiinnittää erityistä huomiota:

- pysyvät käyttörajoitukset
- tilapäiset rakentamisaikaiset haitat
- satotappiot koko vaikutusajalta, jonka kesto voi olla useita vuosia

- metsätaloudelliset menetykset
- mahdolliset arvonalentumiset
- rakentamisvaihetta edeltävät haitat (esim. maastotutkimukset)

Korvausperiaatteiden tulee olla läpinäkyviä, yhdenmukaisia ja maanomistajien kannalta kohtuullisia. Neuvotteluprosessien tulee olla selkeitä ja riittävän yksilöllisiä tilakohtaisten vaikutusten huomioimiseksi.

6. Yhteenveto

Loimaan kaupunki toteaa, että toteutuessaan kansallinen vetyverkko olisi valtakunnallisesti erittäin merkittävä energia- ja vihreän siirtymän hanke. Hanke voi parhaimmillaan vahvistaa koko Lounais-Suomen kilpailukykyä ja parantaa alueen saavutettavuutta energiaintensiiviselle ja uutta teknologiaa hyödyntävälle teollisuudelle. Loimaan kaupungilla ei kuitenkaan ole riittävän syvällistä tietoa arvioida vetytalouden Euroopan laajuisen ja kansallisen kehittämisen kustannustehokkuutta tai yksityiskohtia.

Mikäli vedyn siirtoverkko päätetään kansallisesti toteuttaa ja linja kulkee Loimaan alueen kautta, verkko luo potentiaalisia mahdollisuuksia elinkeinoelämän kehittymiselle, uusien investointien sijoittumiselle sekä olemassa olevien yritysten toimintaedellytysten vahvistamiselle Loimaalla. Erityisesti vihreän siirtymän ratkaisut, energiaintensiivinen tuotanto sekä mahdolliset jatkojalostukseen liittyvät investoinnit voivat tulevaisuudessa hyötyä alueellisesta vetytalouden infrastruktuurista.

Samanaikaisesti Loimaan kaupunki korostaa, että hankkeen toteutuksessa on välttämätöntä minimoida rakentamisesta ja pysyvistä käyttörajoituksista aiheutuvat haitat, välttää vetyputken sijoittamista omakotitonteille tai niiden läpi, sekä varmistaa maanomistajien, asukkaiden ja elinkeinoharjoittajien oikeudenmukainen kohtelu ja korvaukset haitoista.

Loimaan kaupunki
30.3.2026

Lausunto Gasgrid vetyverkot Oy:n Suomen kansallinen vedyn siirtoverkon, ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta, Lounais-Suomi

Kaupunginhallitus 30.03.2026 § 65
131/00.04.00/2026

Valmistelija

Kehittämiskoordinaattori Laaksonen Paavo, tekninen johtaja Antti Korte,
kaavoittaja Arttu Salonen, kaupunginjohtaja Jari Rantala

Gasgrid Vetyverkot Oy on toimittanut yhteysviranomaisena toimivalle Lupa- ja valvontavirastolle YVA-lain (252/2017) mukaisen ympäristövaikutusten arviointiohjelman (YVA-ohjelman). Arviointiohjelma on hankkeesta vastaavan laatima suunnitelma hankkeen ympäristövaikutusten arvioinnin toteuttamisesta.

Gasgrid Vetyverkot Oy suunnittelee Suomen kansallista vedyn siirtoverkkoa, joka kulkee Suomen halki Meri-Lapista Porvooseen asti. Hanke on maantieteellisen laajuutensa vuoksi jaettu viiteen erilliseen YVA-menettelyyn, joista jokaisesta laaditaan oma arviointinsa. Lounais-Suomen vedyn siirtoverkko on noin 285 kilometriä pitkä ja kulkee 18 kunnan alueella Merikarviasta Loimaalle, sisältäen haarat Raumalle ja Naantaliin. Reitille sijoittuvat kunnat ovat Merikarvia, Pori, Ulvila, Nakkila, Harjavalta, Kokemäki, Säskylä, Eura, Rauma, Huittinen, Loimaa, Pöytyä, Aura, Turku, Rusko, Raisio, Masku ja Naantali. Reitti sijoittuu kahden maakunnan alueelle Satakuntaan ja Varsinais-Suomeen.

Siirtoverkko koostuu siirtoverkkoista sekä venttiili- ja paineenvähennysasemista, joiden yhteyteen rakennetaan kaavin- ja mittausasemia. Putkireitin varteen sijoitetaan myös anodikenttiä. Vetyä suunnitellaan siirrettävän korkeapaineisissa (noin 80 bar), halkaisijaltaan enintään 1,2 metrin hiiliteräspankissa. Vetyputki asennetaan metsämaalla vähintään yhden metrin ja pelloilla 1,2 m peitesyvyyyteen. Vetyputkelle lunastetaan pysyvä 10 m levyinen käyttöoikeusalue, joka pidetään puustosta vapaana.

Lupa- ja valvontavirasto pyytää lausuntoanne yllä mainitusta asiasta ja toimittamaan sen 31.3.2026 mennessä osoitteeseen kirjaamo@lvv.fi tai postitse osoitteeseen Lupa- ja valvontavirasto, PL 20, 13035 LVV. Lausunnossa pyydetään viittaamaan diaarinumeroon LVV-U/45954/2026. Ympäristövaikutusten arviointiohjelma on nähtävillä sähköisesti ympäristöhallinnon verkkosivuilla www.ymparisto.fi/vedyn-siirtoverkko-osa4-lounais-suomi-YVA.

Yleistä YVA-menettelystä

Ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA) on ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (252/2017, YVA-laki) mukainen menettely, jonka tarkoituksena on varmistaa, että suunnitella olevan hankkeen ympäristövaikutukset selvitetään riittävällä tarkkuudella silloin, kun hanke todennäköisesti aiheuttaa merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia. Hankkeet, jotka vaativat YVA-menettelyä, on yksilöity YVA-laissa ja sen liitteissä.

Ympäristövaikutusten arviointimenettely alkaa, kun hankkeesta vastaava taho toimittaa ympäristövaikutusten arviointiohjelman yhteysviranomaiselle eli Lupa- ja valvontavirastolle. Kun arviointiohjelmassa esitetyn hankkeen ja sen vaihtoehtojen vaikutukset on selvitetty, kokoaa hankkeesta vastaava tiedot arviointiselostukseen.

Lupa- ja valvontavirasto tiedottaa arviointiohjelman ja arviointiselostuksen vireilläolosta hankkeen vaikutusalueella, jolloin eri tahoilla on mahdollisuus antaa hankkeesta mielipiteitä Lupa- ja valvontavirastolle. Lupa- ja valvontavirasto kokoaa annetut mielipiteet ja lausunnot ja laatii niiden sekä oman asiantuntemuksensa pohjalta lausunnon arviointiohjelmasta ja perustellun päätelmän arviointiselostuksesta.

Ympäristövaikutusten arviointimenettely ei ole lupamenettely, eikä YVA-ohjelmalausunnosta tai perustellusta päätelmästä voi valittaa. Menettelyn tarkoituksena on tuottaa tietoa arvioitavan hankkeen ympäristövaikutusta päätöksenteon tueksi.

YVA-ohjelman ja lausuntojen perusteella laaditaan YVA-selostus, joka tulee vielä erikseen nähtäville ja lausuttavaksi.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Rantala Jari

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus hyväksyy lausunnon liitteen mukaisena.

Käsittely

Päätettyään asiasta käydyn keskustelun, kaupunginhallituksen puheenjohtaja totesi, että kaupunginhallituksen jäsen Niina Remes-Rautakumpu oli tehnyt pohjaehdotuksesta poikkeavan täydentävän muutosehdotuksen, kaupunginhallituksen jäsenen Maarit Koiviston sitä kannattamana, minkä mukaan lausunnon seuraavaa kohtaa:

"Samanaikaisesti Loimaan kaupunki korostaa, että hankkeen toteutuksessa on välttämätöntä minimoida rakentamisesta ja pysyvistä käyttörajoituksista aiheutuvat haitat sekä varmistaa maanomistajien, asukkaiden ja elinkeinoharjoittajien oikeudenmukainen kohtelu ja korvaukset haitoista."

Täydennetään sisällöltään seuraavanlaiseksi:

"Samanaikaisesti Loimaan kaupunki korostaa, että hankkeen toteutuksessa on välttämätöntä minimoida rakentamisesta ja pysyvistä käyttörajoituksista aiheutuvat haitat, välttää vetyputken sijoittamista omakotitonteille tai niiden läpi, sekä varmistaa maanomistajien, asukkaiden ja elinkeinoharjoittajien oikeudenmukainen kohtelu ja korvaukset haitoista."

Kaupunginhallituksen puheenjohtaja tiedusteli kaupunginhallituksen jäseniltä voidaanko jäsen Remes-Rautakummun täydentävä muutosehdotus hyväksyä yksimielisesti ja se hyväksyttiin.

Lisäksi puheenjohtaja totesi, että kaupunginhallituksen jäsen Pentti Jussilainen oli tehnyt pohjaehdotuksesta poikkeavan muutosehdotuksen, jonka mukaan liitteenä olevan lausunnon kappalejärjestystä muutetaan stilistisesti siten, että ensimmäinen luku siirretään viimeiseksi korvaten ko.

Loimaan kaupunki

Ote pöytäkirjasta

Kaupunginhallitus

§ 65

30.03.2026

yhteenvetoluvun. Kaupunginhallituksen jäsenet Pekka Ahokas ja Julia Lehtinen kannattivat jäsen Jussilaisen muutosehdotusta.

Kaupunginhallituksen puheenjohtaja tiedusteli kaupunginhallituksen jäseniltä voidaanko jäsen Jussilaisen muutosehdotus hyväksyä yksimielisesti ja se hyväksyttiin.

Päätös

Hyväksyttiin.

Pöytäkirjamerkintä

Tekninen johtaja Antti Korte ja kaavoittaja Arttu Salonen poistuivat kokouksesta asian käsittelyn jälkeen klo 20:59.

Liitteet

- 1 LVV Lausuntopyyntö arviointiohjelmasta_Gasgridin vetyverkko Lounais-Suomi
- 2 Loimaan kaupungin lausunto Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko, Lounais-Suomi 3_2026 KH valmis
- 3 Muutosesitys - Vetyputkilausunto

Jakelu

Johtoryhmä
Kehittämisjohtaja
Lupa- ja valvontavirasto (LVV)

Otteen oikeaksi todistaa

01.04.2026

Juha Rinta-Jouppi
Hallintopäällikkö

Loimaan kaupunki

Ote pöytäkirjasta

Kaupunginhallitus

§ 65

30.03.2026

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 65

Muutoksenhakukielto

Muutoksenhakukielto Oikaisuvaatimusta, kunnallisvalitusta, hallintovalitusta tai hankintaoikaisua ei saa tehdä päätöksistä, jotka koskevat

- yksinomaan valmistelua, työnjohdollista ohjausta tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §),
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista (KvesL 26 §),
- kaupunginhallituksen etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §),
- valtuuston päätöstä toimittaa kunnallinen kansanäänestys (KuntaL 24 §) tai tehtyä hankintaoikaisua, missä alkuperäinen hankintapäätös ei muuttunut.

Lupa- ja valvontavirasto
diaarinumero LVV-U/45954/2026

LAUSUNTO VETYPUTKEN YVA-ARVIOINNISTA, LOUNAIS-SUOMI (Aura, Pöytyä)

Asia Lupa- ja valvontavirasto on pyytänyt Kosken TI ympäristönsuojeluviranomaisen lausuntoa (dnro 081-001/2026) koskien ympäristövaikutusten arviointiohjelmaa, Gasgrid Vetyverkot Oy, Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko, Lounais-Suomi. Lausuntoa pyydetään 31.3.2026 mennessä.

Lausunto Lausunto annetaan viranhaltijalausuntona, koska ympäristönsuojelulautakunta ei kokoonnu ennen lausunnon antamiselle annettua määräaika.

Kosken TI ympäristönsuojelu haluaa kiinnittää huomiota muutamaan asiaan:

Auran ja Pöytyän osuudelle osuu useita vesistöjen alituksia (Aurajoki, Kaulajoen alitus moneen kertaan ja muutamia muita). Näissä pitää huomioida erityisesti se, että monen alituksen kohdalla jokitörmät ovat korkeita ja herkkiä sortumaan, valumaan tai liukumaan savimaan tapaan. Yhteen kohtaan tehty maaperään koskeminen saattaa vaikuttaa maa-ainesten siirtymiin kauempanakin.

Myös tulvat ja kuivuudet on hyvä ottaa huomioon alituksia ja niiden täsmällisten paikkojen suunnittelussa. Veden syvyys saattaa kesäisin olla hyvin pieni ko. vesistöissä.

Erityisesti on huomioitava Aurajokilaakson kansallismaisema.

Lähes koko Aurassa ja Pöytyällä sijaitseva vetyputken osuus rakentuu viljelymaalle. Viljelymailla pitää huomioida sekä putken että anodikenttien kohdalla, ettei rakennustyö aiheuta pysyviä vaurioita pellon rakenteeseen ja kasvukuntoon. Pellon maa-aineksia ei saa sekoittaa, vaan ne on palautettava sinne samassa järjestyksessä kuin ne on sieltä poistettukin. Peltorakenteen tiivistymistä on vältettävä kaikin tavoin. Vetyputken sijoittaminen viljelymaalle ei saa aiheuttaa muutoksia pellon normaaliin viljelykäyttöön, ellei siitä ole etukäteen asianomaisen kanssa kirjallisesti sovittu. Rakennusaikana on hyvä huomioida myös peltolintujen pesimäajat.

Luonnonsuojelulain (9/2023) §§ 68–81 kohteena olevien eliöstön, eläimistön ja kasviston suojelu on ensisijaista. Alueelta tai sen välittömästä läheisyydestä on havaintoja mm. liito-oravasta ja petolinnuista.

Ympäristönsuojelulla ei ole muuta huomautettavaa asiasta.

Helinä Mäkelä
johtava ympäristönsuojelutarkastaja

SIGNATURES**ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This document contains 2 pages before this page

Dokumentet inneholder 2 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 2 sivua ennen tätä sivua

Dette dokument indeholder 2 sider før denne side

Detta dokument innehåller 2 sidor före denna sida

authority to sign

representative

custodial

asemavaltuus

nimenkirjoitusoikeus

huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt

firmateckningsrätt

förvaltare

autoritet til å signere

representant

foresatte/verge

myndighed til at underskrive

repræsentant

frihedsberøvende

Lausunto
1705/09.03/2025
31.3.2026

Lupa- ja valvontavirasto
kirjaamo@lvv.fi

Viite: LVV-U/45954/2026

Suomen metsäkeskuksen lausunto: Gasgrid Vetyverkot Oy, Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko – Lounais-Suomi

Gasgrid Vetyverkot Oy suunnittelee Suomeen kansallista vedyn siirtoverkkoa, joka kulkee Suomen halki Meri-Lapista Porvooseen asti. Hanke on maantieteellisen laajuutensa vuoksi jaettu viiteen erilliseen YVA-menettelyyn, joista jokaisesta laaditaan oma arviointinsa.

Lounais-Suomen vedyn siirtoputkireitti on noin 285 kilometriä pitkä ja kulkee 18 kunnan alueella Merikarvialta Loimaalle, sisältäen haarat Raumalle ja Naantaliin. Suunniteltu putki tullaan sijoittamaan pääasiassa maa- ja metsätalousmaalle. Putken rakentaminen vaatii 37-40 metrin levyisen alueen, josta suurin osa palautuu aiempaan käyttöön rakentamisen jälkeen. Metsäalueiden kohdalle putken päälle jää noin 10 metrin levyinen pysyvästi puuton käyttöalue.

Suomen metsäkeskuksen lausunto

Suomen metsäkeskus kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto Lounais-Suomen osalta valtakunnallista vedynsiirtoverkkoa koskevasta YVA-ohjelmasta. Metsäkeskus antaa lausuntonsa metsälain valvonnan ja kestäväan metsätalouteen perustuvien elinkeinojen edistämisen näkökulmasta.

Metsäkeskuksen näkemyksen mukaan hankkeen todennäköisesti merkittävimmät ympäristövaikutukset aiheutuvat metsäalueiden ja viherkäytävien pirstoutumisesta sekä arvokkaiden luontokohteiden tuhoutumisesta. Lisäksi hankkeen aiheuttama metsäkato vaikuttaa hiiltä sitovan puuston määrään ja metsätalouden harjoittaminen vetyputken vaikutusalueella hankaloituu.

Vaikutukset metsäelinkeinoihin

YVA-ohjelmassa on kuvattu metsiin liittyviä elinkeinoja, mutta metsätalous on mainittu lähinnä maankäyttömuotona. Metsäalueiden ja -tilojen pirstoutuminen heikentää metsätalouden harjoittamisen kannattavuutta.

Lausunto
1705/09.03/2025
31.3.2026

Metsäkeskus esittää, että metsäelinkeinot kuvataan YVA-selostuksessa nykyistä tarkemmin ja selvitetään markkinoilta poistuvan puuraaka-aineen taloudellinen arvo ja vaikutus aluetalouteen ja metsätalouden kannattavuuteen (€/ha/v).

Metsäkeskus esittää, että vetyputken ylityspaikat suunnitellaan niin, että kaikilla metsätiloilla on edellytykset kannattavan metsätilan harjoittamiseen ja mahdollisuus ylittää putkilinja turvallisesti tarvittaessa.

Vaikutukset luontokohteisiin

Metsäkeskus toteaa, että hankkeen suunnittelussa ja toteutuksessa tulee huomioida Metsälain 10§:n erityisen tärkeät elinympäristöt ja turvata niiden säilyminen. Osana YVA-selvitystä tulee selvittää hankkeen alueella toteutetut luonnonhoitohankkeet ja niiden säilyminen. Ympäristötukikohteet ja muut vapaaehtoisen suojelun alueet tulee myös huomioida.

Hankkeiden yhteisvaikutukset

Vetyputki on suunniteltu rakennettavaksi alueille, joilla on jo runsaasti muita vihreän siirtymän hankkeita, kuten tuulivoimaa, aurinkovoimaa ja sähkönsiirtoa.

Metsäkeskus esittää, että osana hankkeen ympäristövaikutuksia arvioidaan hankkeiden yhteisvaikutukset metsätalouden harjoittamiselle ja puuraaka-aineen saatavuudelle.

Ajantasaisen metsä- ja luontotiedon hyödyntäminen jatkovalmistelussa

Metsäkeskus pitää tärkeänä, että hankkeen jatkovalmistelussa käytetään uusinta saatavilla olevaa metsä- ja luontotietoa.

Minna Rautalin
elinkeinopäällikkö, Lounais-Suomi
Suomen metsäkeskus
p. 050 469 9090
minna.rautalin@metsakeskus.fi



Aika 30.03.2026, klo 18:12 - 21:24

Paikka Kunnanvirasto, Merttelä

Käsitellyt asiat

- § 74 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 75 Pöytäkirjan tarkastaminen**
- § 76 Ruskon kunnan tilinpäätös 2025**
- § 77 Vahvistuskirje tilintarkastajalle**
- § 78 Talousarviomuutos vuodelle 2026, rakennus- ja ympäristölautakunta**
- § 79 Lausunto Gasgrid Vetyverkot Oy:n Suomen kansallista vedyn siirtoverkkoa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta LVV-U/45954/2026**
- § 80 Peltoalueiden vuokraukset**
- § 81 Virastotalon raportti 7**
- § 82 Viranhaltijapäätökset**
- § 83 Hallintokuntien pöytäkirjat**
- § 84 Saapuneet ilmoitukset, kirjelmät ja päätökset**
- § 85 Ilmoitus- ja muut asiat**



Saapuvilla olleet jäsenet

Antti Mattila, puheenjohtaja
Suvi Helenius, 1. varapuheenjohtaja
Virpi Hurula
Hannu Kesti
Sanna Nurminen
Ville Raiko
Henri Remander
Hanna Salmela
Kalle Vähä-Piikkiö

Muut saapuvilla olleet

Arto Oikarinen, poistui 20:10
Jussi Helesvirta
Antti Jussila
Kari Lehtinen, Kunnanjohtaja
Veikko Vahtera
Heli Kivelä, sihteeri

Poissa

Eeva-Liisa Huovinen, varajäsen
Jenni Jääskeläinen, varajäsen
Katri Koivisto
Pauli Korgan, varajäsen
Theresia Lumento, varajäsen
Antti Lähteenmäki, varajäsen
Marko Mäenpää, varajäsen
Juha Raatikainen, varajäsen
Ismo Söderling
Jenni Uppa, varajäsen

Allekirjoitukset

Antti Mattila
Puheenjohtaja

Heli Kivelä
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

02.04.2026



Ruskon kunta
Kunnanhallitus

Pöytäkirja
30.03.2026

6/2026 3 (23)

Virpi Hurula
Pöytäkirjantarkastaja

Sanna Nurminen
Pöytäkirjantarkastaja



Rakennus- ja ympäristölautakunta, § 20, 12.03.2026
Kunnanhallitus, § 78, 30.03.2026

§ 78

Talousarviomuutos vuodelle 2026, rakennus- ja ympäristölautakunta

RUSDno-2026-121

Rakennus- ja ympäristölautakunta, 12.03.2026, § 20

Valmistelijat / lisätiedot:

Niko Paloposki, rakennustarkastaja, niko.paloposki@rusko.fi

Liitteet

- 1 Ympäristönsuojelu yhteistyöpalaveri 23.2.2026
- 2 Tasauslaskutus

Ruskon kunnanvaltuusto on hyväksynyt 24.11.2025 § 88 vuoden 2026 talousarvion ja taloussuunnitelman 2027-2028.

Hallintosäännön 65 §:n mukaan talousarvioon tehtävät muutokset on esitettävä valtuustolle siten, että valtuusto ehtii käsitellä muutosehdotukset talousarviovuoden aikana.

Rakennus- ja ympäristölautakunnan määrärahoissa on vuoden 2026 talousarviossa:

7211 ympäristönsuojelu
4460 Muut yhteistoimintaosuudet, 45 269 euroa.

Ympäristönsuojelun yhteistyö on Mynämäen, Ruskon ja Nousiaisten kuntien kesken, palvelun tuottaa Mynämäen kunta. Sopimuksen 6. kohdan mukaan: Mynämäen kunta laskuttaa sopimuskuntia hyväksytyn talousarvion mukaisista yhteistoiminnan kustannuksista kuukausittain kunkin kuukauden 10. päivänä. Lopulliset kustannukset tasoitetaan seuraavan vuoden maaliskuun laskutuksen yhteydessä, kun kaikki edellisen vuoden tilitapahtumat on kirjattu. Laskutusperuste hyväksytään helmikuun yhteistoimintaneuvottelussa. Vuosittaiset kustannukset jaetaan periaatteella asukasosuus 80 % ja suoriteosuus 20 %. Asukasluku on vuoden 1. päivän asukasluku. Suoriteosuutta seurataan 3 vuoden kausissa.

Laskutusperuste on käsitelty neuvottelussa 23.2.2026. Ruskon kuntaa ovat edustaneet tekninen johtaja ja rakennustarkastaja. Vuoden 2025 toteutuneissa kustannuksissa on tullut ylitystä 27.860,068 €. Tästä Ruskon kunnan osuus on 11.503,08 €. Vuonna 2025 ympäristönsuojelussa tapahtui henkilöstövaihdoksia, joista johtuvat ylimääräiset palkkakustannukset ovat syynä ylitykseen. Ympäristönsuojelussa on kaksi viranhaltijaa (ympäristötarkastaja), joista toisen tilalle palkattiin viransijainen vapaan ajaksi ja toinen ympäristötarkastaja irtisanoutui. Hänen tilalleen on valittu uusi ympäristötarkastaja, joka vastaa pääasiassa Ruskon kuntaakin koskevista asioista.



Ruskon kunnan kirjanpidon mukaan tehdään samoin kuin Mynämäki on ilmoittanut eli tämä kirjataan vuoteen 2026, koska vuoden 2025 kirjanpito on pääosin kiinni (24.2.2026).

Kyseessä on seuraava vuoden 2026 talousarvion muutos:

Määrärahan lisäys kustannuspaikalle 7211 ympäristönsuojelu, 4460 Muut yhteistoimintaosuudet yhteensä 11.503 euroa.

Liitteenä Mynämäen kunnan tasauslaskutuksen selvitys ja neuvottelun muistio.

Ehdotus

Esittelijä: Niko Paloposki, rakennustarkastaja

Rakennus- ja ympäristölautakunta esittää kunnanhallitukselle ja edelleen kunnanvaltuustolle hyväksyttäväksi 2026 talousarvion määrärahan lisäyksen kustannuspaikalle 7211 ympäristönsuojelu, 4460 Muut yhteistoimintaosuudet, 11.503 euroa. Kustannuspaikan määräraha on siten yhteensä 56.772 €.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Kunnanhallitus, 30.03.2026, § 78

Valmistelija / lisätiedot:

Arto Oikarinen, arto.oikarinen@rusko.fi

Oheismateriaali

- 1 Tasauslaskutus
- 2 Ympäristönsuojelu yhteistyöpalaveri 23.2.2026

Ruskon kunnanvaltuusto on hyväksynyt 24.11.2025 § 88 vuoden 2026 talousarvion ja taloussuunnitelman 2027-2028. Hallintosäännön 65 §:n mukaan talousarvioon tehtävät muutokset on esitettävä valtuustolle siten, että valtuusto ehtii käsitellä muutosehdotukset talousarviovuoden aikana.

Ehdotus

Kunnanhallitus esittää, että valtuusto hyväksyy 2026 talousarvion määrärahan lisäyksen kustannuspaikalle 7211 ympäristönsuojelu, 4460 Muut yhteistoimintaosuudet, 11.503 euroa. Kustannuspaikan määräraha on siten yhteensä 56.772 €.

Päätös

Kunnanhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.



Rakennus- ja ympäristölautakunta, § 21, 12.03.2026
Kunnanhallitus, § 79, 30.03.2026

§ 79

Lausunto Gasgrid Vetyverkot Oy:n Suomen kansallista vedyn siirtoverkkoa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta LVV-U/45954/2026

RUSDno-2026-119

Rakennus- ja ympäristölautakunta, 12.03.2026, § 21

Valmistelijat / lisätiedot:

Pasi Hellsten, Ympäristötarkastaja, pasi.hellsten@rusko.fi

Liitteet

- 1 LVV Lausuntopyyntö arviointiohjelmasta_Gasgridin vetyverkko Lounais-Suomi.pdf
- 2 LVV Kuulutus arviointiohjelmasta_Gasgrid Lounais-suomi
- 3 Liite15_Vaikutusten_merkittävyyden_arvioinnissa_käytettävät_kriteerit
- 4 Liite14_Gasgrid_Lounais-Suomi-Luontoesiselvitys
- 5 Liite13_Gasgrid_Lounais-Suomi-Pohjavesialueet
- 6 Liite12_Gasgrid_pienvesiesiselvitys_menetelmäkuvaus
- 7 Liite11_Gasgrid_Lounais-Suomi-Pintavedet-nykytilataulukko
- 8 Liite10_Gasgrid_Lounais-Suomi-Pintavedet
- 9 Liite9_Gasgrid_Lounais-Suomi-Maa- ja kallioperä
- 10 Liite8_Gasgrid_Lounais-Suomi-Arkeologia
- 11 Liite7_Gasgrid_Lounais-Suomi-Maisema ja kulttuuriympäristö
- 12 Liite6_Gasgrid_Lounais-Suomi-Luonnonvarat
- 13 Liite5_Gasgrid_Lounais-Suomi-Tiestö ja rataverkko
- 14 Liite4_Gasgrid_Lounais-Suomi-Rakennukset
- 15 Liite3_Gasgrid_Lounais-Suomi-Maakuntakaavat
- 16 Liite2_Gasgrid_Lounais-Suomi-Yhteisvaikutukset
- 17 Liite1_Gasgrid_Lounais-Suomi-Kokoomakartta
- 18 Gasgrid_vedyn_siirtoverkko_Lounais-Suomi_YVA_Ohjelma_23022026

Lupa- ja valvontavirastossa on ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (YVA laki 252/2017) mukaista yhteysviranomaisen lausuntoa varten käsiteltävänä Gasgrid Vetyverkot Oy:n Suomen kansallista vedyn siirtoverkkoa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelma (YVA ohjelma).

Lausuntoa pyydetään yllä mainitusta asiasta ja se tulee toimittaa 31.3.2026 mennessä osoitteeseen kirjaamo@lvv.fi tai postitse osoitteeseen Lupa- ja valvontavirasto, PL 20, 13035 LVV. Lausunnossa pyydetään viittaamaan diaarinumeroon LVV-U/45954/2026.

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma on hankkeesta vastaavan suunnitelma ympäristövaikutusten arvioinnin toteuttamisesta.

Lausunnossa pyydetään kiinnittämään huomiota erityisesti seuraaviin asioihin edustamanne viranomaistahon näkökulmasta:



- näkemyksenne hankkeen todennäköisesti merkittävistä ympäristövaikutuksista
- ympäristön nykytilan kuvauksen riittävyys ja suunniteltujen selvitysten kohdentuminen todennäköisesti merkittäviin vaikutuksiin
- suunniteltujen selvitysten yhteensovittamisen mahdollisuudet muihin menettelyihin
- hankkeen edellyttämät suunnitelmat, luvat ja niihin rinnastettavat päätökset.

Kansallisen vedyn siirtoverkon suunnittelun lähtökohtana on ollut mahdollistaa tulevaisuuden vetyliiketoiminta yhdistämällä tuotanto- ja kulutuspaikat tehokkaasti. Suunnittelussa on huomioitu siirtotarpeet, keskeiset toimijat, vuoropuhelu eri sidosryhmien kanssa sekä yhteydet Ruotsiin ja tuleviin meriputkikyhteyksiin. Reittisuunnittelussa on otettu huomioon jo ennen YVA-menettelyn alkua muun muassa asutus, luontokohteet, infra- ja energiaverkot sekä tulevaisuuden kaavoitus- ja kehitystarpeet. Reittiä on muokattu useiden vaiheiden ja sidosryhmäkeskustelujen perusteella, jotta se palvelisi teollisuusalueita ja välttäisi herkkiä kohteita. Putkiston sijoittelussa on painotettu turvallisuutta sekä ympäristö- ja maankäyttökäytöitä. Reitityksessä on suosittu mahdollisuuksien mukaan peltoalueita, koska siellä vaikutukset nykyiseen maankäyttöön ja ympäristöön ovat metsäalueita pienemmät ja lyhytaikaisemmat. Lisäksi on vältetty mm. tiheää asutusta ja arvokkaita luontokohteita huomioiden kuitenkin tarve sijoittaa siirtoputki tulevaisuuden teollisuusalueiden läheisyyteen. Asutukseen ja kaikkiin muihinkin rakennuksiin on reitityksessä jätetty vähintään 30 metrin suojaetäisyys.

Pykälän liitteenä on kuulutus, lausuntopyyntö ja YVA ohjelma liitteinen.

Ehdotus

Esittelijä: Pasi Hellsten, Ympäristötarkastaja

Ruskon rakennus- ja ympäristölautakunta toteaa Gasgrid Vetyverkot Oy:n Suomen kansallista vedyn siirtoverkkoa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta lausuntonaan:

- Reittisuunnitteluvaiheessa on kunnan puolelta ilmoitettu kunnan vesihuollon ja vedyn siirtoverkon risteämäkohtia. Näiden tarkempi sijainti ja risteäminen on varmistettava Ruskon kunnan vesihuollolta ja huomioitava siirtoverkon tarkemmassa hankesuunnittelussa.
- Kiinnitettävä huomiota peltojen salaoituksen ennallistamiseen ja maanviljelylle aiheutettavien haittojen minimoimiseen.
- Pyrittävä rakentamisaikaisten melu-, värinä- ja liikennehaittojen minimointiin.
- Ruskon keskustaajaman pohjoispuolella siirtoverkon suunniteltu reitti vaikuttaa kulkevan edelleen lainvoimaisen asemakaavan lähivirkistysalueella, Hiidenvainio, kylä -tekstin o:n pohjoispuolella. Tästä on ilmoitettu Gasgridille jo aiemminkin.

Päätös

Ruskon rakennus- ja ympäristölautakunta toteaa Gasgrid Vetyverkot Oy:n Suomen kansallista vedyn siirtoverkkoa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta lausuntonaan:



- Reittisuunnitteluvaiheessa on kunnan puolelta ilmoitettu kunnan vesihuollon ja vedyn siirtoverkon risteämäkohtia. Näiden tarkempi sijainti ja risteäminen on varmistettava Ruskon kunnan vesihuollolta ja huomioitava siirtoverkon tarkemmassa hankesuunnittelussa.
- Kiinnitettävä huomiota peltojen salaoituksen ennallistamiseen ja maanviljelylle aiheutettavien haittojen minimoimiseen.
- Pyrittävä rakentamisaikaisten melu-, värinä- ja liikennehaittojen minimointiin.
- Ruskon keskustaajaman pohjoispuolella siirtoverkon suunniteltu reitti vaikuttaa kulkevan edelleen lainvoimaisen asemakaavan lähivirkistysalueella, Hiidenvainio, kylä -tekstin o:n pohjoispuolella. Tästä on ilmoitettu Gasgridille jo aiemminkin.
- Turva- ja suojaetäisyyksiin on hankala ottaa tässä vaiheessa tarkkaa kantaa, koska vedyn siirtoputkistolle ei ole toistaiseksi omaa erityislainsäädäntöä. Etäisyyksiä on syytä tarkentaa, kun lainsäädäntö valmistuu.

Kunnanhallitus, 30.03.2026, § 79

Valmistelija / lisätiedot:

Kari Lehtinen, Kunnanjohtaja, kari.lehtinen@rusko.fi

Oheismateriaali

- 1 Liite4_Gasgrid_Lounais-Suomi-Rakennukset
- 2 Liite3_Gasgrid_Lounais-Suomi-Maakuntakaavat
- 3 Liite2_Gasgrid_Lounais-Suomi-Yhteisvaikutukset
- 4 Liite7_Gasgrid_Lounais-Suomi-Maisema_ ja_kultturiympäristö
- 5 Liite5_Gasgrid_Lounais-Suomi-Tiestö_ ja_rataverkko
- 6 Liite8_Gasgrid_Lounais-Suomi-Arkeologia
- 7 Liite9_Gasgrid_Lounais-Suomi-Maa- ja_kallioperä
- 8 Liite10_Gasgrid_Lounais-Suomi-Pintavedet
- 9 Liite11_Gasgrid_Lounais-Suomi-Pintavedet-nykytilataulukko
- 10 Liite12_Gasgrid_pienvesiesiselvitys_menetelmäkuvaus
- 11 Liite13_Gasgrid_Lounais-Suomi-Pohjavesialueet
- 12 Liite14_Gasgrid_Lounais-Suomi-Luontoesiselvitys
- 13 Liite15_Vaikutusten_merkittävyyden_arvioinnissa_käytettävät_kriteerit
- 14 Liite1_Gasgrid_Lounais-Suomi-Kokoomakartta
- 15 Gasgrid_vedyn_siirtoverkko_Lounais-Suomi_YVA_Ohjelma_23022026
- 16 LVV Kuulutus arviointiohjelmasta_Gasgrid Lounais-suomi
- 17 Liite6_Gasgrid_Lounais-Suomi-Luonnonvarat
- 18 LV Lausuntopyyntö arviointiohjelmasta_Gasgridin_vetyverkko_Lounais-Suomi.pdf

Ruskon osalta lausuntopyyntö on osoitettu sekä rakennusvalvontaan että kaavoitusviranomaiselle. Rakennus- ja ympäristölautakunta on omalta osaltaan antanut lausuntonsa edellä. Kaavoitusviranomaisen hallintosäännön mukaan on kunnanhallitus, joka näin ollen voi antaa erillisen lausunnon.



Esitetty linjaus kulkee Ruskolla alueella, joka maakuntakaavassa on pääosin maa- ja metsätalousaluetta. Kuitenkin Ruskon taajaman pohjoispuolella linjaus kulkee myös maakuntakaavan taaajamatoimintojen alueella. Yleiskaavassa alue on pääosin maa- ja metsätalousaluetta. Suunniteltu reitti vaikuttaa kulkevan lainvoimaisen asemakaavan lähivirkistysalueella rakennus- ja ympäristölautakunnan päätöksessä kuvatulla tavalla.

Ympäristövaikutusten arviointiohjelmaan liittyvä aineisto on esityslistan oheismateriaalina.

Ehdotus

Esittelijä: Kari Lehtinen, Kunnanjohtaja

Kunnanhallitus päättää yhtyä rakennus- ja ympäristölautakunnan antamaan lausuntoon Gasgrid Vetyverkot Oy:n Suomen kansallista vedyn siirtoverkkoa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta.

Päätös

Kunnanhallitus päätti antaa seuraavanlaisen lausunnon:

Kunnanhallitus päättää yhtyä rakennus- ja ympäristölautakunnan antamaan lausuntoon Gasgrid Vetyverkot Oy:n Suomen kansallista vedyn siirtoverkkoa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta ja toteaa näkemyksensä lisäksi seuraavaa:

Ruskon kunnan alueella vetyputken linjausta on suunniteltu ja arvioitu taajamarakenteen lähellä.

Ruskon kunta katsoo, että YVA-ohjelmassa esitettyä vetyverkon osuutta ei ole linjattu Ruskon kunnan alueella tarkoituksenmukaisesti ja eri vaikutukset huomioiden. Ruskon kunta huomauttaa, että tutkittu reittivaihtoehto on ongelmallinen Ruskon kunnan yleiskaavoituksessa ja asemakaavoituksessa jo olemassa oleviin alueisiin sekä osoitettuihin alueiden käytön suunnitelmiin nähden. Esitetty reitti halkaisee esimerkiksi Vahdon kunnanosan osayleiskaavassa kunnanosan keskeisen TP-alueen sekä AO-2 alueen sekä käytännössä sivuaa olemassa olevaa ja jo merkittävilä osiltaan rakennettua Valkiavuoren asemakaava-aluetta. Myös Ruskon keskustassa suunniteltu putkilinjaus kulkee lainvoimaisen asemakaavan lähivirkistysalueella ja varsin lähellä Hiidenvainion ja Ketunluolan asemakaava-alueiden asuntorakentamista. Mahdollisen putkilinjauksen rakentaminen voi vaikuttaa kaavoituksen tulevaisuudessa.

Vetyverkoston sijainti tulisi suunnitella ensisijaisesti niin, ettei se sijoitu lähelle asemakaavoitettuja alueita tai asemakaavoitettavaksi tarkoitettuja yleiskaavan TP- ja AO-alueita, varsinkin, kun vaihtoehtoisia linjauksia vetyputken sijoittamiseksi olisi olemassa.

Ensinnäkin Ruskon kunta edellyttää, että vetyputken linjaus siirretään selvästi kauemmas Hiidenvainion ja Ketunluolan asuinalueiden läheisyydestä. Toiseksi Ruskon kunta edellyttää, että vetyputkilinjaus siirretään Vahdon kunnanosassa pois yleiskaavan TP, AO ja AO-2 alueilta. Ruskon kunnan käsityksen mukaan esimerkiksi vetyputkilinjauksen siirtäminen Vahdon kunnanosan kohdalla muutamia satoja metrejä Turun puolelle Ruskon-Turun rajasta ja Paattisten peltoaukean länsireunaan



olisi monellakin tavalla tarkoituksenmukaisempi linjaus kuin vetyputken kaavailtu linjaus Vahdon keskustan taajama-alueen välittömään läheisyyteen. Tällöin vältettäisiin linjan sijoittaminen taajama-alueen läheisyyteen ja linjaus olisi mielekkäämpi toteuttaa kuin siirtää sitä kallioiselle alueelle.

Ruskon kunta tunnistaa, että johtokäytäväosuudella tulee lisäksi arvioida yhteisvaikutukset muun infran, kuten vesihuollon sekä Fingridin vireillä olevan voimajohtohankkeen, kanssa. Tältä osin on huomattava, että Ruskon kunta on esittänyt Fingridin voimajohdon sijoittamista Fingridin esittämää linjausta lännemmäksi eikä keskelle Ruskon peltoaukeaa. Ruskon kunnan käsityksen mukaan Fingridin voimajohtohanke ei ole peruste sijoittaa vetyputkilinjausta Hiidenvainion ja Ketunluolan kaava-alueiden läheisyyteen. Siinäkin tapauksessa, että Fingridin voimajohdon linjaus poikkeaisi Ruskon kunnan edellyttämästä sijoituspaikasta, vetyputken sijainnille tulee etsiä sellainen linjaus, että putkilinja kiertää riittävän kaukaa Hiidenvainion ja Ketunluolan asemakaava-alueet. Putkilinjaus tulee siis suunnitella Hiidenvainion ja Ketunluolan kaava-alueiden kohdalla niin, että sen linjaus siirtyy selvästi lännemmäksi nyt esitystä linjauksesta.

Ruskon kunnan näkemyksen mukaan putken linjausta voisi suunnitella myös niin, että putkilinjaus sijoittuisi valtateiden varrelle. Tällaista tarkastelua ei ole tehty, vaikka se olisi ollut tarpeellista.

Ruskon kunnan mukaan on riidatonta, että vetyperustainen energiatekniikka on vasta kehitysvaiheessa eikä sen lopullisesta turvallisuudesta tai ympäristövaikutuksista voida vielä tehdä kattavia johtopäätöksiä. Edellä mainittu saattaa synnyttää myös negatiivisia mielikuvia, joilla voi olla haitallisia vaikutuksia vetyputkilinjauksen läheisyydessä olevien alueiden kaavoittamiseen, jatkokäyttöön ja suunniteltuun rakentamiseen. Tämä puoltaa sitä, että vetyputken linjauksia suunniteltaessa ne on perusteltua sijoittaa mahdollisimman kauas taajamarakenteesta ja sen lähialueilta. Kuten edellä on jo todettu nyt esitetty linjaus ei Ruskon kunnan osalta täytä tätä tavoitetta, varsinkin kun vaihtoehtoisia putkilinjauksia olisi ollut olemassa.

Pöytäkirja tarkastettiin tämän pykälän osalta kokouksessa heti päätöksen jälkeen.

Esteellisyys

Kalle Vähä-Piikkiö, Antti Mattila, Antti Jussila

SÄHKÖINEN ALLEKIRJOITUS KEVYT TUNNISTAUTUMINEN

Asiakirja Lausunto ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta, Gasgrid vetyverkot Oy:n Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko, Lounais-Suomi on allekirjoitettu Turun kaupungin X-Sign palvelussa.

ELECTRONIC SIGNATURE LIGHT AUTHENTICATION

The document Lausunto ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta, Gasgrid vetyverkot Oy:n Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko, Lounais-Suomi has been signed using the City of Turku's X-Sign service.

Allekirjoitukset

Allekirjoittaja **Paula Saarento**
Allekirjoitusaika 31.03.2026 10:22

Allekirjoittaja **Milla-Lotta Kemiläinen**
Allekirjoitusaika 31.03.2026 10:36

Allekirjoitetut asiakirjat

Asiakirja Lausunto ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta, Gasgrid vetyverkot Oyn Suomen kansallinen.pdf

Turun kaupunginmuseo

31.3.2026

Dnro 4082-2025
(11 05 02)Lupa- ja valvontavirasto
PL 20
13035 LVV

kirjaamo@lvv.fi

Lausunto ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta, Gasgrid vetyverkot Oy:n Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko, Lounais-Suomi

Viite: LVV-U/45954/2026

Valmistelijat: Varsinais-Suomen alueellinen vastuumuseo/tutkijat Sara Tamsaari, Milla-Lotta Kemiläinen, Jere Leppänen ja Sanna Saunaluoma

Lupa- ja valvontavirasto on pyytänyt Varsinais-Suomen alueellisen vastuumuseon lausuntoa Gasgrid Vetyverkot Oy:n Suomen kansallisen vedyn siirtoverkon Lounais-Suomea koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta. Siirtoverkkohankkeen tavoitteena on tukea Suomen hiilineutraaliustavoitetta sekä mahdollistaa vedyn teollinen tuotanto, siirto ja jakelu.

Arviointimenettelyssä tarkastellaan vaihtoehtoja VE0 (Hanketta ei toteuteta) ja VE1 (Hanke toteutetaan suunnitellusti siten että siirtoputki kulkee pohjois-eteläsuunnassa Merikarviasta Säskylään, josta haarautuu yksi reittilinja kohti Rauma. Reitti jatkuu Säskylästä Loimaalle, josta haarautuu toinen reittilinja kohti Naantalia. Reitin kokonaispituus on noin 285 km).

Alueellinen vastuumuseo arvioi hanketta maisemaan ja kulttuuriympäristöön kohdistuvien vaikutusten osalta Varsinais-Suomessa Loimaan, Pöytyän, Auran, Turun, Ruskon, Raison, Maskun ja Naantalın alueilla.

Siirtoverkko koostuu maahan sijoitettavista korkeapaineisista hiiliteräsputkista sekä venttiili- ja paineenvähennysasemista. Lisäksi rakennetaan kaavin- ja mittausasemia, anodikenttiä korroosiosuojaukseen sekä linkkimastoja. Putken sijainti merkitään maastoon merkintäpylväillä. Putket asennetaan vähintään metrin syvyyteen, ja niille lunastetaan noin 10 metrin levyinen käyttöoikeusalue. Rakentamisen jälkeen peltoalueet säilyvät viljelyskelpoisina, mutta metsäalueilla käyttöoikeusalue pidetään puuttomana. Vedyn siirtoputken linjaus on pyritty suunnittelemaan niin, että putken keskilinjasta toteutuu noin 30 metrin suojaetäisyys kaikkiin rakennuksiin.

Maiseman ja rakennetun kulttuuriympäristön osalta vaikutusalueeksi on määriteltä pääosin 200 metriä leveä vyöhyke vedyn siirtoputken keskilinjasta. Huomioitavina herkinä kohteina ja alueina on maiseman osalta huomioitu muun muassa valtakunnallisesti, maakunnallisesti ja paikallisesti arvokkaat maisema-alueet sekä kansallismaisemat. Rakennetun kulttuuriympäristön osalta huomioitavia herkkiä kohteita ja alueita ovat muun muassa valtakunnallisesti

ja maakunnallisesti merkittävät rakennetut kulttuuriympäristöt, lailla suojellut rakennukset ja paikallisesti merkittävät rakennetut kulttuuriympäristöt (Tilanteen mukaan, mm. kuntakaavoitus).

Varsinais-Suomen alueellinen vastuumuseo toteaa lausuntonaan seuraavan.

Näkemys hankkeen todennäköisesti merkittävistä ympäristövaikutuksista

Maiseman ja rakennetun kulttuuriympäristön näkökulmasta hankkeen merkittävimmät ympäristövaikutukset vaikuttavat aiheutuvan metsäalueille jäävistä puuttomista linjoista sekä vetyputkeen liittyvästä maanpäällisestä infrastruktuurista. Lausuntopyynnön aineistoon ei sisälly karttoja, joissa maisemassa näkyvien rakenteiden sijainti olisi esitetty. Reitin yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee pyrkiä sijoittamaan näkyvät rakenteet siten, että ne eivät ole ristiriidassa kulttuuriympäristön arvojen kanssa. Sijoittelussa on huomioitava myös arkeologisen kulttuuriperinnön kohteet ja niiden maisema-arvot.

Todennäköisesti merkittäviä ympäristövaikutuksia aiheutuu valtakunnallisesti ja maakunnallisesti arvokkaille maisema-alueille. Herkkiä alueita reitin varrella ovat esimerkiksi aineistossa mainittu Kärki ja sen lähiympäristö, jossa on useita maakunnallisesti merkittäviä rakennetun ympäristön kohteita Loimijoen molemmin puolin Loimijoen kulttuurimaisema-alueella, sekä Ruskon Merttilän ja Liukolan kylien alue, jossa Yli-Keskikylä ja Hiidenvainion kulttuurimaisema sekä Suvannon paja ja kivitarihä on kulttuurihistoriallisesti arvokkaina huomioitu maakuntakaavassa. Muun muassa juuri Merttilän ja Liukolan alueelle suunnitellaan myös voimajohtoa. Ympäristövaikutusten arviointiohjelmassa on aiheellisesti tuotu esiin arvioitavina vaikutuksina myös hankkeen yhteisvaikutukset muiden hankkeiden, kuten Lieto-Raisio voimajohtohankkeen kanssa.

Arkeologiseen kulttuuriperintöön kohdistuvat merkittävimmät vaikutukset liittyvät kohteisiin, joihin vedynsiirtoverkon toteuttaminen edellyttäisi muinaismuistolain (295/1963) rauhoittamaan kiinteään muinaisjäänökseen kajoamista.

Ympäristön nykytilan kuvauksen riittävyys ja suunniteltujen selvitysten kohdentuminen todennäköisesti merkittäviin vaikutuksiin

Vaikutusten merkittävyyden arvioinnissa käytetyissä kriteereissä on maiseman ja rakennetun kulttuuriympäristön osalta tarkoitus määrittää vaikutukset vähäisiksi silloin, kun kyse on paikallisista arvoista. Varsinais-Suomen alueellinen vastuumuseo pitää tätä ongelmallisena, koska paikallisesti merkittävät kohteet ja alueet antavat kullekin alueelle omaleimaisen luonteensa ja niiden arvojen vaaliminen on tärkeää.

Ympäristön nykytilan kuvaus on sikäli puutteellinen, että kohdassa 13.1 osana arvokkaita rakennetun kulttuuriympäristön kohteita on esitetty vain kaksi maakunnallisesti merkittävää kohdetta Varsinais-Suomesta. Esimerkiksi maakunnallisesti merkittävä Anttila ja Nikula on huomioitu, mutta siitä puuttuu sen vieressä noin kilometrin päässä itään sijaitseva maakunnallisesti merkittävä

31.3.2026

Dnro 4082-2025
(11 05 02)

Ylimikola. Kohteiden puuttuminen käy ilmi myös sivun 140 kartasta, tiivistelmästä sivulla 17, maakuntakaavan esittelystä sivulla 98 sekä maisemaa ja rakennettua kulttuuriympäristön kuvaavan liitteen 7 kartoista. Varsinais-Suomen maakuntakaavoissa huomioitavat kohteet tulee listata YVA-aineistossa ja huomioida myös rakennettua kulttuuriympäristöä käsittelevillä kartoilla. Aineistossa on huomioitava myös vuonna 2014 tehty inventointi *Maaseudun kulttuurimaisemat ja maisemanähtävyydet. Ehdotus Satakunnan ja Varsinais-Suomen arvokkaiksi maisema-alueiksi*.

Rakennetun kulttuuriympäristön osalta liitekartasta 7 puuttuu nyt kaavoissa ja inventoinneissa huomioitavat kohteet ja alueet, jotka tulee myös huomioida osana vaikutusten arviointia. Varsinais-Suomen rakennusinventoinnit ovat käytettävissä esimerkiksi rajapinta-aineistona: [GeoServer: Layer Preview](#). Aineistoista saa lisätietoja Varsinais-Suomen alueellisesta vastuumuseosta.

Vedyn siirtoverkon varrelle sijoittuvat rakennusinventoinnit ovat varsin eri ikäisiä, vanhimmat 1970-luvulta, ja kattavuudeltaan vaihtelevia. Raisiossa reitti kulkee tiiviisti rakennetussa ympäristössä, josta suurelta osin puuttuu inventointitiedot. Vanhemmista inventoinneista puuttuu nykyisten luokituskäytäntöjen mukaiset arvotukset. Tämän vuoksi vaikutusten arvioinnissa voi jäädä tunnistamatta kohteita, joilla on kulttuurihistoriallista arvoa.

Arkeologisen kulttuuriperinnön osalta vaikutusalueeksi on määritetty 150 metrin vyöhyke siirtoputken reitin keskilinjasta. Ohjelmassa on asianmukaisesti tunnistettu reitin varrella olevat kiinteät muinaisjäännökset ja muut kulttuuriperintökohteet. Ohjelmassa ei kuitenkaan ole huomioitu reitillä olevia löytöpaikoiksi merkittyjä arkeologisia kohteita, jotka voivat viitata kiinteisiin muinaisjäännöksiin. Reitien vaikutusalueen arkeologisesta kulttuuriperinnöstä ei tällä hetkellä ole ajantasaista tietoa, mutta arkeologisen inventoinnin tarve on ohjelmassa tunnistettu, ja ohjelman mukaan arkeologiset maastoinventoinnit tullaan tekemään vuosina 2025 ja 2026.

Arkeologisten inventointien raportit tulee valmistuttuaan toimittaa Varsinais-Suomen alueelliseen vastuumuseoon, joka arvioi niiden riittävyyden. Hankkeessa tulee varautua teettämään arkeologisia lisätutkimuksia (koetutkimuksia), jos inventointien jälkeen jostain hankkeen vaikutusalueelle sijoittuvasta kohteesta tarvitaan vielä lisää tietoa.

Liitteessä 15 (Vaikutusten merkittävyyden arvioinnissa käytettävät kriteerit) arkeologisen kulttuuriperinnön kohteet on luokiteltu niiden herkyyden mukaan siten, että erittäin suuri herkkyys on valtakunnallisesti merkittävillä arkeologisilla kohteilla (VARK) ja UNESCO:n maailmanperintökohteilla, suuri herkkyys kiinteillä muinaisjäännöksillä ja kohtalainen herkkyys muilla kulttuuriperintökohteilla. Muutoksen suuruutta suunnitellaan arvioitavan sen perusteella, miten lähellä kohde on siirtoputken keskilinjaa, tai kuinka keskeinen maisema on arkeologisen kohteen merkitykselle. Myös vaikutusten ajallisella kestolla on kriteeristön mukaan vaikutusta muutoksen suuruuteen. Varsinais-Suomen alueellinen vastuumuseo huomauttaa, että arkeologinen

Turun kaupunginmuseo

31.3.2026

Dnro 4082-2025
(11 05 02)

kulttuuriperintö ei uusiudu, joten siihen kohdistuvat muutokset ovat aina pysyviä, lukuun ottamatta lyhytkestoisia maisemavaikutuksia.

Ensisijaisesti kiinteät muinaisjäännökset tulee säilyttää vaurioitumattomina paikallaan. Muinaisjäännöksiin tulee jättää riittävästi suojavyöhykettä, ja suunnittelussa tulee varmistaa, että kohteet eivät vahingoitu myöskään työmaa- tai muuhun toimintaan liittyvissä toimenpiteissä. Jos muinaisjäännosten säilyttäminen koskemattomina ei ole mahdollista, on muinaisjäännöksiin kajoamisesta neuvoteltava muinaismuistolain 13 §:n mukaisesti Museoviraston kanssa.

Turun kaupunginmuseo
Varsinais-Suomen alueellinen vastuumuseo
yli-intendentti

Paula Saarento

Kulttuuriperintö
tutkija

Milla-Lotta Kemiläinen

Tiedoksi: Museovirasto, kirjaamo@museovirasto.fi
Lounais-Suomen elinvoimakeskus,
kirjaamo.lounais-suomi@elinvoimakeskus.fi
Varsinais-Suomen liitto, kirjaamo@varsinais-suomi.fi
Loimaan kaupunki, kirjaamo@loimaa.fi
Pöytyän kunta, kunta@poytya.fi
Auran kunta, kunta@aura.fi
Turun kaupunki, turun.kaupunki@turku.fi
Ruskon kunta, rusko@rusko.fi
Raision kaupunki, kirjaamo@raisio.fi
Maskun kunta, kunta@masku.fi
Naantalin kaupunki, kirjaamo@naantali.fi

Lupa- ja valvontavirasto

kirjaamo@lvv.fi

Päiväys/Datum

01.04.2026

Dnro/Dnr

TRAFICOM/19671/04.04.05.01/2026

Viite/Referens

LVV-U/45954/2026

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma, Gasgrid Vetyverkot Oy, Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko – Lounais-Suomi

Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) kiittää mahdollisuudesta lausua yllä mainitussa asiassa ja toteaa lausuntonaan seuraavaa:

Traficom painottaa hankkeen todennäköisesti merkittävien ympäristövaikutusten arviointia liikennejärjestelmän sujuvuuden ja turvallisuuden näkökulmasta. Nämä vaikutukset kohdistuvat erityisesti rakentamisen aikaisiin häiriöihin ja liikenneturvallisuuteen sekä liikennejärjestelmän toimivuuteen keskeisillä väylillä.

Arvioinnissa tulisi huomioida siirtoverkon rakentamisen edellyttämien väliaikaisten liikennejärjestelyjen ja mahdollisten kiertoteiden, työaikaisten nopeusrajoitusten sekä rakentamisen aikaisten erikoiskuljetusten tarve, mikä aiheuttaa liikenteen sujuvuuden heikentymistä erityisesti vilkkaasti liikennöidyillä osuuksilla. Vaikutusten tarkastelussa tulee huomioida myös siirtoverkon elinkaaren aikaisten huolto- ja kunnossapitotöiden vaikutukset liikenteeseen.

Traficom toteaa, että liikenneväylien risteämiskohdat on tunnistettu yleisellä tasolla ja arviointiohjelmassa on todettu, että siirtoputken ja liikenneväylien risteämistä aiheutuvia vaikutuksia liikenneväyliin arvioidaan. Liitteessä 15 esitetty arviointikehikko ei näyttäisi kuitenkaan sisältävän tarkempia kriteerejä raideliikenteelle aiheutuvien vaikutusten merkittävyyden arvioimiseksi. Traficom pitää tärkeänä, että selostusvaiheessa huomioidaan myös rautateiden osalta systemaattisesti vaikutukset turvallisuuteen ja radan vaatimustenmukaisuuteen sekä rakentamisen aikaiset häiriöt.

Kukkola Petteri
Yksikönpäällikkö

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 1.4.2026. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Asia: Gasgrid vetyverkot Oy:n Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko, osa IV, Lounais-Suomi (LVV-U/45954/2026)

Lupa- ja valvontavirasto
kirjaamo@lvv.fi

Lausunto

1 Johdanto

Gasgrid Vetyverkot Oy suunnittelee Suomen kansallista vedyn siirtoverkkoa eteläisestä Suomesta Tornioon. Hanke on laaja ja sen vuoksi jaettu viiteen erilliseen YVA-menettelyyn. Tässä tarkastellaan Lounais-Suomen reittivaihtoehtoja (osa IV), joka on 285 km pitkä. Hanke koostuu siirtoputkista, venttiili- ja paineenvähennysasemista sekä niiden yhteyteen tulevista kaavin- ja mittausasemista sekä putkireitin varrelle tulevista anodikentistä. Putken halkaisija on 1,2 m ja sitä varten lunastetaan n. 10 m leveä käyttöoikeusalue. Peltoalueet ovat viljelyskelpoisia putkikaivannon kohdalla, mutta metsäalueille kaivannot on pidettävä puuttomana.

2 Lausunto

Pyydettyinä lausuntonaan Luonnonvarakeskus esittää seuraavan.

Lausunnoissaan Luke keskittyy Metsästyslaissa (28.6.1993/615) 5 § (13.7.2018/555) lueteltuihin riistalajeihin ja kalastoon.

Hanke aiheuttaa elinympäristöjen katoamista ja muuttumista työalueella, reunavaikutuksen lisääntymistä metsäalueilla, pysyvän 10 m leveän avoimen kaistan (käyttöoikeusalue) ja siten pitkäaikaisia muutoksia metsärakenteessa. Lisäksi mahdollisia hydrologisia muutoksia soilla ja kosteikoilla. Vaikutuksia voidaan kuitenkin lieventää reittimuutoksilla herkimpien kohteiden kohdalla sekä tarkalla työnaikaisella suunnittelulla.

Linnuston osalta merkittävimmät rakentamisesta seuraavat vaikutukset ovat häiriöt (melu ja liikenne) pesimäaikana, elinympäristöjen pirstoutuminen ja mahdolliset vaikutukset petolintujen saalistusalueisiin. Vaikutuksia voidaan lieventää ajoittamalla rakentaminen lintujen muutto- ja lisääntymiskauden ulkopuolelle.

Reitti kulkee useiden maakunnallisten ekologisten yhteyksien ja Natura-alueiden välisten viheryhteyksien poikki. Rakentamisvaiheen jälkeiset pysyvät muutokset, kuten metsän pirstoutuminen ja avoin käyttöoikeusalue, muodostavat pysyvän vaikutuksen luonnon monimuotoisuuteen, lajien liikkumiselle ja metsäalueiden pirstoutumiselle.

Luken näkemyksen mukaan nämä vaikutukset ovat hallittavissa, mikäli reittiä edelleen optimoidaan ja lieventämistoimet toteutetaan täysimääräisesti. Vaikutuksia voidaan lieventää reittisuunnittelulla, rakentamisen ajoittamisella, vesistön alitusmenetelmien optimoinnilla, erityistoimenpiteillä uhanalaisten lajien esiintymisissä sekä ekologisten yhteyksien turvaamisella.

Yhteisvaikutuksissa tullaan ohjelman mukaan tarkastelemaan alle 300 m etäisyydelle putken keskilinjasta sijoittuvat hankkeet. Natura- ja muiden luonnonsuojelualueiden läheisyydessä tarkastellaan 1 km etäisyydelle sijoittuvat hankkeet. Luke huomauttaa, että hankealueen ympäristöön on suunnitteilla mm. tuulivoimaa, ja alle 300 m etäisyys on suppea alue tarkastella yhteisvaikutuksia. Hankkeen aiheuttama elinympäristöjen pirstoutuminen ja linjamainen rakenne lisää jo suunnitteilla olevien hankkeiden aiheuttamia vastaavia vaikutuksia.

Kaikissa luontoarvoiltaan ja kalastollisesti merkittävässä ojien, purojen tai jokien risteymissä putken alitusratkaisut tulisivat olla sellaisia, että joen pohjaa häiritään tai muutetaan mahdollisimman vähän. Ensisijaisen menetelmän tulisi olla poraus (suunta- tai vasaraporaus) tai mikrotunnelointi. Luke katsoo, että YVA-ohjelmaa tulisi tarkentaa kalatalousvaikutusten osalta siten, että kaikille virtavesien alituksille laaditaan yksityiskohtaiset suunnitelmat eri vaihtoehtoineen.

3 Lausunnon tiivistelmä

Hanke aiheuttaa elinympäristöjen katoamista ja muuttumista työalueella, reunavaikutuksen lisääntymistä metsäalueilla, pysyvän 10 m leveän avoimen kaistan (käyttöoikeusalue) ja siten pitkäaikaisia muutoksia metsärakenteessa. Lisäksi mahdollisia hydrologisia muutoksia soilla ja kosteikoilla. Vaikutuksia voidaan kuitenkin lieventää reittimuutoksilla herkimpien kohteiden kohdalla sekä tarkalla työnaikaisella suunnittelulla. Luke huomauttaa, että tämän hankkeen kohdalla on tärkeää tarkastella yhteisvaikutuksia muiden hankkeiden kanssa riittäväällä etäisyydellä huomioiden erityisesti lajeja, joiden tilankäyttö on laajaa. Luke katsoo, että YVA-ohjelmaa tulisi tarkentaa kalatalousvaikutusten osalta siten, että kaikille virtavesien alituksille laaditaan yksityiskohtaiset suunnitelmat eri vaihtoehtoineen.

Sirpa Thessler

Johtaja

Hyväksytty Luken prosessinhallintajärjestelmässä 02.04.2026 klo 12:15:19.

Lausunnon valmistelija(t):
Saara Kattainen

Liitteet:

Tiedoksi:

LOIMAAN KAUPUNKI
LAUSUNTO

Asia: Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko – Lounais-Suomi, ympäristövaikutusten arviointiohjelma

Diaarinumero: LVV-U/45954/2026

Antopäivä: 30.3.2026

1. Hankkeen vaikutukset maankäyttöön

Loimaan kaupunki korostaa, että maanomistajien antama palaute vetyverkon linjasta tulee käsitellä tarkasti. Maanomistajille tulevat haitat täytyy minimoida linjauksessa maksimaalisesti ja varmistaa turvallisuus kaikissa tilanteissa. Linjauksessa tulee huomioida myös vetyyn liittyvät turvallisuushuolet, jotka heijastuvat maankäyttöön.

Kaavoituksen osalta tässä lausunnossa on mm. alla esitetyn mukaisesti tarkasteltu YVA-ohjelmassa esitettyjä lähtötietoja kuntakaavoituksen osalta, jolla varmistetaan arviointien kohteiden oikeellisuutta sekä on korostettu vaikutustenarvioinnin kohdentumistarpeita eri kaavatasoilla.

Maakuntakaavat

Arviointiohjelman kohdassa 7.1.4 on lueteltu Varsinais-Suomen liiton laatimat maakuntakaavat, joiden alueilta vetyverkon reitti on osoitettu. Se sijoittuu suurelta osin maa- ja metsätalousvaltaisille alueille, joista osa on myös *kulttuuriympäristön tai maiseman kannalta tärkeää aluetta*. Mellilässä *Taajamatoimintojen kehittämialue* on yleispiirteisesti osoitettu Mellilän ympäristöön valtatielle 9 asti, joka on lähimmillään noin 1,3 kilometriä vetyverkon linjauksesta. Reitti kulkee Niinijoen kylän läpi. Maakuntakaavassa Niinijoki on osoitettu *Kylä*-merkinnällä (at). Alastaron alue on osoitettu maakuntakaavassa *Taajamatoimintojen alueeksi (A)*, jonka vierestä reitti on osoitettu. Reitti leikkaa myös mm. Pohjavesialueen, historiallisen tien, arvokkaan geologisen muodostelman, tie- ja virkistyskulkureittien merkintöjä.

Nostona maakuntakaavojen osalta:

Loimaan kaupunki korostaa näille maakuntakaavaan merkityille asuinalueille tehtävien vaikutusarvioinnin tärkeyttä.

Yleiskaavat

Arviointiohjelmassa on lueteltu kohdassa 7.1.5 Loimaan alueella olevat oikeusvaikutteiset osayleiskaavat, johon vedyn Lounais-Suomen siirtoputken reitti osuu. Näitä ovat *Loimaan keskeisten alueiden osayleiskaava* (hyväksytty 2015) ja *Niinijoen kyläalueen osayleiskaava* (hyväksytty 2020). Yleiskaavojen merkintöjä ja määräyksiä tullaan ohjelman mukaan

käsittelymään tarkemmin YVA-selostuksessa. Myös vireillä olevat yleiskaavat käsitellään YVA-selostuksessa. Materiaaleissa ei siis ole tässä vaiheessa kuvattu reitin sijaintia kartalla yleiskaavojen alueella tai mihin merkintöihin vaikutusten arviointi tullee kohdentamaan.

Tehdyn karttavertailun perusteella siirtoputken reitti sijoittuu *Keskeisten alueiden osayleiskaavan* alueella pääosin maatalousalueelle (MT), maa- ja metsätalousvaltaiselle alueelle (M-1) sekä seudullisesti merkittävälle maisema-alueelle. Vaikutusalueella on mm. ympäristöltään säilytettävän kyläalueen (AT/s), maatilan talouskeskus (am), luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeän alueen (luo/31) ja yhdystien (yt) merkintöjä.

Niinijoen kyläalueen osayleiskaavan alueella reitti sijoittuu karttatarkastelun perusteella pääosin maisemallisesti arvokkaalle peltoalueelle (MA-1), maatalousalueelle (MT-1) sekä leikkaa yhdys- ja seututien (yt,st) merkintöjä sekä tien melualueetta (me). Vaikutusalueella on mm. erillispientalojen (AO), julkisten palvelujen ja hallinnon (PY) ja maatilojen talouskeskuksen (AM) alueita sekä maa- ja metsätalousvaltaisia (M-3) alueita.

Yleiskaavojen merkintöjen osalta vaikutusarviointi tulee myös tarvittaessa kohdentaa yleismääräyksiin sekä muihin merkintöihin. Reitin mahdollinen tarkentuminen voi myös vaikuttaa vaikutusten arvioinnin kohdentumiseen YVA-selostusvaiheessa.

Nostona yleiskaavojen osalta:

Arvioinnin edistämiseksi Loimaan kaupunki toimittaa pyydettyä yleiskaavojen selostukset ja niiden selvityksiä pdf-muodossa sekä kartta-aineiston myös paikkatietomuodossa. Loimaan karttapalvelussa on nähtävillä molemmat osayleiskaavakartat ja niiden määräykset osoitteessa: <https://kartat.sweco.fi/loimaa/>.

Loimaan kaupunki korostaa, että YVA-selostukseen tehtävässä arvioinnissa tulee ottaa huomioon kaikki tarpeelliset vaikutusalueen yleiskaavamerkinnot ja -määräykset, joissa korostuu etenkin asuminen ja julkiset palvelut.

Asemakaavat

Arviointiohjelmassa on lueteltu kohdassa 7.1.6 Loimaan alueella voimassa olevia asemakaavoja, jotka ovat vaikutusalueella. Asemakaavamerkinnot ja -määräyksiä tullee YVA-ohjelman mukaan käsittelemään YVA-selostuksessa.

Nostona asemakaavojen osalta:

Kartta-arvioinnin perusteella linjasta n. 20-80 metrin etäisyydellä Alastaron taajamassa on Länsikaaren ja Saappaanmäen ympäristössä seuraavina ajankohtina hyväksytyt/vahvistetut asemakaavat ja asemakaavan muutokset, joissa alueita on osoitettu asumisen ja virkistykseen tarpeisiin:

- Kirkonkylän rakennuskaava ja rakennuskaavan muutos, Läninhallitus, 11.12.1987
- Alastaro, keskustan rakennuskaavan muutos ja rakennuskaava, Turun ja Porin Läninhallitus, 19.3.1979

YVA-ohjelmassa on taulukossa 7-4 käytetty asemakaavoista eri hyväksymispäivämääriä ja nimiä, jotka pyydetään korjaamaan.

Asemakaavat ja niiden määräykset ovat saatavilla Loimaan kaupungin kartta- ja paikkatietopalvelussa: <https://kartat.sweco.fi/loimaa/>. Pyydettyä kartta-aineisto voidaan toimittaa paikkatietomuodossa sekä muita kaavamateriaaleja PDF-muodossa.

Loimaan kaupunki korostaa, että YVA-selostukseen tehtävässä arvioinnissa tulee ottaa huomioon kaikki vaikutusalueen asemakaavamerkinnot ja -määräykset, joissa korostuu etenkin asuminen ja virkistyskäyttö. Lisäksi todetaan, että Alastarolla asemakaavan P-alueelle on tulossa myös uutta virkistyskäyttöä kuntoportaiden muodossa (Loimaan kaupungin Elinympäristölautakunta 9.12.2025 § 104), jota ei ole mainittu YVA-ohjelman sivulla 111 Alastaron kirkonkylän kuntoradan kohdassa.

Tulevat kaavoitushankkeet

Vedyn runkoverkon reitin varrelle ei ole vuoden 2025 kaavoituskatsaukseen kirjattuja tulevia kaavoitushankkeita. Tulevina vuosina on tarkoitus käynnistää Mellilän osayleiskaavan laadinta. Sen tavoitteena on mm. yritysalueiden osoittaminen ja taajaman lähijunaliikenteen käynnistämisen edellytysten edistäminen. Suunnittelualueen alustava aluerajaus sijaitsee valtatieltä 9 kohti kaakkoa, jossa on Mellilän keskusta ja rautatie. Tämän kaavatyön alustava aluerajaus sijaitsee lähimmillään noin 1,3 km etäisyydellä lausunnolla olevasta vetyverkon linjauksesta. Kaavoituskatsauksen päivittäminen on valmistelussa kevään 2026 aikana ja uusimman version voi tarkistaa osoitteesta: <https://www.loimaa.fi/asuminen-ja-ymparisto/kaavoitus-ja-maankaytto/kaavoitus/> --> Kaavoituskatsaus.

Yleisiä nostoja YVA-ohjelmasta kaavoituksen näkökulmasta

Maankäyttöön ja kaavoitukseen kohdistuvien vaikutusten lähtötietoja ja arviointimenetelmiä on kuvattu Ympäristövaikutusten arviointiohjelman osiossa 7.2. ”Kaavoituksen osalta arvioidaan voimassa olevien kaavojen merkinnät vaikutusalueelta, sekä siirtoputken vaikutus ja suhde kyseisten kaavojen merkintöihin ja määräyksiin. Arvioinnissa keskeisiä merkintöjä ovat muun muassa asuminen, teollisuuden ja työpaikkojen sekä virkistyskäytön kaavamerkinnot. Vaikutusten arvioinnissa huomioidaan myös vaikutus vireillä olevaan kaavoitukseen.” Kohdan 6.2 mukaan kaavoituksessa vaikutusalueen laajuus on putken keskilinjasta 180 metriä kumpaankin suuntaan.

Korostuksena kaavoituksen yleisten asioiden osalta:

Ohjelmassa todetaan mitä lähtötietoja käytetään ja mihin arvioinnit kohdennetaan, mutta arvioinnin tekemistä ei ole kovin selkeästi tuotu esiin. Loimaan kaupunki korostaa, että arvioinnissa tulee varmistua siitä, että jokaiseen tarpeelliseen kaavakohdealueeseen tehdään oma arviointi, eikä arviointi saa jäädä yleiselle tasolle.

Kaupungin maaomaisuus reitillä maankäytön näkökulmasta

Kaupunki omistaa suunnitteilla olevan runkoverkon reitin alueella maata Alastaron kuntoradalla, jonka reittilinjauksen kohdalla ei ole oikeusvaikutteista osayleiskaavaa tai asemakaavaa, mutta se on maakuntakaavassa maa- ja metsätalousvaltaista aluetta (M).

Runkoverkon vaikutusalueella on maata kolmella alueella. Eniten maata on Alastaron kuntoradalla, joka on osittain asemakaavoitettu puisto- ja lähivirkistysalueeksi (P, VL) ja loppuosa on maakuntakaavassa maa- ja metsätalousvaltaista aluetta (M).

Toinen alue sijaitsee Pahikaistentien varrella (kiinteistötunnus 430-429-1-37) Niinijoen kyläosayleiskaavan alueella, joka on kaavamerkinnältään maisemallisesti arvokasta peltoaluetta (MA-1).

Kolmas alue sijaitsee Alastarolla Vakkatien länsipuolella (kt: 430-468-1-166), jota ei ole asematai yleiskaavoitettu, mutta on maakuntakaavassa maa- ja metsätalousvaltaista aluetta (M).

Kaupungilla ei ole vireillä kaavoitusta reitin varrella yllä mainittujen omistamiensa maa-alueiden osalta, mutta niiden virkistykseen, sekä maa- ja metsätalouden maankäytöt tulee huomioida vaikutusten arvioinnissa.

2. YVA-ohjelma lupa- ja valvontaviranomaisen näkökulmasta Vaikutukset vesitalouteen ja maaperään

Loimaan kaupungin lupajaosto lausuu YVA-ohjelmasta 24.3.2026 kokouksen mukaisesti. Jaosto keskittyy arvioinnissaan ja lausunnossaan tarkastelemaan YVA-ohjelmaa seuraavista näkökulmista:

- Vaikutukset vesitalouteen ja maaperään
- Rakentamisen aikaiset vaikutukset
- Ympäristön nykytilan kuvauksen riittävyys
- Selvitysten yhteensovittaminen ja lupatarpeet
- Hankkeen edellyttämät suunnitelmat, luvat ja niihin rinnastettavat päätökset

” Lupajaosto toteaa lausuntonaan Gasgrid Oy:n kansallisen vedyn siirtoverkon ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta (Lounais-Suomi) seuraavaa:

Arviointiohjelmassa on Loimaan ympäristönsuojeluviranomaisen näkemyksen mukaan arvioitu hankkeen todennäköiset luonnonympäristöön kohdistuvat ympäristövaikutukset kattavasti. Hankkeen lähtötietoina käytetyt selvitykset ja kartoitukset sekä muut tiedot on kuvattu selkeästi ja esitetyt täydentävät selvitykset tukevat ympäristönsuojeluviranomaisen näkemyksen mukaan arviointia hyvin.

Ympäristönsuojeluviranomainen huomauttaa, että vesistöjen ja pienempien pintavesikohteiden alituksissa tulee kiinnittää huomiota rakentamisen aikaiseen kiintoaineksen ja mahdollisten sedimentissä olevien haitta-aineiden kulkeutumiseen alavirtaan ja näiden aiheuttamiin ympäristövaikutuksiin. Ympäristönsuojeluviranomainen pitää tärkeänä sitä, että vesistö- ja pienvesikohteet ja niihin kytkeytyvät elinympäristöt kartoitetaan maastossa.

Lisäksi ympäristönsuojeluviranomainen huomauttaa, että siirtoputken vaikutuksia pohjavesialueisiin tai vedenottoon ei ole esitetty arviointiohjelmassa kovinkaan kattavasti.

Ympäristönsuojeluviranomainen pitää lisäksi tärkeänä sitä, että ihmisiin ja elinoloihin kohdistuvat vaikutukset arvioidaan huolellisesti eikä reittiputkea sijoiteta asutuksen välittömään läheisyyteen. Arvioinnissa olisi hyvä myös huomioida rakentamisen jälkeiset ennallistamistoimet.”

Kaupungin hallitus yhtyy lausunnossaan lupajaoston lausunnon huomioidiin.

3. Asukkaiden huomioiminen

Loimaa kaupunki edellyttää, että vetyverkon linjauksissa huomioidaan erityisesti etäisyydet asuinrakennuksiin. Linja tulisi kulkea selvästi minimietäisyyttä kauempana asuinrakennuksista Loimaan kaupungin alueella, missä asutus on harvaa ja linjalle tavallisesti useita vaihtoehtoja. Erityisesti asutuksen pihapiirit tulee kiertää.

Loimaan kaupunki painottaa avointa, läpinäkyvää ja vuorovaikutteista suunnitteluprosessia ja mahdollisessa rakentamisessa. Asukkaiden ja maanomistajien osallistaminen tulee toteuttaa kaikissa vaiheissa ja riittävän kattavasti.

Erityistä huomiota tulee kiinnittää:

- selkeään turvallisuusviestintään
- maanomistajien henkilökohtaiseen neuvontaan
- vaikutusten ymmärrettävään esittämiseen
- koettujen vaikutusten huomioimiseen arvioinnissa

Luottamuksen rakentaminen paikallisyhteisöön on hankkeen hyväksyttävyyden kannalta keskeistä.

4. Maa- ja metsätalouden huomioiminen

Loimaalla maa- ja metsätalous ovat merkittäviä elinkeinoja. Hankkeen suunnittelussa ja toteutuksessa tulee varmistaa, että:

- peltolohkojen toiminnallinen kokonaisuus säilyy mahdollisimman ehjänä
- Salaojitukset ja kuivatusjärjestelmät palautetaan vähintään entiselle tasolle. Salaojituksen korjauksen suunnittelee ja toteuttaa siihen erikoistuneet toimijat. Toteutusta valvotaan aktiivisesti. Muutetun salaojituksen toimivuus tulee varmistaa vähintään 5 vuoden seurannalla.
- metsätalouden hakkuumahdollisuuksia koskevat rajoitukset minimoidaan
- rakentamisen ajoitus sovitetaan viljely- ja hakkuukiertoon
- rakentamisen aikaiset vaikutukset
- rakentamista edeltäviin tutkimuksiin tulee hakea asianmukaiset luvat ja tutkimuksista tulee tiedottaa maanomistajia hyvissä ajoin ennakkoon. Tutkimuksen ajoituksessa tulee huomioida haittojen minimointi ja mahdollisista haitoista tulee maksaa täysmääräiset korvaukset

5. Haittojen minimointi ja oikeudenmukaiset korvaukset

Loimaan kaupunki korostaa, että hankkeen toteuttamisen tulee perustua haittojen minimointiin sekä oikeudenmukaiseen ja täysimääräiseen korvausjärjestelmään.

Korvauksissa tulee kiinnittää erityistä huomiota:

- pysyvät käyttörajoitukset
- tilapäiset rakentamisaikaiset haitat
- satotappiot koko vaikutusajalta, jonka kesto voi olla useita vuosia

- metsätaloudelliset menetykset
- mahdolliset arvonalentumiset
- rakentamisvaihetta edeltävät haitat (esim. maastotutkimukset)

Korvausperiaatteiden tulee olla läpinäkyviä, yhdenmukaisia ja maanomistajien kannalta kohtuullisia. Neuvotteluprosessien tulee olla selkeitä ja riittävän yksilöllisiä tilakohtaisten vaikutusten huomioimiseksi.

6. Yhteenveto

Loimaan kaupunki toteaa, että toteutuessaan kansallinen vetyverkko olisi valtakunnallisesti erittäin merkittävä energia- ja vihreän siirtymän hanke. Hanke voi parhaimmillaan vahvistaa koko Lounais-Suomen kilpailukykyä ja parantaa alueen saavutettavuutta energiaintensiiviselle ja uutta teknologiaa hyödyntävälle teollisuudelle. Loimaan kaupungilla ei kuitenkaan ole riittävän syvällistä tietoa arvioida vetytalouden Euroopan laajuisen ja kansallisen kehittämisen kustannustehokkuutta tai yksityiskohtia.

Mikäli vedyn siirtoverkko päätetään kansallisesti toteuttaa ja linja kulkee Loimaan alueen kautta, verkko luo potentiaalisia mahdollisuuksia elinkeinoelämän kehittymiselle, uusien investointien sijoittumiselle sekä olemassa olevien yritysten toimintaedellytysten vahvistamiselle Loimaalla. Erityisesti vihreän siirtymän ratkaisut, energiaintensiivinen tuotanto sekä mahdolliset jatkojalostukseen liittyvät investoinnit voivat tulevaisuudessa hyötyä alueellisesta vetytalouden infrastruktuurista.

Samanaikaisesti Loimaan kaupunki korostaa, että hankkeen toteutuksessa on välttämätöntä minimoida rakentamisesta ja pysyvistä käyttörajoituksista aiheutuvat haitat, välttää vetyputken sijoittamista omakotitonteille tai niiden läpi, sekä varmistaa maanomistajien, asukkaiden ja elinkeinoharjoittajien oikeudenmukainen kohtelu ja korvaukset haitoista.

Loimaan kaupunki
30.3.2026

Lausunto Gasgrid vetyverkot Oy:n Suomen kansallinen vedyn siirtoverkon, ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta, Lounais-Suomi

Kaupunginhallitus 30.03.2026 § 65
131/00.04.00/2026

Valmistelija

Kehittämisjohtaja Laaksonen Paavo, tekninen johtaja Antti Korte,
kaavoittaja Arttu Salonen, kaupunginjohtaja Jari Rantala

Gasgrid Vetyverkot Oy on toimittanut yhteysviranomaisena toimivalle Lupa- ja valvontavirastolle YVA-lain (252/2017) mukaisen ympäristövaikutusten arviointiohjelman (YVA-ohjelman). Arviointiohjelma on hankkeesta vastaavan laatima suunnitelma hankkeen ympäristövaikutusten arvioinnin toteuttamisesta.

Gasgrid Vetyverkot Oy suunnittelee Suomen kansallista vedyn siirtoverkkoa, joka kulkee Suomen halki Meri-Lapista Porvooseen asti. Hanke on maantieteellisen laajuutensa vuoksi jaettu viiteen erilliseen YVA-menettelyyn, joista jokaisesta laaditaan oma arviointinsa. Lounais-Suomen vedyn siirtoverkko on noin 285 kilometriä pitkä ja kulkee 18 kunnan alueella Merikarviasta Loimaalle, sisältäen haarat Raumalle ja Naantaliin. Reitille sijoittuvat kunnat ovat Merikarvia, Pori, Ulvila, Nakkila, Harjavalta, Kokemäki, Säskylä, Eura, Rauma, Huittinen, Loimaa, Pöytyä, Aura, Turku, Rusko, Raisio, Masku ja Naantali. Reitti sijoittuu kahden maakunnan alueelle Satakuntaan ja Varsinais-Suomeen.

Siirtoverkko koostuu siirtoverkkoista sekä venttiili- ja paineenvähennysasemista, joiden yhteyteen rakennetaan kaavin- ja mittausasemia. Putkireitin varteen sijoitetaan myös anodikenttiä. Vetyä suunnitellaan siirrettävän korkeapaineisissa (noin 80 bar), halkaisijaltaan enintään 1,2 metrin hiiliteräspankissa. Vetyputki asennetaan metsämaalla vähintään yhden metrin ja pelloilla 1,2 m peitesyvyyyteen. Vetyputkelle lunastetaan pysyvä 10 m levyinen käyttöoikeusalue, joka pidetään puustosta vapaana.

Lupa- ja valvontavirasto pyytää lausuntoanne yllä mainitusta asiasta ja toimittamaan sen 31.3.2026 mennessä osoitteeseen kirjaamo@lvv.fi tai postitse osoitteeseen Lupa- ja valvontavirasto, PL 20, 13035 LVV. Lausunnossa pyydetään viittaamaan diaarinumeroon LVV-U/45954/2026. Ympäristövaikutusten arviointiohjelma on nähtävillä sähköisesti ympäristöhallinnon verkkosivuilla www.ymparisto.fi/vedyn-siirtoverkko-osa4-lounais-suomi-YVA.

Yleistä YVA-menettelystä

Ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA) on ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (252/2017, YVA-laki) mukainen menettely, jonka tarkoituksena on varmistaa, että suunnitella olevan hankkeen ympäristövaikutukset selvitetään riittävällä tarkkuudella silloin, kun hanke todennäköisesti aiheuttaa merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia. Hankkeet, jotka vaativat YVA-menettelyä, on yksilöity YVA-laissa ja sen liitteissä.

Ympäristövaikutusten arviointimenettely alkaa, kun hankkeesta vastaava taho toimittaa ympäristövaikutusten arviointiohjelman yhteysviranomaiselle eli Lupa- ja valvontavirastolle. Kun arviointiohjelmassa esitetyn hankkeen ja sen vaihtoehtojen vaikutukset on selvitetty, kokoaa hankkeesta vastaava tiedot arviointiselostukseen.

Lupa- ja valvontavirasto tiedottaa arviointiohjelman ja arviointiselostuksen vireilläolosta hankkeen vaikutusalueella, jolloin eri tahoilla on mahdollisuus antaa hankkeesta mielipiteitä Lupa- ja valvontavirastolle. Lupa- ja valvontavirasto kokoaa annetut mielipiteet ja lausunnot ja laatii niiden sekä oman asiantuntemuksensa pohjalta lausunnon arviointiohjelmasta ja perustellun päätelmän arviointiselostuksesta.

Ympäristövaikutusten arviointimenettely ei ole lupamenettely, eikä YVA-ohjelmalausunnosta tai perustellusta päätelmästä voi valittaa. Menettelyn tarkoituksena on tuottaa tietoa arvioitavan hankkeen ympäristövaikutusta päätöksenteon tueksi.

YVA-ohjelman ja lausuntojen perusteella laaditaan YVA-selostus, joka tulee vielä erikseen nähtäville ja lausuttavaksi.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Rantala Jari

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus hyväksyy lausunnon liitteen mukaisena.

Käsittely

Päätettyään asiasta käydyn keskustelun, kaupunginhallituksen puheenjohtaja totesi, että kaupunginhallituksen jäsen Niina Remes-Rautakumpu oli tehnyt pohjaehdotuksesta poikkeavan täydentävän muutosehdotuksen, kaupunginhallituksen jäsenen Maarit Koiviston sitä kannattamana, minkä mukaan lausunnon seuraavaa kohtaa:

"Samanaikaisesti Loimaan kaupunki korostaa, että hankkeen toteutuksessa on välttämätöntä minimoida rakentamisesta ja pysyvistä käyttörajoituksista aiheutuvat haitat sekä varmistaa maanomistajien, asukkaiden ja elinkeinoharjoittajien oikeudenmukainen kohtelu ja korvaukset haitoista."

Täydennetään sisällöltään seuraavanlaiseksi:

"Samanaikaisesti Loimaan kaupunki korostaa, että hankkeen toteutuksessa on välttämätöntä minimoida rakentamisesta ja pysyvistä käyttörajoituksista aiheutuvat haitat, välttää vetyputken sijoittamista omakotitonteille tai niiden läpi, sekä varmistaa maanomistajien, asukkaiden ja elinkeinoharjoittajien oikeudenmukainen kohtelu ja korvaukset haitoista."

Kaupunginhallituksen puheenjohtaja tiedusteli kaupunginhallituksen jäseniltä voidaanko jäsen Remes-Rautakummun täydentävä muutosehdotus hyväksyä yksimielisesti ja se hyväksyttiin.

Lisäksi puheenjohtaja totesi, että kaupunginhallituksen jäsen Pentti Jussilainen oli tehnyt pohjaehdotuksesta poikkeavan muutosehdotuksen, jonka mukaan liitteenä olevan lausunnon kappalejärjestystä muutetaan stilistisesti siten, että ensimmäinen luku siirretään viimeiseksi korvaten ko.

Loimaan kaupunki

Ote pöytäkirjasta

Kaupunginhallitus

§ 65

30.03.2026

yhteenvetoluvun. Kaupunginhallituksen jäsenet Pekka Ahokas ja Julia Lehtinen kannattivat jäsen Jussilaisen muutosehdotusta.

Kaupunginhallituksen puheenjohtaja tiedusteli kaupunginhallituksen jäseniltä voidaanko jäsen Jussilaisen muutosehdotus hyväksyä yksimielisesti ja se hyväksyttiin.

Päätös

Hyväksyttiin.

Pöytäkirjamerkintä

Tekninen johtaja Antti Korte ja kaavoittaja Arttu Salonen poistuivat kokouksesta asian käsittelyn jälkeen klo 20:59.

Liitteet

- 1 LVV Lausuntopyyntö arviointiohjelmasta_Gasgridin vetyverkko Lounais-Suomi
- 2 Loimaan kaupungin lausunto Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko, Lounais-Suomi 3_2026 KH valmis
- 3 Muutosesitys - Vetyputkilausunto

Jakelu

Johtoryhmä
Kehittämisojohtaja
Lupa- ja valvontavirasto (LVV)

Otteen oikeaksi todistaa

01.04.2026

Juha Rinta-Jouppi
Hallintopäällikkö

Loimaan kaupunki

Ote pöytäkirjasta

Kaupunginhallitus

§ 65

30.03.2026

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 65

Muutoksenhakukielto

Muutoksenhakukielto Oikaisuvaatimusta, kunnallisvalitusta, hallintovalitusta tai hankintaoikaisua ei saa tehdä päätöksistä, jotka koskevat

- yksinomaan valmistelua, työnjohdollista ohjausta tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §),
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista (KvesL 26 §),
- kaupunginhallituksen etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §),
- valtuuston päätöstä toimittaa kunnallinen kansanäänestys (KuntaL 24 §) tai tehtyä hankintaoikaisua, missä alkuperäinen hankintapäätös ei muuttunut.

Lupa- ja valvontavirasto

Viite: LVV-U/45954/2026

**Lounais-Suomen elinvoimakeskuksen lausunto ympäristövaikutusten arviointiohjelma
Gasgrid Vetyverkot Oy, Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko – Lounais-Suomi**

Lupa ja valvontavirasto on pyytänyt Lounais-Suomen elinvoimakeskukselta lausuntoa Gasgrid Vetyverkot Oy, Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko – Lounais-Suomi, ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta.

Gasgrid Vetyverkot Oy suunnittelee Suomen kansallista vedyn siirtoverkkoa, joka kulkee Suomen halki Meri-Lapista Porvooseen asti. Hanke on maantieteellisen laajuutensa vuoksi jaettu viiteen erilliseen YVA-menettelyyn, joista jokaisesta laaditaan oma arviointinsa. Lounais-Suomen vedyn siirtoputkireitti on noin 285 kilometriä pitkä ja kulkee 18 kunnan alueella Merikarviasta Loimaalle, sisältäen haarat Raumalle ja Naantaliin. Reitille sijoittuvat kunnat ovat Merikarvia, Pori, Ulvila, Nakkila, Harjavalta, Kokemäki, Säskylä, Eura, Rauma, Huittinen, Loimaa, Pöytyä, Aura, Turku, Rusko, Raisio, Masku ja Naantali. Reitti sijoittuu kahden maakunnan alueelle Satakuntaan ja Varsinais-Suomeen.

Lounais-Suomen elinvoimakeskus lausuu seuraavaa:**Maaseutu**

YVA-menettelyssä tulisi arvioida hankkeen vaikutuksia voimassa oleviin maatalousluonnon monimuotoisuuden ja maisemanhoidon ympäristösopimuksiin, jotka muodostavat merkittävimmän hoidettujen perinnebiotooppien rahoitusmuodon. Menettelyssä tulee selvittää, sijoittuuko suunniteltu reitti alueille, joilla on voimassa olevia maatalousluonnon ja maisemanhoidon sopimuksia. Lisäksi YVA-menettelyssä on kiinnitettävä huomiota perinnebiotooppien hoidon jatkuvuuden turvaamiseen.

Perinnebiotooppien hoito muodostaa viljelijälle maataloustukiin verrattavissa olevan tulonlähteen. Ympäristösopimukset ovat viisivuotisia, ja niiden ennenaikainen päättymisen esimerkiksi maaperän muokkaustarpeen vuoksi aiheuttaa sekä taloudellisia menetyksiä että alueen monimuotoisuusarvojen heikkenemistä. Voimassa olevien ympäristösopimusten kattava kartta-aineisto on saatavissa Ruokavirastolta tietopyyntönä, eikä Metsähallituksen aineisto yksinään ole riittävä YVA-arvioinnin pohjaksi.

10.4.2026

Vaikka YVA-ohjelmassa käsitellään maisemavaikutuksia yleisellä tasolla, olisi tärkeää arvioida myös maatalousperäisten kulttuurimaisemien muutoksia. Perinnebiotoopit ja laidunalueet ovat erityisen herkkiä maiseman pirstoutumiselle, ja rakentamisaikaiset kaivantoalueet voivat vaikuttaa laidunnuksen jatkumiseen sekä maisemallisiin arvoihin.

YVA-menettelyssä tulee arvioida myös hankkeen vaikutukset maanviljelyyn, peltojen tukikelpoisuuteen ja maatalouselinkeinon kannattavuuteen. Mikäli peltoalueita jää rakentamisen piiriin, tukikelpoisuus poistuu tältä osin rakentamisajaksi ja aiheuttaa viljelijälle tulonmenetyksiä.

Rakentamisvaiheen vaikutuksia tulee arvioida lisäksi peltomaan tiivistymisen ja seuraavan maan kasvukunnon heikkenemisen näkökulmasta. Mikäli pohjamaa pääsee tiivistymään, vaaditaan tiivistymien poistoon aktiivisia toimia kuten syväkuohkeutusta. Savimaalla vaikeiden pohjamaan tiivistymien palautumisaika voi olla jopa 30 vuotta. Mikäli maan kasvukunto jää pysyvästi heikommalle tasolle esimerkiksi maan tiivistymisen vuoksi, eivät rakentamisen jälkeiset korvaukset välttämättä kata kaikkia välillisiä menetyksiä.

Tilojen tuotantorakenteisiin ja tuleviin investointeihin kohdistuvat vaikutukset tulee arvioida tarkasti, sillä siirtoputken sijoittuminen voi rajoittaa sekä kotieläintuotannon että kasvintuotannon kehittämismahdollisuuksia. Putkilinja voi estää tuotantorakennusten laajentamisen, varastorakennusten sijoittamisen tai muiden toiminnan kannalta välttämättömien rakennusten toteuttamisen aiotulle paikalle. Lisäksi mahdolliset rajoitteet esimerkiksi lantalojen, lietesäiliöiden tai muiden ympäristölupaa edellyttävien rakenteiden rakentamisessa voivat heikentää tilojen mahdollisuuksia vastata muuttuvan tuotannon vaatimuksiin. YVA-menettelyssä tulisi siten arvioida, miten putken pysyvä käyttöoikeusalue ja siihen liittyvät turvaetäisyydet vaikuttavat tilojen investointisuunnitelmiin ja pitkän aikavälin kehittämisedellytyksiin.

Monilla alueilla pellot ovat vuokrattuja, mikä vaikuttaa korvausten kohdentumiseen sekä vuokrasopimusten ehtoihin ja vuokranantajan ja viljelijän välisiin velvoitteisiin. Vuokrasuhteisiin liittyy myös erityisiä riskejä, kuten epäselvyydet siitä, kenelle korvaukset maksetaan ja miten sopimusehtoja muutetaan tilanteessa, jossa peltojen käyttöä rajoitetaan rakentamisen tai pysyvän käyttöoikeusalueen vuoksi. YVA-menettelyssä tulisi tunnistaa nämä vuokrasuhteisiin liittyvät riskit ja arvioida niiden vaikutukset maatalouselinkeinon toimintaedellytyksiin.

Lounais-Suomen alueella on samanaikaisesti vireillä useita merkittäviä maankäyttöön vaikuttavia hankkeita, kuten tuulivoimahankkeita, muita energiahankkeita sekä kaupunkiseutujen kasvuskenaarioihin liittyviä suunnitelmia. Näiden hankkeiden yhtäaikaisten toteutumisen voi lisätä paineita etenkin maatalousalueille, joille kohdistuu jo nyt monenlaisia muutostarpeita ja investointipaineita. YVA-menettelyssä tulisi arvioida maatalousalueisiin kohdistuvat kokonaisrasitukset, maankäytön kumulatiiviset muutokset ja se, miten lisääntyvä työmaaliikenne, raskas

10.4.2026

kalusto ja muut rakentamisen aikaiset vaikutukset muokkaavat tilojen toimintaympäristöä ja heikentävät maatalouden harjoittamisen edellytyksiä. Kokonaisarvio on tärkeä, jotta voidaan hahmottaa eri hankkeiden yhteisvaikutukset ja varmistaa maatalouden toimintaedellytysten turvaaminen pitkällä aikavälillä.

Koska siirtoputken käyttöoikeusalue on pysyvä, on tärkeää, että hankkeen korvausperusteet ovat selkeät, ennakoitavat ja oikeudenmukaiset kaikille osapuolille. Korvausten tulee huomioida myös pitkäaikaiset ja vaikeasti arvioitavat haitat, joita syntyy esimerkiksi viljelijöiden ja maanomistajien tulevien investointimahdollisuuksien rajoituksessa. Vastaavasti on arvioitava, aiheuttaako putkilinja pysyviä rajoitteita esimerkiksi rakennusoikeuteen, tuotantorakennusten laajentamiseen tai muihin tilan kehittämistoimenpiteisiin. Nämä vaikutukset on syytä tuoda YVA-menettelyssä selkeästi esiin, jotta korvausjärjestelmä voidaan sovittaa vastaamaan todellisia, pitkäkestoisia menetyksiä.

Vesitalous

Lounais-Suomen elinvoimakeskuksen vesitalousosasto katsoo, että hankkeen vesitaloudelliset vaikutukset ovat rakentamisen yhteydessä tapahtuvina lyhytaikaisia ja ne ovat hyvällä suunnittelulla ja toteutuksella hallittavissa. Merikarvian ja Porin vesistöjen alituksissa tulee kiinnittää tulevissa suunnitteluvaiheissa erityistä huomiota hyyteen vaikutukseen putkeen sekä putken vaikutus hyyteen muodostumiseen. Tähän otetaan tarkemmin kantaa viimeistään vesitalousluvituksen yhteydessä.

Koeponnistuksien yhteydessä käytettävä vesimäärä voi olla suuri vastaanottavassa ojaossa tai vesistössä. Arvioinnissa olisi tarpeen arvioida millaisia vaikutuksia suuren vesimäärän johtaminen tilapäisesti pieniin uomiin aiheuttaa.

Vesistöt on kuvattu riittävällä tavalla huomioiden hankkeen laajuus. Vesitaloudelliset vaikutukset voidaan kuvauksen perusteella tässä vaiheessa arvioida riittävällä tarkkuudella.

Kalatalous

Vedyn siirtoverkkotyömaa risteää monien erityyppisten ja kokoisten vesistöjen kanssa. Lisäksi ehdotettu siirtoverkkolinjaus osuu tai sivuaa useimpia Länsi-Rannikon merkittäviä happamia sulfaattimaa-alueita. Valtaosa hankkeen kalataloudellisista vaikutuksista tapahtuu rakennusvaiheessa. Kalataloudellisten haittavaikutusten suuruuteen vaikuttaa valittu rakennusmenetelmä. Siksi on tärkeää, että pintavesikohteisiin kohdistuva arviointi tehdään sen raskaimman rakennusmenetelmän perusteella, jota kohteessa arvioidaan käytettävän, ettei käy niin, että arviointi on tehty esimerkiksi suuntaporaukselle, mutta arviointien jälkeen kohde toteutetaankin avokaivantona. Käyttövaiheen kalataloudelliset vaikutukset ovat hyvin vähäiset, jos siirtoverkon ympäristövaikutukset arvioidaan huolellisesti ja siirtoverkon linjausta korjataan tarvittaessa saatujen tulosten perusteella.

10.4.2026

Rakennusaika tulee olemaan pitkä ja työt tulevat ajoittumaan kalojen elinkierron eri vaiheisiin eri vesistökohteissa. Maasto- ja kirjallisuusselvityksiä tehtäessä tulee huomioida vaikutukset sekä kevätkutuisten kalojen että syyskutuisten kalojen elinkierto. Arviointiohjelmassa ei ole huomioitu erittäin uhanalaiseksi luokiteltua jokirapua. Jokiravun esiintyminen työalueella tulee selvittää koeravustamalla jokiravulle soveltuvat kohteet, jos alueelta ei ole käytössä ajantasaista tietoa. Sedimentin haitta-aineita kartoitetaan ohjelmatekstin mukaan neljällä kohteella, pintavesien nykytilataulukosta kartoitettavia kohteita on mainittu kolme.

Kalatalousviranomaisen katsoo, että vaikutusten arvioinnista tulee kiinnittää huomiota ainakin seuraaviin seikkoihin; Happamat sulfaattimaat ja niiden käsittely koko hankealueella, koski- ja virta-alueiden esiintyminen työalueella sekä sen läheisyydessä, kevätkutuisten kalalajien potentiaaliset kutualueet työalueella, kaivamalla toteutettavien vesistöjen alituskohteiden kaivuun että työmaapatojen aiheuttamat haitalliset vaikutukset, porauslietteen käsittelyn vaikutukset vesistöihin, sedimentin haitta-aineiden kartoitus matalalla kynnyksellä riskikohteilla jo YVA-vaiheessa, meluvaikutukset kalastoon, puiden poiston vaikutukset puro- ja jokikohteilla ja työmaa-aikaisten asennusteiden vesistöjen ylitysten vaikutukset riippumatta siitä poistetaanko asennustie vai jätetäänkö se paikalleen töiden loputtua. Erityistä huomiota tulee kiinnittää sameuden ja kiintoaineksen kulkeutumisen aiheuttamien kalataloudellisten vaikutusten arvioimiseen.

Liikenne

Ympäristövaikutusten arviointiohjelmassa on tunnistettu hankkeen sijainti suhteessa tieverkkoon ja esitetty vedyn siirtoputken risteämäkohdat maanteiden kanssa karttaesityksenä. Arviointiselostusvaiheessa tulee selvittää hankkeen vaikutukset erityisesti liikenteen toimivuuteen, turvallisuuteen ja tienpitoon. Hankkeen vaikutukset tulee arvioida kaikkien maanteiden osalta, joille vaikutuksia kohdistuu. Erityisesti vedyn siirtoverkon rakentamisaikaiset vaikutukset maantieverkkoon, liikenteeseen ja tienpitoon voivat olla merkittäviä. Rakentamisvaiheen liikennettä on hyvä arvioida määrällisesti, erotellen raskas liikenne ja erikoiskuljetukset sekä tunnistamalla keskeiset kuljetusreitit ja kuljetusten vaikutukset tieverkkoon.

YVA-ohjelmassa on tunnistettu vedyn siirtoputken tarkasteltaville reiteille sijoittuvat tiedossa olevat liikenneverkon kehittämishankkeet. Näiden hankkeiden ajantasaisuus ja toteutustilanne tulee kuitenkin tarkistaa ja päivittää jatkosuunnittelun aikana, kun siirtoputken lopullinen linjaus ja rakentamisen aikataulu täsmentyvät. Arviointiselostuksessa tulee huomioida hankkeen vaikutusalueella sijaitsevat muut kehittämishankkeet, yhteisvaikutukset ja ajoitus sekä arvioida, rajoittaako putkilinja teialueiden kehittämistä.

YVA-ohjelmassa ei ole esitetty yksityiskohtaisesti sitä, miten liikenneväylien alitukset vedyn siirtolinjan ja liikenneväylien risteämäkohdissa tulisi teknisesti toteuttaa. Ohjelmassa on esitetty,

10.4.2026

että liikenneväylien alituksista tehdään yksityiskohtaisemmat suunnitelmat, jotka hyväksytetään viranomaisilla. YVA-ohjelman perusteella ei voi ottaa kantaa risteämäkohtien sijainnin valintaan, tekniseen toteutettavuuteen, toteutukseen tai liikenneväylien ja vetyputken risteyskohtien tai sivuamisten yhteensovitukseen. Tarkemmat suunnitelmat ja hankkeen toteutuksen yksityiskohdat tulee kuvata ja hyväksyttää viranomaisilla.

Kansallisen vedyn siirtoverkon suunnittelu- ja lupakäytännöt on tarpeen selvittää yksityiskohtaisesti. Joissain tapauksissa maantieverkolle tehtävät toimenpiteet edellyttävät elinvoimakeskuksen liikenneosaston kanssa tehtävää suunnittelu- ja toteuttamissopimusta.

Vedyn siirtoputki on suunniteltava sijoitettavaksi riittävän etäälle maantiealueista siten, ettei se rajoita tai haittaa maanteiden liikennettä, tienpitoa tai muiden johtojen ja verkostojen toteuttamista. Hankkeesta ei saa aiheutua haittaa liikenneturvallisudelle, liikenteen sujuvuudelle, väylien kantavuudelle, tienpidolle eikä tieverkon kehittämiselle koko hankkeen elinkaaren aikana. Lounais-Suomen elinvoimakeskuksen liikenneosasto korostaa vuorovaikutuksen tärkeyttä maanteiden läheisyyteen suunniteltavien toimenpiteiden osalta hankkeen jatkosuunnittelussa.

Käsittelymaksu

Lausunnosta perittävä maksu määräytyy valtion maksuperustelain (150/1992) ja sen perusteella annetun valtioneuvoston asetuksen (1178/2025) elinvoimakeskusten sekä Työllisyys-, kehittämis- ja hallintokeskuksen maksuista vuonna 2026. Asia on tullut vireille vuonna 2026. Asiantuntijatyö liittyen muun valtion viranomaisen maksulliseen suoritteeseen käsittelystä perittävä maksu 6 h x 83 €/h = 498 € (alv 0 %). Lasku toimitetaan erikseen myöhemmin.

Lausunto on laadittu yhteistyössä Lounais-Suomen elinvoimakeskuksen Liikenneosaston, Vesitalousosaston sekä Maaseutu-, kalatalous- ja ympäristöosaston Kalatalous- ja Maaseutuyksiköiden kanssa. Lausunnon valmisteluun ovat osallistuneet Noora Huhtaniemi (liikenne), Ilkka Myllyoja (vesitalous), Juhani Salmi (kalatalous) ja Mailis Savela (maaseutu).

Tämä asiakirja on hyväksytty sähköisesti. Asian on esitellyt kehittämisasiantuntija Terhi Mikkola-Miettinen ja ratkaissut strategiapäällikkö Timo Mäkelä.

Tiedoksi

Satakuntaliitto
Varsinais-Suomen liitto

Tämä asiakirja LOU/2812/2026 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument LOU/2812/2026 har godkänts elektroniskt

Hyväksyjä Mäkelä Timo v 10.04.2026 13:10

Esittelijä Mikkola-Miettinen Terhi 10.04.2026 13:00



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Elinvoima- ja ympäristölautakunta, § 47,01.04.2026
Kaupunginhallitus, § 160, 13.04.2026

§ 160

Kaupunginhallituksen lausunto Gasgrid Vetyverkot Oy:n YVA-ohjelmasta: Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko, osa IV, Lounais-Suomi

PRIDno-2026-1673

Elinvoima- ja ympäristölautakunta, 01.04.2026, § 47

Valmistelijat / lisätiedot:

Heli Välimaa, ympäristösuunnittelija, heli.valimaa@pori.fi

Lupa- ja valvontaviraston lausuntopyyntö Suomen kansallisen vedyn siirtoverkon, osa IV, Lounais-Suomi YVA-ohjelmasta on osoitettu Porin kaupungin kaavoitusviranomaiselle, rakennusvalvonnalle ja ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Gasgrid Vetyverkot Oy suunnittelee Suomen kansallista vedyn siirtoverkkoa, joka kulkee Suomen halki Meri-Lapista Porvooseen. Hanke on maantieteellisen laajuutensa vuoksi jaettu viiteen erilliseen YVA-menettelyyn, joista jokaisesta laaditaan oma arviointinsa. Jokaisessa YVA-menettelyssä huomioidaan muiden osa-alueiden YVA-menettelyt tarpeellisilta osin, kun tarkastellaan muiden hankkeiden aiheuttamia yhteisvaikutuksia. Yhteisvaikutuksia voi aiheutua reittien alku- ja loppukohtissa, joissa reitti jatkuu toisen YVA-menettelyn alueelle. Pori sisältyy vedyn siirtoverkon Lounais-Suomen osuuteen.

Vedyn siirtoverkko koostuu maahan sijoitettavista korkeapaineisista hiiliteräspuutkista sekä venttiili- ja paineenvähennysasemista. Lisäksi rakennetaan kaavin- ja mittausasemia sekä anodikenttiä korroosiosuojaukseen. Putket asennetaan vähintään metrin syvyyteen, ja niille lunastetaan noin 10 metrin levyinen käyttöoikeusalue. Rakentamisen jälkeen peltoalueet säilyvät viljelyskelpoisina, mutta metsäalueilla käyttöoikeusalue pidetään puuttomana.

YVA-menettelyssä arvioitavat toteutusvaihtoehdot

VE0: Hanketta ei toteuteta.

VE1: Hanke toteutetaan suunnitellusti. Lounais-Suomen osa-alueen siirtoputki kulkee 18 kunnan alueella. Siirtoputki kulkee pohjois-eteläsuunnassa Merikarvialta Säskylään, josta haarautuu yksi reittilinja kohti Raumaa. Reitti jatkuu Säskylästä Loimaalle, josta haarautuu toinen reittilinja kohti Naantalia. Reitin kokonaispituus on noin 285 km.

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma liitteineen on kokonaisuudessaan nähtävillä sähköisesti ympäristöhallinnon verkkosivuilla www.ymparisto.fi/vedyn-siirtoverkko-osa4-lounais-suomi-YVA.

Ehdotus

Esittelijä: Riikka Jokinen, yksikön päällikkö, ympäristö- ja terveysturvallisuus

Elinvoima- ja ympäristölautakunta antaa asiasta seuraavan lausunnon:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Elinvoima- ja ympäristölautakunta lausuu asiasta kaavoituksen, ympäristövalvonnan ja ympäristösuunnittelun näkökulmasta.

Yleistä

Rakenteeltaan YVA-ohjelma on selkeä ja kattava. Se esittää asianmukaisesti hankkeen tekniset ratkaisut, arvioitavat vaikutuskokonaisuudet sekä osallistumismenettelyn. Ohjelma sisältää Porin alueen osalta riittävän lähtötilakuvauksen, mutta vaikutusten arvioinnin suunnitelmaa pitää joiltain osin tarkentaa ennen YVA-selostusvaihetta.

Arviointiselostuksesta tulee käydä ilmi konkreettiset toimenpiteet, joilla hankkeen haitallisia ympäristövaikutuksia tullaan ehkäisemään ja lieventämään rakentamisen ja käytön aikana. Erityisesti on kiinnitettävä huomiota aiheutuvien haittojen ehkäisyyn ja lieventämiseen parhaan käyttökelpoisen tekniikan mukaisesti.

Arviointiselostukseen pitää sisällyttää ehdotus hankkeen haitallisiin ympäristövaikutuksiin liittyvästä seurannasta. On myös hyvä esittää seurantaohjelma jo YVA-selostusvaiheessa vaikutuslajeittain tarkasteltuna sillä tarkkuudella kuin tietoja on käytettävissä.

Maankäyttö ja kaavoitus

Kaavoituksen osalta vetyverkon reittisuunnittelussa on käyty hyvää vuoropuhelua ja yhteistyötä Porin kaupungin kanssa. Reittisuunnittelussa on huomioitu kaavoituksen esittämät toiveet kulkureitistä.

Putkilinja kulkee Porin alueella noin 32,3 km ja sijoittuu pääasiassa maa- ja metsätalousalueille. Ohjelman mukaan putki ei sijoitu asemakaava-alueille, mutta Porissa vaikutusalueella sijaitsee useita voimassa olevia yleiskaavoja. YVA-selostuksessa tulee esittää tarkempi yhteensovitus voimassa oleviin ja suunniteltuihin kaavoihin, erityisesti Peitto-Kaasmarkku-Harjunpää-vyöhykkeellä sekä Porin tuulivoima- ja aurinkoenergiavarauksiin nähden.

Happamat sulfaattimaat

Porin alueella esiintyy happamia sulfaattimaita ja mustaliuskevyöhykkeitä, joiden kaivutyöt voivat aiheuttaa happamia valumia ja metallipitoisuuksien nousua. YVA-selostuksessa on esitettävä riskien arviointi happamien sulfaattimaiden osalta ja massojen käsittely- ja sijoitussuunnitelma.

Melu ja värinä

Rakentaminen aiheuttaa hetkellisesti melua ja värinää. Käyttövaiheen vaikutukset ovat vähäisiä. Porin kaupungin alueella tulee huomioida erityisesti lähellä sijaitsevat vakituiset ja vapaa-ajan asutusalueet, työvaiheiden ajoitus ja melun rajoittaminen sekä räjäytysten ja värinän seuranta kallioperän ja rakennusten osalta.

Rakentamisaikaiset häiriöt ja tilantarve

Rakennustöiden vaikutukset kussakin pisteessä riippuvat monesti häiriön kestosta kyseisessä kohteessa. YVA-selostuksessa on esitettävä arviot häiriöiden kestosta. Siirtoputken lisäksi siirtoverkon muut rakenteet eli venttiili- ja paineenvähennysasemat kaavin- ja mittausasemineen sekä niille rakennettavat

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

tieyhteydet ja putkireitin varteen rakennettavat anodikentät vievät tilaa ja nämä vaikutukset tulee arvioida. Samoin on arvioitava paljonko uusia maa-aineksia hankkeen toteuttamisessa tullaan tarvitsemaan.

Joki- ja liito-oravakohteet

Jokikohteita rakennettaessa on huomioitava vaelluskalojen nousuajankohta. Suurempien jokien suuntaporaus ja mikrotunnelointi vaatii runsaasti tilaa ja vaikutukset pitää arvioida. Putkilinjan ja jokiuomien risteyskohdissa vesiselkärangattomien ja vesikasvien kartoittaminen olemassa olevaan tietoon perustuen ei ole riittävä menetelmä, sillä useista kohteista sitä tuskin lienee edes olevan saatavilla. Arviointiohjelmassa ei myöskään perustella, miksi jokikohteissa vain kontaminoituneet sedimentit tutkitaan.

YVA-ohjelmassa jää epäselväksi, mihin perustuu luontoon liittyvien vaikutusalueiden suuruuden määrittäminen. Liito-oravan osalta tulee huomioida, että metsäisillä osuuksilla lähes 40 metrin työskentelyaukko rajoittaa tai estää sen liikkumista. Liito-oravakartoituksissa tulee hyödyntää koira-avusteisia ja ympäristö-DNA-kartoituksia selvitysten tehostamiseksi.

Kaupungin päävesijohtolinja

Porin Vesi on esittänyt huolen Porin kaupungin Harjakankaan tekopohjavesilaitokselta kaupungin keskustaan johtavan päävesijohtolinjan ja vetyputkilinjan risteämisestä. Päävesijohto on rakennettu 1970-luvulla maaomistajien kanssa sopien. Päävesijohtoa pitkin siirretään noin 100 000 asukkaan talousvesi Noormarkun Harjakankaalta Porin Lukkarinsantaan ja edelleen Porin lisäksi muun muassa Eurajoelle ja Ulvilaan. Porin Veden mukaan risteämisiongelma on vältettävissä siirtämällä vetyputkilinjan kulkemaan Kullaan järvien itäpuolelta. Vaihtoehtoisesti vetyputkilinja tulee risteämäkohdassa toteuttaa siten, että Porin Vesi pääsee esteettä huoltamaan - kuten tekemään vuotokorjauksia päävesijohtoon - ilman, että vetylinja rajoittaa toimintaa.

Hankkeen aikataulu ja tekniset huomiot

YVA-ohjelmassa todetaan, että hankkeen YVA-menettely on tarkoitus toteuttaa vuosina 2025–2027. Hankkeen selvitysalue on todella suuri, noin 85 neliökilometriä, mikä aiheuttaa annetussa aikataulussa kovat vaatimukset YVA-arviointiselostukselle ja sen tarkkuuden riittävyydelle.

Ympäristövaikutusten arviointiohjelman kuvassa 7-5 (sivu 102) on kuvattu epäselvästi ja osittain virheellisesti Porin kaupungin osayleiskaavat suunnitteilla olevan vetyreitistön varrella. Kuvan perusteella näyttää virheellisesti siltä, että vetyreitistö ei kulkisi kattavasti yleiskaava-alueella, vaan yleiskaava-alueiden välillä olisi kaavoittamattomia alueita.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan kokouksessa.

Kokouskäsittely

Merkittään, että Lauri Kilku poistui esteellisenä (yhteisöjäävi, Suisto Kiinteistöt Oy:n toimitusjohtaja) tämän asian käsittelyn ajaksi.

Tämän pykälän käsittelyn ajan esittelijänä toimi Lauri Kilkun tilalla Riikka Jokinen. Riikka Jokinen poistui kokouksesta klo 16.34 tämän asiakohdan käsittelyn jälkeen.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Lautakunta päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Esteellisyys

Lauri Kilkku

Kaupunginhallitus, 13.04.2026, § 160

Valmistelija / lisätiedot:

Pauliina Mäenpää, johtava juristi, pauliina.maenpaa@pori.fi

Elinvoima- ja ympäristölautakunnan lausunto

Lupa- ja valvontaviraston lausuntopyyntö Suomen kansallisen vedyn siirtoverkon, osa IV, Lounais-Suomi YVA-ohjelmasta on osoitettu Porin kaupungin kaavoitusviranomaiselle, rakennusvalvonnalle ja ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Gasgrid Vetyverkot Oy suunnittelee Suomen kansallista vedyn siirtoverkkoa, joka kulkee Suomen halki Meri-Lapista Porvooseen. Hanke on maantieteellisen laajuutensa vuoksi jaettu viiteen erilliseen YVA-menettelyyn, joista jokaisesta laaditaan oma arviointinsa. Jokaisessa YVA-menettelyssä huomioidaan muiden osa-alueiden YVA-menettelyt tarpeellisilta osin, kun tarkastellaan muiden hankkeiden aiheuttamia yhteisvaikutuksia. Yhteisvaikutuksia voi aiheutua reittien alku- ja loppukohdissa, joissa reitti jatkuu toisen YVA-menettelyn alueelle. Pori sisältyy vedyn siirtoverkon Lounais-Suomen osuuteen.

Vedyn siirtoverkko koostuu maahan sijoitettavista korkeapaineisista hiiliteräspuutkista sekä venttiili- ja paineenvähennysasemista. Lisäksi rakennetaan kaavin- ja mittausasemia sekä anodikenttiä korroosiosuojaukseen. Putket asennetaan vähintään metrin syvyyteen, ja niille lunastetaan noin 10 metrin levyinen käyttöoikeusalue. Rakentamisen jälkeen peltoalueet säilyvät viljelyskelpoisina, mutta metsäalueilla käyttöoikeusalue pidetään puuttomana.

Asian esittely ja elinvoima- ja ympäristölautakunnan lausunto (1.4.2026 § 47) ovat luettavissa historiatiedoista.

Porin Vesi -liikelaitoksen lausunto

Porin Vesi, liikelaitos edellyttää, että toimija Gasgrid Vetyverkot Oy huomioi Suomen kansallisen vetyverkon eri luovutus-, suunnittelu-, rakentamis-, sekä käyttövaiheissa jo rakennetut vesihuoltojohtolinjat. Porissa tällainen on Porin Veden Harjakankaan tekopohjavesilaitokselta Porin kaupungin alueelle johtava päävesijohto. Se on 800 millimetriä halkaisijaltaan oleva talousveden siirtolinja, joka rakennettu paikkaansa vuonna 1973. YVA:n kohteena oleva kansallisen vetyverkon suunniteltu linjaus risteää Porin Veden päävesijohdon kanssa Uuperinsuolla Porissa.

Päävesijohtolinja palvelee Porin alueen noin 100 000 vedenkäyttäjää sekä alueen teollisuutta. Päävesijohdon laen syvyys maanpinnasta on pääosin noin 1,5 metriä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Vetyverkon suunnittelun, rakentamisen ja käytön aikanakin Porin päävesijohdon tulee olla käytössä tauotta. Vetyverkon suunnittelun yhteydessä tulee laatia kattava suunnitelma vetyjohdon sekä vesijohdon risteämiskohdan rakentamisesta. Vetyverkon käyttö ei voi myöskään aiheuttaa rajoitteita päävesijohdon tuleville huolto-, korjaus-, saneeraus- tai uudisrakennustöille.

YVA-prosessissa on syytä selvittää ja esittää vetyverkon toteutusjärjestelyt huomioiden olemassa olevat yhdyskuntia palvelevat vesihuoltorakenteet, kuten pää- ja siirtovesijohdot.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää lausuntonaan yhtyä edellä olevaan, elinvoima- ja ympäristölautakunnan antamaan lausuntoon ja Porin Vesi -liikelaitoksen lausuntoon.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Merkitään, että Viliina Välimäki poistui esteellisenä (intressijäävi, maanomistusta vaikutusalueella) tämän asian käsittelyn ajaksi.

Merkitään, että Tuomas Hatanpää poistui esteellisenä (intressijäävi, maanomistusta vaikutusalueella) tämän asian käsittelyn ajaksi.

Merkitään, että Lauri Kilkku poistui esteellisenä (yhteisöjäävi, Suisto Kiinteistöt Oy:n toimitusjohtaja) tämän asian käsittelyn ajaksi.

Merkitään, että Henna Kyhä oli kokouksessa saapuvilla tämän asian käsittelyn ajan kello 15.02 - 15.03.

Merkitään, että tämän asian käsittelyn jälkeen palattiin asialle § 152.

Esteellisyys

Tuomas Hatanpää, Lauri Kilkku, Viliina Välimäki

Tiedoksi

Lupa- ja valvontavirasto. Lausunto toimitetaan sähköisesti osoitteeseen kirjaamo@lv.fi. Lausunnossa pyydetään viittaamaan diaarinumeroon LVV-U/45954/2026.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Päätös on julkisilta osin nähtävänä Porin kaupungin verkkosivuilla alkaen 21.4.2026

Otteen oikeaksi todistaa

Pori
14.04.2026

Kari Nummi
controller, talousyksikkö

Tiedoksianto asianosaiselle

Lähetetty sähköpostilla 14.4.2026



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§160

Muutoksenhakukielto

Päätöksestä ei kuntalain 136 §:n perusteella saa tehdä oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta.

Lupa- ja valvontavirasto
kirjaamo@lvv.fi

viite: Lausuntopyyntönnö LVV-U/45954/2026

Lausunto Gasgrid Vetyverkot Oy:n Suomen kansallisen vedyn siirtoverkon ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta

Hankkeen kuvaus

Lupa- ja valvontavirasto pyytää Satakuntaliiton lausuntoa Gasgrid Vetyverkot Oy:n Suomen kansallisen vedyn siirtoverkon ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta Lounais-Suomen osalta. Laajuuteensa vuoksi hanke on jaettu viiteen erilliseen YVA-menettelyyn, joista laaditaan erilliset arvionsa.

Siirtoverkko on Lounais-Suomen osalta noin 285 kilometriä pitkä kulkien 18 kunnan ja kahden maakunnan alueilla Merikarvialta Loimaalle ja sisältäen sivuhaarat Raumalle ja Naantaliin. Siirtoverkko koostuu YVA-ohjelman mukaan maahan sijoitettavista korkeapaineisista hiiliteräspuutuksista sekä venttiili- ja paineenvähennysasemista. Putket asennetaan vähintään metrin syvyyteen ja niille lunastetaan n. 10 metrin levyinen käyttöoikeusalue. Metsäalueilla käyttöoikeusalueet tullaan pitämään puuttomina. Peltoalueet säilyvät viljelyskelpoisina.

Hankkeen tavoitteena on YVA-ohjelman mukaan parantaa energiajärjestelmän joustavuutta ja huoltovarmuutta sekä luoda uusia vientimahdollisuuksia.

Maakuntakaavatilanne

Satakunnan maakuntakaava

Satakunnan maakuntakaava hyväksyttiin Satakuntaliiton maakuntavaltuustossa 17.12.2009 ja ympäristöministeriö vahvisti kaavan 30.11.2011 (N:o YM1/5222/2010). Satakunnan maakuntakaava sai lainvoiman 13.3.2013 korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä. Satakunnan maakuntakaava laadittiin kokonaismaakuntakaavana.

Satakunnan maakuntakaavasta on kumottu Satakuntaliiton maakuntavaltuuston 17.5.2019 tekemällä päätöksellä taajamatoimintojen alueen (A), keskustatoimintojen alueen (C), vähittäiskaupan suuryksikköjen alueen (KM, km), palvelujen alueen (P), työpaikka-alueen (TP), valtakunnallisesti arvokkaiden maisema-alueiden (vma) sekä valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittävien kulttuuriympäristöjen (kh1, kh2, kh) kaavamerkinnot ja -määräykset.

Satakunnan maakuntakaavan asiakirjat ovat tarkasteltavissa Satakuntaliiton verkkosivuilla:

<https://satakunta.fi/alueidenkaytto/voimassa-olevat-maakuntakaavat/satakunnan-maakuntakaavan-aineistot-ja-selvitykset/> .

Satakunnan vaihemaakuntakaava 1

Satakunnan vaihemaakuntakaava 1 hyväksyttiin Satakuntaliiton maakuntavaltuustossa 13.12.2013 ja ympäristöministeriö vahvisti kaavan 3.12.2014 (N:o YM7/5222/2013). Satakunnan vaihemaakuntakaava 1 sai lainvoiman 6.5.2016 korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä. Vaihemaakuntakaavassa 1 määritellään maakunnallisesti merkittävät tuulivoimatuotannon alueet ja niihin liittyvä energiahuolto Satakunnassa.

Satakunnan vaihemaakuntakaavan 1 asiakirjat ovat tarkasteltavissa Satakuntaliiton verkkosivuilla:

<https://satakunta.fi/alueidenkaytto/voimassa-olevat-maakuntakaavat/satakunnan-vaihemaakuntakaavan-1-aineistot-ja-selvitykset/> .

Satakunnan vaihemaakuntakaava 2

Satakunnan vaihemaakuntakaava 2 hyväksyttiin Satakuntaliiton maakuntavaltuustossa 17.5.2019. Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 teemana on energiatuotanto, terminaalitoiminnot, kauppa ja kulttuuriympäristöt.

Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 asiakirjat ovat tarkasteltavissa Satakuntaliiton verkkosivuilla:

<https://satakunta.fi/alueidenkaytto/voimassa-olevat-maakuntakaavat/satakunnan-vaihemaakuntakaavan-2-aineistot-ja-selvitykset/> .

Satakunnan maakuntakaavojen yhdistelmä

Epävirallinen maakuntakaavayhdistelmä on ladattavissa Satakuntaliiton voimassa olevia maakuntakaavoja esittelevältä verkkosivulta:

<https://satakunta.fi/alueidenkaytto/voimassa-olevat-maakuntakaavat/epavirallinen-kaavayhdistelma/>.

Satakunnan maakuntakaava 2050

Satakuntaliiton maakuntahallitus päätti vuoden 2021 lopussa käynnistää Satakunnan maakuntakaavan 2050 laatimisen. Satakunnan maakuntakaava 2050 laaditaan kaikki maankäyttömuodot kattavana kokonais-maakuntakaavana, jolloin käsitellään alueiden käytön ja yhdyskuntarakenteen periaatteet ja kehittämisen kannalta tarpeelliset alueet koko maakunnan alueella.

Kaavaprosessin etenemistä voi seurata Satakuntaliiton verkkosivuilla

<https://satakunta.fi/alueiden-kaytto/vireilla-olevat-maakuntakaavat/> .

Hankealuetta koskevat Satakunnan maakuntakaavojen merkinnät ja määräykset

Satakunnan maakuntakaava

Vedyn siirtoverkko sijoittuu kaikkiaan neljälle eri **kaupunkikehittämisen kohdevyöhykkeelle (kk, kk1)**.

Merkinnällä **kaupunkikehittämisen kohdevyöhyke (kk)** osoitetaan kaupunkiseutuja, niiden osia tai muita yhdyskuntia koskevia kehittämisselityksen alueidenkäytöllisiä periaatteita. Merkinnällä osoitetaan niitä vyöhykkeitä, joihin kohdistuu valtakunnallisesti, maakunnallisesti tai seudullisesti tärkeitä alueidenkäytöllisiä kehittämistarpeita. Merkintään liittyvän suunnittelumääräyksen mukaan aluerakenteeltaan monikeskuksisia vyöhykkeitä kehitetään eheyttämällä olemassa olevien keskusten ja taajamien yhdyskuntarakennetta sekä turvaamalla viher- ja virkistysverkon jatkuvuus sekä palvelujen saatavuus. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee edistää elinympäristöjen toimivuutta ja taloudellisuutta hyödyntämällä rakennettuja verkostoja, vähentämällä liikennetarvetta sekä edistämällä joukkoliikenteen ja kevytliikenteen edellytyksiä. Alueen arkeologisten kohteiden, valtakunnallisesti arvokkaiden maisema-alueiden sekä merkittävien kulttuuriympäristöjen tulee olla alueidenkäytön suunnittelun lähtökohtina. Merkintään liittyvän kehittämissuosituksen mukaan alueen maankäytön kehittämistarpeet tulisi tutkia ja ratkaista yksityiskohtaisemmalla seudullisella maankäytön suunnitelmalla.

Merkinnällä **kaupunkikehittämisen kohdevyöhyke (kk1)** osoitetaan Kokemäenjokilaakson valtakunnallisesti merkittävä, monikeskuksinen aluerakenteen kehittämisvyöhyke, jolle kohdistuu työpaikka- ja teollisuustoimintojen, taajamatoimintojen, joukkoliikenteen ja palvelujen sekä virkistysverkoston pitkän aikavälin alueidenkäytöllisiä ja toiminnallisia yhteensovittamis- ja kehittämistarpeita. Merkintään liittyvän suunnittelumääräyksen mukaan alueen kilpailukyvyn ja vetovoimaisuuden kasvua edistetään korostamalla alueen keskuksien kehittämistä. Suunnittelulla tulee edistää alueen ominaispiirteitä ja liikenne-, energia- ja virkistysverkkojen toiminnallisuutta seudullisena kokonaisuutena.

Lisäksi siirtoverkko sijoittuu viidelle eri **matkailun kehittämisvyöhykkeelle (mv2, mv3)**. Merkinnällä **matkailun kehittämisvyöhyke (mv2)** osoitetaan merkittävät kulttuuriympäristö- ja maisemamatkailun kehittämisen kohdevyöhykkeet. Merkintään liittyvän suunnittelumääräyksen mukaan vyöhykkeiden sisällä toteutettavassa alueidenkäytön suunnittelussa on kiinnitettävä erityistä huomiota matkailuelinkeinojen ja virkistyspalveluiden kehittämiseen. Suunnittelussa on otettava huomioon toteutettavien toimenpiteiden yhteensovittaminen kulttuuri-, maisema- ja luontoarvoihin sekä olemassa oleviin elinkeinoin ja asutukseen. Matkailuun liittyviä toimintoja suunniteltaessa ja vyöhykkeen vetovoimaisuutta kehitettäessä tulee ottaa huomioon vyöhykkeen erityisominaisuudet ja niiden ominaispiirteiden säilyttäminen.

Merkinnällä **matkailun kehittämisvyöhyke (mv3)** Merkinnällä osoitetaan merkittävät luontomatkailun kehittämisen kohdevyöhykkeet, joihin kohdistuu luontomatkailun, luonnon virkistyskäytön, ulkoilu- ym. reitistöjen sekä luonnonsuojelun kehittämis- ja yhteensovittamistarpeita. Merkintään liittyvän suunnittelumääräyksen mukaan vyöhykkeiden sisällä toteutettavassa alueidenkäytön suunnittelussa on kiinnitettävä erityistä huomiota matkailuelinkeinojen ja virkistyspalveluiden kehittämiseen. Suunnittelussa on otettava huomioon toteutettavien toimenpiteiden yhteensovittaminen kulttuuri-, maisema- ja luontoarvoihin sekä olemassa oleviin elinkeinoin ja asutukseen. Matkailuun liittyviä toimintoja suunniteltaessa ja vyöhykkeen vetovoimaisuutta kehitettäessä tulee ottaa huomioon vyöhykkeen erityisominaisuudet ja niiden ominaispiirteiden säilyttäminen.

Siirtoverkko risteää myös kolmen **matkailun ja virkistyskehittämisen yhteystarpeen** merkinnän kanssa. Merkinnällä osoitetaan merkittävien matkailun kehittämisvyöhykkeiden toiminnalliset yhteystarpeet. Siirtoverkon reitille ulottuu lisäksi **moottorikelkan yhteystarpeen merkintä**, jolla osoitetaan merkittävät

moottorikelkkareittien yhteystarpeet. Merkintään liittyvän suunnittelumääräyksen mukaan maankäytön suunnittelulla on turvattava moottorikelkkareitin yhteystarpeen toteuttamismahdollisuus. Reitille sijoittuu myös yhteensä kaksi **ulkoilureitin yhteystarpeen** merkintää sekä yksi **ohjeellisen ulkoilureitin** merkintä. **Ulkoilureitin yhteystarpeen** merkinnällä osoitetaan merkittävien ulkoilureittien yhteystarpeet. Merkintään liittyvän suunnittelumääräyksen mukaan maankäytön suunnittelulla on turvattava ulkoilureitin yhteystarpeen toteuttamismahdollisuus. **Ohjeellisen ulkoilureitin** merkinnällä osoitetaan merkittävät olemassa olevat tai kehitettävät ohjeelliset ulkoilureitit.

Lisäksi siirtoverkon reitille ulottuu kaksi **yhdysvesijohdon yhteystarpeen** merkintää, useampi **yhdysvesijohdon** merkintää sekä yksi **ohjeellisen yhdysvesijohdon** merkintä. **Yhdysvesijohdon yhteystarpeen** merkinnällä osoitetaan vesihuollon kehittämisen kannalta tärkeät yhdysvesijohtojen yhteystarpeet. Merkintään liittyvän suunnittelumääräyksen mukaan maankäytön suunnittelulla on turvattava yhdysvesijohdon yhteystarpeen toteuttamismahdollisuus. Yhteystarpeen toteuttamiseksi on vesihuoltoverkon yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa selvitettävä alueiden käytön kannalta tarkoituksenmukaisimmat ja ympäristön kannalta vähiten haitalliset vaihtoehdot. **Yhdysvesijohdon** merkinnällä osoitetaan vesihuollon kannalta tärkeät yhdysvesijohdot. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus. **Ohjeellisen yhdysvesijohdon** merkinnällä osoitetaan ohjeelliset yhdysvesijohdot. Merkintään liittyvän suunnittelumääräyksen mukaan maankäytön suunnittelulla on turvattava yhdysvesijohdon toteuttamismahdollisuus. Siirtoverkon kanssa risteää myös **siirtoviemärin** merkintä, jolla osoitetaan vesihuollon kannalta tärkeät siirtoviemärit. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.

Porissa ja Merikarvialla siirtoverkon reitti risteää **maakaasuverkon yhteystarpeen** merkinnän kanssa. Merkinnällä osoitetaan maakaasuverkon kehittämisen kannalta merkittävät vaihtoehdoiset yhteystarpeet. Merkintään liittyvän suunnittelumääräyksen mukaan maankäytön suunnittelulla on turvattava maakaasuverkon yhteystarpeen toteuttamismahdollisuus. Yhteystarpeen toteuttamiseksi on maakaasuverkon yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa selvitettävä alueiden käytön kannalta tarkoituksenmukaisimmat ja ympäristön kannalta vähiten haitalliset vaihtoehdot.

Siirtoverkon reitille sijoittuu **arvokas geologinen harjumuodostuma (ge1)** Hympyläisenjärven rantavallit. Merkinnällä osoitetaan maiseman ja luonnonarvojen kannalta arvokkaat harjualueet. Merkintään liittyvän suunnittelumääräyksen mukaan alueen suunnittelussa on otettava huomioon alueella olevat maa-aineslain tarkoittamat maisema- ja luonnonarvot sekä mahdollisten maisemavaurioiden korjaustarve. Reitti kulkee myös kahden **arvokkaan geologisen kalliomuodostuman (ge2)** Turajärvi-Sorkkinen ja Holmi-Kööpelinvuori läpi. Merkinnällä osoitetaan maiseman ja luonnonarvojen kannalta arvokkaat kallioalueet. Merkintään liittyvän suunnittelumääräyksen mukaan alueen suunnittelussa on otettava huomioon alueella olevat maa-aineslain tarkoittamat maisema- ja luonnonarvot sekä mahdollisten maisemavaurioiden korjaustarve.

Siirtoverkko sijoittuu kolmen **pohjavesialueen (pv)** Lamppi, Vaanii ja Koomankangas alueelle. Merkinnällä osoitetaan yhdyskuntien vedenhankinnan kannalta tärkeät ja siihen soveltuvat pohjavesialueet. Merkintään liittyvän suunnittelumääräyksen mukaan alueen suunnittelussa on otettava huomioon pohjaveden laadun ja muodostumisen turvaaminen.

Ulvilassa siirtoverkon reitti kulkee **maisemallisesti arvokkaan peltoalueen (MA)** Leineperi läpi. Merkinnällä osoitetaan maatalousalueita, jotka ovat maisemallisesti arvokkaita, avoimia viljelyalueita ja jotka sijaitsevat keskeisesti taajamarakenteessa ja/tai kuuluvat olennaisesti alueen kulttuurimaisemaan. Merkintään liittyvän suunnittelumääräyksen mukaan alueen suunnittelussa tulee erityistä huomiota kiinnittää alueen säilymiseen avoimena ja sen merkitykseen taajama- ja kulttuurimaisemassa.

Siirtoverkon reitille ulottuu myös kaikkiaan viisi eri **maa- ja metsätalousvaltaisen aluetta, jolla on erityisiä ympäristöarvoja (MY)**. Merkinnällä osoitetaan maa- ja metsätalousvaltaisia alueita, joihin liittyy erityisiä kulttuuri-, maisema-, luonto- ja ympäristöarvoja. Merkintään liittyvän suunnittelumääräyksen mukaan alueen suunnittelussa on otettava huomioon alueen kulttuuri-, maisema-, luonto- ja ympäristöarvot.

Lisäksi siirtoverkon reitti risteää usean tie- ja raideliikenteen merkinnän kanssa. Merkinnällä **valtatie/kantatie (vt, kt)** osoitetaan valta- ja kantatiet. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus. Merkinnällä **seututie/pääkatu (st)** osoitetaan seututiet ja vastaavat pääkadut. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus. Merkinnällä **tärkeä yhdystie/kokoojakatu (yt)** osoitetaan yhdystiet ja vastaavat kokoojakadut. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen

rakentamisrajoitus. Merkinnällä **merkittävästi parannettava tie (vt)** osoitetaan sellaiset maakunnan yhdyskuntarakenteen kannalta merkittävät yhtenäiset tieosat, joiden kunto, liikennetarve tai ympäröivä maankäyttö edellyttävät tien merkittävää parantamista. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus. Merkintään liittyvän suunnittelumääräyksen mukaan maankäytön suunnittelussa tulee varautua siihen, että pääsy merkittäväksi parannettavalle valtatielle tapahtuu pääasiassa eritasoliittymien kautta ja paikalliselle sekä kevyelle liikenteelle on osoitettu erillinen väylä. Merkinnällä **uusi kaksiajoratainen päätie (vt)** osoitetaan uudet kaksiajorataiseksi rakennettavat päätiet. Alueella on voimassa MRL 33§:n mukainen rakentamisrajoitus. Merkintään liittyvän suunnittelumääräyksen mukaan maankäytön suunnittelussa tulee varautua siihen, että pääsy päätielle tapahtuu pääasiassa eritasoliittymien kautta ja paikalliselle sekä kevyelle liikenteelle on osoitettu erillinen väylä. Merkinnällä **tieliikenteen yhteystarve (st)** osoitetaan tieverkon kehittämisen kannalta tärkeät yhteystarpeet. Merkintään liittyvän suunnittelumääräyksen mukaan maankäytön suunnittelulla on turvattava tieliikenteen yhteystarpeen toteuttamismahdollisuus. Yhteystarpeen toteuttamiseksi on tieverkon yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa selvitettävä alueiden käytön kannalta tarkoituksenmukaisimmat ja ympäristön kannalta vähiten haitalliset vaihtoehdot.

Merkinnällä **päärata (pr)** osoitetaan pääradat. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus. Merkinnällä **yhdysrata/sivurata (yr)** osoitetaan yhdysradat/sivuradat. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.

Siirtoverkon reitin kanssa risteää myös usea **voimalinjan (z), ohjeellisen voimalinjan (z) ja voimalinjan yhteystarpeen (z)** merkintä. **Voimalinjan (z)** merkinnällä osoitetaan vähintään 110 kV:n voimalinjat. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus. **Voimalinjan yhteystarpeen (z)** merkinnällä osoitetaan sähkönsiirron kannalta tärkeät vähintään 110 kV:n voimalinjojen yhteystarpeet. Merkintään liittyvän suunnittelumääräyksen mukaan maankäytön suunnittelulla on turvattava voimalinjan yhteystarpeen toteuttamismahdollisuus. Yhteystarpeen toteuttamiseksi on sähkönsiirtoverkon yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa selvitettävä alueidenkäytön kannalta tarkoituksenmukaisimmat ja ympäristön kannalta vähiten haitalliset vaihtoehdot. **Ohjeellisen voimalinjan (z)** merkinnällä osoitetaan ohjeelliset, vähintään 110 kV:n voimalinjat. Merkintään liittyvän suunnittelumääräyksen mukaan maankäytön suunnittelulla on turvattava voimalinjan toteuttamismahdollisuus.

Lisäksi Satakunnan maakuntakaavassa on yleisiä koko maakuntakaava-aluetta koskevia suunnittelumääräyksiä. **Vesien tilaa koskevan yleisen suunnittelumääräyksen** mukaan Koko maakuntakaava-alueella on yksityiskohtaisen alueidenkäytön suunnittelun oltava alueelle kohdistuvien vesienhoitosuunnitelmien ja toimenpideohjelmien toteuttamista edistävää. Vesiensuojelullisesti erityisen herkillä, kaltevilla sekä eroosio- ja tulvaherkillä vesistöjen rannoilla tulee maankäyttö- ja rakennuslain mukainen alueidenkäyttö suunnitella siten, että estetään tai vähennetään ravinteiden, kiintoaineen ja haitallisten aineiden huuhtoutumista vesistöihin.

Satakunnan vaihemaakuntakaava 1

Vetyverkon siirtoverkon reitti kulkee **tuulivoimaloiden alueen (tv)** Linnunmäki läpi. Merkinnällä osoitetaan maa-alueita, jotka soveltuvat tuulivoimatuotannon alueiksi. Merkintään sisältyy maankäyttö- ja rakennuslain 33 §:n mukainen ehdollinen rakentamisrajoitus. Merkintään liittyvän suunnittelumääräyksen mukaan alueen suunnittelussa on otettava huomioon rakentamisen vaikutukset asutukseen, loma-asutukseen, maisemaan, kulttuuriperintöön, luontoon sekä pyrittävä ehkäisemään haitallisia vaikutuksia. Lisäksi tulee ottaa huomioon lentoliikenteen aiheuttamat rajoitteet suunniteltujen alueiden soveltuvuuteen tuulivoimaloiden sijoituspaikaksi. Aluetta suunniteltaessa tulee turvata puolustusvoimien toimintaedellytykset sekä ottaa erityisesti huomioon puolustusvoimien toiminnasta, kuten tutkajärjestelmistä ja radioyhteyksien turvaamisesta johtuvat rajoitteet.

Satakunnan vaihemaakuntakaava 2

Siirtoverkon Eurasta kohti Raumaa haarautuvalle reitille ulottuu Lapin kohdalla **taajamatoimintojen (A)** merkintä Kirkonkylä. Merkinnällä osoitetaan yksityiskohtaista suunnittelua edellyttävät asumiseen ja muille taajamatoiminnoille, kuten keskustatoiminnoille, palveluille ja teollisuudelle rakentamisalueita, pääväyliä pienempiä liikenneväyläalueita, virkistys- ja puistoalueita sekä erityisalueita. Merkintään liittyvän suunnittelumääräyksen mukaan aluetta suunniteltaessa tulee kiinnittää erityistä huomiota yhdyskuntarakenteen eheyttämiseen ja täydentämiseen hajanaisesti ja vajaasti rakennetuilla alueilla. Uusi rakentaminen ja muu maankäyttö on sopeutettava suunnittelulla ympäristöönsä tavalla, joka vahvistaa taajaman omaleimaisuutta. Täydennysrakentamista ja muuta alueiden käyttöä suunniteltaessa on otettava huomioon alueen kulttuurihistorialliset ja maisemalliset ominaispiirteet sekä viher- ja virkistysverkko. Alueilla on turvattava yleisten ranta-alueiden varaaminen maisemarakenteellisesti ja -kuvallisesti ja

luontoarvoiltaan kestäviltä, korkeatasoisilta alueilta, osana alueen yhtenäistä viher- ja virkistysverkkoa. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa voidaan palveluverkon tarpeiden perusteella taajamatoimintojen alueelle osoittaa uusia vähittäiskaupan suuryksiköitä silloin, kun kyseiset yksiköt ovat merkitykseltään paikallisia, yhdyskuntarakenne tukee kaupan saavutettavuutta ja haitalliset vaikutukset voidaan välttää. Taajamatoimintojen alue ei ole ensisijaisesti tarkoitettu tilaa vaativan kaupan suuryksikköjen sijoittumisalueeksi. Kaupan suuryksiköiden mitoitus tulee yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa määrittellä paikallisen ostovoiman pohjalta ja yksiköiden toteutumisen ajoitus tulee yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa sitoa muun taajamarakenteen ja liikennejärjestelmien toteutukseen.

Harjavallassa siirtoverkko kulkee **maa-ainesten ottoalueen (EO6)** Sievarinsuo lävitse. Merkinnällä EO6 osoitetaan merkittäviä turpeenottoon soveltuvia alueita, joilla ottamisen edellytykset soiden luonnonarvojen säilymisen ja muun käytön kannalta on selvitetty. Turpeenoton laajuus ja sijainti alueella määräytyy tuotantoaluekohtaisen suunnittelun ja käyttöönoton ajoituksen perusteella. Merkintään liittyvän suunnittelumääräyksen mukaan alueen käyttöä suunniteltaessa on huomioitava luonnonsuojelulain 65 ja 66 §:ien säädökset. Turvetuotantoalueiden käyttöönoton suunnittelussa, ajoittamisessa ja jälkikäytössä on otettava huomioon valuma-alueen turvetuotantoalueiden yhteisvaikutus vesistöihin ja valuma-alueiden kokonaisuormitus ja arkeologisen kulttuuriperinnön selvitystarve. Tarpeen vaatiessa samanaikaisesti käytössä olevien alueiden määrää on rajoitettava niin, että vesien tilaa koskevat tavoitteet voidaan saavuttaa. Alueen käyttöönotossa on otettava huomioon tuotannon ajoittaminen suhteessa Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 1 osoitettuun tuulivoimaloiden alueeseen (tv1).

Porissa siirtoverkon reitti kulkee **teollisuus- ja varastotoimintojen alueen (T)** Hyvelä-Söörmarkku läpi. Merkinnällä osoitetaan merkittävät teollisuus- ja varastotoimintojen alueet. Merkintään liittyvän suunnittelumääräyksen mukaan alueen suunnittelussa tulee erityistä huomiota kiinnittää liikenteellisten olosuhteiden järjestämiseen sekä huolehtia, että teollisuustuotannosta tai muusta toiminnasta viereisten alueiden ympäristölle ja asutukselle sekä mahdollisille pohjavesialueille aiheutuvat merkittävät haitalliset vaikutukset estetään.

Siirtoverkon reitille ulottuu kaksi **valtakunnallisesti arvokasta maisema-alueita (vma)**: Ahlainen sekä Köyliönjärven kulttuurimaisema. Merkinnällä osoitetaan valtakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet.

Merkintään liittyvän suunnittelumääräyksen mukaan alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on otettava huomioon alueen kokonaisuus, erityispiirteet ja ominaisluonne siten, että edistetään niihin liittyvien arvojen säilymistä ja kehittämistä mukaan lukien avoimet viljelyalueet. Kaikista aluetta tai kohdetta koskevista suunnitelmista ja hankkeista, jotka oleellisesti muuttavat vallitsevia olosuhteita, tulee museoviranomaiselle varata mahdollisuus lausunnon antamiseen. Kohteen ja siihen olennaisesti kuuluvan lähiympäristön suunnittelussa on otettava huomioon kohteen kulttuuri-, maisema-, luonto- ja ympäristöarvot sekä huolehdittava, ettei toimenpiteillä ja hankkeilla vaaranneta tai heikennetä edellä mainittujen arvojen säilymistä.

Lisäksi siirtoverkon reitille ulottuu neljä **valtakunnallisesti arvokasta maisema-aluetta, ehdotus (vma-e)**: Euran ja Kiukaisten kulttuurimaisemat, Köyliönjärven kulttuurimaisema, Kokemäenjokilaakson viljelymaisemat ja Ahlaisten kulttuurimaisema. Merkinnällä osoitetaan valtakunnallisesti arvokkaiden maisema-alueiden päivitys- ja täydennysaineistossa ehdotetut alueet. Merkintään liittyvän suunnittelumääräyksen mukaan alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on otettava huomioon alueen kokonaisuus, erityispiirteet ja ominaisluonne siten, että edistetään niihin liittyvien arvojen säilymistä ja kehittämistä mukaan lukien avoimet viljelyalueet. Kaikista aluetta tai kohdetta koskevista suunnitelmista ja hankkeista, jotka oleellisesti muuttavat vallitsevia olosuhteita, tulee museoviranomaiselle varata mahdollisuus lausunnon antamiseen. Kohteen ja siihen olennaisesti kuuluvan lähiympäristön suunnittelussa on otettava huomioon kohteen kulttuuri-, maisema-, luonto- ja ympäristöarvot sekä huolehdittava, ettei toimenpiteillä ja hankkeilla vaaranneta tai heikennetä edellä mainittujen arvojen säilymistä.

Siirtoverkon reitti kulkee yhteensä 17 **maakunnallisesti merkittävän kulttuuriympäristön (kh)** alueen kautta. Merkinnällä osoitetaan maakunnallisesti ja seudullisesti merkittävät kulttuuriympäristöt ja rakennusperintökohteet. Merkintään liittyvän suunnittelumääräyksen mukaan alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on otettava huomioon alueen kokonaisuus, erityispiirteet ja ominaisluonne siten, että edistetään niihin liittyvien arvojen säilymistä ja kehittämistä mukaan lukien avoimet viljelyalueet. Kaikista aluetta tai kohdetta koskevista suunnitelmista ja hankkeista, jotka oleellisesti muuttavat vallitsevia olosuhteita, tulee museoviranomaiselle varata mahdollisuus lausunnon antamiseen. Kohteen ja siihen olennaisesti kuuluvan lähiympäristön suunnittelussa on otettava huomioon kohteen kulttuuri-, maisema-,

luonto- ja ympäristöarvot sekä huolehdittava, ettei toimenpiteillä ja hankkeilla vaaranneta tai heikennetä edellä mainittujen arvojen säilymistä.

Siirtoverkon reitille ulottuu kaksi **maisemallisesti tärkeää aluetta**; Loimijoen kulttuurimaisema sekä Harjunpäänjoen kulttuurimaisema. Merkinnällä osoitetaan maakunnan erityisominaisuuksiin perustuvat maisemallisesti tärkeät alueet. Merkintään liittyvän suunnittelumääräyksen mukaan alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on otettava huomioon alueen kokonaisuus, erityispiirteet ja ominaisuusluonne siten, että edistetään niihin liittyvien arvojen säilymistä ja kehittämistä.

Siirtoverkon reitille ulottuu lisäksi **suojavyöhykkeen (sv5)** Virttaa merkintä, jolla osoitetaan lentoliikenteen Kankaanpään Niinisalon ja Loimaan Virttaan varalaskupaikan 12 km vyöhykkeet. Merkintään liittyvän suunnittelumääräyksen mukaan lentoliikennettä palvelevien varalaskupaikkojen suojavyöhykkeelle ei tule sijoittaa esterajoituksia aiheuttavia tuulivoimaloita tai muita korkeita rakennuksia tai rakennelmia. Suunniteltaessa yli 30 metriä korkeaa rakentamista, tulee puolustusvoimille varata mahdollisuus lausunnon antamiseen.

Lisäksi siirtoverkon reitti risteää neljän **historiallisen tien (ht)** merkinnän kanssa. Merkinnällä osoitetaan arvokkaan historiallisen tien valtakunnallisesti merkittäviin rakennettuihin kulttuuriympäristöihin sisältyvät osat. Merkintään liittyvän suunnittelumääräyksen mukaan kaikista niistä tien linjaukseen liittyvistä suunnitelmista tai toimenpiteistä, jotka koskevat asemakaavoittamattomia tien osia, tulee varata museoviranomaiselle tilaisuus lausunnon antamiseen.

Satakuntaliiton kannanotot

Satakuntaliiton lausunto koskee Suomen kansallisen vedyn siirtoverkon Satakunnan alueelle sijoittuvia osia.

Satakuntaliitto korostaa maankäyttöön kohdistuvien vaikutusten arvioinnin merkitystä. Hankkeessa tulee arvioida vedyn siirtoverkon rakentamisen vaikutuksia suhteessa Satakunnan maakuntakaavojen tavoitteisiin ja ratkaisuihin. Satakunnassa on lisäksi vireillä Satakunnan maakuntakaavan 2050 valmistelu ja sen tausta-aineistoksi on laadittu useita selvityksiä kuten Satakunnan viherrakenneselvitys 2021 ja Satakunnan rakennetun kulttuuriympäristön päivitys- ja täydennysinventointi 2023. Satakunnan

maakuntakaavan 2050 taustaselvitykset tulee ottaa huomioon. Selvitykset ovat saatavilla Satakuntaliiton verkkosivuilta [Selvitykset | Satakunta.fi](https://www.satakunta.fi/selvitykset).

YVA-ohjelmassa esitetty alustava näkemys hankkeen todennäköisesti merkittävistä vaikutuksista on Satakuntaliiton näkemyksen mukaan oikeansuuntainen. Satakuntaliitto kiinnittää kuitenkin huomiota siihen, että maa- ja kallioperään ja pohjavesiin kohdistuvia vaikutuksia ei kuitenkaan ole huomioitu todennäköisesti merkittävinä vaikutuksina, vaikka hankkeeseen sisältyy mittava määrä maanrakennustyötä. Maa- ja kallioperään kohdistuvat vaikutukset tulee huomioida todennäköisesti merkittävinä. Vaikutusten tarkastelemiseksi on tärkeä arvioida myös tarvittavan louhinnan määrä.

YVA-ohjelmassa todetaan, että metsäosuuksilla asennustiet voidaan maanomistajan niin halutessa jättää maastoon. Todennäköistä on, että asennusteitä jää maastoon merkittävä määrä, jolloin niiden vaikutukset eivät ole ainoastaan rakennusaikaisia, vaan myös toiminnan aikaisia. Myös venttiiliasemille ym. johtava tiestö on pysyvää. Rakennettavien pysyväisluonteisten asennus- ja muiden teiden määrä tulee arvioida ja huomioida paitsi vesistövaikutusten arvioinnin yhteydessä, myös elinkeinovaikutusten ja luontovaikutusten arvioinnin yhteydessä poistuvana metsäalana. Ekologista verkostoa ja kytkeytyneisyyttä sekä pirstoutumisen vaikutuksia tulee tarkastella maakunnallista tasoa tarkemmin.

Vedyn siirtoverkko risteää lukuisten ojien, vesistöjen ja pienvesien kanssa ja sijoittuu osittain alueille, joilla esiintyy happamia sulfaattimaita, mustaliuskeita ja mahdollisesti pilaantuneita maita. Hankkeessa tehdään mittava määrä maarakennustyötä, joka saattaa aiheuttaa vesistökuormitusta. Hankkeen pintavesivaikutusten arviointiin tulee kiinnittää erityistä huomiota ja huomioida Satakunnan maakuntakaavan yleinen suunnittelumääräys koskien vesien tilaa. Pintavesiin kohdistuvien vaikutusten arvioinnissa on huomioitava myös toiminnan aikaiset vaikutukset, jotka aiheutuvat hankealueelle jääviin asennusteihin liittyvästä kasvillisuuden poistumisesta ja kuivatuksesta.

Lisäksi siirtoverkon linjaus kulkee muutamilla kohdilla soidensuojelun täydennysehdotukseen kuuluvien kohteiden läheisyydessä tai läpi. Ehdotukseen sisältyvät alueet ovat valtakunnallisesti arvokkaita suoluonnon kohteita, joilla kaikilla esiintyy erittäin tai äärimmäisen uhanalaisia luontotyyppisiä ja/tai

lajistoa. Soidensuojelun täydennysehdotuksen alueet tulee huomioida, eikä linjausta tule osoittaa niiden alueelle tai läheisyyteen siten, että se vaikuttaa alueiden vesitalouteen.

Vedyn siirtoverkko sijoittuu lukuisten Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 osoitettujen kulttuuriympäristöjen ja maisema-alueiden alueelle, asutuksen läheisyyteen ja maa- ja metsätalousalueille. Hankkeen vaikutusten arviointiin koskien maisemaa ja kulttuuriympäristöjä, ihmisten elinoloja ja viihtyvyyttä sekä elinkeinoja tulee kiinnittää erityistä huomiota. Maisemavaikutuksia tulee havainnollistaa havainnekuvin ja valokuvasoivittein. Havainnollistamismateriaalia tulee tuottaa riittävä määrä huomioiden erilaiset ympäristöt sekä venttiiliasemat yms. runkoverkon edellyttämät rakenteet, asennus- ja muut hankkeeseen liittyvät tiet ja ympäristöt, joissa louhinta on tarpeellista. Havainnollistamismateriaalin laatuun, selkeyteen, paikannettavuuteen sekä kuvapisteiden valintaan on kiinnitettävä erityistä huomiota.

YVA-selostuksessa tulee lisäksi kiinnittää erityistä huomiota vaikutusten havainnolliseen ja selkeään esittämistapaan, karttojen riittävään tarkkuuteen sekä tehtävien päätelmien ja niiden perustelujen selkeään esittämiseen. Satakuntaliitto pitää tärkeänä myös erityisen huomion kiinnittämistä osallisten tavoittamiseen ja vuorovaikutukseen. YVA-menettelyn aikainen karttapohjainen palautekysely ja asukaskysely täydentävät hyvin vuorovaikutusmenettelyjä. Laaja vuorovaikutus ja osallistumismahdollisuudet tukevat hankkeen hyväksyttävyyttä.

On myös syytä huomioida ja tuoda esiin, että runkoverkon käyttöönotto edellyttää siihen liittyvän alueverkon rakentamista. Alueverkkokokonaisuus tulee omalta osaltaan lisäämään koko maakuntaan kohdistuvia vaikutuksia, jotka ovat samankaltaisia runkoverkon vaikutusten kanssa.

Suomesta puuttuu toistaiseksi vedyn siirtoon liittyvä lainsäädäntö, mikä tuo haasteita ja epävarmuutta hankkeen vaikutustenarviointi- ja suunnitteluprosesseihin. Hankkeen suunnittelussa on hyvä arvioida myös lainsäädännön puuttumisen aiheuttamia epävarmuuksia. Lisäksi YVA-menettelyn yhteydessä on syytä kiinnittää erityistä huomiota mahdollisten poikkeustilanteiden vaikutuksiin ja riskienhallintaan. Hankkeen suunnittelussa turvallisuusnäkökohdat tulee ottaa varovaisuusperiaatteen mukaisesti huomioon.

Hankkeen vaikutusten arvioinnissa ja hankkeen suunnittelussa tulee ottaa huomioon Satakunnan maakuntakaavojen merkinnät ja määräykset. Alueita, joiden kohdalla tulee erityisesti tarkastella Satakunnan maakuntakaavojen merkintöjen ja vedyn siirtoverkon linjauksen yhteensovittamista, ovat mm. seuraavat kohdat reitin varrella pohjoisesta alkaen:

- Satakunnan pohjoisosassa Merikarvialla vedyn siirtoverkon linjaus kulkee useassa kohdassa lähellä Satakunnan maakuntakaavan 2050 ehdotuksessa 1 osoitettua rautatieliikenteen yhteystarvemerkintää, Pori-Vaasa. Merkintä perustuu Aaltoradan raideyhteyden tarveselvitykseen, mikä on hyvä huomioida.
- Merikarvian Kuvaskankaan kohdalla vedyn siirtoverkon linjaus siirtyy valtatie 8 varresta länteen suoalueiden väliin ja sivuaa Satakunnan maakuntakaavassa osoitettua Korvennevan suojelualuetta (S). Vireillä olevassa Satakunnan maakuntakaavan 2050 ehdotuksessa 1 kyseinen suojelualue on osoitettu Pihlajaviidan luonnonsuojelualueena (SL). Alueen lähelle on osoitettu useasta eri kohteesta koostuva luonnonsuojelualue Korvenneva-Latoniemi-Korkeakeidas-Hahkankeidas SL3-merkinnällä. Kohde sisältyy soidensuojelun täydennysehdotukseen, mikä on hyvä huomioida.
- Lankosken kohdalla vedyn siirtoverkon linjaus risteää Merikarvianjoen ja sen uoman lähiympäristön kanssa. Alue on osoitettu Satakunnan maakuntakaavassa maa- ja metsätalousvaltaisena alueena, jolla on erityisiä ympäristöarvoja (MY).
- Porin pohjoisosassa sijaitsevan Uksjärven alueella on Satakunnan maakuntakaavassa osoitettu maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on erityistä ulkoilun ohjaamistarvetta (MU). Vedyn siirtoverkon linjaus kaartaa tällä kohdalla voimakkaasti länteen MU-merkinnän keskelle.
- Ahlaisten Lampin kohdalla vedyn siirtoverkon linjaus risteää Pohjanjoen ja sen uoman lähiympäristön kanssa. Alue on osoitettu Satakunnan maakuntakaavassa maa- ja metsätalousvaltaisena alueena, jolla on erityisiä ympäristöarvoja (MY). Myös hieman etelämpänä sijaitseva Eteläjoki lähiympäristöineen on osoitettu vastaavalla MY-merkinnällä.
- Valtateiden 8 ja 23 risteuksen eteläpuolella vedyn siirtoverkon linjaus siirtyy itään päin kohti Ulvilan Harjunpäästä. Ulvilan sähköaseman ympäristössä on paljon maankäytön suunnitteluun vaikuttavia hankkeita vireillä ja vain osa niistä on osoitettu maakuntakaavoissa. Voimassa olevissa maakuntakaavoissa ja vireillä olevassa Satakunnan maakuntakaavassa 2050 linjauksen välittömässä läheisyydessä on suunnittelussa huomioitavia merkintöjä kuten ohjeellinen voimalinja Tahkoluodosta Ulvilaan, Harjunpään/Sunniemen aurinkoenergian tuotannon selvitysalue sekä taajamatoimintojen alueeseen liittyvät yhdyskuntarakenteen laajenemissuuntaa osoittavat merkinnät.
- Ulvilan Harjunpäässä vedyn siirtoverkon linjaus kulkee pellolla, joka on osoitettu Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 maisemallisesti tärkeänä alueena. Tässä ja muillakin peltoalueilla, jotka ovat joko valtakunnallisesti arvokasta maisema-aluetta tai maisemallisesti tärkeitä alueita, tulee kiinnittää erityistä huomiota putken vaatimien maanpäällisten rakenteiden sijoitteluun.
- Nakkilan ja Harjavallan alueella vedyn siirtoverkon linjaus kulkee Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 1 osoitetun Linnunmäen tuulivoimaloiden alueen (tv-1) kautta.

- Kokemäenjoen alituksen kohdalla Harjavallan keskustaajaman kaakkoispuolella vedyn siirtoverkon linjaus kulkee Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 osoitetun valtakunnallisesti arvokkaan Kokemäenjokilaakson kulttuurimaisemat maisema-alueen läpi. Samalla alueella on myös maakunnallisesti merkittävää rakennettua kulttuuriympäristöä, Kokemäenjoen pohjoisrannan kulttuurimaisema ja Järilän kulttuurimaisema.
- Säskylän Köyliön pohjoisosassa vedyn siirtoverkon linjaus jakautuu kahteen haaraan ja kulkee kahdessa osassa olevan Satakunnan maakuntakaavan 2050 ehdotuksessa 1 osoitetun Iso-Kakkurinsuo luonnonsuojelualueen (SL3) välistä ja läpi. Kohde sisältyy soidensuojelun täydennysehdotukseen, mikä on hyvä huomioida. Samalla alueella on myös Satakunnan maakuntakaavassa osoitettu Koomankangas-Ilmiinjärvi pohjavesialue.
- Säskylän Ristolan teollisuusalueen pohjoispuolella länteen Raumalle suuntautuva vedyn siirtoverkon linjaus kulkee jälleen Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 osoitetun valtakunnallisesti arvokkaan Köyliönjärven kulttuurimaisema maisema-alueen läpi ja Euran taajaman pohjoispuolella se kulkee valtakunnallisesti arvokkaan Euran ja Kiukaisten kulttuurimaisemat maisema-alueen läpi.
- Rauman Lapin pohjoispuolella vedyn siirtoverkon linjaus kulkee Satakunnan maakuntakaavassa osoitetun maiseman ja luonnonarvojen kannalta arvokkaan Turajärvi-Sorkkinen kallioalueen (ge2) läpi.
- Tämän jälkeen vedyn siirtoverkon linjaus kulkee Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 osoitetun maakunnallisesti merkittävän Kullanperän kylän rakennetun kulttuuriympäristön läpi.
- Säskylän Ristolan pohjoispuolella vedyn siirtoverkon linjaus haarautuu ja etelään ja kaakkoon suuntautuva linja kulkee Köyliönjärven itäpuolelta ja sivuaa Kankaanpään kylän itäpuolella Satakunnan maakuntakaavassa osoitetun maiseman ja luonnonarvojen kannalta arvokkaan harjualueen (ge1) Hympyläisenjärven rantavallit läpi ja osittain myös Säskylänharju-Virttaankangas pohjavesialueen läpi.
- Huittisten Vampulan pohjoispuolelta alkaen vedyn siirtoverkon linjaus kulkee Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 osoitetulla maisemallisesti tärkeällä Loimijoen kulttuurimaiseman alueella.

Satakuntaliitto

Liitekartta: Otteet Satakunnan maakuntakaavojen epävirallisesta yhdistelmästä 5 kpl

Tiedoksi: Satakunnan Museo, Lounais-Suomen elinvoimakeskus

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta kirjaamo@satakunta.fi


Liite lausuntoon SL/47/03.06.00/2026

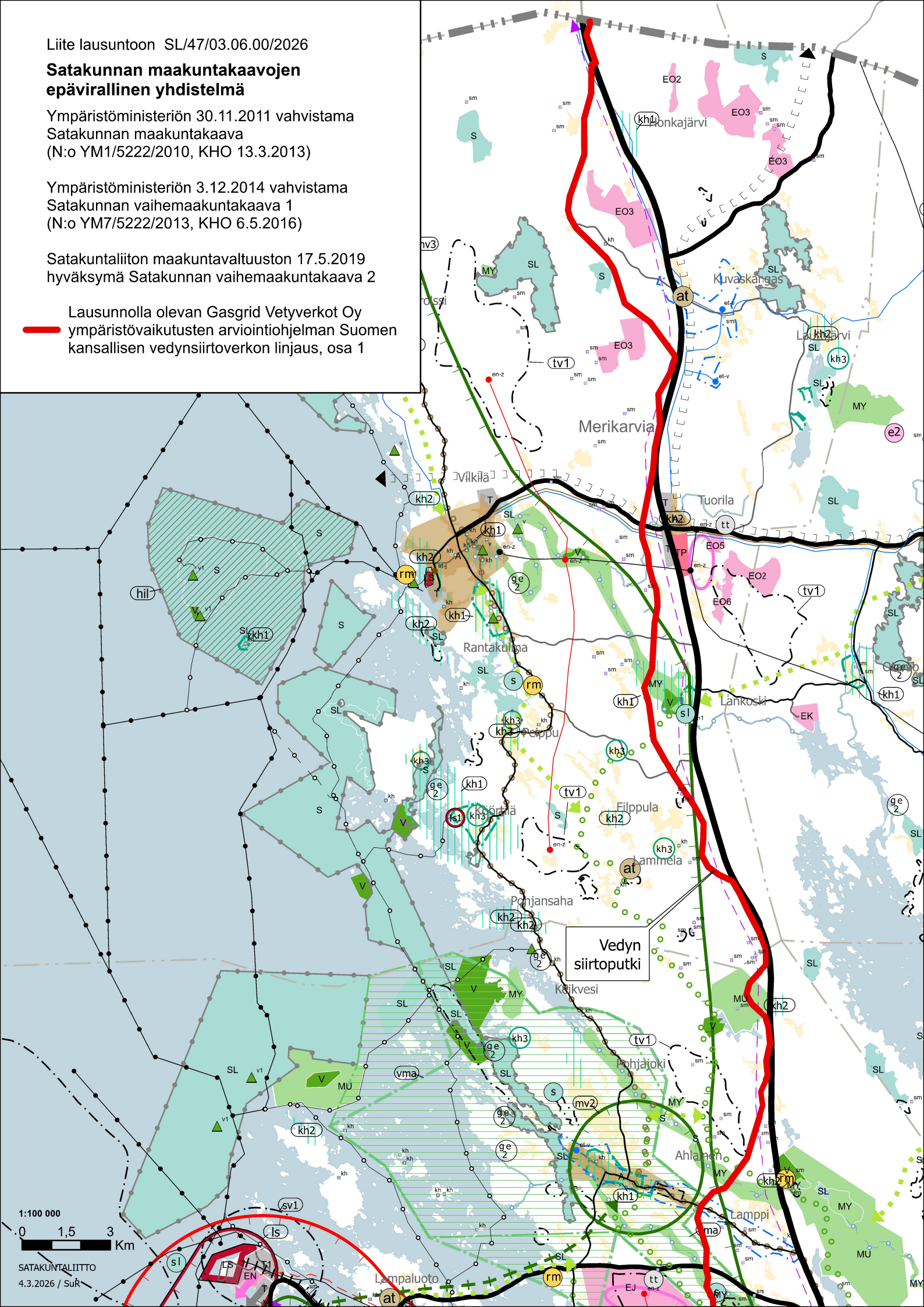
Satakunnan maakuntakaavojen epävirallinen yhdistelmä

Ympäristöministeriön 30.11.2011 vahvistama Satakunnan maakuntakaava (N:o YM1/5222/2010, KHO 13.3.2013)

Ympäristöministeriön 3.12.2014 vahvistama Satakunnan vaihemaakuntakaava 1 (N:o YM7/5222/2013, KHO 6.5.2016)

Satakuntaliiton maakuntavaltuuston 17.5.2019 hyväksymä Satakunnan vaihemaakuntakaava 2

 Lausunnolla olevan Gasgrid Vetyverkot Oy ympäristövaikutusten arviointiohjelman Suomen kansallisen vedynsiirtoverkon linjaus, osa 1



1:100 000
0 1,5 3 Km

SATAKUNTALIITTO
4.3.2026 / SuR

Liite lausuntoon SL/47/03.06.00/2026

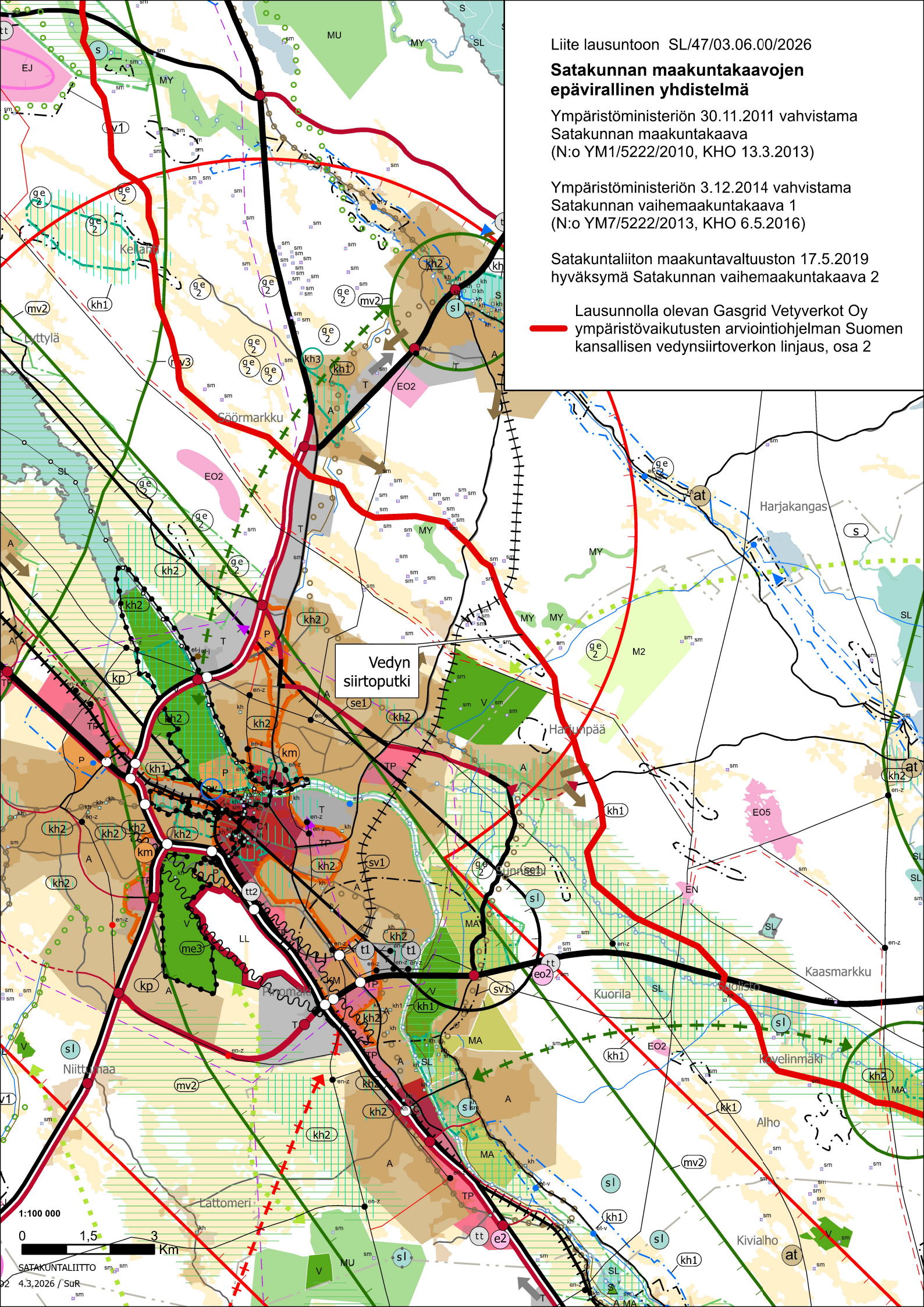
Satakunnan maakuntakaavojen epävirallinen yhdistelmä

Ympäristöministeriön 30.11.2011 vahvistama Satakunnan maakuntakaava (N:o YM1/5222/2010, KHO 13.3.2013)

Ympäristöministeriön 3.12.2014 vahvistama Satakunnan vaihemaakuntakaava 1 (N:o YM7/5222/2013, KHO 6.5.2016)

Satakuntaliiton maakuntavaltuuston 17.5.2019 hyväksymä Satakunnan vaihemaakuntakaava 2

Lausunnolla olevan Gasgrid Vetyverkot Oy ympäristövaikutusten arviointiohjelman Suomen kansallisen vedynsiirtoverkon linjaus, osa 2



1:100 000
0 1,5 3 Km

SATAKUNTALIITTO
4.3.2026 / SuR

Liite lausuntoon SL/47/03.06.00/2026

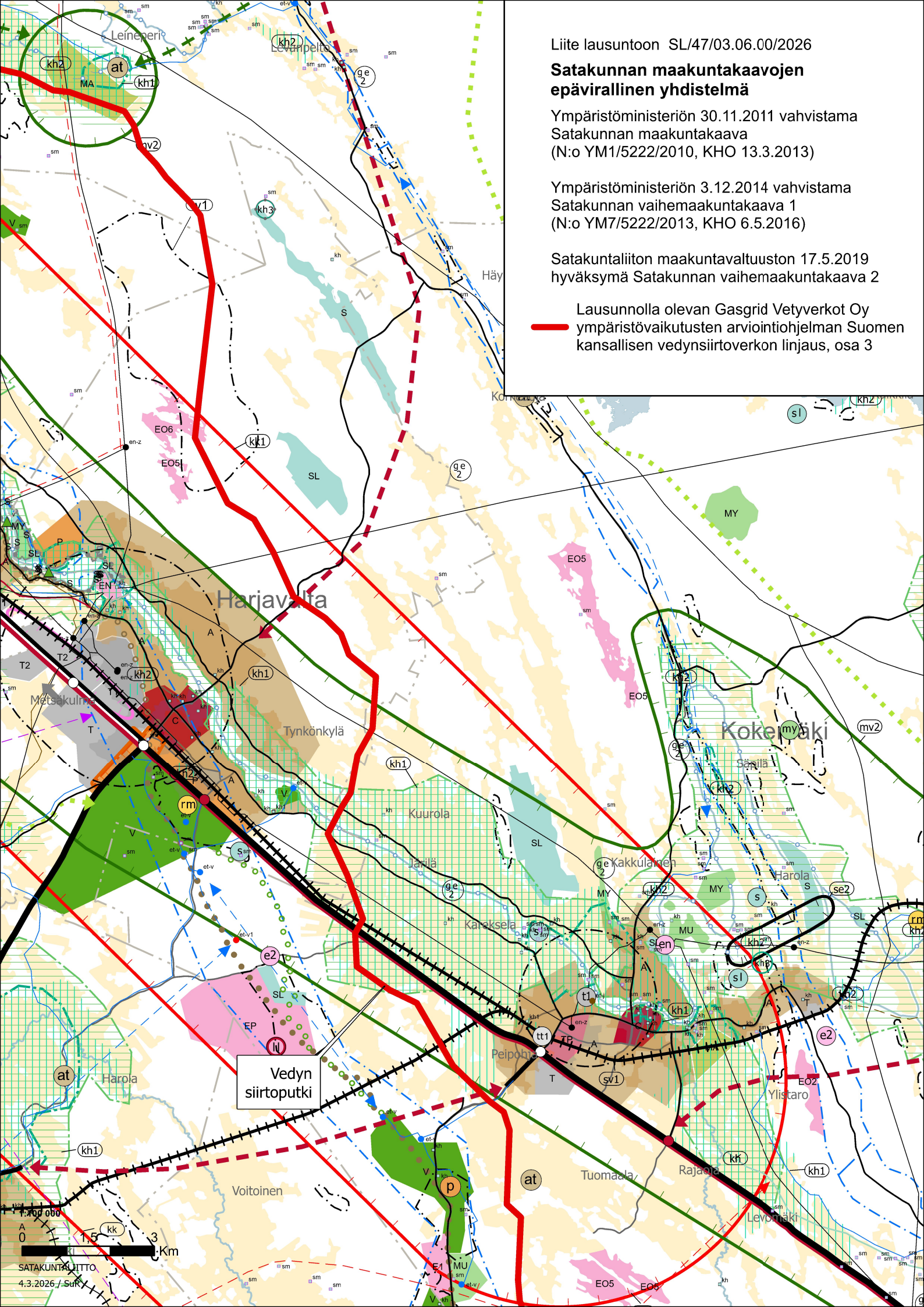
Satakunnan maakuntakaavojen epävirallinen yhdistelmä

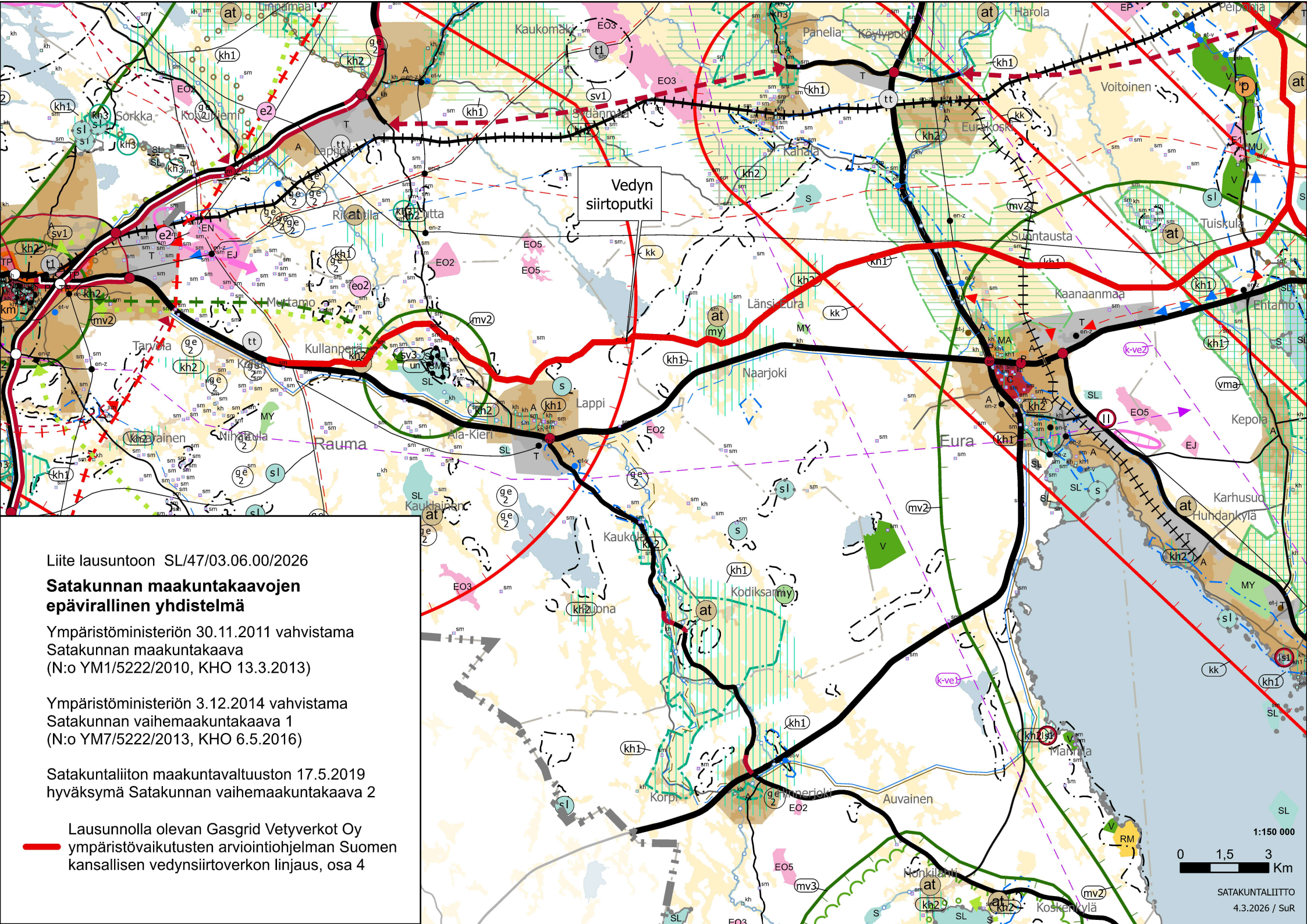
Ympäristöministeriön 30.11.2011 vahvistama Satakunnan maakuntakaava (N:o YM1/5222/2010, KHO 13.3.2013)

Ympäristöministeriön 3.12.2014 vahvistama Satakunnan vaihemaakuntakaava 1 (N:o YM7/5222/2013, KHO 6.5.2016)

Satakuntaliiton maakuntavaltuuston 17.5.2019 hyväksymä Satakunnan vaihemaakuntakaava 2

Lausunnolla olevan Gasgrid Vetyverkot Oy ympäristövaikutusten arviointiohjelman Suomen kansallisen vedynsiirtoverkon linjaus, osa 3





Vedyn siirtoputki

Liite lausuntoon SL/47/03.06.00/2026

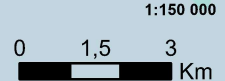
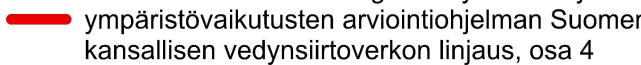
Satakunnan maakuntakaavojen epävirallinen yhdistelmä

Ympäristöministeriön 30.11.2011 vahvistama Satakunnan maakuntakaava (N:o YM1/5222/2010, KHO 13.3.2013)

Ympäristöministeriön 3.12.2014 vahvistama Satakunnan vaihemaakuntakaava 1 (N:o YM7/5222/2013, KHO 6.5.2016)

Satakuntaliiton maakuntavaltuuston 17.5.2019 hyväksymä Satakunnan vaihemaakuntakaava 2

Lausunnolla olevan Gasgrid Vetyverkot Oy ympäristövaikutusten arviointiohjelman Suomen kansallisen vedynsiirtoverkon linjaus, osa 4



Liite lausuntoon SL/47/03.06.00/2026

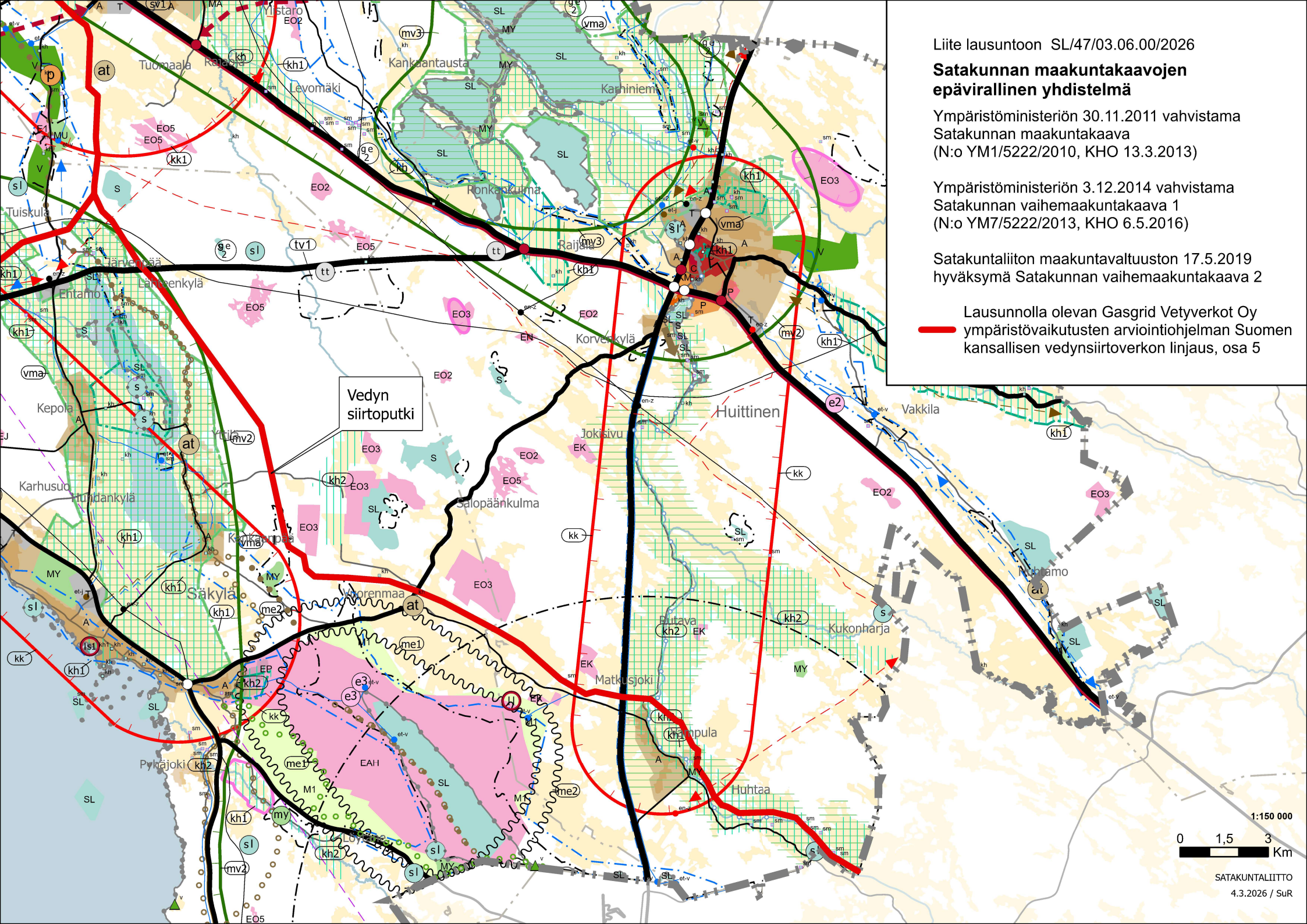
Satakunnan maakuntakaavojen epävirallinen yhdistelmä

Ympäristöministeriön 30.11.2011 vahvistama Satakunnan maakuntakaava (N:o YM1/5222/2010, KHO 13.3.2013)

Ympäristöministeriön 3.12.2014 vahvistama Satakunnan vaihemaakuntakaava 1 (N:o YM7/5222/2013, KHO 6.5.2016)

Satakuntaliiton maakuntavaltuuston 17.5.2019 hyväksymä Satakunnan vaihemaakuntakaava 2

Lausunnolla olevan Gasgrid Vetyverkot Oy ympäristövaikutusten arviointiohjelman Suomen kansallisen vedynsiirtoverkon linjaus, osa 5



1:150 000

