

Lähetäjä: Kaarina Rautio <kaarina.rautio@uudenmaanliitto.fi>

Lähetetty: perjantai 7. syyskuuta 2018 14.38

Vastaanottaja: Laine Leila (ELY) <leila.laine@ely-keskus.fi>

Kopio: Nylands Förbund KU <toimisto@uudenmaanliitto.fi>

Aihe: VS: Lausuntopyyntö Remeo Oy:n YVA-ohjelmasta

Hei,

Uudenmaan liitto ei anna tästä virallista lausuntoa.

Katsoin YVA-ohjelman ja totesin, että alueen maakuntakaavatilanne on kuvattu siinä oikein.

Terveisin Kaarina Rautio

Kaarina Rautio

Suunnittelupäällikkö // Planeringschef

+358 46 858 88 90

kaarina.rautio@uudenmaanliitto.fi

Uudenmaan liitto // Nylands förbund

Esterinportti 2 B • Estersporten 2 B

00240 Helsinki • Helsingfors

+358 9 476 7411 • www.uudenmaanliitto.fi



Lausunto

13.09.2018

MV/145/05.02.01/2018 1 (1)

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
PI 36
00521 HELSINKI

Viite UUELY/8200/2018

Asia **VANTAA, Remeo Oy:n jätteenkäsittelylaitoksen YVA-menettely**

Museoviraston ja Vantaan kaupunginmuseon välisen yhteistyösopimuksen mukaisesti asiaa sekä arkeologisen kulttuuriperinnön että rakennetun kulttuuriympäristön ja maiseman osalta hoitaa Vantaan kaupunginmuseo.

Yli-intendentti

Helena Taskinen

Intendentti

Maaret Louhelainen

Tiedoksi Vantaan kaupunki/kaupunginmuseo



Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Ympäristö- ja luonnonvarat vastuualue
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

lausuntopyyntö 22.8.2018, UDELY/8200/2018

Remeo Oy:n kierrätyslaitoksen ympäristövaikutusten arviointiohjelma

Remeo Oy suunnittelee kierrätysmateriaalien käsittelytoiminnon keskittämistä Vantaan Långmossebergeniin Vantaan jätevoimalaitoksen itäpuolelle. Mekaanisessa lajittelulaitoksessa käsiteltäisiin rakennustyömaiden sekä kaupan- ja teollisuuden sivuvirtoja.

Arvioitavat vaihtoehdot:

VE 0: Hanketta ei toteuteta.

VE1: Hankealueelle (5 ha) rakennetaan materiaalien käsittelylaitos, jonka vastaanottomäärä on enimmillään 340 000 tonnia vuodessa.

VE2: Hanke toteutetaan muuten VE1 mukaisesti, mutta laitoksella ei vastaanoteta ja käsitellä kaupan ja teollisuuden sivuvirtoja (50 000 t/a) eikä betonia ja tiiliä (50 000 t/a). Kokonaismäärä olisi enintään 240 000 tonnia vuodessa.

Lausunto

Etelä-Suomen aluehallintoviraston peruspalvelut, oikeusturva ja luvat vastuualueen ympäristöterveydenhuoltoyksikkö esittää lausuntonaan seuraavaa:

Melu, pöly, haju

Arviointiohjelman mukaan hankkeen merkittävimmät ympäristövaikutukset ovat melu ja pöly ja niiden vaikutusten arvioidaan ulottuvan haitasta riippuen 500 – 1000 metrin etäisyydelle hankealueesta. Ruuan tähteiden ja muun bioaineksen määrän sekalaisissa kuormissa arvioidaan olevan vähäistä, eikä niistä arvioida syntyvän merkittävää hajua.

Arviointiohjelman mukaan käsittelyhalleissa otetaan vastaan, varastoidaan ja käsitellään rakennustyömailta tuleva kierrätysmateriaali, syntypaikkalajiteltu energiapitoinen materiaali sekä kauppaliikkeistä ja teollisuudesta tuleva sekalainen vain vähäisesti syntypaikkalajiteltu materiaali. Materiaalien käsittelyä halleissa tehdään ympäri vuorokauden kaikkina viikonpäivinä.

Betoni- ja tiili otetaan vastaan, varastoidaan ja murskataan ulkona siirrettävällä murskaimella. Murskausta tehdään arkipäivisin kello 6.00 – 22.00 ja lauantaisin kello 7.00 – 18.00. Puumateriaali otetaan vastaan, varastoidaan ja murskataan ulkona siirrettävällä murskaimella. Puun murskausta tehdään arkipäivisin kello 7.00 – 21.00 ja lauantaisin kello 7.00 – 18.00. Hakkeen poiskuljetusta tehdään ympäri vuorokauden kaikkina viikonpäivinä.

Arviointiohjelman mukaan hankealueen pohjoisreunalle on suunniteltu meluvallin rakentamista. Melu- ja pölyvaikutuksia arvioidaan noin kilometrin etäisyydelle hankealueesta. Melua arvioidaan melumallinnuksella. Pöly- ja hajuvaikutuksia arvioidaan vastaavista laitoksista saatujen pöly- ja hajuvaikutusten perusteella.

Ympäristöterveydenhuoltoyksikkö pitää tarpeellisena riittävän yksityiskohtaisen melumallinnuksen tekemistä, jossa otetaan huomioon laitoksen eri toiminnot eri vuorokauden aikoina, alueen nykyinen taustamelutilanne päivä- ja yöaikaan sekä rakennettavan meluvallin vaikutukset melutasoihin. Tarkka melumallinnus on tarpeen, koska hankkeen lähes kaikkia toimintoja harjoitetaan ympäri vuorokauden kaikkina viikonpäivinä ja alueen ympäristössä sijaitsee jo nykyisin paljon melua aiheuttavaa toimintaa. Arviointiohjelman mukaan lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat noin 400 metrin etäisyydellä ja koulu 500 metrin etäisyydellä hankealueesta.

Talousvesi

Arviointiohjelman mukaan hankealueen välittömässä läheisyydessä ei ole tiedossa yksityisiä talousvesikaivoja, mutta niitä sijaitsee noin 400 – 500 metrin etäisyydellä hankealueen reunasta.

Ympäristöterveydenhuoltoyksikkö pitää tarpeellisena, että lähialueen talousvesikaivot kartoitetaan ja arvioidaan hankkeen vaikutukset niihin.

Muuta

Arviointiselostukseen on tarpeen lisätä kuvakarttoihin niiden mittakaavat.

Muilta osin arviointiohjelmasta ei ole huomautettavaa.

Ympäristöterveydenhuollon
ylitarkastaja


Erja-Riitta Tarhanen

Tiedoksi Vantaan kaupunki, ympäristöterveys

ETELÄ-SUOMEN ALUEHALLINTOVIRASTO
Postiosoite: PL 150, 13101 Hämeenlinna

puh. 029 501 6000
kirjaamo.etela@avi.fi
www.avi.fi/etela

Hämeenlinnan päätoimipaikka
Birger Jaarlin katu 15

Helsingin toimipaikka
Ratapihantie 9

Kouvolan toimipaikka
Kauppiamiehenkatu 4

SISÄLLYSLUETTELO

Ympäristölautakunta ote pöytäkirjasta 12.09.2018

Pöytäkirjanotteen kansilehti ja tiedoksiantokirje	1
11 § Lausunto Remeo Oy:n Vantaan jätteenkäsittelykeskuksen ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta	2
Muutoksenhakuohje 10. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto	14



Vastaanottaja: Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Osoite: kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Oheinen päätös tiedoksenne.

Pöytäkirjanotteen lähettää

18.9.2018

Eija Pasanen, lautakunnan sihteeri

Tämä pöytäkirjanote on

1. lähetetty tiedoksi kirjeellä (hallintolaki 59 §), annettu postin kuljetettavaksi ____.
2. luovutettu asianosaiselle ____.

Vastaanottaja: _____

11 § Lausunto Remeo Oy:n Vantaan jätteenkäsittelykeskuksen ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta

VD/6952/11.00.03.00/2018

KR/KHI/PJH

Asia

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) pyytää YVA-lain tarkoittamana yhteysviranomaisena Vantaan ympäristönsuojeluviranomaisen ja terveydensuojeluviranomaisen lausuntoa Remeo Oy:n Vantaan jätteenkäsittelylaitosta koskevan hankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta.

Arviointiohjelma on nähtävillä 23.8.2018 - 21.9.2018 Vantaan kaupungin maankäytön asiakaspalvelussa, Länsimäen kirjastossa, Helsingin kaupungintalolla sekä internetissä www.ymparisto.fi/RemeonkierratyslaitosYVA.

Tausta

Remeo Oy suunnittelee kierrätysmateriaalien käsittelytoiminnan keskittämistä uuteen laitokseen Vantaalle. YVA-lain tarkoittama menettely sisältää ensin YVA-ohjelman ja sitten YVA-selostuksen. Arviointimenettelyn päätyttyä hanke etenee maa-aines- ja ympäristönsuojelulain mukaisiin lupaharkintoihin, joissa toimivaltaisena lupaviranomaisena on Etelä-Suomen aluehallintovirasto. Betonimurskeen käyttämisestä maarakenteissa tehdään Uudenmaan ELY-keskukselle rekisteröinti-ilmoitus (ns. Mara-ilmoitus) valtioneuvoston asetuksen 843/2017 mukaisesti. Nyt pyydetään lausuntoa YVA-ohjelmasta.

Hankkeen kuvaus

Remeo Oy suunnittelee kierrätysmateriaalien lajittelutoiminnan keskittämistä hankealueelle, koska yhtiön nykyisten laitosten tilat ja kapasiteetti Helsingin Viikissä ja Vantaan Linjatiellä ovat käyneet pieniksi. Suunniteltu kierrätysmateriaalien käsittelylaitos sijoittuu Vantaan kaupungin kaakkoisosaan, Långmossebergeniin, Vantaan Energian jätevoimalaitoksen itäpuolelle. Tontti on kooltaan noin 5 hehtaaria ja se on nykyisin viljelykäytössä olevaa peltoa (osa kiinteistöä RN:o 92-410-4-39).



Kuvat 1 ja 2. Hanke alueen sijainti.

Hanke voidaan jakaa alueen esirakentamiseen ja varsinaiseen kierrätystoimintaan. Esirakentamisen jälkeen kiinteistölle on tarkoitus sijoittaa mekaaninen lajittelulaitos, joka käsittelee pääasiassa rakennusmateriaalia, energiajätettä sekä kaupan ja teollisuuden kierrätysmateriaalia. Alueelle



suunniteltuja toimintoja ovat lisäksi kierrätettävän betonin ja tiilen sekä puuaineksen vastaanotto ja käsittely. Laitoksen kapasiteetti käsitellä materiaaleja on enintään 340 000 tonnia vuodessa. Laitoksella pyritään mahdollisimman suureen kierrätysmateriaalien talteenottoon. Lajittelusta jäljelle jäävä materiaali toimitetaan edelleen poltettavaksi.

Hankealueen kuvaus

Alueella on viljelykäytössä oleva pelto. Maaperä on pääosin savea ja reuna-alueilla on kalliota. Liikenne alueelle tapahtuu nykyisen voimala-alueen sisääntulon kautta.

Kaavatilanne

Maakuntakaavassa alue on merkitty energiahuollon alueeksi/ jätteenkäsittelyalueeksi (EN/EJ). Kaavamääräyksissä on maininta, että aluetta voidaan käyttää uusiomateriaalien hyödyntämiseen liittyvässä yritys- ja teollisuustoiminnassa. Uudenmaan 2. vaihemaakuntakaavan osana on hyväksytty Östersundomin alueen vaihemaakuntakaavan kaava, jossa hankealue on merkitty jäte- ja energiahuollon alueeksi (EJ/EN).

Kaakkois-Vantaan osayleiskaavassa alue sijoittuu yhdyskuntateknisen huollon alueelle (ET). Alueen pohjoispuolella on raideliikenteen aluevaraus (LR) sekä urheilu- ja virkistyspalvelujen alue (VU). Itäpuolella on suojaviheralue (EV). Länsi- ja eteläpuoliset alueet on osoitettu tieliikenteen alueiksi (LT). Koko Vantaan yleiskaavaa ollaan uudistamassa vuoteen 2020 mennessä. Östersundomiin laaditaan Helsingin, Sipoon ja Vantaan yhteinen yleiskaava.

Asemakaavassa kiinteistö on yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitosten korttelialuetta (ET). Asemakaavaa laadittaessa on tarkasteltu sekä kivihillivoimalaitoksen että jätteidenkäsittelyn tukikohdan sijoittumista alueelle.

Luonto

Lähialueelle ollaan tekemässä yleiskaavan uudistamista varten ekologisten yhteyksien tarkastelua. Tuoreimmassa luontoselvityksessä alueelta on kartoitettu uhanalaisen EU-direktiivilajin lahopaviosammaleen esiintymistä. Lahokaviosammalta on hankealueen luoteispuolella. Hankealueen itäpuolella olevalla metsäin suojaviheralue (EV-alue) toimii ekologisena yhteytenä, joka kytkee Sipoonkorven metsämantereen Mustavuoren lehtoalueeseen.

Noin kolmen kilometrin etäisyydellä kohteesta kaakkoon sijaitsee Natura 2000 alue Mustavuoren lehto ja Östersundomin lintuvedet. Sipoonkorven Natura-alue ulottuu lähimmillään noin 0,5 km etäisyydellä koilliseen kohteesta. Noin kilometrin etäisyydellä lounaaseen sijaitsee Länsimäen jalopuumetsikkö ja noin kahden kilometrin etäisyydellä länteen Koivumäen lehmuslehto.

Pinta- ja pohjavedet

Kaikki laitosalueen pintavedet purkautuvat etelään Västerkullanojaan ja edelleen noin 4 km etäisyydellä mereen Porvarinlahteen. Laitosalueen hulevedet purkautuvat hallitusti tasausaltaiden kautta ojaan. Ympäröivien alueiden hulevedet ohjataan alueen reunoille rakennettavilla ojilla alueen eteläpuolelle Västerkullanojaan.

Alue ei sijaitse vedenhankinnan kannalta tärkeällä luokitellulla pohjavesialueella. Lähin, Fazerilan I luokan pohjavesialue sijaitsee hankealueesta länteen, lähimmillään noin 700 m etäisyydellä. Hankealueen välittömässä läheisyydessä ei ole tiedossa yksityisiä talousvesikaivoja. Lähimmät yksityiset talousvesikäytössä olevat kaivot sijaitsevat hankealueen reunasta 400–500 metriä koilliseen ja etelään. Hankealueen läheisyydessä on pohjaveden tarkkailuputkia jätevoimalan ja Ruduksen Länsisalmen



tuotantoalueella. Hankealueen luoteispuolella on Vuosaaren sataman rakentamiseen liittyviä Vuoli-projektin tarkkailuputkia, joista pohjaveden virtaussuunta on pohjoiseen/koilliseen ja Porvoonväylän eteläpuolella virtaussuunta on etelään.

Seudun muut toiminnot

Alue sijaitsee Vantaan kaupungin kaakkoisosassa Långmossebergenissä. Hankealueen länsipuolella sijaitsee Vantaan Energian voimalaitos ja Rudus Oy:n betonin ja kiviaineksen murskauslaitos sekä betoniasema. Eteläpuolella kulkee Porvoonväylä ja itäpuolella Sotungintie. Lounaispuolella on Kehä III:n ja Porvoonväylän eritasoliittymäalue. Alueen pohjoispuolella on suurjännitevoimalinjoja sekä Ojangan ulkoilualue.

Noin 500 metrin etäisyydellä etelään Porvoon väylän toisella puolella sijaitsee Västersundomin koulu. Lähimmät asuintalot sijaitsevat noin 400 metrin etäisyydellä suunnittelualueen rajasta pohjoiseen ja koilliseen Kalliolaaksontien ja Rapuojantien varrella. Länsisalmen asutus Porvoonväylän eteläpuolella sijaitsee noin 500 metrin etäisyydellä hankealueen rajasta.

Hankealueen ja voimalaitoksen välissä kulkee Vuosaaren sataman rautatietunneli.

Suunniteltujen toimintojen kuvaus

Rakentaminen

Hankealueen kokonaispinta-ala on 5 hehtaaria ja reuna-alueita tasataan louhimalla. Alueen rakentamisen vaiheet ovat pintamaiden poisto, vähäinen louhinta, mursketäyttö, sadevesiviemäröinti ja asfaltointi. Kalliota joudutaan mahdollisesti louhimaan pieniä määriä kiinteistön reuna-alueilta. Suuret kalliolohkareet halkaistaan rikottamalla. Louhinnan työvaiheet ovat poraus, räjäytys, rikotus ja louheen välivarastointi. Louhetta käytetään pengertäytössä ja ylimääräinen louhe kuljetetaan muualle jalostettavaksi. Käsittelykenttäalueet rakennetaan pääosin tiivisasfalttirakentein.

Kierrätystoiminta

Kaikki kierrätyslaitokseen tuotavat materiaalit vastaanotetaan vaaka-asemalla, jossa niiden laatu ja määrä sekä alkuperä ja tuojan tiedot kirjataan vaakajärjestelmään. Tämän jälkeen kuormat ohjataan ominaisuuksiensa mukaan käsittelyhalliin tai välivarastointi- ja käsittelykentille.

Rakennusmateriaalin lajittelu

Rakennustyömailta tulevan kierrätysmateriaalin lajittelussa hyödynnetään viimeisintä käytettävissä olevaa teknologiaa. Koneellisella lajittelulla pyritään tuottamaan mahdollisimman puhtaita erillisjakeita, hyötykäytettäväksi kierrätysmateriaaleina näille soveltuvissa kohteissa.

Materiaalin käsittelyprosessi:

- Lajittelukoneilla erotellaan esilajittelussa suuret ja painavat materiaalit mm. puu, betoni, kiviaines ja energiajäte
- Jäljelle jäänyt lajittelematon aines syötetään seulan läpi, jolla erotellaan materiaalivirrasta hienompi aines. Seulatekniikkana käytetään rumpuseulaa, tärseyseulaa tai muuta vastaavaa seulaa. Seulan alite toimitetaan kaatopaikkojen rakennusmateriaaliksi tai muuhun soveltuvaan hyötykäyttöön. Seulan ylite syötetään koneelliseen jatkolajitteluun.
- Jatkolajittelussa materiaalivirrasta erotellaan puuta, kiviä ja betonia, metalleja sekä muoveja ja rejektimateriaaleja.

Rakennustyömailta tuleva kierrätysmateriaali otetaan vastaan ja varastoidaan hallissa. Betoni- ja tiili otetaan vastaan ja varastoidaan kentällä ja käsitellään ulkona perusmaan päällä.

Kierrätysmateriaalien käsittelyä tehdään hallissa ympärivuorokauden seitsemän päivää viikossa.

Energiapitoinen materiaali

Syntypaikkalajiteltu energiapitoinen materiaali vastaanotetaan, välivarastoidaan ja käsitellään hallissa. Materiaali murskataan hallissa sijaitsevalla käsittelylaitteistolla kierrätyspolttoaineeksi. Ennen murskausta materiaalin jalostusarvoa pyritään nostamaan, erottelemalla osa jakeista pois polttoainemateriaalivirrasta. Valmis kierrätyspolttoaine toimitetaan energiahyötykäyttöön eri polttolaitoksiin. Energiapitoisen materiaalin käsittelyä tehdään hallissa ympärivuorokauden seitsemän päivää viikossa.

Sekalainen materiaali

Sekalaisella kuivalla materiaalilla tarkoitetaan kauppaliikkeistä ja teollisuudesta tulevaa sekalaista jaetta, jolle on tehty vain vähäistä syntypaikkalajittelua. Sekalainen materiaali vastaanotetaan, välivarastoidaan ja käsitellään hallissa. Käsittelyä tehdään hallissa ympärivuorokauden seitsemän päivää viikossa. Tämä materiaali käsitellään samalla tavalla, kuin energiapitoisen materiaalin alkuvaiheen prosessissa (esimurskaus, seulonta (80 mm) ja metallien poisto alitteesta).

Seulonta-alite pyritään hyödyntämään biomateriaalien käsittelyprosessissa tälle sopivassa käsittelylaitoksessa. Seulonta ylite (kevyempi jae) toimitetaan hyödynnettäväksi energian tuotannossa.

Betoni- ja tiilet

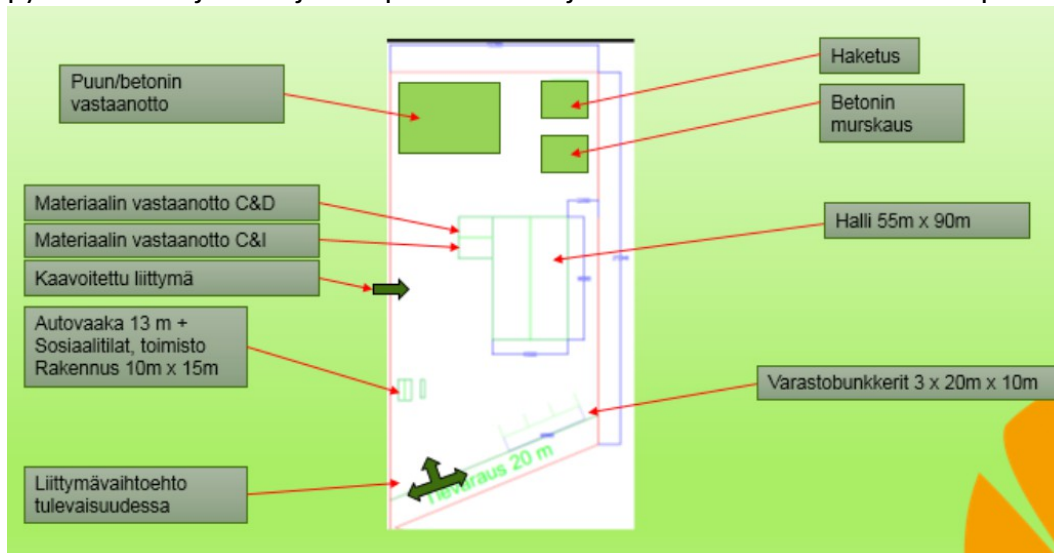
Betoni- ja tiilet vastaanotetaan, välivarastoidaan ja käsitellään ulkona. Materiaali varastoidaan ja murskataan siirrettävällä murskaimella. Ennen murskausta isommat kappaleet paloittelaa kaivinkoneeseen liitettävillä hydraulisilla murskausleuoilla ja betonia seulotaan. Betonin murskausta tapahtuu maanantaista perjantaihin klo 6.00 - 22.00 ja lauantaina klo 7.00 - 18.00.

Puu

Laitokselle otetaan vastaan risuja, kantoja, teollisuudesta sekä rakennustyömailta tulevaa puuainesta. Puu vastaanotetaan, varastoidaan ja murskataan hakkeeksi asfaltoidulla alueella ulkona. Murskaus tehdään liikuteltavalla murskaimella. Jalostustavan ja -asteen määrää raaka-aineen laatu ja loppukäyttökohde.

Puun haketusta/murskausta tapahtuu maanantaista perjantaihin klo 7.00 - 21.00 ja lauantaina klo 7.00 - 18.00. Touko-syyskuussa puuvarastojen määrä terminaalissa kasvaa ja vastaavasti varastot pienenevät lämmityskauden kuluessa talvella.

Hake kuljetetaan alueelta pois täysperävaunuautoilla. Haketta kuljetetaan laitokselta asiakkaille lämmityskautena ympäri vuorokauden kaikkina viikonpäivinä. Raaka-aineiden kuormaukset suoritetaan pyöräkuormaajilla. Kuljetustapahtumien ohjaus on kiinni voimalaitosten tarpeesta.



Kuva 3. Toimintojen alustava sijoittuminen alueella.



Veden käyttö ja hulevedet

Jätevesien johtamisesta tehdään sopimus HSY vesihuollon kanssa. Sopimuksella varmistetaan, että laitoksen omassa käsittelyprosessissa saavutetaan hyväksyttävät raja-arvot. Hankealueen hulevedet johdetaan rakennettavien tasausaltaiden ja öljynerottimen kautta Porvoonväylän eteläpuolella olevaan Västerkullanojaan, joka laskee mereen Porvarinlahdessa.

Toiminta-aika

Kierrätysmateriaalien ja energiapitoisen materiaalin käsittelyä on suunniteltu tehtäväksi hallissa ympärivuorokauden seitsemän päivää viikossa. Samoin sekalaista kuivaa materiaalia vastaanotetaan, välivarastoidaan ja käsitellään hallissa ympärivuorokauden seitsemän päivää viikossa. Sekalainen materiaali on kauppalikkeistä ja teollisuudesta tulevaa sekalaista jaetta, jolle on tehty vain vähäistä syntypaikkajättelua. Betonin murskausta on maanantaista perjantaihin klo 6.00 - 22.00 ja lauantaina klo 7.00 - 18.00. Puun haketusta/murskausta on maanantaista perjantaihin klo 7.00 - 21.00 ja lauantaina klo 7.00 - 18.00.

Arvioitavat vaihtoehdot

Ympäristövaikutusten arvioinnissa tarkastellaan hankkeen eli kierrätysmateriaalien käsittelylaitoksen toteuttamista erilaisilla jätteenkäsittelymäärillä sekä vaihtoehtojen ympäristövaikutuksia.

Vaihtoehto 0 (VE 0): Hanketta ei toteuteta lainkaan.

Vaihtoehto 1 (VE 1): Hankealueelle (5 ha) rakennetaan materiaalien käsittelylaitos, jonka vastaanottomäärä on enimmillään 340 000 tonnia vuodessa.

Vaihtoehto 2 (VE 2): Hanke toteutetaan muuten VE1:n mukaisesti, mutta laitoksella ei vastaanoteta ja käsitellä kaupan ja teollisuuden sivuvirtoja (50 000 t/a) eikä betonia ja tiiliä (50 000 t/a). Kokonaismäärä olisi enintään 240 000 tonnia vuodessa.

Arvioitavat vaikutukset

Tarkastelualue ja ajoittuminen

Tarkastelualueen laajuus vaihtelee eri vaikutusten kohdalla. Alustavan arvion mukaan vaikutukset ulottuvat 500...1000 metrin etäisyydelle hankealueesta, millä rajauksella arvioidaan mm. melu- ja pölyamisvaikutuksia.

Suunnitellun hankkeen välittömistä vaikutuksista laaja-alaisimpia ovat melu sekä yleisesti vaikutukset ilman laatuun (pöly). Melu- ja pölyvaikutukset arvioidaan noin kilometrin säteellä hankealueesta.

Ympäristövaikutusten arvioinnissa tarkastellaan myös mahdollisia riskitilanteita ja niiden ympäristövaikutuksia. Liikenteen aiheuttamia vaikutuksia arvioidaan niillä tieosuuksilla, joilla hankkeen aiheuttama liikenne aiheuttaa merkittävää lisäystä liikennemääriin.

Laitoksen suunnittelun ja käyttöönoton on tarkoitus edetä seuraavassa aikataulussa:

1. Ympäristövaikutusten arviointi saadaan päätökseen helmikuussa 2019.
2. Vuoden 2018 aikana toteutetaan yleissuunnittelu.
3. Rakentaminen aloitetaan alkukesästä 2019
4. Laitoksen toiminta alkaa keväällä 2020.

Maankäyttö ja yhdyskuntarakenne



Hanke sijoittuu käyttötarkoituksensa mukaiselle toiminnalle varatulle alueelle, eikä sillä siksi arvioida olevan vaikutuksia maankäyttöön tai yhdyskuntarakenteeseen. Arviointimenettelyssä kuvataan nykyinen maankäyttö- ja kaavoitustilanne sekä vireillä olevat maankäyttösuunnitelmat alueen ympäristössä. Maankäyttöön kohdistuvilla vaikutuksilla tarkoitetaan hankkeen aiheuttamia alueen maankäytön pysyviä muutoksia.

Arvioinnissa käytetään Vantaan ja Helsingin kaupungeilta sekä Sipoon kunnalta saatavia tietoja, voimassa olevia maakunta-, yleis- ja asemakaavoja, ympäristöhallinnon tietojärjestelmiä sekä hankkeen teknisiä suunnitelmia.

Maisema ja kulttuuriympäristö

Hanke sijoittuu peltoalueelle voimalaitoksen viereen. Maisemaan kohdistuvia vaikutuksia ja muutosten suuruutta arvioidaan ilmakuvien, karttatarkastelujen ja valokuvien perusteella. Alueen rakentamisen aiheuttamat muutokset kulttuuriperintöön nähdään vähäisenä. YVA-selostuksessa arvioidaan hankkeen aiheuttama muutos maisemassa ja tehdään arvio alueesta, jolle muutokset tulevat näkymään.

Liikenne

Liikenne alueelle tapahtuu Kehä III:n ja Porvoonväylän risteysalueesta voimalaitoksen eritasoliittymän kautta. Liikenne ohjataan Kehä III:n suuntaisena kulkevaa Pitkäsuontien katualuetta pitkin kierrätyslaitokselle.

Arvioinnissa selvitetään hankkeesta johtuvaa raskaan liikenteen lisääntymistä, ja lukuja verrataan nykyisiin liikennemääriin. Suunnitellut toiminnot aiheuttavat liikennettä 150 - 250 käyntiä vuorokaudessa. Arvioinnissa selvitetään mahdolliset uudet liikenneväylät ja niiden vaikutukset. Melumallinnuksessa otetaan huomioon liikenteen meluvaikutukset

Melu

Alue sijaitsee tieliikenteen melualueella, välittömästi vilkasliikenteisen Porvoon väylän (valtatie 7) pohjoispuolella ja itäpuolella kulkee Sotungintie. Alueen ekvivalentti-melutaso päiväaikana on jätevoimalan ympäristölupaprosessin yhteydessä tehtyjen melumallinnuksen mukaan yli 55 dB ja Porvoonväylän läheisyydessä yli 65 dB. Valtatie 7 (E18) on melualueita, jonka äänitaso on päiväaikaan yli 75 dB.

Meluvaikutukset arvioidaan noin kilometrin säteellä hankealueesta. Melun leviäminen ympäristöön arvioidaan tekemällä melumallinnus. Melulaskennoissa tarkastellaan kierrätyslaitoksen toiminnan melua yhdessä olemassa olevien melujen kanssa sekä otetaan huomioon mahdollisten meluvallien vaikutukset.

Päästöt ilmaan

Alueen maanrakentamisesta, kuljetuksista sekä laitosten rakentamisesta aiheutuu pölyämistä. Laitoksen toiminnoista ilmaan aiheutuvia päästöjä ovat lähinnä ulkoalueella tapahtuvasta puun- ja betonimurskauksen pöly sekä liikenteen ja työkonoiden aiheuttama pölyäminen ja pakokaasupäästöt.

Liikenteen pakokaasupäästöt arvioidaan ajosuoritteiden ja päästökertoimien avulla. Myös työkonoiden päästöt arvioidaan konetyypin, lukumäärän ja käyttöajan perusteella päästökertoimia käyttäen. Arvioinnissa hyödynnetään saatavilla olevaa tutkimusaineistoa liikenteen aiheuttamista päästöistä eri käyttöasteisten teiden varsilla.

Toiminnasta muodostuvan pölyn leviämistä arvioidaan maastomuotojen ja tyyppillisten sääolosuhteiden perusteella. Vaikutusten arvioinnissa otetaan huomioon ympäristön erityispiirteet kuten asutuksen ja muiden herkkien kohteiden sijainti. Ilmanlaatuarvioita verrataan annettuihin ilmanlaadun ohje- ja raja-



arvoihin. Merkittävää hajua ei oleteta syntyvän, sillä ruuan tähteiden ja muun bioaineksen määrä sekalaisissa kuormissa on vähäinen.

Hankkeen vaikutuksia ilmaan ja ilmanlaatuun tarkastellaan arvioimalla toiminnan aikana syntyviä pöly- ja hajuvaikutuksia. Arviointi tehdään vastaavista laitoksista saatujen pöly- ja hajuvaikutusten perusteella. Pölyvaikutukset arvioidaan noin kilometrin säteellä hankealueesta.

Ihmisten elinolot ja viihtyvyys, virkistysmahdollisuudet ja terveys
Arvioinnissa käsitellään hankkeen vaikutuksia ihmisten elinoloihin, viihtyvyyteen ja virkistysmahdollisuuksiin. Elinoloihin ja viihtyvyyteen liittyvillä vaikutuksilla tarkoitetaan ihmisiin ja yhteisöihin kohdistuvia vaikutuksia. Ihmisiin kohdistuvia vaikutuksia arvioidaan lähinnä hankkeesta aiheutuvien päästöjen, melun, pölyn, hajujen ja liikenteen pohjalta. Lähtötietoina käytetään olemassa olevia tietoja vastaavista laitoksista, laitostoimittajien tietoja sekä esimerkiksi yleisötilaisuuksissa saatuja kommentteja. Myös vaikutusten arvioinnin muissa vaiheissa saatuja tietoja käytetään lähdeaineistona.

Vaikutukset luonnonympäristöön

Laitos sijoittuu kokonaisuudessaan peltoalueelle. Ympäristövaikutusten arviointi perustuu Långmossebergenin alueella aiemmissa hankkeissa tehtyihin luontoselvityksiin. Arviointiselostuksessa kuvataan lähialueen luonnonympäristö ja arvioidaan, onko hankkeella vaikutuksia alueeseen. Lähtöaineistona käytetään aluetta ja sen ympäristöä koskevaa olemassa olevaa aineistoa sekä vaikutusten arvioinnin muissa vaiheissa saatuja tietoja.

Maa- ja kallioperä

Hankealue on viljelykäytössä olevaa savimaata. Hankkeen vaikutukset maa- ja kallioperään arvioidaan suunnitellun alueen maa- ja kallioperätietojen perusteella. Lähtötietoina käytetään maaperäkartoja sekä alueella tehtyjä maaperätutkimuksia.

Kierrätyslaitoksen vaikutukset maaperään muodostuvat pääosin rakentamisen aikaisista maarakennustoimenpiteistä. Alue on peltoa, josta kuoritaan pintamaa pois ja rakennetaan kestävät kenttärakenteet, jotka on mitoitettu kestävänsä raskasliikenne ja materiaalien varastointi. Laitosalueen rakentaminen ei poikkea muusta maarakentamisesta ja suorat vaikutukset kohdistuvat hankealueelle.

Kenttäalueet tehdään tiiviillä rakenteilla, lukuun ottamatta mahdollista betonin ja betonimurskeen varastointi- ja käsittelyaluetta. Maaperävaikutukset arvioidaan olevan merkityksettömiä ja niitä ei ole tarve selvittää tarkemmin arviointiselostusvaiheessa riskitarkastelua lukuun ottamatta. YVA-selostusvaiheessa kuvataan maaperään kohdistuvat rakentamisen aikaiset toimenpiteet ja arvioidaan mahdollisessa onnettomuus- tai poikkeustilanteessa tapahtuvat maaperävaikutukset.

Pinta- ja pohjavesi

Hankkeen vaikutukset pinta- ja pohjavesiin arvioidaan alueen läheisyydessä tehtyjen pohjavesitutkimusten ja karttatarkastelun perusteella. Pintavesien laatua on hankealueen alapuolisessa Västerkullanojassa tutkittu jätevoimalan tarkkailussa. Oletuksena on, että laitoksen prosesseista ei synny jätevettä.

Vaikutusten arvioinnissa käytetään seuraavia pinta- ja pohjavesiä koskevia selvityksiä ja raportteja:

- Vantaan Långmossebergenin voimalan maaperästä, kallioperästä ja pohjavesistä laaditut selvitykset
- Vantaan Långmossebergenin voimalan pohja- ja pintaveden tarkkailu
- Fazerilan pohjavesialueen pohjaveden tarkkailu



- Voimala-alueen pohjaveden pinnantason kehityksen arviointi virtausmallin avulla, Pöyry, Vantaan Energia 2012
- Pohjavesiasemien korkeustiedot Kehä III varten, Syke

Yhteisvaikutukset muiden hankkeiden kanssa

Hankealueen länsipuolella sijaitsee voimalaitos sekä Ruduksen Länsisalmen kiven ja betonin murskauslaitos. Selostusvaiheessa selvitetään, voiko tarkasteltavista hanke-vaihtoehtoista suorien vaikutusten lisäksi aiheutua yhdessä muiden lähialueen toimintojen kanssa kumuloituvia tai toisiaan vahvistavia ympäristövaikutuksia.

Toiminnan riskit

Poikkeus- ja vaaratilanteista voi aiheutua ympäristöön kohdistuvia riskejä. Laitoksen riskejä ovat:

- ennakoimattomien jakeiden löytyminen vastaanotettavasta materiaalista
- käsittelyprosessin häiriöt
- tulipalo
- polttoainevuodot
- ylitulvimiset vesienkäsittely- ja vesienjohtamisjärjestelmissä tai -altaissa sekä putkirikot

Laitoksen toiminnan riskit arvioidaan ja tunnistetaan etukäteen, jotta niihin pystytään varautumaan jo suunnitteluvaiheessa. Toiminnan keskeytymisen aiheuttamat ympäristövaikutukset huomioidaan riskitarkastelussa.

Haitallisten vaikutusten vähentämiskeinot

Hankkeen suunnittelun lähtökohtana on parhaan käyttökelpoisen tekniikan soveltaminen (BAT). Hankkeen suunnittelussa ympäristövaikutusten rajoittaminen otetaan jo huomioon. Myös ympäristövaikutusten arvioinnin aikana voidaan esittää toimenpiteitä, joilla hankkeesta mahdollisesti aiheutuvia haitallisia ympäristövaikutuksia voidaan vähentää tai ehkäistä. Vaikutusten ehkäisykeinot määritellään yksityiskohtaisemmin arviointiprosessin edetessä ja ne tuodaan esiin arviointiselostuksessa.

Vähentämiskeinot voivat liittyä:

- toimintojen sijoitteluun alueella (sijaintipaikka, korkeusasema, suojapuusto jne.)
- toiminnan ajoitukseen (vuorokaudenaikainen)
- toimintatapoihin (laitteistojen ja varastokasojen sijoittelu, pölyävien osavaiheiden kastelu, peittäminen tai kotelointi)
- ainesten laadunvalvontaan (vastaanotettava ja tuotteina toimitettava materiaali)
- ennaltaehkäisyyn (polttoaineiden ja öljyjen käsittelypisteet ja rakenteet) sekä
- toimenpiteisiin onnettomuus- ja häiriötilanteissa

Vaihtoehtojen vertailuperiaatteet

Ympäristövaikutusten arvioinnissa vertaillaan hankkeen kunkin vaihtoehdon sekä nollavaihtoehdon ympäristövaikutuksia. Vertailu tehdään saatavilla olevien tietojen pohjalta, ja siinä kuvataan kunkin vaihtoehdon erot ja vaikutukset. Hankkeen vaihtoehtojen vertailu esitetään havainnollisesti taulukoituna ja värikoodein eroteltuna vaikutusten suunnan ja merkittävyyden suhteen. Vaikutus voi olla negatiivinen tai positiivinen.

Ympäristölautakunta 12.9.2018 § 11

Ympäristöjohtajan esitys:



Päätetään antaa Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle seuraava lausunto:

Ympäristölautakunta toimii sekä ympäristönsuojelu- että terveydensuojeluviranomaisena ja lausuu Remeo Oy:n Vantaan jätteenkäsittelylaitosta koskevan hankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta seuraavaa:

Kiertotalous on tärkeää luonnonvarojen säästämässä ja päästöjen hallinnassa. Arvioitavana olevan hankkeen toiminnoille onkin olemassa perusteltu tarve. Nyt vireillä olevassa ympäristövaikutusten arvioinnissa selvitetään Remeo Oy:n suunnitteleman jätteiden lajittelutoiminnan keskittämistä Vantaalle, jätteenpolttolaitoksen itäpuolelle Långmossabergeniin.

Koko Vantaan yleiskaavaa ollaan uudistamassa vuoteen 2020 mennessä. Östersundomiin laaditaan Helsingin, Sipoon ja Vantaan yhteinen yleiskaava, joka ulottuu hankealueelle. Hankkeen itärajalta on noin 250 m Helsingin kuntarajaan.

Toimintojen sijoittuminen

Toimintojen sijoittamisessa on huomioitava erityisesti asutuksen sijainti hankealueen pohjois- ja eteläpuolella, Kalliolaakson tiellä ja Länsisalmen kylässä.

Vaihtoehdot

Vaihtoehtoina arvioidaan kahta eri jätteiden enimmäisvastaanottomäärää. Vaihtoehtoon 1 käsittelymäärä on noin kaksinkertainen nykyiseen Helsingin Viikin ja Vantaan Linjatien käsittelylaitosten yhteismäärään nähden. Vaihtoehtoon 2 esittelyssä pitäisi kertoa selkeämmin, mitä jätelajeita se sisältää eli rakennusjätettä, puu- ja energiajätettä.

Arvioitavat vaikutukset

Arviointiohjelmassa on tunnistettu merkittävimmät oletettavissa olevat ympäristövaikutukset. Arvioitavista vaikutuksista lautakunta haluaa painottaa melu-, pölyvaikutusten huolellista arviointia sekä ekologisen yhteyden säilymistä. Lisäksi hankealueen rakennettavuus tulisi selvittää.

Luonto

Arviointiohjelmassa on mainittu, että hankealueen itäpuolella olevalla metsäinen suojaviheralue (EV-alue) toimii ekologisena yhteytenä, joka kytkee Sipoonkorven metsämantereeseen Mustavuoren lehtoalueeseen. Ohjelmassa ei ole kuitenkaan arvioitu hankkeen vaikutuksia tähän ekologiseen yhteyteen ja sitä säilyykö eläimillä kulkuyhteys pohjoisesta etelään Porvoonväylän alikulun kautta. Tunnistetuista vaikutuksista lautakunta haluaa painottaa melu-, pinta- ja pohjavesi- sekä liikennevaikutusten huolellista arviointia.

Maaperä

Hankealueen savikerroksen paksuudesta riippuen rakentaminen saattaa vaatia esimerkiksi mittavia paalutuksia tai suihkubetonointia. Remeo Oy:n tulisi selvittää, onko hankealueen rakentaminen taloudellisesti mahdollista toteuttaa. Lisäksi tulisi selvittää, onko alueella happamia sulfaattimaita. Vuosaaren satamaradan tunneli kulkee hankealueen ja voimalan välisellä alueella, mikä pitää ottaa huomioon hankkeen esirakentamiseen liittyvissä räjäytyksissä ja louhinnoissa.

Melu, värinä

Rakentamisen aikana melua aiheutuu räjäytyksistä ja louhinnasta. Olisi myös hyvä arvioida esirakentamisen kesto. Värinälle herkat kohteet tulee kartoittaa sekä keinot vähentää räjäytysten



aiheuttamaa haittaa. Erityisesti on arvioitava louhinnasta aiheutuvia riskejä etelä- ja pohjoispuolella oleviin talousvesikaivoihin ja Vuoli-tunneliin.

Toiminnan aikana suurinta melua aiheuttavat puun-, betonin- ja tiilenmurskaus. Murskaus pitäisikin tehdä sisätiloissa tai estää melun leviäminen riittävin meluestein hankealueen pohjois- ja eteläpuolella oleville asuinalueille. Asutuksen läheisyyden takia, jos murskausta tehdään ulkona, sitä saisi tehdä vain arkisin klo 7-22.

Melun leviämistä esittävien karttojen tulee olla havainnollisia ja selkeitä. Toiminnan aiheuttamien melutasojen muutoksia pitää voida verrata nykyiseen. Kartoilla myös meluntorjuntatoimenpiteiden vaikutus.

Hulevedet

Arviointiohjelmassa todetaan, että hankealueen hulevedet johdetaan rakennettavien tasausaltaiden ja öljynerottimen kautta Porvoonväylän eteläpuolella olevaan Västerkullanojaan, joka laskee mereen Porvarinlahdessa. Puron nimi on Vantaan karttaohjelman mukaan Westerkullanoja. Puro laskee mereen Helsingin Porvarinlahdessa, joka on luonnonsuojelualuetta.

Tulevat öljynerottimet olisi järkevintä sijoittaa alueelle ennen tasausaltaita. Hulevesireitin toimivuus on arvioitava. Reitti kulkisi myös yksityisten maanomistajien kiinteistöjen kautta. Hulevesien käsittelystä ja johtamisesta tulee tehdä Vantaan kaupungin hulevesiohjelman mukainen hulevesien hallinnansuunnitelma, jossa arvioidaan, onko hulevesien johtamisella vaikutusta kiinteistöjen käyttöön normaalissa toimintatilanteessa tai runsaiden sade- ja sulamisvesien aikana.

Pohjavesi

Pohjavesivaikutuksia on arvioitava perusteellisesti, koska hankealueen pohjois- ja eteläpuolella, Kalliolaaksontiellä ja Länsisalmen kylässä on asuinkiinteistöjä, jotka ovat omien talousvesikaivojen varassa. Lisäksi Länsisalmen kylän Västersundomin koulun talousvesikaivoa käyttää noin 100 henkilöä (etäisyys hankealueen etelärajalta noin 500 m) ja myös Vietnamilaiden Buddhalaiskulttuuriyhteisön kokoontumistilana olevalla temppelillä on oma talousvesikaivo (etäisyys hankealueesta noin 300 m). Vaikka lähialueella on jo pohjavedentarkkailua, myös hankealueelle tulisi asentaa pohjavesiputkia toiminnan pohjavesivaikutuksien tarkkailua varten.

Liikenne

Hankealueelle tultaisiin liikennöimään Kehä III:lta voimalan katuyhteyden kautta ja siitä edelleen hankealueen eteläosaan rakennettavan katuyhteyden kautta. Tuleva katuyhteys on merkitty nykyiseen asemakaavaan.

Toiminnan riskit

Arviointiohjelmassa on selvitetty toimintaan liittyviä ympäristöriskejä. Toiminnan ympäristöriskeiksi on arvioitu ennakoimattomien jakeiden löytyminen vastaanotettavasta materiaalista, käsittelyprosessin häiriöt, tulipalo, polttoainevuodot, ylitulvimiset vesienkäsittely- ja vesienjohtamisjärjestelmissä tai -altaissa sekä putkirikot.

Ohjelmassa mainittujen riskien lisäksi tulee selvittää sammutusvesien keräämismahdollisuus tulipalotilanteessa. Toiminnan riskien lisäksi olisi arvioitava myös esirakentamisesta aiheutuvia riskejä.

Osallistaminen

YVA-lainsäädännössä osallistamista on korostettu, että asukkaat ja muut toimijat saavat tietää hankkeesta ja pääsevät vaikuttamaan elinympäristönsä suunnitteluun. Lain edellyttämissä



asukastilaisuuksissa hanketta ja olemassa olevia suunnitelmia tulee esitellä, siten että kuulijat saavat hyvän kokonaiskuvan hankkeesta. Arviointiselostus tulee olla sujuvasti luettava ja sen johtopäätökset tulee esittää selkeästi.

Yhteenveto

Remeon hanketta suunnitellaan alueelle, jossa on Vantaan Energian voimalaitos ja Rudus Oy:n betonin ja kiviaineksen murskauslaitos sekä betoniasema. Alueella on olemassa ristiriitoja toimintojen ja ympäristön välillä. Lautakunta on huolissaan alueen kasvavasta ympäristöhaittakuormasta. Siten uusien toimintojen ympäristövaikutukset tulee arvioida monipuolisesti ja laajasti myös yhteisvaikutusten osalta.

Jos hanke todetaan toteuttamiskelpoiseksi, tulee mahdollisia negatiivisia ympäristövaikutuksia ehkäistä parhaimman käytettävissä olevan teknologian avulla eikä vain minimitaso ylittäen.

Käsittely:

Ympäristöjohtaja muutti esitystään seuraavasti esityksen kohtiin Luonto ja Melu, tärinä (lisätyt ja muutetut kohdat tummennetulla tekstillä korjatuissa ja lisätyissä kohdissa):

Luonto

Arviointiohjelmassa on mainittu, että hankealueen itäpuolella olevalla metsäinen suojaviheralue (EV-alue) toimii ekologisena yhteytenä, joka kytkee Sipoonkorven metsämantereeseen Mustavuoren lehtoalueeseen. Ohjelmassa ei ole kuitenkaan arvioitu hankkeen vaikutuksia tähän ekologiseen yhteyteen ja sitä säilyykö eläimillä kulkuyhteys pohjoisesta etelään Porvoonväylän alikulun kautta.

Lautakunta edellyttää, että arviointiohjelmassa huomioidaan ekologisen yhteyden säilyminen. Myös Porvoonväylän alikulun toimiminen edelleen osana ekologista yhteyttä pohjoisen ja eteläisen alueen välillä tulee huomioida arviointiohjelmassa. Tunnistetuista vaikutuksista lautakunta haluaa painottaa melu-, pinta- ja pohjavesi- sekä liikennevaikutuksien huolellista arviointia.

Melu, tärinä

Rakentamisen aikana melua aiheutuu räjäytyksistä ja louhinnasta. Olisi myös hyvä arvioida esirakentamisen kesto. Tärinälle herkat kohteet tulee kartoittaa sekä keinot vähentää räjäytysten aiheuttamaa haittaa. Erityisesti on arvioitava louhinnasta aiheutuvia riskejä etelä- ja pohjoispuolella oleviin talousvesikaivoihin ja Vuoli-tunneliin.

Toiminnan aikana suurinta melua aiheuttavat puun-, betonin- ja tiilenmurskaus. Murskaus pitäisikin tehdä sisätiloissa tai estää melun leviäminen riittävin meluestein hankealueen pohjois- ja eteläpuolella oleville asuinalueille. Jos murskausta tehdään ulkona, **tulee asutuksen läheisyys huomioida toiminta-ajoissa.**

Päätös:

Päätettiin ympäristöjohtajan muutetun esityksen mukaisesti.

Tämä pykälä tarkastettiin heti.

Täytäntöönpano: lausunto ELY-keskukselle (kirjaamo.uusimaa[at]ely-keskus.fi)

Muutoksenhakuohje: 10. oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:



Päivi Jäntti-Hasa puh. 040 8419973, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi



Muutoksenhakuohje 10. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

10.1

Päätöksistä §:t 4-12 , jotka koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei kuntalain 136 §:n mukaan saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

10.2.

Päätöksistä §:t 1-3, ei hallintolainkäyttölain 5 §:n mukaan saa tehdä hallintovalitusta, koska ne eivät sisällä sellaista toimenpidettä, jolla asia on ratkaistu tai jätetty tutkimatta.

Lähetettäjä: Laine Hannu <Hannu.Laine@vantaanenergia.fi>
Lähetetty: keskiviikko 19. syyskuuta 2018 14.33
Vastaanottaja: ELY Kirjaamo Uusimaa
Kopio: Heikkinen Erika (ELY)
Aihe: Vantaan Energia Oy:n lausunto Remeo Oy:n Vantaan jätteenkäsittelylaitoksen YVA-ohjelmasta
Liitteet: Lausunto YVA -ohjelmasta REMEO.pdf

Luokat: Ossi; Ympäristö

Viite: Remeo Oy:n YVA-hanke/Erika Heikkinen

Vantaan Energia Oy:n lausunto Remeo Oy:n Vantaan jätteenkäsittelylaitoksen YVA-ohjelmasta

Remeo Oy suunnittelee kierrätysmateriaalien käsittelytoiminnan keskittämistä Vantaan Längmossebergeniin Vantaan Energian jätevoimalaitoksen itäpuolelle. Mekaanista lajittelulaitosta suunnitellaan noin viiden hehtaarin alueelle. Laitos käsittelee pääasiassa rakennusmateriaalia, energijäätettä sekä kaupan ja teollisuuden kierrätysmateriaalia. Alueelle suunniteltuja toimintoja ovat lisäksi kierrätettävän betonin ja tiilen sekä puuaineksen vastaanotto ja käsittely. Laitoksen kapasiteetti käsitellä materiaaleja on enintään 340 000 tonnia vuodessa. Laitoksella pyritään mahdollisimman suureen kierrätysmateriaalien talteenottoon. Lajittelusta jäljelle jäävä materiaali toimitetaan edelleen poltettavaksi.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) on pyytänyt Vantaan Energia Oy:ltä lausuntoa laitosta koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta.

Yleiskommenttina lausumme, että Vantaan Energia Oy:n näkemyksen mukaan Remeo Oy:n Vantaan jätteenkäsittelylaitoksen YVA-ohjelma täyttää hyvin tässä tapauksessa YVA-ohjelmalta vaadittavat vaatimukset.

YVA-selvitystä tehtäessä tulee kuitenkin kiinnittää erityistä huomiota tontille tapahtuvan liikennöinnin selvittämiseen, koska nykyisellään tontille ei johda katua ja kadun rakentaminen tulee arviomme mukaan olemaan hankalaa ja mahdollisesti aikaa vievää. Yhtenä vaihtoehtona ehdotammekin kaavamuutoksen tutkimista YVA-prosessin yhteydessä. Lisäksi YVA-ohjelmaan tulisi lisätä mahdollisten pölyvaikutusten kartoittaminen.

Lisätietoja lausunnosta antavat tuotantopäällikkö Kalle Patomeri (p. 050 529 4158, kalle.patomeri@vantaanenergia.fi) ja ympäristöpäällikkö Hannu Laine (p. 050 511 3795, hannu.laine@vantaanenergia.fi).

Vantaalla 18.9.2018

VANTAAN ENERGIA OY

Pertti Laukkanen
toimitusjohtaja



18.9.2018

kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Viite: Remeo Oy:n YVA-hanke/Erika Heikkinen

Vantaan Energia Oy:n lausunto Remeo Oy:n Vantaan jätteenkäsittelylaitoksen YVA-ohjelmasta

Remeo Oy suunnittelee kierrätysmateriaalien käsittelytoiminnan keskittämistä Vantaan Långmossebergeniin Vantaan Energian jätevoimalaitoksen itäpuolelle. Mekaanista lajittelulaitosta suunnitellaan noin viiden hehtaarin alueelle. Laitos käsittelee pääasiassa rakennusmateriaalia, energiajätettä sekä kaupan ja teollisuuden kierrätysmateriaalia. Alueelle suunniteltuja toimintoja ovat lisäksi kierrätettävän betonin ja tiilen sekä puuaineksen vastaanotto ja käsittely. Laitoksen kapasiteetti käsitellä materiaaleja on enintään 340 000 tonnia vuodessa. Laitoksella pyritään mahdollisimman suureen kierrätysmateriaalien talteenottoon. Lajittelusta jäljelle jäävä materiaali toimitetaan edelleen poltettavaksi.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) on pyytänyt Vantaan Energia Oy:ltä lausuntoa laitosta koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta.

Yleiskommenttina lausumme, että Vantaan Energia Oy:n näkemyksen mukaan Remeo Oy:n Vantaan jätteenkäsittelylaitoksen YVA-ohjelma täyttää hyvin tässä tapauksessa YVA-ohjelmalta vaadittavat vaatimukset.

YVA-selvitystä tehtäessä tulee kuitenkin kiinnittää erityistä huomiota tontille tapahtuvan liikennöinnin selvittämiseen, koska nykyisellään tontille ei johda katuja ja kadun rakentaminen tulee arviomme mukaan olemaan hankalaa ja mahdollisesti aikaa vievää. Yhtenä vaihtoehtona ehdotammekin kaavamuuoksen tutkimista YVA-prosessin yhteydessä. Lisäksi YVA-ohjelmaan tulisi lisätä mahdollisten pölyvaikutusten kartoittaminen.



18.9.2018

Lisätietoja lausunnosta antavat tuotantopäällikkö Kalle Patomeri (p. 050 529 4158, kalle.patomeri@vantaanenergia.fi) ja ympäristöpäällikkö Hannu Laine (p. 050 511 3795, hannu.laine@vantaanenergia.fi).

Vantaalla 18.9.2018

VANTAAN ENERGIA OY

Pertti Laukkanen
toimitusjohtaja



VANTAAN
KAUPUNGINMUSEO
VANDA STADSMUSEUM
VANTAA CITY MUSEUM

PVM:

20.09.2018

DNRO:

VKM/162/2018

LAUSUNTO

Uudenmaan ELY-keskus
Ympäristö ja luonnonvarat
Opastinsilta 12 B
PL 36
00521 Helsinki

Viite: Lausuntopyyntönne 22.8.2018

Asia: REMEO OY:N VANTAAN JÄTTEENKÄSITTELYLAITOKSEN
YVA-OHJELMA

Sijainti: Suunnittelualue sijoittuu Långmossebergenin voimalaitoksen
itäpuolelle. Aluetta rajaa eteläpuolella Porvoonväylä ja
itäpuolella Sotungintien länsipuolella oleva kallio.
Suunnittelualan pohjoispuolella sijaitsee ojanon
ulkoilualue.
Ojanko 92

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö- ja luonnonvarat -
vastuualue on pyytänyt Vantaan kaupunginmuseolta lausuntoa Remeo Oy:n Vantaan
jätteenkäsittelylaitosta koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta. Remeo Oy
suunnittelee kierrätysmateriaalien käsittelytoiminnan keskittämistä Vantaan
Långmossebergeniin voimalaitoksen itäpuolelle. Noin viiden hehtaarin alueelle
suunnitellaan mekaanista lajittelulaitosta rakennustyömaiden sekä kaupan- ja teollisuuden
sivuvirtojen käsittelyyn. Vantaan kaupunginmuseo lausuu asiasta rakennetun
kulttuuriympäristön, maiseman ja arkeologisen kulttuuriperinnön osalta.

Suunnittelun jätteenkäsittelylaitoksen hankealueen itäreunalla sijaitsee muinaismuistolain
(295/1963) suojaama historiallisen ajan muinaisjäännös, autioitunut kylätontti
Västersundom (Länsisalmi) Måsbrot hem åkern (mj. rek. tunnus 1000007051). Kohde
erottuu vuoden 1708 Samuel Broteruksen kartalla Västersundomin kylästä erillisenä
peltoryhmänä. Yhden pellon nimi on hem måssbrott åkern. Sen pohjoispuolella on
norråkern. Nämä nimet viittaavat vahvasti paikalla ennen vuotta 1708 olleeseen
autioituneeseen maatilaan.

Paikan on vuonna 2005 inventoinut arkeologi V.-P. Suhonen. Hän toteaa inventointikertomuksessaan seuraavan:

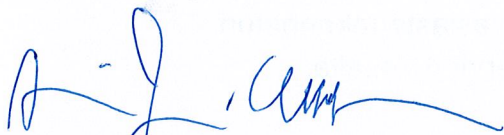
"Kohdetta etsittiin vuoden 2005 inventoinnin aikana. Varmaa paikkaa ei kuitenkaan löydetty. Jyrkän kallion seinämän juurella on länteen peltoon pistävä niemekkeenomainen terassi. Paikka eroaa ympäristöstään avoimen niittymäisen kasvillisuutensa vuoksi. Paikalla kasvaa lähinnä katajaa, heinikkoa ja lehtipuita.

Terassin pohjoisreunalta erottuu kolme selvää kiveystä:

- 1) Ison kiven eteläpuolella on rivissä kaksi sammaleen ja heinän peitossa olevaa lohkokiveä (Ø 0,5 m). Kiveyksen vierellä luoteessa on pohjakaavaltaan suorakulmainen noin 2 x 3 metriä laaja kataja-alue.
- 2) Edellisestä rakenteesta muutaman metrin koilliseen on paalunsijaa muistuttava sammaleen ja heinän peitossa oleva kivikehä, jonka halkaisija on noin metri. Kivet ovat lohkokiviä, joiden halkaisija on noin 0,5 metriä.
- 3) Edellisestä noin metrin koilliseen on samankaltainen, mutta huonokuntoisempi, heinän peittämä kivikehä, jonka halkaisija on noin metri. Kivet ovat lohkokiviä, joiden halkaisija on noin 0,5 metriä."

14.5.2018 Vantaan kaupunginmuseon arkeologi Andreas Koivisto, Remeo Oy:n prosessi-insinööri Petteri Asikainen sekä nykyinen maanomistaja Wahlman tekivät maastokäynnin muinaisjäännöskohteelle. Kohdekäynnin yhteydessä voitiin paikalla todeta kaksi mahdollista rakennuksen paikkaa. Ensimmäinen sijaitsi Suhosen mainitseman terassin pohjoisosassa ja on mahdollisesti sama kuin Suhosen yllä kuvailema kohde. Paikalla kasvoi myös nyt katajaa ja siellä erottui jonkinlaista kiveystä. Kiveyksien ympäristössä kasvoi myös vadelmapensaita. Toinen kohde sijaitsi muinaisjäännösalueen eteläosassa. Jyrkän kallion juurella oli tasainen hiukan avoimempi alue, jossa kasvoi katajaa ja ruusupuskia. Hiukan etelään tästä paikasta oli Wahlmanin mukaan aiemmin sijainnut lato ja maastossa erottui siihen johtanut vanha tienpohja, joka myötäili terassin lounaisreunaa.

Kohdekäynnin myötä varmistui, että paikalla on vanhojen rakennusten jäänteitä. Mikäli muinaisjäännösalueelle osoitetaan jätteenkäsittelyhankkeen yhteydessä rakentamista tai muuta maankäyttöä, on paikalla ensin suoritettava arkeologiset tutkimukset. Riittävien tutkimusten jälkeen voidaan ELY-keskukselta hakea kohteeseen kajoamislupaa.


Annamari Juvonen-Eskola
vs. museon päällikkö


Andreas Koivisto
arkeologi

Tiedoksil:

Museovirasto
Vantaan kaupungin kirjaamo



Kaupunkiympäristön toimialajohtaja

**Lausunto Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle
Remeo Oy:n Vantaan jätteenkäsittelylaitoksen ympäristövaikutuk-
sen arviointiohjelmasta**

HEL 2018-008844 T 11 01 05

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on 22.8.2018 pyytänyt Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimialalta lausuntoa Remeo Oy:n Vantaan Långmossebergeniin suunnitteleman jätteenkäsittelyalueen ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta. Kaupunkiympäristön toimiala toteaa lausuntonaan seuraavaa.

Yleistä

YVA-ohjelma on hankkeen laajuuteen nähden melko yleispiirteinen. Nykytilan kuvauksessa on jätetty huomioimatta sellaisia tekijöitä, jotka tulisi sisällyttää YVA-ohjelmaan, jotta hankkeen ympäristövaikutusten arviointi on mahdollista tehdä riittävän kattavasti. Nykytilan selkeyttämiseksi olisi toivottavaa, että eri tekijöitä kuvattaisiin laajemmin kartaesityksillä, joista kävisi ilmi esimerkiksi asuinalueiden sijoittuminen, luonnon lisäksi myös virkistysalueet ja melun leviäminen ympäristöön. Ilmanlaadun kuvauksessa on kerrottu eri mittauspisteiden sijainnista, mutta varsinaisen hankealueen ilmanlaadun tila jää epäselväksi.

Alueella käsiteltävät jätteet ja toiminnan kuvaus

Laitoksen hankekuvauksessa kohdassa 2.5 taulukossa 2.1 on esitetty laitokselle vastaanotettavat materiaalit ja jätteet EWC-nimikkeittäin. Taulukossa on mainittu useita vaaralliseksi jätteeksi luokiteltavia jätemateriaaleja, mutta toiminnan prosessikuvauksissa (2.6) ei ole mainittu vaarallisten jätteiden käsittelytavoista eikä varastoinnista. Sekalaista kaupan ja teollisuuden toimipisteistä tulevaa materiaalia koskevassa kohdassa on mainittu ainoastaan kaksi jätenimi-kettä, mikä tuntuu melko suppealta ottaen huomioon sen, miten monenlaista jätettä tällaisissa kohteissa syntyy. Niin ikään rakennusmateriaaleja koskevassa listauksessa ei ole mainittu bitumiseoksia eikä eristysaineita, joita kuitenkin on hyvin suurella todennäköisyydellä ainakin esilajittelemattoman rakennuspurkujätteen joukossa. Puut, risut ja kannot –kohdassa on listattu säiliöiden pohjalietteet (05 03 01), jotka eivät kuulu tähän kategoriaan. Edelleen metallijätteiden kohdalla on listattu mm. romuajoneuvot (16 01 04) ja öljynsuodattimet (16 01 07), jotka edellyttäisivät toisenlaista käsittelyprosessia kuin on kuvattu.



Kaupunkiympäristön toimialajohtaja

Taulukossa 2.1 on esitetty kunkin jäte- tai materiaalityypin suurimmat kertavarastot, mutta esite-tyt enimmäismäärät eivät suunnitelman mukaan toteudu samanaikaisesti. Arviointiohjelmassa olisi syytä ilmoittaa suurin suunniteltu kokonaisjättemäärä alueella, koska sillä on merkitystä ympäristövaikutusten arvioinnin kannalta.

Toiminnan prosessikuvaukset –kohdassa (2.6.) ei ole kuvattu toimintatapaa sellaisten kuormien kanssa, jotka sisältävät jätettä, jota alueelle ei ole lupa vastaanottaa. Edellä taulukossa 2.1. todettuihin seikkoihin viitaten tässä ei myöskään ole kuvattu vaarallisten jätteiden käsittelyn ja varastoinnin prosessia eikä avattu tarpeeksi sitä, mitä jätelajeja kauppaliikkeistä ja teollisuudesta tuleva sekalainen materiaali sisältää.

Jäte- ja hulevesien käsittely

Kohdassa 2.7. on kuvattu alueen hulevesien käsittelemiseksi tehtävät rakenteet, muun muassa tiivisrakenteiset tasausaltaat ja niiden jälkeiset öljynerottimet. Missään ei kuitenkaan ole tarkemmin kuvattu, millaisia epäpuhtauksia alueen hulevesissä oletetaan mahdollisesti olevan ja onko hulevesien laatua tarkoitus seurata. Kappaleessa 6.17 Vaikutusten seuranta on todettu ainoastaan, että päästötarkkailua tulleen tekemään hulevesien osalta viranomaisen hyväksymän pinta- ja pohjaveden tarkkailusuunnitelman mukaisesti. Hankkeella on todennäköisesti jäte- ja hulevesistä aiheutuvia vaikutuksia, jolloin niiden tarkkailua tulee kuvata seikkaperäisemmin ja laajemmin.

Jätevesien osalta kohdassa 2.9. mainitaan HSY Vesihuollon kanssa tehtävä jätevesisopimus, jolla varmistetaan, että laitoksen omassa käsittelyprosessissa saavutetaan hyväksyttävät raja-arvot. Vaikutusten arvioinnin periaatteita koskevassa kohdassa 6.10. on kuitenkin todettu, että laitoksen prosesseista ei synny jätevettä eli kohdat ovat keskenään ristiriitaisia. Toiminnan ku-vauksen perusteella laitoksella syntyy jätevesiä ainoastaan saniteetti- ja sosiaalityloissa.

Ympäristövaikutusten arviointiohjelman liittyminen muihin hankkeisiin

Kappaleessa 2.10 on käsitelty muita lähiympäristön hankkeita. Kappaleessa on todettu, ettei suunniteltu hanke liity suoraan muihin saman alueen laitoksiin ja hankkeisiin. Kuitenkin on todettu, että hankkeella on yhtymäkohtia voimalaitoksen kanssa liiketoiminnan edistämisen ja kiertotalouden kautta, mutta epäselväksi jää mitä tämä käytännössä tarkoittaa.

Maankäyttö ja kaavoitus

Kappaleessa 5.1 on käsitelty maankäyttöä ja kaavoitusta. Maakunta-valtuusto hyväksyi Östersundomin 2. vaihemaakuntamaakuntakaavan



Kaupunkiympäristön toimialajohtaja

12.6.2018. Arviointiohjelmassa tulee esittää kuva Östersundomin 2. vaihemaakuntakaavasta ja sen sisällöstä.

YVA-ohjelmassa on mainittu, että Östersundomin yleiskaavasta on laadittu kaavaehdotus (19.6.2018), mutta kaavan sisältöä suhteessa hankkeeseen ei ole kuvattu. Hankealue on yleiskaavassa merkitty yhdyskuntateknisen huollon alueeksi. Hankealueen läpi on osoitettu uutta kaupunginosaa palveleva Porvoonväylän rinnakkaiskatu. Hankealueen itäpuolella on luonnon monimuotoisuuden kannalta tärkeä ekologinen yhteys ja ekologisen yhteyden mahdollistava vihersilta. Hankealue rajautuu yleiskaavassa esitettyyn ekologisen yhteyden kehitettävään osaan. Arviointiohjelmassa tulee esittää kuva Östersundomin yhteisestä yleiskaavasta, sen sisällöstä ja käsittelyvaiheesta. Hankkeen ympäristövaikutusten arvioinnissa tulee arvioida vaikutukset ekologisen yhteyden ja kehitettävän osan toimivuuteen.

Lisäksi kaavoitusosiossa ei ole mainittu Norrbergetin asemakaavaa, joka tuli vireille keväällä 2018. Tuleva noin 60 hehtaarin elinkeinotoimintojen alue sijoittuu hankealueen itäpuolelle ja kaava-alue sivuaa hankealueen rajaa, eli kyseessä on aivan hankealueen välittömässä läheisyydessä sijaitseva merkittävä maankäyttölinen kaavoitusohjelma. Norrbergetin elinkeinotoimintojen alueen katuyhteys Kehä III:n liittymään on kaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa osoitettu hankealueen eteläosaan.

Nykytilan kuvaus

Kappaleen 5 alakohdissa on kuvattu muun muassa hankealueen lähiympäristöön sijoittuvaa asutusta ja muita toimintoja, liikennettä sekä nykytilanteen ympäristöön vaikuttavia tekijöitä kuten melua ja ilmanlaatua. Nykytilan kuvaus on paikoin hyvin pintapuolista ja esimerkiksi hanke- ja lähialueen luonnonympäristöä on kuvattu niukasti. Ohjelmassa todetaan, että uusia selvityksiä ei aiota tehdä, koska hanke sijoittuu peltotalueelle ja alueesta on tehty riittävästi luonto-selvityksiä. Selvityksien tuloksien referointia ei ole kuitenkaan siinä määrin sisällytetty nykytilan kuvaukseen, että hankealueen ja lähialueen luonnon ja ympäristön nykytilasta saisi selkeän kokonaiskäsityksen.

Arviointimenetelmät

Kappaleessa 6 esitetään arviointimetodit eri vaikutuksille. Nykytilan kuvauksen tavoin vaikutusten arviointi on käsitelty melko pintapuolisesti, jolloin useamman vaikutusarvion kohdalla jää epäselväksi, miten arviointi aiotaan käytännössä toteuttaa. Vaikutusarvioinnin lähtökohtana tulisi olla tunnistaa merkittävät vaikutukset, jotka todennäköisesti ovat kuljetuksista ja jäte-käsittelystä aiheutuvat melu-, ilmanlaatu- ja maape-



Kaupunkiympäristön toimialajohtaja

rävaikutukset sekä prosessin hulevesistä aiheutuvat pinta- ja pohjavesivaikutukset.

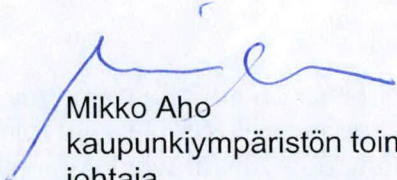
Ilmanlaatu-, ilmasto- ja meluvaikutukset

Kappale 6.6 käsittelee ilmastoa ja ilmanlaatua, jotka lähtökohtaisesti tämän tyypisessä hankkeessa tulisi käsitellä erillisinä kokonaisuuksina. Kappaleessa on kuvattu, miten arvioidaan lähiympäristöön kohdistuvia vaikutuksia ilmanlaatuun, joita ovat esimerkiksi pölyäminen, haju-vaikutukset ja pakokaasupäästöt. Varsinaisia ilmastovaikutuksia eli esimerkiksi kuljetuksista tai jätteenkäsittelyprosessista aiheutuvia hiilidioksidipäästöjä ei ole mainittu lainkaan. Kuitenkin hankkeen perusteluissa on todettu sen edistävän kiertotaloutta, joten ilmastovaikutuksia voisi mahdollisesti arvioida esimerkiksi tästä näkökulmasta.

Kappaleessa 6.7 esitetään meluvaikutuksien arviointi, joka tehdään melumallinnuksella. Arvioinnissa ei ole kuitenkaan esitetty, mihin tuloksia verrataan ja selvitetäänkö melumallinnuksella, miten melutasot lisääntyvät virkistysalueilla ja lisääkö hanke melulle altistuvien asukkaiden määrää.

Lisätiedot

Petri Puttonen, ympäristötarkastaja, puhelin: +358 9 310 32009
petri.puttonen(a)hel.fi


Mikko Aho
kaupunkiympäristön toimialajohtaja

21.9.2018

Uudenmaan ELY-keskukselle

Viitaten kuulutukseenne verkkosivuillanne

Lausunto Remeo Oy:n kierrätyslaitoksen (Vantaa) yva-ohjelmasta

Suomen luonnonsuojeluliiton Vantaan yhdistys ja Uudenmaan piiri toteavat asiasta seuraavaa.

Arvioitavista asioista

Hanke sijoittuu alueelle, jonka ympäristöön kohdistuu paljon ympäristöä kuormittavia hankkeita. Siksi on tärkeää, että arvioinnissa selvitetään riittävällä tarkkuudella hankkeen yhteisvaikutukset muiden lähialueen hankkeiden kanssa.

Hulevesireitin toimivuus on syytä arvioida tarkkaan, koska mahdolliset haitat kohdistuvat Westerkullanojan kautta Porvarinlahden Natura-suojelualueeseen.

Muista vaikutuksista korostamme riittävien pohjavesivaikutusten sekä melu- ja pölyvaikutusten arvioinnin keskeisyyttä. Myös hankkeen vaikutus itäpuolisen tärkeän metsäekologisen yhteyden laatuun ja toimivuuteen on syytä arvioida.

Tarvittavat luontoselvitykset

Arviointiohjelmassa todetaan, että "ympäristön nykytilaa koskevia uusia selvityksiä ei aiota tehdä". Pidämme tätä virkettä huonosti harkittuna, koska YVA-arvioinnissa tulee selvittää mahdolliset merkittävät vaikutukset niin välittömien kuin välillistenkin vaikutusten osalta.

Arviointiohjelmassa korostetaan sitä, että hankealue on kokonaan peltoa. Todellisuudessa hankkeen tarkastelualueeseen on itäosasta rajattu myös osa tärkeästä etelä-pohjoissuuntaisesta metsäekologisesta yhteydestä. Vaikka itse hanke kohdentuukin ET-alueeksi asemakaavoitettuun peltoon (varauksessa on mukana myös vähäinen kaistale itäpuolen reunametsää) voi myös lähimetsiin kohdistua rakentamisen tai käytön aiheuttamia vaikutuksia.

Hankealueen itäpuolisen metsäalueen luontoarvot tunnetaan hyvin puutteellisesti. Tiedossa on lähinnä metsäalueen merkitys tärkeänä ekologisena yhteytenä. Tämä yhteysmerkitys pakottaa kiinnittämään huomiota myös metsäalueen laatuun, ei pelkästään siihen jääkö metsä välittömän rakentamisen ulkopuolelle. Luontojärjestöissä vaikuttavalta luontoharrastajalta saadun tiedon mukaan alueella on "hienoa metsää", mikä viittaa todennäköisiin luontoarvoihin.

Esitämme, että hankealueen itäosasta selvitetään keskeiset luontoarvot. Näitä arvoja ovat mahdolliset luonnonsuojelulain 29 §:n luontotyypit, vesilain suojaamat luontotyypit (lähinnä norojen olemassa olo mahdollista, joskaan ei todennäköistä), METSO-kriteerit täyttävien metsien selvitys sekä uhanalaisten ja silmälläpidettävien luontotyyppien selvitys.

Tämän alueen luontoselvitys on perusteltua tehdä senkin takia, että hankkeen toteutus voi aiheuttaa välillisiä vaikutuksia myös metsäalueelle. Näitä ovat lähinnä puustoon kohdistuva stressi, juuristovauriot, lisääntyvä tarve metsänhoitoon laitoksen reunavyöhykkeellä sekä mahdollinen pölyvaikutus.

Lisätietoja

- luonnonsuojeluasiantuntija Keijo Savola, puhelin 045 652 1974,
keijo.savola@gmail.com

SUOMEN LUONNONSUOJELULIITON VANTAAN YHDISTYS RY

Puolesta

Kimmo Jääskeläinen
puheenjohtaja

SUOMEN LUONNONSUOJELULIITON UUDENMAAN PIIRI RY

Laura Räsänen
puheenjohtaja

Tapani Veistola
erityisasiantuntija

Tekniikka ja ympäristö / Väylänpito
Soile Knuuti

Uudenmaan ELY-keskus
Kirjaamo
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Uudenmaan ELY-keskuksen lausuntopyyntö 22.8.2018 (UUDELY/8200/2018)

Lausunto Remeo Oy:n Vantaan jätteenkäsittelylaitoksen YVA-ohjelmasta

Remeo Oy suunnittelee Vantaalle jätteenkäsittelylaitosta. Laitos tulisi sijoittumaan Vantaan jätteenpolttolaitoksen itäpuolelle. Hankealue rajautuu eteläosastaan Porvoonväylään.

YVA-ohjelmassa on tuotu esiin, että hankealueen pohjoispuolelle ja kaakkoisosaan on Vantaan osayleiskaavassa osoitettu varaukset LR- eli rautatiealueille. Kyse on vanhoista HELI-radon varauksista, joista on luovuttu. Nykyinen linjaus on osoitettu Uudenmaan maakuntakaavassa Lentoradan ja Keravan kautta Porvoon suuntaan. Valmisteilla olevassa Östersundomin yleiskaavaehdotuksessa ei ole osoitettu rautatietä hankealueen läheisyyteen.

Hankealueen länsipuolella sijaitsee Vuosaaren satamaan johtava rautatietunneli. Tunneli kerää yläpuolella olevasta kalliosta vettä, joka päättyy ympäristöön käsittelemättömänä. Mikäli jätteenkäsittelylaitokselta päättyy maaperään ja sitä kautta tunneliin haitta-aineita sisältäviä vesiä, voi niistä aiheutua haittaa ympäristölle niiden päättyessä vesistöihin sekä haittaa tunnelin rakenteille ja työturvallisuudelle tunnelissa. Edellä mainituista riskeistä johtuen Liikennevirasto edellyttää hankkeelta hyvää vesienhallintaa huomioiden sekä tunneliin mahdollisesti päätyvän veden määrä että laatu.

Mikäli hankkeessa louhitaan radan läheisyydessä, tulee noudattaa Liikenneviraston ohjetta *Louhintatyöt rautatien läheisyydessä* (Liikenneviraston ohjeita 23/2013). Ohjeen mukaisesti louhintatyöt rautatiealueella vaativat aina Liikenneviraston luvan. Lisäksi louhintatyöt alle 100 metrin etäisyydellä radasta vaativat riskinarvioinnin ja yhteydenoton Liikennevirastoon. Louhintatyöt 100-200 metrin etäisyydellä radasta vaativat aina yhteydenoton Liikennevirastoon. Yli 200 metrin etäisyydellä rautatiestä tapahtuvasta louhinnasta ei yhteydenotto Liikennevirastoon ole yleensä välttämätön.

YVA-ohjelmassa on kuvattu lyhyesti hankkeeseen liittyviä kuljetuksia. Liikennevirasto näkee, että YVA-selostuksessa kuvausta olisi syytä tarkentaa kuljetusten, kuljetusreittien ja nykyisten liikennemäärien osalta. Liikennevaikutusten arviointi on YVA-ohjelman mukaan tarkoitus kohdistaa niille tieosuuksille, joilla hankkeen aiheuttama liikenne aiheuttaa merkittävää lisäystä liikennemääriin. On vaikea arvioida, onko esitetty raja

19.9.2018

tarkoituksenmukainen, sillä YVA-ohjelmassa ei ole esitetty vaikutusalueen rajausta tai niitä tieosuuksia, joilla liikenteen lisäys tulisi olemaan merkittävä.

YVA-ohjelmassa on todettu, että suunnitellut toiminnot aiheuttavat liikennettä 150-200 käyntiä vuorokaudessa. Sisältyykö tähän liikennemääräarvioon sekä jätteiden kuljetus alueelle että poiskuljetettavien jätteiden kuljetukset?

Liikennevirasto pitää tärkeänä, että edellä mainitun lisäksi YVA-selostuksessa esitetään hankkeen aiheuttamat muutokset yleisten teiden liikennemääriin, arvioidaan vaikutukset liikenneturvallisuuteen ja esitetään tarvittaessa mahdollisten haitallisten vaikutusten lieventämistoimia.

yksikön päällikön sijasta,
kehittämispäällikkö

Susanna Koivujärvi

Jakelu

Uudenmaan ELY-keskuksen kirjaamo
Liikenneviraston kirjaamo

Tiedoksi

Tuula Säämänen	Liikennevirasto
Marketta Hyvärinen	Liikennevirasto
Laura Kuistio	Liikennevirasto
Antero Kaukonen	Liikennevirasto
Arto Kärkkäinen	Uudenmaan ELY-keskus, L-vastuualue