

Datum
2022-08-16Dnr
ÅLR 2022/5028

Avdelning
Infrastrukturavdelningen Allmänna byrå Byråchef
tjänstemannaföredragning

Miljöministeriet

PB 35
00023 STATSRÅDET

Beslutande
Byråchef Blomberg Gustav

Föredragande
Teknisk samhällstrateg Fransman Stefan

**Utlåtande om Finlands deltagande i Sveriges förfarande för
miljökonsekvensbedömning och samrådsunderlagets innehåll,
vindkraftsparken Erik Segersäll i Sveriges ekonomiska zon utanför
Gotska Sandön**

Beslut

Landskapsregeringen har inga särskilda synpunkter beträffande Finlands deltagande i Sveriges förfarande för miljökonsekvensbedömning eller samrådsunderlagets innehåll. Det kan dock uppmärksammas att det bör utföras en isbelastningsundersökning som en del av miljökonsekvensbedömningen

Motivering

Miljöministeriet har bitt Ålands landskapsregering om ett utlåtande beträffande Finlands deltagande i Sveriges förfarande för miljökonsekvensbedömning och samrådsunderlagets innehåll, vindkraftsparken Erik Segersäll i Sveriges ekonomiska zon.

23.8.2022

VN/17082/2022

VN/17082/2022-LVM-5

Ympäristöministeriö

LVM:n lausunto, Erik Segersäll merituulipuiston ympäristövaikutusten arviointimenettely

Ruotsin talousvyöhykkeelle suunnitellaan tuulipuistoa, joka koostuisi enintään 240 tuuliturbiinista, joiden enimmäiskorkeus on 370 metriä ja tehokkuus 25 MW tai enintään 300 turbiinista, joiden enimmäiskorkeus on 350 metriä ja tehokkuus 20 MW. Hankealueen etäisyys Gotska Sandöniin on runsaat 30 km ja Fåröhön lähes 70 km. Tukholman saaristo on yli 40 km:n päässä.

Hanke kuuluu YK:n Euroopan talouskomission valtioiden rajat ylittävien ympäristövaikutusten arvioinnin yleissopimuksen piiriin. Ympäristöministeriö on vastaanottanut Ruotsista ilmoituksen hankkeen ympäristövaikutusten arviointimenettelyn (YVA-menettely) käynnistymisestä.

Suunnitteilla olevia merituulivoimahankkeita on enenevässä määrin Pohjanlahden alueella aluevesien lisäksi sekä Suomen että Ruotsin talousvyöhykkeillä. Ympäristövaikutusten ohella hankkeilla voi olla merkittäviä vaikutuksia myös merenkululle. Yksittäisten hankkeiden vaikutusten arvioinnin ohella on tärkeää kiinnittää huomiota hankkeiden yhteisvaikutuksiin, jotka voivat olla huomattavia. Erik Segersäll –merituulipuiston koillispuolella on suunnitteilla toinen, laaja merituulivoima-alue, minkä vuoksi tarve yhteisvaikutusten arvioinnille suunnittelun edetessä on ilmeinen.

Merituulivoimalat voivat muuttaa liikennöintialueita ja reittejä, pidentää matka-aikoja sekä lisätä alusten päästöjä polttoaineen kulutuksen kasvaessa. Merituulivoimapuistot voivat vaikuttaa myös muun muassa merenkulun tutkajärjestelmiin ja turvallisuuteen.

Sujuva ja turvallinen meriliikenne väylillä ja väylien ulkopuolisilla merialueilla ympäri vuoden on erityisen tärkeää Suomelle, sillä valtaosa Suomen ulkomaankaupan tavaravirroista kulkee meriteitse. Kyseessä oleva hanke sijoittuu eteläiselle merialueelle, mutta ankarina talvina myös tällä alueella voi olla tarve jäänmurrolle. Näin ollen suunnittelun edetessä tulisi huomioida vaikutukset myös talvimerenkululle.

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan tarkemmat arviot vaikutuksista merenkululle käyvät ilmi Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien sekä Väyläviraston lausunnoista.

Osastopäällikkö, ylijohtaja

Sabina Lindström

Erityisasiantuntija

Hanna-Maria Urjankangas

Postiosoite
Postadress
Postal Address
Liikenne- ja viestintäministeriö

Käyntiosoite
Besöksadress
Office

Puhelin
Telefon
Telephone

Faksi
Fax
Fax

s-posti, internet
e-post, internet
e-mail, internet

PL 31
00023 Valtioneuvosto

Eteläesplanadi 4
Helsinki

0295 16001
+358 295 16001

kirjaamo.lvm@gov.fi
lvm.fi

Jakelu	YM Ympäristöministeriö
Tiedoksi	YM LYMO Biotalousyksikkö, Seija Rantakallio Väylävirasto, Jarkko Toivola Väylävirasto, Keijo Jukuri Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, Jani Koiranen

VN/17082/2022-LVM-5

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons:



Lausunto

16.8.2022

VN/17082/2022
VN/17082/2022-PLM-7

Ympäristöministeriö

VN/17082/2022-YM-3

Puolustusministeriön lausunto; Erik Segersäll merituulivoimalahanke

PLM kiittää hankkeeseen liittyvistä tiedoista ja mahdollisuudesta lausua asiasta. Puolustusministeriö ei näe maanpuolustuksellista tarvetta osallistua Erik Segersäll merituulivoimalahankkeen ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn. Jos Suomi muista syistä päättää osallistua siihen, ympäristöministeriötä pyydetään informoimaan puolustusministeriötä asiasta.

Ylijohtajan sijainen

Lauri Puranen

Erityisasiantuntija

Sami Heikkilä

Liitteet

Jakelu YM Ympäristöministeriö

Tiedoksi PLM PO Puolustuspoliittinen osasto
Pääesikunta

Postiosoite
Postadress
Postal Address
Puolustusministeriö

Käyntiosoite
Besöksadress
Office

Puhelin
Telefon
Telephone

Faksi
Fax
Fax

s-posti, internet
e-post, internet
e-mail, internet

PL 31
00131 Helsinki

Eteläinen Makasiinikatu 8 0295 16001
Helsinki +358 295 16001

kirjaamo.plm@gov.fi
www.defmin.fi

VN/17082/2022-PLM-7

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons:

Ympäristöministeriö

kirjaamo.ym@gov.fi

Päiväys/Datum

08.08.2022

Dnro/Dnr

TRAFICOM/283180/04.04.05.03/2022

Viite/Referens

VN/17082/2022

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto Suomen tarpeesta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Erik Segersäll -merituulivoimapuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn

Ympäristöministeriö on lähettänyt lausuntopyynnön Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille koskien Suomen tarpeesta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Erik Segersäll -merituulivoimapuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn.

Traficom lausuu seuraavaa

Jotta suunnitellun hankealueen sijainti ja merenkululle olennaiset tiedot kävisivät selkeämmin ilmi, hankkeen edellyttämässä YVA-menettelyssä olisi suotavaa käyttää karttapohjina myös merikarttoja. Karttapohjissa tulisi lisäksi esittää hankealuetta lähinnä olevat merenkulun vahvistetut reittijakojärjestelmät, jotta suunnitellun hankkeen sijoittuminen suhteessa merenkululle varatuille alueille kävisi selkeämmin esille.

Mikäli hanke etenee tarkempaan suunnitteluvaiheeseen, hankkeen tuulivoimaloiden aluerajauksessa tulee huomioida olemassa olevat väylät ja mahdolliset reittijakojärjestelmät sekä niiden edustat sujuvan liikennöinnin varmistamiseksi siten, ettei tuulivoimaloille varattua aluetta esitetä liian lähelle vahvistettuja väylä- tai mahdollisten reittijakojärjestelmän alueita, koska alukset joutuvat jo nyt valitsemaan kulkureittinsä vallitsevan säätilan ja aallokon mukaan. Lisäksi merituulivoimaloiden aluerajauksessa tulisi huomioida myös merenkulun käyttämät liikennöintireitit vahvistettujen väylien ja reittijakojärjestelmien ulkopuolella siten, että suunnitellun hankealueen merenkulun toimintaedellytykset ja turvallisuus tulevat huomioiduksi.

Suunnitellun merituulivoima-alueen koillispuolelle on suunnitteilla laaja merituulivoima-alue. Merituulivoimahankkeiden mahdolliset yhteisvaikutukset alueen merenkululle tulisi selvittää jatkosuunnittelun aikana.

Merituulivoimahankkeet ovat kasvaneet viime vuosina merkittävästi ja niiden sijainti on enenevässä määrin suuntautunut avomerelle aina talousvyöhykkeille asti. Merituulivoimahankkeita suunnitellaan sekä Suomen että Ruotsin puolella, ja toteutuessaan merituulivoimapuistot voivat vaikuttaa koko Pohjanlahteen suuntautuvaan merenkulkuun. Nyt kuultavana oleva merituulivoimahanke sijoittuu eteläisemmälle merialueelle, jossa on ankarina jäätalvina myös jäänmurtoa. Ennakoiden jo tulevia hankkeita, Traficom näkee tärkeäksi, että hankkeissa kuultaisiin sekä Ruotsin ja Suomen jäänmurron vastuuviranomaisia kaikissa aluevesien ulkopuolisissa merituulivoimahankkeissa, jotta jäänmurtoyhteistyö ja

talvimerenkulun avovesistä poikkeavat reititykset on mahdollista huomioida jo hankkeiden suunnitteluvaiheessa. Traficom:n näkemyksen mukaan Suomen olisi perusteltua osallistua suunnitellun hankkeen YVA-menettelyyn, sillä huomioiden hankealueen sijainnin sekä myös hankealueen läheisyyteen sijoittuvan suunnitellun toisen laajan merituulivoima-alueen, hankkeilla voi olla vaikutusta myös Suomeen suuntautuvalla ja Suomesta lähtevälle merenkululle. Tämän johdosta Traficom esittää, että ministeriö kuulisi hankkeesta myös Suomen Varustamot ry:tä.

Pietari Pentinsaari
johtaja

Tiedoksi

Jani Koiranen, Traficom
Matti Aaltonen, Traficom
Jarkko Toivola, Väylävirasto
Olli Holm, Väylävirasto
Keijo Jukuri, Väylävirasto
Ilari Rainio, Väylävirasto
Tuomas Taivi, Väylävirasto

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 8.8.2022. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficom:n kirjaamosta.

18.8.2022

VÄYLÄ/4333/00.03.02/2022

Ympäristöministeriö
kirjaamo.ym@gov.fi

Lausuntopyyntö 10.6.2022 (VN/17082/2022)

Lausuntopyyntö Suomen tarpeesta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Erik Segersäll -tuulipuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn

Väylävirasto on tutustunut hankkeen lausuntopyyntöaineistoon ja toteaa seuraavaa:

Merituulivoimahankkeet ovat kasvaneet viime vuosina merkittävästi ja niiden sijainti on enenevässä määrin suuntautunut avomerelle aina talousvyöhykkeille asti. Merituulivoimahankkeita suunnitellaan sekä Suomen että Ruotsin puolelle ja toteutuessaan suunnitelluilla merituulivoimapuistoilla olisi merkittäviä kokonaisvaikutuksia alueen meriliikenteeseen. Väylävirasto korostaa, että laajan kokonaiskuvan muodostaminen ja ylläpitäminen eri tuulivoimahankkeista on keskeistä niiden kokonaisvaikutusten arvioimiseksi ja merenkulun toimivuuden sekä turvallisuuden varmistamiseksi.

Nyt kuultavana oleva merituulivoimahanke sijoittuu merialueelle, jossa on ankarina jäätalvina myös jäänmurtoa. Koska alusliikennettä ei tuulipuistoista johtuen enää jatkossa voida avomerellä ohjata vapaasti kulkemaan jääolosuhteitaan helpompaa reittiä pitkin, sen täytyy kulkea pitkin määriteltäviä rajattuja reittejä jääolosuhteista huolimatta.

On tärkeää huomioida jo merituulivoimaloiden aluerajausten suunnittelun alkuvaiheessa merenkulun toimintaedellytykset ja esteettömän talvimerenkulun avustamisen mahdollistava operointi tuulivoimaloista vapaassa liikennöintialueessa ympärivuotisesti.

Väyläviraston näkemyksen mukaan Suomen olisi perusteltua osallistua suunnitellun hankkeen YVA-menettelyyn yleisen meriturvallisuuden ja sujuvan yhteistoiminnan varmistamiseksi koska hankkeet vaikuttavat merkittävästi myös Suomen meriliikenteen toimivuuteen.

Väylävirasto esittää, että Suomi ilmoittaa osallistuvansa suunniteltavan Erik Segersäll-tuulipuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn.

Yksikönpäällikkö

Simo Kerkelä

Aluepäällikkö

Keijo Jukuri

Tiedoksi Toivola, Holm, Anttila, Nygård, Väylävirasto/ asianhallintajärjestelmä
Urjankangas Hanna-Maria (LVM)
Traficom: Jani Koironen, Matti Aaltonen



ASIAKIRJA / HANDLING / DOCUMENT

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa.
Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

Denna handling är undertecknad i Trafikledsverkets tjänst för elektroniska underskrifter.
Du kan verifiera den elektroniska underskriften med Adobe Acrobat.

This document has been signed at Finnish Transport Infrastructure Agency's service for
electronic signatures.
You can verify the authenticity of the signature by using Adobe Acrobat.

ALLEKIRJOITUKSET / UNDERSKRIFTER / SIGNATURES

Allekirjoittaja	Keijo Jukuri
Allekirjoitusaika	18.08.2022 09:42
Allekirjoittaja	Simo Kerkelä
Allekirjoitusaika	18.08.2022 09:48

ASIAKIRJAT

Asiakirja	Erik Segersäll -tuulipuiston _lausunto.pdf
-----------	--



LAUSUNTO

19.08.2022

268/03.00.02/2022

Ympäristöministeriö

Lausuntopyyntö 10.06.2022, VN/17082/2022

Ilmatieteen laitoksen lausunto Erik Segersäll -tuulipuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelystä

Ympäristöministeriö on vastaanottanut Ruotsin ympäristöviranomaiselta (Naturvårdsverket) ilmoituksen Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Erik Segersäll -tuulipuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyn (YVA) alkamisesta. Tuulipuisto koostuisi enintään 240 tuuliturbiinista, joiden enimmäiskorkeus on 370 metriä ja tehokkuus 25 MW tai enintään 300 turbiinista, joiden enimmäiskorkeus on 350 metriä ja tehokkuus 20 MW. Hankealueen etäisyys Gotska Sandöniin on runsaat 30 km ja Fåröhön lähes 70 km. Tukholman saaristo on noin 40 km:n päässä. Hankkeesta vastaavana toimii Deep Wind Offshore.

Ympäristöministeriö on pyytänyt Ilmatieteen laitokselta lausuntoa Suomen tarpeesta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Erik Segersäll -tuulipuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn.

Ilmatieteen laitos on perehtynyt esitykseen ja toteaa lausuntonaan seuraavaa:

Ilmatieteen laitoksella ei ole lausuttavaa Erik Segersäll -tuulipuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn, koska alue on yli 20 km päässä lähimmästä laitoksen säätutkasta.

Helsingissä 19.08.2022

Annakaisa von Lerber,
Säätutka-asiantuntija
Havaintopalvelut

annakaisa.von.lerber@fmi.fi, puh. 050 - 3776816

Asia nro 303/03.06.03/2022

Ympäristöministeriö
PL 35, 00023 Valtioneuvosto.
kirjaamo.ym@gov.fi

Viite: Lausuntopyyntö Erik Segersäll -tuulipuistoa koskevasta kuulemisesta

Asia: VN/17082/2022

LAUSUNTO

Suomen riistakeskus kiittää ympäristöministeriötä mahdollisuudesta antaa lausunto viitekohdassa tarkoitettussa asiassa. Suomen riistakeskus katsoo, että lausunnolla olevan kaltaisten off-shore tuulivoimapuistojen rakentamisen vaikutuksia alueen lajistolle tunnetaan heikosti. Lisäksi on huomioitava ekosysteemitason muuttujat, joiden vaikutukset voivat kohdistua ravintoketjuissa arvaamattomasti. Suomen riistakeskus perustaa lausuntonsa riistalajeihin keskittyen.

Kuten kuulemisasiakirjassa todetaan linnuston osalta, avomerellä tapahtuvia tuulivoiman rakentamisen ja käytön vaikutuksia ei tunneta. Varovaisuusperiaatteeseen viitaten, on tällöin selvityksiä tehtävä riittävän laajasti, jotta haittoja voidaan ehkäistä. Erik Segersäll- tuulivoimapuiston kuulemisasiakirjassa todetaan ympäristövaikutusten arvioinnista linnuston osalta seuraavaa:

Tuulivoima voi yleisesti ottaen vaikuttaa lintuihin kolmella tapaa: tuuliturbiinien pyörivät lavat / torneihin lentäminen aiheuttavat kuolemaan johtaneita onnettomuuksia, elinympäristöjä katoaa ja linnut välttävät lentämistä tuuliturbiinien lähellä eristysvaikutuksen vuoksi. Tuulipuiston aiheuttama lintujen kuolleisuusaste riippuu laitosten sijainnista suhteessa topografiaan ja ympäröivään luontoon. Pesivät, talvehtivat ja lepäävät linnut ovat suuremmassa vaarassa kuin linnut, jotka ohittavat alueen vain muuttoaikana (Ruotsin luonnonsuojeluvirasto, 2017).

Hankkeen kuulemisasiakirja toteaa lisäksi: *"Erik Segersäll -tuulipuisto voi vaikuttaa negatiivisesti muuttolintuihin, koska puisto sijaitsee alueella, jota linnut käyttävät muuttoreitillään laajalla rintamalla Itämeren poikki. Puisto ei kuitenkaan vaikuta tunnettuihin taukoalueisiin tai muihin lintujen elämän kannalta tärkeisiin alueisiin. Koska puisto sijaitsee kaukana syvällä merellä, se ei myöskään vaikuta linnuille erityisen sopiviin elinympäristöihin, kuten rannikkoalueisiin."*

On kuitenkin huomioitava, että ellei tunneta lintujen läpikulkua alueella, ei voida varmistua hankkeen haitoista linnustolle.

Itämerelle on suunniteltu rakennettavan laajasti off-shore tuulivoimaa. Jokaiseen hankkeeseen tulisi YVA-menettelyssä ottaa huomioon hankkeiden yhteisvaikutusten arviointi, jotta tuulivoimarakentamisen vaikutukset eri lajeille ja niiden elinympäristöille voidaan kuvata ja ehkäistä haittoja ennalta. Kuten lausunnolla olevassa hankkeessa todetaan sivulla 42: *"tarkkoja tietoja lintulajien esiintymisestä nykyisellä hankealueella ei ole, eikä tiedetä, toimiiko se eri lintulajien pesimä-, ravinnonhaku-, talvehtimis- ja/tai levähdysalueena."*

Suomen riistakeskus esittää, että alueen linnuston seuranta tulisi kuvata YVA-suunnitelmassa ja toteuttaa selvitysvaiheessa. Vähimmäisseuranta olisi esimerkiksi visuaalinen seuranta alueella kahden vuoden aikana eri vuodenaikoina.

Käytännöllisinä vähimmäisehtoina suunnittelussa tulisi tuulivoimaloiden sijoitteluun tulisi kiinnittää huomiota lintujen tunnettujen muuttoreittien suhteen. Avomerellä voimalatornien sijoittelu tulisi olla pitkittäin suhteessa päämuuttoreitteihin mahdollisimman pienen ilmatilan varaamiseksi. Niin ikään voimaloiden näkyvyyteen (lapojen ja tornien värit) tulisi liittää suunnitelmiin alkuvaiheessa. Roottorien pysäytysautomaatiikan mahdollisuudet tulisi selvittää ja ottaa niiden käyttö tarkasteluun keskeisten lintujen muuttokausien aikana. Erilaiset tekniset mahdollisuudet lintujen törmäyskuolevuuden minimoimiseksi tulisi ottaa tarkasteluun heti hankkeen alkuvaiheessa.

Lausunnon on valmistellut riistasuunnittelija Tapio Kangas.



Jari Varjo
Johtaja, Suomen riistakeskus

Lähettilä: [Veikkola Johanna](#)
Vastanottaja: [Ym Kirjaamo](#)
Aihe: VN/17082/2022 / Lausuntopyyntö Suomen tarpeesta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Erik Segersäll -tuulipuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn
Päivämäärä: perjantai 19. elokuuta 2022 13.20.10
Liitteet: [image001.jpg](#)

Hei!

Kiitämme mahdollisuudesta. Metsähallituksella ei ole lausuttavaa aiheesta, eikä näe tarpeelliseksi osallistua Ruotsin YVA-menettelyyn.

Toimeksi saaneena,

JOHANNA VEIKKOLA

Pääjohtajan assistentti



Metsähallitus

PL 94 (Ratatie 11)
01301 Vantaa
Finland

+358 (0)40 752 7707

+358 (0)206 39 4385

Virallinen sähköposti osoitteeseen kirjaamo@metsa.fi

www.metsa.fi

LinkedIn: Metsähallitus

[Twitter: @metsahallitus](#)

[Facebook: Metsähallitus](#)

#metsahallitus

Luonnon arvon vastuullista kehittämistä yli sukupolvien.

Asia: Lausuntopyyntö Suomen tarpeesta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Erik Segersäll -tuulipuiston ympäristövaikutusten ... (VN/17082/2022)

Ympäristöministeriö
kirjaamo.ym@gov.fi

Lausunto

Luonnonvarakeskuksella ei ole lausuttavaa asiasta.

Sirpa Thessler

Johtaja, Luonnonvarat

Hyväksytty Luken prosessinhallintajärjestelmässä 15.06.2022 klo 14:09:39.

Lausunnon valmistelija(t):

Timo Myllylä

Tiedoksi:



BirdLife Suomi ry BirdLife Finland rf
Annankatu 29 A 16, 00100 HELSINKI
Puh. (09) 4135 3300, fax (09) 4135 3322
Sähköposti: toimisto@birdlife.fi
www.birdlife.fi

22.8.2022

Vastaanottaja
Ympäristöministeriö
kirjaamo.ym@gov.fi

Lausunto Suomen tarpeesta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Erik Segersäll –tuulivoimala-alueen ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn (VN/17082/2022)

BirdLife Suomi kiittää lausuntopyynnöstä ja toteaa sen johdosta seuraavaa.

Ruotsin talousvyöhykkeelle suunnitellaan Erik Segersäll - merituulivoimala-alueita, jonka kapasiteetti olisi jopa 6000 MW. Alue sijaitsee Gotlannin pohjoispuolella noin 70 kilometriä Gotlannin pohjoiskärjestä ja noin 30 kilometriä Gotska Sandön lintusaaresta koilliseen. Etäisyys Suomen talousvyöhykkeen rajasta on lyhimmillään reilu 30 kilometriä. Meren syvyys alueella vaihtelee 100-200 metrin välillä.

Pienuudestaan huolimatta Itämeri on kansainvälisesti poikkeuksellisen arvokas vesialue, jota pitkin kulkee miljoonien arktisten vesilintujen päämuuttoreitti, ja jolla on monipuolinen pesivä, talvehtiva ja levähtävä linnusto. Useat Itämerellä tavattavista lintulajeista ovat vähentyneet, mikä lisää lisäkuolleisuuden riskiä populaatiolle. Suhteellisen pienikin lisäkuolleisuus voi aiheuttaa populaation pienenemisen pitkällä aikavälillä.

Tuulivoimala-alueen kautta muuttaa todennäköisesti runsaasti Suomessa pesiviä ja Suomen kautta muuttavia lintuja. Lisäksi on huomattavaa, että tuulivoimala-alue sijaitsee alueen muuttoreitteihin nähden poikittaisesti, mikä lisää lintujen törmäysten todennäköisyyttä ja kiertämisen aiheuttamia energeettisiä kustannuksia.

On tärkeää, että hankkeessa tehdään kattavat monivuotiset, koko vuoden kattavat muutosseurantaselvitykset. Selvitykset tulee toteuttaa sekä tutkalla että tietyiltä osin havainnoimalla lajien tunnistamiseksi. Huolimatta siitä, että veden syvyyden perusteella on ilmeistä, ettei alue ole tärkeä ruokailualue, tarvitaan kattavat lentolaskennat alueella ruokailevien lintujen selvittämiseksi. Pidämme tärkeänä, että selvityksiin liittyy myös Gotska Sandön linnuston ruokailualueiden seurantaa gps-paikantimien avulla.

Merituulivoima tulee olemaan tärkeä osa tulevaisuuden energiantuotantoa ja voimala-alueiden määrä tulee huomattavasti kasvamaan lähivuosikymmeninä. On välttämätöntä, että voimala-alueet valitaan alusta alkaen linnuston kannalta vähämerkityksellisiltä alueilta voimaloiden kumulatiivisten vaikutusten minimoimiseksi.

Pidämme tärkeänä, että Suomi osallistuu hankkeeseen ja muihin vastaaviin hankkeisiin lähialueilla. On huomattavaa, että kyseisen suunnittelualueen läheisyydessä sijaitsee useita muitakin valtavan suuria tuulivoimala-alueita, joilla on todennäköisesti linnustoon kohdistuvia yhteisvaikutuksia (kuva).



Kuva: kesken Itämeren tuulivoimalasuunnitelmat 4Coffshore-sivuston mukaan 22.8.2022.

Suomen tulee toimia Itämeren merituulivoiman sijoittamisen yleissuunnitelmaan aikaan saamiseksi. Vähintään tarvitaan samoilla tutkimuksiin pohjautuvilla perusteilla laaditut maakohtaiset suunnitelmat tuulivoimaloiden sijoittumisen ohjaamiseksi. Suunnitelmien tulee sisältää erityisesti ne EI-alueet, joille tai joiden läheisyyteen ei nykytietämyksen mukaan tule rakentaa tuulivoimaa lintujen tärkeiden pesimä- ja levähdyspaikkojen tai muuttoreittien sijoittumisen vuoksi.

Nykyään yleissuunnitelmia ei ole. Vaikka merituulivoiman suunnittelu on Itämerellä vasta alussa, tilanne (<https://map.4coffshore.com/offshorewind/>) herättää huolta lintuihin kohdistuvista kokonaisvaikutuksista.

BirdLife Suomen puolesta

Aki Arkiomaa

Aki Arkiomaa, toiminnanjohtaja

22.8.2022

Ympäristöministeriölle

Viitaten lausuntopyyntöihinne 10.6.2022 Dnro VN/17082/2022 ja 18.7.2022 Dnro VN/19817/2022

Luonnonsuojeluliiton lausunto Ruotsin Erik Segersäll ja Olof Skötkonung -tuulipuistojen yva-hankkeista

Suomen luonnonsuojeluliitto kiittää lausuntopyynnöistä ja toteaa molemmista asioista seuraavaa.

Luonnonsuojeluliitto kannattaa sitä, että Suomi osallistuu Erik Segersäll -merituulivoimalan yvaan, mutta ei pidä sitä tarpeellisenä Olof Skötkonungin tapauksessa.

Perustelu on, että eteläisempi Erik Segersäll sijaitsee Gotska Sändönin lähellä. Sen kautta kulkee mitä todennäköisemmin suomalaisia muuttolintuja ja mahdollisesti lepakoitakin paljon enemmän kuin Gävlen edustalle suunnitellun Olof Skötkonungin kautta. Tämä vastaa myös alkuvuonna esittämäämme kantaamme Liettuan merituulivoimalaan (osallistutaan yvaan) ja Ruotsin Gävlen lähelle suunniteltuun Fyrskäpetiin (ei tarvetta osallistua).

Erik Segersällin yvassa on tärkeää tehdä lintujen osalta maastotöitä ja tutkaseurantaa.

Erik Segersällin yva-hankkeeseen osallistumisella kerrytettäisiin myös kotimaista osaamista merituulihankkeista. Se olisi hyödyllistä, koska tuulivoimalahankkeita on tulossa myös omalle talousvyöhykkellemme.

Yleisesti ottaen olisi hyvä, jos Ruotsissa tehtäisiin merituulivoimaloiden yleissuunnitelma yhteisvaikutusten hallitsemiseksi. Tällaista esitimme BirdLifen kanssa Suomessakin viime vuonna <https://www.sll.fi/2021/11/05/merituulivoiman-sijoittumisen-valtakunnallinen-ohjaus/>

Lisätietoja: toiminnanjohtaja Tapani Veistola, p. 0400 615 530, tapani.veistola@sll.fi

SUOMEN LUONNONSUOJELULIITTO RY

Harri Hölttä
puheenjohtaja

Tapani Veistola
toiminnanjohtaja