

YHTEENVETO: VAIHTOEHTOJEN VERTAILU JA VAIKUTUSTEN MERKITTÄVYYS

Taulukkoon 2 on koottu Halsuan voimajohtohankkeen toteutusvaihtoehtojen (VE1, VE2, VE3) arvioidut merkittävimmät vaikutukset verrattuna nykytilanteeseen ja hankkeen toteuttamatta jättämiseen (VE0). Arviointi on tehty taulukossa 1 kuvattujen kriteerien mukaan.

Taulukko 1. Vaihtoehtojen merkittävyyden arvioinnissa käytettävät kriteerit.

	Vaikutuksen suuruus	Luokittelun kuvaus
Vaikutusten merkittävyys	Suuri +++	Hanke aiheuttaa selvästi havaittavan myönteisen ja pitkäaikaisen muutoksen, joka vaikuttaa alueellisesti ihmisten päivittäiseen elämään tai ympäröivään luontoon.
	Kohtalainen ++	Hanke aiheuttaa selvästi havaittavan myönteisen muutoksen, joka vaikuttaa paikallisesti ihmisten päivittäiseen elämään tai ympäröivään luontoon.
	Vähäinen +	Hankkeen aiheuttama myönteinen muutos on havaittavissa, mutta ei juuri aiheuta muutosta ihmisten päivittäisiin toimiin tai ympäröivään luontoon.
	Ei vaikutusta	Muutos on niin pientä, että se ei käytännössä ole havaittavissa eikä se aiheuta lainkaan haittaa tai hyötyä.
	Vähäinen -	Hankkeen aiheuttama kielteinen muutos on havaittavissa, mutta ei juuri aiheuta muutosta ihmisten päivittäisiin toimiin tai ympäröivään luontoon.
	Kohtalainen --	Hanke aiheuttaa selvästi havaittavan kielteisen muutoksen, joka vaikuttaa paikallisesti ihmisten päivittäiseen elämään tai ympäröivään luontoon.
	Suuri ---	Hanke aiheuttaa selvästi havaittavan kielteisen ja pitkäaikaisen muutoksen, joka vaikuttaa alueellisesti ihmisten päivittäiseen elämään tai ympäröivään luontoon.

Taulukko 2. Yhteenvedo vaikutuksista ja niiden merkittävyydestä vaikutustyypeittäin.

Hankkeen ympäristö-vaikutukset	VE0	VE1	VE2	VE3
Yhdyskuntarakenne ja maankäyttö	(0) EI VAIKUTUSTA	(-) VÄHÄINEN KIELTEINEN Hankkeen toteuttaminen ei edellytä kaavoitusta tai aiheuta kaavamuutostarpeita. Voimajohtoreittien vaikutusalueella on vain vähän asuin- ja lomarakennuksia. Tulevaan maankäytön suunnitteluun kohdistuva kielteinen tai rajoittava vaikutus on verraten vähäinen. Reitti sijoittuu isoksi osaksi (n. 7–9,5 km) olemassa olevan voimajohdon rinnalle. VE1 on reiteistä lyhin eivätkä sen vaikutukset ulotu yhtä pitkälle etelään kuin toisten vaihtoehtojen. Lukuun ottamatta yhtä asuin- ja yhtä lomarakennusta vaihtoehto aiheuttaa vähiten haittaa asutukselle, koska se sijoittuu vain alle 1,5 kilometrin matkalla uuteen maastokäytävään ja muuten olemassa olevien voimajohtojen rinnalle, eikä se aiheuta	(-) VÄHÄINEN KIELTEINEN Hankkeen toteuttaminen ei edellytä kaavoitusta tai aiheuta kaavamuutostarpeita. Voimajohtoreittien vaikutusalueella on vain vähän asuin- ja lomarakennuksia. Tulevaan maankäytön suunnitteluun kohdistuva kielteinen tai rajoittava vaikutus on verraten vähäinen. Reitti sijoittuu isoksi osaksi (n. 6–8,5 km) olemassa olevan voimajohdon rinnalle. Tarve uudelle maastokäytävälle on noin kuusi kilometriä. Lähin asutus sijaitsee noin 120 metrin (lomarakennus) ja noin 190 metrin (asuinrakennus) etäisyydellä.	(-) VÄHÄINEN KIELTEINEN Hankkeen toteuttaminen ei edellytä kaavoitusta tai aiheuta kaavamuutostarpeita. Voimajohtoreittien vaikutusalueella on vain vähän asuin- ja lomarakennuksia. Tulevaan maankäytön suunnitteluun kohdistuva kielteinen tai rajoittava vaikutus on verraten vähäinen. Reitti sijoittuu isoksi osaksi (n. 4–9 km) olemassa olevan voimajohdon rinnalle. Tarve uudelle maastokäytävälle on noin 6,5 kilometriä. Lähin asutus sijaitsee noin 260 metrin (lomarakennus) ja noin 390 metrin (asuinrakennus) etäisyydellä. Kalettomanjärven uimaranta jää reitin sekä nykyisten voimajohtojen ja rakenteilla olevan voimajohdon väliin, mutta hanke ei vaikuta uimarannan virkistyskäyttöä heikentävästi,

Hankkeen ympäristö-vaikutukset	VE0	VE1	VE2	VE3
		merkittäviä maisemavaikutuksia Katajajärven loma-asutukselle.		koska etäisyyttä voimajohtoon tulee noin 270 metriä ja näkymiä uimarannalle aiheutuu vain kaakkoispuolen avosoiden yli, jolloin etäisyyttä voimajohtoon on noin 800 metriä.
Maisema ja kulttuuriympäristö	(0) EI VAIKUTUSTA	(--) KOHTALAINEN KIELTEINEN Vaihtoehdossa VE1 on merkittävimmät maisemalliset vaikutukset Pahkajoen jokilaakson peltoaukeiden kohdalla, missä se laajentaa johtokäytävää ja sijoittuu Ketolan kohdalla lähelle viereistä asuinpaikkaa ja loma-asuinpaikkaa. Vaihtoehdon VE1 pylväs on myös havaittavissa Kalettomanjärven yli. Vaikutuksia muinaisjäännöskohteille ei aiheudu.	(-) VÄHÄINEN KIELTEINEN VE2 on maiseman kannalta hyvä, koska sillä on vähemmän maisemallista vaikutusta asutukseen kuin VE1:ssä. Reitin varrella on vähemmän avosoita ja niiden myötä avautuvia näkymiä, mutta voimajohto näkyisi kahdelle Katajajärven loma-asunto paikalle. VE2 ylittää Pahkajoen jokilaakson peltoaukeat kauempana asuinpaikoista kuin VE1 eikä sen pylväät sijoitu keskeisesti peltomaisemaan. Vaikutuksia muinaisjäännöskohteille ei aiheudu.	(-) VÄHÄINEN KIELTEINEN VE3 on maiseman kannalta hyvä, koska sillä on vähemmän maisemallista vaikutusta asutukseen kuin VE1:ssä. VE3 ylittää Pahkajoen jokilaakson peltoaukeat kauempana asuinpaikoista kuin VE1 eikä sen pylväät sijoitu keskeisesti peltomaisemaan. Vaikutuksia muinaisjäännöskohteille ei aiheudu.
Maa- ja kallioperä	(0) EI VAIKUTUSTA	(-) VÄHÄINEN KIELTEINEN Alueen maaperälle ei koidu merkittäviä haittoja	(-) VÄHÄINEN KIELTEINEN Alueen maaperälle ei koidu merkittäviä haittoja	(-) VÄHÄINEN KIELTEINEN Alueen maaperälle ei koidu merkittäviä haittoja

Hankkeen ympäristö-vaikutukset	VE0	VE1	VE2	VE3
		<p>pylväspaikkojen sijoittelusta tai -tukirakenteiden perustuksista. Suurin osa reiteistä kulkee aiemman voimajohtoaukean lähetyvillä, jossa vaikutukset maaperälle pysyvät todennäköisesti lievinä.</p> <p>Kaikki voimajohtoreitit edellyttävät alueella liikkumista koneellisesti, joten myös mahdollinen onnettomuustilanteesta johtuva maaperän pilaantumisriski on kaikilla reittivaihtoehdoilla yhtä merkittävä.</p> <p>Kallioperään kohdistuvat vaikutukset pysyvät lievinä.</p>	<p>pylväspaikkojen sijoittelusta tai -tukirakenteiden perustuksista. Suurin osa reiteistä kulkee aiemman voimajohtoaukean lähetyvillä, jossa vaikutukset maaperälle pysyvät todennäköisesti lievinä.</p> <p>Kaikki voimajohtoreitit edellyttävät alueella liikkumista koneellisesti, joten myös mahdollinen onnettomuustilanteesta johtuva maaperän pilaantumisriski on kaikilla reittivaihtoehdoilla yhtä merkittävä.</p> <p>Kallioperään kohdistuvat vaikutukset pysyvät lievinä.</p>	<p>pylväspaikkojen sijoittelusta tai -tukirakenteiden perustuksista. Suurin osa reiteistä kulkee aiemman voimajohtoaukean lähetyvillä, jossa vaikutukset maaperälle pysyvät todennäköisesti lievinä.</p> <p>Kaikki voimajohtoreitit edellyttävät alueella liikkumista koneellisesti, joten myös mahdollinen onnettomuustilanteesta johtuva maaperän pilaantumisriski on kaikilla reittivaihtoehdoilla yhtä merkittävä.</p> <p>Kallioperään kohdistuvat vaikutukset pysyvät lievinä.</p>
Pohja- ja pintavedet	(0) EI VAIKUTUSTA	<p>(-) VÄHÄINEN KIELTEINEN</p> <p>Pylväspaikkojen sijoittelulla ja rakentamisvaiheen toimenpiteillä voi olla vähäisiä negatiivisia vaikutuksia alueen pohjavesimuodostumiin. Reittivaihtoehto sijoittuu Kalettomanharjun pohjavesialueelle.</p>	<p>(-) VÄHÄINEN KIELTEINEN</p> <p>Pylväspaikkojen sijoittelulla ja rakentamisvaiheen toimenpiteillä voi olla vähäisiä negatiivisia vaikutuksia alueen pohjavesimuodostumiin. Reittivaihtoehto sijoittuu Kalettomanharjun pohjavesialueelle.</p>	<p>(-) VÄHÄINEN KIELTEINEN</p> <p>Pylväspaikkojen sijoittelulla ja rakentamisvaiheen toimenpiteillä voi olla vähäisiä negatiivisia vaikutuksia alueen pohjavesimuodostumiin. Reittivaihtoehto ei sijoitu Kalettomanharjun pohjavesialueelle.</p>

Hankkeen ympäristö-vaikutukset	VE0	VE1	VE2	VE3
		Vaikutukset pintaveteen ovat paikallisia, vähäisiä ja lyhytaikaisia.	Vaikutukset pintaveteen ovat paikallisia, vähäisiä ja lyhytaikaisia.	Vaikutukset pintaveteen ovat paikallisia, vähäisiä ja lyhytaikaisia.
Ilmasto	(+++) SUURI MYÖNTEINEN Vaihtoehto on resurssitehokas ja sillä on samalla pienempi hiilijalanjälki verrattuna muihin hankevaihtoehtoihin, koska sähkönsiirto saadaan aikaiseksi toteuttamisvaiheessa olemassa olevilla voimajohdoilla.	(++) KOHTALAINEN MYÖNTEINEN Edesauttaa ilmastotavoitteiden saavuttamista ja vihreää siirtymää. Kohteen herkkyys on arvioitu kohtalaiseksi, sillä hanke toteuttaa välillisesti esimerkiksi ilmastolain myötä asetettuja tavoitteita. "Välillisesti" tarkoittaa sitä, että hanke ei itsessään tuota sähköä, mutta se mahdollistaa uusiutuvan energian tuotantoa.	(++) KOHTALAINEN MYÖNTEINEN Edesauttaa ilmastotavoitteiden saavuttamista ja vihreää siirtymää. Kohteen herkkyys on arvioitu kohtalaiseksi, sillä hanke toteuttaa välillisesti esimerkiksi ilmastolain myötä asetettuja tavoitteita. "Välillisesti" tarkoittaa sitä, että hanke ei itsessään tuota sähköä, mutta se mahdollistaa uusiutuvan energian tuotantoa.	(++) KOHTALAINEN MYÖNTEINEN Edesauttaa ilmastotavoitteiden saavuttamista ja vihreää siirtymää. Kohteen herkkyys on arvioitu kohtalaiseksi, sillä hanke toteuttaa välillisesti esimerkiksi ilmastolain myötä asetettuja tavoitteita. "Välillisesti" tarkoittaa sitä, että hanke ei itsessään tuota sähköä, mutta se mahdollistaa uusiutuvan energian tuotantoa.
Ilmanlaatu	(0) EI VAIKUTUSTA	(-) VÄHÄINEN KIELTEINEN Hankevaihtoehtojen välillä on käytännössä vain pieniä eroavaisuuksia. VE1 on lyhin (8,5–11 kilometriä), jolloin sen materiaalityö on pienin eli kuljetusten määrä ja niiden	(-) VÄHÄINEN KIELTEINEN Hankevaihtoehtojen välillä on käytännössä vain pieniä eroavaisuuksia. VE2 (12–14,5 kilometriä) ja VE3 (10,5–15,5 kilometriä) asettuvat materiaalityönsä lähelle toisiaan. Materiaalityönsä määrät vaikuttavat ilmanlaatuun	(-) VÄHÄINEN KIELTEINEN Hankevaihtoehtojen välillä on käytännössä vain pieniä eroavaisuuksia. VE2 (12–14,5 kilometriä) ja VE3 (10,5–15,5 kilometriä) asettuvat materiaalityönsä lähelle toisiaan. Materiaalityönsä määrät vaikuttavat ilmanlaatuun

Hankkeen ympäristö-vaikutukset	VE0	VE1	VE2	VE3
		pakokaasupäästöt jäävät pienimmiksi.	kuljetusten määrän ja niiden aiheuttamien pakokaasujen kautta.	kuljetusten määrän ja niiden aiheuttamien pakokaasujen kautta.
Kasvillisuus ja luontokohteet	(0) EI VAIKUTUSTA	(-) VÄHÄINEN KIELTEINEN Vaihtoehdon VE1 toteuttamisen arvioidaan aiheuttavan vähäisiä vaikutuksia, koska reitti risteää kolmen monimuotoisuuskohteen kanssa ja sivuaa kahta kohdetta. Suurimmat vaikutukset kohdistuvat reitin alkupäässä sijaitsevalle pienelle suolle. Muille kohteille voimajohdon rakentamisella arvioidaan olevan vähäisiä haitallisia vaikutuksia. Vesistöjen ylityspaikoilla purojen ja jokien luonnontila on jo ennestään muuttunut, joten heikentäviä vaikutuksia ei juurikaan kohdistu.	(--) KOHTALAINEN KIELTEINEN Vaihtoehdon VE2 arvioidaan aiheuttavan kohtalaisia vaikutuksia, koska reitti risteää kuuden monimuotoisuuskohteen kanssa ja sijoittuu Ärmätinnevan ja Hautanevan läheisyyteen. Osa kohteista on luonnontilaisen kaltaisia. Lisäksi rakentamisen aikaisia suoria vaikutuksia kohdistuu etenkin reitin eteläosassa Katajajärvennevalle, jonka lisäksi reitti risteää Eliaksensalmenluolikon kanssa. Eliaksensalmenluolikko on maisemallisesti edustava ja geologisesti hyvin merkittävä uhkurakka-alue. Reitillä on myös viitasammakolle potentiaalisia elinympäristöjä.	(---) SUURI KIELTEINEN Vaihtoehdon VE3 varrelle ja läheisyyteen sijoittuu eniten arvokkaita monimuotoisuuskohteita, joiden herkkyyden on arvioitu olevan kohtalainen. Reitin välittömään läheisyyteen sijoittuu yhdeksän arvokasta monimuotoisuuskohdetta ja Ärmätinneva. Myös Hautanevan suolle kohdistuu vaihtoehdossa VE3 enemmän haitallisia vaikutuksia kuin muissa vaihtoehdoissa, sillä VE3-reitti sijoittuu olemassa olevan voimajohdon itäpuolelle leventäen johtoaluetta soiden luonnon tilaisille osuuksille.
Linnusto	(0) EI VAIKUTUSTA	(-) VÄHÄINEN KIELTEINEN	(--) KOHTALAINEN KIELTEINEN	(--) KOHTALAINEN KIELTEINEN

Hankkeen ympäristö-vaikutukset	VE0	VE1	VE2	VE3
		<p>Hankkeen vaikutukset linnustoon ovat sidoksissa alueen luontokohteisiin ja niiden kasvillisuuteen.</p> <p>VE1 sijaitsee käytännössä kokonaan vähäarvoisilla biotoopeilla linnuston suhteen ja on vaikutuksiltaan vähäisin, myös lyhyemmän pituutensa ansiosta.</p>	<p>Hankkeen vaikutukset linnustoon ovat sidoksissa alueen luontokohteisiin ja niiden kasvillisuuteen.</p> <p>Linnuston osalta korostuu etenkin reitin VE2 sijainti soiden läheisyydessä, mitä kautta törmäysvaikutuksia saattaa muodostua joihinkin lajeihin. Näitä voidaan kuitenkin lieventää huomiorakenteilla.</p>	<p>Hankkeen vaikutukset linnustoon ovat sidoksissa alueen luontokohteisiin ja niiden kasvillisuuteen.</p> <p>Linnuston osalta korostuu etenkin reitin VE3 sijainti soiden läheisyydessä, mitä kautta törmäysvaikutuksia saattaa muodostua joihinkin lajeihin. Näitä voidaan kuitenkin lieventää huomiorakenteilla.</p>
Muu eläimistö	(0) EI VAIKUTUSTA	<p>(-) VÄHÄINEN KIELTEINEN</p> <p>Vaikutukset eläimistöön ovat sidoksissa luontokohteisiin ja niiden kasvillisuuteen.</p> <p>VE1 sijaitsee käytännössä kokonaan vähäarvoisilla biotoopeilla eläimistön suhteen ja on vaikutuksiltaan vähäisin, myös lyhyemmän pituutensa ansiosta.</p>	<p>(--) KOHTALAINEN KIELTEINEN</p> <p>Vaikutukset eläimistöön ovat sidoksissa luontokohteisiin ja niiden kasvillisuuteen.</p> <p>Eläimistön osalta korostuu etenkin reitin VE2 sijainti soiden ja merkittävien metsäluontokohteiden läheisyydessä.</p>	<p>(--) KOHTALAINEN KIELTEINEN</p> <p>Vaikutukset eläimistöön ovat sidoksissa luontokohteisiin ja niiden kasvillisuuteen.</p> <p>Eläimistön osalta korostuu etenkin reitin VE3 sijainti soiden ja merkittävien metsäluontokohteiden läheisyydessä.</p>
Suojelualueet	(0) EI VAIKUTUSTA	<p>(-) VÄHÄINEN KIELTEINEN</p> <p>VE1 sijoittuu pohjoisosastaan Lullonnevan soidensuojelun täydennysehdotuskohteen reunalle. Kohteen herkkyys</p>	<p>(-) VÄHÄINEN KIELTEINEN</p> <p>VE2 sijoittuu pohjoisosastaan Lullonnevan soidensuojelun täydennysehdotuskohteen reunalle. Kohteen herkkyys</p>	<p>(---) SUURI KIELTEINEN</p> <p>Reittivaihtoehdon VE3 haitallinen vaikutus suojelualueisiin ja luonnon monimuotoisuudelle on paikallisesti muita vaihtoehtoja</p>

Hankkeen ympäristö-vaikutukset	VE0	VE1	VE2	VE3
		<p>arvioidaan olevan vähäinen, sillä reuna-alueen ympäristö ei ole täysin luonnontilainen.</p> <p>VE1 sijoittuu Ärmätinnevan-Hautaneva rajauksen Hautanevan osa-alueelle.</p> <p>VE1:n soihin kohdistuvia vaikutuksia lieventää osittain sijoittuminen nykyisen voimajohdon rinnalle.</p> <p>Reitin läheisyyteen ei sijoitu Natura- tai luonnonsuojelualueita.</p>	<p>arvioidaan olevan vähäinen, sillä reuna-alueen ympäristö ei ole täysin luonnontilainen.</p> <p>VE2 sijoittuu Ärmätinnevan-Hautaneva rajauksen Hautanevan osa-alueelle.</p> <p>VE2:n soihin kohdistuvia vaikutuksia lieventää osittain sijoittuminen nykyisen voimajohdon rinnalle.</p> <p>Reitin läheisyyteen ei sijoitu Natura- tai luonnonsuojelualueita.</p>	<p>suurempi. VE3 sijoittuu sekä Ärmätinnevan että Hautanevan osa-alueiden rajauksille soiden luonnontilaisemman osan läheisyyteen, jossa havaittiin vuonna 2022 viitasammakoita.</p> <p>VE3 sijoittuu noin kahden kilometrin matkalta Katajajärvennevan luonnonsuojeluun varatun kohteen alueelle, jolle arvioidaan syntyvän suuria haitallisia suoria vaikutuksia, sillä reittivaihtoehto heikentää aluekokonaisuuden ekologista jatkuvuutta ja lisää reunavaikutusta yhdessä alueen pirstoutumisen kanssa.</p> <p>Lisäksi VE3 sijoittuu noin 110 metrin etäisyydelle valtionmaan suojelualueesta, johon voi kohdistua rakentamisen aikaisia epäsuoria vaikutuksia.</p>
Luonnonvarojen hyödyntäminen	(0) EI VAIKUTUSTA	(-) VÄHÄINEN KIELTEINEN Vaihtoehdon VE1 toteuttaminen vaatii aineellisten luonnonvarojen käyttöä sekä puuston poistoa	(-) VÄHÄINEN KIELTEINEN Vaihtoehdon VE2 toteuttaminen vaatii aineellisten luonnonvarojen käyttöä sekä puuston poistoa	(-) VÄHÄINEN KIELTEINEN Vaihtoehdon VE3 toteuttaminen vaatii aineellisten luonnonvarojen käyttöä sekä puuston poistoa

Hankkeen ympäristö-vaikutukset	VE0	VE1	VE2	VE3
		<p>hankealueelta hankkeen koko elinkaaren ajalla.</p> <p>Hanke kuitenkin myös edistää kansallista vihreää siirtymää mahdollistamalla Halsuan tuulivoimapuiston tuulienergian siirron valtakunnalliseen sähköverkkoon.</p>	<p>hankealueelta hankkeen koko elinkaaren ajalla.</p> <p>Hanke kuitenkin myös edistää kansallista vihreää siirtymää mahdollistamalla Halsuan tuulivoimapuiston tuulienergian siirron valtakunnalliseen sähköverkkoon.</p>	<p>hankealueelta hankkeen koko elinkaaren ajalla.</p> <p>Hanke kuitenkin myös edistää kansallista vihreää siirtymää mahdollistamalla Halsuan tuulivoimapuiston tuulienergian siirron valtakunnalliseen sähköverkkoon.</p>
Liikenne	(0) EI VAIKUTUSTA	<p>(-) VÄHÄINEN KIELTEINEN</p> <p>Vaihtoehdon VE1 toteuttamisen arvioidaan aiheuttavan kokonaisuudessaan vähäisiä vaikutuksia, sillä vaikutukset painottuvat rakennusaikaan.</p> <p>Hankealueen lähiseudun tiestöön kohdistuvat vaikutukset arvioidaan kohtalaisiksi, sillä tiestö on sorapintaista eikä niitä todennäköisesti ole suunniteltu raskaalle liikenteelle eikä niiden liikennemäärät todennäköisesti ole kovin suuret nykyisellään.</p> <p>Rakentamisen aikana vaikutukset liikenteeseen ovat lyhytaikaisia ja</p>	<p>(-) VÄHÄINEN KIELTEINEN</p> <p>Vaihtoehdon VE2 toteuttamisen arvioidaan aiheuttavan kokonaisuudessaan vähäisiä vaikutuksia, sillä vaikutukset painottuvat rakennusaikaan.</p> <p>Hankealueen lähiseudun tiestöön kohdistuvat vaikutukset arvioidaan kohtalaisiksi, sillä tiestö on sorapintaista eikä niitä todennäköisesti ole suunniteltu raskaalle liikenteelle eikä niiden liikennemäärät todennäköisesti ole kovin suuret nykyisellään.</p> <p>Rakentamisen aikana vaikutukset liikenteeseen ovat lyhytaikaisia ja</p>	<p>(-) VÄHÄINEN KIELTEINEN</p> <p>Vaihtoehdon VE3 toteuttamisen arvioidaan aiheuttavan kokonaisuudessaan vähäisiä vaikutuksia, sillä vaikutukset painottuvat rakennusaikaan.</p> <p>Hankealueen lähiseudun tiestöön kohdistuvat vaikutukset arvioidaan kohtalaisiksi, sillä tiestö on sorapintaista eikä niitä todennäköisesti ole suunniteltu raskaalle liikenteelle eikä niiden liikennemäärät todennäköisesti ole kovin suuret nykyisellään.</p> <p>Rakentamisen aikana vaikutukset liikenteeseen ovat lyhytaikaisia ja</p>

Hankkeen ympäristö-vaikutukset	VE0	VE1	VE2	VE3
		<p>paikallisia, sillä työmaa siirtyy maastossa eteenpäin.</p> <p>Toiminnan aikana liikennevaikutukset ovat hyvin vähäiset ja ne koostuvat puuston ylläpitoraivauksista ja huoltotöistä.</p>	<p>paikallisia, sillä työmaa siirtyy maastossa eteenpäin.</p> <p>Toiminnan aikana liikennevaikutukset ovat hyvin vähäiset ja ne koostuvat puuston ylläpitoraivauksista ja huoltotöistä.</p>	<p>paikallisia, sillä työmaa siirtyy maastossa eteenpäin.</p> <p>Toiminnan aikana liikennevaikutukset ovat hyvin vähäiset ja ne koostuvat puuston ylläpitoraivauksista ja huoltotöistä.</p>
Elinolot, viihtyvyys ja virkistyskäyttö	(0) EI VAIKUTUSTA	<p>(-) VÄHÄINEN KIELTEINEN</p> <p>Reitin läheisyyteen sijoittuvat asuin- ja lomarakennukset ovat pääosin yli 100 metrin etäisyydellä. Vaikutukset ovat kuitenkin suuret kielteiset reitin välittömään läheisyyteen sijoittuvalle yhdelle loma- ja yhdelle asuinrakennuksille.</p> <p>Reitin välittömään läheisyyteen sijoittuvan lomarakennuksen meluvaikutukset ovat suuria kielteisiä.</p> <p>Virkistysrakenteet sijoittuvat Kanalaan, noin kahden kilometrin etäisyydelle reittivaihtoehdosta.</p>	<p>(-) VÄHÄINEN KIELTEINEN</p> <p>Kaikki reitin lähialueen asuin- ja lomarakennukset sijoittuvat yli 100 metrin etäisyydelle.</p> <p>Virkistysrakenteet sijoittuvat Kanalaan, noin kahden kilometrin etäisyydelle reittivaihtoehdosta.</p>	<p>(-) VÄHÄINEN KIELTEINEN</p> <p>Kaikki reitin lähialueen asuin- ja lomarakennukset sijoittuvat huomattavasti yli 100 metrin etäisyydelle.</p> <p>Kalettomanjärvellä on uimaranta, joka sijoittuu olemassa olevien ja raken-teilla olevan voimajohdon ja reittivaihtoehdon VE3 väliin, noin 500 metrin etäisyydelle reitiltä VE3.</p> <p>Muut virkistysrakenteet sijoittuvat Kanalaan, yli kahden kilometrin etäisyydelle reittivaihtoehdosta.</p>
Terveys	(0) EI VAIKUTUSTA	(0) EI VAIKUTUSTA	(0) EI VAIKUTUSTA	(0) EI VAIKUTUSTA

Hankkeen ympäristö-vaikutukset	VE0	VE1	VE2	VE3
Elinkeinot ja talous	(0) EI VAIKUTUSTA	(+) VÄHÄINEN MYÖNTEINEN Hankkeen toteuttamisesta arvioidaan aiheutuvan vähäisiä myönteisiä vaikutuksia etenkin rakennusvaiheessa.	(+) VÄHÄINEN MYÖNTEINEN Hankkeen toteuttamisesta arvioidaan aiheutuvan vähäisiä myönteisiä vaikutuksia etenkin rakennusvaiheessa.	(+) VÄHÄINEN MYÖNTEINEN Hankkeen toteuttamisesta arvioidaan aiheutuvan vähäisiä myönteisiä vaikutuksia etenkin rakennusvaiheessa.
Turvallisuus	(0) EI VAIKUTUSTA	(+) VÄHÄINEN MYÖNTEINEN Hanke vahvistaa suomalaista sähkönsiirto-infrastruktuuria, joten yhteiskunnan kokonaisturvallisuudelle vaikutus on myönteinen. Voimajohdot eivät häiritse radion FM-lähetyksiä eivätkä internet- tai matkapuhelinyhteyksiä. Voimajohdon turvallisuusriskien minimoimiseksi ilmajohdon johtoalueella on rajoituksia maankäytölle.	(+) VÄHÄINEN MYÖNTEINEN Hanke vahvistaa suomalaista sähkönsiirtoinfrastruktuuria, joten yhteiskunnan kokonaisturvallisuudelle vaikutus on myönteinen. Voimajohdot eivät häiritse radion FM-lähetyksiä eivätkä internet- tai matkapuhelinyhteyksiä. Voimajohdon turvallisuusriskien minimoimiseksi ilmajohdon johtoalueella on rajoituksia maankäytölle.	(+) VÄHÄINEN MYÖNTEINEN Hanke vahvistaa suomalaista sähkönsiirtoinfrastruktuuria, joten yhteiskunnan kokonaisturvallisuudelle vaikutus on myönteinen. Voimajohdot eivät häiritse radion FM-lähetyksiä eivätkä internet- tai matkapuhelinyhteyksiä. Voimajohdon turvallisuusriskien minimoimiseksi ilmajohdon johtoalueella on rajoituksia maankäytölle.