

ETELÄKÄRJEN YMPÄRISTÖTERVEYS
Hangon toimipiste
Santalantie 2
10 900 HANKO

LAUSUNTO

25.10.2021

Ingegerd Grün-Maja 044-744 65 93

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus,
ympäristö- ja
kirjaamo.uusimaa(at)ely-keskus.fi

Viite: Lausuntopyyntö 30.8.2021, UUELY/3206/2020

Lausunto St1 Oy:n polttonesteterminaalia ja laituria koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta, Joddböle, Inkoo

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue on pyytänyt lausuntoa St1 Oy:n polttonesteterminaalia ja laituria koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta.

Hanke koostuu polttonesteterminaalin ja uuden laiturin rakentamisesta Joddbölessä sijaitsevalle satama- ja teollisuusalueelle sekä laiturialueen kohdalta pois ruopattavien sedimenttien läjityksestä. Hanke sisältää terminaalitoiminnot satamassa (laivan purku) sekä kemikaalien varastoinnin. Kemikaalit tuodaan satamaan laivoilla, puretaan, varastoidaan, lisätään tarvittavia lisäaineita ja kuljetetaan eteenpäin maantiekuljetuksina.

Laituria tullaan käyttämään myös Inkoo Shipping Oy:n toimintaan liittyvän kuivarahdin käsittelyyn. Uudella laiturilla käsiteltävät lastit ovat saman tyyppisiä bulkasteja kuin Inkoon sataman nykyiselläkin laiturilla käsitellään. Polttonesteterminaalin alukset ja Inkoo Shipping Oy:n operointiin liittyvät alukset eivät ole laiturissa samaan aikaan. Alusten saapumista kontrolloidaan sataman nykyisen järjestelmän kautta.

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä tarkastellaan seuraavia hankkeen vaihtoehtoja:

- VE0 0-vaihtoehto: terminaalin ja uuden laiturin rakentamatta jättäminen.
- VE1: uuden polttonesteterminaalin ja uuden laiturin rakentaminen polttoaineiden ja kuivarahdin lastaukseen ja purkuun nykyisen sataman viereiselle alueelle, jolla sijaitsee nykyään kiviainesvarastointia ja joka on aiemmin louhittu tasaiseksi kentäksi. Tällöin myös hankkeen vaatima varastoalue sijaitsisi tasoitettun kentän alueella. Polttonesteverastojen yhteiskoko on 70 00 m³ + option koko 15 000 m³. Lisäksi tarkastellaan laiturin ruoppauksen massojen läjittämistä Inkoon sataman alueelle. Lisäksi tarkastellaan meriläjityksen osalta kolmea vaihtoehtoista meriläjitysalueita.

Terminaalin ja laiturin rakentaminen kestää noin kaksi vuotta, joista maanrakennus- ja perustamistöiden kesto on arviolta noin 6–9 kuukautta. Lähimmät asuin- ja lomarakennukset sijaitsevat noin kilometrin etäisyydellä hankealueesta ja lähin luokiteltu pohjavesialue (II-luokka) noin 1,5 kilometrin etäisyydellä. Yleinen uimaranta sijaitsee noin neljän kilometrin etäisyydellä hankealueesta.

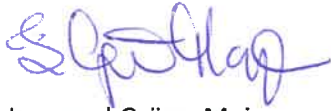
Lausunto

YVA-selostuksessa esitettyjen tietojen perusteella hankkeesta ei todennäköisesti aiheudu lähialueelle terveyshaittaa aiheuttavia päästöjä pohjaveteen, vesistöön tai ilmaan. Suurin riski on melu. YVA-selostuksessa todetaankin, että ympäristömelun keskiäänitaso ylittää loma-asumiseen käytettävien rakennusten päiväajan ohjearvon 45 dB Storramsjön loma- ja asuinrakennuksen luona. Meluvaikutuksia on arvioitu melumallinnuksella. Eteläkärjen ympäristöterveys toteaa, että melutasot häiriintyvissä kohteissa, Storramsjötä mukaan lukien, tulee olla alle ohjearvojen. Viimeistään ympäristölupavaiheessa on selvitettävä, millä tavoin tähän päästään. Melumittauksia on tehtävä uuden toiminnan alettua ja

tarvittaessa säännöllisesti jatkossakin, mieluiten yhteistarkkailuna alueen muiden toimintojen kanssa, jotta tiedettäisiin kokonaismelutasot häiriintyvissä kohteissa.

Ruoppauksesta tulevat sedimenttien maaläjitysalueeksi suositellaan maaläjitysalue 1. Alue, joka sijaitsee vain noin 200 metrin etäisyydellä pohjavesialueesta ei sovellu läjitysalueeksi.

Viran puolesta,



Ingegerd Grün-Maja
terveystarkastaja



Katianna Kuula
terveysvalvonnan johtaja



Tiedoksi

Eteläkärjen ympäristöterveyslautakunta



Peruspalvelut, oikeusturva ja luvat
Ympäristöterveydenhuoltoyksikkö

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

lausuntopyyntö 30.8.2021, UUDELY/3206/2020

St1 Oy:n polttonesteterminaalia ja laituria koskeva ympäristövaikutusten arviointiselostus, Joddböle, Inkoo

ST1 Oy:llä ja Inkoo Shipping Oy:llä on suunnitelmissa rakentaa uusi terminaali ja laituri Inkoon Joddbölessä sijaitsevalle satama- ja teollisuusalueelle. Toiminta käsittää terminaalitoiminnot satamassa (laivan purku) sekä kemikaalien varastoinnin ja terminaalitoiminnot. Kemikaalit tuodaan satamaan laivoilla, puretaan, varastoidaan, lisätään tarvittavia lisäaineita ja kuljetetaan eteenpäin maantiekuljetuksina. Laituria tullaan käyttämään myös Inkoo Shipping Oy:n toimintaan liittyvään kuivarahdin käsittelyyn. Polttonesteterminaalin alukset ja Inkoo Shipping Oy:n operointiin liittyvät alukset eivät ole laiturissa samaan aikaan.

Arvioitavat vaihtoehdot ovat:

VE0: Terminaalin ja uuden laiturin rakentamatta jättäminen.

VE1: Uuden polttonesteterminaalin ja uuden laiturin rakentaminen polttoaineiden ja kuivarahdin lastaukseen ja purkuun nykyisen sataman viereiselle alueella, jolla sijaitsee nykyään kiviainesvarastointia ja joka on aiemmin louhittu tasaiseksi kentäksi. Polttonestevarastojen yhteiskoko on 70 000 m³ + option koko 15 000³. Lisäksi tarkastellaan laiturin ruoppauksen massojen läjittämistä Inkoon sataman alueelle ja meriläjityksen osalta kolmea vaihtoehtoista läjitysaluetta.

Terminaalin ja laiturin rakentaminen kestää noin kaksi vuotta, joista maanrakennus- ja perustamistöiden kesto on arviolta noin 6–9 kuukautta.

Lähimmät asuin- ja lomarakennukset sijaitsevat noin kilometrin etäisyydellä hankealueesta ja lähin luokiteltu pohjavesialue (II-luokka) noin 1,5 kilometrin etäisyydellä. Yleinen uimaranta sijaitsee noin neljän kilometrin etäisyydellä hankealueesta. Hankealue sijoittuu Seveso III -direktiivin mukaiselle konsultointivýhykeelle.

Lausunto

Etelä-Suomen aluehallintoviraston peruspalvelut, oikeusturva ja luvat -vastuualueen ympäristöterveydenhuoltoyksikkö esittää lausuntonaan seuraavaa:

Ilmapäästöt

Arviointiselostuksen mukaan nykyisin sataman alueella pölyä aiheuttavia toimintoja ovat hienoinesta sisältävien bulkkituotteiden ja murskeen käsittely. Ilmalaadun ohjearvoja ylittäviä pitoisuuksia ei ole todettu. Rakennettavan uuden laiturin toiminnasta ei aiheudu pölypäästöjä, koska siellä ei tulla lastaamaan tai purkamaan pölyäviä materiaaleja. Rakentamisen aikana kalliomurskeen louhinnasta ja murskauksesta voi aiheutua vähäisiä pölypäästöjä, jotka voivat olla nähtävissä hankealueen välittömässä läheisyydessä.

Pääosa VOC-päästöistä aiheutuu säiliöiden täytöistä ja säiliöautojen lastaamisesta. Mikäli varastoidaan voimakkaasti haihtuvia tuotteita, niiden haihtumiskaasut otetaan talteen. VOC-päästöjen arvioidaan rajoittuvan hankealueen välittömään läheisyyteen.

Terminaalin päästöjen ja vaikutusten tarkkailu esitetään ympäristölupahakemuksen yhteydessä.

Ympäristöterveysyksikkö toteaa, että arviointiselostuksessa esitettyjen tietojen perusteella hankkeesta ei todennäköisesti aiheudu lähialueelle terveyshaittaa aiheuttavia ilmapäästöjä.

Melu

Arviointiselostuksen mukaan rakentamisaikana melua syntyy erityisesti sammutusvesien keräilyaltaan rakentamisesta ja meluvalliin tehtävien putki-/ajoukkojen louhinnasta. Aukon sijainti ja suuntaus suunnitellaan siten, että sen vaikutus melun leviämiseen on mahdollisimman vähäinen. Louhinnan ja murskauksen melun arvioidaan jäävän hankealueelle. Rakennusajan melu voi olla hetkellisesti impulssimaista.

Toiminnan aikaisia meluvaikutuksia on arvioitu melumallinnuksella. Polttonesteterminaalien vakiomelulähteiden meluvaikutus on vähäinen, eikä melu kuljetukset huomioiden ylitä ympäristömelun ohjearvoja. Kun terminaalien toimintojen lisäksi melumallinnuksessa huomioidaan laivan lastauksen/purkamisen (kivimateriaali) tuottama ympäristömelu ja siihen liittyvät kuljetukset, ympäristömelun keskiäänitaso ylittää loma-asumiseen käytettävien rakennusten päiväajan ohjearvon 45 dB Storramsjön loma- ja asuinrakennuksen luona, mutta ei ylitä asuinrakennusten päiväajan ohjearvoa 55 dB. Kiviaineksen lastauksia arvioidaan tehtävän vuodessa noin 70.

Arviointiselostuksen mukaan Satamatien pohjoisosassa raskaan liikenteen vuorokautinen määrä lisääntyy terminaalitoimintojen johdosta noin 76 %. Satamatien varrella ei sijaitse helposti häiriintyviä kohteita, mutta Söderkullan alueella sijaitsee asutusta, jonne lisääntyvä liikenne voi aiheuttaa viihtyvyyshaittaa.

Arviointiselostuksen mukaan meluntorjuntaan tulee kiinnittää erityistä huomiota ja mahdollisuudet meluntorjuntaan selvittää toimintojen tarkemmassa suunnittelussa.

Polttonesteterminaalien ja laiturin toiminnan melua ehdotetaan mitattavan kertaluonteisesti toiminnan alettua ja merkittävien

muutosten yhteydessä mittaukset uusitaan. Joddbölen teollisuusalueella tehdään säännöllistä melun tarkkailua eri toimijoiden taholta, mutta alueella ei ole melun yhteistarkkailua.

Ympäristöterveydenhuoltoyksikkö pitää tarpeellisena, että ympäristölupavaiheessa selvitetään meluntorjuntavaihtoehdot, joilla melutasot häiriintyvissä kohteissa saadaan alle ohjearvojen. Meluntorjunnan onnistuminen on tarpeellista mitata ja tarvittaessa melumittauksia tulee tehdä säännöllisesti, mieluiten yhteistarkkailuna, jotta tiedettäisiin kokonaismelutasot häiriintyvissä kohteissa.

Maaläjitys

Arviointiselostuksen mukaan maalle loppusijoitettavan ruopatun sedimentin määrä on arviolta 30 000 m³. Maalle läjitetään ne sedimentit, jotka eivät haitta-ainepitoisuuksiensa vuoksi sovellu meriläjitykseen. Maalle läjitettävä sedimentti sisältää ainakin arseenia, tributyyliä ja öljyhiilivetyjä. Sedimenttimassojen meriläjituskelpoisuuden arviointi tehdään toisen vaiheen sedimenttinäytteiden perusteella vesilupavaiheessa.

Ruoppausmassojen maaläjitysalueiden osalta on tarkastelu useampia vaihtoehtoja. Ensisijainen vaihtoehto on alue, joka sijaitsee Inkoon sataman pohjoisosassa. Alueelle läjitettäisiin vain tämän hankkeen sedimenttejä, jonka jälkeen alueelle voitaisiin sijoittaa esimerkiksi varastorakennuksia. Muut vaihtoehtoiset alueet sijaitsevat kauempana ruoppauskohteesta eikä niiden osalta ole toistaiseksi selvitetty maanomistajien halukkuutta ottaa läjitysmassoja kiinteistöilleen. Yksi ehdotettu alue Inkoon sataman länsipuolella (Långvikin peltoalue) sijaitsee noin 200 metrin etäisyydellä luokitellulta pohjavesialueelta. Muut vaihtoehtoiset alueet eivät sijaitse lähellä pohjavesialueita. Massojen kuljettaminen satama-alueen ulkopuolelle todennäköisesti edellyttäisi massojen kuivattamista satama-alueella.



Lisäksi on tarkasteltu mahdollisuutta kuljettaa massat luvanvaraiselle käsittelijälle. Ruopattavien massojen tarkkaa määrää ja laatua ei vielä tarkkaan tiedetä.

Ympäristöterveydenhuoltoyksikkö toteaa, että massojen sijoittaminen muualle kuin arviointiselostuksessa esitetylle ensisijaiselle vaihtoehdolle edellyttää tarkempaa selvitystä ja arviointia, jotta niiden ympäristövaikutukset voidaan arvioida.

Muuta

Arviointiselostuksen mukaan asukkaille ja muille sidosryhmille voidaan osoittaa hankevastaavan taholta yhteyshenkilö, johon voi olla yhteydessä, mikäli häiritseviä vaikutuksia havaitaan.

Ympäristöterveydenhuoltoyksikkö pitää hyvänä, että hankevastaava nimeäisi yhteyshenkilön, johon mahdollisista haitoista kärsivät voivat tarvittaessa olla yhteydessä.

Ympäristöterveydenhuollon
ylitarkastaja

Erja-Riitta Tarhanen

Tiedoksi Eteläkärjen ympäristöterveys

Tämä asiakirja ESAVI/29308/2021 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument ESAVI/29308/2021 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Tarhanen Erja-Riitta 25.10.2021 11:57

27.10.2021

GTK/260/00.17/2020

Geologian tutkimuskeskus
Ympäristöratkaisut

UUDENMAAN ELINKEINO-, LIIKENNE JA YMPÄRISTÖKESKUS
Kirjaamo
PL 36
00521 Helsinki

GTK EI LAUSU: ST1 OY:N POLTTONESTETERMINAALIA JA LAITURIA KOSKEVA YVA-SELOSTUS

GTK kiittää saadessaan mahdollisuuden lausua YVA-selostuksesta. GTK ei lausu asiasta.



Olli Breilin

Johtaja, Operatiivinen toiminta



Jouni Pihlaja

Yksikön päällikkö, Ympäristöratkaisut

JAKELU

Operatiivinen johto

GTK:n kirjaamo



LAUSUNTO

26.10.2021

Dnro 90/020/2021

Leila Laine, Tarkastaja, leila.laine@ely-keskus.fi
Uudenmaan ELY-keskus, Ympäristövalvonta
Opastinsilta 12 A, 2. krs, PL 36, 00521 HELSINKI

Lausuntopyyntö 30.8.2021 UUDELY/3206/2020

Ilmatieteen laitoksen lausunto St1 Oy:n polttonesteterminaalia ja laituria Joddbölessä Inkoossa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö- ja luonnonvarat –vastuualue on pyytänyt Ilmatieteen laitokselta lausuntoa St1 Oy:n polttonesteterminaalia ja laituria Joddbölessä Inkoossa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta.

Ilmatieteen laitos on perehtynyt arviointiselostukseen erityisesti sää-, ilmasto ja meritietojen osalta ja toteaa lausuntonaan:

Ilmanlaatuvaikutukset: Tehty ilmanlaatuvaikutusten arviointi voidaan katsoa riittäväksi ottaen huomioon ilmapäästöjen taso ja altistuvan väestön sijainti.

Ilmastotilastot ja merijää: Käytetyt tiedot ovat oikein, ei kommentoitavaa.

Sopeutuminen ja varautuminen ilmastonmuutokseen: Ilmastonmuutoksen vaikutus tulvarisktiin huomioidaan ja käytössä on arvioinnin pohjaksi RT-kortit. Arviointiselostuksessa varaudutaan 3,3 m (N2000) alimpaan rakentamiskorkeuteen, joka on riittävä vedenkorkeudelle ja aaltoiluvaralle. Aivan rannan läheisessä rakentamisessa suositellaan ottamaan huomioon mahdollinen aaltojen pärskeiden kasteleva vaikutus

Marja Aarnio-Frisk
Ryhmäpäällikkö
Turvallisuus / Asiakaspalvelut

Antti Kangas
Ryhmäpäällikkö / Meriasiantuntija
Meripalvelut / Sää- ja turvallisuuskeskus

Asia: Lausuntopyyntö St1 Oy:n polttonesteterminaalia ja laituria koskevasta YVA-selostuksesta (UUELY/3206/2020)

Vastaanottaja: Uudenmaan ELY-keskus, ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

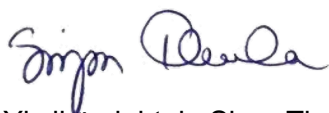
Lausunto

1 Johdanto

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue on pyytänyt Luonnonvarakeskukselta (Luke) lausuntoa St1 Oy:n polttoaineterminaalia ja laituria koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta. Terminaali ja laituri on tarkoitus rakentaa Inkoon Joddböleen. Luken lausunnossa keskitytään hankkeesta mahdollisesti kaloihin ja kalastukseen kohdistuviin vaikutuksiin ja niiden käsittelyyn arviointiselostuksessa.

2 Lausunto

Mahdolliset vaikutuksen kaloihin ja kalastukseen on arviointiselostuksessa arvioitu vähäisiksi ja käytännössä vaikutukset rajoittuisivat pari vuotta kestäväan rakennusvaiheeseen. Luke katsoo, että edellä mainittuihin tekijöihin mahdollisesti kohdistuvat vaikutukset on arviointiselostuksessa huomioitu riittävällä tarkkuudella ja että johtopäätöksiä voidaan pitää perusteltuina. Luke suosittelee, että hankkeen mahdollisesti toteutuessa vaikutuksia edelleen minimoitaisiin arviointiselostuksessa mainituilla keinoilla, eli valitsemalla meriläjitäysalueeksi vaihtoehto 2.5 ja käyttämällä suojaverhorakennetta Fagervikenin ruoppausalueen ympärillä.



Yksikön johtaja Sirpa Thessler
Luonnonvarakeskus, Luonnonvarat -yksikkö

Lausunnon valmistelija: erikoistutkija Antti Lappalainen

Västra Nylands museum Länsi-Uudenmaan museo

RBG/1910/12.03.03.05/2021

Uudenmaan ELY-keskus
Ympäristö- ja luonnonvarat vastuualue
PL 36
00521 Helsinki

Lausunto
18.10.2021

Viite: UUELY/3206/2020, Lausuntopyyntöne 30.8.2021

Asia: St1 Oy:n polttonesteterminaalia ja laituria koskeva ympäristövaikutusten arviointiselostus, Joddböle, Inkoo

Länsi-Uudenmaan museolta on pyydetty lausuntoa otsikon asiasta. Museo ottaa asiaan kantaa rakennetun kulttuuriympäristön, maiseman ja rakennussuojelun sekä arkeologisen kulttuuriperinnön näkökulmista.

Museo on aiemmin 14.4.2020 antanut lausunnon hankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta. Museo katsoi, että arviointiohjelmassa esitelty maisemallisten vaikutusten arviointitapa vaikutti asianmukaiselta. Museon näkemyksen mukaan tärkeää on muutoksen havainnollistaminen valokuvasovittein etenkin meren suunnasta ja huomiota tulee kiinnittää erityisesti terminaalialueen säiliöiden korkeuden vaikutuksiin maisemassa sekä siihen, millaisia vaikutuksia laiturin rakentamisella on rannan maisemavalliin ja sen mahdolliseen poistumiseen. Maisemavallin merkitys meren suunnasta on suuri. Uudisrakentamisen mahdollisesti aiheuttamat valo- ja heijastusvaikutukset maisemassa tulee myös huomioida.

Museo on nyt tutustunut YVA-selostukseen ja pitää esitettyä vaikutusten arviointia hyvänä ja riittävänä. Maisemallista muutosta on havainnollistettu valokuvasovittein useasta suunnasta ja muutoksen vaikutuksia on arvioitu sanallisesti. Yleisilmeeltään hankealue ja sen lähimiljö on jo teollisten toimintojen voimakkaasti muokkaamaa rakennettua ympäristöä ja uudet rakennukset sijoittuvat osaksi Joddbölen alueen olemassa olevaa satama- ja teollisuusmaisemaa. Maaston muodot ja puusto rajaavat näkymiä maiseman ja kulttuuriympäristön arvoalueille, jotka eivät sijaitse alueella tai sen välittömässä läheisyydessä. Suurimmat vaikutukset tuntuisivat aiheutuvan meren suunnasta ja vastapäisestä saaresta tarkastellen, mistä syystä maisemavallin ja sen maaston muotojen ja puuston säilyttäminen on erityisen tärkeää. Selostuksessa esitetään myös keinoja maisemavaikutusten ehkäisemiseen ja lieventämiseen. Museo katsoo, että melko vähäisistä haittavaikutuksista huolimatta lievennyskeinot on syytä ottaa huomioon toteutuksessa. Arvion mukaan keskeisintä on säilyttää ja hoitaa puustoa hankkeen välittömässä läheisyydessä sekä ympäröivillä selänne- ja ranta-alueilla, jotta puuston näkymiä rajaava vaikutus säilyy. Meren suunnasta maisemavallin säilyttäminen on tärkeää ja siihen tarvittavia aukkoja louhittaessa tulee myös maisemavallialueen puusto säilyttää mahdollisimman kattavasti. Poistettavan puuston alueet on syytä maisemoida rakentamisvaiheen jälkeen. Mikäli puustoa joudutaan karsimaan paloturvallisuuteen liittyvien riskien vuoksi, suositellaan kuitenkin säilyttämään vallin luonnonmukaisuus etenkin rannan puoleisella osalla matalamman kasvillisuuden

Västra Nylands museum Länsi-Uudenmaan museo

avulla. Rakennusten ja rakenteiden väriyksellä voidaan vaikuttaa niiden erottumiseen maisemassa, mikä tulee myös huomioida. Esitetyt lievennyskeinot vaikuttavat museon näkemyksen mukaan asianmukaisilta ja niitä tulee noudattaa. Mainitut lievennyskeinot tulee huomioida myös YVA-menettelyn kanssa rinnan etenevien asemakaavamuutosten määräyksissä.

Museolla ei ole tässä vaiheessa muuta kommentoitavaa rakennetun kulttuuriympäristön ja maiseman näkökulmista.

Arkeologisen kulttuuriperinnön osalta Länsi-Uudenmaan museo on aiemmassa lausunnossaan todennut, ettei suunniteltuun hankealueeseen kuuluvilta maa-alueilta tunneta kiinteitä muinaisjäännöksiä tai muita kulttuuriperintökohteita, eikä ennestään tuntemattomia kohteita voida olettaa löytyvän. Alueelta ei vuonna 2019 toteutetun inventoinnin (Subzone 2019) perusteella tunneta myöskään vedenalaisia arkeologisia kohteita. Aiempaan lausuntoonsa viitaten museo toteaa, että arkeologista kulttuuriperintöä on YVA-ohjelmassa käsitelty riittävästi ja asianmukaisesti, eikä museolla ole sen osalta huomautettavaa.

Länsi-Uudenmaan museolla ei ole tässä vaiheessa muuta kommentoitavaa asiaan.



Lassi Patokorpi
museonjohtaja, Länsi-Uudenmaan museo

Valmistelijat: Tarja Knuutinen, arkeologi, Länsi-Uudenmaan museo
Tellervo Saukoniemi, rakennustutkija, Länsi-Uudenmaan museo

Tiedoksi: Museovirasto, Kulttuuriympäristöpalvelut, Länsi-Suomen yksikkö
Uudenmaan ELY-keskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastualue
Inkoon kunta, kaavoitus



26.10.2021

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Kirjaamo
PL 36
00521 Helsinki
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Asia

Länsi-Uudenmaan pelastuslaitoksen lausunto St1 Oy:n polttonesteterminaalia ja laituria koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta, Joddböle, Inkoo

Viite

Lausuntopyyntö UUELY/3206/2020

Lausunto

Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos on tutustunut osaltaan ympäristövaikutusten arviointiselostukseen ja pyytää ottamaan hankkeen jatkovalmistelussa huomioon seuraavat asiat. Onnettomuus- ja häiriötilanteet kohteen toiminnan aikana saattavat aiheuttaa merkittäviä vaikutuksia ympäristöön. Kappaleessa onnettomuus- ja häiriötilanteiden vaikutukset on kuvattu mahdollisia onnettomuusskenaarioita. Tärkeintä on onnettomuuksien ehkäisy ennalta, mutta huolellinen varautuminen onnettomuustilanteisiin saattaa merkittävästi pienentää onnettomuuksien seurauksia. Öljyntorjuntavalmiutta on kuvattu nykyisen Inkoo Shipping Oy:n sataman valmiuden osalta. Tämä ei kuitenkaan riitä merkittävän polttoaineterminaalin öljyntorjuntavalmiudeksi.

Laiturin ja terminaalien välisen maakaistan puusto on todettu mahdolliseksi tulipaloa levittäväksi väliaineeksi. Lisäksi kyseisellä alueella tapahtuva metsäpalo ja sen muodostamat palavat heitteet voivat aiheuttaa riskin säiliöalueelle. Toisaalta tiheästi rakennetuilla puutaloalueilla kaupungeissa on käytetty paloa rajoittavana suojavyöhykkeenä lehti-puuistutuksia. Puuston maisema-arvoista huolimatta Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos esittää havupuiden poistamista laiturin ja säiliöalueen väliltä.

Työ- ja elinkeinoministeriössä on valmisteltu muutosta kemikaaliturvallisuuksiin turvaukseen varautumisen osalta. Voimassa olevassa sääntelyssä lähtökohtana on tahaton onnettomuus. Voimassa olevat kemikaaliturvallisuuksissa säädetyt toimenpiteet osin tukevat lainvastaiseen (rikolliseen, ml. terroristiseen) toimintaan varautumista, mutta eivät yksin ole riittäviä. Tahattomasta onnettomuudesta ja tahallisesta teosta aiheutuvat seuraukset (henkilö-, omaisuus- ja ympäristövahingot) voivat olla samanlaisia, vaikka tarpeellisten varautumistoimien osalta on eroavaisuutta. Onnettomuusvaaroihin varautuminen ei tästä syystä yksin riittävässä määrin suojaa kemikaalikohteita tahallisilta teoilta. Turvaukseen varautuminen myös tahallisten tekojen osalta tulee ottaa huomioon alueen suunnittelussa.

Pelastustoimen toimintavalmius Inkoon Joddböleen on ensimmäisen yksikön osalta Karjaan paloasemalta sekä Inkoon sopimuspalokunnan asemalta noin 15 minuuttia. Pelastusjoukkue pystytään kokoamaan alu-



26.10.2021

eelle noin 20 minuutissa. Suuronnettomuustilanteen vaatimat pelastustoimen muodostelmat pystytään kokoamaan noin tunnissa. Toiminnanharjoittajan tulee varautua onnettomuustilanteisiin pelastuslain 14 § ja 22 c § mukaisesti.

Pelastuslain 14§ mukaisesti rakennuksen omistajan ja haltijan sekä toiminnanharjoittajan on osaltaan:

- 1) ehkäistävä tulipalojen syttymistä ja muiden vaaratilanteiden syntymistä;
- 2) varauduttava henkilöiden, omaisuuden ja ympäristön suojaamiseen vaaratilanteissa;
- 3) varauduttava tulipalojen sammuttamiseen ja muihin sellaisiin pelastustoimenpiteisiin, joihin ne omatoimisesti kykenevät;
- 4) ryhdyttävä toimenpiteisiin poistumisen turvaamiseksi tulipaloissa ja muissa vaaratilanteissa sekä toimenpiteisiin pelastustoiminnan helpottamiseksi.

Edellä 1 momentissa säädetty koskee myös muualla kuin rakennuksessa harjoitettavaa toimintaa sekä yleisötilaisuuksia.

Lisäksi pelastuslain 22 c § mukaan sataman pitäjä ja rannikkoalueen toiminnanharjoittaja on velvollinen laatimaan suunnitelman alueella satuvan öljyvahingon ja aluskemikaalivahingon varalta. Sataman pitäjän ja toiminnan harjoittajan on hankittava öljyvahinkojen ja aluskemikaalivahinkojen ehkäisemiseksi ja rajoittamiseksi tarpeellista kalustoa. Toiminnanharjoittajan tulee myös huolehtia siitä, että torjuntakaluston käyttäjiksi on saatavissa koulutettua henkilöstöä.

Anu Puttonen
Johtava palotarkastaja



18.10.2021

MH2131/2020

Uudenmaan ELY-keskus, Ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue
PL 36
00521 HELSINKI
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

ASIA: Metsähallituksen lausunto St1 Oy:n Inkoon Joddbölen polttonesteterminaalia ja laituria koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta (YVA-selostus)

VIITE: Uudenmaan ELY-keskuksen lausuntopyyntö 30.8.2021 (asianumero UUELY/3206/2020).

Uudenmaan ELY-keskus pyytää Metsähallitukselta lausuntoa Inkoon Joddböleen suunnitteleman polttoaineterminaalin YVA-selostuksesta. Hanke koostuu polttonesteterminaalin ja uuden laiturin rakentamisesta Joddbölessä sijaitsevalle satama- ja teollisuusalueelle sekä laiturialueelta ruopattavien sedimenttien läjityksestä. Hankkeesta vastaavana toimii St1 Oy.

Metsähallitus hallinnoi Joddbölen hankealueen ympäristössä yleistä vesialuetta (kiinteistö 149-894-1-1), joka on osin Julkisten hallintopalvelujen ja osin Kiinteistökehityksen hallinnassa. Suunnitellut meriläjäytysalueet sijoittuvat Kiinteistökehityksen hallinnassa oleville merialueille. Metsähallitus hallinnoi lisäksi Joddbölen terminaalialueen pohjoispuolella olevaa Bredsmossenin luonnonsuojelualuetta (kiinteistö 149-891-1-3), joka on perustettu toukokuussa 2021 Ympäristöministeriön asetuksella 333/2021.

Suunniteltu terminaali- ja laiturirakenteet sijoittuvat Joddbölen nykyiselle satama- ja teollisuusalueelle, eikä alueen välittömään läheisyyteen sijoitu Metsähallituksen hallinnassa olevia maa- tai merialueita. Metsähallitus katsoo, että varsinaisen terminaali- ja laiturirakentamisen vaikutukset sen hallinnassa oleviin maa- ja merialueisiin jäävät todennäköisesti vähäisiksi.

Hankkeen meriläjäytysalueet sijoittuvat yleiselle vesialueelle, jota hallinnoi Metsähallituksen Kiinteistökehitys. Suomenlahden merialueen tila on heikentynyt erityisesti ihmistoiminnan aiheuttaman rehevöitymisen ja haitta-ainekuormituksen vuoksi. Kuten YVA-selostuksessa todetaan, Porkkalan ja Jussarön välisen merialueen ekologinen tila on viimeisessä arvioissa arvioitu välttäväksi ja toimenpiteet alueen tilan parantamiseksi ovat välttämättömiä. Meriläjäityksessä proomusta pudotettavasta ruoppausmateriaalista leviää kiintoaineita veden virtauksien mukana koko vesipatsaaseen. Näitä vaikutuksia voidaan ehkäistä läjityksessä käytettävillä teknisillä ratkaisuilla (mm. läjitys putken kautta, siltti- tai kuplaverhon käyttö, läjityksen välttäminen suurien virtausnopeuksien aikana). Metsähallitus katsoo, että, meriläjäityksen mittakaava huomioon ottaen, läjitysten jatkosuunnittelussa tulee hyödyntää kaikkia käytettävissä olevia menetelmiä samentuman leviämisen ehkäisemiseksi ja edelleen merialueeseen kohdistuvan kuormituksen vähentämiseksi.

YVA-selostuksessa tuodaan asianmukaisesti esiin Porkkalanselän meriluonnon ominaispiirteet sekä erityisesti meriläjäytysalueiden potentiaali riuttojen ja sinisimpukkayhteisöjen esiintymisen kannalta. Metsähallitus katsoo, että esitetyistä meriläjäytysalueista vaihtoehto 2.5. on meriluonnon kannalta paras,

18.10.2021

MH2131/2020

koska se sijoittuu selkeästi muita vaihtoehtoja kauemmas linnuston kannalta merkittävistä kohteista sekä muita vaihtoehtoja syvemmälle merialueelle, jolloin merkittävien luontoarvojen esiintymisen todennäköisyys alueella pienenee.

Metsähallitus haluaa kuitenkin huomauttaa lisäksi, että suunniteltujen meriläjitysalueiden luontotieto perustuu ensisijaisesti mallinnukseen. Suoraa kartoitustietoa vedenalaisesta luonnosta on edelleen vähän. Metsähallitus toteaa, että valitun meriläjitysalueen luontotyypeistä tulisi tehdä vesilupavaiheessa yksityiskohtaisempi kartoitus, jotta pystytään varmistumaan siitä, ettei alueella esiinny uhanalaisia vedenalaisia luontotyyppisiä eikä hanke heikennä näiden tilaa. Yksityiskohtaisemman selvityksen tarve kohdistuu erityisesti läjitysvaihtoehtoihin 2.2 ja 2.3.

Bredsmossenin luonnonsuojelualue sijoittuu lähelle yhtä YVA-menettelyssä käsitellyistä, toissijaisista maaläjitysalueista (Kuva 5-22). Mikäli pohjoisinta maaläjitysaluetta päädytään hankkeen jatkosuunnittelussa käyttämään, tulee läjityksen vaikutuksia em. luonnonsuojelualueeseen arvioida nykyistä yksityiskohtaisemmin. Muilta osin Metsähallitus katsoo hankkeen vaikutukset sen hallinnassa oleviin maa-alueisiin vähäisiksi.

Metsähallituksella ei ole muuta huomautettavaa YVA-selostuksesta. Lausunnon laatimiseen ovat osallistuneet Metsähallituksesta Kiinteistökehityksen ja Rannikon luontopalveluiden asiantuntijat.



Anu Riihimäki, luonnonsuojelupäällikkö
Metsähallitus, Luontopalvelut

JAKELU: Metsähallitus
Uudenmaan ELY-keskus (kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi)



21.09.2021

BR14738
3862/00.00/2021

Uudenmaan ELY-keskus
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

PL 36
00521 HELSINKI

LAUSUNTOPYYNTÖ ST1 OY:N POLTTONESTETERMINAALIA JA LAITURIA KOSKEVASTA YVA-SELOSTUKSESTA, AR16109, 30.8.2021, UUDELY/3206/2020

LAUSUNTO ST1 OY:N POLTTONESTETERMINAALIA JA LAITURIA KOSKEVASTA YVA-SELOSTUKSESTA

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue on pyytänyt viitteen mukaista puolustusvoimien lausuntoa St1 Oy:n polttonesteterminaalia ja laituria koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta.

Puolustusvoimilla ei ole huomautettavaa ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta.

1LOGRE:ssa asiaa hoitaa ympäristöasiantuntija Terhi Helkala, puh. 0299 571 265 tai terhi.helkala@mil.fi

Komentajan sijainen
Everstiluutnantti

Markku Puustinen

Sektorinjohtaja
Majuri

Jussi Kauppila

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

LIITTEET

JAKELU

TIEDOKSI

Lähettäjä: Ahlstedt Marjut <Marjut.Ahlstedt@traficom.fi>
Lähetetty: tiistai 21. syyskuuta 2021 12.48
Vastaanottaja: ELY Kirjaamo Uusimaa
Aihe: Liikenne- ja viestintäviraston lausunto (ei lausuttavaa) - dnro UUDELY/3206/2020

Luokat: Siina

Viite: Lausuntopyyntönnne 30.8.2021, dnro UUDELY/3206/2020

Asia: St1 Oy:n polttonesteterminaalia ja laituria koskeva YVA-selostus, Joddböle, Inkoo

Traficomin dnro: TRAFICOM/143863/04.04.05.01/2020

Uudenmaan ELY-keskus on pyytänyt Liikenne- ja viestintävirasto Traficomilta lausuntoa St1 Oy:n polttonesteterminaalia ja laituria koskevasta YVA-selostuksesta.

Todetaan, että Traficomilla ei ole asiasta lausuttavaa.

terveisin,

Marjut Ahlstedt
assistentti

*puh. 029 534 5201
gsm 050 384 3084
sähköposti: marjut.ahlstedt(at)traficom.fi*

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
PL 320, 00059 TRAFICOM
www.traficom.fi

Aluesuunnittelu/ Tanja Lamminmäki

UUDELY/3206/2020

Lausunto St1 Oy:n polttonesteterminaalia ja laituria koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta, Joddböle, Inkoo

Uudenmaan ELY-keskus on pyytänyt lausuntoa St1 Oy:n polttonesteterminaalia ja laituria koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta. Hankealue sijaitsee Inkoossa, Joddbölen satama- ja teollisuusalueella. Toiminta käsittää terminaalitoiminnot satamassa sekä kemikaalien varastoinnin. Kemikaalit tuodaan satamaan laivoilla, puretaan, varastoidaan, lisätään tarvittavia lisäaineita ja kuljetetaan eteenpäin maantiekuljetuksina lähinnä Etelä-Suomen alueelle. Varastoitavat ja käsiteltävät kemikaalit ovat palavia nesteitä. Laituria tullaan käyttämään myös Inkoo Shipping Oy:n toimintaan liittyvän kuivarahdin käsittelyyn.

Hankkeen tarkoituksena on laajentaa Etelä-Suomen alueella polttoaineiden saatavuutta ja huoltovarmuutta. Hanke mahdollistaa myös toimijan tavoitteiden mukaisen biopolttoaineiden maahantuonnin laajentamisen. Sijaintipäätös Inkooseen perustuu alueen 13 metrin syvyyseen väylään, saatavilla oleviin tonttivaihtoehtoihin ja laiturisyykykseen.

YVA-menettelyssä arvioitavat vaihtoehdot ovat:

- VE0: hankkeen toteuttamatta jättäminen
- VE1: Uuden polttonesteterminaalin ja uuden laiturin rakentaminen polttoaineiden ja kuivarahdin lastaukseen ja purkuun. Lisäksi tarkastellaan laiturin ruoppauksen massojen läjittämistä Inkoon sataman alueelle, sekä meriläjityksen osalta kolmea vaihtoehtoista meriläjitysaluetta.

YVA-selostuksen nähtävilläolon aikana on Helsingin hallinto-oikeus antanut päätöksensä Uusimaa-kaava 2050-kokonaisuuden hyväksymiseen kohdistuneista valituksista. Päätöksessään hallinto-oikeus hylkäsi pääosan valituksista. Valitusten johdosta kumottiin kuitenkin maakuntavaltuuston päätökset koskien aiempien maakuntakaavojen Natura 2000-alueiden ja suojelualueiden merkintöjen kumoamista. Hankealueella on siten tällä hetkellä voimassa Länsi-Uudenmaan vaihemaakuntakaava, sekä Natura 2000 -alueiden ja suojelualueiden osalta Uudenmaan 4. vaihemaakuntakaava. Uudenmaan liitto on hakenut valituslupaa Helsingin hallinto-oikeuden päätökseen. Valitusten alaisten merkintöjen osalta asia tullaan ratkaisemaan KHO:n päätöksellä, mikäli KHO myöntää asiasta valitusluvan. Hankealueella ei sijaitse valituksen alaisia kaavamerkintöjä.



Länsi-Uudenmaan vaihemaakuntakaava käsittää kaikki keskeiset maankäyttömuodot. Hankealueelle on osoitettu tuotannon ja logistiikkatoimintojen kehittämisaalueen kohdemarkintä. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa alueelle voidaan osoittaa esimerkiksi teollisuuslaitoksia, vaarallisia kemikaaleja käsitteleviä laitoksia, logistiikkaintensiivistä teollisuutta ja niitä tukevia toimintoja. Alueen sijainti ja laajuus tarkentuvat yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa. Merkintää koskevan suunnittelumääräyksen mukaan merkittävät ympäristöhäiriöt on estettävä teknisin ratkaisuin ja/tai osoittamalla riittävät suoja-alueet. Siltä osin kuin alueella varastoidaan ja/tai valmistetaan polttonesteitä tai muita vaarallisia aineita, alueen ja sen lähiympäristön suunnittelussa on huomioitava varastoinnin aiheuttamat ympäristöriskit. Suunnittelumääräyksessä todetaan myös, että yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on kiinnitettävä huomiota hulevesien hallintaan ja varauduttava sään ääri-ilmiöihin.

Satamatoiminnot on osoitettu vaihemaakuntakaavassa satamia koskevalla kohdemarkinnalla. Kohdemarkinnalla osoitetaan alueita vähintään maakunnallisesti merkittävää satamatoimintaa sekä siihen liittyvää muuta toimintaa varten. Merkintää koskevassa suunnittelumääräyksessä todetaan, että satama tulee suunnitella siten, että toiminnasta aiheutuvat melu- ja muut ympäristöhäiriöt ovat mahdollisimman vähäiset. Inkoon laivaväylä on osoitettu merkittävän laivaväylän viivamerkinnällä. Hanke on voimassa olevien maakuntakaavojen mukainen. Ajantasainen maakuntakaavatilanne on kuitenkin syytä korjata ja huomioida arviointiselostuksessa sekä myöhemmin jatkosuunnittelussa.

Uudenmaan liitto antoi lausunnon hanketta koskevasta YVA-ohjelmasta huhtikuussa 2020. Lausunnossa todettiin, että koska kyseessä on merkittävän kokoluokan hanke, on arvioinnissa kiinnitettävä erityistä huomiota sen seudullisiin vaikutuksiin sekä yhteisvaikutuksiin alueen lähellä toteutettaviin muihin hankkeisiin (mm. datakeskus- ja kiviaineshankkeet). Arvioinnissa ja hankesuunnittelussa on otettava huomioon myös maakuntakaavamerkinnoissa ympäristöhäiriöitä ja -vaikutuksia koskevat määräykset sekä yksityiskohtaisempaa suunnittelua koskevat periaatteet.

Uudenmaan liitto toteaa, että YVA-selostus on laadittu hyvin ja hankkeen vaikutukset on arvioitu kattavasti sekä lähtökohtaisesti riittävästi. Vaikutuksia on arvioitu sekä rakentamisen aikaisten, että toiminnan aikaisten vaikutusten osalta. Arvioinnissa on otettu asiallisella tavalla huomioon hankkeen seudulliset vaikutukset, sekä yhteisvaikutukset muiden lähellä toteutettavien hankkeiden kanssa. Arviointiselostus pitää sisällään myös hankkeen teknisen toteutuksen kuvauksen (luku 3). Kuvauksen yhteydessä olisi voinut todeta myös toimintaan liittyvät mahdolliset riskit, jotka ovat arvioinnin kohteena luvussa 7.

Uudenmaan liitolla ei ole muuta lausuttavaa arviointiohjelmasta.



Paula Autioniemi
Johtaja, aluesuunnittelu



Kaarina Rautio
Suunnittelupäällikkö

Jakelu

Uudenmaan ELY-keskus
Uudenmaan liitto / kirjaamo



Organ – Toimielin
Byggnads- och miljönämnden -
Rakennus- ja ympäristölautakunta

Sammanträdesdatum
Kokouspäivä 02.11.2021

Paragraf – Pykälä
99
Sida
Sivu
1

582/2021

§ 99 Utlåtande - ST1 bränsleterminal och kaj, miljökonsekvensbeskrivningen, Joddböle - Lausunto - ST1 polttonesteterminaalia ja laituria koskeva ympäristövaikutusten arviointiselostus, Joddböle

Begäran om utlåtande

NTM-centralen i Nyland, ansvarsområdet för miljö- och naturresurser, ber byggnads- och miljönämnden i Ingå ge ett utlåtande angående St1 Oy:s MKB-beskrivning för en bränsleterminal och kaj i Joddböle i Ingå. Utlåtandena ska lämnas in senast 28.10.2021. Ingå miljö- och naturresursmyndighet har blivit beviljade tilläggstid tills den 3.11.2021.

NTM-centralen i Nyland är kontaktmyndighet för miljökonsekvensbedömningen enligt lagen om MKB.

MKB-beskrivningen (318 sidor och 11 bilagor) och kungörelsen finns på adressen:
www.miljo.fi/bransleterminalingaMKB och
<http://www.ely-keskus.fi/sv/web/ely/kuulutukset> (välj --> Nyland)

MKB-beskrivningen presenterades för allmänheten i form av ett webinarie den 6.10.2021.

Projektet i korthet

St1 har planer på att bygga en ny terminal och kaj på hamn- och industriområdet i Ingå Joddböle. Verksamheten omfattar terminalfunktionerna i hamnen (lossning av fartyg) samt lagring av och terminalfunktioner för kemikalier. Kemikalierna förs till hamnen med fartyg, lossas, lagras, tillförs nödvändiga tillsatsmedel och transporteras vidare som landsvägstransporter inom framförallt södra Finland.

Den projektansvariga i MKB-processen är St1 Oy. St1 fokuserar på marknadsföring av bränslen, raffinering av olja och förnybara energilösningar som avancerade avfallsbaserade etanolbränslen och industriell vindkraft.

Kajen kommer även att användas för hantering av torrlast i Inkoo Shipping Oy:s verksamhet. Vägen till kajen planeras med beaktande av säkerhetsbestämmelser så att den betjänar verksamheten vid såväl bränsleterminalen som Inkoo Shipping Oy. De laster som ska Utdragets riktighet bestyrker Otteen oikeaksi todistaa

Ingå fredag den 5 november 2021
Inkoo perjantai, 5. marraskuuta 2021

Lausuntopyyntö

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö- ja luonnonvarat -vastualue pyytää Inkoon rakennus- ja ympäristölautakunnalta lausuntoa St1 Oy:n polttonesteterminaalia ja laituria koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta. Lausunnot tulee toimittaa viimeistään 28.10.2021. Inkoon kunnalle on myönnetty lisäaikaa 3.11.2021 saakka.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toimii hankkeessa YVA-lain tarkoittamana yhteysviranomaisena.

Arviointiselostus (318 sivua ja 11 liitteitä) ja kuulutus löytyvät osoitteesta:
www.ymparisto.fi/InkoonpolttonesteterminaaliYVA sekä
<http://www.ely-keskus.fi/web/ely/kuulutukset> (valitse --> Uusimaa)

Hankkeen YVA-selostuksen esittelytilaisuus on toteutettu verkkotapahtumana 6.10.2021.

Lyhyt hankekuvaus

St1:llä on suunnitelmissa rakentaa uusi terminaali ja laiturit Inkoon Joddbölessä sijaitsevalle satama- ja teollisuusalueelle. Toiminta käsittää terminaalitoiminnot satamassa (laivan purku) sekä kemikaalien varastoinnin ja terminaalitoiminnot. Kemikaalit tuodaan satamaan laivoilla, puretaan, varastoidaan, lisätään tarvittavia lisäaineita ja kuljetetaan eteenpäin maantiekuljetuksina lähinnä Etelä-Suomen alueelle.

YVA-menettelyssä hankkeesta vastaava on St1 Oy. St1 keskittyy polttoaineiden markkinointiin, öljynjalostukseen ja uusiutuvan energian ratkaisuihin, kuten jätepohjaisiin edistyneisiin etanolipolttonesteisiin ja teolliseen tuulivoimaan.

Laituria tullaan käyttämään myös Inkoo Shipping Oy:n toimintaan liittyvän kuivarahdin käsittelyyn. Laiturille kulku suunnitellaan turvallisuusmääräykset huomioiden siten, että se palvelee sekä polttonesteterminaalin että Inkoo Shipping Oy:n toimintaa. Uudella laiturilla käsitel-

Susanna Niiranen
Förvaltningsplanerare/Hallinnon suunnittelija



Organ – Toimielin
Byggnads- och miljönämnden -
Rakennus- ja ympäristölautakunta

Sammanträdesdatum
Kokouspäivä 02.11.2021

Paragraf – Pykälä
99
Sida
Sivu
2

hanteras på den nya kajen är bulklast av samma slag som hanteras på den nuvarande kajen i Ingå hamn. Den totala volymen för gods via hamnen i anslutning till Inkoo Shipping Oy:s verksamhet ökar inte genom projektet, utan lasterna fördelas mellan den befintliga och den nya kajen så att den tidsmässiga och logistiska flexibiliteten i lasthanteringen ökar. Bränsleterminalens fartyg och fartyg i anslutning till Inkoo Shipping Oy:s verksamhet ligger inte vid kajen samtidigt. Fartygens ankomst kontrolleras genom hamnens nuvarande system.

Projektets alternativ

I förfarandet vid miljökonsekvensbedömning har följande alternativ granskas och bedömts:

VE0 0-alternativet: terminalen och den nya kajen byggs inte.

VE1: ny bränsleterminal och ny kaj byggs för lastning och lossning av bränslen och torrlast på området intill den nuvarande hamnen där det för närvarande bedrivs lagring av stenmaterial och som tidigare har schaktats till ett jämnt fält. Det lagerområde som projektet kräver skulle lokaliseras till det utjämnade fältet. Den sammanlagda storleken på bränslelagren är 70 000 m³ + en option 15 000 m³. Dessutom granskas deponering av massor från muddring av kajen på Ingå hamns område. För havsdeponering granskas dessutom tre alternativa havsdeponeringsområden.

Beslutet om lokalisering till Ingå baseras på farleden med 13 meters djup, tillgängliga tomtalternativ och djupet vid kaj. På hamnområdet i Ingå granskades även andra markområden som ägs av Inkoo Shipping Oy, men dessa konstaterades lämpa sig dåligt för projektet.

Projektets tidsplan är att genomförandet ska ske under perioden januari 2022 till december 2024.

MKB-beskrivningens slutsatser

MKB-beskrivningens slutsats är att projektet är genomförbart enligt de bedömningar som gjorts. Dessutom kan eventuella miljökonsekvenser av projektet lindras med de metoder för förebyggande och lindring som presenteras i konsekvensbedömningen, då de beaktas vid fortsatt planering och genomförande av projektet.

Utdragets riktighet bestyrker
Otteen oikeaksi todistaa

Ingå fredag den 5 november 2021
Inkoo perjantai, 5. marraskuuta 2021

tävät lastit ovat saman tyyppisiä bulk-lastveja kuin Inkoon sataman nykyiselläkin laiturilla käsitellään. Inkoon Shipping Oy:n toimintaan liittyvän tavaran kokonaisvolyyymi ei hankkeen myötä kasva, vaan lastit jakautuvat olemassa olevan ja rakennettavan uuden laiturin välille parantaen lastinkäsittelyn ajallista ja logistista joustoa. Polttonesteterminaalin alukset ja Inkoo Shipping Oy:n operointiin liittyvät alukset eivät ole laiturissa samaan aikaan. Alusten saapumista kontrolloidaan sataman nykyisen järjestelmän kautta.

Hankkeen vaihtoehdot

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä tarkastellaan seuraavia hankkeen vaihtoehtoja:

VE0 0-vaihtoehto: terminaalin ja uuden laiturin rakentamista jättäminen.

VE1: uuden polttonesteterminaalin ja uuden laiturin rakentaminen polttoaineiden ja kuivarahdin lastaukseen ja purkuun nykyisen sataman viereiselle alueelle, jolla sijaitsee nykyään kiviainesvarastointia ja joka on aiemmin louhittu tasaiseksi kentäksi. Tällöin myös hankkeen vaatima varastoalue sijaitisi tasoitettuna kentän alueella. Polttonesteverastojen yhteiskoko on 70 000 m³ + option koko 15 000 m³. Lisäksi tarkastellaan laiturin ruoppauksen massojen läjittämistä Inkoon sataman alueelle. Lisäksi tarkastellaan meriläjäytysten osalta kolmea vaihtoehtoa meriläjäytysaluetta.

Sijaintipäätös Inkooseen perustuu alueen 13 metrin syvyiseen väylään, saatavilla oleviin tonttinvaihtoehtoihin ja laiturisyväykseen. Inkoon sataman alueelta tarkasteltiin myös muita Inkoo Shipping Oy:n omistamia maa-alueita. Näiden todettiin kuitenkin olevan huonosti hankkeen tarpeisiin soveltuvia.

Projektin toteutus ajoittuu suunnitelmien mukaan aikavälille tammikuu 2022-joulukuu 2024.

YVA-selostuksen lopputulemat

YVA-selostuksen lopputulema on, että hanke on tehtyjen arviointien perusteella toteuttamiskelpoinen. Lisäksi arviointiselostuksessa esitetyillä vaikutusten ehkäisemis- ja lieventämiskeinoilla voidaan hankkeen mahdollisia ympäristövaikutuksia lieventää, kun ne otetaan mahdollisuuksien mukaan huomioon hankkeen jatko-suunnittelussa ja toteutuksessa.

Susanna Niiranen
Förvaltningsplanerare/Hallinnon suunnittelija



Organ – Toimielin
Byggnads- och miljönämnden -
Rakennus- ja ympäristölautakunta

Sammanträdesdatum
Kokouspäivä 02.11.2021

Paragraf – Pykälä
99
Sida
Sivu
3

De största negativa konsekvenserna av projektet uppstår under projektets verksamhetstid. Konsekvenser som bedömts som måttliga uppstår av trafik, buller och utsläpp i luften. Konsekvenserna av trafiken bedöms som måttliga, även under byggtiden. Övriga negativa konsekvenser bedöms vara små. Projektet medför också måttliga positiva konsekvenser genom sysselsättning under byggfasen och små positiva konsekvenser på sysselsättningen under verksamhetstiden.

**Ekonomiska konsekvenser: -
Anknytning till strategin:**

Beredare: miljöchefen
Tilläggsuppgifter: julia.scheinin(at)inga.fi, 050 471 5525
Föredragande: miljöchefen

Förslag:

Byggnads- och miljönämnden har den 21.4.2020 gett sitt utlåtande om MKB-programmet. Byggnads- och miljönämnden har bekantat sig med MKB-beskrivningen och ger det bifogade utlåtandet om beskrivningen.

Bilagor: Utlåtande
Tilläggsmaterial: Joddböle trafikutredning

Beslut:
Godkändes.

Verkställare: miljöförvalningen
Delgivning: NTM-centralen
Ändringssökande: ingen rätt att söka ändring

Hankkeen suurimmat kielteiset vaikutukset aiheutuvat hankkeen toiminta-aikana. Kohtalaiseksi arvioituja vaikutuksia syntyy liikenteestä, melusta sekä päästöistä ilmaan. Liikenteen vaikutukset arvioidaan kohtalaisiksi myös rakentamisen aikana. Muiden kielteisten vaikutusten arvioidaan olevan vähäisiä. Hankkeesta syntyy myös kohtalaisia myönteisiä vaikutuksia rakentamisvaiheen työllistämisen kautta sekä vähäisiä myönteisiä vaikutuksia työllisyyteen toiminnan aikana.

**Taloudelliset vaikutukset: -
Yhteys strategiaan:**

Valmistelija: ympäristöpäällikkö
Lisätietoja: julia.scheinin(at)inga.fi, 050 471 5525
Esittelijä: ympäristöpäällikkö

Esitys:

Rakennus- ja ympäristölautakunta on 21.4.2020 antanut lausuntonsa YVA-ohjelmasta. Rakennus- ja ympäristölautakunta on tutustunut YVA-selostukseen ja antaa siitä liitteen mukaisen lausunnon.

Liitteet: Lausunto
Oheisaineisto: Joddböle liikenneselvitys

Päätös:
Hyväksyttiin.

Täytäntöönpanija: Ympäristöhallinto
Tiedoksi: Ely-keskus
Muutoksenhaku: ei muutoksenhakua.

Utdragets riktighet bestyrker
Otteen oikeaksi todistaa

Ingå fredag den 5 november 2021
Inkoo perjantai, 5. marraskuuta 2021

Susanna Niiranen
Förvaltningsplanerare/Hallinnon suunnittelija

Ingå kommuns utlåtande om ST1 bränsleterminal och kaj, miljökonsekvensbeskrivningen, Joddböle

Byggnads- och miljönämnden har bekantat sig med MKB-beskrivningen och ger följande utlåtande:

Olycks- och störningssituationer

I utlåtandet till MKB-programmet uppmanade man till att identifiera och bedöma möjliga olycks- och störningssituationer kopplade till drivmedelsterminalens verksamhet. Nitton olika olycksrisker har bedömts. Olycksscenario där kemikalier kan läcka ut ur fartyget vid kajen med allvarliga skador i hav och på stränder som följd, bedöms som hög risk. Hög risk/låg risk beroende på bedömningssättet, bedöms för vägolycka utanför terminalen, med brand och miljöskador i mark och vatten som följd. Medelstora risker har bedömts för olyckor vid fartygets pumpning samt vid överfyllning av lagercisterner. Övriga granskade olycksscenario har bedömts ha låg eller obefintlig risk. Bedömningen är utförlig och i detta skede tillräcklig, och vederbörande instanser ger sina utlåtande angående säkerheten och beredskapen inför olyckor. Man vill dock påpeka att trafiksäkerheten på vägarna, även utanför projektområdet bör ha en mycket hög prioritet, utredas närmare och utvecklas, inte minst med tanke på de risker för de stora miljöskador som olyckor kan orsaka.

Områdets trivsel för invånare och fritidsboende

Under terminalens bygg- och driftsfas bedöms uppstå olägenheter för människors hälsa, levnadsförhållanden och trivsel, främst av bil- och fartygstransporter samt av buller och landskapsförändringar. Det är bra att såväl enskilda som kumulativa effekter av trafik, buller och säkerhet har bedömts och sätt att lindra olägenheter har tagits fram redan i detta skede.

Resultaten av bullerutredningen, som är en simulering baserad på mätningar från 2019, visar att bullerbekämpningsåtgärder kommer att vara nödvändiga för att inte riktvärden ska överskridas vid fritids- och bostadshus. Simuleringen visade ett s.k. "worst case-scenario", som anses vara osannolikt. Med tanke på de stora osäkerhetsfaktorerna, bör man ändå vid fortsatt planering av området och i miljötillståndprocesser se till att bullerutredningar uppdateras och preciseras då landskapet och/eller verksamheter ändras. Buller kan anses som mycket störande fastän riktvärden underskrids. För att undvika oskäliga besvär för invånare, fritidsboende och även med tanke på rekreations- och naturskyddsområden, bör man fokusera på aktörernas bullerbekämpning och bullermätningar. Tidsplaneringen av de bullrande verksamheterna vid hamnen, där inte annat än fartyget kan fungera som bullerskydd söderut, är också en viktig metod för bullerbekämpning.

Tafikmässiga konsekvenser

I beskrivningen konstateras att det finns en del bosättning vid Söderkullaområdet (i närheten av Fagerviks korsning) för vilka den ökade trafiken kan medföra en känsla av osäkerhet. Nämnden konstaterade dessutom i sitt utlåtande från 21.4.2020 om MKB-programmet att man i planeringen separat ska beakta korsningsområdet mellan Fagerviksvägen och Hamnvägen.

Kommunen konstaterar att utmaningarna i Fagerviksvägens korsning österut från hamnvägen har identifierats. För tillfället är trafikmängderna på Fagerviks vägavsnitt ändå rätt små (medeldygnstrafik 280 fordon) och kommunen planerar ingen ny markanvändning som skulle stöda sig till vägavsnittet i fråga. Också på Hamnvägen är trafikmängderna tills vidare måttliga (medeldygnstrafik 1407 fordon).

I samband med att Joddböleområdet utvecklas och trafikmängderna ökar på Hamnvägen ska trafiksäkerheten i korsningarna följas upp av både kommunen och av NTM-centralen som förvaltar båda vägarna och vid behov ska åtgärder vidtas.

För Joddböleområdet har på beställning av kommunen utarbetas en översiktsplan och en konsekvensbedömning för vägnätet (FCG 2021) som berör konsekvenserna av och de trafikmässiga utvecklingsbehoven för alla pågående planeändringsområden, Joddböle I, II, III och IV. Rapporten har uppdaterats i samband med att planerna utvecklats.

Muddring och deponering av muddermassor

Muddringsområdena samt muddringsmassornas kvalitet, och konsekvenser av muddring och deponering är i detta skede tillräckligt utredda. Då det gäller deponering av oförorenade muddermassor till havs har tre nya områden för havsdeponering rena muddermassor har granskats, varav två områden bedömts som eventuellt lämpliga. Då det gäller deponering på land har fyra områden granskats, varav ett har valts och undersöks grundligare. De viktigaste konsekvenserna av markdeponering uppges gälla växtlighet och landskap. Det bedöms att ett markdeponeringsområde beläget inom Ingå hamns område medför minst negativa miljökonsekvenser, medan dumpning på övriga alternativ, bedöms ha större negativa konsekvenser.

Närmare utredningar av markdeponering bör göras noggrant och t.ex. beakta översvämningsrisk, grundvattenområden samt närliggande naturskyddsområden, som Bredsmossens naturskyddsområde. Det område som föreslagits till markdeponering har man inget att anmärka om, medan andra alternativ inte bör övervägas pga. att då stora delar av områdets natur är kraftigt påverkade och förstörda, bör man sträva efter att bevara den natur som finns kvar. Man vill även påminna om, att de massor som planeras dumpas på land innehåller bl.a. arsenik, TBT, oljekolväten och svavelföreningar, även om i låga koncentrationer.

Sammanfattningsvis visar utredningarna liksom uppföljningar från liknande projekt, att muddring alltid är förknippat med stora risker och osäkerhetsfaktorer, och att användning av bästa möjliga teknik och praxis i muddringsarbetet och då det gäller deponering av muddringsmassor på land och i havet är avgörande för att undvika skador för vatten- och landmiljö, och därmed också indirekt för människor.

I övrigt är MKB-beskrivningen utförlig och har man inget annat att anmärka om i detta skede.

Inkoon kunnan lausunto ST1 polttonesteterminaalia ja laituria koskeva ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta, Joddböle

Rakennus- ja ympäristölautakunta on tutustunut YVA-selostukseen ja antaa seuraavan lausunnon:

Onnettomuus- ja häiriötilanteet

YVA-ohjelmasta annetussa lausunnossa kehoitettiin tunnistamaan ja arvioimaan mahdolliset polttoaineterminaalin toimintaan liittyvät onnettomuus- ja häiriötilanteet. Yhdeksäntoista eri onnettomuusriskiä on arvioitu. Riskin arvoitiin olevan suuri onnettomuusskenaariossa, jossa laiturissa olevasta laivasta vuotaa kemikaaleja ja joka aiheuttaa vakavia ympäristövahinkoja mereen ja rannoille. Terminaalin ulkopuolella tapahtuvan tulipalon ja ympäristövahinkoja maahan ja veteen aiheuttavan tieliikenneonnettomuuden riskin on arvioitu olevan matala/korkea arviointitavasta riippuen. Laivan pumppaukseen ja varastosäiliöiden ylitäyttöön liittyvän riskin on arvioitu olevan keskisuuri. Muissa onnettomuusskenaarioissa riskin on arvioitu olevan matala tai olematon. Arviointi on perusteellinen ja tässä vaiheessa riittävä ja asianomaiset toimijat antavat lausuntonsa turvallisuudesta ja varautumisesta onnettomuuksiin. Haluamme kuitenkin huomauttaa, että liikenneturvallisuus teillä myös hankealueen ulkopuolella on ehdottomasti oltava etusijalla, ja sitä tulee selvittää tarkemmin ja kehittää, varsinkin niitä suuria ympäristövahinkoja ajatellen, jotka onnettomuudet voivat aiheuttaa.

Alueen viihtyvyys asukkaiden ja vapaa-ajanasukkaiden näkökulmasta

Terminaalin rakennus- ja toimintavaiheessa ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen kohdistuvia vaikutuksia voi syntyä lähinnä auto- ja laivakuljetuksista sekä melu- ja maisemavaikutuksista. On hyvä, että liikenteen, melun ja turvallisuuden sekä yksittäiset että yhteisvaikutukset on arvioitu ja että tapoja vähentää haittoja on esitetty jo tässä vaiheessa.

Meluselvitys on mallinnus, joka perustuu vuoden 2019 mittauksiin. Selvityksen tulosten mukaan meluntorjuntatoimet ovat välttämättömät, jotta vapaa-ajanasuntojen ja asuinrakennusten ohjearvot eivät ylity. Mallinnus osoitti ns. worst case-tilanteen, jonka arvioidaan olevan epätodennäköinen. Merkittäviä epävarmuustekijöitä ajatellen, alueen jatkosuunnittelun sekä ympäristöprosessien yhteydessä on kuitenkin varmistettava, että meluselvityksiä päivitetään ja tarkennetaan maiseman ja/tai toiminnan muuttuessa. Melu voidaan kokea erittäin häiritseväksi, vaikka ohjearvot alittuisivatkin. Jotta kohtuutonta haittaa ei aiheutuisi asukkaille, vapaa-ajanasukkaille eikä myöskään virkistys- ja luonnonsuojelualueille, toimijoiden meluntorjuntaan ja melumittauksiin on panostettava. Sataman meluavimpiin toimintoihin, joissa vain laiva toimii meluesteenä etelään, voidaan vaikuttaa ajoituksen avulla ja myös tämä tullee huomioida tärkeänä meluntorjunnanmenetelmänä.

Liikenteelliset vaikutukset

Arviointiselostuksessa todetaan, että Söderkullan alueen (Fagervikin risteuksen tuntumassa) on jonkin verran asukkaita, joille lisääntyvä liikenne voi aiheuttaa turvattomuuden tunnetta. Lautakunta lisäksi totesi lausunnossaan arviointiohjelmasta 21.4.2020, että suunnittelussa tulee erikseen huomioida Fagervikintien ja Satamatien risteysalue.

Kunta toteaa, että Fagervikintien risteuksen haasteet Satamatieltä itään on tunnistettu. Tällä hetkellä liikennemäärät ovat Fagervikin tieosuudella kuitenkin verrattain pieniä (keskivuorokausiliikenne KVL 280 ajoneuvoa), eikä kunnalla ole suunnitteilla uutta maankäyttöä tieosuuteen tukeutuen. Myös Satamatiellä liikennemäärät ovat toistaiseksi maltillisia (KVL 1407 ajoneuvoa). Joddbölen alueen kehittyessä ja liikennemäärien kasvaessa Satamatiellä on risteuksen liikenneturvallisuutta seurattava

sekä kunnan että molempia teitä hallinnoivan ELY-keskuksen toimesta ja tarvittaessa ryhdyttävä toimenpiteisiin.

Joddbölen alueelle on kunnan tilaamana laadittu liikenneverkon yleissuunnitelma ja vaikutusten arviointi (FCG 2021), joka koskee kaikkien vireillä olevien kaavamuutosalueiden, Joddböle I, II III ja IV-alueiden vaikutuksia ja liikenneverkoston kehittämistarpeita. Raporttia on päivitetty suunnitelmien kehittymisen myötä.

Ruoppaus ja ruoppausmassojen läjitys

Ruoppausalueet sekä ruoppausmassojen laatu ja ruoppauksen ja läjityksen vaikutukset on selvitetty tarpeeksi tarkasti tässä vaiheessa. Puhtaiden ruoppausmassojen meriläjityksen osalta on tarkasteltu kolmea uutta aluetta, joista kahden on mahdollisesti arvoitu soveltuvan. Maaläjityksen osalta on tarkasteltu neljää aluetta, joista yksi on valittu ja sitä on tutkittu tarkemmin. Maaläjityksen merkittävimmät vaikutukset koskevat kasvillisuutta ja maisemaa. Inkoon alueella sijaitsevan maaläjitysalueen vaikutusten arvioidaan olevan pienimmät, kun taas läjityksellä muille alueille arvioidaan olevan suuremmat kielteiset vaikutukset.

Maaläjityksestä on laadittava tarkemmat selvitykset, joissa muun muassa huomioidaan tulvariski, pohjavesialueet sekä lähellä sijaitsevat luonnonsuojelualueet, kuten Bredsmossenin luonnonsuojelualue. Maaläjitykseen esitetystä alueesta ei ole mitään huomautettavaa, mutta muita vaihtoehtoja ei tule harkita, sillä koska suureen osaan alueen luonnosta on vaikutettu voimakkaasti ja pilattu, jäljellä olevaa luontoa on pyrittävä säilyttämään. Haluamme myös muistuttaa, että maaläjitykseen suunnitellut massat sisältävät muun muassa arseenia, TBT:tä, öljyhiilivetyjä ja rikkiyhdisteitä, vaikka pitoisuudet ovatkin alhaiset.

Tarkasteluista, kuten myös vastaavien hankkeiden seurannasta, ilmenee yhteenvetona, että ruoppaukseen liittyy aina suuria riskejä ja epävarmuustekijöitä ja vesi- ja maaympäristön, sekä epäsuorasti myös ihmisille, aiheutuvien vahinkojen välttämiseksi, parhaan mahdollisen tekniikan ja käytännön hyödyntäminen ruoppaustöissä ja ruoppausmassojen maa- ja meriläjityksessä on ratkaisevaa.

Muilta osin YVA-selostus on kattava eikä muita huomioita ole tässä vaiheessa.

Lähettilä: asiakaspalvelu.stuve <asiakaspalvelu.stuve@erillisverkot.fi>
Lähetetty: torstai 2. syyskuuta 2021 15.37
Vastaanottaja: ELY Kirjaamo Uusimaa
Aihe: VASTAUS: Lausuntopyyntö St1 Oy:n polttonesteterminaalia ja laituria koskevasta YVA-selostuksesta / INC55209

Luokat: Ossi

Viite: UUDELY/3206/2020

Nro 852/00.01.02/2021/3/

Hei.

Viitaten lausuntopyyntöönne 30.8.2021 koskien St1 Oy:n polttonesteterminaalin ja laiturin (Inkoo) YVA-selostusta. Suomen Turvallisuusverkko Oy:llä ei ole lausuttavaa tai osallistumistarvetta suunnittelukokonaisuuteen liittyen.

Ystävällisin terveisin

Suomen Turvallisuusverkko Oy, asiakaspalvelu
Suomen Erillisverkot -konserni

Puh. 029 444 0400
www.erillisverkot.fi

Merkki: 333

Lähettilä: Laine Leila (ELY) <leila.laine@ely-keskus.fi>
Lähetetty: maanantai 30. elokuuta 2021 10.12
Vastaanottaja: Inkoon kunta; ymparisto@inkoo.fi; terveystarkastajat@symi.fi; symikansli@symi.fi; katianna.kuula@symi.fi; ESAVI; ymparistoluvat.etela@avi.fi; GTK gtk; Huoltovarmuuskeskus; 'FMI Kirjaamo'; kirjaamo@traficom.fi; LUKE; museo@raasepori.fi; pelastuslaitos@espoo.fi; Metsähallitus (kirjaamo@metsa.fi); Museovirasto (museovirasto.kirjaamo@museovirasto.fi); Pääesikunta (kirjaamo.pe@mil.fi); kirjaamo.1logr@mil.fi; rajavartiolaitos@raja.fi; merimuseo@kansallismuseo.fi; asiakaspalvelu.stuve; SYKE (kirjaamo.syke@ymparisto.fi); TUKES; Uudenmaan liitto (toimisto@uudenmaanliitto.fi); kirjaamo@vayla.fi
Kopio: Nyrölä Liisa (ELY); Tuula Gåpås; Jaatinen, Karoliina; jaana.novitskij@gmail.com; info@proinga.fi; lausunnot@sll.fi
Aihe: Lausuntopyyntö St1 Oy:n polttonesteterminaalia ja laituria koskevasta YVA-selostuksesta

Hei,

Liitteenä lausuntopyyntö St1 Oy:n polttonesteterminaalia ja laituria koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta. Lausuntojen määräaika on **28.10.2021**.

Ystävällisin terveisin,

Leila Laine
Tarkastaja | Inspektör
leila.laine@ely-keskus.fi
0295 021 118, vaihde | växel 0295 021 000
Ympäristövalvonta | Miljötillsyn
Uudenmaan ELY-keskus, Opastinsilta 12 A, 2. krs, PL 36, 00521 HELSINKI
NTM-centralen i Nyland, Semaforbron 12 A, 2. vån, PB 36, 00521 HELSINGFORS
www.ely-keskus.fi/uusimaa | www.ntm-centralen.fi/nyland



Väylävirasto Trafikledsverket

Lausunto

1 (5)

VÄYLÄ/2454/06.00.03/2020

22.11.2021

Uudenmaan ELY-keskus
Kirjaamo
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Lausuntopyyntö St1 Oy:n polttonesteterminaalia ja laituria koskevasta YVA-selostuksesta (UUDELY/3206/2020)

Lausunto St1 Oy:n polttonesteterminaalia ja laituria koskevasta YVA-selostuksesta

Uudenmaan Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) on pyytänyt Väylävirastolta lausuntoa Inkoon Joddböleen suunniteltua polttonesteterminaalia ja laituria koskevasta YVA-selostuksesta.

Johdanto

St1 Oy:llä ja Inkoo Shipping Oy:llä on suunnitelmissa rakentaa uusi terminaali ja laituri Inkoon Joddbölessä sijaitsevalle satama- ja teollisuusalueelle. Toiminta käsittää terminaalitoiminnot satamassa (laivan purku) sekä kemikaalien varastoinnin. Kemikaalit tuodaan satamaan laivoilla, puretaan, varastoidaan, lisätään tarvittavia lisäaineita ja kuljetetaan eteenpäin maantiekuljetuksina lähinnä Etelä-Suomen alueelle.

Hanke koostuu polttonesteterminaalin ja uuden laiturin rakentamisesta sekä laiturialueen kohdalta pois ruopattavien sedimenttien läjityksestä. Ruopattavat massat sijoitetaan sataman läheisyydessä sijaitsevalle maanlajitysalueelle sekä meriläjitykseen Inkoon edustan ulkomerialueille. Meriläjitysalueille johtaa 13 metrin syväväylä (Inkoon väylä) Inkoon satamasta. Inkoon väylä risteää Jakob Ramsjö-Porkkala viiden metrin sekä Sommarö-Smultrögrund 10 metrin väylien kanssa. Meriläjitysalueiden ympäristö on pääosin yli 30 m syvää vesialuetta. Ruoppausmassojen läjitystä tapahtuu vain rakentamiseen liittyen, ei varsinaisen toiminnan johdosta.

Varastoitavat ja käsiteltävät kemikaalit ovat palavia nesteitä, joiden varastointimäärä on 70 000 m³. Vuositasolla kemikaaleja siirretään terminaalin läpi noin 500 000- 1 000 000 m³/a.

22.11.2021

Alueen pohjoispuolella kulkee pohjois-etelä suunnassa seututie 186 (Satamatie), jonka liikenteestä valtaosa koostuu sataman ja teollisuusalueen liikenteestä. Satamatien pohjoispuolella kulkee seututie 51. Hankealueen pohjoispuolella kulkee itä-länsisuunnassa yhdystie 1121 (Öljysatamantie).

Liikenne terminaalialueelta ulospäin tukeutuu toiminnan aikana uuteen suunnitteilla olevaan katuyhteyteen Öljysatamantien ja teollisuusalueella kulkevan Kalasatamantien välille. Katu yhtenäistää Joddbölen teollisuusalueen liikenneverkkoa sekä mahdollistaa Kalasatamantielle kulkemisen liikkumatta satama-alueen läpi. Rakentamisen aikaisen liikenteen on kuitenkin arvioitu voivan hyödyntää nykyisiä reittejä ilman, että niistä aiheutuu merkittävää riskiä turvallisuudelle tai herkille kohteille.

Liikennemäärät rakentamisen aikana ovat rakennusmateriaalien kuljetuksiin liittyen noin 100 kuorma-autoa/päivä (yhdensuuntainen matka). Lisäksi on muita lyhyempikestoisia maantiekuljetuksia. Laivakuljetusten yhteismäärä rakentamisen aikana on noin 10 aluskäyntiä.

Terminaalin toiminnan aikana polttoaine kuljetetaan terminaalityllyl edelleen käyttökohteisiin säiliöautolla. Raskaan liikenteen kuljetusmäärät ovat noin 50 kpl edestakaisia ajoja vuorokaudessa. Raskaan liikenteen määrä vaihtelee päivästä toiseen, mutta koska autojen lastaus tapahtuu varastosäiliöistä eikä suoraan laivasta, lastaus ei keskity yksinomaan laivojen saapumisajankohtiin.

Inkoon sataman 13 m:n syvyydellä väylällä on ympärivuotista liikennettä. Hankealueen itäpuolella olevaan Kalasatamaan johtaa kulkusyvytydeltään 3,4 m väylä. Terminaali-hankkeen myötä alusliikenne väylällä kasvaa 20 alukselle vuodessa.

Satamaan ei ole rautatieyhteyttä. Maakuntakaavassa sekä Inkon manneralueen yleiskaavassa alueelle on esitetty raidevaraus.

Arviointiselostuksen mukaan sekä rakentamisen että toiminnan aikana lähialueen teiden liikennemäärät kasvavat selvästi. Terminaalin ja laiturin rakentaminen kestää kokonaisuudessaan noin 2 vuotta.

Satamatiellä kokonaisliikennemäärä kasvaa toiminnan aikana keskimäärin 16-17% ja raskaan liikenteen määrä 38-76% siten, että vaikutukset ovat suurimmillaan kantatien 51 ja Öljysatamantien liittymän välisellä osuudella. Lisääntyvä liikenne aiheuttaa haittaa liikenteen sujuvuudelle kaikilla käytettävillä kuljetusreiteillä. Satamatien ja Öljysatamantien varrella ei sijaitse liikenneturvallisuuden kannalta erityisen herkkiä kohteita, mutta lisääntyvä raskaan liikenteen määrä voi aiheuttaa turvattomuuden tunnetta erityisesti kevyelle liikenteelle. Satamatien varrella on Söderkullan alueella asutusta.

22.11.2021

Rakentamisen aikaisten laivakuljetusten määrä on pieni (10 kpl), ja niiden vaikutukset vesiliikenteelle arvioidaan kokonaisuutena vähäisiksi. Toimintavaiheessa laivaliikenteen määräksi uuden laiturin osalta arvioidaan noin 90 alusta vuodessa, mikä on 20 % lisäys väylän nykyiseen liikennemäärään. Meriliikenneturvallisuudelle lisääntyvästä laivaliikenteestä ei arvioida aiheutuvan merkittäviä vaikutuksia.

Vaarallisten aineiden kuljetuksissa voi syntyä vaaratilanteita lastauksen ja purkamisen yhteydessä, mutta myös kuljetuksiin liittyy riskejä liikenneonnettomuuksien kautta. Hankkeen vaarallisten kemikaalien kuljetuksissa noudatetaan vaarallisten aineiden kuljetusta koskevia säädöksiä ja määräyksiä.

Rakentamisaikaisten kuljetusten määriä voidaan vähentää hyödyntämällä maa-, kaivu- ja louhintamassoja mahdollisimman paljon hankealueella. Toiminnan aikaiset kuljetukset tullaan suunnittelemaan siten, että liikenteen ruuhkautuminen terminaalille ja laiturille johtavilla tieosuuksilla voidaan välttää.

Lausunto

Väylävirasto tuo esille, että liikennevaikutukset tulee arvioidea YVA-selostuksessa esitetyn kemikaalien maksimimäärän mukaan. Arviointiselostuksessa on mainittu, että vuositasolla kemikaaleja siirretään terminaalin läpi maksimissaan 1000 000 m³/a. Toiminnan aikaisia säiliöautokäyntejä on selostuksessa arvioitu olevan vain 50 kpl/vrk, mikä vaikuttaa vähäiseltä. Väylävirasto painottaa, että hankkeen toiminnan aikaiset säiliöautokäynnit tulee laskea kemikaalien vuosittaisen maksimimäärän mukaan. Myös toiminnan vaikutukset on arvioitava maksimimäärän mukaan ja arvioinnin tulokset huomioitava hankkeen jatkosuunnittelussa.

Väylävirasto tuo esille, että hankkeen vaikutukset tulisi selvittää Kantatielle 51 saakka. Kantatien 51 liikennemäärät ovat suuria ja liikenne on ajoittain ruuhkautunut. Ongelmien helpottamiseksi on mm. suunnitteilla parantamistoimia välille Kirkkonummi-Inkoo (Kantatien 51 parantaminen välillä Kirkkonummi - Inkoo, 1. vaihe (Väyläviraston hankekortti, päivitys 12.5.2021) [Tietokohteet - Väylävirasto \(vayla.fi\)](https://www.vayla.fi/tietokohteet)). Hankekortin mukaan *"Kantatien nykyisten tasoliittymien palvelutaso huipputuntien aikaan on huono, sillä sivusuunnilta liittyville aiheutuu merkittäviä viivytyksiä. Huono liikenteellinen toimivuus on alkanut rajoittaa maankäytön kehittämismahdollisuuksia suunnittelualueella. Pitkät odotusajat nykyisissä tasoliittymissä voivat aiheuttaa myös riskikäyttämistä."*

Parantamishankkeelle ei tällä hetkellä ole vielä rahoitusta.

Suunnitellut parannustoimenpiteet sijoittuvat Kt 51:llä tieosuudelle Munkinmäen eritasoliittymä (Kirkkonummi) - Inkoon kunnanraja Satamatien liittymän itäpuolella. Merkittävä osuus polttoainekuljetuksista tulee arviointiselostuksen mukaan suuntautumaan kyseiselle tieosuudella, mikä entisestään saattaa hankaloittaa tilannetta

22.11.2021

Kantatiellä 51. Hankkeen jatkosuunnittelussa on syytä huomioida terminaalihankkeen liikennevaikutukset Kantatiellä 51, huomioon ottaen nykyinen ja ennakoitu liikennetilanne ja tien palvelutason haasteet.

Inkoon kunnanvaltuuston 3.5.2021 hyväksymän Manneralueiden yleiskaavan mukaan Satamatien läheisyyteen, sekä sen länsipuolelle Fagervikintien varteen, osoitetaan lisää asuinrakentamista. Kaavassa Fagervikintielle sekä Satamatielle Fagervikintien liittymästä pohjoiseen on osoitettu kevyelle liikenteelle ulkoilureitti. Väylävirasto tuo esille, että hankkeen jatkosuunnittelussa on harkittava, onko vilkastuvan satamaliikenteen johdosta tehtävä toimenpiteitä lisääntyvän kevyenliikenteen turvallisuuden takaamiseksi.

Selostuksessa on niukasti kuvattu missä sijaitsevat lähimmät koulut ym. ja minkälaiset kulkuyhteydet ovat Satamatien varren asutuksen läheisyydessä. Tästä syystä selostuksen perusteella on vaikeaa arvioida asukkaisiin ja kevyen liikenteeseen kohdistuvien vaikutusten merkittävyyttä.

Selostuksessa on viitattu siihen (kpl 7.2.5), että vaarallisten aineiden kuljetuksessa riskejä voidaan vähentää mm. teiden geometriaa parantamalla. Väylävirasto tuo esille, että mikäli tierakenteiden vahvistamiselle tai liittymien ym. parantamistoimille todetaan tarvetta, toimenpiteet suunnitellaan ja toteutetaan hankkeesta vastaavan kustannuksella.

Arviointiselostuksen mukaan meriväylän kapasiteetin riittävyys on varmistettu. Suunnittelun edetessä väylän riittävyys on kuitenkin vielä tarkistettava ja tarvittaessa keskusteltava Väyläviraston Meriväyläyksikön kanssa.

Mikäli alueelle tulee rautatie, on sen vaikutukset arvioitava erikseen. Väyläviraston näkemyksen mukaan näin suurille kemikaalimäärille rautatiekuljetukset ovat perusteltuja.

Maanteiden osalta lausuu tarkemmin Uudenmaan ELY-keskuksen L-vastuualue.

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Väylävirastossa asian on ratkaissut osastonjohtaja Minna Torkkeli ja esitellyt ympäristöasiantuntija Soile Knuuti.

Jakelu

Väyläviraston kirjaamo
Uudenmaan ELY-keskuksen kirjaamo

22.11.2021

Tiedoksi

Tuula Säämänen
Marketta Hyvärinen
Katja Koskelainen
Arto Kärkkäinen

Väylävirasto
Väylävirasto
Väylävirasto
Uudenmaan ELY-keskus, L-vastuualue



ASIAKIRJA

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa. Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

ALLEKIRJOITUKSET

Allekirjoittaja	Minna Torkkeli
Allekirjoitusaika	22.11.2021 13:07

Allekirjoittaja	Soile Knuuti
Allekirjoitusaika	22.11.2021 13:54

ASIAKIRJAT

Asiakirja	St1 Oy polttotermiinaali YVAS Väylä Lausunto2.pdf
-----------	---