

YVA-KUULUTUS

Yara Suomi Oy suunnittelee kaivoksen avaamista Savukosken Sokliin. Suunniteltu toiminta käsittää pääasiallisesti fosforimalmien hyödyntämisen avolouhintana Soklin karbonaattimassiivin pintaosasta. Soklin kaivoshanketta koskeva ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA) on parhaillaan käynnissä. Se koskee noin 115 milj. tonnin malmivarojen hyödyntämistä noin 20 vuoden aikana. Lisäksi selvitetään esiintymän sisältämien rautam mineraalien sekä niobimalmien ja niiden sisältämien arvoaineiden (uraani, tantaali, torium) sekä vermikuliitin talteenottoa ja tuotantoa.

Soklin kaivoshankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelma (YVA-ohjelma) on ollut virallisesti nähtävillä 7.4.2008–9.5.2008. Lapin ympäristökeskus on antanut siitä yhteysviranomaisen lausunnon 5.6.2008. YVA-ohjelma on hankkeesta vastaavan laatima suunnitelma arviointimenettelyn järjestämisestä sekä siitä, mitä vaikutuksia selvitetään ja millä tavoin selvitykset tehdään. Arvioinnin tuloksista laaditaan ympäristövaikutusten arviointiselostus (YVA-selostus).

Kaivostoiminnan käynnistäminen edellyttää mm. 220 kilovoltin (kV) voimajohtoon sekä rautatien rakentamista Sokliin. Voimajohtohankkeen YVA-menettely on päätetty yhdistää varsinaisen kaivoshankkeen YVA-menettelyyn siten, että johtohankkeen ympäristövaikutukset käsitellään osana kaivoshankkeen YVA-selostusta. Ratahankkeen YVA-menettely toteutetaan erillisenä. Sen on ilmoitettu käynnistyvän lähiaikoina.

Yara Suomi Oy on toimittanut Lapin ympäristökeskukselle ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain mukaisen ympäristövaikutusten arviointiohjelman, joka koskee 220 kV:n johtohanketta välillä Pelkosenniemi–Savukoski–Sokli. Tämä YVA-ohjelma täydentää Soklin kaivoshankkeen YVA-ohjelmaa.

SOKLIN KAIVOSHANKETTA TÄYDENTÄVÄ VOIMAJOHTOHANKE

Täydentävän YVA-ohjelman mukaan 220 kV:n johtoreitin on tarkoitus sijoittua välille Pelkosenniemi–Savukoski–Sokli ja se alkaa Pelkosenniellä sijaitsevalta Kokkosnivan voimalaitokselta. Suunnitellun voimajohtoon yhteispituus on noin 125 km ja se sijoittuu Savukosken ja Pelkosenniemen kuntien alueelle. YVA-ohjelmassa tarkastellaan ja vertaillaan voimassa olevassa Itä-Lapin maakuntakaavassa olevan johtoreitin mukaista päävaihtoehtoa (VE1). Tämän lisäksi tarkastellaan viittä alavaihtoehtoa, jotka perustuvat pitkälti päävaihtoehtoon. Lisäksi tarkastellaan ns. nollavaihtoehtoa, jossa kaivosta ei avata lainkaan, eikä voimajohtoa siis rakenneta.

Vaihtoehto VE1: Voimajohto sijoittuu reitille Pelkosenniemi–Savukoski–Sokli alkaen Pelkosenniellä sijaitsevalta Kokkosnivan voimalaitokselta. Välillä Kokkosniva–Kitisen länsipuoli Pelkosenniemen kirkonkylän pohjoispuolella se sijoittuu vanhan johtokäytävän viereen, mutta muille alueille rakennetaan uusi johtokäytävä. Johtoreitti noudattaa pääosin maakuntakaavan linjausta. Myös piakkoin käynnistyvän Soklin rautatiehankkeen YVA-menettelyn hankevaihtoehto VE2 noudattelee pääosin samaa reittiä.

Alavaihtoehto VE1.1: Vaihtoehto tarkoittaa poikkeamaa päävaihtoehdosta Kupittajan pohjavesialueen ja Kemihaaran soiden suojelualueen kohdalla. Johtoreitti kulkee olemassa olevan 45 kV:n johdon rinnalla sen eteläpuolella ylittäen pohjavesialueen ja suoalueen päävaihtoehtoon VE1 eteläpuolella.

Alavaihtoehto VE1.2: Reitti tukeutuu Soklin ratahankkeen VE2:een Kitisen ylityksessä ja Luiron soiden suojelualueen kohdalla. Mikäli ratahanke tullaan rakentamaan VE2:n mukaisesti Pelkosenniemen kautta, niin Luiron soiden osalta ratalinjaus ja voimajohto halkaisisivat suojellun suoalueen.

Alavaihtoehtot VE1.3 ja VE1.4: Vaihtoehtot seuraavat alustavaa Soklin ratahankkeen vaihtoehtoa VE2 myös Lunkkauksen kylän kohdalla ja Savukosken kirkonkylän pohjoispuolella.

Alavaihtoehto VE1.5: Vaihtoehtoinen reitti kiertää Martin kylän länsipuolelta ylittäen samalla Kemijoen, etenee Kemijoen itäpuolella Ruuvaojan pohjoispuolelle saakka ja palaa sitten päävaihtoehtoon VE1 reitille.

HANKKEESTA VASTAAVA

Yara Suomi Oy, joka on Yara International ASA:n tytäryhtiö (www.yara.fi; www.yara.com).

NÄHTÄVILLÄOLO

Soklin kaivoshankkeen YVA-ohjelmaa täydentävän 220 kV:n johtohankkeen YVA-ohjelma on virallisesti nähtävillä **3.11.2008–8.12.2008 välisenä aikana** seuraavissa paikoissa:

Savukosken kunnanvirasto, Kauppakuja 2 A 1, 98800 Savukoski
Pelkosenniemen kunnanvirasto, Sodankyläntie 1 A, 98500 Pelkosenniemi
Lapin ympäristökeskus, Postikatu 1, 96100 Rovaniemi

Arviointiohjelma pidetään kuulutusajan jälkeenkin nähtävillä koko arviointimenettelyn ajan em. paikoissa. Arviointiohjelmaan voi tutustua myös Savukosken kirjastossa (Sauherrantie 23 C, 98800 Savukoski), Korvatunturin sivukirjastossa Martissa sekä Pelkosenniemen kunnankirjastossa, Koulutie 9, 98500 Pelkosenniemi.

Lapin ympäristökeskuksen lausunto ohjelmasta tulee tammikuussa 2009 nähtäville arviointimenettelyn ajaksi Savukosken ja Pelkosenniemen kunnanvirastoihin, Lapin ympäristökeskukseen sekä Internetiin osoitteeseen www.ymparisto.fi > Alueelliset ympäristökeskukset > Lappi > Ympäristönsuojelu > Ympäristövaikutusten arviointi YVA ja SOVA > Vireillä olevat YVA-hankkeet > Soklin kaivoshanke.

MIELIPITEIDEN ESITTÄMINEN

Arviointiohjelmasta voi esittää mielipiteitä ja antaa lausuntoja kirjallisesti toimittamalla ne **viimeistään 8.12.2008** Lapin ympäristökeskukseen.

Käyntiosoite: Postikatu 1, Rovaniemi; Postiosoite: Lapin ympäristökeskus, PL 8060, 96101 Rovaniemi

Mielipiteet ja lausunnot pyydetään lähettämään myös sähköisesti osoitteeseen juhani.itkonen@ymparisto.fi.

LISÄTIETOJA

Lisätietoja Soklin kaivoshankkeesta ja sitä täydentävästä Soklin johtohankkeesta antavat Anneli Salonen (Yara Suomi Oy), puh 010 215 2556 ja Olli-Matti Tervaniemi (Pöyry Environment Oy), puh. 010 332 8248. Lisätietoja YVA-menettelystä antavat Leena Ruokanen, puh 040 738 6840 ja Juhani Itkonen, puh. 040 398 398 (Lapin ympäristökeskus).

Rovaniemellä 29. lokakuuta 2008

Lapin ympäristökeskus